

Akoestisch Onderzoek

Venraysedijk 53

De Mortel



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Venraysedijk 53 De Mortel
Projectnummer	2019-3056-0
Onderzoeksadres	Venraysedijk 53 5425 RP DE MORTEL
Opdrachtgever	Van Dun & Van Gerwen BV Heijtmorgen 10 5375 AN REEK
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 17 juni 2019

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding	4
2 Toetsingkader	5
3 Bedrijfsbeschrijving	7
4 Modellerings	9
5 Berekeningsresultaten	11
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	11
5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	11
5.3 Indirecte hinder	12
6 Conclusies	13
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie
Bijlage 2:	Uitstraling geveldelen
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Op het perceel aan de Venraysedijk 53 in De Mortel rust een agrarische bestemming. Om een bedrijfsactiviteiten, in de vorm van een klussen-, montage-, aannemers- en lasbedrijf, mogelijk te maken op dit perceel moet aangetoond worden dat het bedrijf qua geluid vergelijkbaar is met een categorie 2-bedrijf conform de uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om aan te tonen, dat bij de voorgenomen bedrijfsactiviteiten vergelijkbaar zijn met die bij een categorie 2-bedrijf conform de uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' en om te beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat (voor het aspect geluid).
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van de opdrachtgever met betrekking tot de voorgenomen bedrijfsactiviteiten; • Situatietekening 'aanpassen bouwblok Venraysedijk 53 De Mortel' met projectnummer 00763.002; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	De onderzoekslocatie ligt in het buitengebied. Woningen van derden (agrarische bedrijfswoningen en burgerwoningen) liggen op een afstand van meer dan 100 meter van de onderzoekslocatie. De beoogde bedrijfsactiviteiten zijn gerelateerd aan een klussen-, montage-, aannemers- en lasbedrijf.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Toetsingkader

De inrichting is meldingsplichtig in het kader van het Activiteitenbesluit. Voor de nieuwe situatie is eerst een ruimtelijke procedure nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden. Om te beoordelen of de geluidbelastingen als gevolg van de inrichting vergelijkbaar is met een bedrijf van milieucategorie 2 en ter plaatse van de woonomgeving aanvaardbaar zijn, is de systematiek uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' gevolgd.

Vergelijkbaarheid milieucategorie 2	Categorie 2 conform de uitgave “Bedrijven en milieuzonering” houdt in dat op 30 meter van de grens van de inrichting het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting 45 dB(A) etmaalwaarde mag bedragen. Deze richtwaarde is gebaseerd op de gebiedstypering “rustige woonwijk en rustig buitengebied”. Voor het maximale geluidsniveau geldt een waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,Lt}$: • 45 dB(A) in de dagperiode (7:00-19:00); • 40 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00); • 35 dB(A) in de nachtperiode (23:00-7:00). Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$: • 65 dB(A) in de dagperiode (7:00-19:00); • 60 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00); • 55 dB(A) in de nachtperiode (23:00-7:00).
Goed woon- en leefklimaat	Naast de toetsing of de inrichting akoestisch vergelijkbaar is met een bedrijf van milieucategorie 2, is beoordeeld of ter plaatse van woningen van derden sprake is van een goed woon en leefklimaat. Op grond van de beoordelingsmethodieken uit de uitgave “Bedrijven en milieuzonering” kan gesteld worden dat sprake is van een goed woon- leefklimaat indien de geluidsbelasting ter plaatse van woningen niet hoger is dan: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,Lt}$: • 45 dB(A) in de dagperiode (7:00-19:00); • 40 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00); • 35 dB(A) in de nachtperiode (23:00-7:00). Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$: • 65 dB(A) in de dagperiode (7:00-19:00); • 60 dB(A) in de avondperiode (19:00-23:00); • 55 dB(A) in de nachtperiode (23:00-7:00). Nu woningen op grotere afstand liggen dan 30 meter, kan geconcludeerd worden dat indien de geluidsbelasting vergelijkbaar is met een categorie 2-

bedrijf, er ook sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van
woningen van derden.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die bij het bedrijf plaatsvinden. Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt.

De beschreven bedrijfssituatie betreft de akoestisch maximale situatie bij volledige capaciteit van de inrichting, inclusief toekomstige groei. De feitelijke bedrijfstijden en aantallen transportbewegingen zullen vooralsnog beduidend korter en lager zijn.

Algemeen	De activiteiten bij het bedrijf vinden met name plaats in de dagperiode (tussen 7:00 en 19:00 uur). Voor zover er activiteiten in de avondperiode (tussen 19:00 en 23:00 uur) of in de nachtperiode (tussen 23:00 en 7:00 uur) plaatsvinden, wordt dit specifiek vermeld.
Bedrijfshal/werkplaats	Binnen de inrichting zijn een bedrijfsgebouw voor statische opslag en een bedrijfsgebouw voor 'bedrijfsmatige activiteiten' te onderscheiden. Bij statische opslag is geen relevante geluidsemissie uit het gebouw te verwachten. Bij 'bedrijfsmatige activiteiten' is dat mogelijk wel het geval. Daarom is de geluidsemissie vanuit het betreffende bedrijfsgebouw in het onderzoek beschouwd, waarbij rekening wordt gehouden met de volgende activiteiten: • Het bedrijfsgebouw zal verdeeld worden in twee algemene ruimtes waar (timmer-) werkzaamheden kunnen plaatsvinden. Centraal tussen deze twee ruimtes wordt een lasbedrijf ingericht, alwaar metaalbewerking kan plaatsvinden. • In de algemene ruimtes kunnen gedurende 8 uur per dag timmerwerkzaamheden/houtbewerking plaatsvinden. In het lasbedrijf kunnen gedurende 8 uur per dag laswerkzaamheden en gedurende 2 uur per dag overige metaalbewerking plaatsvinden (waarbij bijvoorbeeld een slijptol in gebruik is). Tijdens werkzaamheden zijn de deuren van het bedrijfsgebouw gesloten. • Er wordt rekening mee gehouden dat gedurende 8 uur per dag een houtmotinstallatie in werking kan zijn. De houtmotinstallatie wordt opgesteld aan de noordoostzijde van het gebouw. • Er is een lasafzuiging voorzien die in werking is tijdens lasactiviteiten (maximaal 8 uur per dag). Vooralsnog is hiervoor rekening gehouden met een installatie die op het dak van het bedrijfsgebouw wordt geïnstalleerd. • De gevels van het bedrijfsgebouw bestaan deels uit metselwerk en deels uit geïsoleerde damwand. Het dak bestaat uit asbestvrije golfplaten. De geluidsemissie via het metselwerk is akoestisch niet relevant en verder niet beschouwd in het onderzoek. De geluidsemissie via de damwand-gevel, het dak en de overheaddeuren is wel betrokken in het onderzoek.

Transportbewegingen	Binnen de inrichting wordt een (elektrische) heftruck gebruikt voor intern transport en laad- en losactiviteiten. De heftruck kan gedurende 2 uur per dag in de open lucht in gebruik zijn. In verband met de levering van goederen kan er één vrachtwagen komen. Per dag worden 8 rijbewegingen in de dagperiode verwacht van de eigen bestelwagen en eventuele bestelwagens van derden (zoals een post-/pakketdienst). Voor de avondperiode wordt rekening gehouden met 2 rijbewegingen van bestelwagens.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.50 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	In het rekenmodellen zijn puntbronnen ingevoerd voor de lasafzuiging en de houtmotinstallatie. Ook het gebruik van de heftruck is met puntbronnen gemodelleerd. De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De uitstraling van het gebouw is berekend op basis van kentallen voor het te verwachten geluidsniveau tijdens werkzaamheden en literatuurwaarden voor de geluidsisolatie van de geveldelen. De opbouw van de gevel is gebaseerd op bouwtekeningen en foto's van het bedrijfsgebouw.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd op een afstand van 30 meter van de inrichtingsgrens. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarnemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemhoogte van 5 meter gehanteerd. Om de geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder te berekenen is ook een toetspunt gemodelleerd ter plaatse van de woning aan de Venraysedijk 52.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A_{r,LT}}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de

	woning aan de Venraysedijk 52. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, op het hoogst belaste toetspunt. <i>Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td>Normstelling</td><td>45</td><td>40</td><td>35</td></tr><tr><td>02/03</td><td>Toetspunt op 30 meter (hoogste waarde)</td><td>42</td><td>27</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Normstelling	45	40	35	02/03	Toetspunt op 30 meter (hoogste waarde)	42	27	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	Normstelling	45	40	35												
02/03	Toetspunt op 30 meter (hoogste waarde)	42	27	--												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling. Omdat op de richtafstand van 30 meter voldaan wordt aan de normstelling, kan geconcludeerd worden dat de inrichting wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vergelijkbaar is met een categorie 2-bedrijf.															
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$															

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, op het hoogst belaste toetspunt. <i>Tabel 5.2: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>65</td><td>60</td><td>55</td></tr><tr><td>02</td><td>Toetspunt op 30 meter (hoogste waarde)</td><td>65</td><td>55</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling</i>	65	60	55	02	Toetspunt op 30 meter (hoogste waarde)	65	55	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	<i>Normstelling</i>	65	60	55												
02	Toetspunt op 30 meter (hoogste waarde)	65	55	--												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de normstelling. Omdat op de richtafstand van 30 meter voldaan wordt aan de normstelling, kan geconcludeerd worden dat de inrichting wat betreft het maximale geluidsniveau vergelijkbaar is met een categorie 2-bedrijf.															
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}															

5.3 Indirecte hinder

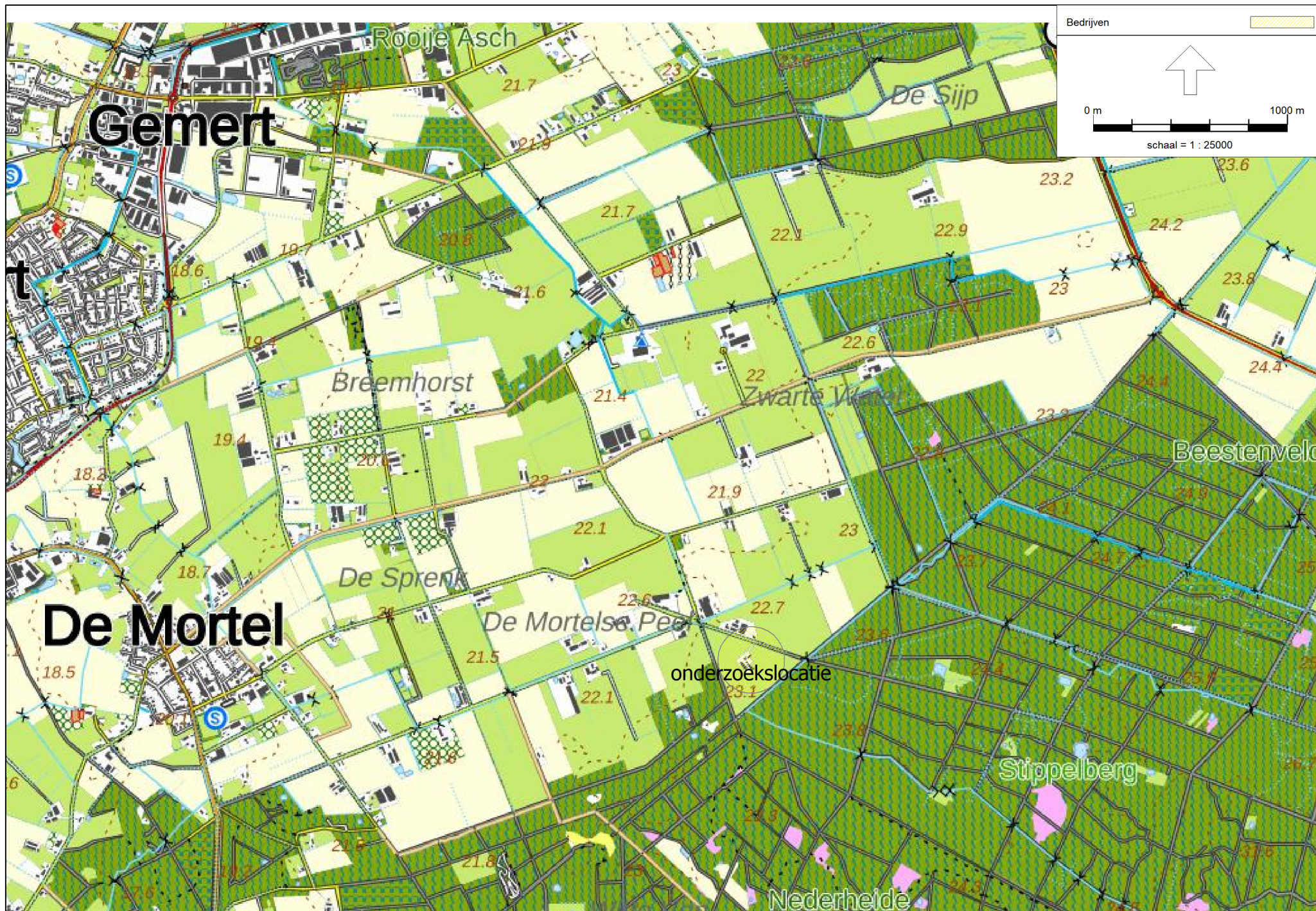
Berekeningsresultaten	In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting <i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table> <tr> <th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr> <tr> <td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>50</td><td>45</td><td>40</td></tr> <tr> <td>14</td><td>Venraysedijk 52</td><td>38</td><td>33</td><td>--</td></tr> </table>				Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling</i>	50	45	40	14	Venraysedijk 52	38	33	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)															
	<i>Normstelling</i>	50	45	40															
14	Venraysedijk 52	38	33	--															
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling. Nu voldaan wordt aan de normstelling, kan geconcludeerd worden dat de inrichting wat betreft de geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder vergelijkbaar is met een categorie 2-bedrijf.																		
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder																		

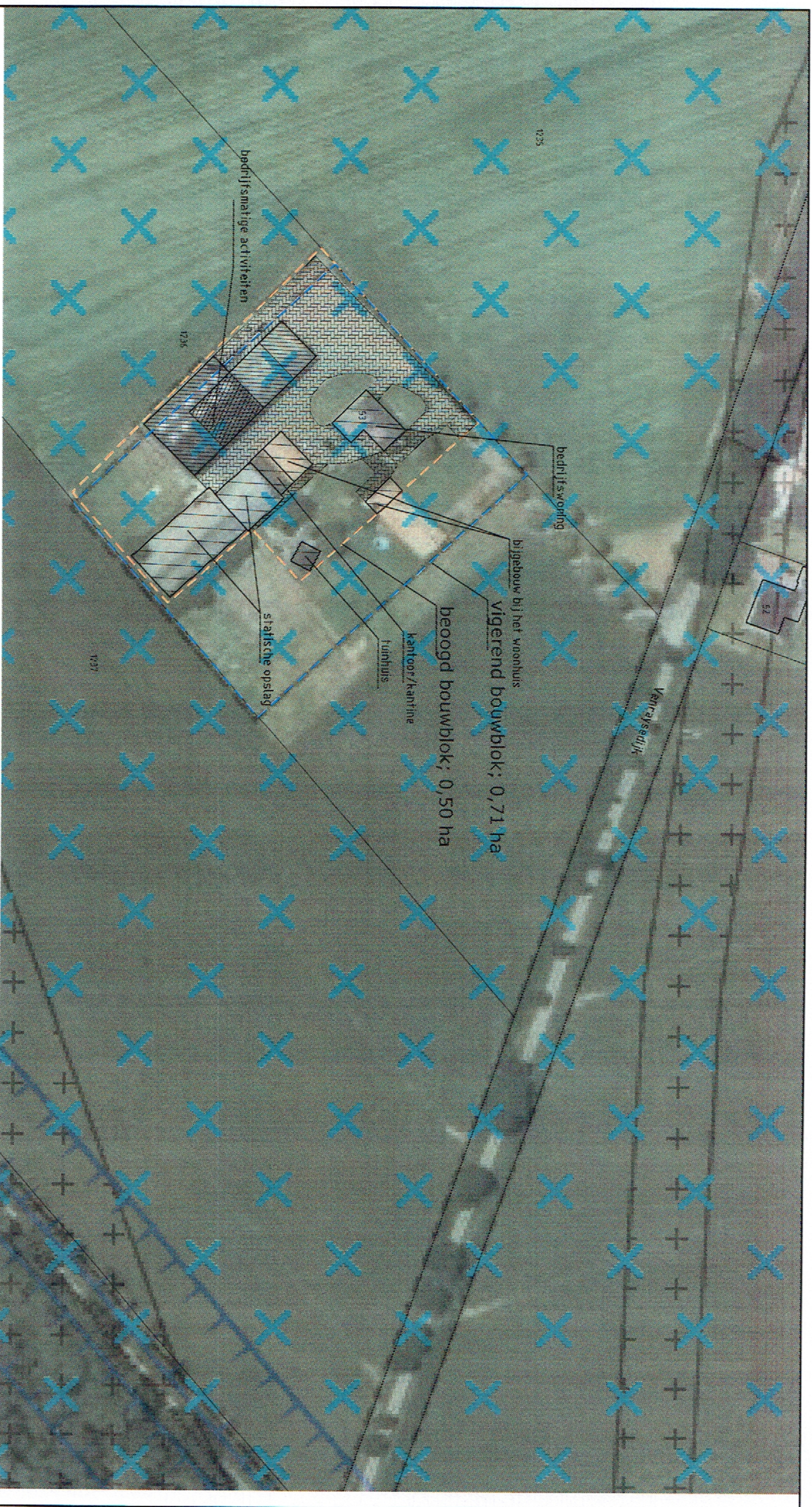
6 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De geluidsbelasting ten gevolge van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarom kan geconcludeerd worden dat de inrichting inpasbaar is, waarbij er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau L_{Amax} voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarom kan geconcludeerd worden dat de inrichting inpasbaar is, waarbij er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarom kan geconcludeerd worden dat de inrichting inpasbaar is, waarbij er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie





LEGENDA

- Bestaande bebouwing
 - Bedrijfsgebouw ten behoeve van bedrijfsmatige activiteiten
 - klussen-, montage-, aannemers- en lasbedrijf (tot. ca. 700 m²)
 - Gedeelte t.b.v. lasbedrijf (max 200 m²)
 - Erfterharding
- Situatie gem: Gemert
Sectie: G
Nummer: 1237
Schaal: 1:1000
- Vigerend bouwblok
Beoogd bouwblok

© VAN DUN & VAN GERWEN BV

Vestiging Reek
T. 0486 450160

info@vandun-
vangerwen.nl
www.vandun-
vangerwen.nl



OPDRACHTGEVER
PROJECTNUMMER

00763.002

TEKENING

Situatietekening

ONDERWERP

Aanpassen bouwvlak Venrayse dijk 53 De Mortel

TEKENAAR
CvdK

SCHAAL
1:1000

BLAD
S1

DATUM
voorlopig
wijzigingen

1^e

2^e

3^e

Bijlage 2

Uitstraling geveldelen

Berekeningen m.b.t. uitstraling van het gebouw

Lasbedrijf

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	(dB(A))
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p	80,0										
relatief spectrum (metaalbewerking, tabellarium dgmr)				-19	-13	-8	-4	-6			
binnenniveau in hal L _p				61,0	67,0	72,0	76,0	74,0			79,4
Geluidsisolatie											
overheaddeur				8,1	9,9	10,9	13,8	14,3			
D2 Asbestcement gegolfd (of asbestvrije variant)				23	27	26	27	31			
Cd				3	3	3	3	3			
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
overheaddeur	20			62,9	67,1	71,1	72,2	69,7			76,6
dakvlak NO	147			56,7	58,7	64,7	67,7	61,7			70,6
dakvlak ZW	70			53,5	55,5	61,5	64,5	58,5			67,4

Berekeningen m.b.t. uitstraling van het gebouw

Lasbedrijf, incl slijpen

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal (dB(A))
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p	100,0										
relatief spectrum (metaalbewerking, tabellarium dgmr)				-19	-13	-8	-4	-6			
binnenniveau in hal L _p				81,0	87,0	92,0	96,0	94,0			99,4
Geluidsisolatie											
overheaddeur				8,1	9,9	10,9	13,8	14,3			
D2 Asbestcement gegolfd (of asbestvrije variant)				23	27	26	27	31			
Cd				3	3	3	3	3			
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
overheaddeur	20			82,9	87,1	91,1	92,2	89,7			96,6
dakvlak NO	147			76,7	78,7	84,7	87,7	81,7			90,6
dakvlak ZW	70			73,5	75,5	81,5	84,5	78,5			87,4

Berekeningen m.b.t. uitstraling van het gebouw

overige bedrijfsruimtes

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	(dB(A))
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p	80,0										
relatief spectrum (industrie, tabellarium dgmr)		-25	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11	
binnenniveau in hal L _p		55,0	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,7
Geluidsisolatie											
overheaddeur		1,5	3	8,1	9,9	10,9	13,8	14,3	17,2	18,9	
D2 Asbestcement gegolfd (of asbestvrije variant)				23	27	26	27	31			
M4 Staal geprofileerd 0,7mm				10	16	19	21	24	26		
Cd		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
overheaddeur	20	63,5	67,0	66,9	69,1	72,1	70,2	67,7	63,8	60,1	77,5
dakvlak NO	98			58,9	58,9	63,9	63,9	57,9			68,5
dakvlak ZW	174,5			61,4	61,4	66,4	66,4	60,4			71,0
dakvlak oudere bedrijfsdeel	336			64,3	64,3	69,3	69,3	63,3			73,9
gevel ZW	50			69,0	67,0	68,0	67,0	62,0	59,0		74,2
gevel NW/ZW	73,8			70,7	68,7	69,7	68,7	63,7	60,7		75,9

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

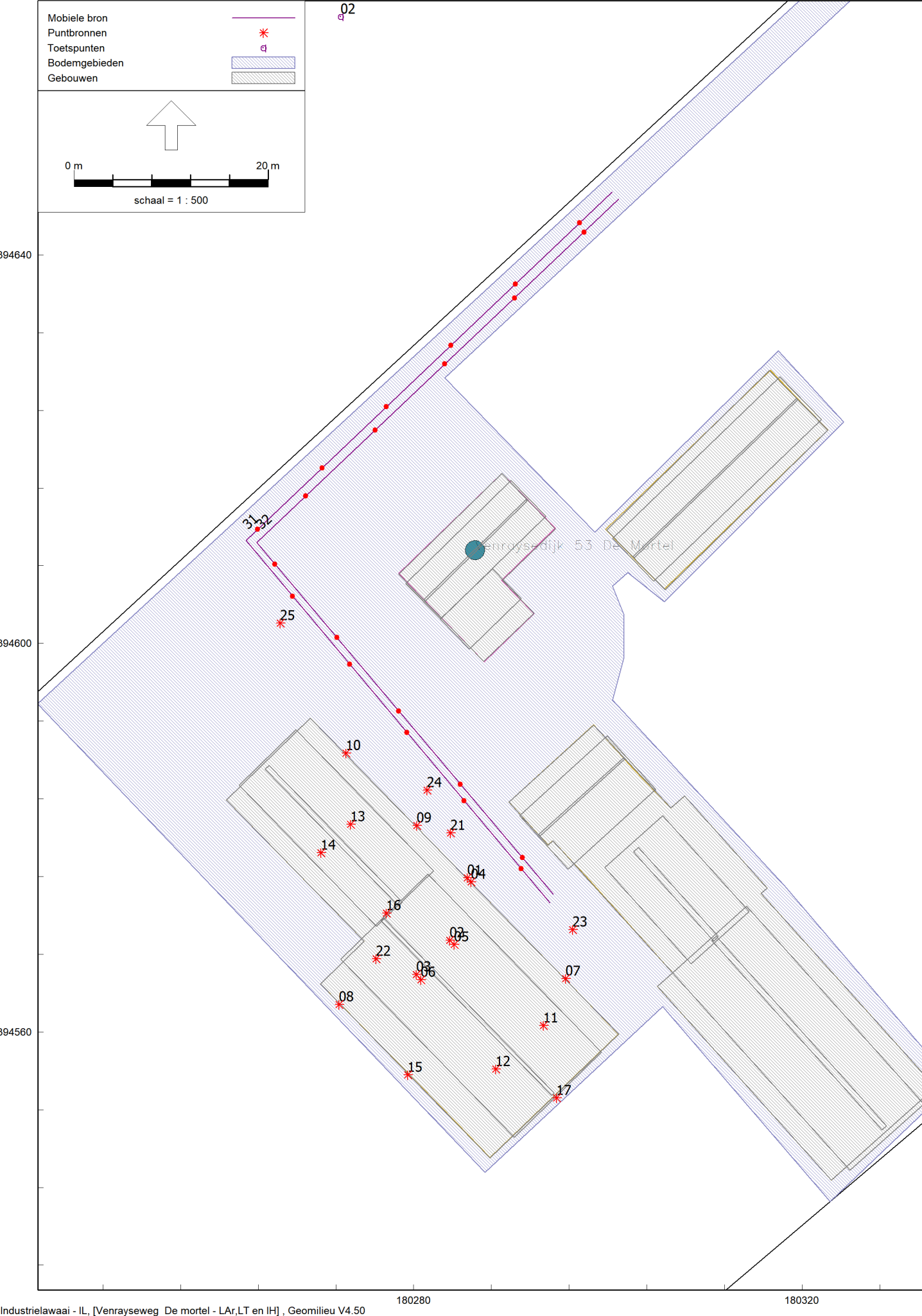
Stationaire bronnen

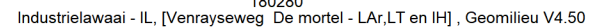
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
1-17	Uitstraling bedrijfsgebouw	div.	18	1			1	1	--	--
				1			1	1	--	--
21	houtmotinstallatie	85	5	8			1	8	--	--
22	lasafzuiging	82	5	8			1	8	--	--
23-25	heftruck tijdens activiteit, elektrisch	89	15	2			3	0,6666666667	--	--
							1	--	--	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
31	vrachtwagen rijdend, rustig/manoeuvrerend	99	9	2		
32	bestelwagen rijdend op erf	92	5	8	2	
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
33	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt			
34	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt			







Model: LAr,LT en IH
Venrayseweg De mortel - De mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180310,63	394678,12
02	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180272,48	394664,52
03	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180233,45	394628,44
04	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180210,38	394594,43
05	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180234,33	394555,99
06	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180260,95	394528,78
07	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180287,56	394500,69
08	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180322,75	394503,05
09	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180356,76	394531,44
10	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180384,27	394554,81
11	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180391,36	394593,55
12	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180368,00	394618,39
13	30 mtr	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180341,68	394646,48
14	Venraysedijk 52	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	180334,09	394709,31

Model: LAr,LT en IH
Venrayseweg De mortel - De mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	erfverharding	0,00	180287,36	394545,53
02	Venraysedijk 52	0,00	180327,31	394730,89
02	Venraysedijk	0,00	180486,66	394637,44

Model: LAr,LT en IH
Groep: Venrayseweg De mortel - De mortel
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	bedrijfswoning	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180278,46	394607,15
02	bedrijfswoning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180290,03	394616,79
03	bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180291,07	394604,62
04	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180291,54	394614,80
05	bijgebouw bij bedrijfswoning	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180322,63	394621,96
06	bijgebouw bij bedrijfswoning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180317,74	394627,45
07	bijgebouw bij bedrijfswoning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180319,43	394625,20
08	berging, kantoor, opslag	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180289,80	394583,67
09	berging	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180290,91	394582,27
10	berging	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180292,92	394580,35
11	statische opslag	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180314,56	394572,38
12	statische opslag	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180302,63	394578,54
13	statische opslag	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180332,54	394552,59
14	statische opslag	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180328,23	394549,92
15	bedrijfshal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180287,87	394547,04
16	bedrijfshal	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180290,38	394549,14
17	bedrijfshal	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180294,48	394553,73
18	bedrijfshal	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180262,01	394585,40
19	bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180264,70	394587,05
20	Venraysedijk 52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180328,44	394711,52

Model: LAr,LT en IH
Venrayseweg De mortel - De mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
31	vrachtwagen	LAr,LT	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,15	--	--	5	10,00	11	100,75
32	bestelwagen	LAr,LT	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	28,81	30,05	--	5	10,00	10	98,75
33	vrachtwagen	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	41,03	--	--	20	10,00	11	104,01
34	bestelwagen	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	35,00	36,25	--	20	10,00	11	104,40

Model: LAr,LT en IH
Venrayseweg De mortel - De mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
31	vrachtwagen	66,00	77,12	84,86	87,29	91,85	95,25	93,39	88,12	79,41	99,39	180300,43	394646,47
32	bestelwagen	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	180301,13	394645,75
33	vrachtwagen	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	180282,06	394711,33
34	bestelwagen	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	180380,90	394678,52

Model: LAr,LT en IH
Groep: Venrayseweg De mortel - De mortel
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lasbedrijf, overheaddeur	LAr,LT	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	Nee
02	lasbedrijf, dak NO	LAr,LT	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee
03	lasbedrijf, dak ZW	LAr,LT	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee
04	lasbedrijf, overheaddeur	LAr,LT	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
05	lasbedrijf, dak NO	LAr,LT	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
06	lasbedrijf, dak ZW	LAr,LT	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
07	overige ruimtes, overheaddeur	LAr,LT	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
08	overige ruimtes, overheaddeur	LAr,LT	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
09	overige ruimtes, overheaddeur	LAr,LT	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
10	overige ruimtes, overheaddeur	LAr,LT	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
11	overige ruimtes, dak NO	LAr,LT	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
12	overige ruimtes, dak ZW	LAr,LT	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	LAr,LT	0,10	6,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	LAr,LT	0,10	6,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
15	overige ruimtes, gevel ZW	LAr,LT	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
16	overige ruimtes, gevel NW	LAr,LT	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
17	overige ruimtes, gevel ZW	LAr,LT	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
21	houtmotinstallatie	LAr,LT	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lasafzuiging	LAr,LT	1,00	7,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	heftruck	LAr,LT	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee
24	heftruck	LAr,LT	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee
25	heftruck	LAr,LT	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT en IH
Groep: Venrayseweg De mortel - De mortel
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lasbedrijf, overheaddeur	--	--	62,90	67,10	71,10	72,20	69,70	--	--	76,62	180285,53	394575,87
02	lasbedrijf, dak NO	--	--	56,70	58,70	64,70	67,70	61,70	--	--	70,62	180283,71	394569,44
03	lasbedrijf, dak ZW	--	--	53,50	55,50	61,50	64,50	58,50	--	--	67,42	180280,26	394565,94
04	lasbedrijf, overheaddeur	--	--	82,90	87,10	91,10	92,20	89,70	--	--	96,62	180285,92	394575,47
05	lasbedrijf, dak NO	--	--	76,70	78,70	84,70	87,70	81,70	--	--	90,62	180284,19	394568,99
06	lasbedrijf, dak ZW	--	--	73,50	75,50	81,50	84,50	78,50	--	--	87,42	180280,76	394565,36
07	overige ruimtes, overheaddeur	63,50	67,00	66,90	69,10	72,10	70,20	67,70	63,80	60,10	77,50	180295,67	394565,47
08	overige ruimtes, overheaddeur	63,50	67,00	66,90	69,10	72,10	70,20	67,70	63,80	60,10	77,50	180272,33	394562,82
09	overige ruimtes, overheaddeur	63,50	67,00	66,90	69,10	72,10	70,20	67,70	63,80	60,10	77,50	180280,30	394581,24
10	overige ruimtes, overheaddeur	63,50	67,00	66,90	69,10	72,10	70,20	67,70	63,80	60,10	77,50	180273,02	394588,70
11	overige ruimtes, dak NO	0,00	0,00	58,90	58,90	63,90	63,90	57,90	0,00	0,00	68,50	180293,35	394560,65
12	overige ruimtes, dak ZW	0,00	0,00	61,40	61,40	66,40	66,40	60,40	0,00	0,00	71,00	180288,44	394556,19
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,00	0,00	64,30	64,30	69,30	69,30	63,30	0,00	0,00	73,90	180273,49	394581,38
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,00	0,00	64,30	64,30	69,30	69,30	63,30	0,00	0,00	73,90	180270,47	394578,46
15	overige ruimtes, gevel ZW	0,00	0,00	69,00	67,00	68,00	67,00	62,00	59,00	0,00	74,26	180279,39	394555,59
16	overige ruimtes, gevel NW	0,00	0,00	70,70	68,70	69,70	68,70	63,70	60,70	0,00	75,96	180277,21	394572,25
17	overige ruimtes, gevel ZW	0,00	0,00	70,70	68,70	69,70	68,70	63,70	60,70	0,00	75,96	180294,70	394553,23
21	houtmotinstallatie	57,23	65,16	84,11	72,69	72,65	74,24	72,37	73,25	72,46	85,81	180283,78	394580,48
22	lasafzuiging	30,70	54,10	64,70	73,00	71,50	77,60	76,50	74,00	67,40	82,31	180276,13	394567,55
23	heftruck	64,67	70,87	76,10	77,35	82,10	85,00	79,17	77,10	71,10	88,67	180296,37	394570,53
24	heftruck	64,67	70,87	76,10	77,35	82,10	85,00	79,17	77,10	71,10	88,67	180281,39	394584,88
25	heftruck	64,67	70,87	76,10	77,35	82,10	85,00	79,17	77,10	71,10	88,67	180266,26	394602,08

Model: LAmaz
Venrayseweg De mortel - De mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
31	vrachtwagen	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,15	--	--	5	10,00	11	100,75
32	bestelwagen	--	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	28,81	30,05	--	5	10,00	10	98,75

Model: LAmox
Venrayseweg De mortel - De mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
31	vrachtwagen	75,00	86,12	93,86	96,29	100,85	104,25	102,39	97,12	88,41	108,39	180300,43	394646,47
32	bestelwagen	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	180301,13	394645,75

Model: LAmox
Venrayseweg De mortel - De mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lasbedrijf, overheaddeur	--	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	Nee
02	lasbedrijf, dak NO	--	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee
03	lasbedrijf, dak ZW	--	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee
04	lasbedrijf, overheaddeur	--	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
05	lasbedrijf, dak NO	--	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
06	lasbedrijf, dak ZW	--	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
07	overige ruimtes, overheaddeur	--	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
08	overige ruimtes, overheaddeur	--	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
09	overige ruimtes, overheaddeur	--	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
10	overige ruimtes, overheaddeur	--	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
11	overige ruimtes, dak NO	--	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
12	overige ruimtes, dak ZW	--	0,10	7,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	--	0,10	6,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	--	0,10	6,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
15	overige ruimtes, gevel ZW	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
16	overige ruimtes, gevel NW	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
17	overige ruimtes, gevel ZW	--	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
21	houtmotinstallatie	--	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lasafzuiging	--	1,00	7,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	heftruck	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee
24	heftruck	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee
25	heftruck	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	--	--	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz
Venrayseweg De mortel - De mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lasbedrijf, overheaddeur	--	--	80,90	85,10	89,10	90,20	87,70	--	--	94,62	180285,53	394575,87
02	lasbedrijf, dak NO	--	--	74,70	76,70	82,70	85,70	79,70	--	--	88,62	180283,71	394569,44
03	lasbedrijf, dak ZW	--	--	71,50	73,50	79,50	82,50	76,50	--	--	85,42	180280,26	394565,94
04	lasbedrijf, overheaddeur	--	--	100,90	105,10	109,10	110,20	107,70	--	--	114,62	180285,92	394575,47
05	lasbedrijf, dak NO	--	--	94,70	96,70	102,70	105,70	99,70	--	--	108,62	180284,19	394568,99
06	lasbedrijf, dak ZW	--	--	91,50	93,50	99,50	102,50	96,50	--	--	105,42	180280,76	394565,36
07	overige ruimtes, overheaddeur	81,50	85,00	84,90	87,10	90,10	88,20	85,70	81,80	78,10	95,50	180295,67	394565,47
08	overige ruimtes, overheaddeur	81,50	85,00	84,90	87,10	90,10	88,20	85,70	81,80	78,10	95,50	180272,33	394562,82
09	overige ruimtes, overheaddeur	81,50	85,00	84,90	87,10	90,10	88,20	85,70	81,80	78,10	95,50	180280,30	394581,24
10	overige ruimtes, overheaddeur	81,50	85,00	84,90	87,10	90,10	88,20	85,70	81,80	78,10	95,50	180273,02	394588,70
11	overige ruimtes, dak NO	18,00	18,00	76,90	76,90	81,90	81,90	75,90	18,00	18,00	86,50	180293,35	394560,65
12	overige ruimtes, dak ZW	18,00	18,00	79,40	79,40	84,40	84,40	78,40	18,00	18,00	89,00	180288,44	394556,19
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	18,00	18,00	82,30	82,30	87,30	87,30	81,30	18,00	18,00	91,90	180273,49	394581,38
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	18,00	18,00	82,30	82,30	87,30	87,30	81,30	18,00	18,00	91,90	180270,47	394578,46
15	overige ruimtes, gevel ZW	18,00	18,00	87,00	85,00	86,00	85,00	80,00	77,00	18,00	92,26	180279,39	394555,59
16	overige ruimtes, gevel NW	18,00	18,00	88,70	86,70	87,70	86,70	81,70	78,70	18,00	93,96	180277,21	394572,25
17	overige ruimtes, gevel ZW	18,00	18,00	88,70	86,70	87,70	86,70	81,70	78,70	18,00	93,96	180294,70	394553,23
21	houtmotinstallatie	62,23	70,16	89,11	77,69	77,65	79,24	77,37	78,25	77,46	90,81	180283,78	394580,48
22	lasafzuiging	35,70	59,10	69,70	78,00	76,50	82,60	81,50	79,00	72,40	87,31	180276,13	394567,55
23	heftruck	79,67	85,87	91,10	92,35	97,10	100,00	94,17	92,10	86,10	103,67	180296,37	394570,53
24	heftruck	79,67	85,87	91,10	92,35	97,10	100,00	94,17	92,10	86,10	103,67	180281,39	394584,88
25	heftruck	79,67	85,87	91,10	92,35	97,10	100,00	94,17	92,10	86,10	103,67	180266,26	394602,08

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:LAr,LT

Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	30 mtr	1,50	39,7	20,7	--	39,7	62,8
01_B	30 mtr	5,00	42,2	23,9	--	42,2	63,7
02_A	30 mtr	1,50	39,0	24,1	--	39,0	65,5
02_B	30 mtr	5,00	42,6	27,1	--	42,6	66,4
03_A	30 mtr	1,50	41,6	23,4	--	41,6	65,2
03_B	30 mtr	5,00	45,3	26,5	--	45,3	65,9
04_A	30 mtr	1,50	37,4	20,2	--	37,4	61,9
04_B	30 mtr	5,00	40,2	23,7	--	40,2	62,7
05_A	30 mtr	1,50	40,6	19,1	--	40,6	61,4
05_B	30 mtr	5,00	42,7	22,4	--	42,7	62,1
06_A	30 mtr	1,50	41,0	4,8	--	41,0	49,7
06_B	30 mtr	5,00	43,0	8,1	--	43,0	50,9
07_A	30 mtr	1,50	36,7	2,1	--	36,7	47,1
07_B	30 mtr	5,00	39,4	4,8	--	39,4	48,4
08_A	30 mtr	1,50	37,9	9,3	--	37,9	53,4
08_B	30 mtr	5,00	43,1	13,0	--	43,1	56,0
09_A	30 mtr	1,50	37,3	9,8	--	37,3	53,4
09_B	30 mtr	5,00	44,7	16,7	--	44,7	58,9
10_A	30 mtr	1,50	35,1	8,3	--	35,1	52,9
10_B	30 mtr	5,00	41,7	13,2	--	41,7	56,5
11_A	30 mtr	1,50	37,5	10,8	--	37,5	55,0
11_B	30 mtr	5,00	42,0	14,2	--	42,0	57,2
12_A	30 mtr	1,50	38,7	15,2	--	38,7	58,1
12_B	30 mtr	5,00	43,7	18,6	--	43,7	60,2
13_A	30 mtr	1,50	39,0	18,2	--	39,0	60,5
13_B	30 mtr	5,00	43,5	21,9	--	43,5	62,4
14_A	Venraysedijk 52	1,50	35,9	14,6	--	35,9	58,0
14_B	Venraysedijk 52	5,00	38,5	17,3	--	38,5	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 30 mtr
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	30 mtr	1,50	39,7	20,7	--	39,7	62,8
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	37,4	--	--	37,4	48,0
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	29,6	--	--	29,6	38,4
21	houtmotinstallatie	2,00	29,5	--	--	29,5	34,5
25	heftruck	1,00	25,5	--	--	25,5	41,6
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	24,4	--	--	24,4	28,8
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	24,2	--	--	24,2	28,7
31	vrachtwagen	1,00	24,2	--	--	24,2	62,0
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,6	--	--	23,6	28,3
24	heftruck	1,00	22,3	--	--	22,3	38,6
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	22,1	--	--	22,1	28,0
32	bestelwagen	0,75	22,0	20,7	--	25,7	53,7
22	lasafzuiging	1,00	19,1	--	--	19,1	24,7
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	15,0	--	--	15,0	20,7
23	heftruck	1,00	14,9	--	--	14,9	31,3
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	14,4	--	--	14,4	18,5
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	11,3	--	--	11,3	14,3
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	9,9	--	--	9,9	18,8
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	8,6	--	--	8,6	13,5
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	7,1	--	--	7,1	11,7
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	6,0	--	--	6,0	10,3
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	5,0	--	--	5,0	9,6
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	2,6	--	--	2,6	8,4
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	-0,8	--	--	-0,8	2,4
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-5,3	--	--	-5,3	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - 30 mtr
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	30 mtr	5,00	42,2	23,9	--	42,2	63,7
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	39,6	--	--	39,6	48,6
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	33,1	--	--	33,1	40,9
21	houtmotinstallatie	2,00	31,1	--	--	31,1	34,4
25	heftruck	1,00	28,8	--	--	28,8	42,9
31	vrachtwagen	1,00	27,2	--	--	27,2	62,9
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	27,1	--	--	27,1	29,9
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	26,3	--	--	26,3	29,0
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	26,0	--	--	26,0	29,2
32	bestelwagen	0,75	25,2	23,9	--	28,9	54,7
24	heftruck	1,00	25,1	--	--	25,1	39,5
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	24,4	--	--	24,4	28,6
22	lasafzuiging	1,00	21,1	--	--	21,1	25,2
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	19,5	--	--	19,5	24,3
23	heftruck	1,00	18,1	--	--	18,1	32,9
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	17,9	--	--	17,9	20,9
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	16,4	--	--	16,4	18,2
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	13,2	--	--	13,2	21,0
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	10,1	--	--	10,1	13,5
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	8,5	--	--	8,5	11,7
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	7,9	--	--	7,9	10,6
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	6,5	--	--	6,5	9,7
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	6,1	--	--	6,1	10,9
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	4,5	--	--	4,5	6,3
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-2,0	--	--	-2,0	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 30 mtr
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	30 mtr	1,50	39,0	24,1	--	39,0	65,5
21	houtmotinstallatie	2,00	32,5	--	--	32,5	37,2
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	31,7	--	--	31,7	42,0
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	30,4	--	--	30,4	38,5
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	29,0	--	--	29,0	32,7
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	28,1	--	--	28,1	32,1
31	vrachtwagen	1,00	27,7	--	--	27,7	64,8
25	heftruck	1,00	25,4	--	--	25,4	40,9
32	bestelwagen	0,75	25,4	24,1	--	29,1	56,5
24	heftruck	1,00	25,2	--	--	25,2	41,2
22	lasafzuiging	1,00	24,5	--	--	24,5	30,0
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	20,6	--	--	20,6	25,2
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	17,2	--	--	17,2	22,0
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	16,6	--	--	16,6	22,1
23	heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9	32,1
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	15,0	--	--	15,0	18,4
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	11,8	--	--	11,8	20,1
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	10,2	--	--	10,2	14,7
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	9,0	--	--	9,0	11,5
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	7,6	--	--	7,6	11,4
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	3,9	--	--	3,9	8,8
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	2,3	--	--	2,3	6,5
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	2,2	--	--	2,2	6,6
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	1,1	--	--	1,1	3,8
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-3,3	--	--	-3,3	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - 30 mtr
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	30 mtr	5,00	42,6	27,1	--	42,6	66,4
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	36,4	--	--	36,4	44,7
21	houtmotinstallatie	2,00	35,5	--	--	35,5	38,1
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	34,2	--	--	34,2	41,9
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	32,0	--	--	32,0	33,8
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	31,2	--	--	31,2	33,2
31	vrachtwagen	1,00	30,4	--	--	30,4	65,7
24	heftruck	1,00	29,4	--	--	29,4	43,2
25	heftruck	1,00	29,0	--	--	29,0	41,7
32	bestelwagen	0,75	28,4	27,1	--	32,1	57,4
22	lasafzuiging	1,00	27,4	--	--	27,4	31,1
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,7	--	--	23,7	26,5
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	21,6	--	--	21,6	26,3
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	21,2	--	--	21,2	24,8
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	18,8	--	--	18,8	21,8
23	heftruck	1,00	18,6	--	--	18,6	33,1
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	17,5	--	--	17,5	19,2
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	16,2	--	--	16,2	24,0
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	12,8	--	--	12,8	15,6
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	11,0	--	--	11,0	12,9
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	10,0	--	--	10,0	12,7
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	8,6	--	--	8,6	13,4
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	6,9	--	--	6,9	8,7
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	5,8	--	--	5,8	8,6
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	1,2	--	--	1,2	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:03_A - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	30 mtr	1,50	41,6	23,4	--	41,6	65,2
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	37,3	--	--	37,3	47,0
21	houtmotinstallatie	2,00	33,7	--	--	33,7	38,0
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	32,6	--	--	32,6	35,4
25	heftruck	1,00	29,8	--	--	29,8	44,3
22	lasafzuiging	1,00	28,3	--	--	28,3	33,4
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	27,9	--	--	27,9	31,3
31	vrachtwagen	1,00	27,1	--	--	27,1	64,5
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	26,8	--	--	26,8	34,6
24	heftruck	1,00	26,2	--	--	26,2	41,8
32	bestelwagen	0,75	24,6	23,4	--	28,4	56,1
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,9	--	--	23,9	27,7
23	heftruck	1,00	23,6	--	--	23,6	39,6
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	22,1	--	--	22,1	27,1
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	22,0	--	--	22,0	26,2
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	21,1	--	--	21,1	28,9
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	14,5	--	--	14,5	17,4
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	13,3	--	--	13,3	21,7
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	13,1	--	--	13,1	21,6
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	11,7	--	--	11,7	14,7
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	10,2	--	--	10,2	13,8
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	7,8	--	--	7,8	9,6
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	6,3	--	--	6,3	8,1
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	6,1	--	--	6,1	9,1
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	4,0	--	--	4,0	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:03_B - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	30 mtr	5,00	45,3	26,5	--	45,3	65,9
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	41,1	--	--	41,1	48,9
21	houtmotinstallatie	2,00	36,3	--	--	36,3	38,0
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	36,2	--	--	36,2	44,0
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	34,3	--	--	34,3	36,1
25	heftruck	1,00	32,1	--	--	32,1	44,7
22	lasafzuiging	1,00	31,8	--	--	31,8	34,5
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	30,6	--	--	30,6	32,3
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	30,4	--	--	30,4	38,2
24	heftruck	1,00	29,9	--	--	29,9	42,8
31	vrachtwagen	1,00	29,8	--	--	29,8	65,1
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	27,9	--	--	27,9	30,2
32	bestelwagen	0,75	27,7	26,5	--	31,5	56,7
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	26,6	--	--	26,6	28,3
23	heftruck	1,00	26,4	--	--	26,4	40,4
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	25,9	--	--	25,9	28,9
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	21,0	--	--	21,0	24,0
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	18,8	--	--	18,8	20,5
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	17,6	--	--	17,6	23,2
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	17,5	--	--	17,5	23,2
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	17,5	--	--	17,5	19,2
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	16,2	--	--	16,2	18,0
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	15,2	--	--	15,2	18,2
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	14,1	--	--	14,1	15,8
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	7,9	--	--	7,9	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:04_A - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	30 mtr	1,50	37,4	20,2	--	37,4	61,9
22	lasafzuiging	1,00	30,6	--	--	30,6	35,6
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	29,7	--	--	29,7	37,5
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	29,6	--	--	29,6	33,2
25	heftruck	1,00	28,9	--	--	28,9	44,2
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	26,0	--	--	26,0	33,8
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,5	--	--	23,5	26,7
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	22,9	--	--	22,9	26,2
31	vrachtwagen	1,00	22,7	--	--	22,7	61,0
24	heftruck	1,00	22,3	--	--	22,3	38,1
32	bestelwagen	0,75	21,5	20,2	--	25,2	53,6
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	20,7	--	--	20,7	30,6
21	houtmotinstallatie	2,00	19,7	--	--	19,7	24,1
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	17,4	--	--	17,4	19,2
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	15,4	--	--	15,4	18,3
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	15,1	--	--	15,1	23,6
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	14,7	--	--	14,7	17,7
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	14,6	--	--	14,6	18,2
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	13,3	--	--	13,3	16,3
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	11,6	--	--	11,6	15,8
23	heftruck	1,00	10,6	--	--	10,6	26,7
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	7,3	--	--	7,3	11,2
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	5,5	--	--	5,5	10,6
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	5,1	--	--	5,1	13,6
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	3,1	--	--	3,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:04_B - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	30 mtr	5,00	40,2	23,7	--	40,2	62,7
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	33,1	--	--	33,1	40,9
25	heftruck	1,00	32,5	--	--	32,5	45,1
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	32,3	--	--	32,3	34,0
22	lasafzuiging	1,00	31,3	--	--	31,3	33,8
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	29,6	--	--	29,6	37,3
31	vrachtwagen	1,00	26,1	--	--	26,1	61,8
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	25,8	--	--	25,8	27,6
24	heftruck	1,00	25,7	--	--	25,7	39,0
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	25,3	--	--	25,3	27,0
32	bestelwagen	0,75	24,9	23,7	--	28,7	54,5
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	23,9	--	--	23,9	31,7
21	houtmotinstallatie	2,00	22,8	--	--	22,8	24,9
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	21,4	--	--	21,4	23,2
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	18,5	--	--	18,5	24,2
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	18,4	--	--	18,4	20,1
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	18,1	--	--	18,1	21,1
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	17,7	--	--	17,7	20,7
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	17,2	--	--	17,2	18,9
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	14,4	--	--	14,4	16,7
23	heftruck	1,00	13,5	--	--	13,5	27,7
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	10,2	--	--	10,2	12,2
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	8,7	--	--	8,7	11,8
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	7,9	--	--	7,9	9,7
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	7,6	--	--	7,6	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:05_A - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	30 mtr	1,50	40,6	19,1	--	40,6	61,4
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	36,9	--	--	36,9	38,6
22	lasafzuiging	1,00	35,3	--	--	35,3	39,2
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	29,6	--	--	29,6	31,4
25	heftruck	1,00	27,3	--	--	27,3	42,6
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	25,5	--	--	25,5	34,2
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	25,1	--	--	25,1	36,2
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,0	--	--	23,0	25,3
31	vrachtwagen	1,00	22,4	--	--	22,4	60,7
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	21,9	--	--	21,9	24,3
21	houtmotinstallatie	2,00	21,3	--	--	21,3	24,9
32	bestelwagen	0,75	20,3	19,1	--	24,1	52,4
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	19,0	--	--	19,0	20,8
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	15,8	--	--	15,8	23,7
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	15,2	--	--	15,2	26,5
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	15,2	--	--	15,2	18,3
24	heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	29,7
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	13,4	--	--	13,4	15,6
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	12,9	--	--	12,9	18,1
23	heftruck	1,00	12,3	--	--	12,3	27,8
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	10,3	--	--	10,3	14,3
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	10,0	--	--	10,0	16,3
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	2,5	--	--	2,5	10,5
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	0,2	--	--	0,2	6,6
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	-1,2	--	--	-1,2	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:05_B - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	30 mtr	5,00	42,7	22,4	--	42,7	62,1
22	lasafzuiging	1,00	38,2	--	--	38,2	40,0
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	37,4	--	--	37,4	39,2
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	32,0	--	--	32,0	39,7
25	heftruck	1,00	30,8	--	--	30,8	43,4
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	30,6	--	--	30,6	32,3
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	27,5	--	--	27,5	35,3
31	vrachtwagen	1,00	25,6	--	--	25,6	61,3
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,8	--	--	23,8	25,6
32	bestelwagen	0,75	23,6	22,4	--	27,4	53,1
21	houtmotinstallatie	2,00	23,1	--	--	23,1	24,8
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,0	--	--	23,0	24,8
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	22,3	--	--	22,3	27,0
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	22,0	--	--	22,0	29,9
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	20,0	--	--	20,0	21,7
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	19,5	--	--	19,5	21,6
24	heftruck	1,00	17,9	--	--	17,9	30,4
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	17,4	--	--	17,4	19,2
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	16,8	--	--	16,8	19,8
23	heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9	28,8
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	14,8	--	--	14,8	16,6
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	12,3	--	--	12,3	15,3
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	9,1	--	--	9,1	13,9
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	7,0	--	--	7,0	10,0
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	5,1	--	--	5,1	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 30 mtr
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	30 mtr	1,50	41,0	4,8	--	41,0	49,7
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	37,4	--	--	37,4	39,1
22	lasafzuiging	1,00	35,3	--	--	35,3	39,1
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	32,8	--	--	32,8	34,5
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	26,3	--	--	26,3	37,2
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	26,0	--	--	26,0	27,7
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	25,8	--	--	25,8	34,3
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	20,1	--	--	20,1	23,2
21	houtmotinstallatie	2,00	19,9	--	--	19,9	23,6
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	18,0	--	--	18,0	20,3
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	16,4	--	--	16,4	19,2
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	16,3	--	--	16,3	21,0
23	heftruck	1,00	16,2	--	--	16,2	31,5
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	15,0	--	--	15,0	26,0
25	heftruck	1,00	14,5	--	--	14,5	30,3
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	14,4	--	--	14,4	16,2
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	14,1	--	--	14,1	22,3
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	11,0	--	--	11,0	17,1
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	10,5	--	--	10,5	14,3
24	heftruck	1,00	9,8	--	--	9,8	25,3
31	vrachtwagen	1,00	8,9	--	--	8,9	47,5
32	bestelwagen	0,75	6,0	4,8	--	9,8	38,4
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	1,8	--	--	1,8	10,1
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	0,8	--	--	0,8	5,8
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	-0,3	--	--	-0,3	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - 30 mtr
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	30 mtr	5,00	43,0	8,1	--	43,0	50,9
22	lasafzuiging	1,00	38,5	--	--	38,5	40,3
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	38,0	--	--	38,0	39,7
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	33,6	--	--	33,6	35,3
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	32,9	--	--	32,9	40,7
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	27,0	--	--	27,0	34,7
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	26,6	--	--	26,6	28,3
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	22,6	--	--	22,6	24,3
21	houtmotinstallatie	2,00	22,6	--	--	22,6	24,3
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	22,0	--	--	22,0	29,8
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	21,8	--	--	21,8	23,5
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	20,8	--	--	20,8	25,6
23	heftruck	1,00	20,0	--	--	20,0	32,5
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	19,3	--	--	19,3	21,1
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	18,2	--	--	18,2	20,0
25	heftruck	1,00	17,9	--	--	17,9	31,4
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	17,6	--	--	17,6	20,6
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	14,9	--	--	14,9	16,6
24	heftruck	1,00	13,4	--	--	13,4	25,9
31	vrachtwagen	1,00	12,2	--	--	12,2	48,5
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	11,7	--	--	11,7	14,7
32	bestelwagen	0,75	9,4	8,1	--	13,1	39,3
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	8,1	--	--	8,1	13,1
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	7,6	--	--	7,6	9,3
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	6,7	--	--	6,7	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT en IH
07_A - 30 mtr
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	30 mtr	1,50	36,7	2,1	--	36,7	47,1
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	30,7	--	--	30,7	33,9
22	lasafzuiging	1,00	30,4	--	--	30,4	35,3
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	29,4	--	--	29,4	31,1
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	27,5	--	--	27,5	29,3
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	25,2	--	--	25,2	28,5
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	22,4	--	--	22,4	33,9
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	21,0	--	--	21,0	30,7
21	houtmotinstallatie	2,00	20,7	--	--	20,7	25,3
23	heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9	34,7
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	14,8	--	--	14,8	20,1
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	13,2	--	--	13,2	24,8
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	12,0	--	--	12,0	16,0
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	11,0	--	--	11,0	15,2
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	10,6	--	--	10,6	15,4
25	heftruck	1,00	9,3	--	--	9,3	25,6
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	8,9	--	--	8,9	11,8
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	7,0	--	--	7,0	13,8
24	heftruck	1,00	7,0	--	--	7,0	23,1
31	vrachtwagen	1,00	6,0	--	--	6,0	44,9
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	5,7	--	--	5,7	10,7
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	5,0	--	--	5,0	9,8
32	bestelwagen	0,75	3,4	2,1	--	7,1	36,1
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	1,6	--	--	1,6	7,0
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	-2,1	--	--	-2,1	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT en IH
07_B - 30 mtr
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	30 mtr	5,00	39,4	4,8	--	39,4	48,4
22	lasafzuiging	1,00	34,0	--	--	34,0	36,3
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	32,9	--	--	32,9	34,7
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	30,5	--	--	30,5	32,2
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	28,7	--	--	28,7	30,4
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	28,5	--	--	28,5	37,4
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	27,7	--	--	27,7	29,5
21	houtmotinstallatie	2,00	24,3	--	--	24,3	26,7
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	23,9	--	--	23,9	31,7
23	heftruck	1,00	22,5	--	--	22,5	35,8
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	20,4	--	--	20,4	22,6
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	18,9	--	--	18,9	27,9
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	17,2	--	--	17,2	22,0
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	15,0	--	--	15,0	16,8
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	13,8	--	--	13,8	16,1
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	13,2	--	--	13,2	17,3
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	11,0	--	--	11,0	12,7
24	heftruck	1,00	9,8	--	--	9,8	23,8
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	9,5	--	--	9,5	14,2
25	heftruck	1,00	9,4	--	--	9,4	24,0
31	vrachtwagen	1,00	9,0	--	--	9,0	46,1
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	8,6	--	--	8,6	11,6
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	7,2	--	--	7,2	9,7
32	bestelwagen	0,75	6,1	4,8	--	9,8	37,1
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	3,5	--	--	3,5	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LArq bij Bron voor toetspunt:08_A - 30 mtr

Groep:LAr,LT

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	30 mtr	1,50	37,9	9,3	--	37,9	53,4
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	30,1	--	--	30,1	40,1
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	29,4	--	--	29,4	37,2
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	28,9	--	--	28,9	30,9
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	28,7	--	--	28,7	32,2
21	houtmotinstallatie	2,00	28,3	--	--	28,3	33,1
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	27,9	--	--	27,9	31,8
22	lasafzuiging	1,00	27,8	--	--	27,8	33,0
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	24,6	--	--	24,6	27,3
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	23,3	--	--	23,3	31,1
24	heftruck	1,00	21,0	--	--	21,0	37,2
23	heftruck	1,00	20,5	--	--	20,5	36,3
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	14,9	--	--	14,9	20,1
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	14,1	--	--	14,1	17,1
31	vrachtwagen	1,00	13,3	--	--	13,3	52,1
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	12,1	--	--	12,1	16,4
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	11,2	--	--	11,2	16,7
32	bestelwagen	0,75	10,5	9,3	--	14,3	43,1
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	10,5	--	--	10,5	15,0
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	8,4	--	--	8,4	14,0
25	heftruck	1,00	8,2	--	--	8,2	24,6
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	8,0	--	--	8,0	13,1
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	7,6	--	--	7,6	10,6
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	5,5	--	--	5,5	8,9
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	5,1	--	--	5,1	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LArq bij Bron voor toetspunt:08_B - 30 mtr

Groep:LAr,LT

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	30 mtr	5,00	43,1	13,0	--	43,1	56,0
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	40,0	--	--	40,0	47,8
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	32,9	--	--	32,9	40,7
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	32,1	--	--	32,1	33,9
21	houtmotinstallatie	2,00	31,7	--	--	31,7	34,4
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	31,1	--	--	31,1	32,9
22	lasafzuiging	1,00	30,0	--	--	30,0	33,0
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	29,7	--	--	29,7	31,4
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	27,3	--	--	27,3	35,0
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	26,9	--	--	26,9	28,7
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	24,7	--	--	24,7	27,8
23	heftruck	1,00	24,4	--	--	24,4	37,8
24	heftruck	1,00	24,3	--	--	24,3	38,6
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	17,6	--	--	17,6	20,6
31	vrachtwagen	1,00	17,3	--	--	17,3	54,3
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	16,3	--	--	16,3	19,0
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	16,0	--	--	16,0	20,8
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	14,8	--	--	14,8	17,1
32	bestelwagen	0,75	14,2	13,0	--	18,0	44,8
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	13,4	--	--	13,4	16,2
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	13,1	--	--	13,1	15,9
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	12,4	--	--	12,4	17,2
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	11,7	--	--	11,7	14,7
25	heftruck	1,00	10,4	--	--	10,4	25,3
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	8,6	--	--	8,6	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:09_A - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	30 mtr	1,50	37,3	9,8	--	37,3	53,4
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	32,5	--	--	32,5	40,3
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	31,5	--	--	31,5	41,5
21	houtmotinstallatie	2,00	28,7	--	--	28,7	33,4
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	26,5	--	--	26,5	29,1
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	26,1	--	--	26,1	29,6
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	20,5	--	--	20,5	24,8
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	19,3	--	--	19,3	23,9
22	lasafzuiging	1,00	17,4	--	--	17,4	22,7
24	heftruck	1,00	17,3	--	--	17,3	33,5
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	17,3	--	--	17,3	20,3
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	16,1	--	--	16,1	21,5
25	heftruck	1,00	15,7	--	--	15,7	32,2
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	15,3	--	--	15,3	20,7
23	heftruck	1,00	14,0	--	--	14,0	29,8
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	14,0	--	--	14,0	21,7
31	vrachtwagen	1,00	13,1	--	--	13,1	52,0
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	12,3	--	--	12,3	15,7
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	11,7	--	--	11,7	15,9
32	bestelwagen	0,75	11,1	9,8	--	14,8	43,8
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	8,7	--	--	8,7	14,2
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	8,1	--	--	8,1	11,7
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	7,9	--	--	7,9	13,5
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	5,7	--	--	5,7	11,4
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-1,4	--	--	-1,4	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:09_B - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	30 mtr	5,00	44,7	16,7	--	44,7	58,9
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	42,5	--	--	42,5	50,5
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	35,7	--	--	35,7	43,5
21	houtmotinstallatie	2,00	34,1	--	--	34,1	36,9
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	31,5	--	--	31,5	33,2
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	29,5	--	--	29,5	31,9
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	28,5	--	--	28,5	30,3
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	28,3	--	--	28,3	31,1
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	27,2	--	--	27,2	30,4
25	heftruck	1,00	24,0	--	--	24,0	38,9
24	heftruck	1,00	23,7	--	--	23,7	38,0
22	lasafzuiging	1,00	22,6	--	--	22,6	26,0
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	20,5	--	--	20,5	25,3
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	20,4	--	--	20,4	23,5
31	vrachtwagen	1,00	20,0	--	--	20,0	57,3
23	heftruck	1,00	19,5	--	--	19,5	32,9
32	bestelwagen	0,75	17,9	16,7	--	21,7	48,9
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	17,8	--	--	17,8	25,6
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	15,0	--	--	15,0	16,8
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	14,3	--	--	14,3	16,6
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	13,3	--	--	13,3	18,0
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	12,7	--	--	12,7	15,8
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	11,3	--	--	11,3	13,1
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	10,3	--	--	10,3	13,6
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	2,5	--	--	2,5	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:10_A - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	30 mtr	1,50	35,1	8,3	--	35,1	52,9
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	30,4	--	--	30,4	40,9
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	28,9	--	--	28,9	37,2
21	houtmotinstallatie	2,00	26,6	--	--	26,6	31,7
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	24,0	--	--	24,0	28,2
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	21,8	--	--	21,8	26,7
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	21,8	--	--	21,8	26,5
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	17,1	--	--	17,1	20,8
23	heftruck	1,00	16,1	--	--	16,1	32,2
22	lasafzuiging	1,00	15,9	--	--	15,9	21,6
24	heftruck	1,00	15,4	--	--	15,4	31,7
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	15,2	--	--	15,2	21,0
25	heftruck	1,00	15,0	--	--	15,0	31,5
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	14,5	--	--	14,5	16,4
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	13,7	--	--	13,7	19,8
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	13,6	--	--	13,6	17,2
31	vrachtwagen	1,00	12,7	--	--	12,7	51,8
32	bestelwagen	0,75	9,6	8,3	--	13,3	42,4
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	9,5	--	--	9,5	18,0
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	8,8	--	--	8,8	13,5
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	6,4	--	--	6,4	10,6
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	3,4	--	--	3,4	5,6
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	1,9	--	--	1,9	6,0
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	1,7	--	--	1,7	7,9
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-5,9	--	--	-5,9	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:10_B - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	30 mtr	5,00	41,7	13,2	--	41,7	56,5
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	39,3	--	--	39,3	48,1
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	33,9	--	--	33,9	41,7
21	houtmotinstallatie	2,00	30,3	--	--	30,3	33,7
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	28,1	--	--	28,1	30,4
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	27,1	--	--	27,1	30,1
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	25,8	--	--	25,8	29,1
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	24,9	--	--	24,9	26,7
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	24,1	--	--	24,1	28,1
22	lasafzuiging	1,00	20,1	--	--	20,1	24,1
25	heftruck	1,00	19,6	--	--	19,6	34,8
23	heftruck	1,00	19,5	--	--	19,5	33,6
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	19,2	--	--	19,2	24,0
24	heftruck	1,00	18,8	--	--	18,8	33,5
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	18,7	--	--	18,7	21,7
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	18,6	--	--	18,6	20,4
31	vrachtwagen	1,00	17,3	--	--	17,3	54,9
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	14,5	--	--	14,5	22,2
32	bestelwagen	0,75	14,4	13,2	--	18,2	45,9
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	11,1	--	--	11,1	14,3
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	10,0	--	--	10,0	12,5
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	9,5	--	--	9,5	12,1
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	7,9	--	--	7,9	9,6
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	7,5	--	--	7,5	12,3
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-0,9	--	--	-0,9	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:11_A - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	30 mtr	1,50	37,5	10,8	--	37,5	55,0
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	35,5	--	--	35,5	46,2
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	28,2	--	--	28,2	37,0
21	houtmotinstallatie	2,00	26,5	--	--	26,5	31,7
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,3	--	--	23,3	27,8
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,2	--	--	23,2	28,1
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	22,5	--	--	22,5	27,2
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	20,3	--	--	20,3	26,3
23	heftruck	1,00	16,9	--	--	16,9	33,2
24	heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7	31,1
31	vrachtwagen	1,00	14,6	--	--	14,6	53,7
22	lasafzuiging	1,00	14,6	--	--	14,6	20,3
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	14,5	--	--	14,5	18,6
25	heftruck	1,00	14,3	--	--	14,3	30,9
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	13,2	--	--	13,2	19,4
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	12,9	--	--	12,9	16,9
32	bestelwagen	0,75	12,0	10,8	--	15,8	44,8
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	12,0	--	--	12,0	14,5
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	11,9	--	--	11,9	16,8
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	7,5	--	--	7,5	16,3
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	5,0	--	--	5,0	9,4
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	4,0	--	--	4,0	8,5
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	0,2	--	--	0,2	2,9
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	-0,5	--	--	-0,5	5,8
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-7,9	--	--	-7,9	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt:11_B - 30 mtr
Groep:LAr,LT
Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	30 mtr	5,00	42,0	14,2	--	42,0	57,2
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	40,4	--	--	40,4	49,4
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	32,8	--	--	32,8	40,6
21	houtmotinstallatie	2,00	28,3	--	--	28,3	31,8
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	27,0	--	--	27,0	29,7
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	25,9	--	--	25,9	29,3
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	25,5	--	--	25,5	28,7
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	24,9	--	--	24,9	29,2
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	21,9	--	--	21,9	24,4
23	heftruck	1,00	20,0	--	--	20,0	34,5
22	lasafzuiging	1,00	18,6	--	--	18,6	22,8
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	18,3	--	--	18,3	23,1
31	vrachtwagen	1,00	18,2	--	--	18,2	55,7
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	17,6	--	--	17,6	20,6
25	heftruck	1,00	17,5	--	--	17,5	32,6
24	heftruck	1,00	17,4	--	--	17,4	32,2
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	16,9	--	--	16,9	18,7
32	bestelwagen	0,75	15,5	14,2	--	19,2	46,7
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	13,7	--	--	13,7	17,2
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	12,5	--	--	12,5	20,3
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	7,9	--	--	7,9	10,7
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	6,9	--	--	6,9	9,9
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	5,1	--	--	5,1	6,9
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	5,0	--	--	5,0	9,9
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-2,9	--	--	-2,9	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT en IH
12_A - 30 mtr
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	30 mtr	1,50	38,7	15,2	--	38,7	58,1
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	35,3	--	--	35,3	45,6
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	31,1	--	--	31,1	39,3
21	houtmotinstallatie	2,00	29,7	--	--	29,7	34,5
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	27,3	--	--	27,3	31,7
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	25,7	--	--	25,7	30,2
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	22,8	--	--	22,8	27,1
24	heftruck	1,00	21,1	--	--	21,1	37,3
22	lasafzuiging	1,00	20,7	--	--	20,7	26,2
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	20,1	--	--	20,1	25,6
31	vrachtwagen	1,00	18,4	--	--	18,4	57,1
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	17,6	--	--	17,6	21,6
32	bestelwagen	0,75	16,5	15,2	--	20,2	49,0
23	heftruck	1,00	16,2	--	--	16,2	32,3
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	15,9	--	--	15,9	19,3
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	14,8	--	--	14,8	20,4
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	13,2	--	--	13,2	15,3
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	12,6	--	--	12,6	17,4
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	11,1	--	--	11,1	19,5
25	heftruck	1,00	10,8	--	--	10,8	27,1
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	8,4	--	--	8,4	12,5
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	5,5	--	--	5,5	9,7
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	0,6	--	--	0,6	3,0
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	0,5	--	--	0,5	6,3
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-4,2	--	--	-4,2	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT en IH
12_B - 30 mtr
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	30 mtr	5,00	43,7	18,6	--	43,7	60,2
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	41,8	--	--	41,8	50,3
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	33,7	--	--	33,7	41,4
21	houtmotinstallatie	2,00	32,8	--	--	32,8	35,8
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	30,6	--	--	30,6	33,2
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	28,5	--	--	28,5	31,2
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	26,9	--	--	26,9	29,2
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	26,6	--	--	26,6	30,3
24	heftruck	1,00	25,8	--	--	25,8	40,1
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	23,8	--	--	23,8	26,0
31	vrachtwagen	1,00	22,3	--	--	22,3	59,0
32	bestelwagen	0,75	19,9	18,6	--	23,6	50,4
23	heftruck	1,00	19,8	--	--	19,8	33,8
22	lasafzuiging	1,00	19,7	--	--	19,7	23,6
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	19,5	--	--	19,5	24,3
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	18,4	--	--	18,4	21,4
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	17,5	--	--	17,5	19,3
25	heftruck	1,00	14,9	--	--	14,9	29,6
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	14,7	--	--	14,7	17,8
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	13,1	--	--	13,1	20,8
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	11,4	--	--	11,4	13,8
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	7,5	--	--	7,5	10,1
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	5,7	--	--	5,7	10,5
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	5,2	--	--	5,2	7,0
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-2,2	--	--	-2,2	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT en IH
13_A - 30 mtr
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	30 mtr	1,50	39,0	18,2	--	39,0	60,5
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	35,4	--	--	35,4	45,7
21	houtmotinstallatie	2,00	32,0	--	--	32,0	36,7
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	29,7	--	--	29,7	37,9
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	27,0	--	--	27,0	31,3
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	24,9	--	--	24,9	29,2
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	24,9	--	--	24,9	29,2
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	22,5	--	--	22,5	28,0
31	vrachtwagen	1,00	21,7	--	--	21,7	59,7
32	bestelwagen	0,75	19,4	18,2	--	23,2	51,3
25	heftruck	1,00	18,4	--	--	18,4	34,5
24	heftruck	1,00	18,1	--	--	18,1	34,2
22	lasafzuiging	1,00	17,0	--	--	17,0	22,6
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	16,9	--	--	16,9	22,2
23	heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3	32,4
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	14,6	--	--	14,6	18,0
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	13,0	--	--	13,0	17,7
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	12,7	--	--	12,7	14,9
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	10,7	--	--	10,7	14,8
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	8,9	--	--	8,9	17,2
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	6,9	--	--	6,9	10,9
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	4,2	--	--	4,2	8,5
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	2,7	--	--	2,7	8,2
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	0,1	--	--	0,1	2,6
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-6,3	--	--	-6,3	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT en IH
13_B - 30 mtr
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	30 mtr	5,00	43,5	21,9	--	43,5	62,4
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	40,2	--	--	40,2	48,6
21	houtmotinstallatie	2,00	35,9	--	--	35,9	38,6
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	33,8	--	--	33,8	41,6
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	31,7	--	--	31,7	34,0
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	30,1	--	--	30,1	32,4
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	28,9	--	--	28,9	31,4
24	heftruck	1,00	27,4	--	--	27,4	41,5
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	26,0	--	--	26,0	29,6
31	vrachtwagen	1,00	25,7	--	--	25,7	61,5
32	bestelwagen	0,75	23,1	21,9	--	26,9	52,7
25	heftruck	1,00	21,0	--	--	21,0	35,1
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	21,0	--	--	21,0	25,8
23	heftruck	1,00	20,6	--	--	20,6	34,7
22	lasafzuiging	1,00	20,5	--	--	20,5	24,3
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	18,6	--	--	18,6	21,6
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	17,2	--	--	17,2	19,0
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	15,0	--	--	15,0	18,1
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	13,8	--	--	13,8	16,3
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	13,3	--	--	13,3	21,0
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	9,7	--	--	9,7	11,9
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	7,2	--	--	7,2	9,9
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	7,1	--	--	7,1	11,9
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	4,9	--	--	4,9	6,6
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-2,0	--	--	-2,0	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT en IH
14_A - Venraysedijk 52
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Venraysedijk 52	1,50	35,9	14,6	--	35,9	58,0
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	32,9	--	--	32,9	44,1
21	houtmotinstallatie	2,00	28,4	--	--	28,4	33,9
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	25,8	--	--	25,8	35,5
25	heftruck	1,00	22,0	--	--	22,0	38,6
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	21,5	--	--	21,5	26,7
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	21,3	--	--	21,3	26,5
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	19,8	--	--	19,8	24,9
31	vrachtwagen	1,00	18,2	--	--	18,2	57,1
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	17,7	--	--	17,7	24,1
24	heftruck	1,00	17,6	--	--	17,6	34,2
32	bestelwagen	0,75	15,8	14,6	--	19,6	48,5
22	lasafzuiging	1,00	14,3	--	--	14,3	20,2
23	heftruck	1,00	11,2	--	--	11,2	27,9
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	10,9	--	--	10,9	17,7
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	10,5	--	--	10,5	15,6
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	9,9	--	--	9,9	15,2
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	8,8	--	--	8,8	12,7
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	5,2	--	--	5,2	15,0
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	4,2	--	--	4,2	9,2
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	1,5	--	--	1,5	6,4
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	0,7	--	--	0,7	5,7
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	-2,4	--	--	-2,4	4,5
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	-3,4	--	--	-3,4	0,6
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-10,0	--	--	-10,0	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT en IH
14_B - Venraysedijk 52
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Venraysedijk 52	5,00	38,5	17,3	--	38,5	58,8
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	35,7	--	--	35,7	45,7
05	lasbedrijf, dak NO	0,10	29,8	--	--	29,8	38,5
21	houtmotinstallatie	2,00	29,5	--	--	29,5	33,8
25	heftruck	1,00	24,3	--	--	24,3	39,5
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	24,0	--	--	24,0	28,1
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	23,9	--	--	23,9	27,8
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	21,7	--	--	21,7	25,5
24	heftruck	1,00	21,5	--	--	21,5	36,8
31	vrachtwagen	1,00	20,6	--	--	20,6	57,8
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	20,5	--	--	20,5	25,7
32	bestelwagen	0,75	18,5	17,3	--	22,3	49,5
22	lasafzuiging	1,00	17,1	--	--	17,1	21,9
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	16,1	--	--	16,1	21,7
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	14,6	--	--	14,6	18,5
23	heftruck	1,00	14,6	--	--	14,6	30,0
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	13,2	--	--	13,2	15,9
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	10,9	--	--	10,9	15,2
06	lasbedrijf, dak ZW	0,10	9,6	--	--	9,6	18,4
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	6,2	--	--	6,2	10,1
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	3,8	--	--	3,8	7,6
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	2,9	--	--	2,9	6,9
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	2,4	--	--	2,4	8,1
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	1,1	--	--	1,1	3,9
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	-5,6	--	--	-5,6	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	30 mtr	1,50	63,2	50,7	--
01_B	30 mtr	5,00	65,4	52,8	--
02_A	30 mtr	1,50	64,7	52,3	--
02_B	30 mtr	5,00	66,5	54,6	--
03_A	30 mtr	1,50	63,8	50,9	--
03_B	30 mtr	5,00	66,9	54,0	--
04_A	30 mtr	1,50	60,1	48,4	--
04_B	30 mtr	5,00	63,5	52,2	--
05_A	30 mtr	1,50	60,2	49,2	--
05_B	30 mtr	5,00	63,7	53,0	--
06_A	30 mtr	1,50	57,1	33,0	--
06_B	30 mtr	5,00	57,7	36,4	--
07_A	30 mtr	1,50	50,4	30,2	--
07_B	30 mtr	5,00	52,7	33,3	--
08_A	30 mtr	1,50	55,9	43,0	--
08_B	30 mtr	5,00	65,7	46,6	--
09_A	30 mtr	1,50	57,2	38,4	--
09_B	30 mtr	5,00	68,3	44,1	--
10_A	30 mtr	1,50	56,2	37,1	--
10_B	30 mtr	5,00	65,1	42,0	--
11_A	30 mtr	1,50	61,3	40,3	--
11_B	30 mtr	5,00	66,2	43,3	--
12_A	30 mtr	1,50	61,1	44,2	--
12_B	30 mtr	5,00	67,6	47,3	--
13_A	30 mtr	1,50	61,1	48,1	--
13_B	30 mtr	5,00	66,0	50,9	--
14_A	Venraysedijk 52	1,50	58,7	42,5	--
14_B	Venraysedijk 52	5,00	61,5	45,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	30 mtr	1,50	63,2	50,7	--
31	vrachtwagen	1,00	63,2	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	63,1	--	--
25	heftruck	1,00	53,0	--	--
32	bestelwagen	0,75	50,7	50,7	--
24	heftruck	1,00	49,8	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	44,1	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	44,0	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,3	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	43,1	--	--
23	heftruck	1,00	42,5	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	37,8	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	37,7	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	36,3	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	35,4	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	34,5	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	31,0	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	28,3	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	26,9	--	--
22	lasafzuiging	1,00	25,8	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	25,8	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	25,4	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	24,8	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	19,0	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	15,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,2	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	30 mtr	5,00	65,4	52,8	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	65,4	--	--
31	vrachtwagen	1,00	64,9	--	--
25	heftruck	1,00	56,3	--	--
32	bestelwagen	0,75	52,8	52,8	--
24	heftruck	1,00	52,6	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	46,8	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	46,1	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	45,8	--	--
23	heftruck	1,00	45,6	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	45,4	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	42,3	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	39,8	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	38,9	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	37,9	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	36,5	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	36,2	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	29,8	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	28,9	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	28,3	--	--
22	lasafzuiging	1,00	27,8	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	27,7	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	26,3	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	24,3	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	19,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65,4	52,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	30 mtr	1,50	64,7	52,3	--
31	vrachtwagen	1,00	64,7	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	57,5	--	--
25	heftruck	1,00	52,9	--	--
24	heftruck	1,00	52,7	--	--
32	bestelwagen	0,75	52,3	52,3	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	48,7	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	47,8	--	--
23	heftruck	1,00	43,4	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	40,4	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	40,0	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	39,3	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	38,9	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	37,6	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	36,9	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	36,0	--	--
22	lasafzuiging	1,00	31,3	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	29,9	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	28,7	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	27,4	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	26,7	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	22,0	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	22,0	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	20,9	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	17,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		64,7	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	30 mtr	5,00	66,5	54,6	--
31	vrachtwagen	1,00	66,5	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	62,2	--	--
24	heftruck	1,00	57,0	--	--
25	heftruck	1,00	56,5	--	--
32	bestelwagen	0,75	54,6	54,6	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	51,8	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	51,0	--	--
23	heftruck	1,00	46,2	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	44,3	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,5	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	42,5	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	42,2	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	42,2	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	40,6	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	39,8	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	37,2	--	--
22	lasafzuiging	1,00	34,2	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	32,5	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	31,4	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	30,7	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	29,8	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	26,7	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	25,6	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	22,2	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,5	54,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	30 mtr	1,50	63,8	50,9	--
31	vrachtwagen	1,00	63,8	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	63,0	--	--
25	heftruck	1,00	57,3	--	--
24	heftruck	1,00	53,8	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	52,4	--	--
23	heftruck	1,00	51,1	--	--
32	bestelwagen	0,75	50,9	50,9	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	47,6	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	44,7	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,6	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	43,1	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	41,7	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	40,5	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	39,2	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	36,0	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	35,9	--	--
22	lasafzuiging	1,00	35,1	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	34,3	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	32,7	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	30,0	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	27,5	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	27,1	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	26,1	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	23,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,8	50,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	30 mtr	5,00	66,9	54,0	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	66,9	--	--
31	vrachtwagen	1,00	66,0	--	--
25	heftruck	1,00	59,7	--	--
24	heftruck	1,00	57,4	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	54,1	--	--
32	bestelwagen	0,75	54,0	54,0	--
23	heftruck	1,00	53,9	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	50,3	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	48,4	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	47,7	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	46,9	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	46,3	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	43,0	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	43,0	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	42,0	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	40,3	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	40,3	--	--
22	lasafzuiging	1,00	38,6	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	38,5	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	37,2	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	36,2	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	36,0	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	33,8	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	27,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,9	54,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	30 mtr	1,50	60,1	48,4	--
31	vrachtwagen	1,00	60,1	--	--
25	heftruck	1,00	56,4	--	--
24	heftruck	1,00	49,8	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	49,4	--	--
32	bestelwagen	0,75	48,4	48,4	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	46,5	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,3	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	42,7	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	42,3	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	38,3	--	--
23	heftruck	1,00	38,1	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	37,9	--	--
22	lasafzuiging	1,00	37,3	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	37,2	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	35,7	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	35,2	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	34,3	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	34,3	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	31,3	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	27,8	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	27,1	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	26,5	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	26,4	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	22,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		60,1	48,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	30 mtr	5,00	63,5	52,2	--
31	vrachtwagen	1,00	63,5	--	--
25	heftruck	1,00	60,1	--	--
24	heftruck	1,00	53,2	--	--
32	bestelwagen	0,75	52,2	52,2	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	52,0	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	49,7	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	46,2	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	45,6	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	45,0	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	41,9	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	41,3	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	41,2	--	--
23	heftruck	1,00	41,0	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	39,1	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	38,7	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	38,1	--	--
22	lasafzuiging	1,00	38,0	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	36,9	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	34,2	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	30,4	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	30,0	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	29,8	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	29,5	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	27,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,5	52,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
05_A - 30 mtr
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	30 mtr	1,50	60,2	49,2	--
31	vrachtwagen	1,00	60,2	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	56,6	--	--
25	heftruck	1,00	54,9	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	51,2	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	49,4	--	--
32	bestelwagen	0,75	49,2	49,2	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	47,7	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	44,3	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	42,7	--	--
22	lasafzuiging	1,00	42,0	--	--
24	heftruck	1,00	41,9	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	41,6	--	--
23	heftruck	1,00	39,8	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	38,8	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	38,6	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	35,0	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	33,2	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	32,6	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	31,4	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	31,0	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	28,1	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	25,3	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	21,2	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	18,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,2	49,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
05_B - 30 mtr
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	30 mtr	5,00	63,7	53,0	--
31	vrachtwagen	1,00	63,7	--	--
25	heftruck	1,00	58,4	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	57,2	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	53,3	--	--
32	bestelwagen	0,75	53,0	53,0	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	50,3	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	48,9	--	--
24	heftruck	1,00	45,4	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	45,4	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	45,0	--	--
22	lasafzuiging	1,00	45,0	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,6	--	--
23	heftruck	1,00	43,5	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	42,8	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	39,7	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	39,3	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	37,8	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	37,2	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	34,6	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	33,3	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	31,9	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	29,8	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	28,0	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	24,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,7	53,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	30 mtr	1,50	57,1	33,0	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	57,1	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	52,5	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	51,6	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	47,7	--	--
31	vrachtwagen	1,00	47,1	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	45,7	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	45,6	--	--
23	heftruck	1,00	43,8	--	--
22	lasafzuiging	1,00	42,1	--	--
25	heftruck	1,00	42,0	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	39,8	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	37,8	--	--
24	heftruck	1,00	37,4	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	36,9	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	36,2	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	36,0	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	34,2	--	--
32	bestelwagen	0,75	33,0	33,0	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	32,0	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	31,5	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	26,7	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	24,6	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	20,7	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	20,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,1	33,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	30 mtr	5,00	57,7	36,4	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	57,7	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	53,3	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	52,7	--	--
31	vrachtwagen	1,00	50,9	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	48,4	--	--
23	heftruck	1,00	47,5	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	46,3	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	46,3	--	--
25	heftruck	1,00	45,5	--	--
22	lasafzuiging	1,00	45,3	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	43,6	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	42,3	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	41,5	--	--
24	heftruck	1,00	40,9	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	39,1	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	38,6	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	38,0	--	--
32	bestelwagen	0,75	36,4	36,4	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	34,6	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	32,7	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	30,9	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	29,3	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	27,7	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	27,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,7	36,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
07_A - 30 mtr
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	30 mtr	1,50	50,4	30,2	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	50,4	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	49,1	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	47,2	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	46,8	--	--
23	heftruck	1,00	46,5	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	45,0	--	--
31	vrachtwagen	1,00	44,3	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	42,8	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	40,1	--	--
22	lasafzuiging	1,00	37,2	--	--
25	heftruck	1,00	36,9	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	34,6	--	--
24	heftruck	1,00	34,6	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	33,4	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	31,8	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	30,8	--	--
32	bestelwagen	0,75	30,2	30,2	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	28,6	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	28,1	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	27,8	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	27,5	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	26,7	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	21,3	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	18,9	--	--
LAmax (hoofdgroep)			50,4	30,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
07_B - 30 mtr
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	30 mtr	5,00	52,7	33,3	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	52,7	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	50,2	--	--
23	heftruck	1,00	50,1	--	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	49,7	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	48,4	--	--
31	vrachtwagen	1,00	47,9	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	47,5	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	45,7	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	43,0	--	--
22	lasafzuiging	1,00	40,7	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	40,1	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	40,0	--	--
24	heftruck	1,00	37,3	--	--
25	heftruck	1,00	36,9	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	34,8	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	34,2	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	33,6	--	--
32	bestelwagen	0,75	33,3	33,3	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	32,2	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	31,0	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	30,7	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	29,6	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	26,9	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	24,5	--	--
LAmax (hoofdgroep)			52,7	33,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	30 mtr	1,50	55,9	43,0	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	55,9	--	--
31	vrachtwagen	1,00	54,8	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	48,7	--	--
24	heftruck	1,00	48,5	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	48,5	--	--
23	heftruck	1,00	48,1	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	47,7	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	44,3	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	43,9	--	--
32	bestelwagen	0,75	43,0	43,0	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	40,5	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	35,9	--	--
25	heftruck	1,00	35,7	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	35,1	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	35,1	--	--
22	lasafzuiging	1,00	34,6	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	31,9	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	31,0	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	30,7	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	30,2	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	28,6	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	28,2	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	27,9	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	25,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)		55,9	43,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	30 mtr	5,00	65,7	46,6	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	65,7	--	--
31	vrachtwagen	1,00	58,2	--	--
23	heftruck	1,00	51,9	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	51,9	--	--
24	heftruck	1,00	51,9	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	50,9	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	49,4	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	48,1	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	46,7	--	--
32	bestelwagen	0,75	46,6	46,6	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	45,7	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	44,8	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	38,8	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	38,6	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	38,5	--	--
25	heftruck	1,00	37,9	--	--
22	lasafzuiging	1,00	36,8	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	36,0	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	35,2	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	34,6	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	33,2	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	32,9	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	32,7	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	28,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65,7	46,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	30 mtr	1,50	57,2	38,4	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	57,2	--	--
31	vrachtwagen	1,00	50,1	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	46,3	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	45,9	--	--
24	heftruck	1,00	44,8	--	--
25	heftruck	1,00	43,3	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	43,2	--	--
23	heftruck	1,00	41,5	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	40,2	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	39,2	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	39,1	--	--
32	bestelwagen	0,75	38,4	38,4	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	38,3	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	38,1	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	37,2	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	35,4	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	32,1	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	31,5	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	31,4	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	27,8	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	27,6	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	25,5	--	--
22	lasafzuiging	1,00	24,1	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	19,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,2	38,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	30 mtr	5,00	68,3	44,1	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	68,3	--	--
31	vrachtwagen	1,00	56,6	--	--
25	heftruck	1,00	51,5	--	--
24	heftruck	1,00	51,3	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	51,2	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	49,2	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	48,3	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	48,2	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	48,0	--	--
23	heftruck	1,00	47,0	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	45,5	--	--
32	bestelwagen	0,75	44,1	44,1	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	43,3	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	42,5	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	41,5	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	40,9	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	36,0	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	34,8	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	34,0	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	32,5	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	31,1	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	30,1	--	--
22	lasafzuiging	1,00	29,4	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	23,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,3	44,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	30 mtr	1,50	56,2	37,1	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	56,2	--	--
31	vrachtwagen	1,00	51,3	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,7	--	--
23	heftruck	1,00	43,6	--	--
24	heftruck	1,00	42,9	--	--
25	heftruck	1,00	42,5	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	41,6	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	41,6	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	37,7	--	--
32	bestelwagen	0,75	37,1	37,1	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	36,9	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	36,5	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	36,2	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	34,6	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	34,3	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	34,1	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	33,4	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	28,5	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	26,1	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	24,5	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	23,2	--	--
22	lasafzuiging	1,00	22,7	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	21,7	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	15,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,2	37,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	30 mtr	5,00	65,1	42,0	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	65,1	--	--
31	vrachtwagen	1,00	54,7	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	47,9	--	--
25	heftruck	1,00	47,1	--	--
23	heftruck	1,00	47,0	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	46,8	--	--
24	heftruck	1,00	46,3	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	45,6	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	45,1	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	44,7	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	42,0	--	--
32	bestelwagen	0,75	42,0	42,0	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	41,3	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	39,7	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	38,4	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	37,6	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	37,0	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	30,9	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	30,3	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	29,8	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	29,3	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	27,6	--	--
22	lasafzuiging	1,00	26,9	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	20,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	42,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	30 mtr	1,50	61,3	40,3	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	61,3	--	--
31	vrachtwagen	1,00	52,6	--	--
23	heftruck	1,00	44,4	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,1	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,0	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	42,3	--	--
24	heftruck	1,00	42,3	--	--
25	heftruck	1,00	41,9	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	41,4	--	--
32	bestelwagen	0,75	40,3	40,3	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	38,5	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	35,9	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	34,2	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	34,0	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	33,3	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	32,5	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	31,8	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	31,6	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	24,8	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	23,8	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	22,2	--	--
22	lasafzuiging	1,00	21,4	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	20,0	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	13,2	--	--
LAmax (hoofdgroep)			61,3	40,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	30 mtr	5,00	66,2	43,3	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	66,2	--	--
31	vrachtwagen	1,00	56,1	--	--
23	heftruck	1,00	47,5	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	46,7	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	46,0	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	45,7	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	45,3	--	--
25	heftruck	1,00	45,0	--	--
24	heftruck	1,00	44,9	--	--
32	bestelwagen	0,75	43,3	43,3	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	41,7	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	41,4	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	41,1	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	38,6	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	36,7	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	35,6	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	35,1	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	33,5	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	27,8	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	27,6	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	26,7	--	--
22	lasafzuiging	1,00	25,3	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	24,9	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	18,2	--	--
LAmax (hoofdgroep)			66,2	43,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LMax			
LMax bij Bron voor toetspunt:		12_A - 30 mtr			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	30 mtr	1,50	61,1	44,2	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	61,1	--	--
31	vrachtwagen	1,00	56,0	--	--
24	heftruck	1,00	48,7	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	47,1	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	45,4	--	--
32	bestelwagen	0,75	44,2	44,2	--
23	heftruck	1,00	43,8	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	42,6	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	41,1	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	39,6	--	--
25	heftruck	1,00	38,3	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	37,6	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	37,4	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	36,9	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	36,4	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	35,6	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	33,0	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	32,4	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	28,2	--	--
22	lasafzuiging	1,00	27,4	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	25,2	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	23,3	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	20,4	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	16,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,1	44,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LMax			
LMax bij Bron voor toetspunt:		12_B - 30 mtr			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	30 mtr	5,00	67,6	47,3	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	67,6	--	--
31	vrachtwagen	1,00	59,0	--	--
24	heftruck	1,00	53,3	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	50,4	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	48,3	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	47,6	--	--
23	heftruck	1,00	47,3	--	--
32	bestelwagen	0,75	47,3	47,3	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	46,6	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	43,6	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	43,0	--	--
25	heftruck	1,00	42,5	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	42,3	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	39,6	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	39,5	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	39,4	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	37,3	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	34,4	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	31,2	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	28,5	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	27,3	--	--
22	lasafzuiging	1,00	26,5	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	25,0	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	18,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,6	47,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_A - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	30 mtr	1,50	61,1	48,1	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	61,1	--	--
31	vrachtwagen	1,00	60,6	--	--
32	bestelwagen	0,75	48,1	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	46,8	--	--
25	heftruck	1,00	45,9	--	--
24	heftruck	1,00	45,6	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	44,7	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	44,6	--	--
23	heftruck	1,00	43,9	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	43,5	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	39,7	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	38,7	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	37,7	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	35,6	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	34,0	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	32,8	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	32,5	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	30,5	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	26,7	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	25,5	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	24,0	--	--
22	lasafzuiging	1,00	23,8	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	19,8	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	14,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,1	48,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - 30 mtr
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	30 mtr	5,00	66,0	50,9	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	66,0	--	--
31	vrachtwagen	1,00	63,2	--	--
24	heftruck	1,00	54,9	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	51,5	--	--
32	bestelwagen	0,75	50,9	50,9	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	49,8	--	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	48,6	--	--
25	heftruck	1,00	48,5	--	--
23	heftruck	1,00	48,1	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	47,1	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	43,8	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	42,6	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	41,0	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	39,6	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	37,2	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	37,0	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	34,8	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	33,6	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	29,9	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	29,5	--	--
22	lasafzuiging	1,00	27,3	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	27,0	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	24,6	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	19,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,0	50,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 14_A - Venraysedijk 52
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Venraysedijk 52	1,50	58,7	42,5	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	58,7	--	--
31	vrachtwagen	1,00	54,6	--	--
25	heftruck	1,00	49,5	--	--
24	heftruck	1,00	45,2	--	--
32	bestelwagen	0,75	42,5	42,5	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	41,2	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	41,1	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	39,5	--	--
23	heftruck	1,00	38,7	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	38,7	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	35,2	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	33,6	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	33,5	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	31,5	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	30,1	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	29,6	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	28,6	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	23,9	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	21,3	--	--
22	lasafzuiging	1,00	21,1	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	20,4	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	20,4	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	16,3	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	11,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		58,7	42,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 14_B - Venraysedijk 52
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Venraysedijk 52	5,00	61,5	45,2	--
04	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	61,5	--	--
31	vrachtwagen	1,00	57,3	--	--
25	heftruck	1,00	51,9	--	--
24	heftruck	1,00	49,0	--	--
32	bestelwagen	0,75	45,2	45,2	--
07	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,8	--	--
09	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	43,7	--	--
23	heftruck	1,00	42,1	--	--
01	lasbedrijf, overheaddeur	3,00	41,5	--	--
10	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	41,5	--	--
13	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	38,9	--	--
21	houtmotinstallatie	2,00	36,3	--	--
05	lasbedrijf, dak NO	3,00	36,1	--	--
02	lasbedrijf, dak NO	0,10	35,6	--	--
11	overige ruimtes, dak NO	0,10	32,9	--	--
06	lasbedrijf, dak ZW	3,00	32,7	--	--
08	overige ruimtes, overheaddeur	3,00	30,7	--	--
17	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	25,9	--	--
14	overige ruimtes, dak oudere bedrijfshal	0,10	25,2	--	--
22	lasafzuiging	1,00	23,9	--	--
16	overige ruimtes, gevel NW	4,00	23,6	--	--
15	overige ruimtes, gevel ZW	4,00	22,7	--	--
12	overige ruimtes, dak ZW	0,10	20,8	--	--
03	lasbedrijf, dak ZW	0,10	15,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,5	45,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport:Resultatentabel

Model:LA_r,LT en IH

L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:14_A - Venraysedijk 52

Groep:indirecte hinder

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
14_A	Venraysedijk 52	1,50	38,1	32,9	--	38,1	77,9	
33	vrachtwagen	1,00	35,9	--	--	35,9	77,2	
34	bestelwagen	0,75	34,1	32,9	--	37,9	69,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA_r,LT en IH

L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:14_B - Venraysedijk 52

Groep:indirecte hinder

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
14_B	Venraysedijk 52	5,00	38,4	33,2	--	38,4	77,9	
33	vrachtwagen	1,00	36,2	--	--	36,2	77,2	
34	bestelwagen	0,75	34,4	33,2	--	38,2	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl