

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

PANDELAAR 30 TE GEMERT

PROJECT: 18280



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
PANDELAAR 30 TE GEMERT

Opdrachtgever Casper Kalb Projectaandrijving
Hemelstraat 2
5425 VT De Mortel

Rapportnummer 18280

Datum 28 april 2020

Projectleider de heer L. Hoek

Autorisatie de heer O. Duisters

handtekening

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'L' and 'H' intertwined, with a horizontal line extending to the right.

handtekening

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'O' and 'D' intertwined, with a horizontal line extending to the right.

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 GRENS- EN RICHTWAARDEN	5
2.1 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	5
2.2 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 OMGEVING	7
3.2 ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	8
3.4 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	9
3.5 GELUIDBRONNEN	9
3.6 BEREKENINGSMETHODE	10
4 GELUIDNIVEAUS	12
4.1 ALGEMEEN	12
4.2 BEREKENINGSMETHODEN RBS	12
5 CONCLUSIE	14
5.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS	14
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	14
5.3 EINDCONCLUSIE	14

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Casper Kalb Projectaandrijving is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de locatie Pandelaar 30 in Gemert.

Het betreft een locatie met momenteel de bestemming agrarisch met als nevenactiviteit recreatie. De oorspronkelijke veehouderij is in de afgelopen jaren omgevormd tot een kampeerterrein. De ondernemer wil hier nu verder in door gaan en een terrein ten zuiden van de locatie betrekken bij het bedrijf om er trekkershutten te plaatsen. Verder worden vakantieappartementen gerealiseerd in de bestaande bebouwing.

Ten behoeve van een noodzakelijke planprocedure is het, indien er woningen zijn gesitueerd binnen de binnen de invloedssfeer van bedrijven noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie *“Bedrijven en milieuzonering”*.

In dit kader dienen de betreffende milieuaspecten ten aanzien van geluid nader te worden onderzocht. Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van woningen aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevante, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het de bedrijfsfunctie.

De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst in het kader van een goed woon- en leefklimaat conform de VNG-publicatie: *“Bedrijven en milieuzonering”*.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever,
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten,
- door de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen,
- kadastrale ondergrond via PDOK.nl
- prognose geluidemissie stemgeluid VDI-richtlijn 3770 (Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen).

2 GRENS- EN RICHTWAARDEN

2.1 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van milieuzonering wordt getoetst aan VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering". Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie. De omgeving van dit bedrijf wordt door de aanwezigheid van overwegend woonfuncties, en de afwezigheid van relevante infrastructuur getypeerd als rustige woonwijk.

Het aspect geluid is vaak maatgevend voor de richtafstand van een bedrijf. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. Dus ook activiteiten die in het kader van het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting in kaart te worden gebracht.

Voor de beoordeling van de niveaus wordt de volgende methodiek gevolgd. Het toetsingskader voor het aspect geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motivatieplicht toeneemt.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing en nader onderzoek achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is nader onderzoek noodzakelijk. De berekende geluidsniveaus worden bij het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Als sprake is van het omgevingstype gemengd gebied wordt in stap 2 getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking



Indien hieraan wordt voldaan dan is voldoende aangetoond dat de situatie inpasbaar is.

Stap 3

Indien de toetsingswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn wordt voor het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau,
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

En voor het omgevingstype gemengd gebied aan:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer,
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

Wordt hieraan voldaan dan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol.

Stap 4

Bij hogere geluidsbelastingen dan aangegeven in stap 3 is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag het plan toch wil doorzetten zal een vergaande motivatie moeten worden opgesteld waarbij cumulatie van geluid aan de orde moet komen.

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*". Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter, aangezien dan voornamelijk de buitenruimten en de woonkamers de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte veelal 4,5 meter, ter bescherming van slaapruimten..

2.2 Verkeersaantrekkende werking

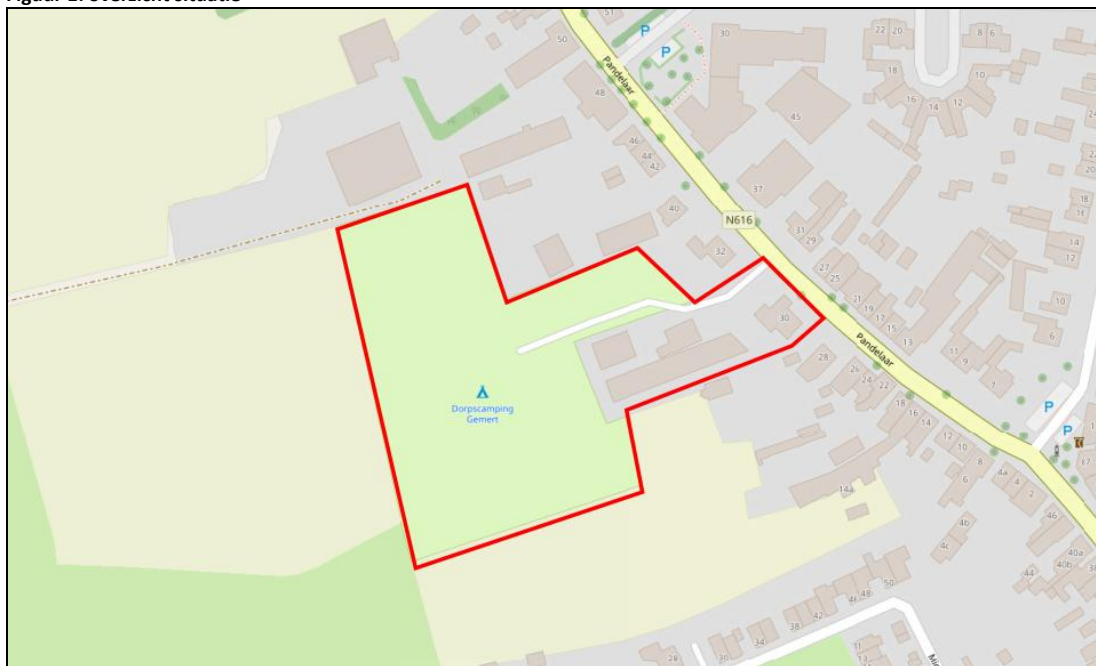
Met betrekking tot de indirecte hinder op de openbare weg wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire '*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*' van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

Het bedrijf is gevestigd aan de Pandelaar 30 in Gemert. De dichtstbijzijnde woningen van derden in deze situatie bevinden zich op het aangrenzende perceel Pandelaar 32. Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar onderstaande figuur 1 en naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport. Het terrein is met de rode lijn gemarkeerd.

Figuur 1: overzicht situatie



3.2 Onderzoeksgegevens

Aanleiding van het onderzoek is het uitbreiden van een kampeerbedrijf.

Er wordt in het kader van het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS) onderscheiden. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v. de RBS ontstaat. Een IBS is voor dit bedrijf niet van toepassing.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De doelgroep van deze camping zijn hoofdzakelijk senioren zonder meereizende kinderen. De meeste gasten zijn met zijn tweeën met kampeerwagen of auto plus caravan. Gasten verblijven gemiddeld 5 á 6 dagen op de camping. De camping kan totaal circa 70 gasten ontvangen. Tijdens het verblijf vinden er nauwelijks autobewegingen plaats. Wel wordt er veel gefietst.

Hieronder zijn de akoestisch relevante activiteiten die in dit onderzoek binnen de RBS zijn beschouwd omschreven.

- Dagelijks verkeersbewegingen van totaal circa 20 personenwagens plus caravans of kampeerwagens. In de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur betreft dit 9 aankomsten en 9 vertrekken. In de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur zijn er 2 aankomsten. Binnen de inrichting zijn globaal 2 rijroutes te onderscheiden; het kampeerterrein links- of rechtsaf. Op figuur 2 van bijlage 1 zijn de routes weergegeven. Bij aankomst en vertrek kan kort geparkeerd worden op het parkeerterrein bij de entree van de camping.
- Stemgeluid van de maximaal 70 gasten op het campingterrein. In de RBS is uitgegaan dat 50% van de bezoekers gelijktijdig spreken. In de dagperiode is hiervoor 3 uur en in de avondperiode 2 uur aangehouden. Vanaf half tien moet het stil zijn op het terrein.
- Op het terrein is een recreatiezaal met een buitenterras voor circa 25 personen. In de RSB zijn circa 15 personen op het terras aan het woord gedurende 2 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode.
- Met een grasmaaier (verbrandingsmotor) wordt 2 maal wekelijks het gras op het terrein gemaaid. De bedrijfstijd is circa 2 uur in de dagperiode.
- Op het terras en in de recreatiezaal wordt geen versterkte muziek ten gehore gebracht.
- Er worden geen goederen gelost. Bezoekers zijn zelfvoorzienend. De supermarkt en winkels bevinden zich op 5 minuten fietsen.
- Afvalstoffen worden in een container verzameld en indien vol aan de weg gezet. De container wordt opgehaald door de vuilniswagen.
- In de werkplaats nu vind onderhoud of reparatie plaats van instrumenten zoals bijvoorbeeld een gazonmaaier. Hierbij ontstaan geen relevante geluidsniveaus.
- Er zijn géén akoestisch relevante werkzaamheden, installaties, of activiteiten in de bedrijfsgebouwen zoals muziek, feesten enz. De geluiduitstraling van gevels, daken en/of deuren van de gebouwen zijn niet relevant voor de woonomgeving.

3.4 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer ter plaatse van woningen van derden akoestisch herkenbaar is.

Aannemelijk is dat dit in deze situatie, vanwege het relatief geringe aantal verkeersbewegingen van en naar de camping ten opzichte van het aanwezige verkeer op de Pandelaar niet aan de orde is.

3.5 Geluidbronnen

De akoestische gegevens van de materialen en voertuigen zijn algemeen gangbare geluidbronnen ontleend aan bestaand akoestisch onderzoeken, fabrieksgegevens en/of gegevens uit het geluidmeestarchief van NIPA milieutechniek b.v. of meetrapportages van derden.

Akoestische gegevens van stemgeluid zijn conform de VDI-richtlijn 3770. Vermeld is dat een (equivalente) bronsterkte voor normaal spreken (gemiddeld man/vrouw) kan worden gehanteerd van 65 dB(A).

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m). Piekgeluiden worden in de RBS veroorzaakt tijdens het optrekken van voertuigen, het sluiten van portieren van voertuigen en het roepen van personen. De aard van het geluid van de bronnen is fluctuerend en circa 5 tot circa 10 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau. Het maximale geluidsniveau van normaal roepen is conform de VDI-richtlijn 86 dB(A).

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen in de RBS

Bronnr	Omschrijving	$L_{\text{wr,eq}}$ [dB(A)]	Tijd per bron, BD (uur)		
			07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
	Equivalente geluidbronnen				
OB01	Grasmaaien	99	2	--	--
OB02	35 personen spreken kampeertrein	80	3	2	--
P01	15 personen spreken terras	77	2	1	
	Maximale geluidbronnen	L_{Amax} [dB(A)]			
Lmax01	Persoon roepend	86	✓	✓	--
Lmax02	Passage personenwagen/kampeertrein	90	✓	✓	--
Lmax03	Sluiten portier voertuig	97	✓	✓	--
Lmax04	Grasmaaiër	104	✓	--	--
Lmax05	Optrekken personenwagen/kampeertrein	97	✓	--	--



Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

De bedrijfsduurcorrectie (C_b) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend uit de voertuigsnelheid, de lengte van de rijroute, en het aantal puntgeluidbronnen waarin de route is gemodelleerd.

De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 2, de berekeningen in bijlage 2.

Tabel 2: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS

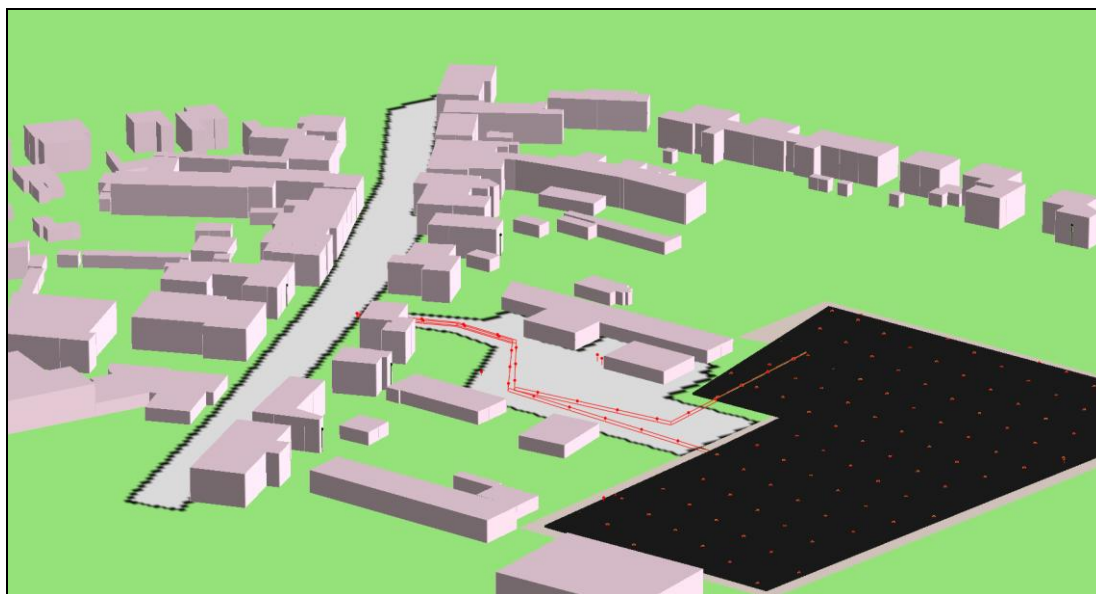
Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)	Aantal verkeersbewegingen		Lwr [dB(A)]
				07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	
	Bedrijfsterrein:					
M01	personenwagen/kampeerw. route 1	10	10	9	1	90
M02	personenwagen/kampeerw. route 2	10	10	9	1	90

3.6 Berekeningsmethode

De geluidniveaus in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden, zijn berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de *“Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”*. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals verhard terrein en rijbanen zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V5.21 gebruikt. Figuur 2 is een 3D overzicht van een deel van het rekenmodel met de geluidbronnen en de rekenpunten.

Figuur 2: overzicht rekenmodel



4 GELUIDNIVEAUS

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten RBS

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) per etmaalperiode en een maximaal geluidniveau (L_{max}). Beoordeling van de geluidniveaus vindt in principe in de dagperiode plaats op een hoogte van 1,5 meter, in de avond- en nachtperiode is dit 4,5 meter.

Tabel 3 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidrichtwaarden.

Tabel 3: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS in dag- en avondperiode (waarneemhoogte 4,5 meter)

punt	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ in dB(A) gedurende de dag- avond en nachtperiode (D/A)		
		Berekend	geluidrichtwaarde	overschrijding
T01	Pandelaar 28	32/23	45/40	-/-
T02	Pandelaar 32 ag	37/32	45/40	-/-
T03	Pandelaar 32 zg	36/31	45/40	-/-
T04	Pandelaar 31_29	33/29	45/40	-/-
T05	Pandelaar 40	36/30	45/40	-/-
T06	Pandelaar 46	34/25	45/40	-/-
T07	Mickershof 28	33/20	45/40	-/-
T08	Peerke Slitspad 7	35/22	45/40	-/-

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de geluidrichtwaarde voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Tabel 4 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidrichtwaarde in stap 2.

Tabel 4: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS in dag- en avondperiode

punt	Omschrijving	L _{MAX} in dB(A) gedurende de dag- en avondperiode		
		Berekend	Geluidrichtwaarde	overschrijding
T01	Pandelaar 28	49/49	65/60	-/-
T02	Pandelaar 32 ag	57/57	65/60	-/-
T03	Pandelaar 32 zg	64/60	65/60	-/-
T04	Pandelaar 31-29	63/53	65/60	-/-
T05	Pandelaar 40	59/59	65/60	-/-
T06	Pandelaar 46	55/47	65/60	-/-
T07	Mickershof 28	52/41	65/60	-/-
T08	Peerke Slitspad 7	55/38	65/60	-/-

Uit berekeningsresultaten blijkt dat het hoogste maximale geluidsniveau in de avondperiode wordt berekend in waarneempunt 03 en wordt veroorzaakt door het optrekken van een personen- of kampeerwagen bij verlaten van het kampeerterrein. Uit de tabel volgt dat wordt voldaan aan de geluidrichtwaarde.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Casper Kalb Projectaandrijving is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de locatie Pandelaar 30 in Gemert.

Het betreft een locatie met de bestemming agrarisch met als nevenactiviteit recreatie. De oorspronkelijke veehouderij is in de afgelopen jaren omgevormd tot een kampeerterrein. De ondernemer wil hier nu verder in door gaan en een terrein ten zuiden van de locatie betrekken bij het bedrijf om er trekkershutten te plaatsen. Verder worden vakantieappartementen gerealiseerd in de bestaande bebouwing.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus vanwege deze ontwikkeling berekend in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf. De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de toetsingswaarden die gehanteerd worden voor een “rustige woonwijk/rustig buitengebied” conform de VNG-publicatie: *“Bedrijven en milieuzonering”*.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ in de representatieve bedrijfssituatie als gevolg van de activiteiten op het bedrijfsterrein voldoet aan de in hoofdstuk 2 weergegeven richtwaarden in stap 2.

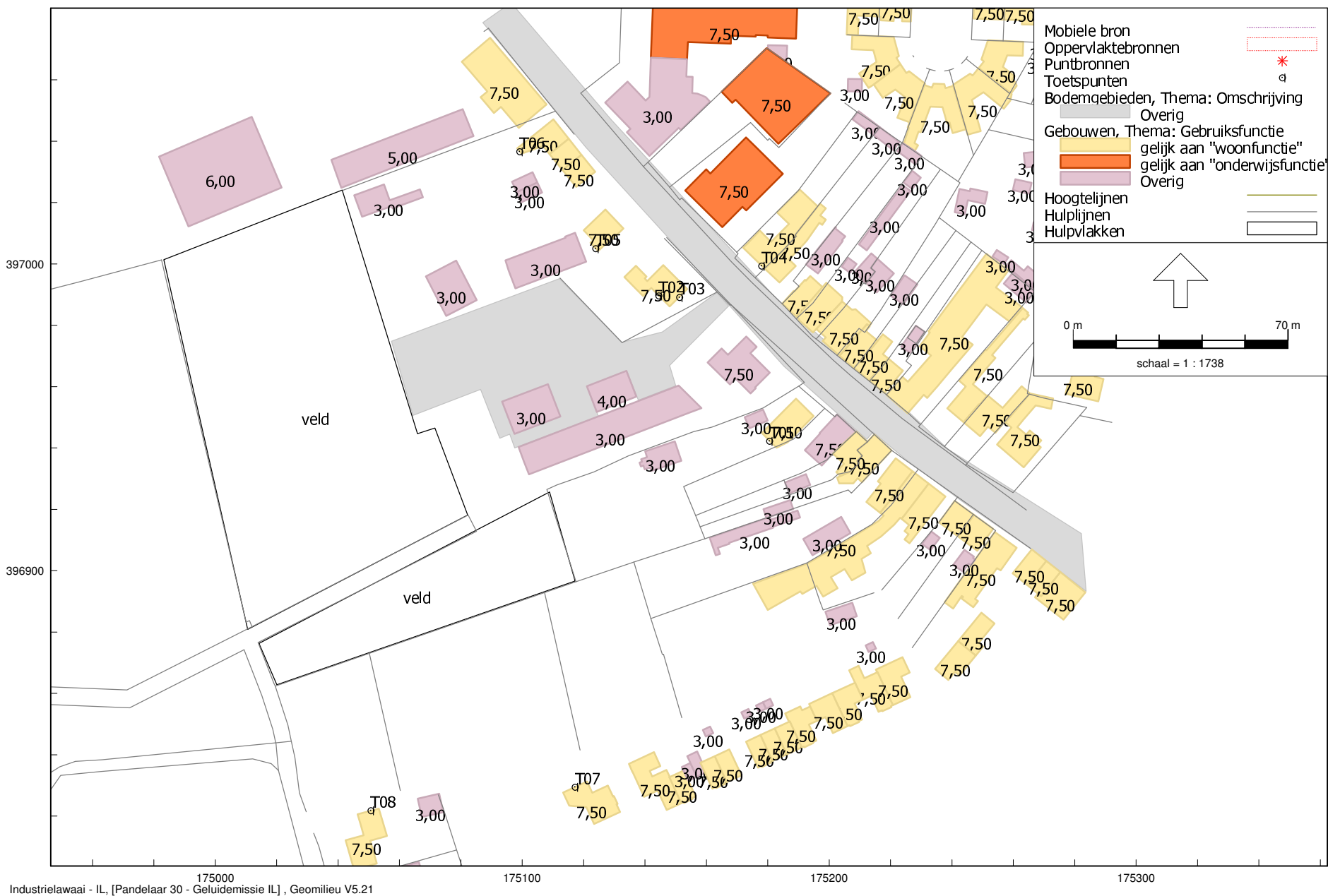
5.2 Maximale geluidniveaus

Uit berekeningsresultaten blijkt dat het hoogste maximale geluidsniveau als gevolg van de activiteiten op het bedrijfsterrein voldoet aan de in hoofdstuk 2 weergegeven richtwaarden in stap 2.

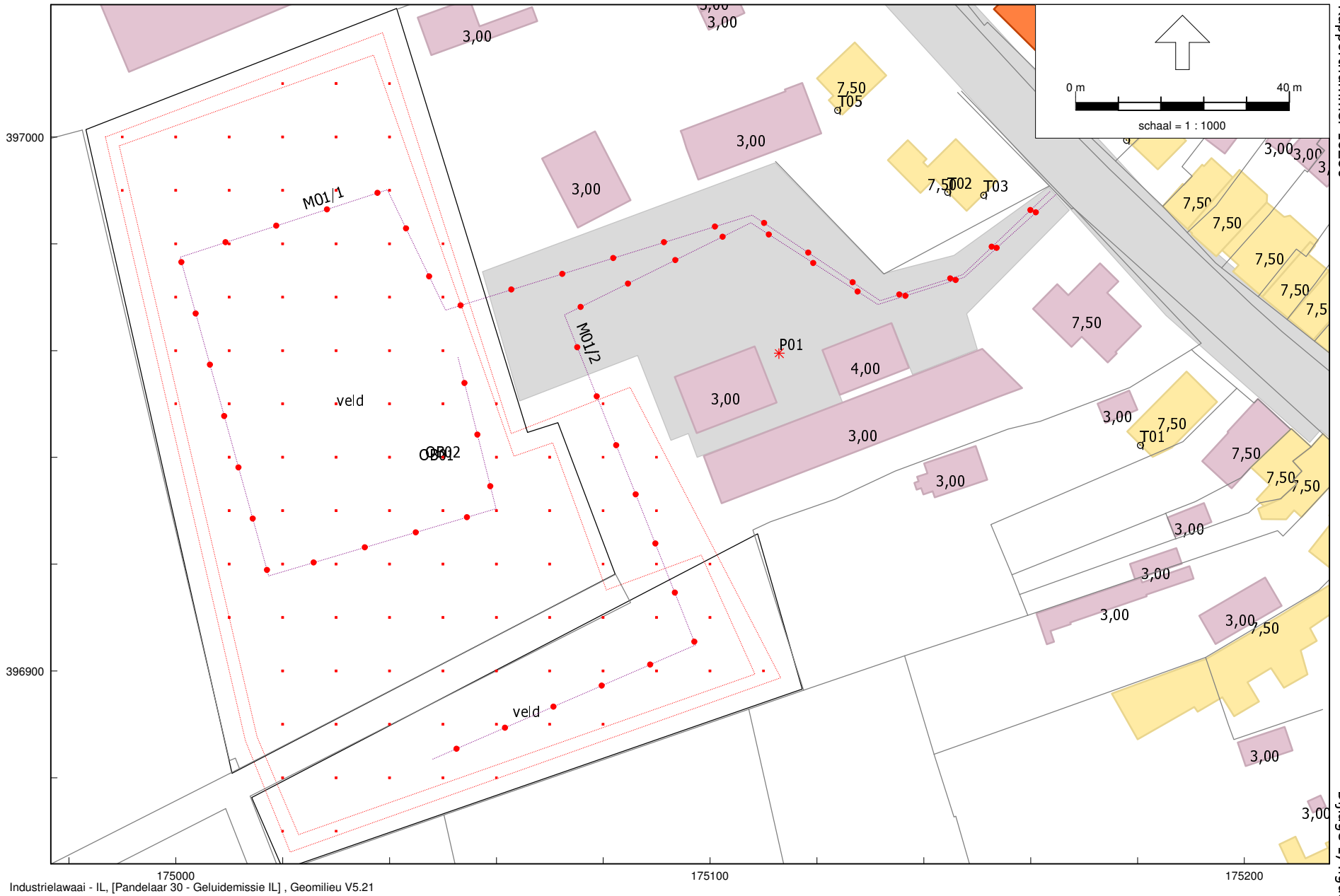
5.3 Eindconclusie

Uit dit onderzoek volgt dat de onderzochte bedrijfsvoering geen knelpunten veroorzaakt met betrekking tot de geluiduitstraling en dat het bestaande woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige objecten in de omgeving niet onevenredig wordt aangetast.

Bijlage 1



Situatie met rekenpunten



Situatie met geluidbronnen Lar,LT



Situatie met geluidbronnen La, max

Bijlage 2

Rapportnummer 18280

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidemissie IL

Model eigenschap

Omschrijving	Geluidemissie IL
Verantwoordelijke	Nipa
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Nipa op 20-4-2020
Laatst ingezien door	Nipa op 28-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapportnummer 18280

Commentaar

Model: Geluidemissie IL
 Pandelaar 30 - Gemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Pandelaar 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Pandelaar 32 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Pandelaar 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	Mickershof 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Peerke Slitspad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Pandelaar 31_29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Pandelaar 32 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Pandelaar 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Geluidemissie IL
 Pandelaar 30 - Gemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	terrein verharding	0,00
02	rijbaan	0,00

Model: Geluidemissie IL
Pandelaar 30 - Gemert

Groep: Lar,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	GeenRefl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Lar,LT	P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	2,001	1,000	--	7,78	6,02	--	0,00	51,50	58,50

Model: Geluidemissie IL
 Pandelaar 30 - Gemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Lar,LT	62,50	56,50	47,50	48,50	0,00	65,05	0,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	0,00	0,00	0,00	63,50	70,50	74,50	68,50

Model: Geluidemissie IL
 Pandelaar 30 - Gemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lar,LT	59,50	60,50	0,00	77,05

Model: Geluidemissie IL
 Pandelaar 30 - Gemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 63
Lar,LT	OB02	grasmaaien	0,50	0,00	Relatief	10158,64	True	2,001	--	--	10,0	10,0	Ja	27,73
Lar,LT	OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	0,00	Relatief	8546,89	True	3,000	2,000	--	10,0	10,0	Ja	-39,32

Model: Geluidemissie IL
Pandelaar 30 - Gemert
Groep: Lar,LT
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250
Lar,LT	42,83	49,33	49,93	54,93	52,73	45,83	58,72	67,80	82,90	89,40	90,00	95,00	92,80	85,90	98,79	0,00	0,00	0,00
Lar,LT	12,18	19,18	23,18	17,18	8,18	9,18	25,73	0,00	51,50	58,50	62,50	56,50	47,50	48,50	65,05	0,00	-15,00	-15,00

Model: Geluidemissie IL
 Pandelaar 30 - Gemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
Lar,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	98,79
Lar,LT	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	80,05

Model: Geluidemissie IL
Pandelaar 30 - Gemert
Groep: Lar,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Lar,LT	M01/2	personenwagen/kampeew. route 1	0,75	0,00	Relatief	9	1	--	10	10,00	31,30	36,07	--	60,80	78,70	78,80
Lar,LT	M01/1	personenwagen/kampeew. route 2	0,75	0,00	Relatief	9	1	--	10	10,00	31,26	36,03	--	60,80	78,70	78,80

Model: Geluidemissie IL
Pandelaar 30 - Gemert
Groep: Lar,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Lar,LT	81,50	84,30	84,00	82,10	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	90,06
Lar,LT	81,50	84,30	84,00	82,10	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	90,06

Model: Geluidemissie IL
 Pandelaar 30 - Gemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	GeenRefl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125
Lmax	Lmax 01/1	stengeluid, roepen	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	0,00	72,50
Lmax	Lmax 01/2	stengeluid, roepen	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	0,00	72,50
Lmax	Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	60,80	78,70
Lmax	Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	74,50	83,10
Lmax	Max 04/1	grasmaaier	0,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	67,80	82,90
Lmax	Max 04/2	grasmaaier	0,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	67,80	82,90
Lmax	Max 04/3	grasmaaier	0,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	67,80	82,90
Lmax	Lmax 01/3	Stengeluid roepen	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	0,00	72,50
Lmax	Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	76,90	83,40

Model: Geluidemissie IL
 Pandelaar 30 - Gemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Lmax	79,50	83,50	77,50	68,50	69,50	0,00	86,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	79,50	83,50
Lmax	79,50	83,50	77,50	68,50	69,50	0,00	86,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	79,50	83,50
Lmax	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	78,70	78,80	81,50
Lmax	84,00	93,00	91,50	90,10	86,70	78,60	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,50	83,10	84,00	93,00
Lmax	89,40	90,00	95,00	92,80	85,90	76,20	98,79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	51,10	72,80	87,90	94,40	95,00
Lmax	89,40	90,00	95,00	92,80	85,90	76,20	98,79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	51,10	72,80	87,90	94,40	95,00
Lmax	89,40	90,00	95,00	92,80	85,90	76,20	98,79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	51,10	72,80	87,90	94,40	95,00
Lmax	79,50	83,50	77,50	68,50	69,50	0,00	86,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	79,50	83,50
Lmax	87,20	87,10	92,90	91,40	85,40	77,70	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	83,40	87,20	87,10

Model: Geluidemissie IL
 Pandelaar 30 - Gemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax	77,50	68,50	69,50	0,00	86,05
Lmax	77,50	68,50	69,50	0,00	86,05
Lmax	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06
Lmax	91,50	90,10	86,70	78,60	97,37
Lmax	100,00	97,80	90,90	81,20	103,79
Lmax	100,00	97,80	90,90	81,20	103,79
Lmax	100,00	97,80	90,90	81,20	103,79
Lmax	77,50	68,50	69,50	0,00	86,05
Lmax	92,90	91,40	85,40	77,70	97,03

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Pandelaar 28	1,50	28,0	17,2	--	28,0
T01_B	Pandelaar 28	4,50	32,1	22,9	--	32,1
T02_A	Pandelaar 32 ag	1,50	35,7	31,0	--	36,0
T02_B	Pandelaar 32 ag	4,50	36,6	32,4	--	37,4
T03_A	Pandelaar 32 zg	1,50	35,7	30,9	--	35,9
T03_B	Pandelaar 32 zg	4,50	35,7	30,9	--	35,9
T04_A	Pandelaar 31_29	1,50	30,7	26,4	--	31,4
T04_B	Pandelaar 31_29	4,50	32,6	28,7	--	33,7
T05_A	Pandelaar 40	1,50	30,7	27,0	--	32,0
T05_B	Pandelaar 40	4,50	36,1	30,2	--	36,1
T06_A	Pandelaar 46	1,50	30,9	18,2	--	30,9
T06_B	Pandelaar 46	4,50	34,4	25,3	--	34,4
T07_A	Mickershof 28	1,50	31,3	16,8	--	31,3
T07_B	Mickershof 28	4,50	33,1	20,0	--	33,1
T08_A	Peerke Slitspad 7	1,50	33,0	18,3	--	33,0
T08_B	Peerke Slitspad 7	4,50	35,2	21,7	--	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Pandelaar 28
Groep: Lar, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Pandelaar 28	1,50	28,0	17,2	--	28,0
OB02	grasmaaien	0,50	27,2	--	--	27,2
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	16,4	11,7	--	16,7
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	16,0	11,2	--	16,2
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	8,8	11,8	--	16,8
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	8,2	10,0	--	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Pandelaar 28
Groep: Lar, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_B	Pandelaar 28	4,50	32,1	22,9	--	32,1
OB02	grasmaaien	0,50	31,1	--	--	31,1
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	21,6	16,8	--	21,8
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	21,6	16,8	--	21,8
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	15,4	17,2	--	22,2
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	13,6	16,6	--	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Pandelaar 32 ag
Groep: Lar, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	Pandelaar 32 ag	1,50	35,7	31,0	--	36,0
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	30,7	25,9	--	30,9
OB02	grasmaaien	0,50	30,5	--	--	30,5
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	30,4	25,6	--	30,6
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	25,0	26,7	--	31,7
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	13,3	16,4	--	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Pandelaar 32 ag
Groep: Lar, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_B	Pandelaar 32 ag	4,50	36,6	32,4	--	37,4
OB02	grasmaaien	0,50	32,0	--	--	32,0
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	31,0	26,2	--	31,2
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	30,8	26,0	--	31,0
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	27,5	29,2	--	34,2
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	15,5	18,5	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Pandelaar 32 zg
 Groep: Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	Pandelaar 32 zg	1,50	35,7	30,9	--	35,9
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	32,4	27,7	--	32,7
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	32,1	27,3	--	32,3
OB02	grasmaaien	0,50	24,3	--	--	24,3
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	18,3	20,0	--	25,0
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	8,6	11,6	--	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Pandelaar 32 zg
 Groep: Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_B	Pandelaar 32 zg	4,50	35,7	30,9	--	35,9
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	32,1	27,3	--	32,3
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	31,9	27,1	--	32,1
OB02	grasmaaien	0,50	26,1	--	--	26,1
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	20,3	22,0	--	27,0
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	9,7	12,7	--	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Pandelaar 31_29
 Groep: Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	Pandelaar 31_29	1,50	30,7	26,4	--	31,4
OB02	grasmaaien	0,50	26,2	--	--	26,2
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	24,9	20,2	--	25,2
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	24,8	20,0	--	25,0
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	21,4	23,2	--	28,2
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	10,0	13,1	--	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Pandelaar 31_29
 Groep: Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_B	Pandelaar 31_29	4,50	32,6	28,7	--	33,7
OB02	grasmaaien	0,50	28,4	--	--	28,4
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	26,0	21,3	--	26,3
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	25,8	21,1	--	26,1
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	24,8	26,6	--	31,6
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	11,7	14,7	--	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Pandelaar 40
Groep: Lar, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	Pandelaar 40	1,50	30,7	27,0	--	32,0
OB02	grasmaaien	0,50	25,8	--	--	25,8
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	24,7	19,9	--	24,9
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	24,6	19,8	--	24,8
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	22,9	24,6	--	29,6
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	9,6	12,6	--	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Pandelaar 40
 Groep: Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_B	Pandelaar 40	4,50	36,1	30,2	--	36,1
OB02	grasmaaien	0,50	33,9	--	--	33,9
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	27,7	23,0	--	28,0
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	27,7	22,9	--	27,9
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	25,7	27,4	--	32,4
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	17,0	20,0	--	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Pandelaar 46
 Groep: Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	Pandelaar 46	1,50	30,9	18,2	--	30,9
OB02	grasmaaien	0,50	30,6	--	--	30,6
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	16,4	11,6	--	16,6
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	12,5	15,6	--	20,6
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	12,4	7,6	--	12,6
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	8,2	9,9	--	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Pandelaar 46
 Groep: Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_B	Pandelaar 46	4,50	34,4	25,3	--	34,4
OB02	grasmaaien	0,50	33,7	--	--	33,7
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	21,3	16,5	--	21,5
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	20,5	22,3	--	27,3
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	20,0	15,2	--	20,2
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	16,4	19,5	--	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie |L
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Mickershof 28
Groep: Lar, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_A	Mickershof 28	1,50	31,3	16,8	--	31,3
OB02	grasmaaien	0,50	31,1	--	--	31,1
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	14,0	9,3	--	14,3
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	12,5	7,8	--	12,8
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	12,0	15,0	--	20,0
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	-0,3	1,5	--	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie |L
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Mickershof 28
Groep: Lar, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_B	Mickershof 28	4,50	33,1	20,0	--	33,1
OB02	grasmaaien	0,50	32,9	--	--	32,9
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	16,0	11,3	--	16,3
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	15,6	18,6	--	23,6
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	14,2	9,4	--	14,4
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	4,7	6,5	--	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidemissie |L
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Peerke Slitspad 7
Groep: Lar, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_A	Peerke Slitspad 7	1,50	33,0	18,3	--	33,0
OB02	grasmaaien	0,50	32,9	--	--	32,9
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	14,3	9,5	--	14,5
OB01	stemgeluid kampeertrein 35 pers. spreken	1,50	13,9	16,9	--	21,9
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	13,3	8,5	--	13,5
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	0,4	2,2	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Peerke Slitspad 7
 Groep: Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_B	Peerke Slitspad 7	4,50	35,2	21,7	--	35,2
OB02	grasmaaien	0,50	35,0	--	--	35,0
OB01	stemgeluid kampeerterrein 35 pers. spreken	1,50	17,8	20,8	--	25,8
M01/2	personenwagen/kampeerw. route 1	0,75	16,3	11,5	--	16,5
M01/1	personenwagen/kampeerw. route 2	0,75	14,9	10,1	--	15,1
P01	stemgeluid terras 15 personen spreken	1,50	5,2	7,0	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Pandelaar 28	1,50	46,5	41,0	--
T01_B	Pandelaar 28	4,50	48,9	48,9	--
T02_A	Pandelaar 32 ag	1,50	55,6	55,6	--
T02_B	Pandelaar 32 ag	4,50	56,6	56,6	--
T03_A	Pandelaar 32 zg	1,50	64,0	59,9	--
T03_B	Pandelaar 32 zg	4,50	63,9	59,7	--
T04_A	Pandelaar 31_29	1,50	62,7	52,6	--
T04_B	Pandelaar 31_29	4,50	62,6	52,6	--
T05_A	Pandelaar 40	1,50	59,1	59,1	--
T05_B	Pandelaar 40	4,50	59,4	59,4	--
T06_A	Pandelaar 46	1,50	52,1	35,7	--
T06_B	Pandelaar 46	4,50	55,0	47,0	--
T07_A	Mickershof 28	1,50	49,6	37,1	--
T07_B	Mickershof 28	4,50	52,1	41,2	--
T08_A	Peerke Slitspad 7	1,50	52,0	35,8	--
T08_B	Peerke Slitspad 7	4,50	55,0	38,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Pandelaar 28
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Pandelaar 28	1,50	46,5	41,0	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	46,5	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	41,0	41,0	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	39,4	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	38,0	--	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	34,1	--	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	26,7	26,7	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	24,7	24,7	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	20,2	20,2	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	20,0	20,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,5	42,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Pandelaar 28
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Pandelaar 28	4,50	48,9	48,9	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	48,9	48,9	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	48,5	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	42,8	--	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	40,6	--	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	33,5	--	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	31,3	31,3	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	27,9	27,9	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	24,8	24,8	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	23,3	23,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,9	48,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Pandelaar 32 ag
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Pandelaar 32 ag	1,50	55,6	55,6	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	55,6	55,6	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	42,2	--	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	41,6	41,6	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	40,6	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	37,4	--	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	36,6	36,6	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	34,4	--	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	21,8	21,8	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	21,4	21,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	57,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Pandelaar 32 ag
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Pandelaar 32 ag	4,50	56,6	56,6	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	56,6	56,6	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	46,7	--	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	44,2	44,2	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	42,2	--	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	41,0	--	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	36,0	36,0	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	30,7	--	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	23,8	23,8	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	15,7	15,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,6	57,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Pandelaar 32 zg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Pandelaar 32 zg	1,50	64,0	59,9	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	64,0	--	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	59,9	59,9	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	41,6	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	37,5	37,5	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	36,2	--	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	34,3	34,3	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	28,6	--	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	19,9	19,9	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	12,4	12,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,0	59,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Pandelaar 32 zg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Pandelaar 32 zg	4,50	63,9	59,7	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	63,9	--	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	59,7	59,7	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	48,0	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	36,4	36,4	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	36,4	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	27,9	--	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	23,5	23,5	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	14,7	14,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,9	59,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Pandelaar 31_29
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Pandelaar 31_29	1,50	62,7	52,6	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	62,7	--	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	52,6	52,6	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	38,2	38,2	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	38,0	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	35,6	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	34,4	34,4	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	33,5	--	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	23,6	23,6	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	18,2	18,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,7	53,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Pandelaar 31_29
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Pandelaar 31_29	4,50	62,6	52,6	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	62,6	--	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	52,6	52,6	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	44,2	--	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	41,8	41,8	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	39,3	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	37,6	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	37,5	37,5	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	26,4	26,4	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	21,9	21,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,6	53,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Pandelaar 40
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Pandelaar 40	1,50	59,1	59,1	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	59,1	59,1	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	39,9	39,9	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	37,2	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	36,9	--	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	36,3	--	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeervagen	0,75	33,6	--	--
Lmax 02	personenwagen/kampeervagen passage	1,50	29,8	29,8	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	22,8	22,8	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	21,9	21,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,1	59,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Pandelaar 40
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Pandelaar 40	4,50	59,4	59,4	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	59,4	59,4	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	52,0	--	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	46,3	--	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	42,7	42,7	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	41,2	--	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	35,8	--	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	34,2	34,2	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	31,7	31,7	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	24,0	24,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,4	59,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Pandelaar 46
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Pandelaar 46	1,50	52,1	35,7	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	52,1	--	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	39,0	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	35,7	35,7	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	31,4	31,4	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	29,9	--	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	27,3	--	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	24,9	24,9	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	21,4	21,4	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	19,3	19,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,1	37,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Pandelaar 46
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Pandelaar 46	4,50	55,0	47,0	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	55,0	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	47,0	47,0	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	42,4	--	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	40,1	--	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	37,3	37,3	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	36,4	36,4	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeervagen	0,75	32,3	--	--
Lmax 02	personenwagen/kampeervagen passage	1,50	24,6	24,6	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	22,6	22,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,0	47,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Mickershof 28
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Mickershof 28	1,50	49,6	37,1	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	49,6	--	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	45,0	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	38,9	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	37,1	37,1	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	32,6	--	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	26,4	26,4	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	23,0	23,0	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	18,6	18,6	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	17,5	17,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,6	37,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie |L
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_B - Mickershof 28
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Mickershof 28	4,50	52,1	41,2	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	52,1	--	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	46,8	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	41,2	41,2	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	40,0	--	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	37,7	--	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	30,1	30,1	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	29,3	29,3	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	22,2	22,2	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	21,6	21,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,1	41,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Peerke Slitspad 7
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Peerke Slitspad 7	1,50	52,0	35,8	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	52,0	--	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	46,2	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	41,5	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	35,8	35,8	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	33,4	--	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	33,3	33,3	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	27,9	27,9	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	18,9	18,9	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	16,4	16,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,0	37,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Peerke Slitspad 7
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Peerke Slitspad 7	4,50	55,0	38,2	--
Max 04/1	grasmaaier	0,50	55,0	--	--
Max 04/2	grasmaaier	0,50	48,1	--	--
Max 04/3	grasmaaier	0,50	42,6	--	--
Lmax 03	personenwagen sluiten portier	0,75	38,2	38,2	--
Lmax 05	optrekken personenwagen/kampeerwagen	0,75	37,4	--	--
Lmax 01/1	stemgeluid, roepen	1,50	37,4	37,4	--
Lmax 02	personenwagen/kampeerwagen passage	1,50	30,1	30,1	--
Lmax 01/2	stemgeluid, roepen	1,50	22,0	22,0	--
Lmax 01/3	Stemgeluid roepen	1,50	21,6	21,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,0	39,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen