

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai**

**1 woning aan Den Heikop
Elsendorp**

Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Donkers bouwkundig tekenburo
De heer W.M.M. Donkers
Den Heikop 6
5424 SW ELSENDORP

betreffende de locatie

Den Heikop te Elsendorp

projectnummer

1109/076/RV-03

versie

0

vestiging, datum

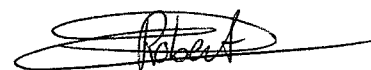
Nuenen, 17 november 2011

Opgesteld:

Gecontroleerd door:



ing. P.J.A. Rovers
Projectleider geluid & bouwfysica



ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

Steeg 27
6086 EJ NEER
Telefoon 0475 - 498 150
Fax 0475 - 498 151

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	4
1 INLEIDING	5
2 OPZET VAN HET ONDERZOEK	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 Situatie ter plaatse	7
3.2 MKG Koeriers	7
4 RESULTATEN	8
5 CONCLUSIES	9

BIJLAGEN

1	Topografische kaart
2	Situatieschets en tekeningen van de inrichting
3	Grafisch overzicht van het akoestisch model
4	Akoestisch model
4A	Resultaten overdrachtsberekening
4B	Maximale niveaus
5	Indirecte hinder
6	Geluideisen bevoegd gezag

SAMENVATTING

In opdracht van Donkers bouwkundig tekenburo te Elsendorp is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten, werkzaamheden en relevante verkeersbewegingen binnen de inrichting van MKG Koeriers, gelegen aan Den Heikop te Elsendorp.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de nieuwbouw van één woning aan Den Heikop te Elsendorp. Hierbij is het uitgangspunt dat aangetoond dient te worden dat de bestaande inrichting aan Den Heikop niet beperkt wordt in de vergunde milieuruimte als gevolg van de nieuwbouw woning Den Heikop tegenover de inrichting.

De geluidemissie als gevolg van de representatieve en incidentele bedrijfssituatie en als gevolg van indirecte hinder is getoetst aan hiervoor geldende geluideisen uit de beschikking Wet Milieubeheer MKG Koeriers.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Alle waarden voldoen aan de normaliter gestelde eisen (voorschrift 2.17 uit het activiteitenbesluit) en “passen” bovendien binnen de beschikking met maatwerkvoorschriften van MKG Koeriers (zie hoofdstuk 3).

De nieuwbouw van de woning aan Den Heikop te Elsendorp leveren geen beperkingen met betrekking tot de werkzaamheden van MKG koeriers. Hierbij in acht houden van de maatwerk voorschriften uit de beschikking Wet Milieubeheer MKG Koeriers gekenmerkt WM/4036 d.d. 18 januari 2011 van de gemeente Gemert-Bakel.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de diverse bedrijfssituaties op de nieuw te bouwen woning berekend en getoetst aan de gestelde geluideisen. Het bevoegd gezag wordt derhalve onderbouwd verzocht voorgestelde situatie te vergunnen.

1 INLEIDING

In opdracht van Donkers bouwkundig tekenburo te Elsendorp is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van één woning aan Den Heikop te Elsendorp.

De geluidadvieswerkzaamheden in dit rapport bestaan uit het berekenen van de geluidbelastingen op de gevels van de nieuw te bouwen woning als gevolg van alle activiteiten, installaties en transportbewegingen op het eigen terrein van het tegenover gelegen "MKG Koeriers" aan Den Heikop te Elsendorp. Tevens zijn berekeningen opgesteld ten aanzien van de indirecte hinder, het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting beschouwd.

Hierbij is het uitgangspunten dat aangetoond dient te worden dat de bestaande inrichting "MKG Koeriers" aan Den Heikop niet beperkt wordt in de vergunde milieuruimte als gevolg van de nieuwbouw van de woning tegen over het bedrijf.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

Het geluidonderzoek omvat de geluiduitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein van MKG Koeriers naar de nieuwbouw woning. Dit is getoetst aan de geluideisen uit de huidige vergunning.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting. Dit is beoordeeld volgens de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996.

Als uitgangspunt voor dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van:

- het rapport "MKG koeriers bv aan de Den Heikant te Elsendorp, Activiteitenbesluit" uitgevoerd door Physicon, een rapport van 28 juli 2009 met kenmerk P08-076B met bijbehorende Geomilieu-model;
- de beschikking Wet Milieubeheer MKG Koeriers gekenmerkt WM/4036 d.d. 18 januari 2011 waarin het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek is vastgesteld en het vereiste maatwerk is omschreven.

In het bestaande Geomilieu-model behorende bij bovenstaande rapport en beschikking is de nieuw te bouwen woning toegevoegd. Vervolgens zijn de immissieniveaus bepaald op de gevels van de nieuw te bouwen woning.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 1.90, ontwikkeld door DGMR.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie ter plaatse

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de nieuwbouw woning, de inrichting MKG Koeriers en haar omgeving omcirkeld.

Als leidraad voor de beoordeling van de woning is in principe uitgegaan van de Beschikking Wet Milieubeheer MKG Koeriers gekenmerkt WM/4036 d.d. 18 januari 2011. De als maatwerkvoorschriften opgenomen waarden zijn als volgt:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{ARLT}

Dag: 39 - 47 dB(A)

Avond: 27 - 40 dB(A)

Nacht: 24 - 37 dB(A)

Maximale beoordelingsniveau

Dag: 34 - 68 dB(A)

Avond: 34 - 61 dB(A)

Nacht: 34 - 61 dB(A)

Indirecte hinder

Letmaal: 6 - 45 dB(A).

3.2 MKG Koeriers

Uitgangspunten MKG Koeriers

Alle bedrijfstijden, transportroutes, rijtijden, aantallen enz zijn afkomstig van het akoestisch onderzoek die hiervoor het rapport "MKG koeriers bv aan de Den Heikant te Elsendorp, Activiteitenbesluit" uitgevoerd door Physicon, een rapport van 28 juli 2009 met kenmerk P08-076B.

4 RESULTATEN

Uitgaande van de bedrijfsactiviteiten van MKG Koeriers overeenkomstig rapport "MKG koeriers bv aan de Den Heikant te Elsendorp, Activiteitenbesluit" uitgevoerd door Physicon, een rapport van 28 juli 2009 met kenmerk P08-076B en de beschikking Wet Milieubeheer MKG Koeriers gekenmerkt WM/4036 d.d.

18 januari 2011 zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de woning beoörd. In bijlage 4C en 4D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoördelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 4.1: Rekenresultaten (L_{Amax} inclusief piekverhoging)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
woning van derden						
Nieuw01_B	41,1	55,4	36,3	57,7	33,3	57,7

Indirecte hinder

Op basis van het eerder genoemde akoestisch onderzoek de indirecte hinder op de nieuwbouw woning berekend.

Tabel 4.1: Rekenresultaten (L_{Amax} inclusief piekverhoging)

punt	geluidniveaus [dB(A)]			
	dag	avond	nacht	Lden
Nieuw01_A	28,9	25,4	22,4	30,6
Nieuw01_B	31,1	27,7	24,6	32,8

5 CONCLUSIES

Uit de resultaten van het onderliggende akoestisch met betrekking tot de nieuwbouw van één woning, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het maximale berekende $L_{A,LT}$ is 41,1 dB(A) in de dagperiode, 36,3 dB(A) in de avondperiode en 33,3 dB(A) in de nachtperiode
- Het maximale berekende $L_{A,max}$ is 55,4 dB(A) in de dagperiode, 57,7 dB(A) in de avondperiode en 53,0 dB(A) in de nachtperiode
- De indirecte hinder is maximaal 32,8 dB.

Alle waarden voldoen aan de normaliter gestelde eisen (voorschrift 2.17 uit het activiteitenbesluit) en “passen” bovendien binnen de beschikking met maatwerkvoorschriften van MKG Koeriers (zie hoofdstuk 3).

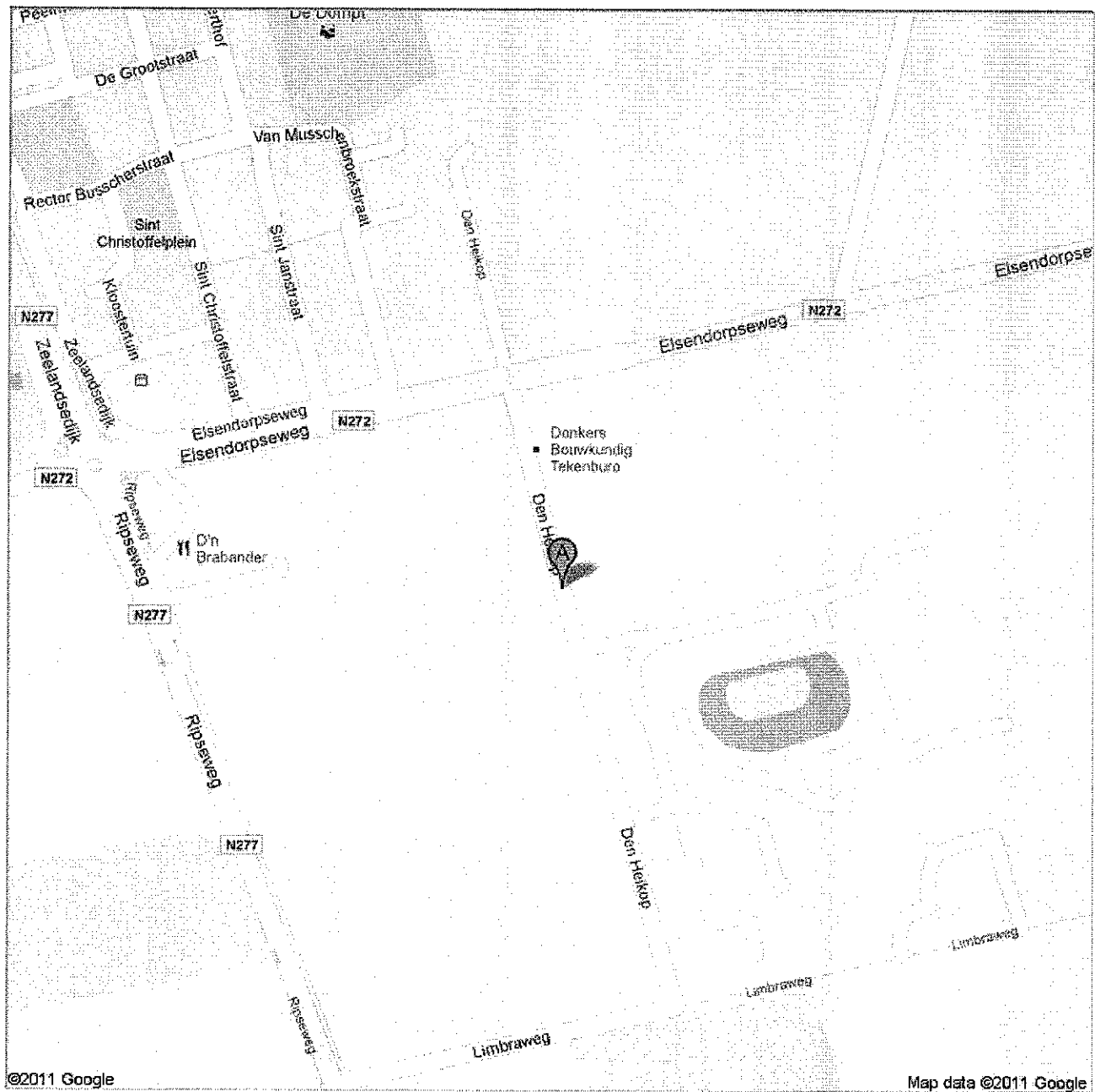
De nieuwbouw van één woning aan Den Heikop te Elsendorp levert geen beperkingen met betrekking tot de werkzaamheden van MKG koeriers. Hierbij in acht houden van de maatwerk voorschriften uit de beschikking Wet Milieubeheer MKG Koeriers gekenmerkt WM/4036 d.d. 18 januari 2011 van de gemeente Gemert-Bakel.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de diverse bedrijfssituaties op de nieuw te bouwen woning berekend en getoetst aan de gestelde geluideisen. Het bevoegd gezag wordt derhalve onderbouwd verzocht voorgestelde situatie te vergunnen.

BIJLAGE 1



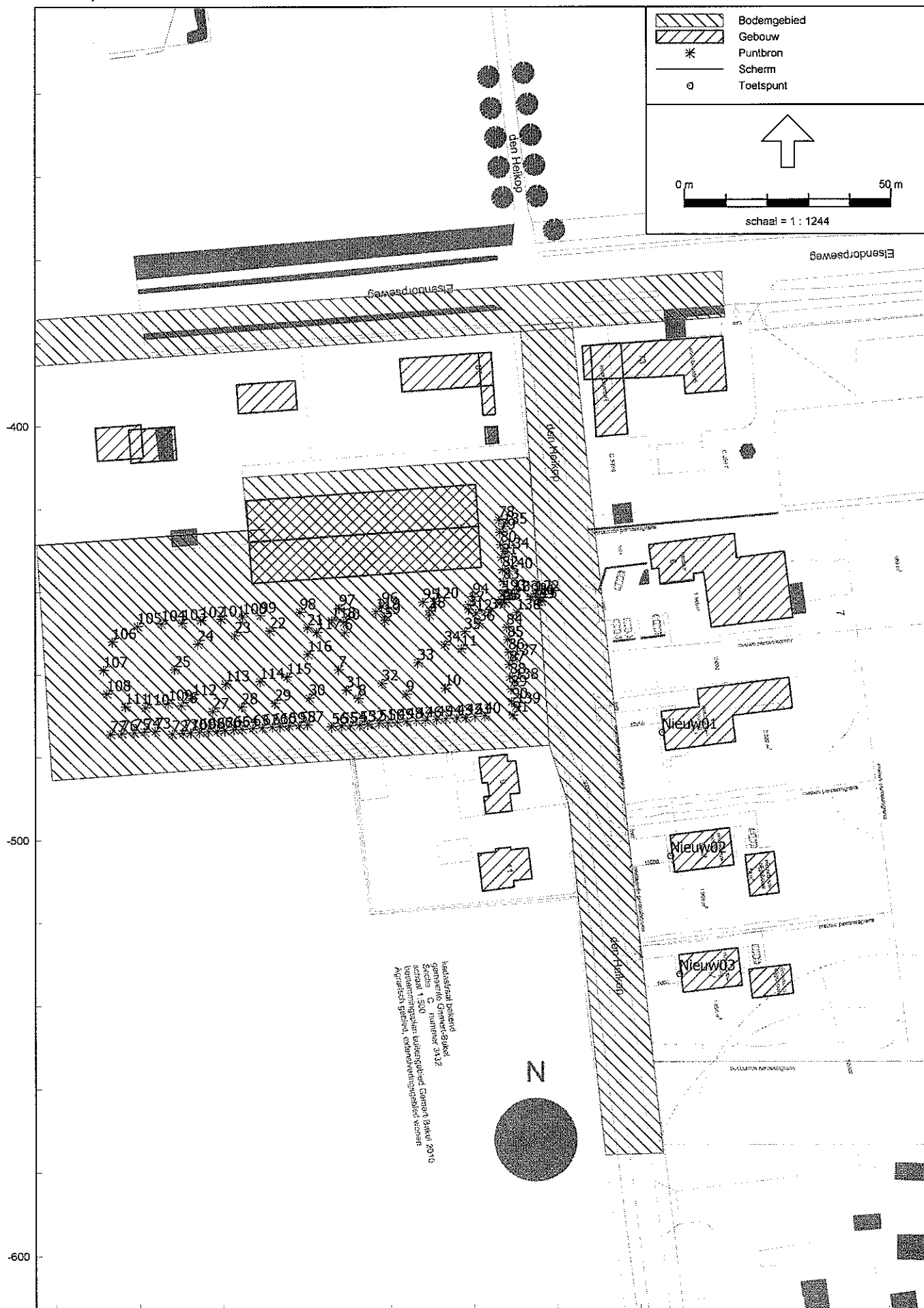
Adres **Den Heikop**
5424 Elsendorp



BIJLAGE 2



BIJLAGE 3



BIJLAGE 4A

resultaten

Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Nieuw01_A	nieuwbouw woning	1,50	41,1	33,9	30,9	41,1	
Nieuw01_B	nieuwbouw woning	5,00	43,3	36,3	33,3	43,3	
Nieuw02_A	nieuwbouw woning	1,50	36,5	29,4	26,4	36,5	
Nieuw02_B	nieuwbouw woning	5,00	38,8	32,0	29,0	39,0	
Nieuw03_A	nieuwbouw woning	1,50	32,8	26,0	22,9	32,9	
Nieuw03_B	nieuwbouw woning	5,00	34,3	27,6	24,6	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten
Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
Laeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_A - nieuwbouw woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw01 A	nieuwbouw woning	1,50	41,1	33,9	30,9	41,1
15	Rij MB1	1,00	23,3	22,7	19,6	29,6
39	Rij MB25	1,00	23,3	22,6	19,6	29,6
16	Rij MB2	1,00	21,9	21,2	18,2	28,2
38	Rij MB24	1,00	21,8	21,1	18,1	28,1
37	Rij MB23	1,00	21,8	21,1	18,1	28,1
36	Rij MB22	1,00	21,6	20,9	17,9	27,9
35	Rij MB21	1,00	21,1	20,5	17,5	27,5
17	Rij MB3	1,00	20,6	20,0	17,0	27,0
34	Rij MB20	1,00	20,5	19,9	16,9	26,9
33	Rij MB19	1,00	19,7	19,0	16,0	26,0
18	Rij MB4	1,00	19,2	18,6	15,6	25,6
139	Pers. auto parkeren	1,00	20,5	18,3	15,3	25,3
32	Rij MB18	1,00	18,4	17,8	14,8	24,8
138	Pers. auto parkeren	1,00	19,9	17,7	14,7	24,7
19	Rij MB5	1,00	17,8	17,1	14,1	24,1
137	Pers. auto parkeren	1,00	19,2	16,9	13,9	23,9
1	Rij Cad 1	1,00	19,1	16,8	13,8	23,8
14	Rij Cad 14	1,00	19,0	16,7	13,7	23,7
31	Rij MB17	1,00	17,3	16,6	13,6	23,6
20	Rij MB6	1,00	16,8	16,2	13,1	23,1
30	Rij MB16	1,00	16,4	15,8	12,8	22,8
13	Rij Cad 13	1,00	17,9	15,7	12,7	22,7
136	Pers. auto parkeren	1,00	17,8	15,6	12,5	22,5
2	Rij Cad 2	1,00	17,6	15,4	12,4	22,4
21	Rij MB7	1,00	16,1	15,4	12,4	22,4
29	Rij MB15	1,00	15,7	15,0	12,0	22,0
11	Rij Cad 11	1,00	17,2	15,0	12,0	22,0
10	Rij Cad 10	1,00	17,0	14,8	11,8	21,8
12	Rij Cad 12	1,00	17,0	14,8	11,8	21,8
22	Rij MB8	1,00	15,4	14,7	11,7	21,7
28	Rij MB14	1,00	15,1	14,4	11,4	21,4
3	Rij Cad 3	1,00	16,6	14,4	11,4	21,4
23	Rij MB9	1,00	14,7	14,0	11,0	21,0
27	Rij MB13	1,00	14,5	13,8	10,8	20,8
140	Pers. auto parkeren	1,00	15,8	13,6	10,6	20,6
24	Rij MB10	1,00	14,1	13,4	10,4	20,4
26	Rij MB12	1,00	13,9	13,3	10,3	20,3
25	Rij MB11	1,00	13,8	13,1	10,1	20,1
9	Rij Cad 9	1,00	15,3	13,0	10,0	20,0
4	Rij Cad 4	1,00	15,1	12,9	9,9	19,9
134	Pers. auto parkeren	1,00	14,9	12,7	9,7	19,7
135	Pers. auto parkeren	1,00	14,0	11,7	8,7	18,7
5	Rij Cad 5	1,00	13,6	11,4	8,4	18,4
8	Rij Cad 8	1,00	13,5	11,2	8,2	18,2
7	Rij Cad 7	1,00	12,8	10,6	7,6	17,6
6	Rij Cad 6	1,00	12,7	10,5	7,5	17,5
100	Vrachtaut 8	1,00	21,9	--	--	21,9
101	Vrachtaut 9	1,00	21,5	--	--	21,5
102	Vrachtaut 9	1,00	21,1	--	--	21,1
103	Vrachtaut 10	1,00	20,8	--	--	20,8
104	Vrachtaut 10	1,00	20,5	--	--	20,5
105	Vrachtaut 11	1,00	20,1	--	--	20,1
106	Vrachtaut 12	1,00	19,8	--	--	19,8
107	Vrachtaut 13	1,00	19,7	--	--	19,7
108	Vrachtaut 13	1,00	19,8	--	--	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109	Vrachtaut 13	1,00	20,8	--	--	20,8
110	Vrachtaut 14	1,00	20,4	--	--	20,4
111	Vrachtaut 14	1,00	20,1	--	--	20,1
112	Vrachtaut 15	1,00	21,2	--	--	21,2
113	Vrachtaut 16	1,00	21,8	--	--	21,8
114	Vrachtaut 17	1,00	22,5	--	--	22,5
115	Vrachtaut 18	1,00	23,0	--	--	23,0
116	Vrachtaut 19	1,00	23,4	--	--	23,4
117	Vrachtaut 20	1,00	23,4	--	--	23,4
118	Vrachtaut 21	1,00	23,7	--	--	23,7
119	Vrachtaut 22	1,00	24,6	--	--	24,6
120	Vrachtaut 23	1,00	26,4	--	--	26,4
121	Vrachtaut 24	1,00	28,8	--	--	28,8
122	Vrachtaut 25	1,00	30,0	--	--	30,0
133	Pers. auto parkeren	1,00	14,3	--	--	14,3
40	Dsl deur 1	1,00	15,8	--	--	15,8
41	Dsl deur 2	1,00	15,2	--	--	15,2
42	Dsl deur 3	1,00	14,7	--	--	14,7
43	Dsl deur 4	1,00	14,2	--	--	14,2
44	Dsl deur 5	1,00	13,6	--	--	13,6
45	Dsl deur 6	1,00	13,1	--	--	13,1
46	Dsl deur 7	1,00	12,6	--	--	12,6
47	Dsl deur 8	1,00	12,2	--	--	12,2
48	Dsl deur 9	1,00	11,8	--	--	11,8
49	Dsl deur 10	1,00	11,3	--	--	11,3
50	Dsl deur 11	1,00	11,0	--	--	11,0
51	Dsl deur 12	1,00	10,6	--	--	10,6
52	Dsl deur 13	1,00	10,2	--	--	10,2
53	Dsl deur 14	1,00	9,9	--	--	9,9
54	Dsl deur 15	1,00	9,6	--	--	9,6
55	Dsl deur 16	1,00	9,4	--	--	9,4
56	Dsl deur 17	1,00	9,2	--	--	9,2
57	Dsl deur 18	1,00	8,6	--	--	8,6
58	Dsl deur 19	1,00	8,4	--	--	8,4
59	Dsl deur 20	1,00	8,2	--	--	8,2
60	Dsl deur 21	1,00	8,0	--	--	8,0
61	Dsl deur 22	1,00	7,9	--	--	7,9
62	Dsl deur 23	1,00	7,7	--	--	7,7
63	Dsl deur 24	1,00	7,5	--	--	7,5
64	Dsl deur 25	1,00	7,3	--	--	7,3
65	Dsl deur 26	1,00	7,1	--	--	7,1
66	Dsl deur 27	1,00	6,9	--	--	6,9
67	Dsl deur 28	1,00	6,8	--	--	6,8
68	Dsl deur 29	1,00	6,7	--	--	6,7
69	Dsl deur 30	1,00	6,5	--	--	6,5
70	Dsl deur 31	1,00	6,3	--	--	6,3
71	Dsl deur 32	1,00	6,2	--	--	6,2
72	Dsl deur 33	1,00	6,0	--	--	6,0
73	Dsl deurI16	1,00	5,7	--	--	5,7
74	Dsl deurI16	1,00	5,6	--	--	5,6
75	Dsl deurI17	1,00	5,4	--	--	5,4
76	Dsl deurI17	1,00	5,2	--	--	5,2
77	Dsl deurI17	1,00	5,0	--	--	5,0
78	Dsl deur 19	1,00	10,9	--	--	10,9
79	Dsl deur 19	1,00	11,4	--	--	11,4
80	Dsl deur 19	1,00	11,9	--	--	11,9
81	Dsl deur 19	1,00	12,4	--	--	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82	Dsl deur 19	1,00	12,9	--	--	12,9
83	Dsl deur 19	1,00	13,3	--	--	13,3
84	Dsl deur 19	1,00	15,2	--	--	15,2
85	Dsl deur 19	1,00	15,6	--	--	15,6
86	Dsl deur 19	1,00	16,0	--	--	16,0
87	Dsl deur 19	1,00	16,4	--	--	16,4
88	Dsl deur 19	1,00	16,8	--	--	16,8
89	Dsl deur 19	1,00	17,1	--	--	17,1
90	Dsl deur 19	1,00	17,4	--	--	17,4
91	Dsl deur 19	1,00	17,6	--	--	17,6
92	Vrachtaut 1	1,00	30,0	--	--	30,0
93	Vrachtaut 2	1,00	29,1	--	--	29,1
94	Vrachtaut 3	1,00	27,7	--	--	27,7
95	Vrachtaut 4	1,00	26,0	--	--	26,0
96	Vrachtaut 5	1,00	24,7	--	--	24,7
97	Vrachtaut 6	1,00	23,7	--	--	23,7
98	Vrachtaut 7	1,00	22,9	--	--	22,9
99	Vrachtaut 8	1,00	22,2	--	--	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw01_B	nieuwbouw woning	5,00	43,3	36,3	33,3	43,3
15	Rij MB1	1,00	25,6	24,9	21,9	31,9
39	Rij MB25	1,00	25,5	24,9	21,8	31,8
16	Rij MB2	1,00	24,6	23,9	20,9	30,9
38	Rij MB24	1,00	24,5	23,8	20,8	30,8
37	Rij MB23	1,00	24,4	23,8	20,8	30,8
36	Rij MB22	1,00	24,3	23,6	20,6	30,6
35	Rij MB21	1,00	24,0	23,3	20,3	30,3
17	Rij MB3	1,00	23,6	22,9	19,9	29,9
34	Rij MB20	1,00	23,5	22,8	19,8	29,8
33	Rij MB19	1,00	22,7	22,0	19,0	29,0
18	Rij MB4	1,00	22,2	21,5	18,5	28,5
32	Rij MB18	1,00	21,2	20,5	17,5	27,5
139	Pers. auto parkeren	1,00	22,0	19,8	16,8	26,8
19	Rij MB5	1,00	20,4	19,8	16,7	26,7
138	Pers. auto parkeren	1,00	21,6	19,4	16,4	26,4
1	Rij Cad 1	1,00	21,3	19,1	16,0	26,0
31	Rij MB17	1,00	19,7	19,0	16,0	26,0
14	Rij Cad 14	1,00	21,2	19,0	16,0	26,0
137	Pers. auto parkeren	1,00	21,1	18,9	15,9	25,9
20	Rij MB6	1,00	19,0	18,3	15,3	25,3
13	Rij Cad 13	1,00	20,5	18,2	15,2	25,2
2	Rij Cad 2	1,00	20,3	18,0	15,0	25,0
136	Pers. auto parkeren	1,00	20,1	17,9	14,9	24,9
30	Rij MB16	1,00	18,4	17,7	14,7	24,7
11	Rij Cad 11	1,00	19,9	17,7	14,7	24,7
12	Rij Cad 12	1,00	19,8	17,5	14,5	24,5
10	Rij Cad 10	1,00	19,7	17,5	14,5	24,5
3	Rij Cad 3	1,00	19,4	17,2	14,2	24,2
21	Rij MB7	1,00	17,8	17,2	14,2	24,2
29	Rij MB15	1,00	17,2	16,6	13,6	23,6
140	Pers. auto parkeren	1,00	18,6	16,4	13,4	23,4
22	Rij MB8	1,00	16,7	16,1	13,0	23,0
9	Rij Cad 9	1,00	18,2	16,0	13,0	23,0
4	Rij Cad 4	1,00	18,1	15,9	12,8	22,8
134	Pers. auto parkeren	1,00	18,0	15,8	12,7	22,7
28	Rij MB14	1,00	16,3	15,6	12,6	22,6
23	Rij MB9	1,00	15,8	15,1	12,1	22,1
27	Rij MB13	1,00	15,5	14,8	11,8	21,8
135	Pers. auto parkeren	1,00	17,0	14,8	11,8	21,8
24	Rij MB10	1,00	14,9	14,2	11,2	21,2
5	Rij Cad 5	1,00	16,2	14,0	11,0	21,0
26	Rij MB12	1,00	14,7	14,0	11,0	21,0
8	Rij Cad 8	1,00	16,0	13,8	10,8	20,8
25	Rij MB11	1,00	14,4	13,8	10,7	20,7
7	Rij Cad 7	1,00	15,0	12,8	9,8	19,8
6	Rij Cad 6	1,00	14,9	12,7	9,7	19,7
100	Vrachtaut 8	1,00	22,9	--	--	22,9
101	Vrachtaut 9	1,00	22,4	--	--	22,4
102	Vrachtaut 9	1,00	21,9	--	--	21,9
103	Vrachtaut 10	1,00	21,4	--	--	21,4
104	Vrachtaut 10	1,00	21,0	--	--	21,0
105	Vrachtaut 11	1,00	20,5	--	--	20,5
106	Vrachtaut 12	1,00	20,0	--	--	20,0
107	Vrachtaut 13	1,00	19,9	--	--	19,9
108	Vrachtaut 13	1,00	20,0	--	--	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Tritium Advies

Bijlage

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109	Vrachtaut 13	1,00	21,4	--	--	21,4
110	Vrachtaut 14	1,00	20,9	--	--	20,9
111	Vrachtaut 14	1,00	20,4	--	--	20,4
112	Vrachtaut 15	1,00	22,0	--	--	22,0
113	Vrachtaut 16	1,00	22,8	--	--	22,8
114	Vrachtaut 17	1,00	23,8	--	--	23,8
115	Vrachtaut 18	1,00	24,6	--	--	24,6
116	Vrachtaut 19	1,00	25,1	--	--	25,1
117	Vrachtaut 20	1,00	25,2	--	--	25,2
118	Vrachtaut 21	1,00	25,6	--	--	25,6
119	Vrachtaut 22	1,00	27,1	--	--	27,1
120	Vrachtaut 23	1,00	29,3	--	--	29,3
121	Vrachtaut 24	1,00	31,4	--	--	31,4
122	Vrachtaut 25	1,00	32,3	--	--	32,3
133	Pers. auto parkeren	1,00	16,9	--	--	16,9
40	Dsl deur 1	1,00	18,0	--	--	18,0
41	Dsl deur 2	1,00	17,6	--	--	17,6
42	Dsl deur 3	1,00	17,2	--	--	17,2
43	Dsl deur 4	1,00	16,8	--	--	16,8
44	Dsl deur 5	1,00	16,4	--	--	16,4
45	Dsl deur 6	1,00	16,0	--	--	16,0
46	Dsl deur 7	1,00	15,6	--	--	15,6
47	Dsl deur 8	1,00	15,3	--	--	15,3
48	Dsl deur 9	1,00	14,8	--	--	14,8
49	Dsl deur 10	1,00	14,3	--	--	14,3
50	Dsl deur 11	1,00	13,9	--	--	13,9
51	Dsl deur 12	1,00	13,4	--	--	13,4
52	Dsl deur 13	1,00	12,9	--	--	12,9
53	Dsl deur 14	1,00	12,6	--	--	12,6
54	Dsl deur 15	1,00	12,2	--	--	12,2
55	Dsl deur 16	1,00	11,8	--	--	11,8
56	Dsl deur 17	1,00	11,5	--	--	11,5
57	Dsl deur 18	1,00	10,6	--	--	10,6
58	Dsl deur 19	1,00	10,3	--	--	10,3
59	Dsl deur 20	1,00	10,0	--	--	10,0
60	Dsl deur 21	1,00	9,7	--	--	9,7
61	Dsl deur 22	1,00	9,4	--	--	9,4
62	Dsl deur 23	1,00	9,1	--	--	9,1
63	Dsl deur 24	1,00	8,9	--	--	8,9
64	Dsl deur 25	1,00	8,5	--	--	8,5
65	Dsl deur 26	1,00	8,3	--	--	8,3
66	Dsl deur 27	1,00	8,1	--	--	8,1
67	Dsl deur 28	1,00	7,9	--	--	7,9
68	Dsl deur 29	1,00	7,6	--	--	7,6
69	Dsl deur 30	1,00	7,4	--	--	7,4
70	Dsl deur 31	1,00	7,2	--	--	7,2
71	Dsl deur 32	1,00	7,0	--	--	7,0
72	Dsl deur 33	1,00	6,7	--	--	6,7
73	Dsl deurI16	1,00	6,3	--	--	6,3
74	Dsl deurI16	1,00	6,1	--	--	6,1
75	Dsl deurI17	1,00	5,9	--	--	5,9
76	Dsl deurI17	1,00	5,6	--	--	5,6
77	Dsl deurI17	1,00	5,4	--	--	5,4
78	Dsl deur 19	1,00	14,1	--	--	14,1
79	Dsl deur 19	1,00	14,6	--	--	14,6
80	Dsl deur 19	1,00	15,2	--	--	15,2
81	Dsl deur 19	1,00	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten
Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82	Dsl deur 19	1,00	15,9	--	--	15,9
83	Dsl deur 19	1,00	16,2	--	--	16,2
84	Dsl deur 19	1,00	17,6	--	--	17,6
85	Dsl deur 19	1,00	17,9	--	--	17,9
86	Dsl deur 19	1,00	18,2	--	--	18,2
87	Dsl deur 19	1,00	18,5	--	--	18,5
88	Dsl deur 19	1,00	18,7	--	--	18,7
89	Dsl deur 19	1,00	18,9	--	--	18,9
90	Dsl deur 19	1,00	19,1	--	--	19,1
91	Dsl deur 19	1,00	19,3	--	--	19,3
92	Vrachtaut 1	1,00	32,3	--	--	32,3
93	Vrachtaut 2	1,00	31,7	--	--	31,7
94	Vrachtaut 3	1,00	30,6	--	--	30,6
95	Vrachtaut 4	1,00	28,8	--	--	28,8
96	Vrachtaut 5	1,00	27,2	--	--	27,2
97	Vrachtaut 6	1,00	25,7	--	--	25,7
98	Vrachtaut 7	1,00	24,5	--	--	24,5
99	Vrachtaut 8	1,00	23,4	--	--	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten
Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
Laeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw02_A - nieuwbouw woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw02_A	nieuwbouw woning	1,50	36,5	29,4	26,4	36,5
15	Rij MB1	1,00	17,9	17,3	14,3	24,3
39	Rij MB25	1,00	17,9	17,3	14,2	24,2
36	Rij MB22	1,00	17,6	17,0	13,9	23,9
35	Rij MB21	1,00	17,5	16,9	13,9	23,9
37	Rij MB23	1,00	17,5	16,8	13,8	23,8
34	Rij MB20	1,00	17,4	16,7	13,7	23,7
16	Rij MB2	1,00	17,4	16,7	13,7	23,7
38	Rij MB24	1,00	17,4	16,7	13,7	23,7
33	Rij MB19	1,00	17,0	16,3	13,3	23,3
17	Rij MB3	1,00	17,0	16,3	13,3	23,3
18	Rij MB4	1,00	16,5	15,9	12,9	22,9
19	Rij MB5	1,00	15,8	15,1	12,1	22,1
20	Rij MB6	1,00	15,0	14,4	11,4	21,4
139	Pers. auto parkeren	1,00	16,2	14,0	11,0	21,0
21	Rij MB7	1,00	14,4	13,7	10,7	20,7
138	Pers. auto parkeren	1,00	15,2	13,0	10,0	20,0
137	Pers. auto parkeren	1,00	14,3	12,1	9,1	19,1
10	Rij Cad 10	1,00	13,8	11,6	8,6	18,6
11	Rij Cad 11	1,00	13,7	11,5	8,5	18,5
1	Rij Cad 1	1,00	13,7	11,5	8,5	18,5
14	Rij Cad 14	1,00	13,6	11,4	8,4	18,4
13	Rij Cad 13	1,00	13,3	11,1	8,1	18,1
2	Rij Cad 2	1,00	13,2	10,9	7,9	17,9
12	Rij Cad 12	1,00	13,1	10,9	7,9	17,9
3	Rij Cad 3	1,00	12,9	10,7	7,7	17,7
136	Pers. auto parkeren	1,00	12,8	10,6	7,6	17,6
4	Rij Cad 4	1,00	12,4	10,2	7,2	17,2
32	Rij MB18	1,00	10,8	10,2	7,2	17,2
5	Rij Cad 5	1,00	11,7	9,4	6,4	16,4
140	Pers. auto parkeren	1,00	11,5	9,3	6,3	16,3
134	Pers. auto parkeren	1,00	11,0	8,8	5,8	15,8
6	Rij Cad 6	1,00	11,0	8,8	5,8	15,8
135	Pers. auto parkeren	1,00	10,5	8,2	5,2	15,2
9	Rij Cad 9	1,00	8,3	6,1	3,1	13,1
22	Rij MB8	1,00	6,2	5,5	2,5	12,5
31	Rij MB17	1,00	4,8	4,1	1,1	11,1
23	Rij MB9	1,00	3,3	2,7	-0,3	9,7
27	Rij MB13	1,00	3,2	2,5	-0,5	9,5
26	Rij MB12	1,00	3,2	2,5	-0,5	9,5
30	Rij MB16	1,00	3,1	2,5	-0,6	9,5
28	Rij MB14	1,00	2,8	2,1	-0,9	9,1
29	Rij MB15	1,00	2,7	2,0	-1,0	9,0
24	Rij MB10	1,00	1,9	1,2	-1,8	8,2
25	Rij MB11	1,00	1,6	1,0	-2,0	8,0
7	Rij Cad 7	1,00	2,8	0,5	-2,5	7,5
8	Rij Cad 8	1,00	0,5	-1,7	-4,8	5,3
100	Vrachtaut 8	1,00	11,9	--	--	11,9
101	Vrachtaut 9	1,00	9,8	--	--	9,8
102	Vrachtaut 9	1,00	8,7	--	--	8,7
103	Vrachtaut 10	1,00	7,9	--	--	7,9
104	Vrachtaut 10	1,00	8,1	--	--	8,1
105	Vrachtaut 11	1,00	7,7	--	--	7,7
106	Vrachtaut 12	1,00	7,5	--	--	7,5
107	Vrachtaut 13	1,00	8,2	--	--	8,2
108	Vrachtaut 13	1,00	9,8	--	--	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw02_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109	Vrachtaut 13	1,00	9,1	--	--	9,1
110	Vrachtaut 14	1,00	10,1	--	--	10,1
111	Vrachtaut 14	1,00	10,5	--	--	10,5
112	Vrachtaut 15	1,00	8,4	--	--	8,4
113	Vrachtaut 16	1,00	8,0	--	--	8,0
114	Vrachtaut 17	1,00	8,3	--	--	8,3
115	Vrachtaut 18	1,00	9,0	--	--	9,0
116	Vrachtaut 19	1,00	12,6	--	--	12,6
117	Vrachtaut 20	1,00	21,8	--	--	21,8
118	Vrachtaut 21	1,00	22,0	--	--	22,0
119	Vrachtaut 22	1,00	22,8	--	--	22,8
120	Vrachtaut 23	1,00	23,6	--	--	23,6
121	Vrachtaut 24	1,00	24,3	--	--	24,3
122	Vrachtaut 25	1,00	24,8	--	--	24,8
133	Pers. auto parkeren	1,00	9,5	--	--	9,5
40	Dsl deur 1	1,00	11,9	--	--	11,9
41	Dsl deur 2	1,00	11,4	--	--	11,4
42	Dsl deur 3	1,00	10,9	--	--	10,9
43	Dsl deur 4	1,00	10,5	--	--	10,5
44	Dsl deur 5	1,00	6,6	--	--	6,6
45	Dsl deur 6	1,00	4,4	--	--	4,4
46	Dsl deur 7	1,00	2,4	--	--	2,4
47	Dsl deur 8	1,00	1,5	--	--	1,5
48	Dsl deur 9	1,00	0,7	--	--	0,7
49	Dsl deur 10	1,00	0,1	--	--	0,1
50	Dsl deur 11	1,00	-0,3	--	--	-0,3
51	Dsl deur 12	1,00	-0,5	--	--	-0,5
52	Dsl deur 13	1,00	-0,7	--	--	-0,7
53	Dsl deur 14	1,00	-0,8	--	--	-0,8
54	Dsl deur 15	1,00	-0,9	--	--	-0,9
55	Dsl deur 16	1,00	-1,0	--	--	-1,0
56	Dsl deur 17	1,00	-1,0	--	--	-1,0
57	Dsl deur 18	1,00	-1,1	--	--	-1,1
58	Dsl deur 19	1,00	-1,1	--	--	-1,1
59	Dsl deur 20	1,00	-1,0	--	--	-1,0
60	Dsl deur 21	1,00	-1,0	--	--	-1,0
61	Dsl deur 22	1,00	-0,9	--	--	-0,9
62	Dsl deur 23	1,00	-0,8	--	--	-0,8
63	Dsl deur 24	1,00	-0,7	--	--	-0,7
64	Dsl deur 25	1,00	-0,6	--	--	-0,6
65	Dsl deur 26	1,00	-0,5	--	--	-0,5
66	Dsl deur 27	1,00	-0,3	--	--	-0,3
67	Dsl deur 28	1,00	-0,2	--	--	-0,2
68	Dsl deur 29	1,00	0,0	--	--	0,0
69	Dsl deur 30	1,00	0,2	--	--	0,2
70	Dsl deur 31	1,00	0,4	--	--	0,4
71	Dsl deur 32	1,00	0,6	--	--	0,6
72	Dsl deur 33	1,00	0,9	--	--	0,9
73	Dsl deurI16	1,00	0,8	--	--	0,8
74	Dsl deurI16	1,00	0,9	--	--	0,9
75	Dsl deurI17	1,00	0,9	--	--	0,9
76	Dsl deurI17	1,00	3,8	--	--	3,8
77	Dsl deurI17	1,00	3,6	--	--	3,6
78	Dsl deur 19	1,00	7,6	--	--	7,6
79	Dsl deur 19	1,00	7,9	--	--	7,9
80	Dsl deur 19	1,00	8,2	--	--	8,2
81	Dsl deur 19	1,00	8,4	--	--	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw02_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82	Dsl deur 19	1,00	8,7	--	--	8,7
83	Dsl deur 19	1,00	9,0	--	--	9,0
84	Dsl deur 19	1,00	10,4	--	--	10,4
85	Dsl deur 19	1,00	10,9	--	--	10,9
86	Dsl deur 19	1,00	11,3	--	--	11,3
87	Dsl deur 19	1,00	11,8	--	--	11,8
88	Dsl deur 19	1,00	12,3	--	--	12,3
89	Dsl deur 19	1,00	12,7	--	--	12,7
90	Dsl deur 19	1,00	13,2	--	--	13,2
91	Dsl deur 19	1,00	13,7	--	--	13,7
92	Vrachtaut 1	1,00	24,9	--	--	24,9
93	Vrachtaut 2	1,00	24,4	--	--	24,4
94	Vrachtaut 3	1,00	24,0	--	--	24,0
95	Vrachtaut 4	1,00	23,4	--	--	23,4
96	Vrachtaut 5	1,00	22,8	--	--	22,8
97	Vrachtaut 6	1,00	22,0	--	--	22,0
98	Vrachtaut 7	1,00	21,4	--	--	21,4
99	Vrachtaut 8	1,00	14,4	--	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw02_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw02_B	nieuwbouw woning	5,00	38,8	32,0	29,0	39,0
15	Rij MB1	1,00	20,9	20,3	17,2	27,2
39	Rij MB25	1,00	20,9	20,2	17,2	27,2
36	Rij MB22	1,00	20,3	19,7	16,7	26,7
37	Rij MB23	1,00	20,2	19,6	16,5	26,5
35	Rij MB21	1,00	20,2	19,5	16,5	26,5
16	Rij MB2	1,00	20,2	19,5	16,5	26,5
38	Rij MB24	1,00	20,1	19,4	16,4	26,4
34	Rij MB20	1,00	20,0	19,4	16,3	26,3
33	Rij MB19	1,00	19,6	18,9	15,9	25,9
17	Rij MB3	1,00	19,5	18,8	15,8	25,8
18	Rij MB4	1,00	18,7	18,0	15,0	25,0
19	Rij MB5	1,00	17,6	17,0	14,0	24,0
139	Pers. auto parkeren	1,00	18,9	16,7	13,7	23,7
20	Rij MB6	1,00	16,7	16,1	13,0	23,0
138	Pers. auto parkeren	1,00	18,2	16,0	12,9	22,9
21	Rij MB7	1,00	15,9	15,2	12,2	22,2
137	Pers. auto parkeren	1,00	17,4	15,2	12,1	22,1
10	Rij Cad 10	1,00	16,7	14,5	11,5	21,5
1	Rij Cad 1	1,00	16,5	14,3	11,3	21,3
14	Rij Cad 14	1,00	16,5	14,3	11,3	21,3
11	Rij Cad 11	1,00	16,4	14,2	11,2	21,2
13	Rij Cad 13	1,00	16,0	13,8	10,7	20,7
2	Rij Cad 2	1,00	15,8	13,6	10,6	20,6
12	Rij Cad 12	1,00	15,7	13,4	10,4	20,4
136	Pers. auto parkeren	1,00	15,6	13,4	10,4	20,4
3	Rij Cad 3	1,00	15,3	13,1	10,1	20,1
32	Rij MB18	1,00	13,4	12,8	9,8	19,8
4	Rij Cad 4	1,00	14,5	12,3	9,3	19,3
140	Pers. auto parkeren	1,00	13,9	11,7	8,7	18,7
5	Rij Cad 5	1,00	13,5	11,2	8,2	18,2
134	Pers. auto parkeren	1,00	13,2	11,0	8,0	18,0
6	Rij Cad 6	1,00	12,6	10,4	7,4	17,4
135	Pers. auto parkeren	1,00	12,4	10,2	7,1	17,1
9	Rij Cad 9	1,00	11,0	8,8	5,8	15,8
22	Rij MB8	1,00	8,7	8,0	5,0	15,0
31	Rij MB17	1,00	8,0	7,3	4,3	14,3
27	Rij MB13	1,00	6,9	6,2	3,2	13,2
30	Rij MB16	1,00	6,9	6,2	3,2	13,2
26	Rij MB12	1,00	6,8	6,1	3,1	13,1
28	Rij MB14	1,00	6,7	6,1	3,1	13,1
23	Rij MB9	1,00	6,7	6,0	3,0	13,0
29	Rij MB15	1,00	6,6	6,0	3,0	13,0
25	Rij MB11	1,00	6,0	5,4	2,4	12,4
24	Rij MB10	1,00	6,0	5,3	2,3	12,3
7	Rij Cad 7	1,00	5,3	3,1	0,1	10,1
8	Rij Cad 8	1,00	3,6	1,4	-1,6	8,4
100	Vrachtaut 8	1,00	14,5	--	--	14,5
101	Vrachtaut 9	1,00	13,2	--	--	13,2
102	Vrachtaut 9	1,00	12,6	--	--	12,6
103	Vrachtaut 10	1,00	12,4	--	--	12,4
104	Vrachtaut 10	1,00	12,6	--	--	12,6
105	Vrachtaut 11	1,00	12,6	--	--	12,6
106	Vrachtaut 12	1,00	12,6	--	--	12,6
107	Vrachtaut 13	1,00	12,9	--	--	12,9
108	Vrachtaut 13	1,00	13,5	--	--	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw02_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109	Vrachtaut 13	1,00	13,1	--	--	13,1
110	Vrachtaut 14	1,00	13,6	--	--	13,6
111	Vrachtaut 14	1,00	13,8	--	--	13,8
112	Vrachtaut 15	1,00	12,8	--	--	12,8
113	Vrachtaut 16	1,00	12,4	--	--	12,4
114	Vrachtaut 17	1,00	12,5	--	--	12,5
115	Vrachtaut 18	1,00	12,8	--	--	12,8
116	Vrachtaut 19	1,00	15,2	--	--	15,2
117	Vrachtaut 20	1,00	23,2	--	--	23,2
118	Vrachtaut 21	1,00	23,4	--	--	23,4
119	Vrachtaut 22	1,00	24,4	--	--	24,4
120	Vrachtaut 23	1,00	25,6	--	--	25,6
121	Vrachtaut 24	1,00	26,9	--	--	26,9
122	Vrachtaut 25	1,00	27,6	--	--	27,6
133	Pers. auto parkeren	1,00	12,2	--	--	12,2
40	Dsl deur 1	1,00	15,0	--	--	15,0
41	Dsl deur 2	1,00	14,6	--	--	14,6
42	Dsl deur 3	1,00	14,2	--	--	14,2
43	Dsl deur 4	1,00	13,7	--	--	13,7
44	Dsl deur 5	1,00	9,6	--	--	9,6
45	Dsl deur 6	1,00	7,4	--	--	7,4
46	Dsl deur 7	1,00	5,5	--	--	5,5
47	Dsl deur 8	1,00	4,5	--	--	4,5
48	Dsl deur 9	1,00	3,7	--	--	3,7
49	Dsl deur 10	1,00	3,2	--	--	3,2
50	Dsl deur 11	1,00	2,9	--	--	2,9
51	Dsl deur 12	1,00	2,7	--	--	2,7
52	Dsl deur 13	1,00	2,4	--	--	2,4
53	Dsl deur 14	1,00	2,3	--	--	2,3
54	Dsl deur 15	1,00	2,1	--	--	2,1
55	Dsl deur 16	1,00	2,0	--	--	2,0
56	Dsl deur 17	1,00	2,0	--	--	2,0
57	Dsl deur 18	1,00	1,8	--	--	1,8
58	Dsl deur 19	1,00	1,8	--	--	1,8
59	Dsl deur 20	1,00	1,7	--	--	1,7
60	Dsl deur 21	1,00	1,7	--	--	1,7
61	Dsl deur 22	1,00	1,7	--	--	1,7
62	Dsl deur 23	1,00	1,7	--	--	1,7
63	Dsl deur 24	1,00	1,7	--	--	1,7
64	Dsl deur 25	1,00	1,8	--	--	1,8
65	Dsl deur 26	1,00	1,9	--	--	1,9
66	Dsl deur 27	1,00	2,0	--	--	2,0
67	Dsl deur 28	1,00	2,0	--	--	2,0
68	Dsl deur 29	1,00	2,1	--	--	2,1
69	Dsl deur 30	1,00	2,3	--	--	2,3
70	Dsl deur 31	1,00	2,4	--	--	2,4
71	Dsl deur 32	1,00	2,5	--	--	2,5
72	Dsl deur 33	1,00	2,7	--	--	2,7
73	Dsl deurI16	1,00	2,5	--	--	2,5
74	Dsl deurI16	1,00	2,6	--	--	2,6
75	Dsl deurI17	1,00	2,6	--	--	2,6
76	Dsl deurI17	1,00	4,9	--	--	4,9
77	Dsl deurI17	1,00	4,7	--	--	4,7
78	Dsl deur 19	1,00	9,7	--	--	9,7
79	Dsl deur 19	1,00	10,0	--	--	10,0
80	Dsl deur 19	1,00	10,4	--	--	10,4
81	Dsl deur 19	1,00	10,8	--	--	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw02_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82	Dsl deur 19	1,00	11,3	--	--	11,3
83	Dsl deur 19	1,00	11,7	--	--	11,7
84	Dsl deur 19	1,00	13,4	--	--	13,4
85	Dsl deur 19	1,00	13,9	--	--	13,9
86	Dsl deur 19	1,00	14,5	--	--	14,5
87	Dsl deur 19	1,00	15,0	--	--	15,0
88	Dsl deur 19	1,00	15,4	--	--	15,4
89	Dsl deur 19	1,00	15,7	--	--	15,7
90	Dsl deur 19	1,00	16,1	--	--	16,1
91	Dsl deur 19	1,00	16,4	--	--	16,4
92	Vrachtaut 1	1,00	27,6	--	--	27,6
93	Vrachtaut 2	1,00	27,1	--	--	27,1
94	Vrachtaut 3	1,00	26,4	--	--	26,4
95	Vrachtaut 4	1,00	25,3	--	--	25,3
96	Vrachtaut 5	1,00	24,4	--	--	24,4
97	Vrachtaut 6	1,00	23,4	--	--	23,4
98	Vrachtaut 7	1,00	22,6	--	--	22,6
99	Vrachtaut 8	1,00	16,3	--	--	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw03 A	nieuwbouw woning	1,50	32,8	26,0	22,9	32,9
36	Rij MB22	1,00	15,1	14,4	11,4	21,4
35	Rij MB21	1,00	15,0	14,3	11,3	21,3
37	Rij MB23	1,00	14,9	14,3	11,3	21,3
34	Rij MB20	1,00	14,9	14,2	11,2	21,2
39	Rij MB25	1,00	14,8	14,2	11,2	21,2
15	Rij MB1	1,00	14,8	14,2	11,1	21,1
16	Rij MB2	1,00	14,8	14,2	11,1	21,1
38	Rij MB24	1,00	14,8	14,1	11,1	21,1
17	Rij MB3	1,00	14,7	14,0	11,0	21,0
18	Rij MB4	1,00	14,2	13,5	10,5	20,5
139	Pers. auto parkeren	1,00	11,6	9,4	6,4	16,4
138	Pers. auto parkeren	1,00	11,4	9,2	6,2	16,2
11	Rij Cad 11	1,00	10,9	8,7	5,7	15,7
137	Pers. auto parkeren	1,00	10,8	8,6	5,6	15,6
12	Rij Cad 12	1,00	10,7	8,5	5,5	15,5
13	Rij Cad 13	1,00	10,7	8,4	5,4	15,4
1	Rij Cad 1	1,00	10,6	8,4	5,4	15,4
14	Rij Cad 14	1,00	10,6	8,4	5,4	15,4
2	Rij Cad 2	1,00	10,6	8,4	5,4	15,4
3	Rij Cad 3	1,00	10,5	8,3	5,3	15,3
4	Rij Cad 4	1,00	10,1	7,8	4,8	14,8
136	Pers. auto parkeren	1,00	9,9	7,7	4,7	14,7
31	Rij MB17	1,00	7,9	7,2	4,2	14,2
22	Rij MB8	1,00	7,8	7,2	4,1	14,1
140	Pers. auto parkeren	1,00	9,0	6,8	3,8	13,8
134	Pers. auto parkeren	1,00	8,6	6,4	3,4	13,4
135	Pers. auto parkeren	1,00	8,1	5,9	2,9	12,9
19	Rij MB5	1,00	5,7	5,0	2,0	12,0
33	Rij MB19	1,00	5,1	4,4	1,4	11,4
30	Rij MB16	1,00	4,3	3,6	0,6	10,6
23	Rij MB9	1,00	4,1	3,5	0,5	10,5
21	Rij MB7	1,00	3,4	2,7	-0,3	9,7
32	Rij MB18	1,00	2,9	2,2	-0,8	9,2
20	Rij MB6	1,00	2,7	2,0	-1,0	9,0
29	Rij MB15	1,00	1,5	0,8	-2,2	7,8
8	Rij Cad 8	1,00	3,0	0,8	-2,2	7,8
24	Rij MB10	1,00	1,0	0,3	-2,7	7,3
26	Rij MB12	1,00	0,7	0,0	-3,0	7,0
28	Rij MB14	1,00	0,5	-0,1	-3,1	6,9
27	Rij MB13	1,00	0,5	-0,2	-3,2	6,8
10	Rij Cad 10	1,00	2,0	-0,3	-3,3	6,7
25	Rij MB11	1,00	-0,1	-0,8	-3,8	6,2
5	Rij Cad 5	1,00	0,9	-1,3	-4,3	5,7
7	Rij Cad 7	1,00	0,8	-1,5	-4,5	5,5
9	Rij Cad 9	1,00	-1,7	-3,9	-6,9	3,1
6	Rij Cad 6	1,00	-1,7	-3,9	-7,0	3,1
100	Vrachtaut 8	1,00	14,4	--	--	14,4
101	Vrachtaut 9	1,00	11,1	--	--	11,1
102	Vrachtaut 9	1,00	8,7	--	--	8,7
103	Vrachtaut 10	1,00	7,8	--	--	7,8
104	Vrachtaut 10	1,00	6,9	--	--	6,9
105	Vrachtaut 11	1,00	6,2	--	--	6,2
106	Vrachtaut 12	1,00	6,6	--	--	6,6
107	Vrachtaut 13	1,00	6,7	--	--	6,7
108	Vrachtaut 13	1,00	8,2	--	--	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Tritium Advies

Bijlage

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109	Vrachtaut 13	1,00	6,6	--	--	6,6
110	Vrachtaut 14	1,00	8,1	--	--	8,1
111	Vrachtaut 14	1,00	8,8	--	--	8,8
112	Vrachtaut 15	1,00	6,1	--	--	6,1
113	Vrachtaut 16	1,00	6,3	--	--	6,3
114	Vrachtaut 17	1,00	7,9	--	--	7,9
115	Vrachtaut 18	1,00	10,9	--	--	10,9
116	Vrachtaut 19	1,00	13,3	--	--	13,3
117	Vrachtaut 20	1,00	9,1	--	--	9,1
118	Vrachtaut 21	1,00	8,6	--	--	8,6
119	Vrachtaut 22	1,00	11,2	--	--	11,2
120	Vrachtaut 23	1,00	21,3	--	--	21,3
121	Vrachtaut 24	1,00	21,8	--	--	21,8
122	Vrachtaut 25	1,00	21,9	--	--	21,9
133	Pers. auto parkeren	1,00	6,8	--	--	6,8
40	Dsl deur 1	1,00	7,9	--	--	7,9
41	Dsl deur 2	1,00	2,5	--	--	2,5
42	Dsl deur 3	1,00	0,1	--	--	0,1
43	Dsl deur 4	1,00	-1,2	--	--	-1,2
44	Dsl deur 5	1,00	-2,0	--	--	-2,0
45	Dsl deur 6	1,00	-2,0	--	--	-2,0
46	Dsl deur 7	1,00	-1,7	--	--	-1,7
47	Dsl deur 8	1,00	-1,1	--	--	-1,1
48	Dsl deur 9	1,00	-0,4	--	--	-0,4
49	Dsl deur 10	1,00	0,5	--	--	0,5
50	Dsl deur 11	1,00	1,8	--	--	1,8
51	Dsl deur 12	1,00	3,1	--	--	3,1
52	Dsl deur 13	1,00	2,2	--	--	2,2
53	Dsl deur 14	1,00	1,2	--	--	1,2
54	Dsl deur 15	1,00	0,1	--	--	0,1
55	Dsl deur 16	1,00	-0,7	--	--	-0,7
56	Dsl deur 17	1,00	-1,3	--	--	-1,3
57	Dsl deur 18	1,00	-2,3	--	--	-2,3
58	Dsl deur 19	1,00	-2,6	--	--	-2,6
59	Dsl deur 20	1,00	-2,8	--	--	-2,8
60	Dsl deur 21	1,00	-3,0	--	--	-3,0
61	Dsl deur 22	1,00	-3,1	--	--	-3,1
62	Dsl deur 23	1,00	-3,2	--	--	-3,2
63	Dsl deur 24	1,00	-3,2	--	--	-3,2
64	Dsl deur 25	1,00	-3,2	--	--	-3,2
65	Dsl deur 26	1,00	-3,2	--	--	-3,2
66	Dsl deur 27	1,00	-3,1	--	--	-3,1
67	Dsl deur 28	1,00	-3,0	--	--	-3,0
68	Dsl deur 29	1,00	-2,9	--	--	-2,9
69	Dsl deur 30	1,00	-2,7	--	--	-2,7
70	Dsl deur 31	1,00	-2,5	--	--	-2,5
71	Dsl deur 32	1,00	-2,4	--	--	-2,4
72	Dsl deur 33	1,00	-2,0	--	--	-2,0
73	Dsl deurI16	1,00	-1,8	--	--	-1,8
74	Dsl deurI16	1,00	-1,4	--	--	-1,4
75	Dsl deurI17	1,00	-0,6	--	--	-0,6
76	Dsl deurI17	1,00	-0,3	--	--	-0,3
77	Dsl deurI17	1,00	-0,1	--	--	-0,1
78	Dsl deur 19	1,00	5,3	--	--	5,3
79	Dsl deur 19	1,00	5,6	--	--	5,6
80	Dsl deur 19	1,00	5,8	--	--	5,8
81	Dsl deur 19	1,00	6,0	--	--	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82	Dsl deur 19	1,00	6,3	--	--	6,3
83	Dsl deur 19	1,00	6,5	--	--	6,5
84	Dsl deur 19	1,00	7,5	--	--	7,5
85	Dsl deur 19	1,00	7,8	--	--	7,8
86	Dsl deur 19	1,00	8,0	--	--	8,0
87	Dsl deur 19	1,00	8,3	--	--	8,3
88	Dsl deur 19	1,00	8,6	--	--	8,6
89	Dsl deur 19	1,00	8,5	--	--	8,5
90	Dsl deur 19	1,00	8,5	--	--	8,5
91	Dsl deur 19	1,00	8,6	--	--	8,6
92	Vrachtaut 1	1,00	22,0	--	--	22,0
93	Vrachtaut 2	1,00	21,8	--	--	21,8
94	Vrachtaut 3	1,00	21,7	--	--	21,7
95	Vrachtaut 4	1,00	21,1	--	--	21,1
96	Vrachtaut 5	1,00	13,2	--	--	13,2
97	Vrachtaut 6	1,00	8,6	--	--	8,6
98	Vrachtaut 7	1,00	8,7	--	--	8,7
99	Vrachtaut 8	1,00	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Tritium Advies

Bijlage

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw03_B	nieuwbouw woning	5,00	34,3	27,6	24,6	34,6
15	Rij MB1	1,00	16,7	16,1	13,1	23,1
39	Rij MB25	1,00	16,7	16,1	13,1	23,1
36	Rij MB22	1,00	16,7	16,0	13,0	23,0
35	Rij MB21	1,00	16,6	15,9	12,9	22,9
34	Rij MB20	1,00	16,5	15,9	12,8	22,8
37	Rij MB23	1,00	16,5	15,9	12,8	22,8
16	Rij MB2	1,00	16,4	15,7	12,7	22,7
38	Rij MB24	1,00	16,4	15,7	12,7	22,7
17	Rij MB3	1,00	16,1	15,4	12,4	22,4
18	Rij MB4	1,00	15,5	14,8	11,8	21,8
139	Pers. auto parkeren	1,00	14,1	11,8	8,8	18,8
138	Pers. auto parkeren	1,00	13,6	11,4	8,4	18,4
137	Pers. auto parkeren	1,00	12,9	10,6	7,6	17,6
11	Rij Cad 11	1,00	12,6	10,4	7,3	17,3
1	Rij Cad 1	1,00	12,4	10,2	7,1	17,1
14	Rij Cad 14	1,00	12,3	10,1	7,1	17,1
13	Rij Cad 13	1,00	12,2	9,9	6,9	16,9
12	Rij Cad 12	1,00	12,1	9,9	6,9	16,9
2	Rij Cad 2	1,00	12,1	9,8	6,8	16,8
3	Rij Cad 3	1,00	11,9	9,7	6,6	16,6
136	Pers. auto parkeren	1,00	11,5	9,3	6,3	16,3
4	Rij Cad 4	1,00	11,3	9,1	6,1	16,1
31	Rij MB17	1,00	9,7	9,0	6,0	16,0
22	Rij MB8	1,00	9,3	8,7	5,7	15,7
140	Pers. auto parkeren	1,00	10,3	8,1	5,1	15,1
134	Pers. auto parkeren	1,00	9,8	7,6	4,6	14,6
135	Pers. auto parkeren	1,00	9,2	7,0	3,9	13,9
19	Rij MB5	1,00	7,4	6,7	3,7	13,7
33	Rij MB19	1,00	7,0	6,3	3,3	13,3
30	Rij MB16	1,00	6,1	5,4	2,4	12,4
21	Rij MB7	1,00	6,0	5,4	2,4	12,4
23	Rij MB9	1,00	5,5	4,9	1,9	11,9
32	Rij MB18	1,00	5,4	4,7	1,7	11,7
20	Rij MB6	1,00	4,9	4,2	1,2	11,2
29	Rij MB15	1,00	3,7	3,0	0,0	10,0
8	Rij Cad 8	1,00	4,8	2,6	-0,4	9,6
24	Rij MB10	1,00	3,0	2,4	-0,6	9,4
28	Rij MB14	1,00	2,9	2,2	-0,8	9,2
26	Rij MB12	1,00	2,9	2,2	-0,8	9,2
27	Rij MB13	1,00	2,8	2,1	-0,9	9,1
25	Rij MB11	1,00	2,3	1,6	-1,4	8,6
10	Rij Cad 10	1,00	3,8	1,6	-1,4	8,6
7	Rij Cad 7	1,00	2,9	0,6	-2,4	7,6
5	Rij Cad 5	1,00	2,6	0,3	-2,7	7,3
6	Rij Cad 6	1,00	0,7	-1,6	-4,6	5,4
9	Rij Cad 9	1,00	0,6	-1,6	-4,6	5,4
100	Vrachtaut 8	1,00	15,2	--	--	15,2
101	Vrachtaut 9	1,00	12,2	--	--	12,2
102	Vrachtaut 9	1,00	10,3	--	--	10,3
103	Vrachtaut 10	1,00	9,7	--	--	9,7
104	Vrachtaut 10	1,00	9,1	--	--	9,1
105	Vrachtaut 11	1,00	8,6	--	--	8,6
106	Vrachtaut 12	1,00	8,4	--	--	8,4
107	Vrachtaut 13	1,00	8,9	--	--	8,9
108	Vrachtaut 13	1,00	10,0	--	--	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Tritium Advies

Bijlage

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109	Vrachtaut 13	1,00	8,9	--	--	8,9
110	Vrachtaut 14	1,00	10,8	--	--	10,8
111	Vrachtaut 14	1,00	10,5	--	--	10,5
112	Vrachtaut 15	1,00	8,6	--	--	8,6
113	Vrachtaut 16	1,00	8,9	--	--	8,9
114	Vrachtaut 17	1,00	10,1	--	--	10,1
115	Vrachtaut 18	1,00	12,6	--	--	12,6
116	Vrachtaut 19	1,00	15,1	--	--	15,1
117	Vrachtaut 20	1,00	12,0	--	--	12,0
118	Vrachtaut 21	1,00	11,0	--	--	11,0
119	Vrachtaut 22	1,00	12,9	--	--	12,9
120	Vrachtaut 23	1,00	22,4	--	--	22,4
121	Vrachtaut 24	1,00	23,2	--	--	23,2
122	Vrachtaut 25	1,00	23,6	--	--	23,6
133	Pers. auto parkeren	1,00	8,4	--	--	8,4
40	Dsl deur 1	1,00	10,2	--	--	10,2
41	Dsl deur 2	1,00	4,8	--	--	4,8
42	Dsl deur 3	1,00	2,3	--	--	2,3
43	Dsl deur 4	1,00	1,0	--	--	1,0
44	Dsl deur 5	1,00	0,2	--	--	0,2
45	Dsl deur 6	1,00	0,2	--	--	0,2
46	Dsl deur 7	1,00	0,6	--	--	0,6
47	Dsl deur 8	1,00	1,2	--	--	1,2
48	Dsl deur 9	1,00	1,7	--	--	1,7
49	Dsl deur 10	1,00	2,5	--	--	2,5
50	Dsl deur 11	1,00	3,6	--	--	3,6
51	Dsl deur 12	1,00	4,9	--	--	4,9
52	Dsl deur 13	1,00	3,9	--	--	3,9
53	Dsl deur 14	1,00	2,8	--	--	2,8
54	Dsl deur 15	1,00	1,8	--	--	1,8
55	Dsl deur 16	1,00	1,1	--	--	1,1
56	Dsl deur 17	1,00	0,4	--	--	0,4
57	Dsl deur 18	1,00	-0,6	--	--	-0,6
58	Dsl deur 19	1,00	-0,8	--	--	-0,8
59	Dsl deur 20	1,00	-1,1	--	--	-1,1
60	Dsl deur 21	1,00	-1,3	--	--	-1,3
61	Dsl deur 22	1,00	-1,4	--	--	-1,4
62	Dsl deur 23	1,00	-1,6	--	--	-1,6
63	Dsl deur 24	1,00	-1,6	--	--	-1,6
64	Dsl deur 25	1,00	-1,7	--	--	-1,7
65	Dsl deur 26	1,00	-1,7	--	--	-1,7
66	Dsl deur 27	1,00	-1,7	--	--	-1,7
67	Dsl deur 28	1,00	-1,6	--	--	-1,6
68	Dsl deur 29	1,00	-1,6	--	--	-1,6
69	Dsl deur 30	1,00	-1,5	--	--	-1,5
70	Dsl deur 31	1,00	-1,4	--	--	-1,4
71	Dsl deur 32	1,00	-1,3	--	--	-1,3
72	Dsl deur 33	1,00	-1,0	--	--	-1,0
73	Dsl deurI16	1,00	-0,9	--	--	-0,9
74	Dsl deurI16	1,00	-0,6	--	--	-0,6
75	Dsl deurI17	1,00	0,4	--	--	0,4
76	Dsl deurI17	1,00	0,5	--	--	0,5
77	Dsl deurI17	1,00	0,6	--	--	0,6
78	Dsl deur 19	1,00	6,6	--	--	6,6
79	Dsl deur 19	1,00	6,9	--	--	6,9
80	Dsl deur 19	1,00	7,2	--	--	7,2
81	Dsl deur 19	1,00	7,5	--	--	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model nieuwbouw 3 woningen bestemmingsplanwijziging
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82	Dsl deur 19	1,00	7,8	--	--	7,8
83	Dsl deur 19	1,00	8,1	--	--	8,1
84	Dsl deur 19	1,00	9,4	--	--	9,4
85	Dsl deur 19	1,00	9,8	--	--	9,8
86	Dsl deur 19	1,00	10,2	--	--	10,2
87	Dsl deur 19	1,00	10,5	--	--	10,5
88	Dsl deur 19	1,00	10,9	--	--	10,9
89	Dsl deur 19	1,00	11,0	--	--	11,0
90	Dsl deur 19	1,00	11,0	--	--	11,0
91	Dsl deur 19	1,00	11,2	--	--	11,2
92	Vrachtaut 1	1,00	23,6	--	--	23,6
93	Vrachtaut 2	1,00	23,3	--	--	23,3
94	Vrachtaut 3	1,00	22,9	--	--	22,9
95	Vrachtaut 4	1,00	22,3	--	--	22,3
96	Vrachtaut 5	1,00	14,7	--	--	14,7
97	Vrachtaut 6	1,00	10,8	--	--	10,8
98	Vrachtaut 7	1,00	11,7	--	--	11,7
99	Vrachtaut 8	1,00	14,7	--	--	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4B

resultaten

Tritium Advies

Bijlage

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw01 A	nieuwbouw woning	1,50	75,7	68,1	68,1	78,1
15	Rij MB1	1,00	55,4	55,4	55,4	65,4
39	Rij MB25	1,00	55,3	55,3	55,3	65,3
86	Dsl deur 19 auto	1,00	54,8	54,8	54,8	64,8
16	Rij MB2	1,00	53,9	53,9	53,9	63,9
38	Rij MB24	1,00	53,8	53,8	53,8	63,8
37	Rij MB23	1,00	53,4	53,4	53,4	63,4
83	Dsl deur 19	1,00	53,2	53,2	53,2	63,2
36	Rij MB22	1,00	53,0	53,0	53,0	63,0
17	Rij MB3	1,00	52,7	52,7	52,7	62,7
65	Dsl deur 26	1,00	52,5	52,5	52,5	62,5
35	Rij MB21	1,00	52,4	52,4	52,4	62,4
66	Dsl deur 27	1,00	52,4	52,4	52,4	62,4
81	Dsl deur 19	1,00	52,3	52,3	52,3	62,3
67	Dsl deur 28	1,00	52,2	52,2	52,2	62,2
68	Dsl deur 29	1,00	52,1	52,1	52,1	62,1
79	Dsl deur 19	1,00	52,0	52,0	52,0	62,0
69	Dsl deur 30	1,00	51,9	51,9	51,9	61,9
18	Rij MB4	1,00	51,9	51,9	51,9	61,9
80	Dsl deur 19	1,00	51,8	51,8	51,8	61,8
70	Dsl deur 31 busje	1,00	51,6	51,6	51,6	61,6
78	Dsl deur 19	1,00	51,5	51,5	51,5	61,5
71	Dsl deur 32 busje	1,00	51,4	51,4	51,4	61,4
72	Dsl deur 33 busje	1,00	51,3	51,3	51,3	61,3
19	Rij MB5	1,00	50,5	50,5	50,5	60,5
34	Rij MB20	1,00	50,3	50,3	50,3	60,3
1	Rij Cad 1	1,00	50,2	50,2	50,2	60,2
14	Rij Cad 14	1,00	50,1	50,1	50,1	60,1
20	Rij MB6	1,00	49,5	49,5	49,5	59,5
33	Rij MB19	1,00	49,4	49,4	49,4	59,4
133	Pers. auto parkeren	1,00	49,1	49,1	49,1	59,1
13	Rij Cad 13	1,00	49,0	49,0	49,0	59,0
32	Rij MB18	1,00	49,0	49,0	49,0	59,0
21	Rij MB7	1,00	48,8	48,8	48,8	58,8
31	Rij MB17	1,00	48,8	48,8	48,8	58,8
2	Rij Cad 2	1,00	48,8	48,8	48,8	58,8
30	Rij MB16	1,00	48,5	48,5	48,5	58,5
12	Rij Cad 12	1,00	48,1	48,1	48,1	58,1
22	Rij MB8	1,00	48,1	48,1	48,1	58,1
29	Rij MB15	1,00	48,0	48,0	48,0	58,0
140	Pers. auto parkeren	1,00	48,0	48,0	48,0	58,0
3	Rij Cad 3	1,00	47,7	47,7	47,7	57,7
28	Rij MB14	1,00	47,7	47,7	47,7	57,7
23	Rij MB9	1,00	47,5	47,5	47,5	57,5
134	Pers. auto parkeren	1,00	47,2	47,2	47,2	57,2
27	Rij MB13	1,00	47,2	47,2	47,2	57,2
4	Rij Cad 4	1,00	46,9	46,9	46,9	56,9
24	Rij MB10	1,00	46,8	46,8	46,8	56,8
135	Pers. auto parkeren	1,00	46,8	46,8	46,8	56,8
26	Rij MB12	1,00	46,6	46,6	46,6	56,6
25	Rij MB11	1,00	46,5	46,5	46,5	56,5
5	Rij Cad 5	1,00	45,5	45,5	45,5	55,5
6	Rij Cad 6	1,00	44,5	44,5	44,5	54,5
100	Vrachtaut 8	1,00	57,6	--	--	57,6
101	Vrachtaut 9	1,00	57,3	--	--	57,3
102	Vrachtaut 9	1,00	56,9	--	--	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103	Vrachtaut 10	1,00	56,6	--	--	56,6
104	Vrachtaut 10	1,00	55,5	--	--	55,5
105	Vrachtaut 11	1,00	55,2	--	--	55,2
106	Vrachtaut 12	1,00	54,8	--	--	54,8
107	Vrachtaut 13	1,00	55,4	--	--	55,4
108	Vrachtaut 13	1,00	55,5	--	--	55,5
109	Vrachtaut 13	1,00	56,5	--	--	56,5
110	Vrachtaut 14	1,00	56,1	--	--	56,1
111	Vrachtaut 14	1,00	55,8	--	--	55,8
112	Vrachtaut 15	1,00	56,9	--	--	56,9
113	Vrachtaut 16	1,00	57,5	--	--	57,5
114	Vrachtaut 17	1,00	58,1	--	--	58,1
115	Vrachtaut 18	1,00	58,6	--	--	58,6
116	Vrachtaut 19	1,00	59,0	--	--	59,0
117	Vrachtaut 20	1,00	59,1	--	--	59,1
118	Vrachtaut 21	1,00	59,4	--	--	59,4
119	Vrachtaut 22	1,00	60,2	--	--	60,2
120	Vrachtaut 23	1,00	62,0	--	--	62,0
121	Vrachtaut 24	1,00	63,8	--	--	63,8
122	Vrachtaut 25	1,00	65,0	--	--	65,0
136	Pers. auto parkeren	1,00	49,9	--	--	49,9
82	Dsl deur 19	1,00	52,7	--	--	52,7
92	Vrachtaut 1	1,00	65,0	--	--	65,0
93	Vrachtaut 2	1,00	64,1	--	--	64,1
94	Vrachtaut 3	1,00	62,7	--	--	62,7
95	Vrachtaut 4	1,00	61,6	--	--	61,6
96	Vrachtaut 5	1,00	60,4	--	--	60,4
97	Vrachtaut 6	1,00	59,4	--	--	59,4
98	Vrachtaut 7	1,00	58,7	--	--	58,7
99	Vrachtaut 8	1,00	57,9	--	--	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Tritium Advies

Bijlage

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw01_B	nieuwbouw woning	5,00	77,8	70,4	70,4	80,4
15	Rij MB1	1,00	57,7	57,7	57,7	67,7
39	Rij MB25	1,00	57,6	57,6	57,6	67,6
86	Dsl deur 19 auto	1,00	57,2	57,2	57,2	67,2
16	Rij MB2	1,00	56,6	56,6	56,6	66,6
38	Rij MB24	1,00	56,5	56,5	56,5	66,5
37	Rij MB23	1,00	56,2	56,2	56,2	66,2
83	Dsl deur 19	1,00	56,0	56,0	56,0	66,0
36	Rij MB22	1,00	55,9	55,9	55,9	65,9
17	Rij MB3	1,00	55,6	55,6	55,6	65,6
35	Rij MB21	1,00	55,5	55,5	55,5	65,5
81	Dsl deur 19	1,00	55,3	55,3	55,3	65,3
79	Dsl deur 19	1,00	55,1	55,1	55,1	65,1
80	Dsl deur 19	1,00	54,9	54,9	54,9	64,9
18	Rij MB4	1,00	54,8	54,8	54,8	64,8
78	Dsl deur 19	1,00	54,5	54,5	54,5	64,5
65	Dsl deur 26	1,00	53,6	53,6	53,6	63,6
66	Dsl deur 27	1,00	53,4	53,4	53,4	63,4
67	Dsl deur 28	1,00	53,2	53,2	53,2	63,2
19	Rij MB5	1,00	53,1	53,1	53,1	63,1
68	Dsl deur 29	1,00	53,0	53,0	53,0	63,0
34	Rij MB20	1,00	52,9	52,9	52,9	62,9
69	Dsl deur 30	1,00	52,7	52,7	52,7	62,7
1	Rij Cad 1	1,00	52,5	52,5	52,5	62,5
14	Rij Cad 14	1,00	52,4	52,4	52,4	62,4
70	Dsl deur 31 busje	1,00	52,3	52,3	52,3	62,3
71	Dsl deur 32 busje	1,00	52,1	52,1	52,1	62,1
72	Dsl deur 33 busje	1,00	51,8	51,8	51,8	61,8
133	Pers. auto parkeren	1,00	51,7	51,7	51,7	61,7
20	Rij MB6	1,00	51,7	51,7	51,7	61,7
13	Rij Cad 13	1,00	51,6	51,6	51,6	61,6
33	Rij MB19	1,00	51,5	51,5	51,5	61,5
2	Rij Cad 2	1,00	51,5	51,5	51,5	61,5
12	Rij Cad 12	1,00	51,0	51,0	51,0	61,0
140	Pers. auto parkeren	1,00	50,9	50,9	50,9	60,9
32	Rij MB18	1,00	50,8	50,8	50,8	60,8
3	Rij Cad 3	1,00	50,6	50,6	50,6	60,6
21	Rij MB7	1,00	50,5	50,5	50,5	60,5
31	Rij MB17	1,00	50,5	50,5	50,5	60,5
134	Pers. auto parkeren	1,00	50,2	50,2	50,2	60,2
30	Rij MB16	1,00	50,1	50,1	50,1	60,1
135	Pers. auto parkeren	1,00	49,9	49,9	49,9	59,9
4	Rij Cad 4	1,00	49,8	49,8	49,8	59,8
22	Rij MB8	1,00	49,4	49,4	49,4	59,4
29	Rij MB15	1,00	49,4	49,4	49,4	59,4
28	Rij MB14	1,00	48,9	48,9	48,9	58,9
23	Rij MB9	1,00	48,5	48,5	48,5	58,5
27	Rij MB13	1,00	48,1	48,1	48,1	58,1
5	Rij Cad 5	1,00	48,0	48,0	48,0	58,0
24	Rij MB10	1,00	47,6	47,6	47,6	57,6
26	Rij MB12	1,00	47,3	47,3	47,3	57,3
25	Rij MB11	1,00	47,1	47,1	47,1	57,1
6	Rij Cad 6	1,00	46,7	46,7	46,7	56,7
100	Vrachtaut 8	1,00	58,6	--	--	58,6
101	Vrachtaut 9	1,00	58,1	--	--	58,1
102	Vrachtaut 9	1,00	57,6	--	--	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

27-10-2011 12:35:20

resultaten Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw01_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103	Vrachtaut 10	1,00	57,2	--	--	57,2
104	Vrachtaut 10	1,00	56,0	--	--	56,0
105	Vrachtaut 11	1,00	55,5	--	--	55,5
106	Vrachtaut 12	1,00	55,0	--	--	55,0
107	Vrachtaut 13	1,00	55,6	--	--	55,6
108	Vrachtaut 13	1,00	55,7	--	--	55,7
109	Vrachtaut 13	1,00	57,0	--	--	57,0
110	Vrachtaut 14	1,00	56,5	--	--	56,5
111	Vrachtaut 14	1,00	56,1	--	--	56,1
112	Vrachtaut 15	1,00	57,6	--	--	57,6
113	Vrachtaut 16	1,00	58,4	--	--	58,4
114	Vrachtaut 17	1,00	59,3	--	--	59,3
115	Vrachtaut 18	1,00	60,1	--	--	60,1
116	Vrachtaut 19	1,00	60,7	--	--	60,7
117	Vrachtaut 20	1,00	60,9	--	--	60,9
118	Vrachtaut 21	1,00	61,3	--	--	61,3
119	Vrachtaut 22	1,00	62,7	--	--	62,7
120	Vrachtaut 23	1,00	64,9	--	--	64,9
121	Vrachtaut 24	1,00	66,5	--	--	66,5
122	Vrachtaut 25	1,00	67,4	--	--	67,4
136	Pers. auto parkeren	1,00	52,3	--	--	52,3
82	Dsl deur 19	1,00	55,7	--	--	55,7
92	Vrachtaut 1	1,00	67,3	--	--	67,3
93	Vrachtaut 2	1,00	66,7	--	--	66,7
94	Vrachtaut 3	1,00	65,6	--	--	65,6
95	Vrachtaut 4	1,00	64,4	--	--	64,4
96	Vrachtaut 5	1,00	62,9	--	--	62,9
97	Vrachtaut 6	1,00	61,4	--	--	61,4
98	Vrachtaut 7	1,00	60,2	--	--	60,2
99	Vrachtaut 8	1,00	59,1	--	--	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

27-10-2011 12:35:20

resultaten

Tritium Advies

Bijlage

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw02_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw02 A	nieuwbouw woning	1,50	71,3	63,6	63,6	73,6
86	Dsl deur 19 auto	1,00	50,2	50,2	50,2	60,2
15	Rij MB1	1,00	50,1	50,1	50,1	60,1
39	Rij MB25	1,00	50,0	50,0	50,0	60,0
16	Rij MB2	1,00	49,5	49,5	49,5	59,5
35	Rij MB21	1,00	49,4	49,4	49,4	59,4
38	Rij MB24	1,00	49,4	49,4	49,4	59,4
18	Rij MB4	1,00	49,2	49,2	49,2	59,2
37	Rij MB23	1,00	49,1	49,1	49,1	59,1
36	Rij MB22	1,00	49,1	49,1	49,1	59,1
17	Rij MB3	1,00	49,1	49,1	49,1	59,1
83	Dsl deur 19	1,00	48,9	48,9	48,9	58,9
19	Rij MB5	1,00	48,5	48,5	48,5	58,5
34	Rij MB20	1,00	48,4	48,4	48,4	58,4
81	Dsl deur 19	1,00	48,3	48,3	48,3	58,3
78	Dsl deur 19	1,00	48,3	48,3	48,3	58,3
80	Dsl deur 19	1,00	48,1	48,1	48,1	58,1
20	Rij MB6	1,00	47,8	47,8	47,8	57,8
79	Dsl deur 19	1,00	47,8	47,8	47,8	57,8
33	Rij MB19	1,00	47,7	47,7	47,7	57,7
21	Rij MB7	1,00	47,2	47,2	47,2	57,2
72	Dsl deur 33 busje	1,00	46,5	46,5	46,5	56,5
71	Dsl deur 32 busje	1,00	46,2	46,2	46,2	56,2
70	Dsl deur 31 busje	1,00	46,0	46,0	46,0	56,0
69	Dsl deur 30	1,00	45,5	45,5	45,5	55,5
68	Dsl deur 29	1,00	45,3	45,3	45,3	55,3
67	Dsl deur 28	1,00	45,2	45,2	45,2	55,2
66	Dsl deur 27	1,00	45,1	45,1	45,1	55,1
65	Dsl deur 26	1,00	44,9	44,9	44,9	54,9
1	Rij Cad 1	1,00	44,9	44,9	44,9	54,9
14	Rij Cad 14	1,00	44,8	44,8	44,8	54,8
13	Rij Cad 13	1,00	44,5	44,5	44,5	54,5
133	Pers. auto parkeren	1,00	44,4	44,4	44,4	54,4
2	Rij Cad 2	1,00	44,3	44,3	44,3	54,3
12	Rij Cad 12	1,00	44,3	44,3	44,3	54,3
4	Rij Cad 4	1,00	44,2	44,2	44,2	54,2
3	Rij Cad 3	1,00	44,1	44,1	44,1	54,1
140	Pers. auto parkeren	1,00	43,7	43,7	43,7	53,7
5	Rij Cad 5	1,00	43,5	43,5	43,5	53,5
134	Pers. auto parkeren	1,00	43,2	43,2	43,2	53,2
32	Rij MB18	1,00	42,8	42,8	42,8	52,8
6	Rij Cad 6	1,00	42,8	42,8	42,8	52,8
135	Pers. auto parkeren	1,00	42,7	42,7	42,7	52,7
22	Rij MB8	1,00	41,2	41,2	41,2	51,2
31	Rij MB17	1,00	40,5	40,5	40,5	50,5
30	Rij MB16	1,00	39,7	39,7	39,7	49,7
23	Rij MB9	1,00	39,7	39,7	39,7	49,7
29	Rij MB15	1,00	39,4	39,4	39,4	49,4
28	Rij MB14	1,00	39,3	39,3	39,3	49,3
27	Rij MB13	1,00	39,2	39,2	39,2	49,2
26	Rij MB12	1,00	39,0	39,0	39,0	49,0
24	Rij MB10	1,00	38,8	38,8	38,8	48,8
25	Rij MB11	1,00	38,4	38,4	38,4	48,4
100	Vrachtaut 8	1,00	50,4	--	--	50,4
101	Vrachtaut 9	1,00	49,5	--	--	49,5
102	Vrachtaut 9	1,00	43,6	--	--	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw02_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw02 B	nieuwbouw woning	5,00	73,4	65,9	65,9	75,9
15	Rij MB1	1,00	53,0	53,0	53,0	63,0
86	Dsl deur 19 auto	1,00	53,0	53,0	53,0	63,0
39	Rij MB25	1,00	52,9	52,9	52,9	62,9
16	Rij MB2	1,00	52,2	52,2	52,2	62,2
38	Rij MB24	1,00	52,1	52,1	52,1	62,1
37	Rij MB23	1,00	51,7	51,7	51,7	61,7
35	Rij MB21	1,00	51,7	51,7	51,7	61,7
36	Rij MB22	1,00	51,6	51,6	51,6	61,6
17	Rij MB3	1,00	51,5	51,5	51,5	61,5
83	Dsl deur 19	1,00	51,4	51,4	51,4	61,4
18	Rij MB4	1,00	51,3	51,3	51,3	61,3
81	Dsl deur 19	1,00	50,6	50,6	50,6	60,6
19	Rij MB5	1,00	50,3	50,3	50,3	60,3
34	Rij MB20	1,00	50,2	50,2	50,2	60,2
80	Dsl deur 19	1,00	50,2	50,2	50,2	60,2
78	Dsl deur 19	1,00	50,1	50,1	50,1	60,1
79	Dsl deur 19	1,00	49,8	49,8	49,8	59,8
20	Rij MB6	1,00	49,4	49,4	49,4	59,4
33	Rij MB19	1,00	49,3	49,3	49,3	59,3
21	Rij MB7	1,00	48,6	48,6	48,6	58,6
72	Dsl deur 33 busje	1,00	48,1	48,1	48,1	58,1
71	Dsl deur 32 busje	1,00	47,9	47,9	47,9	57,9
1	Rij Cad 1	1,00	47,8	47,8	47,8	57,8
14	Rij Cad 14	1,00	47,7	47,7	47,7	57,7
70	Dsl deur 31 busje	1,00	47,7	47,7	47,7	57,7
69	Dsl deur 30	1,00	47,3	47,3	47,3	57,3
13	Rij Cad 13	1,00	47,2	47,2	47,2	57,2
68	Dsl deur 29	1,00	47,1	47,1	47,1	57,1
133	Pers. auto parkeren	1,00	47,1	47,1	47,1	57,1
67	Dsl deur 28	1,00	47,0	47,0	47,0	57,0
2	Rij Cad 2	1,00	47,0	47,0	47,0	57,0
66	Dsl deur 27	1,00	46,9	46,9	46,9	56,9
12	Rij Cad 12	1,00	46,9	46,9	46,9	56,9
65	Dsl deur 26	1,00	46,8	46,8	46,8	56,8
3	Rij Cad 3	1,00	46,6	46,6	46,6	56,6
4	Rij Cad 4	1,00	46,3	46,3	46,3	56,3
140	Pers. auto parkeren	1,00	46,2	46,2	46,2	56,2
134	Pers. auto parkeren	1,00	45,4	45,4	45,4	55,4
5	Rij Cad 5	1,00	45,3	45,3	45,3	55,3
135	Pers. auto parkeren	1,00	44,6	44,6	44,6	54,6
32	Rij MB18	1,00	44,6	44,6	44,6	54,6
6	Rij Cad 6	1,00	44,5	44,5	44,5	54,5
22	Rij MB8	1,00	42,9	42,9	42,9	52,9
31	Rij MB17	1,00	42,4	42,4	42,4	52,4
30	Rij MB16	1,00	41,8	41,8	41,8	51,8
23	Rij MB9	1,00	41,6	41,6	41,6	51,6
29	Rij MB15	1,00	41,6	41,6	41,6	51,6
28	Rij MB14	1,00	41,4	41,4	41,4	51,4
27	Rij MB13	1,00	41,3	41,3	41,3	51,3
26	Rij MB12	1,00	41,1	41,1	41,1	51,1
24	Rij MB10	1,00	41,0	41,0	41,0	51,0
25	Rij MB11	1,00	40,7	40,7	40,7	50,7
100	Vrachtaut 8	1,00	52,1	--	--	52,1
101	Vrachtaut 9	1,00	51,3	--	--	51,3
102	Vrachtaut 9	1,00	47,6	--	--	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw02_B - nieuwbouw woning
 Groep: {hoofdgroep}
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103	Vrachtaut 10	1,00	47,4	--	--	47,4
104	Vrachtaut 10	1,00	47,7	--	--	47,7
105	Vrachtaut 11	1,00	47,6	--	--	47,6
106	Vrachtaut 12	1,00	47,7	--	--	47,7
107	Vrachtaut 13	1,00	48,0	--	--	48,0
108	Vrachtaut 13	1,00	48,6	--	--	48,6
109	Vrachtaut 13	1,00	50,6	--	--	50,6
110	Vrachtaut 14	1,00	50,7	--	--	50,7
111	Vrachtaut 14	1,00	50,8	--	--	50,8
112	Vrachtaut 15	1,00	50,6	--	--	50,6
113	Vrachtaut 16	1,00	50,7	--	--	50,7
114	Vrachtaut 17	1,00	51,0	--	--	51,0
115	Vrachtaut 18	1,00	51,4	--	--	51,4
116	Vrachtaut 19	1,00	52,8	--	--	52,8
117	Vrachtaut 20	1,00	58,9	--	--	58,9
118	Vrachtaut 21	1,00	59,1	--	--	59,1
119	Vrachtaut 22	1,00	60,0	--	--	60,0
120	Vrachtaut 23	1,00	61,3	--	--	61,3
121	Vrachtaut 24	1,00	61,9	--	--	61,9
122	Vrachtaut 25	1,00	62,6	--	--	62,6
136	Pers. auto parkeren	1,00	47,8	--	--	47,8
82	Dsl deur 19	1,00	51,0	--	--	51,0
92	Vrachtaut 1	1,00	62,7	--	--	62,7
93	Vrachtaut 2	1,00	62,1	--	--	62,1
94	Vrachtaut 3	1,00	61,4	--	--	61,4
95	Vrachtaut 4	1,00	61,0	--	--	61,0
96	Vrachtaut 5	1,00	60,1	--	--	60,1
97	Vrachtaut 6	1,00	59,1	--	--	59,1
98	Vrachtaut 7	1,00	58,3	--	--	58,3
99	Vrachtaut 8	1,00	53,2	--	--	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw03_A	nieuwbouw woning	1,50	67,3	60,1	60,1	70,1
17	Rij MB3	1,00	47,4	47,4	47,4	57,4
86	Dsl deur 19 auto	1,00	47,3	47,3	47,3	57,3
35	Rij MB21	1,00	47,1	47,1	47,1	57,1
15	Rij MB1	1,00	47,0	47,0	47,0	57,0
18	Rij MB4	1,00	46,9	46,9	46,9	56,9
39	Rij MB25	1,00	46,9	46,9	46,9	56,9
16	Rij MB2	1,00	46,9	46,9	46,9	56,9
38	Rij MB24	1,00	46,9	46,9	46,9	56,9
36	Rij MB22	1,00	46,7	46,7	46,7	56,7
37	Rij MB23	1,00	46,6	46,6	46,6	56,6
83	Dsl deur 19	1,00	46,4	46,4	46,4	56,4
81	Dsl deur 19	1,00	45,9	45,9	45,9	55,9
80	Dsl deur 19	1,00	45,7	45,7	45,7	55,7
79	Dsl deur 19	1,00	45,4	45,4	45,4	55,4
78	Dsl deur 19	1,00	45,2	45,2	45,2	55,2
4	Rij Cad 4	1,00	41,9	41,9	41,9	51,9
12	Rij Cad 12	1,00	41,9	41,9	41,9	51,9
1	Rij Cad 1	1,00	41,9	41,9	41,9	51,9
13	Rij Cad 13	1,00	41,8	41,8	41,8	51,8
14	Rij Cad 14	1,00	41,8	41,8	41,8	51,8
2	Rij Cad 2	1,00	41,8	41,8	41,8	51,8
3	Rij Cad 3	1,00	41,8	41,8	41,8	51,8
133	Pers. auto parkeren	1,00	41,7	41,7	41,7	51,7
72	Dsl deur 33 busje	1,00	41,5	41,5	41,5	51,5
140	Pers. auto parkeren	1,00	41,2	41,2	41,2	51,2
71	Dsl deur 32 busje	1,00	40,8	40,8	40,8	50,8
134	Pers. auto parkeren	1,00	40,8	40,8	40,8	50,8
19	Rij MB5	1,00	40,6	40,6	40,6	50,6
31	Rij MB17	1,00	40,5	40,5	40,5	50,5
22	Rij MB8	1,00	40,4	40,4	40,4	50,4
70	Dsl deur 31 busje	1,00	40,4	40,4	40,4	50,4
135	Pers. auto parkeren	1,00	40,3	40,3	40,3	50,3
34	Rij MB20	1,00	40,2	40,2	40,2	50,2
69	Dsl deur 30	1,00	39,6	39,6	39,6	49,6
68	Dsl deur 29	1,00	39,3	39,3	39,3	49,3
67	Dsl deur 28	1,00	39,1	39,1	39,1	49,1
66	Dsl deur 27	1,00	39,0	39,0	39,0	49,0
65	Dsl deur 26	1,00	38,9	38,9	38,9	48,9
32	Rij MB18	1,00	37,8	37,8	37,8	47,8
20	Rij MB6	1,00	37,1	37,1	37,1	47,1
33	Rij MB19	1,00	36,7	36,7	36,7	46,7
23	Rij MB9	1,00	36,5	36,5	36,5	46,5
21	Rij MB7	1,00	36,4	36,4	36,4	46,4
30	Rij MB16	1,00	36,2	36,2	36,2	46,2
5	Rij Cad 5	1,00	35,6	35,6	35,6	45,6
6	Rij Cad 6	1,00	34,4	34,4	34,4	44,4
29	Rij MB15	1,00	34,2	34,2	34,2	44,2
26	Rij MB12	1,00	33,7	33,7	33,7	43,7
28	Rij MB14	1,00	33,7	33,7	33,7	43,7
27	Rij MB13	1,00	33,5	33,5	33,5	43,5
24	Rij MB10	1,00	33,0	33,0	33,0	43,0
25	Rij MB11	1,00	32,0	32,0	32,0	42,0
100	Vrachtaut 8	1,00	49,4	--	--	49,4
101	Vrachtaut 9	1,00	45,8	--	--	45,8
102	Vrachtaut 9	1,00	43,5	--	--	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_A - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103	Vrachtaut 10	1,00	42,7	--	--	42,7
104	Vrachtaut 10	1,00	41,8	--	--	41,8
105	Vrachtaut 11	1,00	41,1	--	--	41,1
106	Vrachtaut 12	1,00	41,5	--	--	41,5
107	Vrachtaut 13	1,00	41,8	--	--	41,8
108	Vrachtaut 13	1,00	43,3	--	--	43,3
109	Vrachtaut 13	1,00	42,6	--	--	42,6
110	Vrachtaut 14	1,00	43,2	--	--	43,2
111	Vrachtaut 14	1,00	43,9	--	--	43,9
112	Vrachtaut 15	1,00	42,0	--	--	42,0
113	Vrachtaut 16	1,00	42,2	--	--	42,2
114	Vrachtaut 17	1,00	43,6	--	--	43,6
115	Vrachtaut 18	1,00	46,3	--	--	46,3
116	Vrachtaut 19	1,00	49,3	--	--	49,3
117	Vrachtaut 20	1,00	45,4	--	--	45,4
118	Vrachtaut 21	1,00	45,0	--	--	45,0
119	Vrachtaut 22	1,00	50,0	--	--	50,0
120	Vrachtaut 23	1,00	57,0	--	--	57,0
121	Vrachtaut 24	1,00	56,8	--	--	56,8
122	Vrachtaut 25	1,00	56,9	--	--	56,9
136	Pers. auto parkeren	1,00	42,1	--	--	42,1
82	Dsl deur 19	1,00	46,2	--	--	46,2
92	Vrachtaut 1	1,00	57,0	--	--	57,0
93	Vrachtaut 2	1,00	56,9	--	--	56,9
94	Vrachtaut 3	1,00	56,8	--	--	56,8
95	Vrachtaut 4	1,00	56,9	--	--	56,9
96	Vrachtaut 5	1,00	50,9	--	--	50,9
97	Vrachtaut 6	1,00	45,3	--	--	45,3
98	Vrachtaut 7	1,00	44,5	--	--	44,5
99	Vrachtaut 8	1,00	48,7	--	--	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.90

27-10-2011 12:39:18

resultaten Bijlage

Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_B - nieuwbouw woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Nieuw03_B	nieuwbouw woning	5,00	68,8	61,6	61,6	71,6
86	Dsl deur 19 auto	1,00	49,0	49,0	49,0	59,0
15	Rij MB1	1,00	48,9	48,9	48,9	58,9
39	Rij MB25	1,00	48,8	48,8	48,8	58,8
17	Rij MB3	1,00	48,7	48,7	48,7	58,7
16	Rij MB2	1,00	48,4	48,4	48,4	58,4
35	Rij MB21	1,00	48,4	48,4	48,4	58,4
38	Rij MB24	1,00	48,4	48,4	48,4	58,4
18	Rij MB4	1,00	48,2	48,2	48,2	58,2
36	Rij MB22	1,00	48,2	48,2	48,2	58,2
37	Rij MB23	1,00	48,1	48,1	48,1	58,1
83	Dsl deur 19	1,00	47,8	47,8	47,8	57,8
81	Dsl deur 19	1,00	47,2	47,2	47,2	57,2
80	Dsl deur 19	1,00	46,9	46,9	46,9	56,9
79	Dsl deur 19	1,00	46,6	46,6	46,6	56,6
78	Dsl deur 19	1,00	46,3	46,3	46,3	56,3
1	Rij Cad 1	1,00	43,7	43,7	43,7	53,7
72	Dsl deur 33 busje	1,00	43,7	43,7	43,7	53,7
14	Rij Cad 14	1,00	43,6	43,6	43,6	53,6
13	Rij Cad 13	1,00	43,4	43,4	43,4	53,4
12	Rij Cad 12	1,00	43,4	43,4	43,4	53,4
2	Rij Cad 2	1,00	43,3	43,3	43,3	53,3
133	Pers. auto parkeren	1,00	43,2	43,2	43,2	53,2
4	Rij Cad 4	1,00	43,2	43,2	43,2	53,2
3	Rij Cad 3	1,00	43,2	43,2	43,2	53,2
71	Dsl deur 32 busje	1,00	43,1	43,1	43,1	53,1
70	Dsl deur 31 busje	1,00	42,8	42,8	42,8	52,8
140	Pers. auto parkeren	1,00	42,6	42,6	42,6	52,6
69	Dsl deur 30	1,00	42,1	42,1	42,1	52,1
134	Pers. auto parkeren	1,00	42,0	42,0	42,0	52,0
22	Rij MB8	1,00	42,0	42,0	42,0	52,0
19	Rij MB5	1,00	42,0	42,0	42,0	52,0
68	Dsl deur 29	1,00	41,9	41,9	41,9	51,9
31	Rij MB17	1,00	41,9	41,9	41,9	51,9
67	Dsl deur 28	1,00	41,8	41,8	41,8	51,8
66	Dsl deur 27	1,00	41,7	41,7	41,7	51,7
65	Dsl deur 26	1,00	41,7	41,7	41,7	51,7
34	Rij MB20	1,00	41,5	41,5	41,5	51,5
135	Pers. auto parkeren	1,00	41,5	41,5	41,5	51,5
32	Rij MB18	1,00	40,0	40,0	40,0	50,0
20	Rij MB6	1,00	39,0	39,0	39,0	49,0
21	Rij MB7	1,00	39,0	39,0	39,0	49,0
33	Rij MB19	1,00	38,9	38,9	38,9	48,9
30	Rij MB16	1,00	38,3	38,3	38,3	48,3
23	Rij MB9	1,00	38,3	38,3	38,3	48,3
5	Rij Cad 5	1,00	36,9	36,9	36,9	46,9
29	Rij MB15	1,00	36,9	36,9	36,9	46,9
26	Rij MB12	1,00	36,7	36,7	36,7	46,7
28	Rij MB14	1,00	36,5	36,5	36,5	46,5
27	Rij MB13	1,00	36,4	36,4	36,4	46,4
6	Rij Cad 6	1,00	35,8	35,8	35,8	45,8
24	Rij MB10	1,00	35,1	35,1	35,1	45,1
25	Rij MB11	1,00	34,4	34,4	34,4	44,4
100	Vrachtaut 8	1,00	50,4	--	--	50,4
101	Vrachtaut 9	1,00	47,0	--	--	47,0
102	Vrachtaut 9	1,00	45,2	--	--	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten
Bijlage

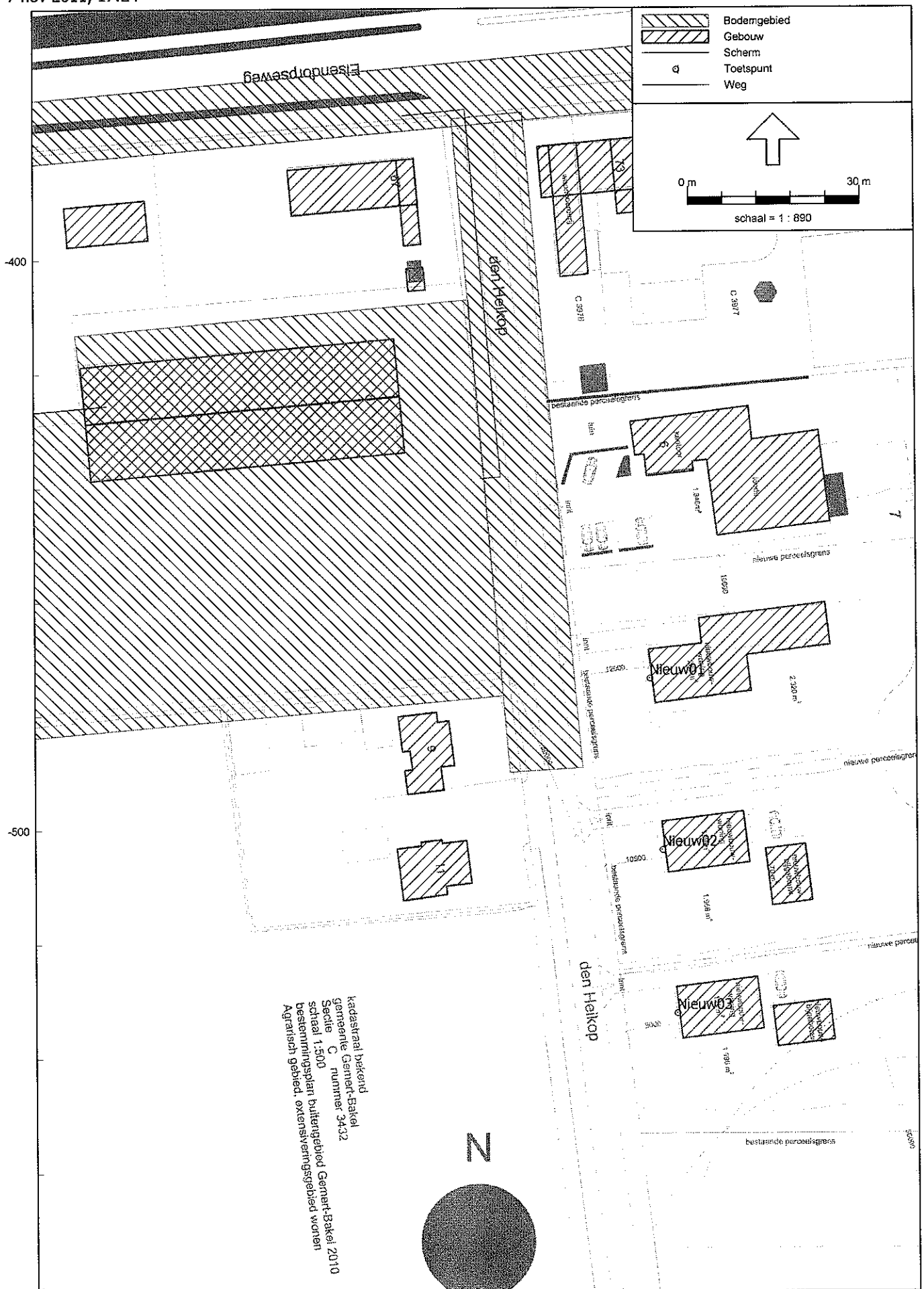
Tritium Advies

Rapport: Resultatentabel
Model: controlemodel maximale niveau's actualisatie P08-076B VOLDOET
LAeq bij Bron voor toetspunt: Nieuw03_B - nieuwbouw woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103	Vrachtaut 10	1,00	44,7	--	--	44,7
104	Vrachtaut 10	1,00	44,0	--	--	44,0
105	Vrachtaut 11	1,00	43,6	--	--	43,6
106	Vrachtaut 12	1,00	43,4	--	--	43,4
107	Vrachtaut 13	1,00	44,0	--	--	44,0
108	Vrachtaut 13	1,00	45,1	--	--	45,1
109	Vrachtaut 13	1,00	46,2	--	--	46,2
110	Vrachtaut 14	1,00	45,8	--	--	45,8
111	Vrachtaut 14	1,00	45,6	--	--	45,6
112	Vrachtaut 15	1,00	45,5	--	--	45,5
113	Vrachtaut 16	1,00	45,4	--	--	45,4
114	Vrachtaut 17	1,00	46,2	--	--	46,2
115	Vrachtaut 18	1,00	48,3	--	--	48,3
116	Vrachtaut 19	1,00	51,1	--	--	51,1
117	Vrachtaut 20	1,00	48,1	--	--	48,1
118	Vrachtaut 21	1,00	47,5	--	--	47,5
119	Vrachtaut 22	1,00	51,2	--	--	51,2
120	Vrachtaut 23	1,00	58,1	--	--	58,1
121	Vrachtaut 24	1,00	58,2	--	--	58,2
122	Vrachtaut 25	1,00	58,6	--	--	58,6
136	Pers. auto parkeren	1,00	43,8	--	--	43,8
82	Dsl deur 19	1,00	47,5	--	--	47,5
92	Vrachtaut 1	1,00	58,6	--	--	58,6
93	Vrachtaut 2	1,00	58,3	--	--	58,3
94	Vrachtaut 3	1,00	58,0	--	--	58,0
95	Vrachtaut 4	1,00	58,0	--	--	58,0
96	Vrachtaut 5	1,00	52,1	--	--	52,1
97	Vrachtaut 6	1,00	47,4	--	--	47,4
98	Vrachtaut 7	1,00	47,6	--	--	47,6
99	Vrachtaut 8	1,00	50,5	--	--	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5



Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: model indirect hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Nieuw01_A	nieuwbouw woning	1,50	28,9	25,4	22,4	30,6	
Nieuw01_B	nieuwbouw woning	5,00	31,1	27,7	24,6	32,8	
Nieuw02_A	nieuwbouw woning	1,50	24,4	21,0	18,0	26,2	
Nieuw02_B	nieuwbouw woning	5,00	26,4	23,0	20,0	28,2	
Nieuw03_A	nieuwbouw woning	1,50	21,5	18,1	15,1	23,3	
Nieuw03_B	nieuwbouw woning	5,00	23,4	20,0	17,0	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

BESCHIKKING WET MILIEUBEHEER

Op 15 april 2008 is een melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer ingekomen van MKG Koeriers aan de Heikop 5 in Elsendorp

Procedure

De beschikking is tot stand gekomen met in achtneming van de hierop betrekking hebbende bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht en de Wet milieubeheer.

Algemene toetsing

Bij de beoordeling van een melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer is gekeken of er naast de voorschriften die zijn opgenomen in het Besluit er nog maatwerkvoorschriften moeten worden opgenomen. Deze mogelijkheid is aan het bevoegd gezag toegekend om de navolgende redenen.

In de eerste plaats is er bij het opstellen van het Besluit uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie met de op dat moment bestaande kenmerken. Het kan uit oogpunt van milieubescherming noodzakelijk zijn om eisen te stellen aan bijzondere en van de gangbare situatie afwijkende bedrijfsprocessen. Daarnaast is er de mogelijkheid om door middel van maatwerkvoorschriften te komen tot het leveren van meer maatwerk. Het Besluit bevat slechts algemene regels, die natuurlijk een beperking opleveren op het punt van maatwerk.

Specifieke toetsing

- Het betreft hier de inrichting MKG Koeriers die gevestigd is op het adres Den Heikop 5 te Elsendorp.
- De inrichting valt onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (BARIM) en behoort tot het type B (meldingsplichtig).
- De inrichting is maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode, tussen 07:00 en 19:00 uur in werking. Er zijn enkele transportbewegingen in de avond en nachtperiode of in het weekend.
- Het betreft hier een koeriersbedrijf waar de wagens de meeste tijd buiten de inrichting zijn.
- Het gebouw van de inrichting wordt voornamelijk gebruikt voor opslag, kantoor, garage (licht onderhoudswerk) en een wasstraat.
- In de dagperiode zijn er maximaal 8 vrachtwagenbewegingen, 14 bewegingen van bestelbusjes en 40 bewegingen van personenauto's.
- Voor de afwijkende werktijden wordt er uitgegaan van 12 bewegingen van bestelbusjes en personenauto's in de avond en nachtperiode plaatsvinden.
- Door de Physicon is op 3 augustus 2009 een akoestisch onderzoek aangeleverd, deze is aangevuld op 29 juli 2010 en 24 augustus 2010 ter bepaling van de geluidbelasting op de omwonende.
- Aan de hand van deze berekening zijn maatwerkvoorschriften geformuleerd die aan de inrichting gesteld kunnen worden.

Advies maatwerk

Het Besluit biedt het bevoegde gezag de mogelijkheid om ten aanzien van bepaalde maatwerkvoorschriften te stellen. Naar aanleiding van de beoordeling van uw melding besluiten wij om maatwerkvoorschriften op te leggen ten aanzien van geluid. Wij zijn tot dit besluit gekomen op basis van de volgende overwegingen:

- Het betreft een inrichting op het adres Heikop 5 te Elsendorp;
- De inrichting is gelegen in het agrarische buitengebied;
- De inrichting is direct tegen geluidsgevoelige objecten gelegen.

Besluit

In het belang van de bescherming van het milieu is het nodig om de nadelige gevolgen van het bedrijf voor het milieu te voorkomen. Als dit niet mogelijk is, de nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk te beperken. In verband hiermee zijn aan de melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer maatwerkvoorschriften verbonden.

Rekening houdende met de ingediende melding en de opgelegde maatwerkvoorschriften zijn wij van mening dat de gevraagde activiteit op de omschreven locatie toelaatbaar is.

ZIENSWIJZE

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van maandag 13 september 2010 tot en met maandag 25 oktober 2010. Tegen de ontwerpbeschikking zijn zienswijze ingediend door:

J.G. Jansen aan Den Heikop 11 te Elsendorp. De zienswijze is op 18 oktober 2010 per post ontvangen en op 26 juli 2010 is er per fax een aanvulling ontvangen. De zienswijze zijn tijdig ontvangen.

De zienswijze zijn zoveel mogelijk verkort en indien noodzakelijk letterlijk weergegeven.

De door u verstrekte gegevens zullen alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor u ze heeft verstrekt. Verwerking van deze gegevens vindt plaats overeenkomstig de Wet bescherming persoonsgegevens. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze algemene privacyfolder (beschikbaar bij Loket Bouwen en Wonen) of op onze internet site www.Gemert-Bakel.nl. Mogelijk kan tegen de inhoud van deze brief bezwaar worden gemaakt. Als deze mogelijkheid in de brief niet is aangegeven en u bezwaar wilt maken, neemt u dan direct contact op met de afdeling Bestuur Management en Ondersteuning

De zienswijze ingebracht door J.G. Jansen is als volgt te verwoorden:

1. Gesteld wordt dat het werkverkeer van MKG Koeriers bij vertrek en aankomst gebruik moet maken van de kortste weg naar de dichtstbijzijnde provinciale weg (N272 Elsendorpsweg). Dit om overlast te voorkomen op Den Heikop en de Limbaweg, deze B-wegen zijn onder andere niet geschikt voor hoog frequentie (vracht) verkeer.

Overweging: In het akoestisch onderzoek gemaakt door Physicon van 3 augustus 2009 en aangevuld op 29 juli 2010 en 24 augustus 2010 is aangegeven dat de indirecte hinder (2.2 en 3.2) berekend voor het gedeelte op Den Heikop i.v.m. de hoge verkeersintensiteit van de Elsendorpsweg. In de berekening is uitgegaan dat het verkeer 100% van en naar de inrichting afkomstig is van de Elsendorpsweg. De geluidsniveaus voldoen aan de gestelde eisen. Om onduidelijkheden hieromtrent te voorkomen zal er een voorschrift worden opgenomen dat het bedrijf er alles aan moet doen om verkeer van en naar de inrichting via de Elsendorpsweg te laten gaan.

De ingebrachte zienswijze is ongegrond.

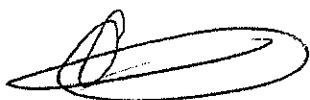
BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Gemert – Bakel besluiten, gelet op de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht:

1. De zienswijze genoemd onder 1 ongegrond te verklaren;
2. Aan de melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer van MKG Koeriers, Den Heikop 5 in Elsendorp, kadastraal gemeente Gemert-Bakel, sectie C, nr. 3731, 4464 en 4465, de maatwerkvoorschriften te verbinden als vermeld in de hierbij behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage.

Gemert, 18 januari 2011

namens het college van burgemeester en wethouders,



mevrouw ing. A.J.F.A. Linnemans
medewerker Omgevingsvergunning

a.a. Belanghebbende

Maatwerkvoorschriften, gekenmerkt WM/4036,
verbonden aan de melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer van

MKG Koeriers

Den Heikop 5 te Elsendorp

Postadres
Postbus 10.000
5420 DA Gemert

Gemeentehuis
Ridderplein 1
5421 CV Gemert

Telefoon
(0492) 378 500
Fax
(0492) 366 325

E-mailadres
gemeente@gemert-
bakel.nl

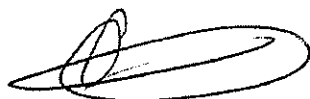
Internet
www.gemert-bakel.nl

Bankrekening
28.50.02.708
Postbankrekening
10.69.661

Behoort bij het besluit van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gemert-Bakel van

18 januari 2011

namens het college van burgemeester en wethouders,



mevrouw ing. A.J.F.A. Linnemans
medewerker Omgevingsvergunning

De door u verstrekte gegevens zullen alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor u ze heeft verstrekt. Verwerking van deze gegevens vindt plaats overeenkomstig de Wet bescherming persoonsgegevens. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze algemene privacyfolder (beschikbaar bij Loket Bouwen en Wonen) of op onze internet site www.Gemert-Bakel.nl. Als tegen de inhoud van deze brief bezwaar kan worden gemaakt, dan is dat in de brief vermeld. Als dat niet is aangegeven en u wilt toch bezwaar maken, neemt u dan direct contact op met het werkteam Bestuur, Veiligheid en Communicatie.

Maatwerkvoorschriften:

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag, gemeten in de meterstand "fast", op de immissiepunten die in de bijlage staan aangegeven niet meer zijn dan in onderstaande tabel vermeld:

Rekenpunt	Hoogte in m	L_{dag} dB(A)	L_{avond} dB(A)	L_{nacht} dB(A)	L_{etmaal} dB(A)
P01P	5	47.3	40.3	37.3	47.3
P02P	5	39.9	33.4	30.4	40.4
P04B	5	44.5	32.6	29.6	44.5
P05B	5	43.4	31.4	28.4	43.4
P06B	5	39.5	26.8	23.8	39.5

2. Het piekgeluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag, gemeten in de meterstand "fast", niet meer bedragen dan:

Rekenpunt	Hoogte in m	L_{dag} dB(A)	L_{avond} dB(A)	L_{nacht} dB(A)	L_{etmaal} dB(A)
P01P	5	68.3	60.6	60.0	70.0
P02P	5	66.3	56.0	56.0	66.0
P04B	5	38.3	57.3	57.3	67.3
P05B	5	67.8	55.2	55.2	65.2
P06B	5	65.6	54.9	54.9	64.9

3. Om aan de bovenstaande niveaus te kunnen voldoen dienen de volgende maatregelen toegepast/uitgevoerd te worden:
- in de nachtperiode dienen de busjes en bestelwagens een minimale afstand van 35 meter tot de dichtbijgelegen woning (P01) te houden. De inrit ligt op 38 meter van de woning, dus het is mogelijk het terrein op en af te rijden. In de nachtperiode mogen geen vrachtwagens op het terrein rijden;
 - In bijlage IV, hindercirkels, wordt aangegeven welke afstanden er aangehouden moeten worden tot de dichtbijgelegen woningen:
 - Dagperiode:
 - o caddy's en personenauto's: 10 meter
 - o busjes en bestelauto's: 20 meter
 - o vrachtauto's: 35 meter
 - Avondperiode:
 - o caddy's en personenauto's: 20 meter
 - o busjes en bestelauto's: 35 meter
 - Nachtperiode:
 - o caddy's en personenauto's: 35 meter
 - o busjes en bestelauto's: 60 meter
4. Het piekgeluidniveau L_{den} , veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting gemeten niet meer bedragen dan (indirecte hinder):

Rekenpunt	L_{dag} dB(A)	L_{avond} dB(A)	L_{nacht} dB(A)	L_{etmaal} dB(A)
P01P	32.7	29.3	26.3	34.5
P02P	43.2	39.8	36.8	45.0
P04B	18.3	14.9	11.9	20.1
P05B	4.5	1.3	0.0	6.4
P06B	23.5	20.1	17.1	25.3

5. Om aan de geluidsniveaus vanwege verkeer van naar de inrichting te kunnen voldoen, dient het bedrijf er alles aan te doen om al het verkeer van en naar de inrichting via de Elsendorpsweg te laten gaan..
6. Indien controle op of berekening van de in de voorschriften vastgelegde geluidgrenswaarden plaatsvindt, dient dit te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999 op een hoogte van 5 meter boven plaatselijk maaiveld. Ook de beoordeling van de meet- en/of rekenresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.