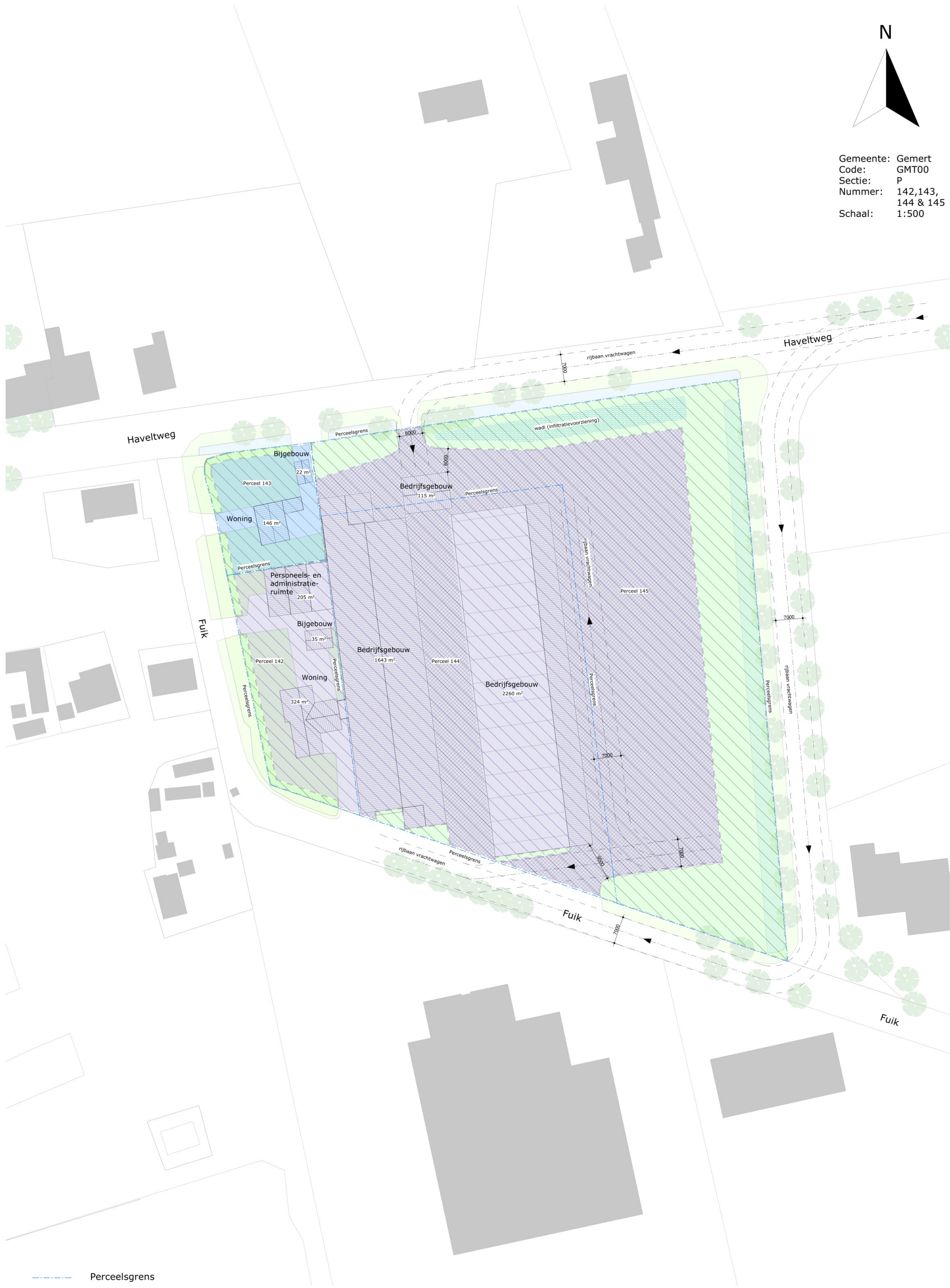


Gemeente: Gemert
Code: GMT00
Sectie: P
Nummer: 142,143,
144 & 145
Schaal: 1:500



		Woonbestemming	763 m²
		Bedrijfsbestemming	11 231 m²
Perceel 142		Groenbestemming	101 m²
Perceel 143		Groenbestemming	69 m²
Perceel 144		Groenbestemming	75 m²
Perceel 145		Groenbestemming	3309 m²
totaal		Groenbestemming	3554 m² (≥ 20% totaal 15 732 m²)
De totale groenbestemming is met 1242 m² toegenomen. (2265 + 1242 = 3507 m²)			
		Wadi (infiltratievz.)	340 m²

Perceel 142	1442 m²	Woning	470 m²
Perceel 143	834 m²	Bijgebouw	57 m²
Perceel 144	5879 m²	Opslag	4018 m²
Perceel 145	7577 m²	Personeels- en administratie- ruimte	205 m²
Totaal	15 732 m²	Totaal	4750 m²
		Erfverharding	5671 m²

project	Fuik 25-27 & 33 te Handel		
	i.o.v.		
onderdeel	Situatieschets		
architect	-	wijziging	A: 09-09-2021
modelleur			B: 25-11-2021
datum	16-03-2021		C: 31-05-2022
schaal	1:500		D:
formaat	A1		E:
			Situatieschets
			Projectnummer
			Blad
			21-424
			SS-01

2-12-2021

Landschappelijk inpassingsplan

Fuik 25-27 en 33 te Handel



*Landschappelijk inpassingplan behorend bij de
bestemmingsplanwijziging op de locaties:*

Fuik 25-27 en 33 te Handel

Colofon:

Opgesteld door:



Opdrachtgevers:



Status:

definitief

Versie:

21052.LIP

Datum:

2-12-2021

Auteur:



Inhoud

Colofon:	1
Inleiding	3
1. Planbeschrijving	4
1.1 Situering van het plangebied	4
1.1 Situering van het plangebied	5
2. Het inrichtingsplan	6
2.1 Landschapsbomen/ bomenrijen	6
2.2 Knip- en scheerhagen en vormbomen	6
2.3 Struweelhaag	6
3. Plantlijst	7
4. De aanleg	8
4.1 Grondbewerking	8
4.2 Grondverbetering	8
4.3 Opkuilen	8
4.4 Uitzetten	8
4.5 Wettelijke bepalingen	8
4.6 Menging	9
4.7 Plantwijze	9
5. Onderhoud/beheer	11
5.1 Onkruidbestrijding	11
5.2 Beheer 1 ^e groeiseizoen	11
5.3 Snoeien/ onderhoud	11
6. Conclusie	12
Bijlage 1. Rekentabel waardeverandering / kwaliteitsverbetering	13
Bijlage 2. Landschappelijk inpassingsplan op de locatie: Fuik 25-27 en 33 te Handel.	14

Inleiding

Ten behoeve van de geplande bestemmingsplanwijziging op de locaties: Fuik 25-27 en 33 in Handel, dient een duidelijk en goed onderbouwd landschappelijk inpassingsplan met bijbehorende kwaliteitsberekening te liggen.

Het college van B&W van de gemeente Gemert heeft een principebesluit genomen waarin zij medewerking verleent aan beschreven initiatieven, mits de plannen aan de geldende wet- en regelgeving voldoen. Een goede landschappelijke inpassing met bijbehorende kwaliteitsimpuls, waarmee de locatie 'groen wordt ingepast', is één van de voorwaarden waaraan moet worden voldaan.

Voorliggend plan geeft invulling aan de wens van de gemeente Gemert voor een goede landschappelijke inpassing met kwaliteitsberekening op de locatie: Fuik 25-27 en 33 in Handel.

1. Planbeschrijving

1.1 Situering van het plangebied

Om te zorgen voor een goede landschappelijke inpassing van de bedrijfswoningen en bedrijfsgebouwen, zijn in het verleden al landschapsbomen, knip- en scheerhagen en een struweelhaag aangeplant. Deze landschapselementen zorgen voor voedsel, veiligheid en voortplantingsmogelijkheden voor diverse soorten fauna en voor de landschappelijke inpassing van de aanwezige bebouwing.

Deze ontwikkeling valt binnen categorie 2: Ruimtelijke ontwikkelingen waarbij een investering in de kwaliteitsverbetering van het landschap wordt verlangd, voorkomend uit de 'Handreiking kwaliteitsverbetering van het landschap Gemert-Bakel'.

De eis welke gesteld wordt is de 'aanvullende kwaliteitsverbetering van het landschap'. Dit aangezien er een bestemmingswinst behaald wordt met de beoogde situatie ten opzichte van de huidige situatie.

Het plan is met betrekking tot de berekeningen van de kwaliteitsverbetering opgedeeld in de locatie: Fuik 25 en 27 en de locatie: Fuik 33.

Fuik 25-27

De huidige situatie kent een bestemmingswaarde van €372.540 en de nieuwe situatie kent een bestemmingswaarde van €718.458. Het verschil: €346.008 daarvan moet 20% worden geïnvesteerd in landschappelijke kwaliteit (zie bijlage 1 voor de volledige berekening). Dit komt uit op een bedrag van: €69.201,60.

Fuik 33

De huidige situatie kent een bestemmingswaarde van €20.850,- en de nieuwe situatie kent een bestemmingswaarde van €76.569,-. Het verschil: €55.719,- daarvan moet 20% worden geïnvesteerd in landschappelijke kwaliteit (zie bijlage 1 voor de volledige berekening). Dit komt uit op een bedrag van: €11.143,80.

In onderstaand plan staat beschreven hoe men de waardeverandering heeft toegepast op de locatie: Fuik 25-27 en 33 te Handel.

1.1 Situering van het plangebied



Afbeelding 1: Globale ligging van het plangebied. De locatie, Fuik 25-27 en 33, ten oosten van Handel, waar de landschappelijke inpassing toegepast is/ gaat worden, wordt aangeduid met de rode cirkel. Bron: Kadviewer.map5.nl, 26-03-2021



Afbeelding 2: Begrenzing van het plangebied waarbinnen de bestemmingsplanwijzing plaats gaat vinden, binnen de rode lijn. Binnen dit kavel zijn momenteel al diverse landschapselementen aanwezig. Bron: Kadviewer.map5.nl, 26-03-2021

2. Het inrichtingsplan

Het hoofddoel van het inrichtingsplan is te zorgen voor een goede landschappelijke inpassing van de bebouwingen, maar ook voor groeiplaatsen, voedsel en veiligheid voor diverse soorten flora en fauna.

Het inrichtingsplan gaat uit van een groene inpassing aan de noord- oost- west- en gedeeltelijk de zuidzijde van de kavel met landschapsbomen, bomenrijen, knip- en scheerhagen en eens struweelhaag. De aanwezige, en aan te planten soorten landschapselementen voorzien in voedsel, voortplantings- en schuilmogelijkheden voor diverse soorten fauna. De soorten welke aangeplant gaan worden staan weergegeven in de plantlijst in hoofdstuk 3.

Het inrichtingsplan is opgenomen in bijlage 2.

2.1 Landschapsbomen/ bomenrijen

De landschapsbomen welke aangeplant zijn staan aan de westzijde van het perceel. De soort waar het om gaat is:

- Quercus robur
- Quercus rubra

Om toe te komen aan de gewenste kwaliteitsverbetering worden een 20-tal landschapsbomen bij geplant. De soorten waar het om gaat:

- Quercus robur, 4 stuks
- Alnus glutinosa, 14 stuks

2.2 Knip- en scheerhagen en vormbomen

De knip- en scheerhagen en vormbomen welke aangeplant zijn bestaan uit de volgende soorten:

- Fagus sylvatica
- Fagus sylvatica (zuilbomen geschoren)
- Liquidambar styr. (lei-bomen)

Om toe te komen aan de gewenste kwaliteitsverbetering wordt een extra knip- en scheerhaag aangeplant van 90,6 m1. De soort waar het om gaat:

- Fagus sylvatica, 453 stuks

2.3 Struweelhaag

De struweelhaag welke aanwezig is, is gesitueerd aan de oostzijde van de kavel. Deze struweelhaag bestaat uit diverse soorten boom- en struikvormers van inheems plantmateriaal. Deze struweelhaag heeft een oppervlakte van 2.238 m2

De nieuwe struweelhaag welke aangeplant gaat worden heeft een oppervlakte van 1.215 m2 en hier worden 540 stuks bosplantsoen aangeplant. Het gaat om een mix van inheems bosplantsoen in de vorm van boom- en struikvormers.

Soorten: zie plantlijst in hoofdstuk 3.

3. Plantlijst

Plantlijst voor de landschappelijke inpassing op de locatie: Fuik 25-27 en 33 te Handel
--

Grondsoort:

Zandgrond

Totaal aantal bomen

18 stuks

Totaal aantal knip- en scheerhagen

453 stuks

Totaal aantal struweelbeplanting

540 stuks

Bomen

4 stuks	Zomereik	Quercus robur	14-16	Hoogstam
14 stuks	Zwarte els	Alnus glutinosa	14-16	Hoogstam

Knip- en scheerhaag

453 stuks	Gewone beuk	Fagus sylvatica	80-100	Haagplantsoen
-----------	-------------	-----------------	--------	---------------

Struweelhaag

Boomvormers 20%

36 stuks	Quercus robur	Zomereik	80-100	Bosplantsoen
36 stuks	Tilia europaea	Hollandse linde	80-100	Bosplantsoen
36 stuks	Alnus glutinosa	Zwarte els		

Struikvormers 80%

60 stuks	Viburnum opulus	Gelderse roos	80-100	Bosplantsoen
48 stuks	Corylus avellana	Hazelaar	80-100	Bosplantsoen
60 stuks	Sorbus aucuparia	Lijsterbes	80-100	Bosplantsoen
48 stuks	Rhamnus frangula	Vuilboom	80-100	Bosplantsoen
48 stuks	Prunus padus	Inheemse vogelkers	80-100	Bosplantsoen
60 stuks	Cornus sanguinea	Rode kornoelje	80-100	Bosplantsoen
60 stuks	Euonymus europaeus	Kardinaalsmuts	80-100	Bosplantsoen
48 stuks	Rosa canina	Hondsroos	60-80	Bosplantsoen

4. De aanleg

4.1 Grondbewerking

Landschapsbomen: plantgat graven van 100*100*100 cm. De bodem in het plantgat dient minimaal 20 cm diep te worden losgemaakt. Dit ter bevordering van de aangroei.

Knip- en scheerhaag en struweelhaag: De te beplanten oppervlakte dient 40 cm diep losgemaakt te worden. Dit is nodig ter verbetering van bodemstructuur. Voor bouwland volstaat diepwoelen of ploegen, daarna cultivateren of eggen. Voor weilanden en ruig terrein geldt: eerst frezen, daarna diepwoelen of ploegen en als laatste cultivateren of eggen.

4.2 Grondverbetering

Landschapsbomen, struweelhaag & knip- en scheerhaag: De keuze van het plantsoen is zodanig dat extra bemesting in principe niet nodig is. Door 2m³ compost per 100m² in te werken zal de beplanting beter aanslaan en kan het meer droogte verdragen.

4.3 Opkuilen

De planten dienen direct na levering opgekuild te worden! Na opkuilen dient de beplanting zo snel mogelijk op de definitieve plaats te worden geplant (niet opkuilen in vorstperiode).

Landschapsbomen: In 60 cm diepe plantplaats. Zorg dat de wortels in zijn geheel onder de grond zitten om uitdroging te voorkomen.

Knip- en scheerhaag en struweelhaag: In 30 cm diepe sleuf. Zorg dat de wortels in zijn geheel onder de grond zitten om uitdroging te voorkomen.

4.4 Uitzetten

Landschapsbomen: Zie inrichtingsplan

Struweelhaag: plantafstand 1,50 * 1,50 meter in driehoekverband (zie afbeelding 3).



Afbeelding 3: planten in driehoeksverband, met een plantafstand van 1,5 * 1,5 m hart op hart.

Knip- en scheerhaag: Plantafstand 20 cm hart op hart, 5 stuks per m¹, in een enkele rij (zie afbeelding 4).



Afbeelding 4: planten in rijverband, met een plantafstand van 20 cm hart op hart.

4.5 Wettelijke bepalingen

Bomen en boomvormers dienen minimaal 2 meter uit de perceelgrens geplant te worden. Hagen en struikvormers dienen minimaal 0,5 meter uit de perceelgrens geplant te worden. Menging: zorg dat de verschillende soorten gemengd door de houtsingel geplant worden.

4.6 Menging

Onder menging wordt verstaan het mengen van de plantsoorten in Struweelhagen. Hoe groter de struweelhagen zijn des te groter de plantgroepen worden. Bij kleine plantvakken (<50 m²) wordt gebruik gemaakt van 3-5 planten per soort en bij grote plantvakken (>50) wordt gebruik gemaakt van 5-15 planten per soort in een groep. In afbeelding 5 is een mengingsschema te zien.

```
=====o o o o o o o o x x x x x x x x - - - - - a a a a a a a a v v v v v v v v =====
==o o o s s s s s o o o o x x x i i i x x x - - - e e e e a a a a a i i i i v v v v + + + + =====
==+ + + + + s s s s o o i i i i i r r r r r - - - e e e + + + + i i i i v v v v v v v v + + w w w
w w + + + s s s s o o o o i i i x x x r r r r r o o o o e e e e + + + + = = = = w w w w w w
v v v v v v - - - - - a a a a a a x x x x x x o o o o o = = = = = a a a a a a = = = = v v v v v
```

= o x - a v: zijn de struikvormers voornamelijk **randsoorten** (soorten zie plantlijst)
s i w + r: is het **vulhout** (soorten zie plantlijst)

Afbeelding 5: mengingsschema struweelhagen

4.7 Plantwijze

Struweelhaag:

- Pootlijn uitzetten
- 1^e persoon plantgat graven van 2 spades diep.
- 2^e persoon neemt busset planten, plant in plantgat zetten met een afstand van 150 cm hart op hart (zelfde diepte als op de kwekerij), grond aanvullen en als laatste de grond aandrukken.

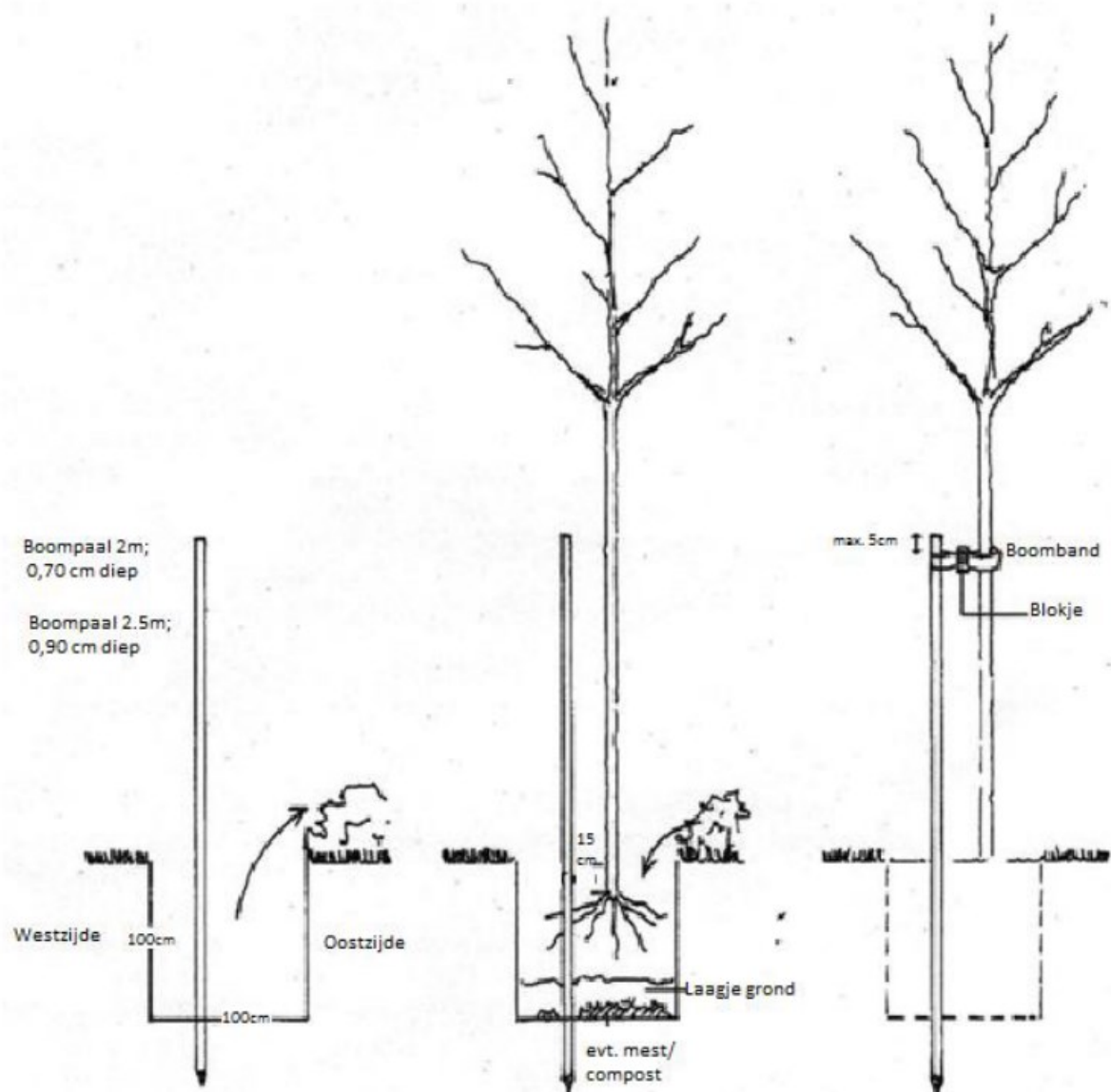
Knip- en scheerhaag:

- Pootlijn uitzetten
- 1^e persoon plantgat graven van 2 spades diep.
- 2^e persoon neemt busset planten, plant in plantgat zetten met een afstand van 20 cm hart op hart (zelfde diepte als op de kwekerij), grond aanvullen en als laatste de grond aandrukken.

Landschapsbomen: Plaats eerst de boompalen in het plantgat (met grondboor en/of houten hamer). De boompaal moet aan de windzijde van de boom geplaatst worden, dit is aan de zuidwestzijde van de boom. Na het plaatsen van de boompaal kan de boom geplant worden. Plaats deze op 15 cm afstand van de boompaal en niet dieper dan dat de boom op de kwekerij gestaan heeft. Na het plaatsen van de boom kan de grond aangevuld worden. Schud een aantal keer met de boom zodat de grond goed tussen de wortels zakt.

Na het aanvullen van de grond de grond aandrukken zodat hij stevig in de grond staat. Als laatste breng je de boomband aan op 5 tot 10 cm van de bovenkant van de boompaal (zie afbeelding 6 voor plantinstructies).

Zorg dat de planten het eerste jaar na aanplant voldoende water krijgen. Eventueel kunnen ze bij het planten van de bomen, de bomen aanwateren. Hierdoor spoelt het zand goed tussen de wortels.



Afbeelding 6: Plantinstructie bomen

5. Onderhoud/beheer

De nieuw te planten landschapsbeplanting dient op de juiste manier onderhouden te worden, zodat de beplanting zich kan ontwikkelen naar 'volwassen' fase. Wat dat onderhoud inhoud staat hieronder beschreven.

5.1 Onkruidbestrijding

De beplanting dient gedurende het groeiseizoen zo goed mogelijk onkruidvrij te worden gehouden. Schoffelen, cultivateren en plukken zijn de mogelijkheden. Zorg ervoor dat het onkruid niet gaat overheersen waardoor de planten overgroeid worden en de groei stagneert.

5.2 Beheer 1^e groeiseizoen

Het is belangrijk om in het eerste groeiseizoen de nieuwe beplanting water te geven. De frequentie waarin dit plaats moet vinden zal bepaald moeten worden aan de hand van de 'vraag' van de beplanting. Dit zal gedurende het seizoen bekeken moeten worden. Ook het 2^e jaar kan het nodig zijn om de beplanting naar behoefte water te geven.

Na het eerste groeiseizoen zal bekeken moeten worden of en zo ja hoeveel beplanting er ingeboet moet worden. Belangrijk is het om de inboet aan het einde van het groeiseizoen op te nemen wanneer de goede beplanting nog in blad staat. Zo kun je duidelijk zien hoeveel beplanting er dood is gegaan. Het beste is om de dode beplanting te verwijderen en op een tekening aan te geven waar en hoeveel beplanting er dood is gegaan. De inboet kan dan in het zelfde plantseizoen opnieuw geplant worden.

Het is heel belangrijk om de nieuwe beplanting welke ingeboet is het eerste en zo nodig tweede groeiseizoen water te geven.

5.3 Snoeien/ onderhoud

Knip- en scheerhaag: 2 x per jaar snoeien op de gewenste hoogte en breedte.

Landschapsbomen/ bomenrij: Eens per 3 jaar begeleidingsnoei toepassen en wanneer nodig jaarlijks boombanden losser zetten.

Struweelhaag: Om te voorkomen dat de beplanting te weinig ruimte heeft om te groeien, zal na 5 jaar, 1/5 deel van de beplanting (struikvormers) moeten worden afgezet (vlak boven de grond afzagen) of uitsnoeien (grootste stammen verwijderen en kleine scheuten laten staan). Dit dient jaarlijks herhaalt te worden zodat uiteindelijk alle planten om de 5 jaar verjongt worden.

Mooie exemplaren van onder andere de eik, els, beuk en linde (welke vallen onder de boomvormers) kunnen als boom worden opgesnoeid. Dit kan na 5 jaar worden herhaald zodat uiteindelijk om de 6 tot 10 meter één boom overblijft met een onderbegroeiing van struiken. Het is ook mogelijk om deze boomvormers mee te nemen in het snoeiproces om de 4 á 6 jaar.

6. Conclusie

Het college van B&W van de gemeente Gemert heeft een principebesluit genomen waarin zij medewerking verleent aan beschreven initiatieven, mits de plannen aan de geldende wet- en regelgeving voldoen. Een goede landschappelijke inpassing, waarmee de locatie 'groen wordt ingepast', en een kwaliteitsverbetering van het landschap zijn de voorwaarden waaraan moet worden voldaan.

1. Basisinspanning

Een van de eisen is een goede landschappelijke inpassing van de kavels en bebouwingen. Met de aanwezige struweelbeplanting, landschapsbomen en knip- en scheerhagen wordt hier aan voldaan.

2. Kwaliteitsverbetering

Om toe te komen aan de kwaliteitsverbetering op de locaties Fuik 25, 27 en 33, worden landschapsbomen, eens struweelhaag en knip- en scheerhagen aangeplant.

De aanleg en onderhoud van bestaande en aan te leggen landschapselementen zorgen voor de volgende berekeningen waarmee (gedeeltelijk) wordt voldaan aan deze eis.

Fuik 25-27

Investering in landschappelijke kwaliteit: €69.201,60

Aanleg en onderhoud van bestaande en nieuw aan te leggen landschapselementen: €81.826,44.

€12.084,84 als positief verschil.

Fuik 33

Investering in landschappelijke kwaliteit: €11.143,80

Aanleg en onderhoud van bestaande landschapselementen: €4.014,72

€7.129,08 als negatief verschil.

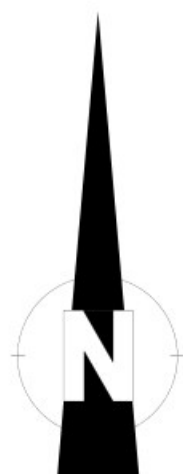
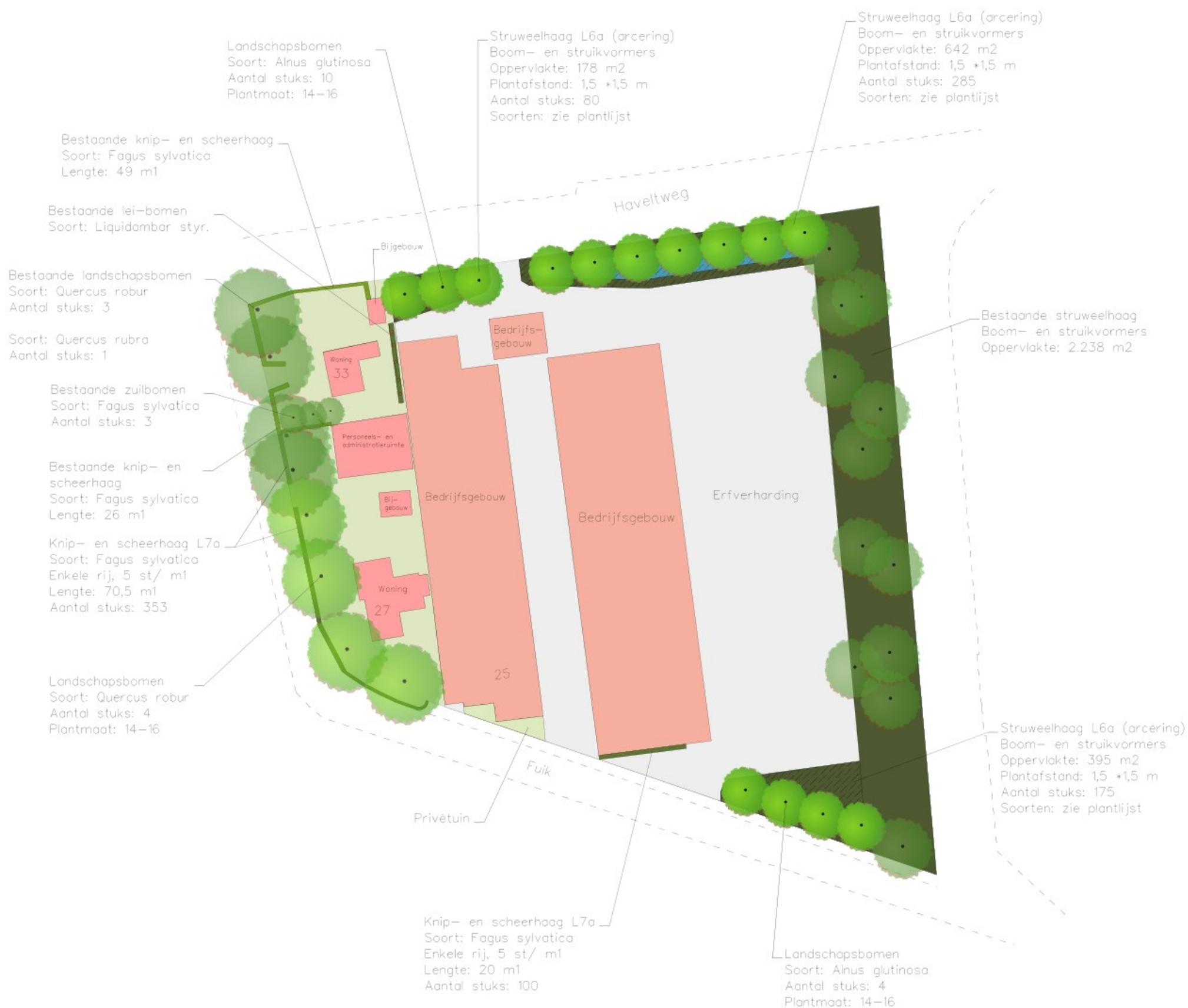
Totale berekening kwaliteitsverbetering: zie bijlage 1.

Bijlage 1. Rekentabel waardeverandering / kwaliteitsverbetering

Bijlage 2. Landschappelijk inpassingsplan op de locatie: Fuik
25-27 en 33 te Handel.

Landschappelijk inpassingsplan

Fuik 25- 27 en 33 te Handel



opdrachtgever		-	[Redacted] (Fuik 25 en 27)	code	-	21052.LIP
		-	[Redacted] (Fuik 33)	tek.nummer	-	
contactpersoon		-	[Redacted]	datum	-	10-10-2021
		-	[Redacted]	wijz.data	-	
omschrijving		-	Landschappelijk inpassingsplan		-	
		-	De Fuik 25-27 en 33, Handel		-	
		-		Tekening	-	[Redacted]
behandeld door		-		Schaal	-	1 : 1000 (a3 formaat)
		-		versie	-	Definitief

Waardeverandering bestemming Fuik, Handel

Bestaande situatie Fuik 25-27			
Bestemming	Oppervlakte (m2)	Bestemmingswaarden per m2	Totaal
Bedrijfswoning (<1000 m2)	1000	€ 25,00	€ 25.000,00
Agrarisch bedrijf	13898	€ 25,00	€ 347.450,00
Totaal:	14.898		€ 372.450,00
Beoogde situatie			
Bestemming	Oppervlakte (m2)	Bestemmingswaarden per m2	Totaal
Bedrijfswoning (<1000 m2)	1000	€ 62,50	€ 62.500,00
Agrarisch-technisch hulpbedrijf	10.440	€ 62,50	€ 652.500,00
Groen	3458	€ 1,00	€ 3.458,00
Totaal:	14.898		€ 718.458,00
Waardevermeerdering			€ 346.008,00
Investering landschappelijke kwaliteit (20% van waardeverandering)			€ 69.201,60
			€ 69.201,60

Bestaande situatie Fuik 33			
Bestemming	Oppervlakte (m2)	Bestemmingswaarden per m2	Totaal
Bedrijfswoning (<1000 m2)	834	€ 25,00	€ 20.850,00
Totaal:	834		€ 20.850,00
Beoogde situatie			
Bestemming	Oppervlakte (m2)	Bestemmingswaarden per m2	Totaal
Wonen (<1000m2)	765	€ 100,00	€ 76.500,00
Groen	69	€ 1,00	€ 69,00
Totaal:	834		€ 76.569,00
Waardevermeerdering			€ 55.719,00
Investering landschappelijke kwaliteit (20% van waardeverandering)			€ 11.143,80
			€ 11.143,80

Compensatiewaarde Fuik 33 Handel

Landschapselementen bestaand

Element	Aantal	eenheid	Lengte	Breedte	Opp.vl. m2	Opp.vl are	Inhoud m3	AANLEG			BEHEER			WAARDE			
								Vergoeding per eenheid	Eenheid per jaar	Vergoeding aanleg	Beheers-bijdrage per eenheid	Jaarlijkse vergoeding onderhoud	Totale vergoeding onderhoud	Waarde vermindering per m2	Waarde-vermindering	Traject-begeleiding VC	Compensatie vergoeding Totaal
Landschapsbomen L8c bestaand	2	stuks							per stuk	€ -	€ 65,52	€ 131,04	€ 1.310,40				€ 1.310,40
Knip- en scheerhaag L7a bestaand	75	m1							per stuk	€ -	€ 0,96	€ 144,00	€ 1.440,00				€ 1.440,00
Leibomen + zuilbeuken L7a bestaand	31	m1							per stuk	€ -	€ 0,96	€ 59,52	€ 595,20				€ 595,20
Plankosten	20	%															€ 669,12
Totaal																	€ 4.014,72

Bron:

Bijlage F bij de Subsidieregeling Groen Blauw Stimuleringskader Noord-Brabant

Investering landschappelijke kwaliteit (20% van waardeverandering) - € 11.143,80
Compensatiewaarde € -7.129,08

Compensatiewaarde Fuik 25-27 Handel

Landschapselementen bestaand en nieuw

Element	Aantal	eenheid	Lengte	Breedte	Opp.vl. m2	Opp.vl are	Inhoud m3	AANLEG			BEHEER			WAARDE			
								Vergoeding per eenheid	Eenheid per jaar	Vergoeding aanleg	Beheers-bijdrage per eenheid	Jaarlijkse vergoeding onderhoud	Totale vergoeding onderhoud	Waarde vermindering per m2	Waarde-vermindering	Traject-begeleiding VC	Compensatie vergoeding Totaal
Landschapsbomen L8c bestaand	2	stuks							per stuk		€ 65,52	€ 131,04	€ 1.310,40				€ 1.310,40
Landschapsbomen L8a nieuw	18	stuks						€ 76,77	per stuk	€ 1.381,86	€ 15,10	€ 271,80	€ 2.718,00				€ 4.099,86
Knip- en scheerhaag L7a nieuw	453	stuks	90,5					€ 1,85	per stuk	€ 838,05	€ 0,96	€ 173,76	€ 1.737,60				€ 2.575,65
Struweelhaag L6a bestaand					2238	22,38					€ 1,08	€ 2.417,04	€ 24.170,40				€ 24.170,40
Struweelhaag L6a nieuw	542	stuks			1215	12,15		€ 1,85	per stuk	€ 1.002,70	€ 1,08	€ 1.312,20	€ 13.122,00				€ 14.124,70
Wadi					340		340	€ 5,51	m3	€ 1.873,40	€ 61,19	€ 61,19	€ 611,90				€ 2.485,30
Plankosten	20	%															€ 9.238,13
Leges Wadi																	€ 857,00
Verwijderen erfverhardingen/ herstellen berm/ vervangen grond (-100 cm)/ inzaaien met gras (voormalige berm herstellen)	116	m2						€ 15,00		€ 1.740,00							€ 1.740,00
Verwijderen erfverhardingen/ vervangen grond voor teeltaarde (-100 cm) voor inplant struweelbeplanting	1379	m2						€ 15,00		€ 20.685,00							€ 20.685,00
Totaal																	€ 81.286,44

Bron:

Bijlage F bij de Subsidieregeling Groen Blauw Stimuleringskader Noord-Brabant

Investering landschappelijke kwaliteit (20% van waardeverandering) - € 69.201,60
Compensatiewaarde € 12.084,84



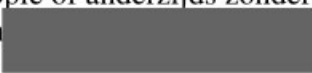
**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Herontwikkeling
Fuik 25-27 en 33 te Handel**





Colofon

Rapportnummer:	R2021.018
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 22 juni 2022
Opdrachtgever:	
Contactpersoon:	
Onderzoekslocatie:	Fuik 25-27 en 33 5423 VT Handel
Uitgevoerd door:	
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	
Auteur:	

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van 

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	Activiteitenbesluit	8
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	9
3.1.	Beoogde situatie.....	9
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	10
3.2.2.	Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	11
3.2.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	11
4.	Modellering	12
4.1.	Bronvermogenbepaling	12
4.2.	Indirecte hinder	13
4.3.	Modelgegevens/bedrijfduren	13
5.	Rekenresultaten	14
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs).....	14
5.2.	Maximale geluidniveaus	15
5.3.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
4	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
5	Modelgegevens, bronnen – elektrische heftruck
6	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
7	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
8	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Bepaling verkeersgeneratie CROW-kengetallen (publicatie 317)
2	Modelgegevens
3	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
4	Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van [REDACTED] is door [REDACTED] een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege de gewenste bedrijfsactiviteiten aan de Fuik 25-27 te Handel.

Het is beoogd aan de Fuik 25-27 een agrarisch-technisch hulpbedrijf te gaan exploiteren. Deze situatie is niet rechtstreeks toegestaan op basis van het vigerende bestemmingsplan. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. De adressen aan de Fuik 27 en Fuik 33 betreffen de (voormalige) bedrijfswoningen waarbij de woning aan de Fuik 33 wordt omgezet naar burgerwoning. De woning aan de Fuik 27 blijft dienstdoen als bedrijfswoning.

Onderhavig onderzoek is opgesteld in het kader van de ruimtelijke procedure. Daarnaast zal een paragraaf worden opgenomen waarin de aangevraagde activiteiten worden afgezet tegen de geldende normen conform het Activiteitenbesluit.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Santvoort Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.
- CROW-kengetallen (publicatie 317).
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype 'gemengd gebied'. In de omgeving liggen burgerwoningen, niet-agrarische en agrarische bedrijvigheid. Ook komen onbebouwde gronden voor. Gezien deze aard van het gebied, met zowel in de huidige situatie als na de bestemmingswijziging een diversiteit aan functies, kan het gebied worden aangemerkt als een 'gemengd gebied' als bedoeld in de VNG-brochure.

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald gezien de ligging van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming ten opzichte van het bedrijf.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 55 dB(A) in de dagperiode;
- 50 dB(A) in de avondperiode;
- 45 dB(A) in de nachtperiode.

-65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen van de directe omgeving waar het bedrijf is gevestigd.



Figuur 1: (situatieschets directe omgeving)
Bron: pdok

2.2. Activiteitenbesluit

Naast het RO-spoor gelden tevens de normen afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Beoogde situatie

In overleg met de gemeente is vastgesteld dat Fuik 33 zal worden herbestemd voor woondoeleinden. De eigenaar van Fuik 25-27 is voornemens om de locatie als agrarisch-technisch hulpbedrijf met bedrijfswoning te verkopen, waarbij de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen gehandhaafd blijven. Het toegestane agrarisch-technische hulpbedrijf wordt middels een aanduiding nader begrensd. Uitgegaan wordt van een bedrijfsvoering die op hoofdlijnen overeenkomt met de reeds bestaande activiteiten. De bebouwing maakt het mogelijk machines en ander materieel van een agrarisch-technisch hulpbedrijf binnen te stallen, waardoor het weer hier geen negatieve invloed op uit kan oefenen. Het buitenterrein doet dienst als tijdelijke parkeer- en manoeuvreerruimte.

Voor de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-kengetallen (publicatie 317), zie bijlage 1. In bijlage 1 is tevens een toelichting op de verkeersgeneratie gegeven.



Figuur 2: Beoogde situatie
(bron: [redacted])

3.2. **Bedrijfsactiviteiten**

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder/ [REDACTED] en de CROW zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Mobiele bronnen:

- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van personeel (kantoor). Dagelijks wordt gerekend met 4 stuks lichte motorvoertuigen in de dag-, en 1 stuks in de avondperiode. De ontsluitingroute van de lichte motorvoertuigen loopt in noordelijke richting rechtstreeks naar de Haveltweg.
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van de aan/afvoer van materieel en klanten e.d. Dagelijks wordt gerekend met 4 stuks lichte motorvoertuigen in de dag-, en 2 stuks in de avondperiode. De ontsluitingroute loopt in zuidoostelijke richting via de verbindingsweg naar de Haveltweg.
- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden (inclusief manoeuvreren) ten behoeve van de stalling. Op basis van de verkeersgeneratie (zie bijlage 1) zijn 48 bewegingen (24 stuks) bepaald. Van deze 24 stuks is 75% toe te schrijven aan zware motorvoertuigen (18 stuks) en de overige 25% aan de lichte motorvoertuigen. Per dag wordt voor de zware motorvoertuigen gerekend met 14 stuks in de dag-, en 4 stuks in de avondperiode. De ontsluitingroute loopt in zuidoostelijke richting via de verbindingsweg naar de Haveltweg.
- Elektrische heftruck welke gedurende 2 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van laad- en losactiviteiten.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (kantoor)	8	2	-
Lichte motorvoertuigen, route 1 (diversen)	8	4	-
Zware motorvoertuigen, route 1	14	8	-
Zware motorvoertuigen, route 2	14	-	-

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de gebouwen, gezien de geringe binnenniveaus (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van de gebouwen. De gebouwen dienen met name voor de opslag en stalling van machines en werktuigen.
- Het handmatig laden/lossen van materieel t.b.v. de opslag/stalling.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Elektrische heftruck	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Activiteiten met de elektrische heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
3. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*).
4. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 8 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.21, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avondperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de recreatiewoningen ten zuidwesten van de inrichting is zowel voor de dag-, en avondperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
1	Fuik 33	24	23	-
2	Fuik 33	26	29	-
3	Fuik 33	24	30	-
4	Haveltweg 70	27	22	-
5	Haveltweg 74	32	26	-
6	Haveltweg 76	37	24	-
7	Haveltweg 76	37	23	-
8	Recreatiewoning	25	23	-
9	Recreatiewoning	27	26	-
10	Recreatiewoning	27	27	-

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde.

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag-, en 65 dB(A) in de avondperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Fuik 33	63	63	-
2	Fuik 33	65	65	-
3	Fuik 33	51	57	-
4	Haveltweg 70	55	54	-
5	Haveltweg 74	58	52	-
6	Haveltweg 76	64	58	-
7	Haveltweg 76	66	57	-
8	Recreatiewoning	57	57	-
9	Recreatiewoning	64	64	-
10	Recreatiewoning	59	59	-

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Haveltweg 76. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 65 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Omdat de geluidbelasting $\leq$ is dan 70 dB(A) en 65 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode, conform stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Haveltweg 76. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

In opdracht van [REDACTED] is door [REDACTED] een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Fuik 25-27 te Handel.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.



Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving en kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van het bedrijf. Daarnaast kan het bedrijf voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

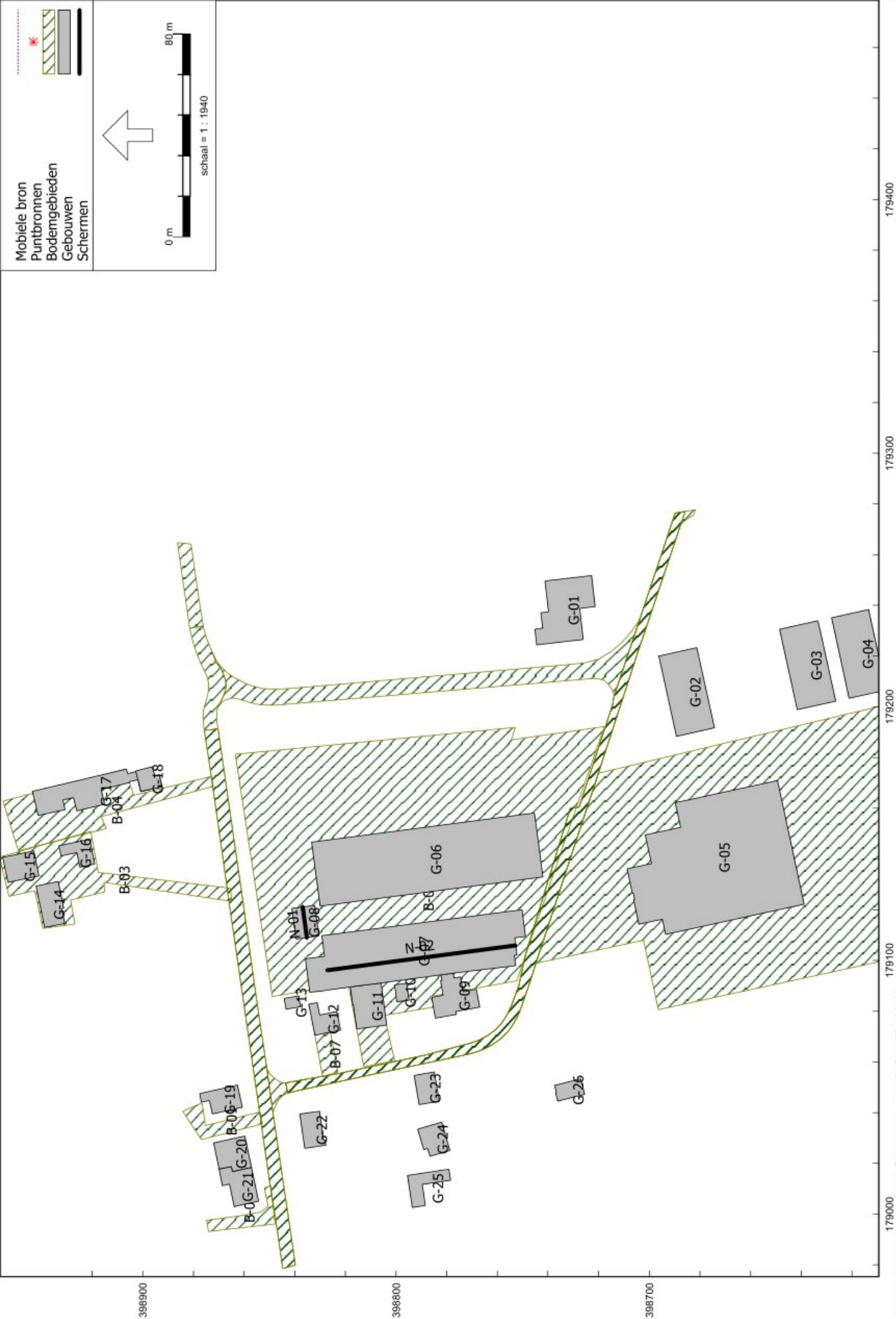
Uit het onderzoek blijkt dat tevens een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd ter plaatse van de woning aan de Fuik 33 als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Fuik 25-27. Het omzetten van de bedrijfswoning naar een burgerwoning heeft akoestisch gezien verder geen nadelige gevolgen voor deze woning.



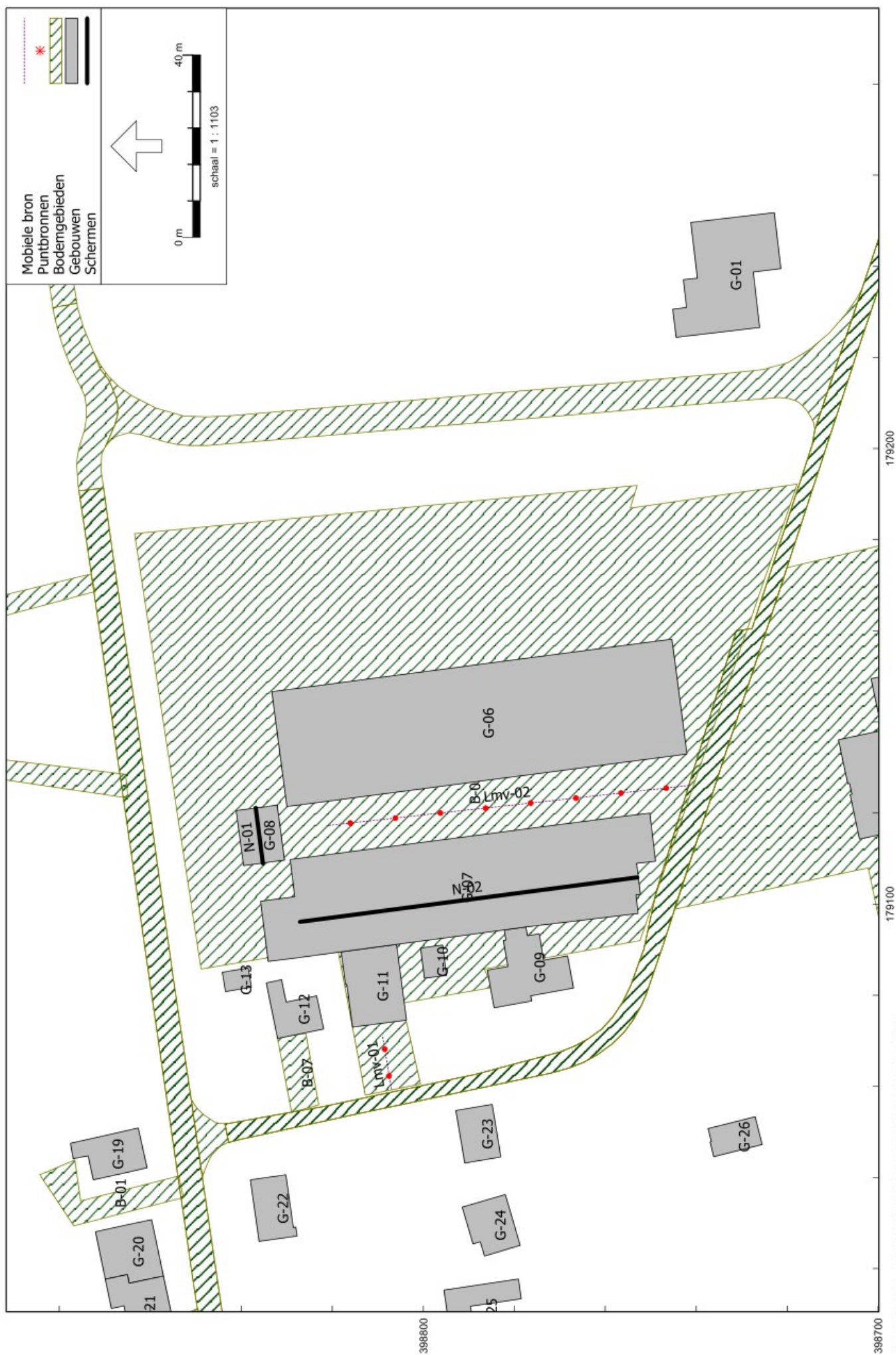
Figuren

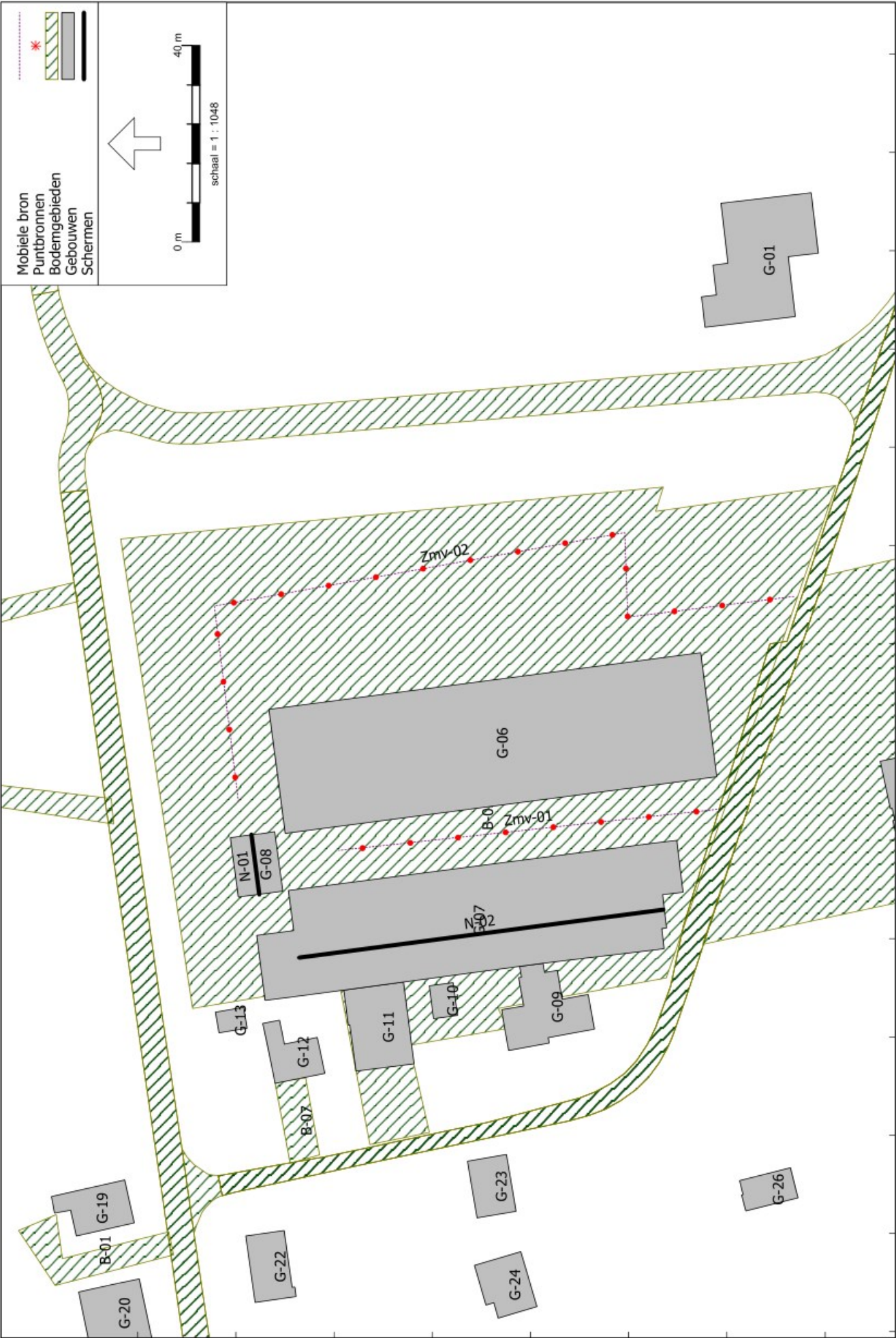


Figuur 2



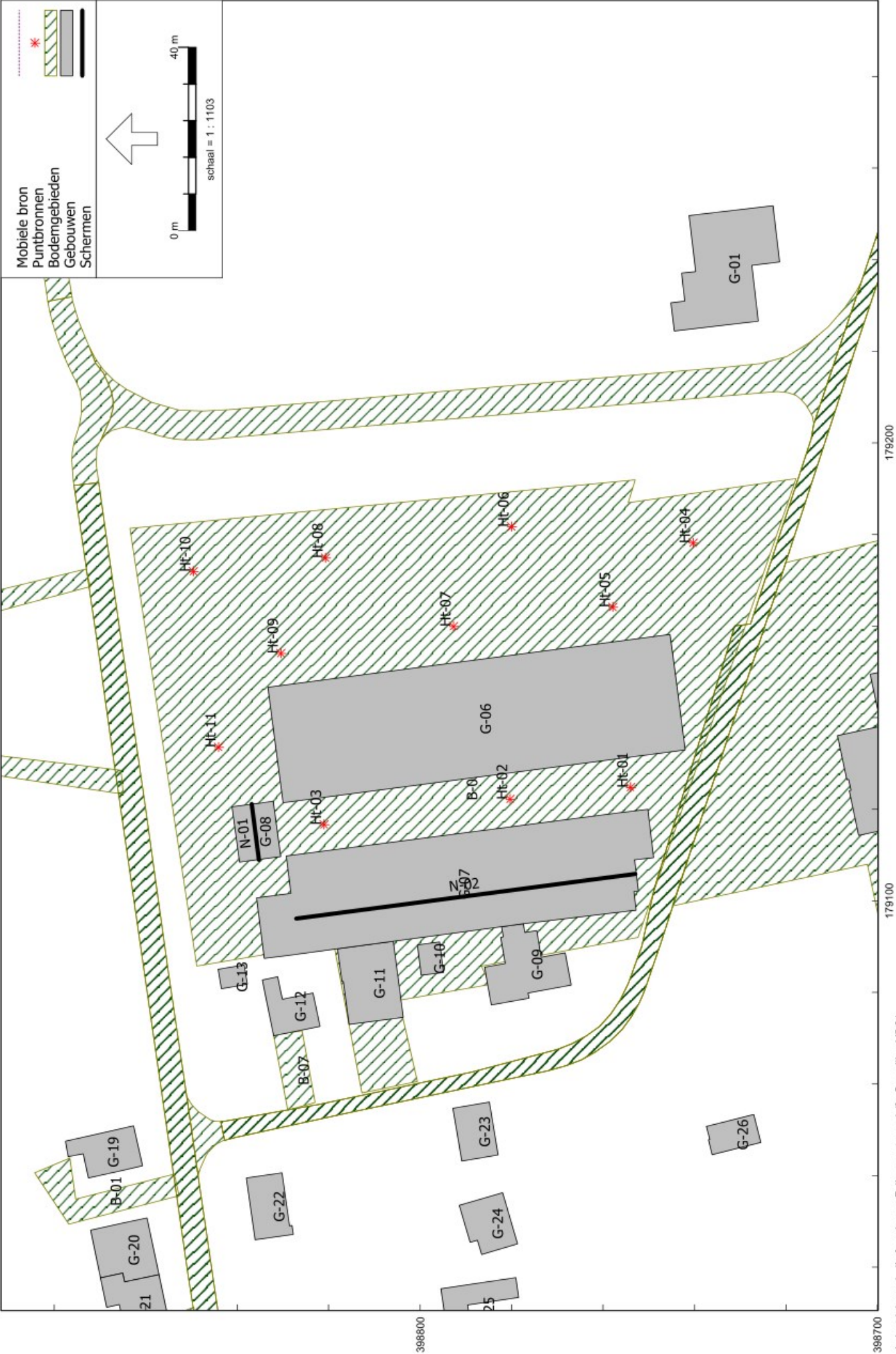
Industrielaan - IL, [versie van Fuik - eerste model] , Geomilieu v5.21





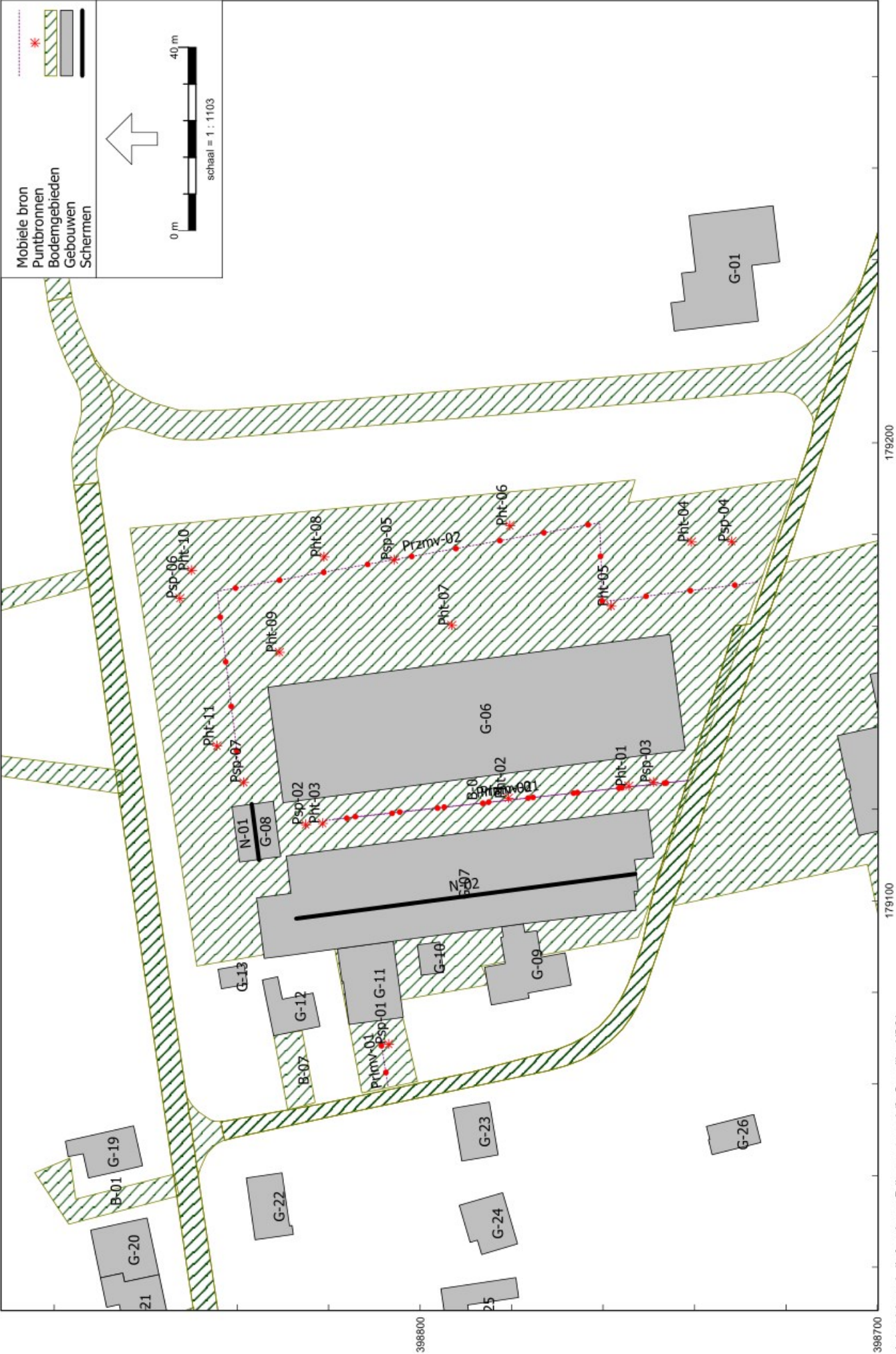
Industrielaai - IL, [versie van Fuik - eerste model] , Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



Industrielaai - IL, [versie van Fuik - eerste model] , Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Heftruck (rijden/laden/lossen)



Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen



179000
Industrielaai - IL, [versie van Fuik - eerste model] , Geomileu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder

Figuur 8





Bijlage 1



Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Masiveld	Hoogte	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Gebouw derden	179249,64	398741,20	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Gebouw derden	179220,16	398695,69	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Gebouw derden	179230,59	398648,56	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Gebouw derden	179235,11	398628,05	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Gebouw derden	179163,28	398684,86	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw	179146,66	398933,29	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Fuik 25	179109,80	398829,28	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw	179121,22	398836,19	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Bedrijfswoning	179094,99	398777,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw	179090,40	398800,60	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Gebouw	179089,54	398818,04	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Fuik 33	179078,51	398830,12	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw	179085,20	398843,33	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Haveltweg 74	179129,89	398939,50	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Gebouw derden	179140,62	398955,24	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Gebouw derden	179145,26	398933,06	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Gebouw derden	179166,72	398943,54	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Haveltweg 76	179166,71	398900,76	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Gebouw derden	179047,52	398877,54	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Haveltweg 70	179028,11	398872,02	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Haveltweg 68	179016,78	398864,61	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-22	Recreatiewoning	179039,49	398837,98	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-23	Recreatiewoning	179054,72	398792,84	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-24	Recreatiewoning	179033,49	398791,43	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-25	Recreatiewoning	179015,28	398795,46	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-26	Recreatiewoning	179050,76	398737,41	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

**Modelgegevens
Bodemgebieden**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	BF
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	179051,88	398842,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	179051,88	398842,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	179191,33	398870,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	179264,17	398880,94	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	179221,02	398872,36	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	179207,23	398841,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	179051,88	398842,84	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	179046,55	398844,97	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	179191,33	398870,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	179040,35	398853,71	0,00
B-01	Erfverharding			
		179011,29	398849,49	0,00
B-02	Erfverharding			
		179128,53	398865,38	0,00
B-03	Erfverharding			
		179172,49	398873,06	0,00
B-04	Erfverharding			
		179088,27	398833,89	0,00
B-05	Erfverharding			
		179098,66	398744,91	0,00
B-06	Erfverharding			
		179054,28	398828,93	0,00
B-07	Erfverharding			

Modelgegevens
Nokken

Model: exacte model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
N-01	Nok gebouw	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	179108,94	398835,24	179121,18	398836,83	12,35	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok gebouw	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	179096,13	398827,12	179105,89	398752,91	74,85	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
Nokken

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Ref.L.R 31	Ref.L.R 63	Ref.L.R 125	Ref.L.R 250	Ref.L.R 500	Ref.L.R 1k	Ref.L.R 2k	Ref.L.R 4k	Ref.L.R 8k	Ref.L.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(NI)	Richt.	Boek	Cb(ul (D))	Cb(ul (A))
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	179124,77	398753,99	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	179122,17	398780,33	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	179116,64	398820,98	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	179178,10	398740,33	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	179154,11	398757,89	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	179181,67	398780,01	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	179159,89	398792,69	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	179174,84	398820,65	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	179154,03	398830,41	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	179171,92	398849,59	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	179133,55	398844,06	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	18,19	--	--	0,00	360,00	0,182	--
Pap-01	Piek sluiten portieren	179068,68	398806,90	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Pap-02	Piek sluiten portieren	179116,60	398825,02	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Pap-03	Piek sluiten portieren	179125,88	398749,01	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Pap-04	Piek sluiten portieren	179178,43	398731,88	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Pap-05	Piek sluiten portieren	179174,42	398805,62	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Pap-06	Piek sluiten portieren	179166,00	398852,51	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Pap-07	Piek sluiten portieren	179125,82	398838,54	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Pht-01	Piek hefruck	179125,01	398754,36	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-02	Piek hefruck	179122,41	398780,70	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-03	Piek hefruck	179116,88	398821,34	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-04	Piek hefruck	179178,34	398740,70	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-05	Piek hefruck	179164,36	398758,26	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-06	Piek hefruck	179181,92	398780,37	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-07	Piek hefruck	179160,13	398793,05	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-08	Piek hefruck	179175,09	398821,02	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-09	Piek hefruck	179154,28	398830,77	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-10	Piek hefruck	179172,16	398849,96	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-11	Piek hefruck	179133,79	398844,43	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: exacte model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - II

Naam	Ch(g) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type
Ht-01	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-02	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-03	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-04	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-05	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-06	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-07	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-08	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-09	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-10	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-11	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Pap-01	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pap-02	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pap-03	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pap-04	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pap-05	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pap-06	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pap-07	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-01	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-02	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-03	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-04	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-05	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-06	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-07	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-08	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-09	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-10	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-11	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron

**Modelgegevens
Inmissiepunten**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Massiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Fuik 33	179071,44	398827,03	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Fuik 33	179076,03	398822,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Fuik 33	179079,44	398826,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Haveltweg 70	179030,81	398859,60	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Haveltweg 74	179125,71	398932,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Haveltweg 76	179170,51	398892,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Haveltweg 76	179167,45	398896,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Recreatiewoning	179040,20	398831,63	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Recreatiewoning	179055,48	398788,95	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Recreatiewoning	179050,79	398737,50	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jerry op 26-3-2021
Laatst ingezien door	jerry op 30-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Fuik 33	1,50	23,6	22,4	--	27,4
01_B	Fuik 33	5,00	24,4	23,3	--	28,3
02_A	Fuik 33	1,50	26,4	25,2	--	30,2
02_B	Fuik 33	5,00	30,2	28,7	--	33,7
03_A	Fuik 33	1,50	24,3	23,4	--	28,4
03_B	Fuik 33	5,00	32,2	29,8	--	34,8
04_A	Haveltweg 70	1,50	27,1	19,8	--	27,1
04_B	Haveltweg 70	5,00	28,9	21,9	--	28,9
05_A	Haveltweg 74	1,50	31,7	24,0	--	31,7
05_B	Haveltweg 74	5,00	33,2	25,7	--	33,2
06_A	Haveltweg 76	1,50	36,6	21,7	--	36,6
06_B	Haveltweg 76	5,00	39,1	23,8	--	39,1
07_A	Haveltweg 76	1,50	37,0	21,7	--	37,0
07_B	Haveltweg 76	5,00	39,3	23,2	--	39,3
08_A	Recreatiewoning	1,50	25,4	23,0	--	28,0
09_A	Recreatiewoning	1,50	27,2	26,1	--	31,1
10_A	Recreatiewoning	1,50	27,1	26,6	--	31,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Fuik 33
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	Fuik 33	1,50	23,6	22,4	--	27,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	22,4	21,2	--	26,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,0	16,3	--	21,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	12,4	--	--	12,4
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,2	--	--	6,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	-1,5	0,3	--	5,3
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,1	--	--	4,1
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	3,5	--	--	3,5
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	2,3	--	--	2,3
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-0,1	--	--	-0,1
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-1,1	--	--	-1,1
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-2,4	--	--	-2,4
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-3,6	--	--	-3,6
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-4,9	--	--	-4,9
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-4,9	--	--	-4,9
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-7,4	--	--	-7,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Fuik 33
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Fuik 33	5,00	24,4	23,3	--	28,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	22,3	21,1	--	26,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16,8	19,1	--	24,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	14,9	--	--	14,9
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,0	--	--	9,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	1,1	2,9	--	7,9
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	7,0	--	--	7,0
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,4	--	--	6,4
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,2	--	--	4,2
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	3,5	--	--	3,5
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	0,0	--	--	0,0
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-1,7	--	--	-1,7
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-2,0	--	--	-2,0
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-3,4	--	--	-3,4
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-4,0	--	--	-4,0
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-5,3	--	--	-5,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Fuik 33
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 A	Fuik 33	1,50	26,4	25,2	--	30,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	23,7	22,4	--	27,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19,4	21,8	--	26,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,0	--	--	18,0
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	14,1	--	--	14,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	2,8	4,6	--	9,6
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	7,3	--	--	7,3
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,8	--	--	6,8
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	5,7	--	--	5,7
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,2	--	--	4,2
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	3,6	--	--	3,6
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	2,2	--	--	2,2
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-0,5	--	--	-0,5
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-2,2	--	--	-2,2
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-2,6	--	--	-2,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Fuik 33
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Fuik 33	5,00	30,2	28,7	--	33,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	25,1	27,5	--	32,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	23,5	22,3	--	27,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	24,8	--	--	24,8
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	19,5	--	--	19,5
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	15,2	--	--	15,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	8,4	10,1	--	15,1
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	13,0	--	--	13,0
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,6	--	--	9,6
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,4	--	--	9,4
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	8,9	--	--	8,9
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	8,7	--	--	8,7
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,1	--	--	6,1
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,1	--	--	6,1
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	1,3	--	--	1,3
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	0,5	--	--	0,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Fuik 33
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Fuik 33	1,50	24,3	23,4	--	28,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21,0	23,3	--	28,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,4	--	--	18,4
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	14,7	--	--	14,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	4,7	6,4	--	11,4
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,8	--	--	9,8
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,6	--	--	9,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	4,4	3,2	--	8,2
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	7,6	--	--	7,6
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,6	--	--	6,6
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	3,3	--	--	3,3
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	2,0	--	--	2,0
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	1,6	--	--	1,6
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	1,1	--	--	1,1
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	0,9	--	--	0,9
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-2,6	--	--	-2,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Fuik 33
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Fuik 33	5,00	32,2	29,8	--	34,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	27,3	29,7	--	34,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	28,4	--	--	28,4
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	20,7	--	--	20,7
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	20,4	--	--	20,4
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	17,8	--	--	17,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	10,8	12,6	--	17,6
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	17,2	--	--	17,2
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	12,5	--	--	12,5
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	11,0	--	--	11,0
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,5	--	--	9,5
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	7,8	--	--	7,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	3,6	2,4	--	7,4
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	7,0	--	--	7,0
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,3	--	--	6,3
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	5,9	--	--	5,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Haveltweg 70
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Haveltweg 70	1,50	27,1	19,8	--	27,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	25,1	--	--	25,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17,0	19,3	--	24,3
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	17,8	--	--	17,8
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	14,9	--	--	14,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	10,2	9,0	--	14,0
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,8	--	--	9,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	0,6	2,4	--	7,4
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,8	--	--	6,8
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,6	--	--	6,6
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,6	--	--	4,6
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,1	--	--	4,1
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,1	--	--	4,1
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-0,8	--	--	-0,8
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-1,1	--	--	-1,1
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-2,8	--	--	-2,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 04 B - Haveltweg 70
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 B	Haveltweg 70	5,00	28,9	21,9	--	28,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	26,9	--	--	26,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19,0	21,3	--	26,3
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	19,5	--	--	19,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	13,1	11,9	--	16,9
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	15,8	--	--	15,8
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	13,9	--	--	13,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	2,6	4,4	--	9,4
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	8,5	--	--	8,5
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	8,2	--	--	8,2
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,4	--	--	6,4
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,2	--	--	6,2
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,0	--	--	6,0
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-0,4	--	--	-0,4
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-0,5	--	--	-0,5
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-2,4	--	--	-2,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 05 A - Haveltweg 74
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Haveltweg 74	1,50	31,7	24,0	--	31,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	29,6	--	--	29,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21,5	23,9	--	28,9
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	20,9	--	--	20,9
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	17,6	--	--	17,6
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	17,5	--	--	17,5
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	16,2	--	--	16,2
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	15,2	--	--	15,2
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	14,0	--	--	14,0
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	13,4	--	--	13,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	5,8	7,5	--	12,5
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	12,4	--	--	12,4
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	12,1	--	--	12,1
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	11,2	--	--	11,2
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,6	--	--	6,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	-8,2	-9,4	--	-4,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 05_B - Haveltweg 74
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Haveltweg 74	5,00	33,2	25,7	--	33,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	31,1	--	--	31,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	23,2	25,6	--	30,6
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	22,6	--	--	22,6
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	19,6	--	--	19,6
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	17,5	--	--	17,5
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	15,8	--	--	15,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	7,6	9,4	--	14,4
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	14,4	--	--	14,4
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	13,6	--	--	13,6
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	13,4	--	--	13,4
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	12,6	--	--	12,6
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	12,4	--	--	12,4
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,9	--	--	9,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	-6,6	-7,8	--	-2,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 06 A - Haveltweg 76
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Haveltweg 76	1,50	36,6	21,7	--	36,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	34,8	--	--	34,8
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	27,0	--	--	27,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19,3	21,7	--	26,7
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	24,2	--	--	24,2
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	22,7	--	--	22,7
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	21,2	--	--	21,2
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	19,7	--	--	19,7
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	18,7	--	--	18,7
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	18,0	--	--	18,0
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	12,8	--	--	12,8
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	10,4	--	--	10,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	3,2	5,0	--	10,0
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,0	--	--	6,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	-10,6	-11,8	--	-6,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 06 B - Haveltweg 76
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	Haveltweg 76	5,00	39,1	23,8	--	39,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	37,3	--	--	37,3
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	29,3	--	--	29,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21,4	23,7	--	28,7
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	27,5	--	--	27,5
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	25,8	--	--	25,8
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	24,2	--	--	24,2
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	22,5	--	--	22,5
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	20,8	--	--	20,8
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	18,3	--	--	18,3
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	15,2	--	--	15,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	5,0	6,7	--	11,7
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	11,6	--	--	11,6
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	8,4	--	--	8,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	-8,2	-9,4	--	-4,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 07 A - Haveltweg 76
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07 A	Haveltweg 76	1,50	37,0	21,7	--	37,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	35,0	--	--	35,0
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	28,3	--	--	28,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19,3	21,6	--	26,6
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	24,0	--	--	24,0
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	23,3	--	--	23,3
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	22,1	--	--	22,1
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	20,8	--	--	20,8
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	19,7	--	--	19,7
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	18,5	--	--	18,5
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	17,8	--	--	17,8
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	14,1	--	--	14,1
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	10,5	--	--	10,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	3,3	5,1	--	10,1
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	6,7	--	--	6,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	-10,0	-11,2	--	-6,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 07_B - Haveltweg 76
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Haveltweg 76	5,00	39,3	23,2	--	39,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	37,4	--	--	37,4
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	30,7	--	--	30,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20,7	23,1	--	28,1
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	27,1	--	--	27,1
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	25,7	--	--	25,7
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	25,1	--	--	25,1
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	22,1	--	--	22,1
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	20,4	--	--	20,4
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	18,9	--	--	18,9
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	17,7	--	--	17,7
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	15,6	--	--	15,6
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	11,5	--	--	11,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	4,2	6,0	--	11,0
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	8,4	--	--	8,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	-7,9	-9,1	--	-4,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Recreatiewoning
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	Recreatiewoning	1,50	25,4	23,0	--	28,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19,8	22,1	--	27,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	20,1	--	--	20,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	16,3	15,1	--	20,1
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	15,6	--	--	15,6
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	14,5	--	--	14,5
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	12,4	--	--	12,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	4,3	6,0	--	11,0
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,1	--	--	9,1
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	7,5	--	--	7,5
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	2,9	--	--	2,9
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	2,7	--	--	2,7
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	1,5	--	--	1,5
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	1,4	--	--	1,4
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-0,8	--	--	-0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Recreatiewoning
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 A	Recreatiewoning	1,50	27,2	26,1	--	31,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21,8	24,2	--	29,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	22,9	21,6	--	26,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,7	--	--	19,7
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	14,9	--	--	14,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	6,2	7,9	--	12,9
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	11,9	--	--	11,9
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	10,4	--	--	10,4
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,9	--	--	9,9
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	5,0	--	--	5,0
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,9	--	--	4,9
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,8	--	--	4,8
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,3	--	--	4,3
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	4,2	--	--	4,2
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	3,6	--	--	3,6
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	2,0	--	--	2,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Recreatiewoning
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	Recreatiewoning	1,50	27,1	26,6	--	31,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	24,1	26,5	--	31,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	22,0	--	--	22,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen diversen	0,75	9,5	11,3	--	16,3
Ht-04	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	15,9	--	--	15,9
Ht-01	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	13,3	--	--	13,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen personeel	0,75	7,1	5,8	--	10,8
Ht-02	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	9,4	--	--	9,4
Ht-03	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	5,0	--	--	5,0
Ht-06	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	3,8	--	--	3,8
Ht-11	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	3,0	--	--	3,0
Ht-08	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	2,2	--	--	2,2
Ht-05	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	1,7	--	--	1,7
Ht-07	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-10	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	0,4	--	--	0,4
Ht-09	Heftruck elektrisch laden/lossen	1,00	-1,3	--	--	-1,3



Bijlage 4

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAnax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Fuik 33	1,50	63,2	63,2	--
01_B	Fuik 33	5,00	63,2	63,2	--
02_A	Fuik 33	1,50	65,0	65,0	--
02_B	Fuik 33	5,00	64,8	64,8	--
03_A	Fuik 33	1,50	51,2	51,2	--
03_B	Fuik 33	5,00	58,5	57,3	--
04_A	Haveltweg 70	1,50	55,0	51,2	--
04_B	Haveltweg 70	5,00	56,9	54,1	--
05_A	Haveltweg 74	1,50	58,0	49,9	--
05_B	Haveltweg 74	5,00	59,8	51,7	--
06_A	Haveltweg 76	1,50	64,2	55,9	--
06_B	Haveltweg 76	5,00	66,5	58,0	--
07_A	Haveltweg 76	1,50	66,0	54,5	--
07_B	Haveltweg 76	5,00	68,4	56,8	--
08_A	Recreatiewoning	1,50	57,0	57,0	--
09_A	Recreatiewoning	1,50	63,7	63,7	--
10_A	Recreatiewoning	1,50	59,1	59,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 01 A - Fuik 33
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Fuik 33	1,50	63,2	63,2	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	36,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	39,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	41,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	33,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	29,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	34,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	20,6	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	36,1	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	23,5	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	36,1	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	40,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	59,0	59,0	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,2	29,2	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,4	43,4	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	63,2	63,2	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	35,7	35,7	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	31,0	31,0	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	24,1	24,1	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	27,1	27,1	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	28,6	28,6	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	30,7	30,7	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01 B - Fuik 33
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Fuik 33	5,00	63,2	63,2	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	38,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	43,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	33,9	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	29,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	35,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	22,6	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	37,2	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	26,2	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	37,8	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	43,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,9	58,9	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,3	32,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,3	46,3	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	63,2	63,2	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	38,4	38,4	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	32,7	32,7	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	24,6	24,6	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	28,2	28,2	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	32,7	32,7	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	34,2	34,2	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 A - Fuik 33
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Fuik 33	1,50	65,0	65,0	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	37,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	40,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	34,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	30,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	36,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	26,1	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	37,9	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	29,2	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	41,6	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	40,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	60,7	60,7	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,7	36,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,1	51,1	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	65,0	65,0	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	42,4	42,4	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	32,7	32,7	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	27,2	27,2	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	31,2	31,2	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	32,4	32,4	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	37,6	37,6	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	65,0	65,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_Amax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Fuik 33
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Fuik 33	5,00	64,8	64,8	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	43,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	54,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	35,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	32,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	41,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	40,5	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	44,1	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	43,2	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	52,3	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	44,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	60,5	60,5	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,2	42,2	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,6	56,6	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	64,8	64,8	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	48,3	48,3	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	37,4	37,4	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	28,9	28,9	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	36,6	36,6	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	37,0	37,0	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	40,4	40,4	--
L _A max	(hoofdgroep)	0,00	64,8	64,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03 A - Fuik 33
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Fuik 33	1,50	51,2	51,2	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	44,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	37,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	33,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	36,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	29,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	37,8	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	29,3	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	41,6	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	44,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,8	42,8	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,0	37,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,2	51,2	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,6	46,6	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	43,1	43,1	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	35,3	35,3	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	29,9	29,9	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	31,0	31,0	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	35,2	35,2	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	37,2	37,2	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	51,2	51,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 03 B - Fuik 33
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Fuik 33	5,00	58,5	57,3	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	48,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	53,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	56,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	42,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	42,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	43,1	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	40,7	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	44,8	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	45,3	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	57,3	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	54,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,0	42,0	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,0	43,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,3	57,3	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,8	45,8	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	49,8	49,8	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	40,2	40,2	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	34,1	34,1	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	36,9	36,9	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	48,9	48,9	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	44,8	44,8	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	58,5	57,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_Amax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Haveltweg 70
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Haveltweg 70	1,50	55,0	51,2	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	42,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	45,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	33,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	31,7	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	33,5	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	39,2	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	40,6	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	54,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,2	47,2	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,2	31,2	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,4	45,4	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,2	51,2	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	37,4	37,4	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	34,3	34,3	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	26,7	26,7	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	30,5	30,5	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	43,7	43,7	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	37,2	37,2	--
L _A max	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_Amax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Haveltweg 70
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Haveltweg 70	5,00	56,9	54,1	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	44,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	44,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	50,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	34,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	32,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	42,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	34,1	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	42,0	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	42,8	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	53,3	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	56,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,2	50,2	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,2	34,2	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,2	48,2	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	41,6	41,6	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	36,3	36,3	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	27,9	27,9	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	32,8	32,8	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	45,9	45,9	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	39,4	39,4	--
L _A max	(hoofdgroep)	0,00	65,3	65,3	--

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 05 A - Haveltweg 74
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Haveltweg 74	1,50	58,0	49,9	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	48,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	46,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	49,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	50,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	51,1	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	52,4	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	53,3	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	54,7	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	54,5	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	57,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,1	30,1	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,8	35,8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,9	49,9	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,0	36,0	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	33,6	33,6	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	39,8	39,8	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	40,2	40,2	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	43,5	43,5	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	45,9	45,9	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	48,5	48,5	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	58,0	49,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05 B - Haveltweg 74
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Haveltweg 74	5,00	59,8	51,7	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	42,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	49,9	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	50,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	51,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,3	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,0	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	56,6	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	56,7	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	59,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,7	31,7	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,0	37,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,7	51,7	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,4	37,4	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	35,6	35,6	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	42,2	42,2	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	40,5	40,5	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	44,7	44,7	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	48,0	48,0	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	50,6	50,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,8	51,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_Amax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Haveltweg 76
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Haveltweg 76	1,50	64,2	55,9	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	40,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	47,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	56,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	56,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,4	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	58,7	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	60,0	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	64,2	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,6	29,6	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,5	35,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,1	51,1	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	28,9	28,9	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	47,9	47,9	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	38,5	38,5	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	45,7	45,7	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	48,0	48,0	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	55,9	55,9	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	51,2	51,2	--
L _A max	(hoofdgroep)	0,00	64,2	59,1	--

Alle getoonde d_B-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06 B - Haveltweg 76
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Haveltweg 76	5,00	66,5	58,0	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	48,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	43,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	50,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	56,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	58,2	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	60,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	61,7	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	63,2	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	66,5	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	64,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,2	31,2	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,6	37,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,5	53,5	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,3	31,3	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	50,6	50,6	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	40,0	40,0	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	46,0	46,0	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	50,2	50,2	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	58,0	58,0	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	54,4	54,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,5	61,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07 A - Haveltweg 76
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Haveltweg 76	1,50	66,0	54,5	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	41,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	55,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	57,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	61,0	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	59,4	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	66,0	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	61,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,4	30,4	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,5	36,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,7	50,7	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	29,7	29,7	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	44,1	44,1	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	38,5	38,5	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	45,6	45,6	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	50,0	50,0	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	54,5	54,5	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	51,1	51,1	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	66,0	54,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07 B - Haveltweg 76
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Haveltweg 76	5,00	68,4	56,8	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	43,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	51,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	56,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	58,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	59,6	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	63,6	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	62,6	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	68,4	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	64,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,6	31,6	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,6	36,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,8	51,8	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,5	31,5	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	46,5	46,5	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	40,0	40,0	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	45,5	45,5	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	51,7	51,7	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	56,8	56,8	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	54,1	54,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68,4	56,8	--

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 08 A - Recreatiewoning
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Recreatiewoning	1,50	57,0	57,0	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	48,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	44,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	42,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	33,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	37,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	37,7	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	34,8	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	35,9	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	36,2	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	51,4	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,5	52,5	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,4	35,4	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,4	49,4	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	57,0	57,0	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	35,8	35,8	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	38,3	38,3	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	28,8	28,8	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	31,0	31,0	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	41,8	41,8	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	36,1	36,1	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	63,7	63,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{max} bij Bron voor toetspunt: 09 A - Recreatiewoning
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Recreatiewoning	1,50	63,7	63,7	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	44,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	44,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	48,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	39,8	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	38,0	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	36,4	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	40,0	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	39,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	59,1	59,1	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,0	38,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,9	51,9	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	63,7	63,7	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	38,4	38,4	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	42,6	42,6	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	35,2	35,2	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	31,4	31,4	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	33,3	33,3	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	31,9	31,9	--
L _{max}	(hoofdgroep)	0,00	63,7	63,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.018
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{max} bij Bron voor toetspunt: 10 A - Recreatiewoning
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Recreatiewoning	1,50	59,1	59,1	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	43,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	39,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	52,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	35,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	38,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	34,7	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	36,4	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	33,3	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	34,9	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	38,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,3	43,3	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,5	45,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,1	59,1	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,4	47,4	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	33,9	33,9	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	50,1	50,1	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	43,8	43,8	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	30,2	30,2	--
Psp-06	Piek sluiten portieren	1,00	27,5	27,5	--
Psp-07	Piek sluiten portieren	1,00	30,7	30,7	--
L _{max}	(hoofdgroep)	0,00	59,1	59,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5

Rekenresultaten
Indirecte hinder

R2021.018
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Fuik 33	1,50	29,9	28,6	--	33,6
01_B	Fuik 33	5,00	30,3	29,1	--	34,1
02_A	Fuik 33	1,50	25,5	24,4	--	29,4
02_B	Fuik 33	5,00	27,6	26,7	--	31,7
03_A	Fuik 33	1,50	21,0	20,2	--	25,2
03_B	Fuik 33	5,00	29,2	28,6	--	33,6
04_A	Haveltweg 70	1,50	34,6	33,4	--	38,4
04_B	Haveltweg 70	5,00	34,8	33,7	--	38,7
05_A	Haveltweg 74	1,50	28,6	28,0	--	33,0
05_B	Haveltweg 74	5,00	29,5	28,9	--	33,9
06_A	Haveltweg 76	1,50	36,5	35,9	--	40,9
06_B	Haveltweg 76	5,00	39,0	38,4	--	43,4
07_A	Haveltweg 76	1,50	28,6	28,0	--	33,0
07_B	Haveltweg 76	5,00	29,2	28,6	--	33,6
08_A	Recreatiewoning	1,50	32,6	31,5	--	36,5
09_A	Recreatiewoning	1,50	28,4	27,5	--	32,5
10_A	Recreatiewoning	1,50	31,0	30,4	--	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK

AANLEG EN GEBRUIKSFASE

Gemeente Gemert-Bakel

Locatie: Fuik 25-27-33, Handel

Datum:

22-6-2022



COLOFON

opdrachtgever:



auteur:



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Bestaande situatie	4
1.2 Beoogde situatie.....	5
1.3 Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden	6
2. Beleidskader	7
2.1 Wet Natuurbescherming.....	7
2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
3. Wijze van meten.....	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Gebruiksfase.....	8
4.2.1 Verkeer	8
4.2.2 Verwarming	9
5. Conclusie	10
6. Bijlage	11
6.1 AERIUS berekening gebruiksfase.....	11

1. Inleiding

1.1 Bestaande situatie

In de bestaande situatie is sprake van een bedrijfslocatie met twee bedrijfswoningen en diverse bedrijfsgebouwen, zie onderstaande luchtfoto. In de bestaande situatie komt de planologisch-juridische status van het plangebied en het toegestane gebruik van de gebouwen niet overeen met de bestaande functie(s).



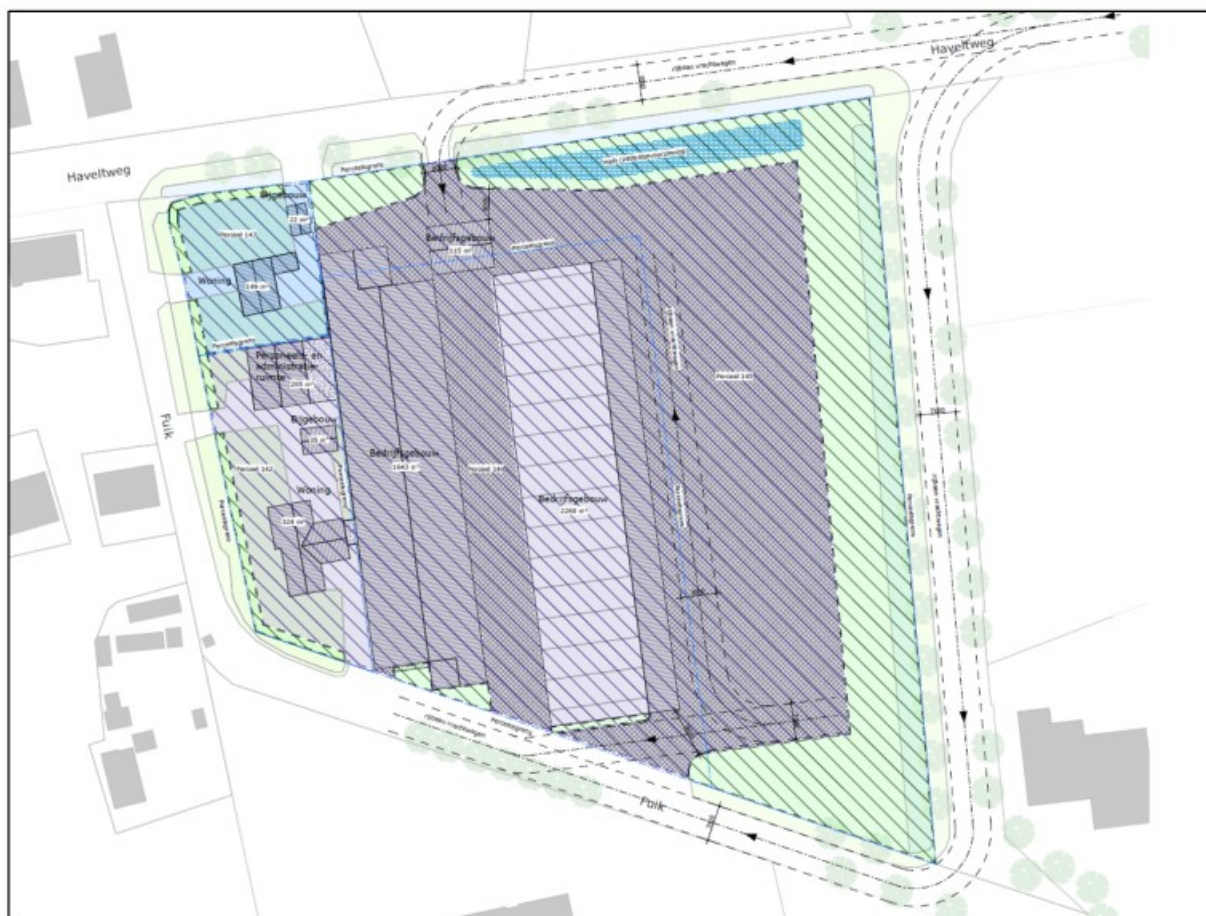
Afbeelding 1, bestaande situatie

1.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie krijgt de bedrijfswoning op Fuik 33 een woonbestemming en wordt het overige deel van het terrein bestemd ten behoeve van een agrarisch-technisch hulpbedrijf. Om de beoogde situatie te realiseren zijn geen bouwwerkzaamheden noodzakelijk.

Ten aanzien van mogelijke stikstofdepositie is sprake van onderstaande stikstofbronnen:

1. Verwarming Fuik 33 (gebruiksfase)
2. Verwarming Fuik 27 (gebruiksfase)
3. Verwarming Kantoor (gebruiksfase)
4. Verkeersbewegingen 205 m² kantoor (gebruiksfase)
5. Verkeersbewegingen 4.018 m² bedrijfsgebouwen (gebruiksfase)
6. De bedrijfsgebouwen worden niet verwarmd

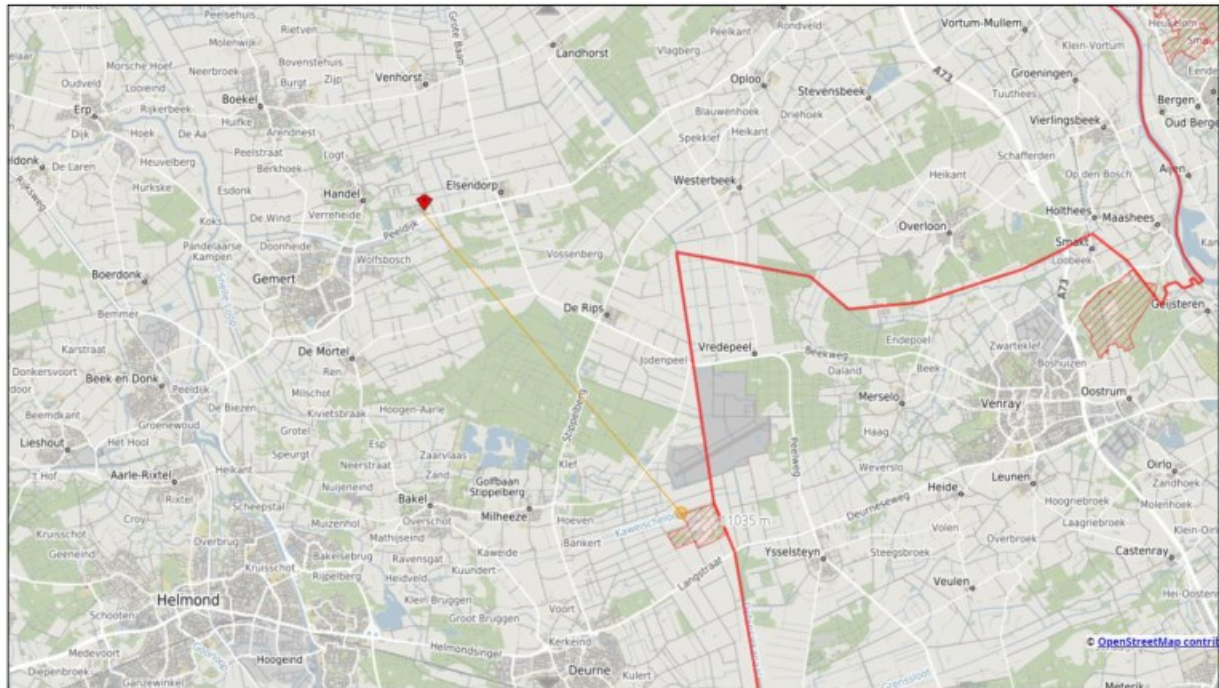


Afbeelding 2, beoogde situatie

1.3 Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Deurnsche Peel & Mariapeel ligt op een afstand van ca. 11 kilometer meter.

In onderstaande afbeelding is de afstand weergegeven:



2. Beleidskader

2.1 Wet Natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt de drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. In deze gebieden mogen in principe geen werkzaamheden binnen de grenzen uitgevoerd worden. Bij negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan.

2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen (Natura 2000-gebieden). Hierom is een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt. Voorheen was toestemming hiervoor gebaseerd op het PAS, waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar werd gehanteerd om effecten van ontwikkelingen te toetsen.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 beoordeeld dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Op basis van het PAS werd namelijk vooruitlopend op toekomstige positieve gevolgen van maatregelen voor beschermde natuurgebieden alvast toestemming gegeven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Een dergelijke toestemming 'vooraf' mag niet meer. Hierdoor zijn alle gemelde activiteiten alsnog vergunningplichtig en dient aangetoond te worden dat een ontwikkeling niet voorziet in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het Rijk heeft naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe rekentool kan de depositie op natuurgebieden berekend worden.

3. Wijze van meten

De stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg- en de gebruiksfase van het plan is berekend met de nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator. De aanleg- en de gebruiksfase zijn tegelijkertijd berekend. Met betrekking tot het invoeren van de gegevens in de AERIUS Calculator wordt gebruikgemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12.

4. Uitgangspunten

Om de stikstofdepositie als gevolg van zowel de gebruiksfase in kaart te brengen is een stikstofberekening opgesteld met behulp van de AERIUS Calculator 2021. Voor het stikstofdepositieonderzoek is uitgegaan van onderstaande uitgangspunten.

4.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot de gebruiksfase is in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling alsmede de stikstofuitstoot door stookinstallaties relevant.

4.2.1 Verkeer

De nieuwe situatie zal verkeer aantrekken. Daarbij is in de huidige situatie reeds verkeer te verwachten vanwege het reeds bestaande bestemming.

Licht verkeer

Voor de gehele ontwikkeling zijn meerdere soorten dagelijks verkeer te verwachten, te weten:

1. Verkeer vanwege burgerwoning Fuik 33
2. Verkeer vanwege bedrijfswoning Fuik 27
3. Verkeer vanwege de 205 m² oppervlakte kantoor
4. 25% van het verkeer vanwege de 4.018 m² bedrijfsruimte betreft "licht verkeer"

Zwaar verkeer

1. 75% van het verkeer vanwege de 4.018 m² bedrijfsruimte betreft "zwaar verkeer" in de vorm van vrachtwagens >3.500 kg.

Ten aanzien van de hoeveelheid verkeersbewegingen zijn de volgende aantallen aangehouden:

	norm	per	aantal in plangebied	Gecorrigeerde totale verkeersgeneratie*
Vrijstaande burgerwoning koop	8,2	woning	1	8,2 (afgerond 8)
Vrijstaande bedrijfswoning	8,2	woning	1	8,2 (afgerond 8)
Bedrijf, arbeidsextensief en bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)	4,8	100 m ² BVO	4018	48,216 (afgerond 48; 12 licht verkeer, 36 zwaar verkeer)
Kantoor zonder baliefunctie	8,8	100 m ² BVO	205	4,51 (afgerond 5)
Totaal				69,126

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd middels een lijnbron met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

Overige verkeersbewegingen worden niet gegenereerd als gevolg van het onderhavige plan.

4.2.2 Verwarming

De burgerwoning, bedrijfswoning en het kantoor op locatie blijven aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is er mogelijk sprake van relevante stikstofemissies. In de berekening is ten gevolgen van de beoogde situatie uitgegaan van 1 cv installaties per object die verwarmt. De installatie is als puntbron opgenomen in de Calculator, waarbij de parameter is ingevuld met een vermogen van 100 kW.

Per installatie wordt het gasverbruik geschat op 3.100 m³. De energieopbrengst van een kubieke meter aardgas bedraagt ca 35 MJ. De rekensom $3.100 * 35$ levert dan 133 GJ / jr. Bij een maximaal toelaatbare emissie van 20 g NO_x / GJ conform het activiteitenbesluit, bedraagt de jaarlijkse emissie ca 2,2 kg NO_x / jr.

5. Conclusie

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor het plan de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden berekend. Uit de berekening blijkt dat er als gevolg van het plan geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

6. Bijlage

6.1 AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Fuik 25-27-33
Inrichtingslocatie	Fuik 27-33, 5423VT Handel

Activiteit

Omschrijving	Fuik 25-27-33
Toelichting	Fuik 25-27-33

Berekening

AERIUS kenmerk	RaxRRh9wphBP
Datum berekening	31 mei 2022, 17:07
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Beoogde situatie - Beoogd	2022	2,0 kg/j	82,5 kg/j

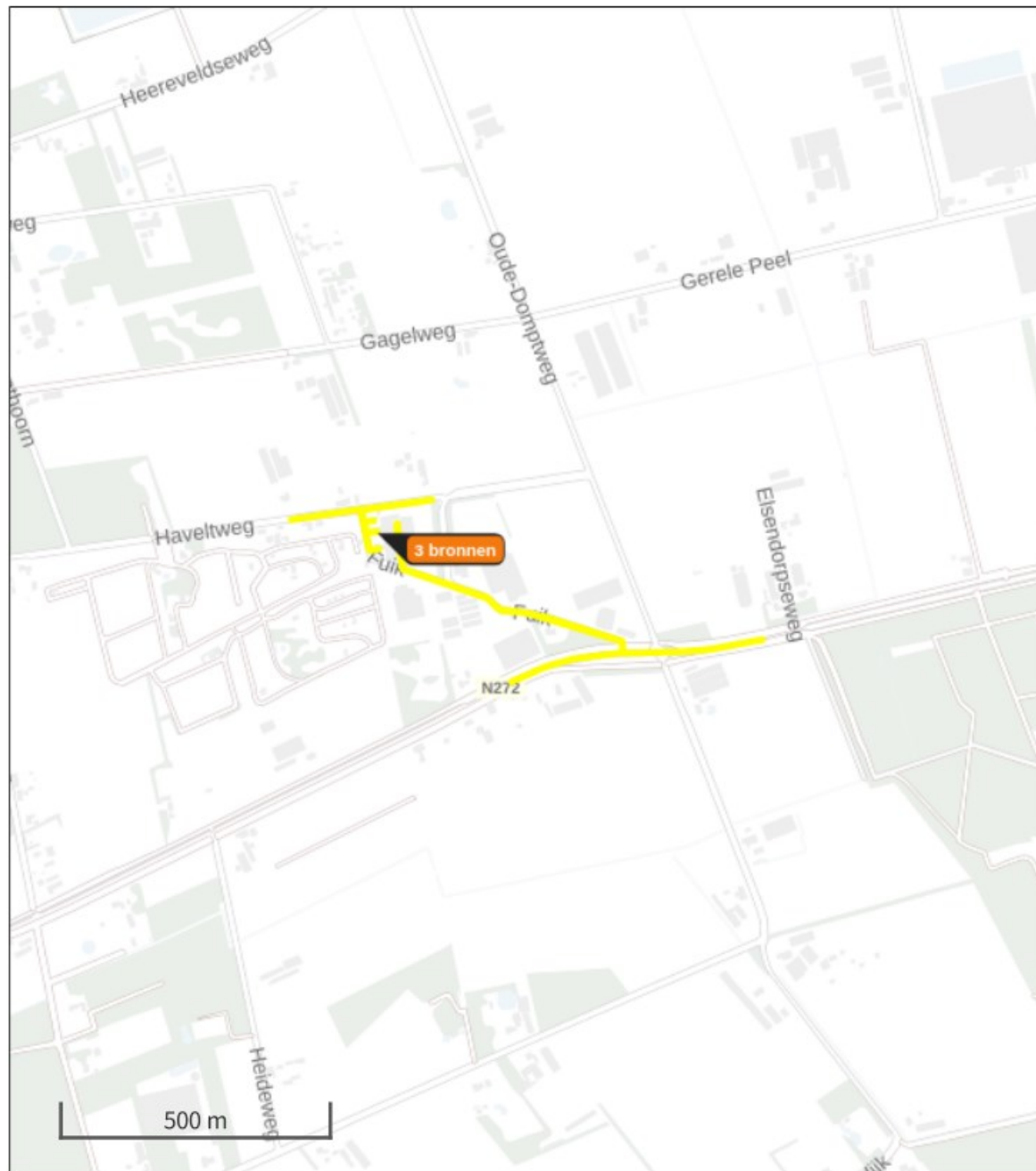
Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Wonen en Werken Woningen Fuik 33	-	2,2 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Fuik 27	-	2,2 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Kantoor	-	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	75,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Fuik 33	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	2,2 kg/j
Locatie	179076, 398829	Warmteinhoud	0,010 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Fuik 27	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	2,2 kg/j
Locatie	179083, 398776	Warmteinhoud	0,010 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	2,2 kg/j
Locatie	179080, 398810	Warmteinhoud	0,010 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>