

## Bijlage 6: Onderbouwing NOx en Aerius

### Aanleiding

In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 moet beoordeeld worden of effect van Stikstofdepositie belemmeringen meebrengt voor vaststelling van het bestemmingsplan.

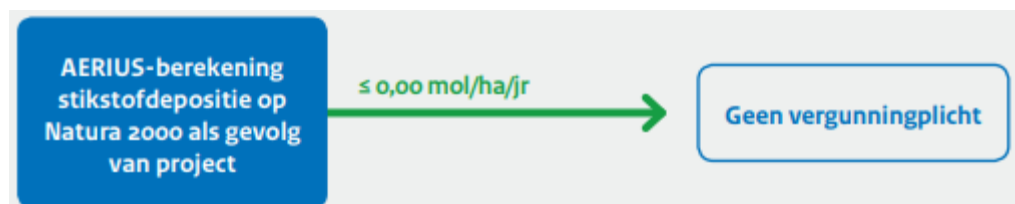
Stikstofdepositie wordt veroorzaakt door o.a. emissies uit veehouderijen, verbranding van (fossiele) brandstoffen (verkeer, stookinstallaties). Stikstof heeft een vermestend en verzurend effect waarvoor diverse vooral beschermde planten en vegetaties gevoelig zijn.

### Stikstofdepositie

Gezien de uitspraak van de Raad van State 29 mei 2019 met betrekking tot het toepassen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) bij de beoordeling van omgevingsvergunning plichtige activiteiten (artikel 2.1 en 2.2 van de Wabo) in relatie tot de Wet natuurbescherming (Wnb) hebben er veranderingen plaatsgevonden in het toetsingscriteria van Wabo-vergunningplichtige activiteiten.

Hierdoor komen meer bouw- en industriële activiteiten dan voorheen in beeld voor vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming. Voor de beoogde ontwikkelingen aan het Schuttersveld 2 wordt nagegaan of de activiteit invloed heeft op natura 2000-gebieden.

Om te beoordelen of er een effect is vanuit onderhavige plannen op de omliggende Natura 2000-gebieden is er middels het rekenprogramma Aerius een berekening gemaakt. Gezien er nog veel onduidelijk is in de wetgeving rondom stikstof kunnen op dit moment enkel plannen door welke geen invloed hebben en dus niet vergunningsplichtig zijn.



### Uitgangspunten en aannames Aeriusberekening

#### In werking zijnde bedrijf

De werkzaamheden van de initiatiefnemer omvatten activiteiten omtrent de burgerlijke en utiliteitsbouw. Voorwerk, kleinschalige werkzaamheden en/of afwerking vinden met name plaats binnen de inrichting. De meeste werkzaamheden vinden plaats buiten de werkzaamheden bij klanten.

De werkzaamheden betreffende de productie en montage, geschiedt geheel met handgereedschap en elektrisch gereedschap. Hiermee is van deze werkzaamheden geen stikstofemissie te verwachten.

Wel vinden er vrachtbewegingen plaats ten behoeve van de exploitatie van het bedrijf. Hieronder is de verwachte hoeveelheid transportbewegingen weergegeven. Hierbij is uitgegaan van een worst-case benadering.

#### Vervoersbewegingen

| Bron                                        | Type                      | Aantal bewegingen per etmaal |
|---------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Personenvervoer woning                      | Licht verkeer             | 10                           |
| Personenvervoer bedrijf                     | Licht verkeer             | 5                            |
| Aanvoer materialen en afvoer gereed product | Middelzwaar vrachtverkeer | 2                            |

#### Intern verkeer

Binnen de inrichting zal per werkdag c.a. 1 vrachtwagen/bestelbus, 1 uur per dag actief zijn voor het lossen van materialen en producten of overige werkzaamheden. Het dieselverbruik van de vrachtwagen/bestelbus is c.a. 15 liter per uur.

#### *Ruimteverwarming*

De locatie wordt verwarmd met 1 gasgestookte cv-ketels. Opgegeven gasverbruik van beide ketels samen is in de toekomstige situatie geschat op 3.500 m<sup>3</sup>. De energieopbrengst van een kubieke meter aardgas bedraagt ca 35 MJ. De rekensom  $3.500 \times 35$  levert dan 122,5 GJ/jr. Bij een maximaal toelaatbare emissie van 20 g NO<sub>x</sub>/GJ conform het activiteitenbesluit, bedraagt de jaarlijkse emissie ca 2,45 kg NO<sub>x</sub>/jr.

#### **Resultaat Aeriusberekening**

Middels het rekenmodel AERIUS Calculator is berekend of de emissies resulteren in stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Uit het rekenmodel volgt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar.

Dat betekent dat voor het berekende project geen nadelige gevolgen te verwachten zijn voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Geconcludeerd kan dan ook worden dat er geen vergunningsplicht is voor de betreffende aanvraag.