

## **Akoestisch onderzoek**

*Champignonkwekerij Gemert B.V.*  
Beeksedijk 10 te Gemert

# PROJECTGEGEVENS

## Initiatiefnemer

|                  |   |                   |
|------------------|---|-------------------|
| Naam             | : | H. van den Boomen |
| Adres            | : | Beeksedijk 10     |
| Postcode, plaats | : | 5421 XC Gemert    |
| Telefoon         | : | 0492-364941       |

## Handelsnaam en locatie

|                        |   |                                                        |
|------------------------|---|--------------------------------------------------------|
| Handelsnaam            | : | Champignonkwekerij Gemert B.V.                         |
| Aard van de activiteit | : | Champignonkwekerij met champostverwerking (van derden) |
| Adres                  | : | Beeksedijk 10                                          |
| Postcode, plaats       | : | 5421 XC Gemert                                         |
| Contactpersoon         | : | H. van den Boomen                                      |
| Telefoon               | : | 0492-364941                                            |

|                    |   |                                                    |
|--------------------|---|----------------------------------------------------|
| Kadastrale ligging | : | Gemeente Gemert<br>Sectie H<br>Nummer 2736 en 2737 |
|--------------------|---|----------------------------------------------------|

## Bevoegd gezag

|                  |   |                                                                   |
|------------------|---|-------------------------------------------------------------------|
| Naam             | : | Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert |
| Adres            | : | Ridderplein 1                                                     |
| Postcode, plaats | : | 5421 CV Gemert                                                    |

## Colofon rapportage

|                |   |                         |
|----------------|---|-------------------------|
| Opgesteld door | : | ing. M.H.G. Timmers MSc |
| Datum          | : | Oktober 2015            |

# INHOUDSOPGAVE

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING .....</b>                                                  | <b>3</b>  |
| <b>2. ONDERZOEKSOPZET .....</b>                                            | <b>5</b>  |
| 2.1 REKENMETHODE.....                                                      | 5         |
| 2.2 MODELLERING .....                                                      | 5         |
| 2.3 REKENPARAMETERS .....                                                  | 6         |
| <b>3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN .....</b>                        | <b>7</b>  |
| 3.1 BEDRIJFSSITUATIE .....                                                 | 7         |
| 3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN .....                                             | 7         |
| 3.3 GELUIDGRENSWAARDEN .....                                               | 7         |
| <b>4. BRONNEN .....</b>                                                    | <b>9</b>  |
| 4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....                 | 9         |
| 4.1.1 <i>Stationaire bronnen</i> .....                                     | 9         |
| 4.1.2 <i>Mobiele bronnen</i> .....                                         | 11        |
| 4.2 OBJECTEN.....                                                          | 12        |
| 4.3 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN.....                                 | 12        |
| <b>5. RESULTATEN .....</b>                                                 | <b>13</b> |
| 5.1 AARD VAN HET GELUID .....                                              | 13        |
| 5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN..... | 13        |
| 5.3 RESULTATEN .....                                                       | 13        |
| 5.4 INDIRECTE HINDER.....                                                  | 14        |
| <b>6. CONCLUSIE .....</b>                                                  | <b>16</b> |
| 6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS ( $L_{A,T}$ , LT) .....         | 16        |
| 6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS ( $L_{Amax}$ ) .....                           | 16        |
| 6.3 INDIRECTE HINDER.....                                                  | 16        |
| 6.4 CONCLUSIE .....                                                        | 16        |

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten  $L_{A,T}$  RBS

Bijlage 4: Resultaten  $L_{Amax}$  RBS

Bijlage 5: Indirecte hinder

Bijlage 6: Oud akoestisch onderzoek (2013)

# 1. INLEIDING

In opdracht van Champignonkwekerij Gemert B.V. heeft Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is gedaan naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Beeksedijk 10 te Gemert.

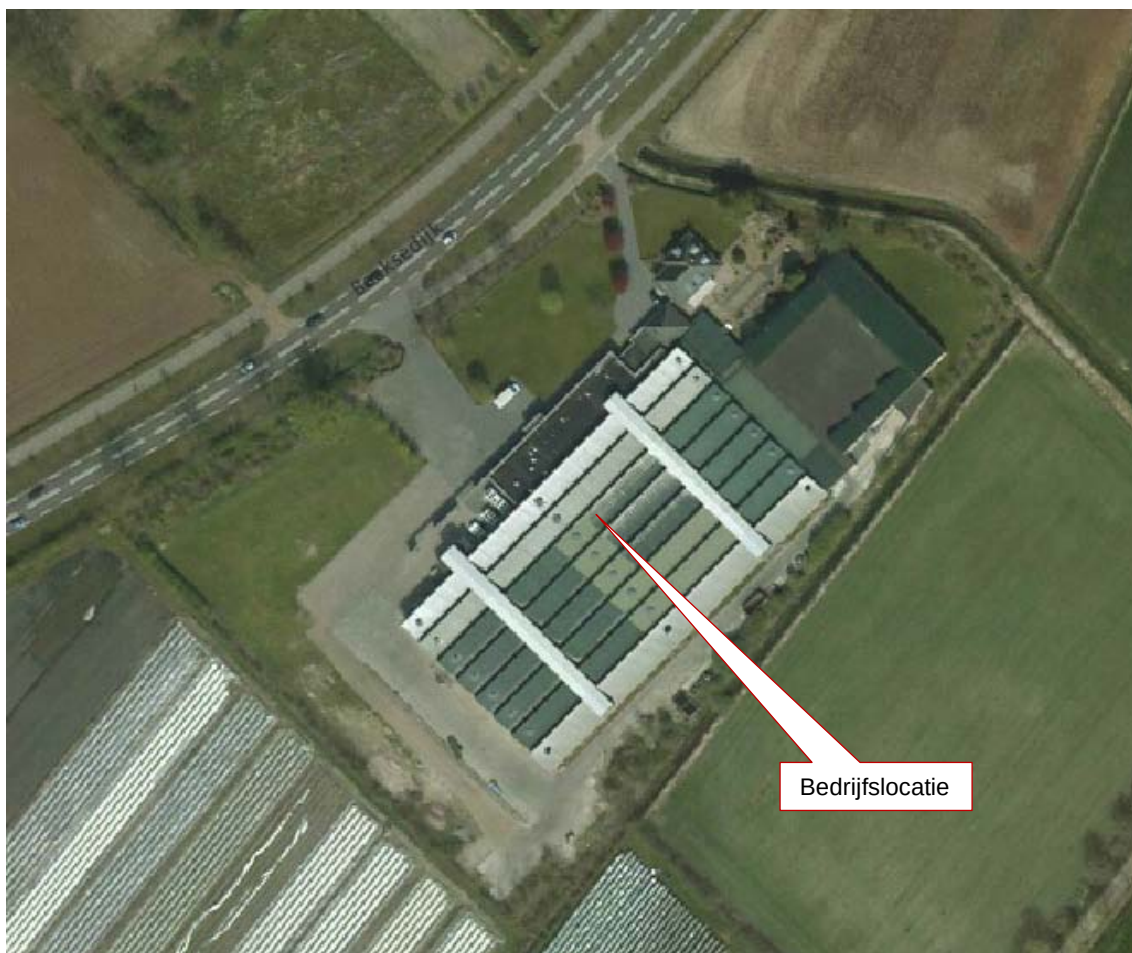
Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Omgevingsvergunning milieu voor de champignonkwekerij. Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening". Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT}$ , de maximale geluidsniveaus  $L_{A,max}$  en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen. De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Topografische ligging bedrijfslocatie





Figuur 2: Ligging bedrijfslocatie

## 2. ONDERZOEKSOPZET

### 2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de "Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening" en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

### 2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 3.10, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai". In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afschermende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

$l$  = routelengte (m)

$n$  = aantal vervoersbewegingen (-)

$v$  = snelheid (m/s)

$T$  = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

$N$  = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- referentiepunt op een afstand van +/- 50 meter van de erfgrans

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

## 2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

LuchtabSORptie:

| frequentie (Hz)    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k    |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| demping<br>(dB/km) | 0,02 | 0,07 | 0,25 | 0,76 | 1,63 | 2,86 | 6,23 | 19,0 | 67,40 |

### 3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN

#### 3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Gemert.

#### 3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse wordt een champignonkwekerij met het upcyclen van champost en het drogen van dekaarde uitgebreid. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- Roldeur productiehal (b01+b02)
- Raam productiehal (b03 t/m b13)
- Dakdeel productiehal (b14 t/m b17)
- Dak ketelruimte (b18)
- Opening ketelruimte (b91+b20)
- Koelunit (b21 t/m b23)
- Koeltoren (b24)
- Ophalen container (b25)
- Aandrijving/motor transportband (b26)
- Koelpomp (b27+b28)
- Leegmaakmachine (b29)
- Heftruck elektrisch (b30 t/m b36)
- Shovel mengen champost met dikke fractie (b37)
- Shovel verdeling over tunnels (b38)
- Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b39 t/m b 41)
- Aan/ afvoerbewegingen vrachtwagens (bron: mb01 t/m mb8)
- Aan/ afvoerbewegingen tractor (bron: mb09)
- Aan/ afvoerbewegingen shovel (bron: mb10)
- Aan/afvoer personenwagens en bestelbussen (bron: mb11 t/m mb13)

#### 3.3 Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitsniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald ( $L_{95}$ -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de Beste Beschikbare technieken (BBT).

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de "Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel – mei 2007" kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als 'landelijk gebied met weinig agrarische activiteiten'. Hiervoor zijn de richtwaarden uit de onderstaande tabel van toepassing.

*Tabel 1: Richtwaarden landelijke gebieden met weinig agrarische activiteiten*

|                                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
|--------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ | 40 dB(A)   | 40 dB(A)     | 30 dB(A)     |

## 4. BRONNEN

### 4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

#### 4.1.1 Stationaire bronnen

##### **Roldeur productiehal (b01+b02), Raam productiehal (b03 t/m b13) en Dakdeel productiehal (b14 t/m b17)**

Het binnenniveau van de productiehal wordt veroorzaakt door o.a. sorteer- en snijmachines en een heftruck. Voor de productiehal kan een binnenniveau worden gehanteerd van 79 dB(A). Dit binnen niveau is vastgesteld en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport. Daar geen technische veranderingen optreden binnen de productiehal, is in onderhavig rapport hetzelfde binnen niveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport. De geluiduitstraling is berekend op het in werking hebben van de betreffende apparatuur. Derhalve is dit geluidniveau enkel in de dagperiode gemodelleerd.

##### **Dak ketelruimte (b18) en Opening ketelruimte (b91+b20)**

Het binnenniveau van de ketelruimte wordt veroorzaakt door o.a. stoomketels, koelinstallatie en een circulatiepomp. Voor de ketelruimte kan een binnen niveau worden gehanteerd van 77 dB(A). Dit binnen niveau is vastgesteld en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport. Daar geen technische veranderingen optreden binnen de ketelruimte, is in onderhavig rapport hetzelfde binnen niveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport.

##### **Koelunit (b21 t/m b23)**

Binnen de inrichting zijn drie koelunits aanwezig. Betreffende koelunits zijn 24 uur per dag aan. Echter zullen zij in de nachtperiode nooit op 100% van het vermogen aan zijn, maar op maximaal 90% van het vermogen. Het bronvermogen van de koelunits is bepaald en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport en daar vastgesteld op 89 dB(A). Het aantal units is uitgebreid naar drie ten opzichte van onderliggende situatie waar er twee koelunits aanwezig waren. In onderhavig rapport is hetzelfde bronniveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport.

##### **Koeltoren (b24)**

Binnen de voorgenomen plannen is een koeltoren opgenomen. Betreffende koeltoren kan maximaal 24 uur per dag aan staan. Echter zal deze in de nachtperiode nooit op 100% van het vermogen aan zijn, maar op maximaal 90% van het vermogen. Het bronvermogen van de koeltoren is gelijk gehouden aan het bronvermogen van de koelunits, die 89 dB(A) bedraagt. Hierbij worden geen relevante piekniveaus verwacht

##### **Ophalen container (b25)**

Binnen de inrichting is een afvalcontainer aanwezig. Deze afvalcontainer wordt gemiddeld één keer per week geleegd. Het legen van de container zal maximaal 5 minuten duren. Het bronvermogen voor het legen van een afvalcontainer is elders bepaald op 93 dB(A). Een piekniveau van 22 dB(A) kan hierbij optreden.

#### **Aandrijving/motor transportband (b26)**

Voor het verplaatsen van de dekaarde en de champost van de champignoncellen naar de tunnels, wordt gebruik gemaakt van een transportband. De transportband wordt met een motor aangedreven en zal maximaal 4 uur per dag in werking zijn. Het bronvermogen voor de motor van een transportband is elders vastgesteld op 85 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveaus verwacht.

#### **Koelpomp (b27+b28)**

In de ketelruimte zijn twee koelpompen aanwezig, deze koelpompen hebben een directe verbinding naar buiten. De pompen zullen maximaal 24 uur per dag in bedrijf zijn. Het bronvermogen van een koelpomp is elders bepaald op 67 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveaus verwacht.

#### **Leegmaakmachine (b29)**

Voor het legen van de champignoncellen wordt een leegmaakmachine met een tractor naar het bedrijf gebracht (mb06). Voor het in werking hebben van de leegmaakmachine is het bronvermogen van een tractor opgenomen. De leegmaakmachine zal maximaal 4 uur per dag in bedrijf zijn. Het bronvermogen van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 6 dB(A) kan hierbij optreden.

#### **Heftruck elektrisch (b30 t/m b36)**

Binnen de inrichting is een elektrische heftruck aanwezig. Deze zal binnen de bedrijfsgebouwen en op het erf worden gebruikt. De heftruck is in het model op het erf gemodelleerd, met puntbronnen (7 stuks) verspreid op de erfverharding. In de dagperiode is in totaal 2 uur en 20 minuten gemodelleerd en in de avond periode 1 uur en 10 minuten. Het bronvermogen voor een heftruck is elders bepaald op 86 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveau's verwacht.

#### **Shovel mengen champost met dikke fractie (b37)**

Om de champost tot een hoogwaardiger product te maken, wordt deze met de dikke fractie van drijfmest gemengd. Het mengen van de champost met de dikke fractie gebeurt in de kuil bij de drie tunnels. Een shovel is circa 4 uur in bedrijf om de champost met de dikke fractie tot een homogene massa te maken. Het gebruik van een shovel is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 8 dB(A) kan hierbij optreden.

#### **Shovel verdeling over tunnels (b38)**

Per dag wordt er maximaal één tunnel gevuld of geleegd. Het legen en vullen zal niet op dezelfde dag voorkomen, waardoor in het model deze activiteit één keer is meegenomen. Het vullen of legen van één tunnel duurt maximaal 4 uur en zal in de dagperiode plaatsvinden met een shovel. Het vullen van de tunnel gebeurt overwegend in de tunnel, maar is in de kuil bij de tunnels voor 4 uur gemodelleerd. Op deze manier wordt de worst case situatie voor het vullen van de tunnels berekend. Het gebruik van een shovel is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 8 dB(A) kan hierbij optreden.

**Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b39 t/m b 41)**

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren.

De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. In het model is per bronpositie 1 minuut opgenomen voor de achteruitrijdsignalering. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A).

**Opmerking**

In de tekening zijn overdruk kokers opgenomen op het dak van de champignoncellen. De overdruk kokers zijn niet in het model meegenomen. Er zal uit deze overdrukkokers lucht worden gedrukt, dus niet geventileerd, waardoor de geluidbelasting verwaarloosbaar is.

**4.1.2 Mobiele bronnen****Aan/ afvoerbewegingen vrachtwagens (bron: mb01 t/m mb08)**

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontlichten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 94 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

**Aan/ afvoerbewegingen tractor (bron: mb09)**

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven een tractor welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een tractor momenteel 102 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontlichten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 6 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 2 tractorbewegingen in de dagperiode.

**Aan/ afvoerbewegingen shovel (bron: mb10)**

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven een shovel welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een shovel momenteel 102 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontlichten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 1 shovelpbeweging in de dagperiode.



**Aan/afvoer personenwagens en bestelbussen (bron: mb11 t/m mb13)**

Op het terrein van de inrichting vinden vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (onderhoudswerkzaamheden, personeel etc.).

Er vinden in de dagperiode maximaal 40 bewegingen met een personenauto plaats, maximaal 20 bewegingen in de avond- en maximaal 8 bewegingen in de nachtperiode. In bijlage 6 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden er maximaal 10 bewegingen in de dagperiode plaats, maximaal 8 bewegingen in de avond- en maximaal 2 bewegingen in de nachtperiode. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

## 4.2 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

## 4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan te vinden. De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

## 5. RESULTATEN

### 5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid. Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

### 5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Beste Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Beste Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidsniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Beste Beschikbare Technieken.

### 5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In tabel 2 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn te vinden in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid  $L_i$  in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de  $C_m$  correctiefactor<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup>  $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

Tabel 2: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

| Rekenpunt |                                               | Geluidniveaus in dB(A) |                   |                    |                   |                    |                   |                    |
|-----------|-----------------------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|           |                                               | Dag                    |                   | Avond              |                   | Nacht              |                   | Etmaal             |
|           |                                               | L <sub>Ar,LT</sub>     | L <sub>Amax</sub> | L <sub>Ar,LT</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>Ar,LT</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>Ar,LT</sub> |
| t 01      | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning | 38,8                   | 50,1              | 27,4               | 22,1              | 24,4               | 22,1              | 38,8               |
| t 02      | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning | 38,7                   | 50,0              | 27,3               | 22,1              | 24,3               | 22,1              | 38,7               |
| t 03      | toetspunt Broekstraat 21                      | 25,9                   | 40,4              | 11,9               | 20,1              | 7,2                | 20,1              | 25,9               |
| t 04      | toetspunt Broekstraat 25                      | 13,7                   | 33,3              | 9,6                | 16,6              | 5,7                | 16,6              | 13,7               |
| t 05      | toetspunt Broekstraat 26                      | 24,8                   | 39,5              | 10,1               | 17,9              | 5,3                | 17,9              | 24,8               |
| t 06      | toetspunt Broekstraat 30                      | 22,9                   | 37,6              | 8,9                | 16,9              | 4,9                | 16,9              | 22,9               |
| t 07      | toetspunt Broekstraat 36                      | 20,7                   | 35,1              | 8,0                | 15,5              | 3,8                | 15,5              | 20,7               |
| t 08      | toetspunt Daalhorst 38A                       | 25,5                   | 41,5              | 10,4               | 10,7              | 5,8                | 10,7              | 25,5               |
| t 09      | toetspunt Daalhorst 38                        | 25,5                   | 41,2              | 10,6               | 10,6              | 6,1                | 10,6              | 25,5               |
| t 10      | toetspunt Daalhorst 39                        | 12,2                   | 32,2              | 5,9                | 7,7               | 2,4                | 7,7               | 12,2               |
| t 11      | toetspunt Beeksedijk 28                       | 13,7                   | 22,1              | 13,7               | 11,5              | 11,2               | 11,5              | 13,7               |
| t 12      | toetspunt Peeleind 3                          | 26,3                   | 37,1              | 16,2               | 23,9              | 13,5               | 23,9              | 26,3               |
| t 13      | toetspunt Liesdijk 5                          | 28,8                   | 39,6              | 20,1               | 23,6              | 17,6               | 23,6              | 28,8               |

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de richtwaarde van L<sub>Ar,LT</sub> 40 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus, welke voornamelijk worden bepaald door de transportbewegingen op het terrein van de inrichting, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

## 5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aanvoer- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer", beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van 94 bewegingen in de dagperiode. Met bestelbussen vinden er in de dag- avond- en nachtperiode respectievelijk 10, 8 en 2 bewegingen plaats. Met personenauto's zijn er in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 40, 20 en 8 bewegingen.

In de bijlagen, bijlage 5, is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de dichtstbijzijnde woning. Galgenveldseweg 15 tot het midden van de weg-as van 20 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur. De resultaten worden in onderstaande tabel gepresenteerd.

Tabel 3: Resultaten indirecte hinder

| Rekenpunt | Dag     | Avond   | Nacht   | Etmaalwaarde |
|-----------|---------|---------|---------|--------------|
|           | LAR, LT | LAR, LT | LAR, LT | Letmaal      |
|           | dB(A)   | dB(A)   | dB(A)   | dB(A)        |
|           | 50,4    | 40,0    | 32,9    | 50,4         |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat er in de representatieve bedrijfssituatie binnen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt gebleven. Hierbij is al rekening gehouden met de verdeelsleutel. Het transport van en naar het bedrijf komt niet allemaal uit één richting. Namelijk ten noordoosten, ten noordwesten en ten zuiden van de bedrijfslocatie zijn snelwegen gelegen. Alle drie de snelwegen zijn direct of indirect (via provinciale weg N279) verbonden met de provinciale weg N272 (Beeksedijk). Om deze reden is tevens een berekening uitgevoerd volgens de SRM-1 methode, waarbij een verdeelsleutel is toegepast. Hierin is berekend dat 50% van de zware voertuigen uit zuidelijke richting komt en de andere 50% van de zware voertuigen uit noordelijke richting komt.

## **6. CONCLUSIE**

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van Champignonkwekerij Gemert B.V. zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

### **6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L<sub>Ar</sub>, L<sub>T</sub>)**

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L<sub>Ar</sub>, L<sub>T</sub>) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 40 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

### **6.2 Maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>)**

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

### **6.3 Indirecte hinder**

Met betrekking tot het aan- en afvoerend verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

### **6.4 Conclusie**

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Beeksedijk 10 te Gemert, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden voldoet met betrekking tot een goede ruimtelijke ordening en daarom vergunbaar geacht kan worden.



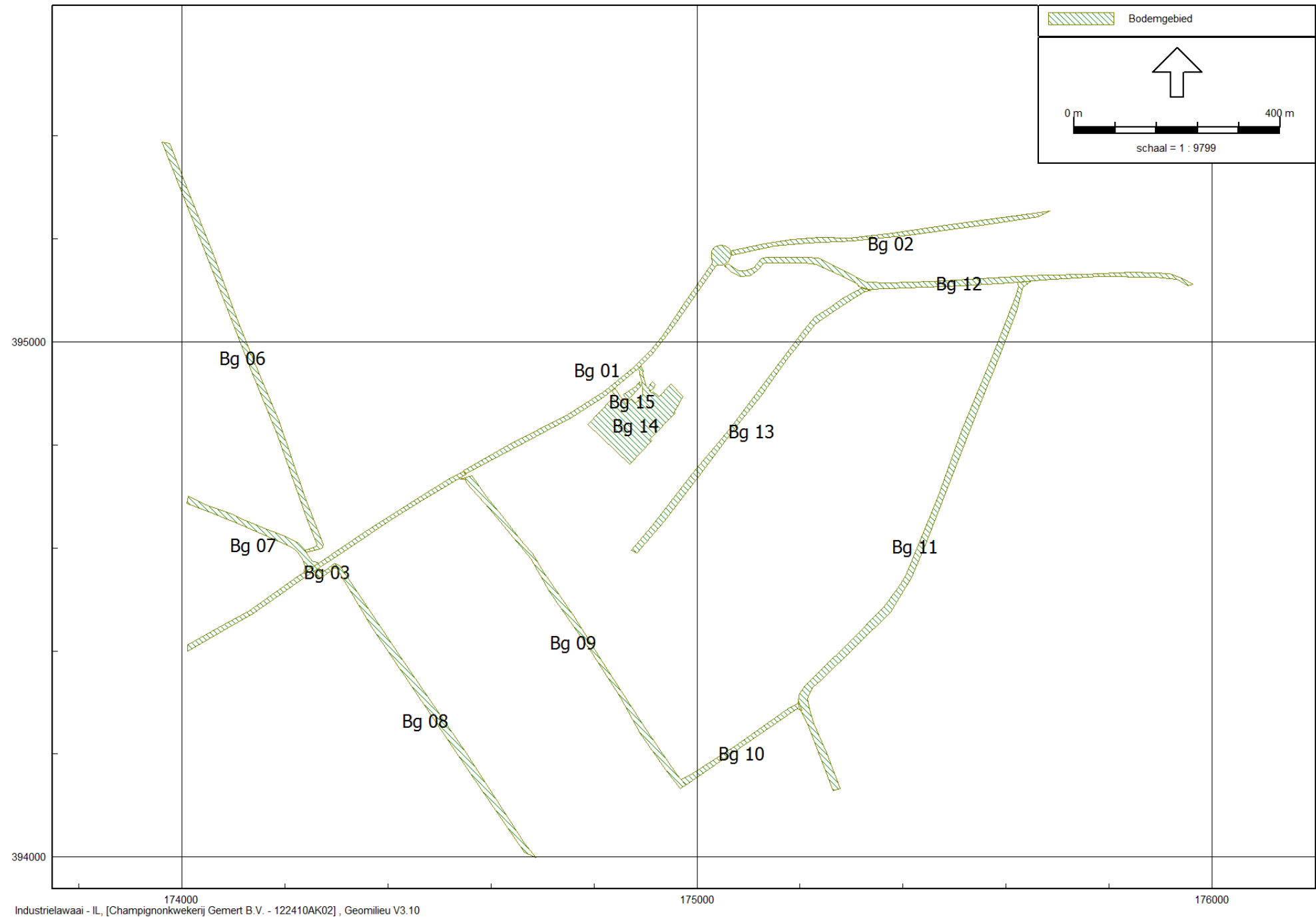
# *Bijlage 1*

*Figuren*

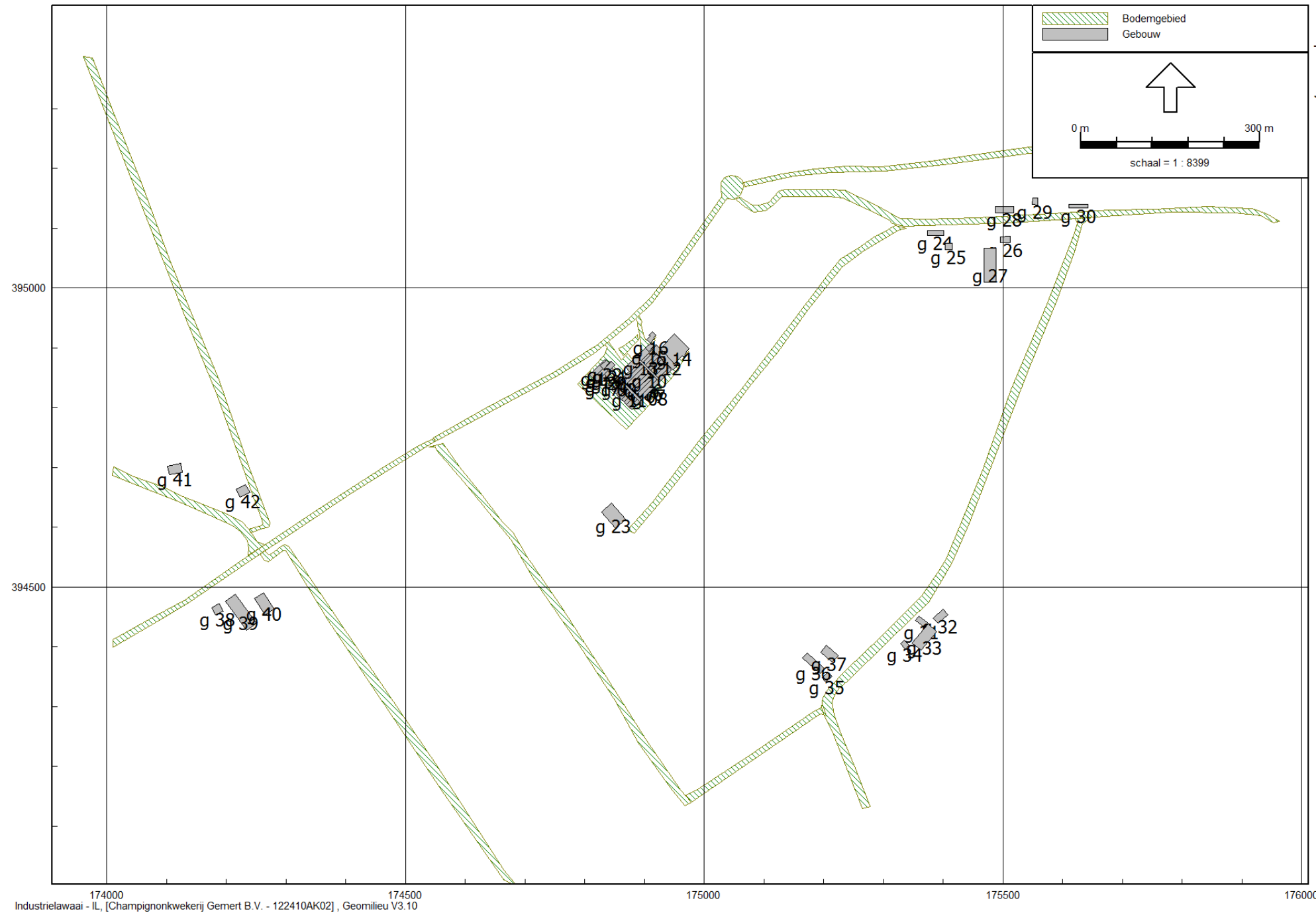
---

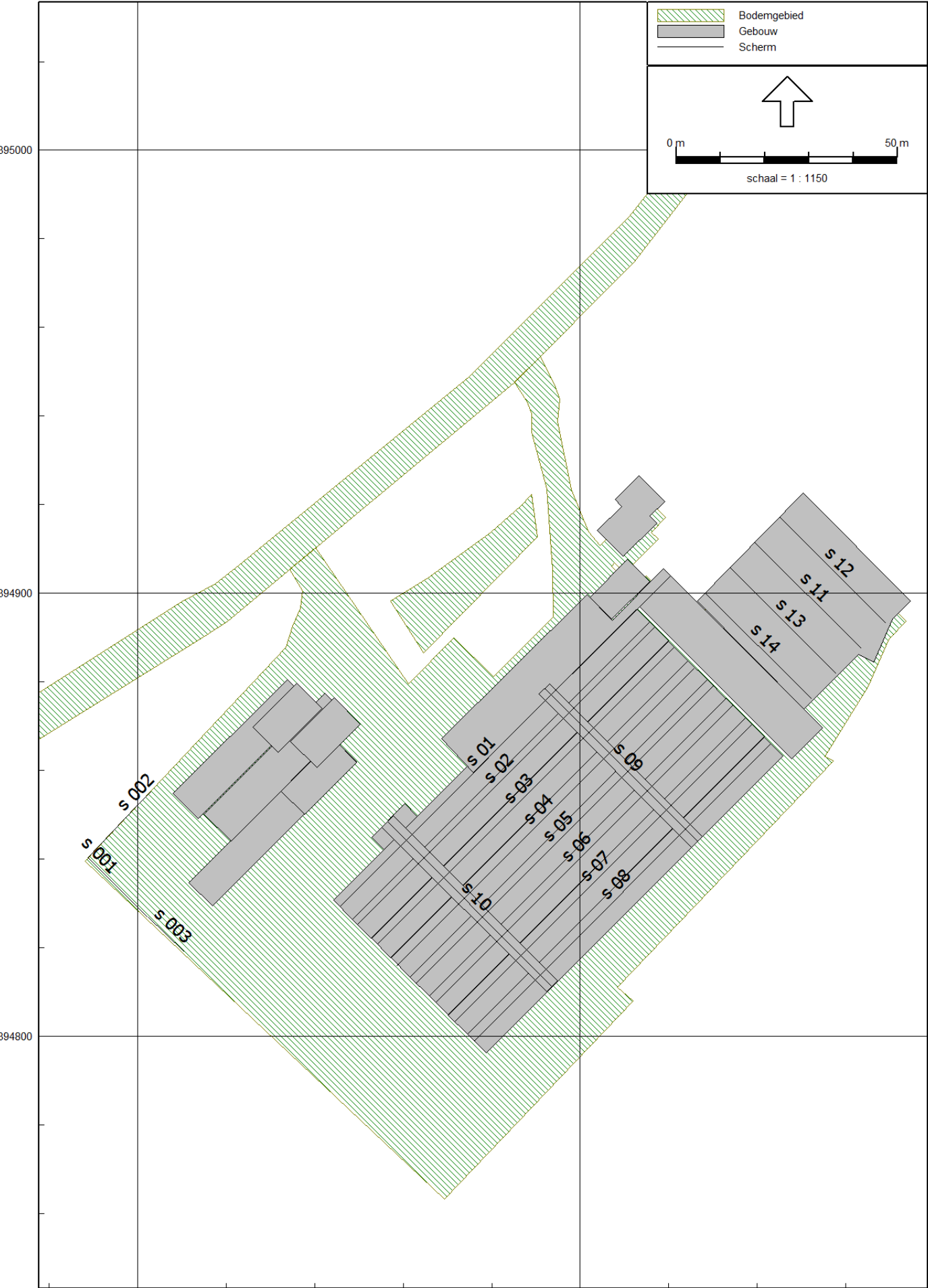


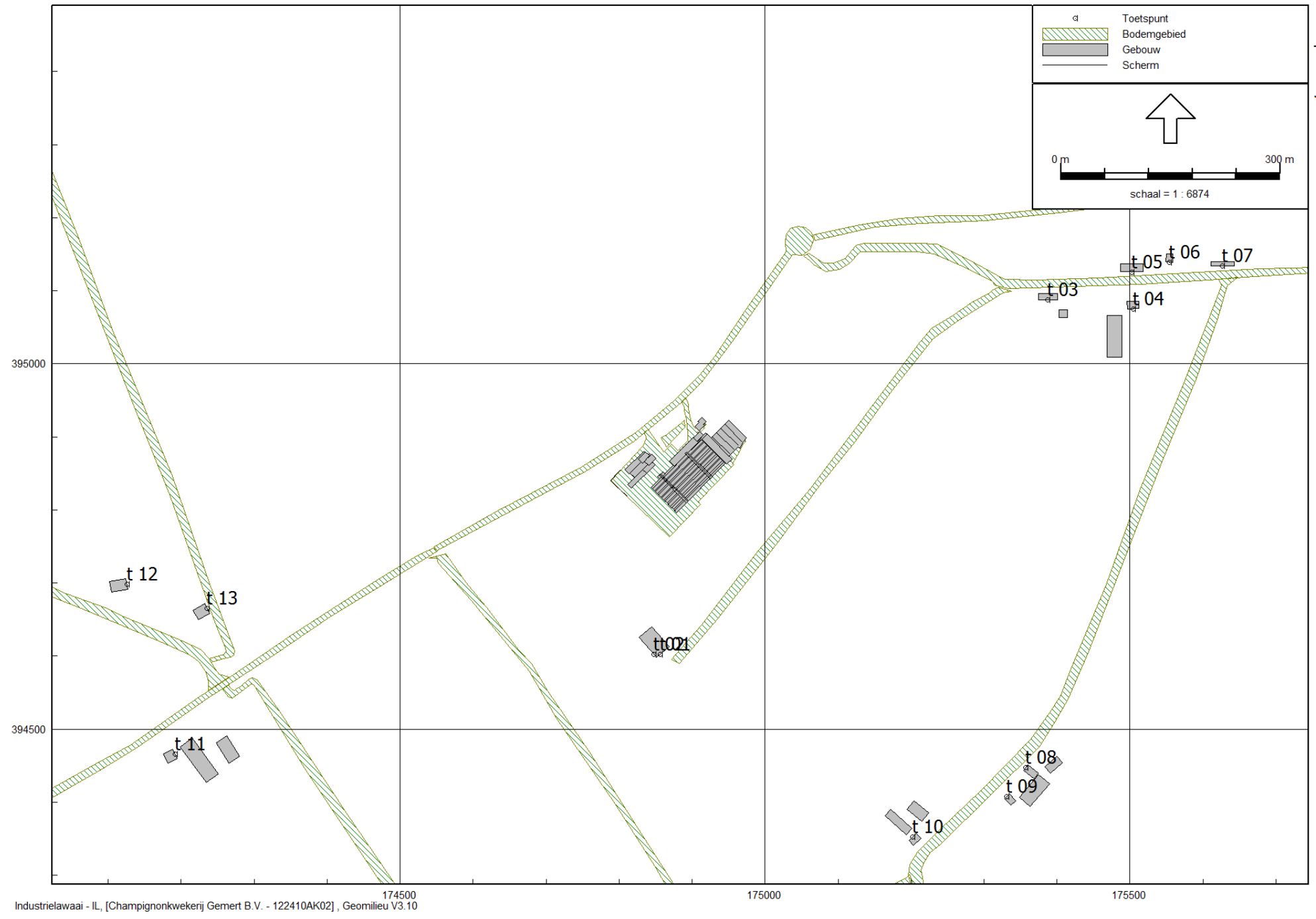




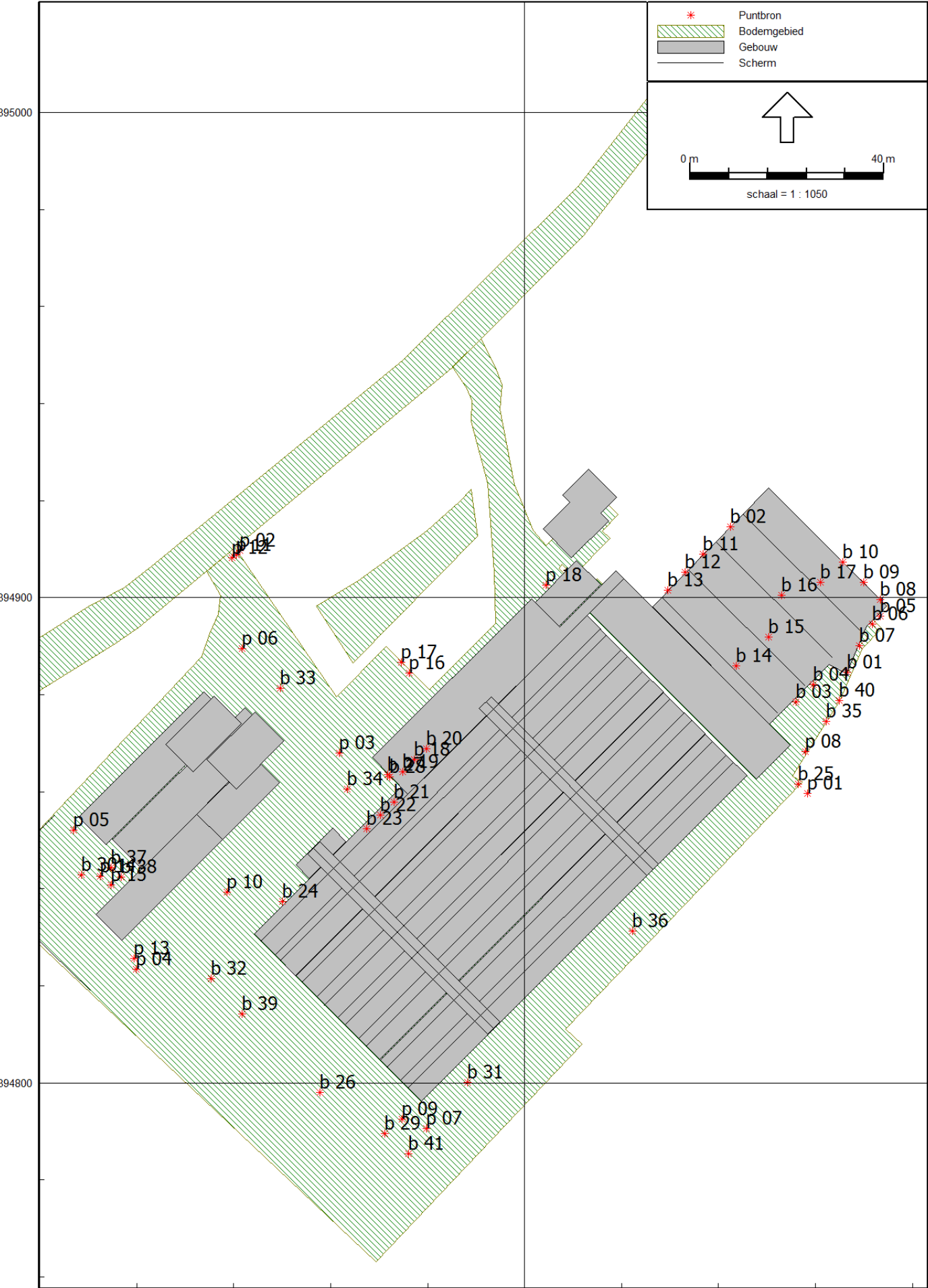


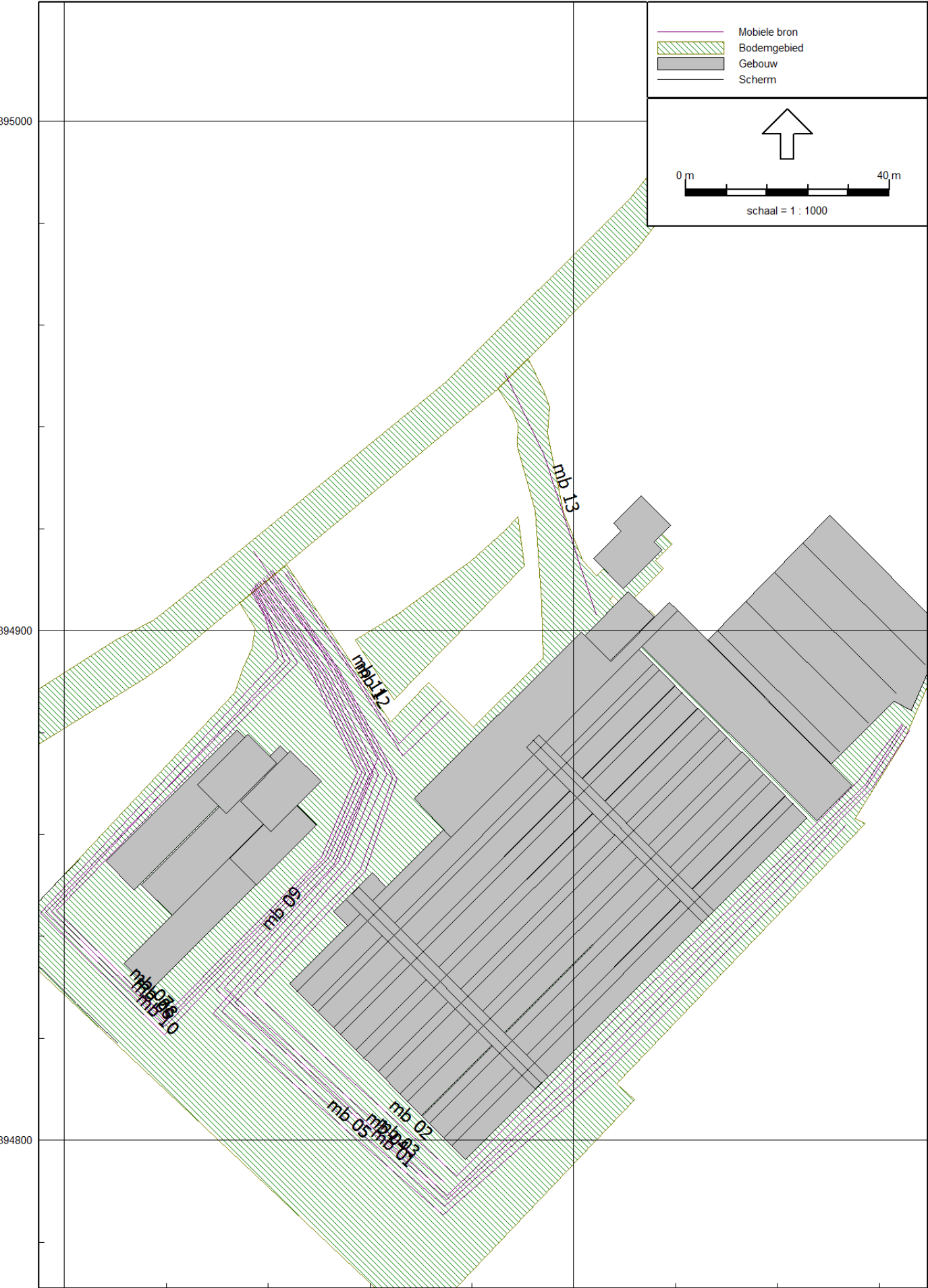
















## *Bijlage 2*

*Invoergegevens*

---



Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.1  
Bodemgebied

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.             | Bf   |
|-------|---------------------|------|
| Bg 01 | Beeksedijk          | 0,00 |
| Bg 02 | Zuid-om             | 0,00 |
| Bg 03 | Gemertseweg         | 0,00 |
| Bg 06 | Liesdijk            | 0,00 |
| Bg 07 | Peeleindseweg       | 0,00 |
|       |                     |      |
| Bg 08 | De Biezen           | 0,00 |
| Bg 09 | Derde Steeg         | 0,00 |
| Bg 10 | Naar de Derde Steeg | 0,00 |
| Bg 11 | Daalhorst           | 0,00 |
| Bg 12 | Broekstraat         | 0,00 |
|       |                     |      |
| Bg 13 | Galgenveldseweg     | 0,00 |
| Bg 14 | Erfverharding       | 0,00 |
| Bg 15 | Wadi                | 0,00 |

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.2  
Gebouwen

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|
| g 01 | Champignoncel 1                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 02 | Champignoncel 2                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 03 | Champignoncel 3                    | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 04 | Champignoncel 4                    | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 05 | Champignoncel 5                    | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 06 | Champignoncel 6                    | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 07 | Champignoncel 7                    | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 08 | Champignoncel 8                    | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 09 | trappenhuis                        | 4,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 10 | ventilatie toren                   | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 11 | ventilatie toren/trappenhuis toren | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 12 | werkgang                           | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 13 | kantoor / ketelruimte              | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 14 | productiehal                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 15 | garage en carpoort                 | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 16 | Bedrijfswoning                     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 17 | Tunnel en service 3                | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 18 | Tunnel en service 2                | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 19 | Tunnel en service 1                | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 20 | Service 3                          | 7,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 21 | Service 2                          | 7,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 22 | Service 1                          | 7,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 23 | Gageldijkseweg 15 Loods met woning | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 24 | bestaande woning Broekstraat 21    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 25 | bestaande schuur Broekstraat 21    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 26 | bestaande woning Broekstraat 25    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 27 | bestaande schuur Broekstraat 25    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 28 | bestaande woning Broekstraat 26    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 29 | bestaande woning Broekstraat 30    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 30 | bestaande woning Broekstraat 36    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 31 | bestaande woning Daalhorst 38A     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 32 | bestaande schuur Daalhorst 38A     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 33 | bestaande schuur Daalhorst 38A     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 34 | bestaande woning Daalhorst 38      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 35 | bestaande woning Daalhorst 39      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 36 | bestaande schuur Daalhorst 39      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 37 | bestaande schuur Daalhorst 39      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 38 | bestaande woning Beeksedijk 28     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 39 | bestaande schuur Beeksedijk 28     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 40 | bestaande schuur Beeksedijk 28     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 41 | bestaande woning Peeleindsedijk 3  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 42 | bestaande woning Liesdijk 5        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.2  
Gebouwen

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| g 01 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 02 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 03 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 04 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 05 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 06 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 07 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 08 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 09 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 10 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 11 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 12 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 13 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 14 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 15 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 16 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 17 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 18 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 19 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 20 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 21 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 22 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 23 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 24 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 25 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 26 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 27 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 28 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 29 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 30 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 31 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 32 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 33 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 34 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 35 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 36 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 37 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 38 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 39 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 40 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 41 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 42 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                                | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 |
|-------|----------------------------------------|-------|-------|----------|------|-----------|-----------|
| s 001 | Keerwand hoog                          | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 002 | Keerwand laag                          | 1,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 003 | Keerwand laag                          | 1,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 01  | nok champignoncel 1                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 02  | nok champignoncel 2                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 03  | nok champignoncel 3                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 04  | nok champignoncel 4                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 05  | nok champignoncel 5                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 06  | nok champignoncel 6                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 07  | nok champignoncel 7                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 08  | nok champignoncel 8                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 09  | nok ventilatie toren                   | 8,19  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 10  | nok ventilatie toren/trappenhuis toren | 8,19  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 11  | nok productiehal                       | 7,86  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 12  | nok productiehal                       | 7,86  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 13  | nok productiehal                       | 7,86  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 14  | nok productiehal                       | 7,86  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 |
|-------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| s 001 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 002 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 003 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 01  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 02  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 03  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 04  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 05  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 06  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 07  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 08  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 09  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 10  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 11  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 12  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 13  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 14  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| s 001 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 002 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 003 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 01  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 02  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 03  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 04  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 05  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 06  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 07  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 08  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 09  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 10  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 11  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 12  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 13  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 14  | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |



Championonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.4  
Toetspunten

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|------|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t 01 | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 02 | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 03 | toetspunt Broekstraat 21                      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 04 | toetspunt Broekstraat 25                      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 05 | toetspunt Broekstraat 26                      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 06 | toetspunt Broekstraat 30                      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 07 | toetspunt Broekstraat 36                      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 08 | toetspunt Daalhorst 38A                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 09 | toetspunt Daalhorst 38                        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 10 | toetspunt Daalhorst 39                        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 11 | toetspunt Beeksedijk 28                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 12 | toetspunt Peeleind 3                          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |
| t 13 | toetspunt Liesdijk 5                          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | Ja    |

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.4  
Toetspunten

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | X         | Y         |
|------|-----------|-----------|
| t 01 | 174856,56 | 394602,05 |
| t 02 | 174847,55 | 394602,24 |
| t 03 | 175387,02 | 395087,78 |
| t 04 | 175504,47 | 395075,25 |
| t 05 | 175502,02 | 395125,76 |
| t 06 | 175553,91 | 395139,18 |
| t 07 | 175626,47 | 395133,67 |
| t 08 | 175357,41 | 394447,73 |
| t 09 | 175331,31 | 394407,80 |
| t 10 | 175201,96 | 394352,50 |
| t 11 | 174191,52 | 394466,15 |
| t 12 | 174125,71 | 394697,72 |
| t 13 | 174235,99 | 394665,27 |

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.5  
Puntbronnen

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                  | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    |
|------|------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|
| b 01 | roldeur productiehal                     | 174966,50 | 394884,57 | 2,70   | 0,00     | Relatief |
| b 02 | roldeur productiehal                     | 174942,48 | 394914,68 | 2,70   | 0,00     | Relatief |
| b 03 | raam productiehal                        | 174956,03 | 394878,54 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 04 | raam productiehal                        | 174959,57 | 394882,03 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 05 | raam productiehal                        | 174973,30 | 394896,12 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 06 | raam productiehal                        | 174971,71 | 394894,51 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 07 | raam productiehal                        | 174969,03 | 394890,04 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 08 | raam productiehal                        | 174973,39 | 394899,56 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 09 | raam productiehal                        | 174969,95 | 394903,10 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 10 | raam productiehal                        | 174965,67 | 394907,36 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 11 | raam productiehal                        | 174936,78 | 394908,98 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 12 | raam productiehal                        | 174933,09 | 394905,19 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 13 | raam productiehal                        | 174929,57 | 394901,48 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 14 | dakdeel productiehal                     | 174943,68 | 394885,92 | 6,10   | 0,00     | Relatief |
| b 15 | dakdeel productiehal                     | 174950,35 | 394891,90 | 6,10   | 0,00     | Relatief |
| b 16 | dakdeel productiehal                     | 174952,94 | 394900,45 | 6,10   | 0,00     | Relatief |
| b 17 | dakdeel productiehal                     | 174960,99 | 394903,16 | 6,10   | 0,00     | Relatief |
| b 18 | dak ketelruimte                          | 174877,31 | 394866,64 | 3,10   | 0,00     | Relatief |
| b 19 | opening ketelruimte                      | 174874,85 | 394864,18 | 3,10   | 0,00     | Relatief |
| b 20 | opening ketelruimte                      | 174879,77 | 394868,92 | 3,10   | 0,00     | Relatief |
| b 21 | koelunit                                 | 174873,06 | 394857,91 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 22 | koelunit                                 | 174870,34 | 394855,15 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 23 | koelunit                                 | 174867,51 | 394852,32 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 24 | koeltoren                                | 174850,14 | 394837,32 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 25 | ophalen container                        | 174956,42 | 394861,64 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 26 | aandrijving/motor transportband          | 174857,74 | 394798,00 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 27 | koelpomp                                 | 174871,82 | 394863,50 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 28 | koelpomp                                 | 174872,20 | 394863,10 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 29 | leegmaakmachine                          | 174871,22 | 394789,60 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 30 | heftruck elektrisch                      | 174808,59 | 394842,93 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 31 | heftruck elektrisch                      | 174888,22 | 394800,15 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 32 | heftruck elektrisch                      | 174835,40 | 394821,54 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 33 | heftruck elektrisch                      | 174849,57 | 394881,32 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 34 | heftruck elektrisch                      | 174863,42 | 394860,56 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 35 | heftruck elektrisch                      | 174962,20 | 394874,53 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 36 | heftruck elektrisch                      | 174922,26 | 394831,29 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 37 | shovel mengen champost met dikke fractie | 174814,76 | 394844,35 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| b 38 | shovel verdeling over tunnels            | 174816,76 | 394842,35 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| b 39 | achteruitrijdsignalering                 | 174841,74 | 394814,21 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 40 | achteruitrijdsignalering                 | 174964,82 | 394878,87 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 41 | achteruitrijdsignalering                 | 174876,03 | 394785,40 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 01 | PIEK ophalen container                   | 174958,42 | 394859,64 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 02 | PIEK vrachtwagen                         | 174841,31 | 394909,75 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 03 | PIEK vrachtwagen                         | 174861,85 | 394867,93 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 04 | PIEK vrachtwagen                         | 174819,91 | 394823,34 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 05 | PIEK vrachtwagen                         | 174806,99 | 394852,04 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 06 | PIEK vrachtwagen                         | 174841,76 | 394889,52 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 07 | PIEK vrachtwagen                         | 174879,71 | 394790,51 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 08 | PIEK vrachtwagen                         | 174957,94 | 394868,23 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 09 | PIEK leegmaakmachine                     | 174874,75 | 394792,58 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 10 | PIEK leegmaakmachine                     | 174838,68 | 394839,25 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 11 | PIEK leegmaakmachine                     | 174840,52 | 394908,83 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 12 | PIEK shovel                              | 174839,69 | 394908,24 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| p 13 | PIEK shovel                              | 174819,47 | 394825,70 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| p 14 | PIEK shovel mengen champost              | 174812,48 | 394842,52 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| p 15 | PIEK shovel verdeling over tunnels       | 174814,71 | 394840,71 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| p 16 | PIEK bestelbus                           | 174876,24 | 394884,42 | 0,75   | 0,00     | Relatief |
| p 17 | PIEK personenauto                        | 174874,59 | 394886,67 | 0,75   | 0,00     | Relatief |
| p 18 | PIEK personenauto                        | 174904,48 | 394902,50 | 0,75   | 0,00     | Relatief |

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.5  
Puntbronnen

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lwr | Totaal |
|------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|
| b 01 | 0,00   | 360,00 | 12,00 | 44,70 | 60,80  | 62,80  | 60,50  | 57,50 | 55,50 | 54,10 | 48,80 |     | 67,41  |
| b 02 | 0,00   | 360,00 | 12,00 | 44,70 | 60,80  | 62,80  | 60,50  | 57,50 | 55,50 | 54,10 | 48,80 |     | 67,41  |
| b 03 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 04 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 05 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 06 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 07 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 08 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 09 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 10 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 11 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 12 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 13 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 14 | 0,00   | 360,00 | 26,30 | 53,00 | 71,10  | 69,10  | 62,80  | 61,80 | 58,80 | 54,40 | 49,10 |     | 74,11  |
| b 15 | 0,00   | 360,00 | 26,30 | 53,00 | 71,10  | 69,10  | 62,80  | 61,80 | 58,80 | 54,40 | 49,10 |     | 74,11  |
| b 16 | 0,00   | 360,00 | 26,30 | 53,00 | 71,10  | 69,10  | 62,80  | 61,80 | 58,80 | 54,40 | 49,10 |     | 74,11  |
| b 17 | 0,00   | 360,00 | 26,30 | 53,00 | 71,10  | 69,10  | 62,80  | 61,80 | 58,80 | 54,40 | 49,10 |     | 74,11  |
| b 18 | 0,00   | 360,00 | 17,20 | 53,20 | 62,10  | 62,30  | 56,60  | 49,60 | 45,90 | 33,70 | 24,40 |     | 66,15  |
| b 19 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 42,00 | 56,90  | 63,10  | 64,30  | 60,40 | 63,70 | 62,50 | 53,20 |     | 70,28  |
| b 20 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 42,00 | 56,90  | 63,10  | 64,30  | 60,40 | 63,70 | 62,50 | 53,20 |     | 70,28  |
| b 21 | 0,00   | 360,00 | 53,70 | 67,80 | 76,30  | 78,30  | 84,90  | 84,70 | 80,10 | 75,30 | 64,10 |     | 89,34  |
| b 22 | 0,00   | 360,00 | 53,70 | 67,80 | 76,30  | 78,30  | 84,90  | 84,70 | 80,10 | 75,30 | 64,10 |     | 89,34  |
| b 23 | 0,00   | 360,00 | 53,70 | 67,80 | 76,30  | 78,30  | 84,90  | 84,70 | 80,10 | 75,30 | 64,10 |     | 89,34  |
| b 24 | 0,00   | 360,00 | 53,70 | 67,80 | 76,30  | 78,30  | 84,90  | 84,70 | 80,10 | 75,30 | 64,10 |     | 89,34  |
| b 25 | 0,00   | 360,00 | 68,60 | 67,60 | 73,90  | 79,80  | 83,50  | 86,50 | 86,30 | 86,20 | 82,60 |     | 92,62  |
| b 26 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 48,40 | 57,40  | 63,60  | 74,30  | 79,90 | 80,70 | 77,40 | 65,50 |     | 84,82  |
| b 27 | 0,00   | 360,00 | 15,60 | 31,50 | 43,90  | 49,60  | 63,40  | 59,60 | 60,10 | 57,30 | 56,30 |     | 67,16  |
| b 28 | 0,00   | 360,00 | 15,60 | 31,50 | 43,90  | 49,60  | 63,40  | 59,60 | 60,10 | 57,30 | 56,30 |     | 67,16  |
| b 29 | 0,00   | 360,00 | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 | 83,90 |     | 101,78 |
| b 30 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 31 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 32 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 33 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 34 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 35 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 36 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 37 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 101,85 |
| b 38 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 101,85 |
| b 39 | 0,00   | 360,00 | 62,40 | 57,00 | 71,90  | 77,50  | 84,70  | 89,80 | 97,30 | 82,70 | 68,30 |     | 103,38 |
| b 40 | 0,00   | 360,00 | 62,40 | 57,00 | 71,90  | 77,50  | 84,70  | 89,80 | 97,30 | 82,70 | 68,30 |     | 103,38 |
| b 41 | 0,00   | 360,00 | 62,40 | 57,00 | 71,90  | 77,50  | 84,70  | 89,80 | 97,30 | 82,70 | 68,30 |     | 103,38 |
| p 01 | 0,00   | 360,00 | 68,60 | 67,60 | 73,90  | 79,80  | 83,50  | 86,50 | 86,30 | 86,20 | 82,60 |     | 114,92 |
| p 02 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 03 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 04 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 05 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 06 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 07 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 08 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 09 | 0,00   | 360,00 | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 | 83,90 |     | 107,78 |
| p 10 | 0,00   | 360,00 | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 | 83,90 |     | 107,78 |
| p 11 | 0,00   | 360,00 | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 | 83,90 |     | 107,78 |
| p 12 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 109,85 |
| p 13 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 109,85 |
| p 14 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 109,85 |
| p 15 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 109,85 |
| p 16 | 0,00   | 360,00 | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 |     | 97,77  |
| p 17 | 0,00   | 360,00 | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |     | 96,62  |
| p 18 | 0,00   | 360,00 | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |     | 96,62  |

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.5  
Puntbronnen

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) |
|------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|
| b 01 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 02 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 03 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 04 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 05 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 06 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 07 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 08 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 09 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 10 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 11 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 12 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 13 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 14 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 15 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 16 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 17 | 0,00  | --    | --    | 12,000   | --       | --       |
| b 18 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 12,000   | 4,000    | 8,000    |
| b 19 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 12,000   | 4,000    | 8,000    |
| b 20 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 12,000   | 4,000    | 8,000    |
| b 21 | 0,00  | 0,00  | 2,29  | 12,000   | 4,000    | 4,722    |
| b 22 | 0,00  | 0,00  | 2,29  | 12,000   | 4,000    | 4,722    |
| b 23 | 0,00  | 0,00  | 2,29  | 12,000   | 4,000    | 4,722    |
| b 24 | 0,00  | 0,00  | 2,50  | 12,000   | 4,000    | 4,499    |
| b 25 | 21,60 | --    | --    | 0,083    | --       | --       |
| b 26 | 4,77  | --    | --    | 4,001    | --       | --       |
| b 27 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 12,000   | 4,000    | 8,000    |
| b 28 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 12,000   | 4,000    | 8,000    |
| b 29 | 4,77  | --    | --    | 4,001    | --       | --       |
| b 30 | 15,57 | 13,79 | --    | 0,333    | 0,167    | --       |
| b 31 | 15,57 | 13,79 | --    | 0,333    | 0,167    | --       |
| b 32 | 15,57 | 13,79 | --    | 0,333    | 0,167    | --       |
| b 33 | 15,57 | 13,79 | --    | 0,333    | 0,167    | --       |
| b 34 | 15,57 | 13,79 | --    | 0,333    | 0,167    | --       |
| b 35 | 15,57 | 13,79 | --    | 0,333    | 0,167    | --       |
| b 36 | 15,57 | 13,79 | --    | 0,333    | 0,167    | --       |
| b 37 | 4,77  | --    | --    | 4,001    | --       | --       |
| b 38 | 4,77  | --    | --    | 4,001    | --       | --       |
| b 39 | 28,49 | --    | --    | 0,017    | --       | --       |
| b 40 | 28,49 | --    | --    | 0,017    | --       | --       |
| b 41 | 28,49 | --    | --    | 0,017    | --       | --       |
| p 01 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 02 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 03 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 04 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 05 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 06 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 07 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 08 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 09 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 10 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 11 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 12 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 13 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 14 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 15 | 99,00 | --    | --    | --       | --       | --       |
| p 16 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | --       | --       | --       |
| p 17 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | --       | --       | --       |
| p 18 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | --       | --       | --       |

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.6  
Mobiele bronnen

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                                | Gem.snelheid | ISO_H | ISO M | Aantal(D) | Aantal(A) |
|-------|----------------------------------------|--------------|-------|-------|-----------|-----------|
| mb 01 | vrachtwagen champignons ophalen        | 10           | 1,00  | 0,00  | 20        | --        |
| mb 02 | vrachtwagen champignonvoetjes halen    | 10           | 1,00  | 0,00  | 4         | --        |
| mb 03 | vrachtwagen compost brengen            | 10           | 1,00  | 0,00  | 40        | --        |
| mb 04 | vrachtwagen dekaarde brengen           | 10           | 1,00  | 0,00  | 6         | --        |
| mb 05 | vrachtwagen ophalen afvalcontainer     | 10           | 1,00  | 0,00  | 2         | --        |
| mb 06 | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest | 10           | 1,00  | 0,00  | 5         | --        |
| mb 07 | vrachtwagen afvoer gedroogde champost  | 10           | 1,00  | 0,00  | 8         | --        |
| mb 08 | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde  | 10           | 1,00  | 0,00  | 9         | --        |
| mb 09 | Leegmaakmachine                        | 10           | 1,00  | 0,00  | 2         | --        |
| mb 10 | schovel                                | 10           | 1,50  | 0,00  | 1         | --        |
| mb 11 | bestelbus                              | 10           | 0,75  | 0,00  | 10        | 8         |
| mb 12 | personenauto                           | 10           | 0,75  | 0,00  | 24        | 14        |
| mb 13 | personenauto                           | 10           | 0,75  | 0,00  | 24        | 14        |

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| mb 01 | --        | 23,91 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 |
| mb 02 | --        | 31,13 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 |
| mb 03 | --        | 20,98 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 |
| mb 04 | --        | 29,10 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 |
| mb 05 | --        | 33,83 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 |
| mb 06 | --        | 29,83 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 |
| mb 07 | --        | 27,90 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 |
| mb 08 | --        | 27,38 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 |
| mb 09 | --        | 34,36 | --    | --    | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 |
| mb 10 | --        | 37,23 | --    | --    | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 |
| mb 11 | 2         | 28,38 | 24,58 | 33,61 | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 |
| mb 12 | 6         | 24,32 | 21,89 | 28,58 | 64,70 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 |
| mb 13 | 6         | 24,69 | 22,26 | 28,95 | 64,70 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 |

Model: 122410AK02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lw 8k | Lwr | Totaal |
|-------|-------|-----|--------|
| mb 01 | 86,00 |     | 103,27 |
| mb 02 | 86,00 |     | 103,27 |
| mb 03 | 86,00 |     | 103,27 |
| mb 04 | 86,00 |     | 103,27 |
| mb 05 | 86,00 |     | 103,27 |
| mb 06 | 86,00 |     | 103,27 |
| mb 07 | 86,00 |     | 103,27 |
| mb 08 | 86,00 |     | 103,27 |
| mb 09 | 83,90 |     | 101,78 |
| mb 10 | 90,50 |     | 101,85 |
| mb 11 | 68,40 |     | 91,77  |
| mb 12 | 74,20 |     | 90,63  |
| mb 13 | 74,20 |     | 90,63  |



## *Bijlage 3*

*Resultaten Lar, LT RBS*

---



Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.0  
Resultatenoverzicht Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                               |  |        |      |       |       |        |      |  |  |
|-----------|-----------------------------------------------|--|--------|------|-------|-------|--------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |  |
| t 01_A    | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning |  | 1,50   | 38,8 | 24,9  | 21,9  | 38,8   | 64,0 |  |  |
| t 01_B    | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning |  | 5,00   | 40,3 | 27,4  | 24,4  | 40,3   | 64,9 |  |  |
| t 02_A    | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning |  | 1,50   | 38,7 | 24,9  | 21,9  | 38,7   | 64,0 |  |  |
| t 02_B    | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning |  | 5,00   | 40,3 | 27,3  | 24,3  | 40,3   | 64,9 |  |  |
| t 03_A    | toetspunt Broekstraat 21                      |  | 1,50   | 25,9 | 9,5   | 4,0   | 25,9   | 52,8 |  |  |
| t 03_B    | toetspunt Broekstraat 21                      |  | 5,00   | 27,2 | 11,9  | 7,2   | 27,2   | 53,9 |  |  |
| t 04_A    | toetspunt Broekstraat 25                      |  | 1,50   | 13,7 | 1,8   | -2,3  | 13,7   | 41,6 |  |  |
| t 04_B    | toetspunt Broekstraat 25                      |  | 5,00   | 23,8 | 9,6   | 5,7   | 23,8   | 50,6 |  |  |
| t 05_A    | toetspunt Broekstraat 26                      |  | 1,50   | 24,8 | 9,0   | 4,0   | 24,8   | 51,3 |  |  |
| t 05_B    | toetspunt Broekstraat 26                      |  | 5,00   | 25,2 | 10,1  | 5,3   | 25,2   | 51,8 |  |  |
| t 06_A    | toetspunt Broekstraat 30                      |  | 1,50   | 22,9 | 6,2   | 1,6   | 22,9   | 49,3 |  |  |
| t 06_B    | toetspunt Broekstraat 30                      |  | 5,00   | 24,2 | 8,9   | 4,9   | 24,2   | 50,4 |  |  |
| t 07_A    | toetspunt Broekstraat 36                      |  | 1,50   | 20,7 | 6,6   | 3,0   | 20,7   | 47,3 |  |  |
| t 07_B    | toetspunt Broekstraat 36                      |  | 5,00   | 23,4 | 8,0   | 3,8   | 23,4   | 49,8 |  |  |
| t 08_A    | toetspunt Daalhorst 38A                       |  | 1,50   | 25,5 | 9,2   | 4,4   | 25,5   | 52,6 |  |  |
| t 08_B    | toetspunt Daalhorst 38A                       |  | 5,00   | 26,1 | 10,4  | 5,8   | 26,1   | 53,0 |  |  |
| t 09_A    | toetspunt Daalhorst 38                        |  | 1,50   | 25,5 | 9,3   | 4,7   | 25,5   | 52,9 |  |  |
| t 09_B    | toetspunt Daalhorst 38                        |  | 5,00   | 26,2 | 10,6  | 6,1   | 26,2   | 53,4 |  |  |
| t 10_A    | toetspunt Daalhorst 39                        |  | 1,50   | 12,2 | 0,9   | -2,3  | 12,2   | 40,0 |  |  |
| t 10_B    | toetspunt Daalhorst 39                        |  | 5,00   | 18,9 | 6,0   | 2,4   | 18,9   | 46,5 |  |  |
| t 11_A    | toetspunt Beeksedijk 28                       |  | 1,50   | 13,7 | 7,3   | 4,8   | 14,8   | 37,6 |  |  |
| t 11_B    | toetspunt Beeksedijk 28                       |  | 5,00   | 21,1 | 13,7  | 11,2  | 21,2   | 44,7 |  |  |
| t 12_A    | toetspunt Peeleind 3                          |  | 1,50   | 26,3 | 13,7  | 11,0  | 26,3   | 50,2 |  |  |
| t 12_B    | toetspunt Peeleind 3                          |  | 5,00   | 27,9 | 16,2  | 13,5  | 27,9   | 51,4 |  |  |
| t 13_A    | toetspunt Liesdijk 5                          |  | 1,50   | 28,8 | 18,4  | 15,9  | 28,8   | 52,1 |  |  |
| t 13_B    | toetspunt Liesdijk 5                          |  | 5,00   | 29,9 | 20,1  | 17,6  | 29,9   | 52,7 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_A - toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                               |        |       |       |       |        |       |  |
|------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| t 01_A     | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning | 1,50   | 38,8  | 24,9  | 21,9  | 38,8   | 64,0  |  |
| b 01       | roldeur productiehal                          | 2,70   | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 2,4   |  |
| b 02       | roldeur productiehal                          | 2,70   | -10,0 | --    | --    | -10,0  | -5,6  |  |
| b 03       | raam productiehal                             | 2,00   | -23,1 | --    | --    | -23,1  | -18,7 |  |
| b 04       | raam productiehal                             | 2,00   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | -15,5 |  |
| b 05       | raam productiehal                             | 2,00   | -21,3 | --    | --    | -21,3  | -16,9 |  |
| b 06       | raam productiehal                             | 2,00   | -23,2 | --    | --    | -23,2  | -18,8 |  |
| b 07       | raam productiehal                             | 2,00   | -22,7 | --    | --    | -22,7  | -18,2 |  |
| b 08       | raam productiehal                             | 2,00   | -35,2 | --    | --    | -35,2  | -30,8 |  |
| b 09       | raam productiehal                             | 2,00   | -36,6 | --    | --    | -36,6  | -32,2 |  |
| b 10       | raam productiehal                             | 2,00   | -37,2 | --    | --    | -37,2  | -32,8 |  |
| b 11       | raam productiehal                             | 2,00   | -32,7 | --    | --    | -32,7  | -28,3 |  |
| b 12       | raam productiehal                             | 2,00   | -30,8 | --    | --    | -30,8  | -26,3 |  |
| b 13       | raam productiehal                             | 2,00   | -29,8 | --    | --    | -29,8  | -25,4 |  |
| b 14       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 6,9   |  |
| b 15       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 2,0   | --    | --    | 2,0    | 5,8   |  |
| b 16       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | -0,1  | --    | --    | -0,1   | 3,7   |  |
| b 17       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | -5,7  | --    | --    | -5,7   | -1,9  |  |
| b 18       | dak ketelruimte                               | 3,10   | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,3    | 3,4   |  |
| b 19       | opening ketelruimte                           | 3,10   | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -3,0  |  |
| b 20       | opening ketelruimte                           | 3,10   | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 1,9   |  |
| b 21       | koelunit                                      | 2,00   | 12,0  | 12,0  | 9,7   | 19,7   | 16,3  |  |
| b 22       | koelunit                                      | 2,00   | 11,6  | 11,6  | 9,3   | 19,3   | 15,9  |  |
| b 23       | koelunit                                      | 1,00   | 12,0  | 12,0  | 9,7   | 19,7   | 16,5  |  |
| b 24       | koeltoren                                     | 2,00   | 23,4  | 23,4  | 20,9  | 30,9   | 27,7  |  |
| b 25       | ophalen container                             | 1,00   | 6,4   | --    | --    | 6,4    | 32,5  |  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband               | 1,00   | 20,0  | --    | --    | 20,0   | 29,1  |  |
| b 27       | koelpomp                                      | 1,00   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,6  |  |
| b 28       | koelpomp                                      | 1,00   | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,7  |  |
| b 29       | leegmaakmachine                               | 1,00   | 35,2  | --    | --    | 35,2   | 44,3  |  |
| b 30       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 5,6   | 7,4   | --    | 12,4   | 25,7  |  |
| b 31       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 9,3   | 11,1  | --    | 16,1   | 29,2  |  |
| b 32       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 8,8   | 10,5  | --    | 15,5   | 28,8  |  |
| b 33       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | -2,4  | -0,7  | --    | 4,4    | 17,7  |  |
| b 34       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | -3,8  | -2,0  | --    | 3,0    | 16,3  |  |
| b 35       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 1,5   | 3,2   | --    | 8,2    | 21,6  |  |
| b 36       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 7,3   | 9,0   | --    | 14,0   | 27,3  |  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie      | 1,50   | 29,5  | --    | --    | 29,5   | 38,6  |  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels                 | 1,50   | 29,3  | --    | --    | 29,3   | 38,5  |  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 14,8  | --    | --    | 14,8   | 47,7  |  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 41,0  |  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 13,3  | --    | --    | 13,3   | 46,2  |  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen               | 1,00   | 27,4  | --    | --    | 27,4   | 55,7  |  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen           | 1,00   | 20,0  | --    | --    | 20,0   | 55,6  |  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen                   | 1,00   | 29,9  | --    | --    | 29,9   | 55,3  |  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen                  | 1,00   | 22,0  | --    | --    | 22,0   | 55,6  |  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer            | 1,00   | 17,1  | --    | --    | 17,1   | 55,4  |  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest        | 1,00   | 16,2  | --    | --    | 16,2   | 50,5  |  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost         | 1,00   | 18,3  | --    | --    | 18,3   | 50,7  |  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde         | 1,00   | 18,8  | --    | --    | 18,8   | 50,7  |  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                               | 1,00   | 13,1  | --    | --    | 13,1   | 51,9  |  |
| mb 10      | schovel                                       | 1,50   | 7,5   | --    | --    | 7,5    | 49,1  |  |
| mb 11      | bestelbus                                     | 0,75   | -7,4  | -3,6  | -12,6 | 1,4    | 25,6  |  |
| mb 12      | personenauto                                  | 0,75   | -2,7  | -0,3  | -7,0  | 4,7    | 26,2  |  |
| mb 13      | personenauto                                  | 0,75   | -7,0  | -4,5  | -11,2 | 0,5    | 22,4  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_A - toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                               |        |       |       |       |        |       |  |
|------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| t 02_A     | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning | 1,50   | 38,7  | 24,9  | 21,9  | 38,7   | 64,0  |  |
| b 01       | roldeur productiehal                          | 2,70   | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 2,4   |  |
| b 02       | roldeur productiehal                          | 2,70   | -10,2 | --    | --    | -10,2  | -5,9  |  |
| b 03       | raam productiehal                             | 2,00   | -23,3 | --    | --    | -23,3  | -18,9 |  |
| b 04       | raam productiehal                             | 2,00   | -21,1 | --    | --    | -21,1  | -16,7 |  |
| b 05       | raam productiehal                             | 2,00   | -21,2 | --    | --    | -21,2  | -16,7 |  |
| b 06       | raam productiehal                             | 2,00   | -23,0 | --    | --    | -23,0  | -18,5 |  |
| b 07       | raam productiehal                             | 2,00   | -22,7 | --    | --    | -22,7  | -18,2 |  |
| b 08       | raam productiehal                             | 2,00   | -35,1 | --    | --    | -35,1  | -30,7 |  |
| b 09       | raam productiehal                             | 2,00   | -36,7 | --    | --    | -36,7  | -32,2 |  |
| b 10       | raam productiehal                             | 2,00   | -37,3 | --    | --    | -37,3  | -32,9 |  |
| b 11       | raam productiehal                             | 2,00   | -33,5 | --    | --    | -33,5  | -29,0 |  |
| b 12       | raam productiehal                             | 2,00   | -30,6 | --    | --    | -30,6  | -26,1 |  |
| b 13       | raam productiehal                             | 2,00   | -33,1 | --    | --    | -33,1  | -28,7 |  |
| b 14       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 3,0   | --    | --    | 3,0    | 6,7   |  |
| b 15       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 5,6   |  |
| b 16       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | -0,2  | --    | --    | -0,2   | 3,6   |  |
| b 17       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | -5,8  | --    | --    | -5,8   | -2,0  |  |
| b 18       | dak ketelruimte                               | 3,10   | -1,3  | -1,3  | -1,3  | 8,7    | 2,8   |  |
| b 19       | opening ketelruimte                           | 3,10   | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -2,9  |  |
| b 20       | opening ketelruimte                           | 3,10   | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 1,7   |  |
| b 21       | koelunit                                      | 2,00   | 11,3  | 11,3  | 9,0   | 19,0   | 15,6  |  |
| b 22       | koelunit                                      | 2,00   | 11,6  | 11,6  | 9,3   | 19,3   | 15,9  |  |
| b 23       | koelunit                                      | 1,00   | 12,2  | 12,2  | 9,9   | 19,9   | 16,7  |  |
| b 24       | koeltoren                                     | 2,00   | 23,5  | 23,5  | 21,0  | 31,0   | 27,7  |  |
| b 25       | ophalen container                             | 1,00   | 6,2   | --    | --    | 6,2    | 32,3  |  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband               | 1,00   | 19,9  | --    | --    | 19,9   | 29,1  |  |
| b 27       | koelpomp                                      | 1,00   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -6,0  |  |
| b 28       | koelpomp                                      | 1,00   | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -6,2  |  |
| b 29       | leegmaakmachine                               | 1,00   | 35,1  | --    | --    | 35,1   | 44,2  |  |
| b 30       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 5,5   | 7,3   | --    | 12,3   | 25,6  |  |
| b 31       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 9,3   | 11,1  | --    | 16,1   | 29,2  |  |
| b 32       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 8,7   | 10,5  | --    | 15,5   | 28,7  |  |
| b 33       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | -2,4  | -0,6  | --    | 4,4    | 17,7  |  |
| b 34       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | -3,3  | -1,5  | --    | 3,5    | 16,8  |  |
| b 35       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 1,4   | 3,1   | --    | 8,1    | 21,5  |  |
| b 36       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 7,2   | 9,0   | --    | 14,0   | 27,3  |  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie      | 1,50   | 29,2  | --    | --    | 29,2   | 38,3  |  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels                 | 1,50   | 29,1  | --    | --    | 29,1   | 38,2  |  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 14,7  | --    | --    | 14,7   | 47,6  |  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 7,7   | --    | --    | 7,7    | 40,8  |  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 13,3  | --    | --    | 13,3   | 46,2  |  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen               | 1,00   | 27,3  | --    | --    | 27,3   | 55,7  |  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen           | 1,00   | 19,8  | --    | --    | 19,8   | 55,4  |  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen                   | 1,00   | 29,9  | --    | --    | 29,9   | 55,3  |  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen                  | 1,00   | 22,0  | --    | --    | 22,0   | 55,6  |  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer            | 1,00   | 17,3  | --    | --    | 17,3   | 55,6  |  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest        | 1,00   | 16,2  | --    | --    | 16,2   | 50,5  |  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost         | 1,00   | 18,1  | --    | --    | 18,1   | 50,5  |  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde         | 1,00   | 19,2  | --    | --    | 19,2   | 51,1  |  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                               | 1,00   | 13,2  | --    | --    | 13,2   | 51,9  |  |
| mb 10      | schovel                                       | 1,50   | 7,0   | --    | --    | 7,0    | 48,6  |  |
| mb 11      | bestelbus                                     | 0,75   | -8,1  | -4,3  | -13,3 | 0,7    | 24,9  |  |
| mb 12      | personenauto                                  | 0,75   | -2,9  | -0,4  | -7,1  | 4,6    | 26,1  |  |
| mb 13      | personenauto                                  | 0,75   | -7,0  | -4,6  | -11,3 | 0,4    | 22,3  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_A - toetspunt Broekstraat 21  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 03_A     | toetspunt Broekstraat 21                 | 1,50   | 25,9  | 9,5   | 4,0   | 25,9   | 52,8  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -3,4  | --    | --    | -3,4   | 1,2   |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -12,3 | --    | --    | -12,3  | -7,8  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,5 | --    | --    | -24,5  | -19,9 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,6 | --    | --    | -27,6  | -22,9 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -20,8 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -20,8 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,6 | --    | --    | -23,6  | -19,0 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,8 | --    | --    | -24,8  | -20,2 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,7 | --    | --    | -24,7  | -20,1 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,7 | --    | --    | -24,7  | -20,0 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -33,6 | --    | --    | -33,6  | -28,9 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,8 | --    | --    | -32,8  | -28,2 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,9 | --    | --    | -31,9  | -27,3 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,5  | --    | --    | -4,5   | -0,3  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,4  | --    | --    | -4,4   | -0,2  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,6  | --    | --    | -4,6   | -0,4  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,7   | --    | --    | 1,7    | 5,9   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,9  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -13,2 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -13,1 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -0,4  | -0,4  | -2,6  | 7,4    | 4,3   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -0,5  | -0,5  | -2,8  | 7,2    | 4,2   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -0,9  | -0,9  | -3,2  | 6,8    | 3,9   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -0,3  | -0,3  | -2,8  | 7,2    | 4,4   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -3,5  | --    | --    | -3,5   | 22,8  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -8,0  | --    | --    | -8,0   | 1,6   |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -21,5 | -21,5 | -21,5 | -11,5  | -16,8 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -17,1 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 23,3  | --    | --    | 23,3   | 32,9  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,3 | -12,5 | --    | -7,5   | 6,1   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,4  | 0,4   | --    | 5,4    | 18,9  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,9 | -18,2 | --    | -13,2  | 0,4   |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,3  | -2,5  | --    | 2,5    | 16,0  |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,1 | -13,3 | --    | -8,3   | 5,3   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,4  | -2,6  | --    | 2,4    | 15,9  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,1  | 0,7   | --    | 5,7    | 19,3  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 13,2  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 13,2  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -14,8 | --    | --    | -14,8  | 18,5  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 38,5  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,8   | --    | --    | 3,8    | 37,1  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,2  | --    | --    | 16,2   | 44,9  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,4   | --    | --    | 8,4    | 44,3  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 19,0  | --    | --    | 19,0   | 44,8  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,7  | --    | --    | 10,7   | 44,7  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,1   | --    | --    | 6,1    | 44,7  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 37,4  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 6,4   | --    | --    | 6,4    | 39,1  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 7,1   | --    | --    | 7,1    | 39,2  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -3,6  | --    | --    | -3,6   | 35,6  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -7,1  | --    | --    | -7,1   | 34,9  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -7,8  | -4,0  | -13,0 | 1,0    | 25,4  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -3,8  | -1,4  | -8,1  | 3,6    | 25,3  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -4,7  | -2,2  | -8,9  | 2,8    | 24,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_A - toetspunt Broekstraat 25  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 04_A     | toetspunt Broekstraat 25                 | 1,50   | 13,7  | 1,8   | -2,3  | 13,7   | 41,6  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -11,5 | --    | --    | -11,5  | -6,9  |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | -19,1 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,3 | --    | --    | -29,3  | -24,6 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,7 | --    | --    | -40,7  | -36,0 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,0 | --    | --    | -31,0  | -26,3 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,0 | --    | --    | -31,0  | -26,3 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,8 | --    | --    | -30,8  | -26,1 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,3 | --    | --    | -30,3  | -25,6 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,0 | --    | --    | -30,0  | -25,3 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,6 | --    | --    | -29,6  | -25,0 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -43,9 | --    | --    | -43,9  | -39,2 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -44,4 | --    | --    | -44,4  | -39,7 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -44,8 | --    | --    | -44,8  | -40,1 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,4  | --    | --    | -9,4   | -5,1  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,2  | --    | --    | -9,2   | -4,9  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,2  | --    | --    | -9,2   | -4,8  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,9  | --    | --    | -1,9   | 2,4   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,3 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -17,2 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -6,8  | -6,8  | -9,1  | 0,9    | -2,0  |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -7,0  | -7,0  | -9,3  | 0,7    | -2,2  |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -7,6  | -7,6  | -9,9  | 0,1    | -2,8  |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -6,7  | -6,7  | -9,2  | 0,9    | -1,9  |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -13,8 | --    | --    | -13,8  | 12,6  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -19,2 | --    | --    | -19,2  | -9,6  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -29,3 | -29,3 | -29,3 | -19,3  | -24,5 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -32,4 | -32,4 | -32,4 | -22,4  | -27,6 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 9,9   | --    | --    | 9,9    | 19,5  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -26,9 | -25,1 | --    | -20,1  | -6,5  |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,2 | -12,4 | --    | -7,4   | 6,2   |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,4 | -17,6 | --    | -12,6  | 1,0   |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,2 | -12,4 | --    | -7,4   | 6,2   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,9 | -18,2 | --    | -13,2  | 0,5   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,1 | -15,3 | --    | -10,3  | 3,3   |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,5 | -11,8 | --    | -6,8   | 6,8   |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | -2,8  | --    | --    | -2,8   | 6,7   |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | -3,4  | --    | --    | -3,4   | 6,2   |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -22,3 | --    | --    | -22,3  | 11,0  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -12,6 | --    | --    | -12,6  | 20,7  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -12,5 | --    | --    | -12,5  | 20,8  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 3,8   | --    | --    | 3,8    | 32,5  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -3,2  | --    | --    | -3,2   | 32,7  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 32,3  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | -1,3  | --    | --    | -1,3   | 32,7  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -5,5  | --    | --    | -5,5   | 33,1  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | 30,4  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | -2,2  | --    | --    | -2,2   | 30,6  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | -1,6  | --    | --    | -1,6   | 30,6  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -12,0 | --    | --    | -12,0  | 27,2  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -13,8 | --    | --    | -13,8  | 28,2  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -18,3 | -14,5 | -23,5 | -9,5   | 15,0  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -13,2 | -10,8 | -17,5 | -5,8   | 15,9  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -7,3  | -4,9  | -11,6 | 0,1    | 22,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_A - toetspunt Broekstraat 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 05_A     | toetspunt Broekstraat 26                 | 1,50   | 24,8  | 9,0   | 4,0   | 24,8   | 51,3  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -3,5  | --    | --    | -3,5   | 1,1   |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -12,2 | --    | --    | -12,2  | -7,5  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | -19,2 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,8 | --    | --    | -26,8  | -22,1 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,1 | --    | --    | -25,1  | -20,4 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,1 | --    | --    | -25,1  | -20,4 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,3 | --    | --    | -23,3  | -18,6 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,8 | --    | --    | -24,8  | -20,1 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,6 | --    | --    | -24,6  | -19,9 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,6 | --    | --    | -24,6  | -19,9 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,6 | --    | --    | -32,6  | -27,8 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -33,0 | --    | --    | -33,0  | -28,3 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,7 | --    | --    | -30,7  | -26,0 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | 0,2   |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | 0,2   |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,5  | --    | --    | -4,5   | -0,1  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,3   | --    | --    | 2,3    | 6,7   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,5  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,5 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,4 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 1,9   | 1,9   | -0,4  | 9,6    | 6,6   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -1,0  | -1,0  | -3,3  | 6,7    | 3,7   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -1,5  | -1,5  | -3,8  | 6,2    | 3,3   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -0,7  | -0,7  | -3,2  | 6,9    | 4,1   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -5,4  | --    | --    | -5,4   | 21,0  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -8,9  | --    | --    | -8,9   | 0,8   |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -14,8 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,1 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 22,4  | --    | --    | 22,4   | 32,0  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,1 | -12,3 | --    | -7,3   | 6,3   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,4  | -0,6  | --    | 4,4    | 18,0  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,3 | -18,5 | --    | -13,5  | 0,1   |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,0  | -5,2  | --    | -0,2   | 13,4  |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,3 | -13,5 | --    | -8,5   | 5,1   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,4  | -0,6  | --    | 4,4    | 18,0  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,2  | -0,4  | --    | 4,6    | 18,2  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 12,8  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 12,8  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -15,4 | --    | --    | -15,4  | 17,9  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 36,6  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 35,5  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 14,6  | --    | --    | 14,6   | 43,3  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 7,5   | --    | --    | 7,5    | 43,4  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 17,8  | --    | --    | 17,8   | 43,6  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,5   | --    | --    | 9,5    | 43,5  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 43,2  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 1,4   | --    | --    | 1,4    | 36,0  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 36,2  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 3,4   | --    | --    | 3,4    | 35,6  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -5,8  | --    | --    | -5,8   | 33,3  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -9,1  | --    | --    | -9,1   | 32,9  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -9,9  | -6,1  | -15,2 | -1,1   | 23,3  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -6,1  | -3,6  | -10,3 | 1,4    | 23,1  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -10,2 | -7,8  | -14,5 | -2,8   | 19,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_A - toetspunt Broekstraat 30  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 06_A     | toetspunt Broekstraat 30                 | 1,50   | 22,9  | 6,2   | 1,6   | 22,9   | 49,3  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -6,8  | --    | --    | -6,8   | -2,2  |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -15,9 | --    | --    | -15,9  | -11,3 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,4 | --    | --    | -26,4  | -21,7 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,8 | --    | --    | -30,8  | -26,0 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,8 | --    | --    | -28,8  | -24,1 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,8 | --    | --    | -28,8  | -24,1 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,0 | --    | --    | -27,0  | -22,2 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,3 | --    | --    | -28,3  | -23,6 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,2 | --    | --    | -28,2  | -23,4 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,1 | --    | --    | -28,1  | -23,4 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -35,8 | --    | --    | -35,8  | -31,1 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -37,3 | --    | --    | -37,3  | -32,6 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,9 | --    | --    | -34,9  | -30,2 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,7  | --    | --    | -7,7   | -3,3  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,6  | --    | --    | -7,6   | -3,2  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | -3,5  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,3  | --    | --    | -1,3   | 3,1   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,7 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -16,2 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -16,1 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -0,5  | -0,5  | -2,8  | 7,2    | 4,2   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -3,3  | -3,3  | -5,6  | 4,4    | 1,4   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -3,8  | -3,8  | -6,1  | 3,9    | 1,0   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -3,0  | -3,0  | -5,5  | 4,5    | 1,7   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -7,0  | --    | --    | -7,0   | 19,4  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -10,7 | --    | --    | -10,7  | -1,1  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -22,9 | -22,9 | -22,9 | -12,9  | -18,1 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,4 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 20,6  | --    | --    | 20,6   | 30,2  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,5 | -14,7 | --    | -9,7   | 4,0   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,8  | -4,1  | --    | 1,0    | 14,6  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,8 | -21,0 | --    | -16,0  | -2,3  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,0 | -9,2  | --    | -4,2   | 9,4   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,9 | -16,1 | --    | -11,1  | 2,5   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,9  | -6,1  | --    | -1,1   | 12,5  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,3  | -2,5  | --    | 2,5    | 16,1  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 0,9   | --    | --    | 0,9    | 10,5  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 0,9   | --    | --    | 0,9    | 10,5  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -17,3 | --    | --    | -17,3  | 16,1  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 34,9  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 34,1  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 12,6  | --    | --    | 12,6   | 41,3  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 5,4   | --    | --    | 5,4    | 41,3  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 15,7  | --    | --    | 15,7   | 41,5  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 7,4   | --    | --    | 7,4    | 41,4  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 41,2  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -0,9  | --    | --    | -0,9   | 33,8  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 1,3   | --    | --    | 1,3    | 34,0  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 0,7   | --    | --    | 0,7    | 33,0  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -8,3  | --    | --    | -8,3   | 30,9  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -11,3 | --    | --    | -11,3  | 30,8  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -13,4 | -9,6  | -18,6 | -4,6   | 19,9  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -8,8  | -6,3  | -13,0 | -1,3   | 20,4  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -12,1 | -9,7  | -16,4 | -4,7   | 17,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_A - toetspunt Broekstraat 36  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 07_A     | toetspunt Broekstraat 36                 | 1,50   | 20,7  | 6,6   | 3,0   | 20,7   | 47,3  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -7,7  | --    | --    | -7,7   | -3,0  |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -15,0 | --    | --    | -15,0  | -10,3 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,0 | --    | --    | -26,0  | -21,2 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,3 | --    | --    | -30,3  | -25,5 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,8 | --    | --    | -27,8  | -23,0 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,7 | --    | --    | -27,7  | -23,0 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,2 | --    | --    | -26,2  | -21,4 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,4 | --    | --    | -27,4  | -22,6 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,4 | --    | --    | -27,4  | -22,6 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,3 | --    | --    | -27,3  | -22,6 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,6 | --    | --    | -34,6  | -29,8 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,6 | --    | --    | -34,6  | -29,8 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,0 | --    | --    | -32,0  | -27,3 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -6,5  | --    | --    | -6,5   | -2,0  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,7  | --    | --    | -5,7   | -1,2  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | -2,4  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,3  | --    | --    | -0,3   | 4,2   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,8 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,3 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,2 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -0,5  | -0,5  | -2,8  | 7,2    | 4,3   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -0,5  | -0,5  | -2,8  | 7,2    | 4,3   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -0,8  | -0,8  | -3,1  | 6,9    | 4,1   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -2,8  | -2,8  | -5,3  | 4,7    | 2,0   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -10,8 | --    | --    | -10,8  | 15,6  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -10,4 | --    | --    | -10,4  | -0,8  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,6 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -19,8 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 18,2  | --    | --    | 18,2   | 27,9  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,5 | -20,7 | --    | -15,7  | -2,0  |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,3  | -5,5  | --    | -0,5   | 13,2  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,3 | -20,5 | --    | -15,5  | -1,9  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,4 | -9,6  | --    | -4,6   | 9,0   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,0 | -16,3 | --    | -11,3  | 2,4   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,1 | -8,3  | --    | -3,3   | 10,3  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,8  | -6,1  | --    | -1,1   | 12,6  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 1,2   | --    | --    | 1,2    | 10,8  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 1,0   | --    | --    | 1,0    | 10,6  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -17,5 | --    | --    | -17,5  | 15,9  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -2,2  | --    | --    | -2,2   | 31,1  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 31,2  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 9,9   | --    | --    | 9,9    | 38,7  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 2,7   | --    | --    | 2,7    | 38,7  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 12,9  | --    | --    | 12,9   | 38,8  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 4,8   | --    | --    | 4,8    | 38,8  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 0,1   | --    | --    | 0,1    | 38,8  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 35,2  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 35,2  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 35,3  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -7,8  | --    | --    | -7,8   | 31,4  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -9,6  | --    | --    | -9,6   | 32,4  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -12,8 | -9,0  | -18,0 | -4,0   | 20,5  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -9,7  | -7,3  | -13,9 | -2,3   | 19,5  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -8,7  | -6,3  | -13,0 | -1,3   | 20,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_A - toetspunt Daalhorst 38A  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 08_A     | toetspunt Daalhorst 38A                  | 1,50   | 25,5  | 9,2   | 4,4   | 25,5   | 52,6  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -5,9  | --    | --    | -5,9   | -1,3  |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -23,4 | --    | --    | -23,4  | -18,7 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,7 | --    | --    | -25,7  | -21,0 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,9 | --    | --    | -25,9  | -21,2 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,3 | --    | --    | -26,3  | -21,6 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,1 | --    | --    | -26,1  | -21,4 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,2 | --    | --    | -26,2  | -21,5 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,3 | --    | --    | -31,3  | -26,6 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,9 | --    | --    | -31,9  | -27,2 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,7 | --    | --    | -32,7  | -28,0 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -43,1 | --    | --    | -43,1  | -38,4 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,9 | --    | --    | -34,9  | -30,2 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -33,3 | --    | --    | -33,3  | -28,6 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,9   |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,9   |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 1,8   |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 1,8   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,6 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,3 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,4 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -2,7  | -2,7  | -5,0  | 5,0    | 2,0   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -2,7  | -2,7  | -5,0  | 5,0    | 2,0   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -2,9  | -2,9  | -5,2  | 4,8    | 1,9   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 5,0   | 5,0   | 2,5   | 12,5   | 9,7   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -2,4  | --    | --    | -2,4   | 24,0  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 7,2   | --    | --    | 7,2    | 16,8  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,5 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,6 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 22,6  | --    | --    | 22,6   | 32,2  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,2 | -18,4 | --    | -13,4  | 0,2   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,3  | -0,5  | --    | 4,5    | 18,1  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,8  | 0,0   | --    | 5,0    | 18,6  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,4 | -17,6 | --    | -12,6  | 1,0   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -23,1 | -21,4 | --    | -16,4  | -2,8  |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,2  | -1,4  | --    | 3,6    | 17,2  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,7  | -1,0  | --    | 4,0    | 17,6  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 13,0  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 11,7  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 35,2  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 36,2  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,6   | --    | --    | 0,6    | 33,9  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,2  | --    | --    | 16,2   | 44,9  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 44,6  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 18,9  | --    | --    | 18,9   | 44,6  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,7  | --    | --    | 10,7   | 44,7  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 44,4  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 2,5   | --    | --    | 2,5    | 37,2  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 36,5  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 36,7  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -0,9  | --    | --    | -0,9   | 38,3  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -6,5  | --    | --    | -6,5   | 35,6  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -21,7 | -17,9 | -27,0 | -12,9  | 11,5  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -15,8 | -13,4 | -20,0 | -8,4   | 13,4  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -13,2 | -10,8 | -17,4 | -5,8   | 16,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_A - toetspunt Daalhorst 38  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 09_A     | toetspunt Daalhorst 38                   | 1,50   | 25,5  | 9,3   | 4,7   | 25,5   | 52,9  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -6,3  | --    | --    | -6,3   | -1,7  |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -21,5 | --    | --    | -21,5  | -16,8 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,1 | --    | --    | -26,1  | -21,4 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,2 | --    | --    | -26,2  | -21,5 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,7 | --    | --    | -26,7  | -22,0 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,6 | --    | --    | -26,6  | -21,9 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,6 | --    | --    | -26,6  | -21,9 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,3 | --    | --    | -32,3  | -27,6 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -33,8 | --    | --    | -33,8  | -29,1 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -35,3 | --    | --    | -35,3  | -30,6 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -41,1 | --    | --    | -41,1  | -36,4 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -33,2 | --    | --    | -33,2  | -28,4 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,8 | --    | --    | -31,8  | -27,1 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | 0,2   |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,1  | --    | --    | -3,1   | 1,3   |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,9  | --    | --    | -3,9   | 0,5   |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | 0,1   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,8 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,5 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,6 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -2,9  | -2,9  | -5,2  | 4,8    | 1,8   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -2,9  | -2,9  | -5,2  | 4,8    | 1,8   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -0,6  | -0,6  | -2,9  | 7,1    | 4,2   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 5,0   | 5,0   | 2,5   | 12,5   | 9,8   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -2,7  | --    | --    | -2,7   | 23,7  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 17,5  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,8 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,8 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 22,5  | --    | --    | 22,5   | 32,0  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,0 | -18,2 | --    | -13,2  | 0,4   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,4  | -0,6  | --    | 4,4    | 18,0  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,9  | -0,1  | --    | 4,9    | 18,5  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,6 | -17,8 | --    | -12,8  | 0,8   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -23,3 | -21,5 | --    | -16,5  | -2,9  |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,4  | -1,6  | --    | 3,4    | 17,0  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,0  | -1,2  | --    | 3,8    | 17,4  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,4   | --    | --    | 3,4    | 12,9  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 2,1   | --    | --    | 2,1    | 11,6  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 36,2  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 35,9  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 33,8  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,1  | --    | --    | 16,1   | 44,8  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 44,5  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 19,1  | --    | --    | 19,1   | 44,8  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,9  | --    | --    | 10,9   | 44,9  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 44,4  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 5,1   | --    | --    | 5,1    | 39,7  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 5,2   | --    | --    | 5,2    | 37,9  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 6,6   | --    | --    | 6,6    | 38,8  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 0,1   | --    | --    | 0,1    | 39,3  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -5,9  | --    | --    | -5,9   | 36,1  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -22,0 | -18,2 | -27,3 | -13,2  | 11,2  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -16,0 | -13,6 | -20,3 | -8,6   | 13,2  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -13,2 | -10,8 | -17,5 | -5,8   | 16,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_A - toetspunt Daalhorst 39  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 10_A     | toetspunt Daalhorst 39                   | 1,50   | 12,2  | 0,9   | -2,3  | 12,2   | 40,0  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -15,1 | --    | --    | -15,1  | -10,5 |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -30,7 | --    | --    | -30,7  | -26,0 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,6 | --    | --    | -34,6  | -29,9 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,6 | --    | --    | -34,6  | -29,9 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -35,0 | --    | --    | -35,0  | -30,3 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -33,2 | --    | --    | -33,2  | -28,5 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,9 | --    | --    | -34,9  | -30,2 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -41,6 | --    | --    | -41,6  | -36,9 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -44,7 | --    | --    | -44,7  | -40,0 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -46,4 | --    | --    | -46,4  | -41,7 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,9 | --    | --    | -40,9  | -36,2 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,5 | --    | --    | -40,5  | -35,7 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -39,9 | --    | --    | -39,9  | -35,2 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -15,5 | --    | --    | -15,5  | -11,2 |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -14,0 | --    | --    | -14,0  | -9,6  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -8,5  | --    | --    | -8,5   | -4,1  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -15,1 | --    | --    | -15,1  | -10,7 |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -18,5 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -28,9 | -28,9 | -28,9 | -18,9  | -24,3 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -29,2 | -29,2 | -29,2 | -19,2  | -24,5 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -11,2 | -11,2 | -13,5 | -3,5   | -6,5  |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -11,2 | -11,2 | -13,5 | -3,5   | -6,5  |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -11,6 | -11,6 | -13,9 | -3,9   | -6,8  |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -1,0  | -1,0  | -3,5  | 6,5    | 3,7   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -13,7 | --    | --    | -13,7  | 12,7  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -7,3  | --    | --    | -7,3   | 2,3   |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -36,2 | -36,2 | -36,2 | -26,2  | -31,5 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -36,6 | -36,6 | -36,6 | -26,6  | -31,8 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 8,2   | --    | --    | 8,2    | 17,8  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,7 | -16,9 | --    | -11,9  | 1,7   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,0 | -15,2 | --    | -10,2  | 3,3   |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,2 | -13,4 | --    | -8,4   | 5,2   |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -30,8 | -29,0 | --    | -24,0  | -10,4 |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -29,4 | -27,6 | --    | -22,6  | -9,0  |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,7 | -15,9 | --    | -10,9  | 2,7   |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,8 | -16,1 | --    | -11,1  | 2,5   |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | -5,5  | --    | --    | -5,5   | 4,0   |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | -7,3  | --    | --    | -7,3   | 2,2   |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -13,4 | --    | --    | -13,4  | 19,9  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -14,2 | --    | --    | -14,2  | 19,1  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,6 | --    | --    | -16,6  | 16,7  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 2,7   | --    | --    | 2,7    | 31,4  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -4,7  | --    | --    | -4,7   | 31,2  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 5,5   | --    | --    | 5,5    | 31,3  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | -2,4  | --    | --    | -2,4   | 31,6  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -7,1  | --    | --    | -7,1   | 31,6  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -6,2  | --    | --    | -6,2   | 28,4  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | 28,4  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | -3,8  | --    | --    | -3,8   | 28,4  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -13,3 | --    | --    | -13,3  | 25,8  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -17,4 | --    | --    | -17,4  | 24,6  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -32,9 | -29,1 | -38,1 | -24,1  | 0,3   |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -19,4 | -16,9 | -23,6 | -11,9  | 9,8   |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -17,6 | -15,1 | -21,8 | -10,1  | 12,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_A - toetspunt Beeksedijk 28  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 11_A     | toetspunt Beeksedijk 28                  | 1,50   | 13,7  | 7,3   | 4,8   | 14,8   | 37,6  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -25,1 | --    | --    | -25,1  | -20,3 |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -19,6 | --    | --    | -19,6  | -14,8 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -43,3 | --    | --    | -43,3  | -38,5 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -48,0 | --    | --    | -48,0  | -43,2 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -49,7 | --    | --    | -49,7  | -44,9 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -49,9 | --    | --    | -49,9  | -45,1 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -49,5 | --    | --    | -49,5  | -44,7 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -51,9 | --    | --    | -51,9  | -47,1 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -53,1 | --    | --    | -53,1  | -48,3 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -53,4 | --    | --    | -53,4  | -48,6 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,2 | --    | --    | -40,2  | -35,4 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -41,2 | --    | --    | -41,2  | -36,4 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -41,1 | --    | --    | -41,1  | -36,3 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -16,7 | --    | --    | -16,7  | -12,2 |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -16,4 | --    | --    | -16,4  | -11,9 |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -16,4 | --    | --    | -16,4  | -11,8 |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -22,1 | --    | --    | -22,1  | -17,5 |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,6  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,4 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,2  |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -5,8  | -5,8  | -8,1  | 1,9    | -1,0  |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -5,8  | -5,8  | -8,1  | 1,9    | -1,0  |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -6,6  | -6,6  | -8,9  | 1,1    | -1,8  |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 6,4   | 6,4   | 3,9   | 13,9   | 11,1  |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -22,0 | --    | --    | -22,0  | 4,4   |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -10,8 | --    | --    | -10,8  | -1,2  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,4 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -21,6 | -21,6 | -21,6 | -11,6  | -16,8 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 8,2   | --    | --    | 8,2    | 17,8  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -23,7 | -21,9 | --    | -16,9  | -3,3  |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,4 | -18,6 | --    | -13,6  | 0,0   |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,5 | -19,7 | --    | -14,7  | -1,1  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -32,3 | -30,5 | --    | -25,5  | -11,9 |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,7 | -16,9 | --    | -11,9  | 1,7   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -30,9 | -29,1 | --    | -24,1  | -10,5 |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -28,3 | -26,6 | --    | -21,6  | -7,9  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 5,0   | --    | --    | 5,0    | 14,5  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 6,0   | --    | --    | 6,0    | 15,6  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,1 | --    | --    | -16,1  | 17,2  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -26,8 | --    | --    | -26,8  | 6,5   |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -19,0 | --    | --    | -19,0  | 14,3  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 28,2  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | 28,1  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 28,0  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 27,3  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -10,4 | --    | --    | -10,4  | 28,3  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -7,2  | --    | --    | -7,2   | 27,5  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | -4,6  | --    | --    | -4,6   | 28,1  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | -4,6  | --    | --    | -4,6   | 27,6  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -14,4 | --    | --    | -14,4  | 24,8  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -18,1 | --    | --    | -18,1  | 23,9  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -24,2 | -20,4 | -29,5 | -15,4  | 9,0   |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -17,0 | -14,6 | -21,3 | -9,6   | 12,1  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -17,6 | -15,2 | -21,9 | -10,2  | 12,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_A - toetspunt Peeleind 3  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 12_A     | toetspunt Peeleind 3                     | 1,50   | 26,3  | 13,7  | 11,0  | 26,3   | 50,2  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | -18,9 |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -10,7 | --    | --    | -10,7  | -5,9  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -38,7 | --    | --    | -38,7  | -34,0 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,3 | --    | --    | -40,3  | -35,5 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -45,5 | --    | --    | -45,5  | -40,7 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -45,3 | --    | --    | -45,3  | -40,5 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -45,3 | --    | --    | -45,3  | -40,5 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -46,6 | --    | --    | -46,6  | -41,8 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -46,9 | --    | --    | -46,9  | -42,1 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -47,3 | --    | --    | -47,3  | -42,5 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,7 | --    | --    | -32,7  | -27,9 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,6 | --    | --    | -34,6  | -29,8 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,6 | --    | --    | -34,6  | -29,8 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -8,3  | --    | --    | -8,3   | -3,8  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,6  | --    | --    | -9,6   | -5,1  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,9  | --    | --    | -9,9   | -5,4  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -15,5 | --    | --    | -15,5  | -11,0 |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -5,0  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,8  |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,2  |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 2,5   | 2,5   | 0,2   | 10,2   | 7,3   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | 3,2   | 3,2   | 0,9   | 10,9   | 8,0   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | 2,0   | 2,0   | -0,3  | 9,7    | 6,8   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 12,0  | 12,0  | 9,5   | 19,5   | 16,8  |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -14,1 | --    | --    | -14,1  | 12,3  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 5,5   | --    | --    | 5,5    | 15,1  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,5 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 23,0  | --    | --    | 23,0   | 32,6  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,6 | -10,8 | --    | -5,8   | 7,8   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,3 | -15,5 | --    | -10,5  | 3,1   |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,0  | -5,3  | --    | -0,3   | 13,4  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,7 | -17,0 | --    | -12,0  | 1,7   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,1 | -14,3 | --    | -9,3   | 4,3   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,5 | -17,7 | --    | -12,7  | 0,9   |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,8 | -16,0 | --    | -11,0  | 2,7   |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 17,2  | --    | --    | 17,2   | 26,7  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 18,9  | --    | --    | 18,9   | 28,5  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,9   | --    | --    | 0,9    | 34,2  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,6 | --    | --    | -16,6  | 16,8  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,6   | --    | --    | 0,6    | 33,9  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 11,5  | --    | --    | 11,5   | 40,3  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 4,8   | --    | --    | 4,8    | 40,8  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 14,5  | --    | --    | 14,5   | 40,3  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 6,4   | --    | --    | 6,4    | 40,4  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 1,0   | --    | --    | 1,0    | 39,7  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 5,4   | --    | --    | 5,4    | 40,0  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 7,3   | --    | --    | 7,3    | 40,1  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 7,6   | --    | --    | 7,6    | 39,8  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -0,7  | --    | --    | -0,7   | 38,5  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -4,9  | --    | --    | -4,9   | 37,2  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -8,7  | -4,9  | -13,9 | 0,1    | 24,6  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -4,9  | -2,5  | -9,2  | 2,5    | 24,3  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -5,7  | -3,2  | -9,9  | 1,8    | 23,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten dagperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_A - toetspunt Lieddijk 5  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 13_A     | toetspunt Lieddijk 5                     | 1,50   | 28,8  | 18,4  | 15,9  | 28,8   | 52,1  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -20,3 | --    | --    | -20,3  | -15,6 |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -8,8  | --    | --    | -8,8   | -4,0  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -37,3 | --    | --    | -37,3  | -32,5 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,2 | --    | --    | -40,2  | -35,4 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -42,3 | --    | --    | -42,3  | -37,5 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -42,2 | --    | --    | -42,2  | -37,4 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -42,0 | --    | --    | -42,0  | -37,3 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -43,7 | --    | --    | -43,7  | -39,0 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -44,2 | --    | --    | -44,2  | -39,4 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -44,5 | --    | --    | -44,5  | -39,7 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,7 | --    | --    | -30,7  | -25,9 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,1 | --    | --    | -31,1  | -26,3 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,2 | --    | --    | -31,2  | -26,4 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,6  | --    | --    | -5,6   | -1,1  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,0  | --    | --    | -7,0   | -2,5  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,2  | --    | --    | -7,2   | -2,7  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -12,8 | --    | --    | -12,8  | -8,3  |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -1,9  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -7,5  | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -2,9  |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,5  |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 4,8   | 4,8   | 2,5   | 12,5   | 9,6   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | 4,9   | 4,9   | 2,6   | 12,6   | 9,6   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | 3,3   | 3,3   | 1,0   | 11,0   | 8,1   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 17,7  | 17,7  | 15,2  | 25,2   | 22,4  |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -14,2 | --    | --    | -14,2  | 12,2  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 7,6   | --    | --    | 7,6    | 17,2  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,1  |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,9  |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 25,1  | --    | --    | 25,1   | 34,7  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,5 | -8,7  | --    | -3,7   | 9,9   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,2 | -12,5 | --    | -7,5   | 6,2   |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,0  | -3,2  | --    | 1,8    | 15,4  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,9 | -16,1 | --    | -11,1  | 2,5   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,5 | -11,7 | --    | -6,7   | 6,9   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,3 | -15,5 | --    | -10,5  | 3,1   |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,8 | -13,0 | --    | -8,0   | 5,6   |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 20,9  | --    | --    | 20,9   | 30,4  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 21,0  | --    | --    | 21,0   | 30,5  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,0   | --    | --    | 3,0    | 36,3  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -17,0 | --    | --    | -17,0  | 16,4  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 36,1  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,5  | --    | --    | 13,5   | 42,3  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 6,9   | --    | --    | 6,9    | 42,8  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,5  | --    | --    | 16,5   | 42,3  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 42,6  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 4,0   | --    | --    | 4,0    | 42,6  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 41,1  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 8,4   | --    | --    | 8,4    | 41,1  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 9,1   | --    | --    | 9,1    | 41,2  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 1,2   | --    | --    | 1,2    | 40,3  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -3,6  | --    | --    | -3,6   | 38,4  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -7,7  | -3,9  | -12,9 | 1,1    | 25,5  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -6,5  | -4,0  | -10,7 | 1,0    | 22,7  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -5,2  | -2,7  | -9,4  | 2,3    | 24,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_B - toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                               |        |       |       |       |        |       |  |
|------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| t 01_B     | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning | 5,00   | 40,3  | 27,4  | 24,4  | 40,3   | 64,9  |  |
| b 01       | roldeur productiehal                          | 2,70   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 4,2   |  |
| b 02       | roldeur productiehal                          | 2,70   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | -2,9  |  |
| b 03       | raam productiehal                             | 2,00   | -18,9 | --    | --    | -18,9  | -15,1 |  |
| b 04       | raam productiehal                             | 2,00   | -15,9 | --    | --    | -15,9  | -12,1 |  |
| b 05       | raam productiehal                             | 2,00   | -17,7 | --    | --    | -17,7  | -13,8 |  |
| b 06       | raam productiehal                             | 2,00   | -20,0 | --    | --    | -20,0  | -16,1 |  |
| b 07       | raam productiehal                             | 2,00   | -19,2 | --    | --    | -19,2  | -15,4 |  |
| b 08       | raam productiehal                             | 2,00   | -31,0 | --    | --    | -31,0  | -27,1 |  |
| b 09       | raam productiehal                             | 2,00   | -32,7 | --    | --    | -32,7  | -28,8 |  |
| b 10       | raam productiehal                             | 2,00   | -33,4 | --    | --    | -33,4  | -29,5 |  |
| b 11       | raam productiehal                             | 2,00   | -28,9 | --    | --    | -28,9  | -25,0 |  |
| b 12       | raam productiehal                             | 2,00   | -26,8 | --    | --    | -26,8  | -22,9 |  |
| b 13       | raam productiehal                             | 2,00   | -25,3 | --    | --    | -25,3  | -21,4 |  |
| b 14       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 4,9   | --    | --    | 4,9    | 8,0   |  |
| b 15       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 6,8   |  |
| b 16       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 4,8   |  |
| b 17       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | -4,5  | --    | --    | -4,5   | -1,3  |  |
| b 18       | dak ketelruimte                               | 3,10   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 10,2   | 3,6   |  |
| b 19       | opening ketelruimte                           | 3,10   | -3,6  | -3,6  | -3,6  | 6,4    | -0,1  |  |
| b 20       | opening ketelruimte                           | 3,10   | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 13,5   | 7,0   |  |
| b 21       | koelunit                                      | 2,00   | 14,1  | 14,1  | 11,8  | 21,8   | 17,7  |  |
| b 22       | koelunit                                      | 2,00   | 13,7  | 13,7  | 11,4  | 21,4   | 17,3  |  |
| b 23       | koelunit                                      | 1,00   | 13,9  | 13,9  | 11,6  | 21,6   | 17,7  |  |
| b 24       | koeltoren                                     | 2,00   | 26,0  | 26,0  | 23,5  | 33,5   | 29,5  |  |
| b 25       | ophalen container                             | 1,00   | 7,7   | --    | --    | 7,7    | 33,2  |  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband               | 1,00   | 21,4  | --    | --    | 21,4   | 29,6  |  |
| b 27       | koelpomp                                      | 1,00   | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -3,5  |  |
| b 28       | koelpomp                                      | 1,00   | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -3,6  |  |
| b 29       | leegmaakmachine                               | 1,00   | 36,6  | --    | --    | 36,6   | 44,8  |  |
| b 30       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 8,0   | 9,8   | --    | 14,8   | 27,4  |  |
| b 31       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 11,3  | 13,1  | --    | 18,1   | 30,4  |  |
| b 32       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 10,9  | 12,7  | --    | 17,7   | 30,1  |  |
| b 33       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 0,0   | 1,8   | --    | 6,8    | 19,5  |  |
| b 34       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | -1,4  | 0,4   | --    | 5,4    | 18,0  |  |
| b 35       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 2,7   | 4,5   | --    | 9,5    | 22,2  |  |
| b 36       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 9,1   | 10,9  | --    | 15,9   | 28,4  |  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie      | 1,50   | 30,9  | --    | --    | 30,9   | 39,4  |  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels                 | 1,50   | 30,8  | --    | --    | 30,8   | 39,2  |  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 15,9  | --    | --    | 15,9   | 47,9  |  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 8,8   | --    | --    | 8,8    | 41,3  |  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 14,5  | --    | --    | 14,5   | 46,3  |  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen               | 1,00   | 29,0  | --    | --    | 29,0   | 56,6  |  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen           | 1,00   | 21,7  | --    | --    | 21,7   | 56,5  |  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen                   | 1,00   | 31,6  | --    | --    | 31,6   | 56,2  |  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen                  | 1,00   | 23,7  | --    | --    | 23,7   | 56,5  |  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer            | 1,00   | 18,8  | --    | --    | 18,8   | 56,2  |  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest        | 1,00   | 17,9  | --    | --    | 17,9   | 51,4  |  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost         | 1,00   | 19,9  | --    | --    | 19,9   | 51,6  |  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde         | 1,00   | 20,5  | --    | --    | 20,5   | 51,6  |  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                               | 1,00   | 14,5  | --    | --    | 14,5   | 52,5  |  |
| mb 10      | schovel                                       | 1,50   | 9,0   | --    | --    | 9,0    | 49,8  |  |
| mb 11      | bestelbus                                     | 0,75   | -5,3  | -1,5  | -10,5 | 3,5    | 27,1  |  |
| mb 12      | personenauto                                  | 0,75   | -1,3  | 1,1   | -5,6  | 6,1    | 27,0  |  |
| mb 13      | personenauto                                  | 0,75   | -5,4  | -2,9  | -9,6  | 2,1    | 23,4  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_B - toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                               |        |       |       |       |        |       |  |
|------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| t 02_B     | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning | 5,00   | 40,3  | 27,3  | 24,3  | 40,3   | 64,9  |  |
| b 01       | roldeur productiehal                          | 2,70   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 4,2   |  |
| b 02       | roldeur productiehal                          | 2,70   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | -2,9  |  |
| b 03       | raam productiehal                             | 2,00   | -19,7 | --    | --    | -19,7  | -15,8 |  |
| b 04       | raam productiehal                             | 2,00   | -17,0 | --    | --    | -17,0  | -13,1 |  |
| b 05       | raam productiehal                             | 2,00   | -17,4 | --    | --    | -17,4  | -13,5 |  |
| b 06       | raam productiehal                             | 2,00   | -19,5 | --    | --    | -19,5  | -15,6 |  |
| b 07       | raam productiehal                             | 2,00   | -19,2 | --    | --    | -19,2  | -15,3 |  |
| b 08       | raam productiehal                             | 2,00   | -30,9 | --    | --    | -30,9  | -27,0 |  |
| b 09       | raam productiehal                             | 2,00   | -32,8 | --    | --    | -32,8  | -28,9 |  |
| b 10       | raam productiehal                             | 2,00   | -33,5 | --    | --    | -33,5  | -29,6 |  |
| b 11       | raam productiehal                             | 2,00   | -28,7 | --    | --    | -28,7  | -24,8 |  |
| b 12       | raam productiehal                             | 2,00   | -26,6 | --    | --    | -26,6  | -22,7 |  |
| b 13       | raam productiehal                             | 2,00   | -25,1 | --    | --    | -25,1  | -21,2 |  |
| b 14       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 4,7   | --    | --    | 4,7    | 7,9   |  |
| b 15       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 6,7   |  |
| b 16       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | 1,5   | --    | --    | 1,5    | 4,7   |  |
| b 17       | dakdeel productiehal                          | 6,10   | -4,6  | --    | --    | -4,6   | -1,4  |  |
| b 18       | dak ketelruimte                               | 3,10   | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 3,4   |  |
| b 19       | opening ketelruimte                           | 3,10   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | -0,1  |  |
| b 20       | opening ketelruimte                           | 3,10   | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 4,6   |  |
| b 21       | koelunit                                      | 2,00   | 13,4  | 13,4  | 11,1  | 21,1   | 17,0  |  |
| b 22       | koelunit                                      | 2,00   | 13,0  | 13,0  | 10,7  | 20,7   | 16,6  |  |
| b 23       | koelunit                                      | 1,00   | 14,2  | 14,2  | 11,9  | 21,9   | 18,0  |  |
| b 24       | koeltoren                                     | 2,00   | 26,0  | 26,0  | 23,5  | 33,5   | 29,6  |  |
| b 25       | ophalen container                             | 1,00   | 7,5   | --    | --    | 7,5    | 33,0  |  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband               | 1,00   | 21,4  | --    | --    | 21,4   | 29,6  |  |
| b 27       | koelpomp                                      | 1,00   | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,9  |  |
| b 28       | koelpomp                                      | 1,00   | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -4,0  |  |
| b 29       | leegmaakmachine                               | 1,00   | 36,5  | --    | --    | 36,5   | 44,7  |  |
| b 30       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 7,8   | 9,6   | --    | 14,6   | 27,1  |  |
| b 31       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 11,3  | 13,1  | --    | 18,1   | 30,4  |  |
| b 32       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 10,8  | 12,6  | --    | 17,6   | 30,0  |  |
| b 33       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | -0,3  | 1,5   | --    | 6,5    | 19,2  |  |
| b 34       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | -0,8  | 1,0   | --    | 6,0    | 18,6  |  |
| b 35       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 2,6   | 4,4   | --    | 9,4    | 22,2  |  |
| b 36       | heftruck elektrisch                           | 1,00   | 9,1   | 10,9  | --    | 15,9   | 28,4  |  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie      | 1,50   | 30,9  | --    | --    | 30,9   | 39,4  |  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels                 | 1,50   | 30,8  | --    | --    | 30,8   | 39,2  |  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 15,8  | --    | --    | 15,8   | 47,9  |  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 8,5   | --    | --    | 8,5    | 41,0  |  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                      | 1,00   | 14,5  | --    | --    | 14,5   | 46,3  |  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen               | 1,00   | 29,0  | --    | --    | 29,0   | 56,6  |  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen           | 1,00   | 21,5  | --    | --    | 21,5   | 56,3  |  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen                   | 1,00   | 31,6  | --    | --    | 31,6   | 56,2  |  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen                  | 1,00   | 23,7  | --    | --    | 23,7   | 56,5  |  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer            | 1,00   | 19,0  | --    | --    | 19,0   | 56,4  |  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest        | 1,00   | 17,9  | --    | --    | 17,9   | 51,5  |  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost         | 1,00   | 19,9  | --    | --    | 19,9   | 51,6  |  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde         | 1,00   | 20,9  | --    | --    | 20,9   | 52,0  |  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                               | 1,00   | 14,6  | --    | --    | 14,6   | 52,5  |  |
| mb 10      | schovel                                       | 1,50   | 8,5   | --    | --    | 8,5    | 49,4  |  |
| mb 11      | bestelbus                                     | 0,75   | -6,3  | -2,5  | -11,6 | 2,5    | 26,1  |  |
| mb 12      | personenauto                                  | 0,75   | -1,6  | 0,8   | -5,9  | 5,8    | 26,8  |  |
| mb 13      | personenauto                                  | 0,75   | -5,4  | -2,9  | -9,6  | 2,1    | 23,5  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_B - toetspunt Broekstraat 21  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 03_B     | toetspunt Broekstraat 21                 | 5,00   | 27,2  | 11,9  | 7,2   | 27,2   | 53,9  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 3,6   |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -9,8  | --    | --    | -9,8   | -5,6  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -20,8 | --    | --    | -20,8  | -16,5 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,6 | --    | --    | -23,6  | -19,4 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -21,7 | --    | --    | -21,7  | -17,5 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -21,7 | --    | --    | -21,7  | -17,5 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -20,0 | --    | --    | -20,0  | -15,7 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -21,5 | --    | --    | -21,5  | -17,3 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -21,3 | --    | --    | -21,3  | -17,1 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -21,3 | --    | --    | -21,3  | -17,0 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,3 | --    | --    | -29,3  | -25,0 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,4 | --    | --    | -28,4  | -24,1 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,8 | --    | --    | -27,8  | -23,5 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,4  | --    | --    | -2,4   | 1,5   |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 1,5   |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,4   |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 5,1   | --    | --    | 5,1    | 8,9   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -8,2  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,9  |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,8  |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 4,2   | 4,2   | 1,9   | 11,9   | 8,6   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | 4,2   | 4,2   | 1,9   | 11,9   | 8,6   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | 0,8   | 0,8   | -1,5  | 8,5    | 5,3   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 1,6   | 1,6   | -1,0  | 9,1    | 6,0   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -2,8  | --    | --    | -2,8   | 23,1  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -6,4  | --    | --    | -6,4   | 2,9   |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -12,0 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -12,3 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 24,5  | --    | --    | 24,5   | 33,7  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,6 | -9,8  | --    | -4,8   | 8,5   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,4   | 2,2   | --    | 7,2    | 20,4  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,8 | -16,0 | --    | -11,0  | 2,3   |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,4  | -0,7  | --    | 4,3    | 17,6  |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,3 | -10,5 | --    | -5,5   | 7,8   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,5  | -1,7  | --    | 3,3    | 16,5  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,6   | 2,4   | --    | 7,4    | 20,6  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 5,6   | --    | --    | 5,6    | 14,9  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 5,6   | --    | --    | 5,6    | 14,9  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -13,2 | --    | --    | -13,2  | 19,9  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 38,6  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 37,5  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 17,6  | --    | --    | 17,6   | 45,9  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 9,8   | --    | --    | 9,8    | 45,4  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 20,4  | --    | --    | 20,4   | 45,8  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 12,1  | --    | --    | 12,1   | 45,7  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 7,5   | --    | --    | 7,5    | 45,8  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 38,8  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 8,1   | --    | --    | 8,1    | 40,5  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 8,7   | --    | --    | 8,7    | 40,6  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 36,6  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -5,2  | --    | --    | -5,2   | 36,5  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -5,7  | -1,9  | -11,0 | 3,1    | 27,1  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -2,4  | 0,0   | -6,7  | 5,0    | 26,4  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -3,8  | -1,4  | -8,1  | 3,6    | 25,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_B - toetspunt Broekstraat 25  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 04_B     | toetspunt Broekstraat 25                 | 5,00   | 23,8  | 9,6   | 5,7   | 23,8   | 50,6  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -5,5  | --    | --    | -5,5   | -1,2  |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -12,6 | --    | --    | -12,6  | -8,2  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,4 | --    | --    | -23,4  | -19,0 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -33,9 | --    | --    | -33,9  | -29,5 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,2 | --    | --    | -25,2  | -20,8 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,2 | --    | --    | -25,2  | -20,9 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,2 | --    | --    | -25,2  | -20,8 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,9 | --    | --    | -24,9  | -20,5 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,7 | --    | --    | -24,7  | -20,3 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,3 | --    | --    | -24,3  | -19,9 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,3 | --    | --    | -31,3  | -26,8 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,4 | --    | --    | -31,4  | -27,0 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,9 | --    | --    | -28,9  | -24,5 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,1  | --    | --    | -4,1   | -0,1  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,3  | --    | --    | -3,3   | 0,7   |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | -0,3  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 6,9   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,6 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,6 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,5 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 1,7   | 1,7   | -0,6  | 9,4    | 6,2   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | 1,7   | 1,7   | -0,6  | 9,4    | 6,2   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | 3,2   | 3,2   | 0,9   | 10,9   | 7,7   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -0,6  | -0,6  | -3,1  | 6,9    | 3,9   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -5,7  | --    | --    | -5,7   | 20,4  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | 1,4   |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -21,2 | -21,2 | -21,2 | -11,2  | -16,6 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -21,4 | -21,4 | -21,4 | -11,4  | -16,8 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 21,1  | --    | --    | 21,1   | 30,4  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,4 | -17,6 | --    | -12,6  | 0,8   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,3  | -1,5  | --    | 3,5    | 16,8  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,3 | -9,6  | --    | -4,6   | 8,8   |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,4  | -6,7  | --    | -1,7   | 11,7  |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,2 | -12,4 | --    | -7,4   | 6,0   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -6,0  | -4,2  | --    | 0,8    | 14,1  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,6  | -0,9  | --    | 4,2    | 17,5  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 13,3  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 12,8  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -15,2 | --    | --    | -15,2  | 17,9  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 33,4  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,8   | --    | --    | 1,8    | 34,9  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,8  | --    | --    | 13,8   | 42,2  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 42,5  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,6  | --    | --    | 16,6   | 42,2  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,5   | --    | --    | 8,5    | 42,2  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 4,2   | --    | --    | 4,2    | 42,6  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 37,7  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 37,7  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 37,8  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -5,6  | --    | --    | -5,6   | 33,3  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -7,4  | --    | --    | -7,4   | 34,4  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -12,1 | -8,3  | -17,3 | -3,3   | 20,9  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -9,1  | -6,7  | -13,4 | -1,7   | 19,8  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -5,6  | -3,1  | -9,8  | 1,9    | 23,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_B - toetspunt Broekstraat 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 05_B     | toetspunt Broekstraat 26                 | 5,00   | 25,2  | 10,1  | 5,3   | 25,2   | 51,8  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -2,7  | --    | --    | -2,7   | 1,6   |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -11,7 | --    | --    | -11,7  | -7,3  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -22,9 | --    | --    | -22,9  | -18,5 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,7 | --    | --    | -25,7  | -21,3 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,9 | --    | --    | -23,9  | -19,5 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,9 | --    | --    | -23,9  | -19,5 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -22,1 | --    | --    | -22,1  | -17,7 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | -19,3 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -19,1 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,4 | --    | --    | -23,4  | -19,0 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,2 | --    | --    | -31,2  | -26,8 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,7 | --    | --    | -31,7  | -27,3 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,5 | --    | --    | -29,5  | -25,1 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,1  | --    | --    | -4,1   | 0,0   |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,0  | --    | --    | -4,0   | 0,0   |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | -0,1  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 7,3   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,7  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,7 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,5 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 2,3   | 2,3   | 0,0   | 10,0   | 6,8   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | 2,3   | 2,3   | 0,0   | 10,0   | 6,8   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -1,1  | -1,1  | -3,4  | 6,6    | 3,5   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -0,2  | -0,2  | -2,7  | 7,3    | 4,3   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -5,3  | --    | --    | -5,3   | 20,8  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -8,3  | --    | --    | -8,3   | 1,1   |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -14,0 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -14,2 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 22,7  | --    | --    | 22,7   | 32,0  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,1 | -11,3 | --    | -6,3   | 7,1   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,8  | 0,0   | --    | 5,0    | 18,4  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,6 | -17,8 | --    | -12,8  | 0,6   |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,5  | -3,7  | --    | 1,3    | 14,7  |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,4 | -12,6 | --    | -7,6   | 5,7   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,0  | -0,2  | --    | 4,8    | 18,1  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,7  | 0,1   | --    | 5,1    | 18,5  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 13,2  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 13,2  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -15,2 | --    | --    | -15,2  | 17,9  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 36,2  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,3   | --    | --    | 2,3    | 35,4  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 15,0  | --    | --    | 15,0   | 43,5  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 7,9   | --    | --    | 7,9    | 43,6  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 18,2  | --    | --    | 18,2   | 43,8  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,9   | --    | --    | 9,9    | 43,7  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,1   | --    | --    | 5,1    | 43,5  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 38,4  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 6,1   | --    | --    | 6,1    | 38,6  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 37,7  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | 34,8  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -6,6  | --    | --    | -6,6   | 35,2  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -7,9  | -4,1  | -13,2 | 0,9    | 25,0  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -4,4  | -1,9  | -8,6  | 3,1    | 24,5  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -6,1  | -3,6  | -10,3 | 1,4    | 23,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_B - toetspunt Broekstraat 30  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 06_B     | toetspunt Broekstraat 30                 | 5,00   | 24,2  | 8,9   | 4,9   | 24,2   | 50,4  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -3,7  | --    | --    | -3,7   | 0,7   |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -13,1 | --    | --    | -13,1  | -8,7  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -22,4 | --    | --    | -22,4  | -17,9 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -26,5 | --    | --    | -26,5  | -22,1 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,8 | --    | --    | -24,8  | -20,4 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,8 | --    | --    | -24,8  | -20,4 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,0 | --    | --    | -23,0  | -18,6 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,6 | --    | --    | -24,6  | -20,2 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -20,0 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,3 | --    | --    | -24,3  | -19,9 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -31,1 | --    | --    | -31,1  | -26,6 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,6 | --    | --    | -32,6  | -28,1 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,3 | --    | --    | -30,3  | -25,8 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,9  | --    | --    | -4,9   | -0,7  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,8  | --    | --    | -4,8   | -0,7  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,0  | --    | --    | -5,0   | -0,9  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 6,5   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,5 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,5 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -12,4 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 1,5   | 1,5   | -0,8  | 9,2    | 6,0   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | 1,5   | 1,5   | -0,8  | 9,2    | 6,0   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | 1,2   | 1,2   | -1,1  | 8,9    | 5,8   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -1,0  | -1,0  | -3,5  | 6,5    | 3,5   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -6,3  | --    | --    | -6,3   | 19,9  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -9,0  | --    | --    | -9,0   | 0,4   |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,8 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -15,1 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 21,7  | --    | --    | 21,7   | 31,1  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,6 | -11,9 | --    | -6,9   | 6,6   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,2  | -2,4  | --    | 2,6    | 16,0  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,4 | -18,6 | --    | -13,6  | -0,2  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,2  | -6,4  | --    | -1,4   | 12,0  |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,4 | -13,6 | --    | -8,6   | 4,8   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -6,9  | -5,1  | --    | -0,1   | 13,2  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,6  | -0,8  | --    | 4,2    | 17,6  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 12,5  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 12,4  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,1 | --    | --    | -16,1  | 17,0  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 35,2  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,4   | --    | --    | 1,4    | 34,5  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,9  | --    | --    | 13,9   | 42,4  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 42,5  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 17,1  | --    | --    | 17,1   | 42,6  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,8   | --    | --    | 8,8    | 42,6  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 4,0   | --    | --    | 4,0    | 42,4  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 35,3  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 3,0   | --    | --    | 3,0    | 35,5  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 34,6  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 32,3  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -9,4  | --    | --    | -9,4   | 32,5  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -11,5 | -7,7  | -16,7 | -2,7   | 21,5  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -7,3  | -4,9  | -11,6 | 0,1    | 21,6  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -10,3 | -7,9  | -14,6 | -2,9   | 18,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_B - toetspunt Broekstraat 36  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 07_B     | toetspunt Broekstraat 36                 | 5,00   | 23,4  | 8,0   | 3,8   | 23,4   | 49,8  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -6,1  | --    | --    | -6,1   | -1,6  |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -13,7 | --    | --    | -13,7  | -9,2  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,4 | --    | --    | -23,4  | -18,9 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,5 | --    | --    | -27,5  | -23,0 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,8 | --    | --    | -25,8  | -21,3 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,8 | --    | --    | -25,8  | -21,3 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | -19,5 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,6 | --    | --    | -25,6  | -21,1 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,5 | --    | --    | -25,5  | -21,0 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -20,9 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,4 | --    | --    | -32,4  | -27,9 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,5 | --    | --    | -32,5  | -28,0 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,1 | --    | --    | -30,1  | -25,6 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,6  | --    | --    | -5,6   | -1,3  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,5  | --    | --    | -5,5   | -1,3  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,7  | --    | --    | -5,7   | -1,5  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,4   | --    | --    | 1,4    | 5,7   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,5 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,7 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,6 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 0,3   | 0,3   | -2,0  | 8,0    | 4,9   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | 0,3   | 0,3   | -2,0  | 8,0    | 4,9   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | 0,0   | 0,0   | -2,3  | 7,7    | 4,7   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | -2,0  | -2,0  | -4,5  | 5,5    | 2,6   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -7,4  | --    | --    | -7,4   | 18,8  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -9,7  | --    | --    | -9,7   | -0,3  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -16,1 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -22,9 | -22,9 | -22,9 | -12,9  | -18,3 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 21,0  | --    | --    | 21,0   | 30,4  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,0 | -19,3 | --    | -14,3  | -0,8  |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,4  | -1,6  | --    | 3,4    | 16,8  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,3 | -19,5 | --    | -14,5  | -1,0  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -9,0  | -7,3  | --    | -2,3   | 11,2  |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,8 | -15,0 | --    | -10,0  | 3,4   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,0  | -6,3  | --    | -1,3   | 12,1  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,5  | -1,7  | --    | 3,3    | 16,7  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 2,3   | --    | --    | 2,3    | 11,7  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 2,0   | --    | --    | 2,0    | 11,4  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -17,1 | --    | --    | -17,1  | 16,1  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 31,1  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,3   | --    | --    | 0,3    | 33,5  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,1  | --    | --    | 13,1   | 41,6  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 5,9   | --    | --    | 5,9    | 41,6  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,2  | --    | --    | 16,2   | 41,8  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 41,8  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 41,7  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 36,3  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 3,8   | --    | --    | 3,8    | 36,4  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 36,5  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | 32,1  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -8,4  | --    | --    | -8,4   | 33,4  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -11,7 | -7,9  | -16,9 | -2,9   | 21,3  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -8,8  | -6,4  | -13,1 | -1,4   | 20,2  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -7,8  | -5,3  | -12,0 | -0,3   | 21,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_B - toetspunt Daalhorst 38A  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 08_B     | toetspunt Daalhorst 38A                  | 5,00   | 26,1  | 10,4  | 5,8   | 26,1   | 53,0  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | 0,0   |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -22,0 | --    | --    | -22,0  | -17,6 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -19,1 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,6 | --    | --    | -23,6  | -19,2 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,2 | --    | --    | -24,2  | -19,8 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | -19,6 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,1 | --    | --    | -24,1  | -19,6 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,4 | --    | --    | -28,4  | -24,0 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,9 | --    | --    | -28,9  | -24,5 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,8 | --    | --    | -29,8  | -25,3 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,6 | --    | --    | -40,6  | -36,1 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,0 | --    | --    | -32,0  | -27,6 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,6 | --    | --    | -30,6  | -26,2 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,7  | --    | --    | -0,7   | 3,3   |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,7  | --    | --    | -0,7   | 3,3   |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,9  | --    | --    | -0,9   | 3,2   |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,8  | --    | --    | -0,8   | 3,2   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -13,5 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8   | -15,5 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,5 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -1,6  | -1,6  | -3,9  | 6,1    | 2,9   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -1,6  | -1,6  | -3,9  | 6,1    | 2,9   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -1,8  | -1,8  | -4,1  | 6,0    | 2,8   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 6,5   | 6,5   | 4,0   | 14,0   | 10,9  |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 24,1  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 17,3  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -21,0 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -21,1 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 23,0  | --    | --    | 23,0   | 32,3  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,5 | -16,7 | --    | -11,7  | 1,6   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,4  | 0,3   | --    | 5,3    | 18,6  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -0,6  | 1,2   | --    | 6,2    | 19,6  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,8 | -16,0 | --    | -11,0  | 2,4   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,8 | -20,0 | --    | -15,0  | -1,7  |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,5  | -0,8  | --    | 4,3    | 17,5  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,0  | -0,2  | --    | 4,8    | 18,0  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 4,7   | --    | --    | 4,7    | 14,0  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 12,5  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,7   | --    | --    | 2,7    | 35,7  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 36,1  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 33,8  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,9  | --    | --    | 16,9   | 45,3  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 9,2   | --    | --    | 9,2    | 44,9  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 19,5  | --    | --    | 19,5   | 45,0  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 11,4  | --    | --    | 11,4   | 45,1  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 44,8  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 3,6   | --    | --    | 3,6    | 38,0  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 4,8   | --    | --    | 4,8    | 37,3  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 5,6   | --    | --    | 5,6    | 37,5  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -0,3  | --    | --    | -0,3   | 38,6  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -5,5  | --    | --    | -5,5   | 36,3  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -20,0 | -16,2 | -25,3 | -11,2  | 12,9  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -15,0 | -12,5 | -19,2 | -7,5   | 13,9  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -12,4 | -10,0 | -16,7 | -5,0   | 16,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_B - toetspunt Daalhorst 38  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 09_B     | toetspunt Daalhorst 38                   | 5,00   | 26,2  | 10,6  | 6,1   | 26,2   | 53,4  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -4,6  | --    | --    | -4,6   | -0,2  |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | -15,5 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | -19,3 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -23,9 | --    | --    | -23,9  | -19,4 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -20,0 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,3 | --    | --    | -24,3  | -19,8 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -24,3 | --    | --    | -24,3  | -19,9 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,2 | --    | --    | -29,2  | -24,8 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,7 | --    | --    | -30,7  | -26,3 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -32,3 | --    | --    | -32,3  | -27,8 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -38,4 | --    | --    | -38,4  | -33,9 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,1 | --    | --    | -30,1  | -25,6 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,0 | --    | --    | -29,0  | -24,6 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,8  | --    | --    | -2,8   | 1,3   |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,0  | --    | --    | -1,0   | 3,1   |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,6   |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,9  | --    | --    | -2,9   | 1,2   |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,6 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,6 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -15,7 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -1,7  | -1,7  | -4,0  | 6,0    | 2,7   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -1,7  | -1,7  | -4,0  | 6,0    | 2,7   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | 0,6   | 0,6   | -1,7  | 8,3    | 5,2   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 6,6   | 6,6   | 4,1   | 14,1   | 11,0  |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 23,8  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 8,7   | --    | --    | 8,7    | 17,9  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -21,1 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -21,2 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 22,9  | --    | --    | 22,9   | 32,2  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,2 | -16,5 | --    | -11,5  | 1,9   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,5  | 0,3   | --    | 5,3    | 18,6  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -0,6  | 1,2   | --    | 6,2    | 19,5  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,9 | -16,1 | --    | -11,1  | 2,2   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,9 | -20,1 | --    | -15,1  | -1,8  |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,7  | -0,9  | --    | 4,1    | 17,4  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,2  | -0,4  | --    | 4,6    | 17,9  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 4,7   | --    | --    | 4,7    | 14,0  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 12,4  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 36,3  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 35,8  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,7   | --    | --    | 0,7    | 33,7  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,9  | --    | --    | 16,9   | 45,3  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 9,3   | --    | --    | 9,3    | 44,9  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 19,8  | --    | --    | 19,8   | 45,3  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 11,6  | --    | --    | 11,6   | 45,3  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 44,8  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 6,1   | --    | --    | 6,1    | 40,5  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 6,3   | --    | --    | 6,3    | 38,8  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 7,7   | --    | --    | 7,7    | 39,7  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 39,7  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -4,9  | --    | --    | -4,9   | 36,9  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -20,3 | -16,5 | -25,5 | -11,5  | 12,7  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -15,2 | -12,7 | -19,4 | -7,7   | 13,7  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -12,4 | -10,0 | -16,7 | -5,0   | 16,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_B - toetspunt Daalhorst 39  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 10_B     | toetspunt Daalhorst 39                   | 5,00   | 18,9  | 6,0   | 2,4   | 18,9   | 46,5  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -10,2 | --    | --    | -10,2  | -5,8  |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -26,7 | --    | --    | -26,7  | -22,3 |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,3 | --    | --    | -29,3  | -24,9 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,4 | --    | --    | -29,4  | -25,0 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,0 | --    | --    | -30,0  | -25,6 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,2 | --    | --    | -28,2  | -23,8 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -25,5 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -36,9 | --    | --    | -36,9  | -32,5 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,1 | --    | --    | -40,1  | -35,7 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -41,9 | --    | --    | -41,9  | -37,5 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -35,3 | --    | --    | -35,3  | -30,9 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,4 | --    | --    | -34,4  | -30,0 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -33,8 | --    | --    | -33,8  | -29,4 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -11,6 | --    | --    | -11,6  | -7,5  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,9  | --    | --    | -9,9   | -5,9  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | -0,1  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -11,3 | --    | --    | -11,3  | -7,2  |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,6 |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -23,5 | -23,5 | -23,5 | -13,5  | -19,1 |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -19,4 |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -7,0  | -7,0  | -9,3  | 0,7    | -2,6  |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -7,0  | -7,0  | -9,2  | 0,8    | -2,5  |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -7,3  | -7,3  | -9,6  | 0,4    | -2,8  |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 3,8   | 3,8   | 1,3   | 11,3   | 8,2   |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -9,3  | --    | --    | -9,3   | 16,8  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 10,0  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -29,0 | -29,0 | -29,0 | -19,0  | -24,5 |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -29,4 | -29,4 | -29,4 | -19,4  | -24,9 |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 15,3  | --    | --    | 15,3   | 24,6  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,4 | -9,7  | --    | -4,7   | 8,7   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -9,4  | -7,6  | --    | -2,6   | 10,7  |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,8  | -6,0  | --    | -1,0   | 12,3  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -24,2 | -22,4 | --    | -17,4  | -4,1  |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,7 | -21,0 | --    | -16,0  | -2,7  |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,6 | -8,8  | --    | -3,8   | 9,5   |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,2 | -8,4  | --    | -3,5   | 9,8   |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | -0,7  | --    | --    | -0,7   | 8,5   |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 6,7   |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -5,3  | --    | --    | -5,3   | 27,7  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -6,4  | --    | --    | -6,4   | 26,6  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -8,3  | --    | --    | -8,3   | 24,6  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 9,4   | --    | --    | 9,4    | 37,8  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 2,1   | --    | --    | 2,1    | 37,7  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 12,2  | --    | --    | 12,2   | 37,7  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 38,0  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -0,3  | --    | --    | -0,3   | 38,0  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 0,4   | --    | --    | 0,4    | 34,8  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 34,8  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 34,8  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -6,5  | --    | --    | -6,5   | 32,4  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -10,7 | --    | --    | -10,7  | 31,0  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -26,1 | -22,3 | -31,3 | -17,3  | 6,9   |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -16,6 | -14,2 | -20,9 | -9,2   | 12,3  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -14,7 | -12,3 | -19,0 | -7,3   | 14,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_B - toetspunt Beeksedijk 28  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 11_B     | toetspunt Beeksedijk 28                  | 5,00   | 21,1  | 13,7  | 11,2  | 21,2   | 44,7  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | -15,3 |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -14,1 | --    | --    | -14,1  | -9,6  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -37,7 | --    | --    | -37,7  | -33,1 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -42,6 | --    | --    | -42,6  | -38,0 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -44,3 | --    | --    | -44,3  | -39,7 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -44,5 | --    | --    | -44,5  | -39,9 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -44,1 | --    | --    | -44,1  | -39,5 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -46,6 | --    | --    | -46,6  | -42,0 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -47,8 | --    | --    | -47,8  | -43,2 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -48,1 | --    | --    | -48,1  | -43,5 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,7 | --    | --    | -34,7  | -30,1 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -35,7 | --    | --    | -35,7  | -31,1 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -35,7 | --    | --    | -35,7  | -31,1 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -12,2 | --    | --    | -12,2  | -7,8  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -11,9 | --    | --    | -11,9  | -7,5  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -11,9 | --    | --    | -11,9  | -7,5  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -17,8 | --    | --    | -17,8  | -13,4 |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -3,1  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,5    | -4,1  |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,8    | -2,8  |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | -1,4  | -1,4  | -3,7  | 6,3    | 3,2   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | -1,4  | -1,4  | -3,7  | 6,4    | 3,2   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | -2,5  | -2,5  | -4,8  | 5,2    | 2,1   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 13,0  | 13,0  | 10,5  | 20,5   | 17,6  |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -19,4 | --    | --    | -19,4  | 6,9   |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -1,4  | --    | --    | -1,4   | 7,9   |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -7,2  |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -7,1  |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 16,6  | --    | --    | 16,6   | 25,9  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,0 | -14,2 | --    | -9,2   | 4,2   |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,8 | -10,0 | --    | -5,0   | 8,4   |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,2 | -11,4 | --    | -6,4   | 6,9   |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -26,2 | -24,4 | --    | -19,4  | -6,0  |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,7 | -8,9  | --    | -3,9   | 9,5   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -23,9 | -22,2 | --    | -17,2  | -3,7  |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,2 | -19,4 | --    | -14,4  | -1,0  |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 12,3  | --    | --    | 12,3   | 21,6  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 13,2  | --    | --    | 13,2   | 22,5  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -7,0  | --    | --    | -7,0   | 26,1  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -20,0 | --    | --    | -20,0  | 13,2  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -9,6  | --    | --    | -9,6   | 23,5  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 35,3  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -0,4  | --    | --    | -0,4   | 35,3  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 9,6   | --    | --    | 9,6    | 35,2  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 0,6   | --    | --    | 0,6    | 34,4  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -3,1  | --    | --    | -3,1   | 35,4  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 0,0   | --    | --    | 0,0    | 34,5  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 2,5   | --    | --    | 2,5    | 35,0  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 34,4  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 32,3  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -10,9 | --    | --    | -10,9  | 30,9  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -16,7 | -12,9 | -21,9 | -7,9   | 16,3  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -12,4 | -10,0 | -16,7 | -5,0   | 16,5  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -13,7 | -11,3 | -18,0 | -6,3   | 15,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_B - toetspunt Peeleind 3  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 12_B     | toetspunt Peeleind 3                     | 5,00   | 27,9  | 16,2  | 13,5  | 27,9   | 51,4  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -20,7 | --    | --    | -20,7  | -16,1 |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -7,4  | --    | --    | -7,4   | -2,9  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -34,2 | --    | --    | -34,2  | -29,6 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -35,8 | --    | --    | -35,8  | -31,2 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -41,0 | --    | --    | -41,0  | -36,4 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,9 | --    | --    | -40,9  | -36,3 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,9 | --    | --    | -40,9  | -36,3 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -42,2 | --    | --    | -42,2  | -37,6 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -42,6 | --    | --    | -42,6  | -38,0 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -42,9 | --    | --    | -42,9  | -38,3 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -28,4 | --    | --    | -28,4  | -23,8 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -30,2 | --    | --    | -30,2  | -25,7 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -25,3 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,5  | --    | --    | -5,5   | -1,2  |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,4  | --    | --    | -5,4   | -1,1  |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,2  | --    | --    | -7,2   | -2,8  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -13,1 | --    | --    | -13,1  | -8,8  |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,8  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -4,2  |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,5  |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 4,4   | 4,4   | 2,2   | 12,2   | 9,0   |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | 5,1   | 5,1   | 2,8   | 12,8   | 9,6   |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | 3,8   | 3,8   | 1,5   | 11,5   | 8,4   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 14,7  | 14,7  | 12,2  | 22,2   | 19,3  |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -13,0 | --    | --    | -13,0  | 13,2  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 6,6   | --    | --    | 6,6    | 15,9  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,3  |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,3  |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 24,2  | --    | --    | 24,2   | 33,5  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,0 | -8,2  | --    | -3,2   | 10,1  |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,7 | -12,9 | --    | -7,9   | 5,5   |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,3  | -3,6  | --    | 1,5    | 14,8  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,2 | -14,4 | --    | -9,4   | 4,0   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,6 | -11,9 | --    | -6,9   | 6,5   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,1 | -15,3 | --    | -10,3  | 3,2   |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,2 | -13,5 | --    | -8,5   | 5,0   |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 20,0  | --    | --    | 20,0   | 29,3  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 20,7  | --    | --    | 20,7   | 30,0  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,5   | --    | --    | 1,5    | 34,6  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -15,4 | --    | --    | -15,4  | 17,8  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,3   | --    | --    | 1,3    | 34,4  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,1  | --    | --    | 13,1   | 41,6  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 6,4   | --    | --    | 6,4    | 42,2  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,1  | --    | --    | 16,1   | 41,6  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 41,8  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 2,5   | --    | --    | 2,5    | 40,9  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 41,1  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 41,1  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 8,9   | --    | --    | 8,9    | 40,9  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 39,5  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -3,6  | --    | --    | -3,6   | 38,2  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -6,7  | -2,9  | -12,0 | 2,1    | 26,3  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -3,3  | -0,9  | -7,6  | 4,1    | 25,6  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -4,7  | -2,3  | -9,0  | 2,7    | 24,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten avond- en nachtperiode Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_B - toetspunt Liedsdijk 5  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |       |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| t 13_B     | toetspunt Liedsdijk 5                    | 5,00   | 29,9  | 20,1  | 17,6  | 29,9   | 52,7  |
| b 01       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -18,4 | --    | --    | -18,4  | -13,9 |
| b 02       | roldeur productiehal                     | 2,70   | -6,6  | --    | --    | -6,6   | -2,1  |
| b 03       | raam productiehal                        | 2,00   | -33,1 | --    | --    | -33,1  | -28,6 |
| b 04       | raam productiehal                        | 2,00   | -35,2 | --    | --    | -35,2  | -30,6 |
| b 05       | raam productiehal                        | 2,00   | -39,2 | --    | --    | -39,2  | -34,6 |
| b 06       | raam productiehal                        | 2,00   | -39,1 | --    | --    | -39,1  | -34,5 |
| b 07       | raam productiehal                        | 2,00   | -38,9 | --    | --    | -38,9  | -34,4 |
| b 08       | raam productiehal                        | 2,00   | -40,7 | --    | --    | -40,7  | -36,1 |
| b 09       | raam productiehal                        | 2,00   | -41,2 | --    | --    | -41,2  | -36,6 |
| b 10       | raam productiehal                        | 2,00   | -41,4 | --    | --    | -41,4  | -36,9 |
| b 11       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,5 | --    | --    | -27,5  | -22,9 |
| b 12       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,7 | --    | --    | -27,7  | -23,2 |
| b 13       | raam productiehal                        | 2,00   | -27,8 | --    | --    | -27,8  | -23,3 |
| b 14       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,1  | --    | --    | -4,1   | 0,2   |
| b 15       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,0  | --    | --    | -4,0   | 0,3   |
| b 16       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,6  | --    | --    | -5,6   | -1,4  |
| b 17       | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -11,7 | --    | --    | -11,7  | -7,4  |
| b 18       | dak ketelruimte                          | 3,10   | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,5  |
| b 19       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -5,2  | -5,2  | -5,2  | 4,8    | -0,8  |
| b 20       | opening ketelruimte                      | 3,10   | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,6    | -2,0  |
| b 21       | koelunit                                 | 2,00   | 6,2   | 6,2   | 3,9   | 13,9   | 10,7  |
| b 22       | koelunit                                 | 2,00   | 6,3   | 6,3   | 4,0   | 14,0   | 10,8  |
| b 23       | koelunit                                 | 1,00   | 4,6   | 4,6   | 2,3   | 12,3   | 9,2   |
| b 24       | koeltoren                                | 2,00   | 19,4  | 19,4  | 16,9  | 26,9   | 23,9  |
| b 25       | ophalen container                        | 1,00   | -13,4 | --    | --    | -13,4  | 12,8  |
| b 26       | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 8,3   | --    | --    | 8,3    | 17,6  |
| b 27       | koelpomp                                 | 1,00   | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,5  |
| b 28       | koelpomp                                 | 1,00   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,4  |
| b 29       | leegmaakmachine                          | 1,00   | 25,9  | --    | --    | 25,9   | 35,2  |
| b 30       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,3  | -6,5  | --    | -1,5   | 11,8  |
| b 31       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,3 | -10,5 | --    | -5,5   | 7,8   |
| b 32       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,8  | -2,0  | --    | 3,0    | 16,3  |
| b 33       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,0 | -14,2 | --    | -9,2   | 4,1   |
| b 34       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,7 | -9,9  | --    | -4,9   | 8,5   |
| b 35       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,6 | -13,9 | --    | -8,9   | 4,5   |
| b 36       | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,0 | -11,2 | --    | -6,2   | 7,2   |
| b 37       | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 22,4  | --    | --    | 22,4   | 31,7  |
| b 38       | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 22,5  | --    | --    | 22,5   | 31,7  |
| b 39       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,4   | --    | --    | 3,4    | 36,4  |
| b 40       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,0 | --    | --    | -16,0  | 17,1  |
| b 41       | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 36,2  |
| mb 01      | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 14,6  | --    | --    | 14,6   | 43,1  |
| mb 02      | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 43,7  |
| mb 03      | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 17,6  | --    | --    | 17,6   | 43,1  |
| mb 04      | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,7   | --    | --    | 9,7    | 43,4  |
| mb 05      | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,0   | --    | --    | 5,0    | 43,4  |
| mb 06      | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 7,3   | --    | --    | 7,3    | 41,6  |
| mb 07      | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 9,2   | --    | --    | 9,2    | 41,6  |
| mb 08      | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 9,9   | --    | --    | 9,9    | 41,8  |
| mb 09      | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 40,8  |
| mb 10      | schovel                                  | 1,50   | -2,8  | --    | --    | -2,8   | 38,9  |
| mb 11      | bestelbus                                | 0,75   | -6,2  | -2,4  | -11,4 | 2,7    | 26,8  |
| mb 12      | personenauto                             | 0,75   | -5,5  | -3,1  | -9,8  | 1,9    | 23,4  |
| mb 13      | personenauto                             | 0,75   | -4,4  | -2,0  | -8,7  | 3,0    | 24,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## *Bijlage 4*

*Resultaten PIEK RBS*

---





Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.0  
Resultatenoverzicht PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmex totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PIEK

| Naam      |                                               |  |        |      |       |       |  |
|-----------|-----------------------------------------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| t 01_A    | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning |  | 1,50   | 50,1 | 21,3  | 21,3  |  |
| t 01_B    | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning |  | 5,00   | 51,3 | 22,1  | 22,1  |  |
| t 02_A    | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning |  | 1,50   | 50,0 | 20,7  | 20,7  |  |
| t 02_B    | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning |  | 5,00   | 51,2 | 22,1  | 22,1  |  |
| t 03_A    | toetspunt Broekstraat 21                      |  | 1,50   | 40,4 | 18,6  | 18,6  |  |
| t 03_B    | toetspunt Broekstraat 21                      |  | 5,00   | 41,9 | 20,0  | 20,0  |  |
| t 04_A    | toetspunt Broekstraat 25                      |  | 1,50   | 33,6 | 12,0  | 12,0  |  |
| t 04_B    | toetspunt Broekstraat 25                      |  | 5,00   | 38,2 | 16,6  | 16,6  |  |
| t 05_A    | toetspunt Broekstraat 26                      |  | 1,50   | 39,5 | 17,4  | 17,4  |  |
| t 05_B    | toetspunt Broekstraat 26                      |  | 5,00   | 40,0 | 17,9  | 17,9  |  |
| t 06_A    | toetspunt Broekstraat 30                      |  | 1,50   | 37,6 | 15,2  | 15,2  |  |
| t 06_B    | toetspunt Broekstraat 30                      |  | 5,00   | 39,1 | 16,9  | 16,9  |  |
| t 07_A    | toetspunt Broekstraat 36                      |  | 1,50   | 35,1 | 14,4  | 14,4  |  |
| t 07_B    | toetspunt Broekstraat 36                      |  | 5,00   | 38,3 | 15,5  | 15,5  |  |
| t 08_A    | toetspunt Daalhorst 38A                       |  | 1,50   | 41,5 | 10,3  | 10,3  |  |
| t 08_B    | toetspunt Daalhorst 38A                       |  | 5,00   | 41,9 | 10,7  | 10,7  |  |
| t 09_A    | toetspunt Daalhorst 38                        |  | 1,50   | 41,2 | 10,1  | 10,1  |  |
| t 09_B    | toetspunt Daalhorst 38                        |  | 5,00   | 41,6 | 10,6  | 10,6  |  |
| t 10_A    | toetspunt Daalhorst 39                        |  | 1,50   | 32,2 | 3,9   | 3,9   |  |
| t 10_B    | toetspunt Daalhorst 39                        |  | 5,00   | 35,9 | 7,7   | 7,7   |  |
| t 11_A    | toetspunt Beeksedijk 28                       |  | 1,50   | 22,2 | 6,8   | 6,8   |  |
| t 11_B    | toetspunt Beeksedijk 28                       |  | 5,00   | 29,7 | 11,5  | 11,5  |  |
| t 12_A    | toetspunt Peeleind 3                          |  | 1,50   | 37,2 | 22,6  | 22,6  |  |
| t 12_B    | toetspunt Peeleind 3                          |  | 5,00   | 38,7 | 23,9  | 23,9  |  |
| t 13_A    | toetspunt Liesdijk 5                          |  | 1,50   | 39,7 | 22,5  | 22,5  |  |
| t 13_B    | toetspunt Liesdijk 5                          |  | 5,00   | 40,6 | 23,7  | 23,7  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_A - toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 01_A             | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning | 1,50   | 50,1 | 21,3  | 21,3  |
| p 01               | PIEK ophalen container                        | 1,00   | 50,1 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 32,8 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 49,6 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 49,0 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 30,5 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 48,5 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 46,8 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 45,8 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 46,5 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                                   | 1,50   | 28,6 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                                   | 1,50   | 47,1 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost                   | 1,50   | 41,3 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 41,4 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                                | 0,75   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| p 17               | PIEK personenauto                             | 0,75   | 21,3 | 21,3  | 21,3  |
| p 18               | PIEK personenauto                             | 0,75   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                                  |        | 50,1 | 24,8  | 23,4  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_A - toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning  
Groep: PIEK

| Naam       |                                               |        |      |       |       |  |
|------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| t 02_A     | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning | 1,50   | 50,0 | 20,7  | 20,7  |  |
| p 01       | PIEK ophalen container                        | 1,00   | 50,0 | --    | --    |  |
| p 02       | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 32,8 | --    | --    |  |
| p 03       | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 37,8 | --    | --    |  |
| p 04       | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 49,6 | --    | --    |  |
| p 05       | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 49,0 | --    | --    |  |
| p 06       | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 30,6 | --    | --    |  |
| p 07       | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 48,6 | --    | --    |  |
| p 08       | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 46,8 | --    | --    |  |
| p 09       | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 45,9 | --    | --    |  |
| p 10       | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 46,5 | --    | --    |  |
| p 11       | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 29,1 | --    | --    |  |
| p 12       | PIEK shovel                                   | 1,50   | 28,8 | --    | --    |  |
| p 13       | PIEK shovel                                   | 1,50   | 47,1 | --    | --    |  |
| p 14       | PIEK shovel mengen champost                   | 1,50   | 40,3 | --    | --    |  |
| p 15       | PIEK shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 40,6 | --    | --    |  |
| p 16       | PIEK bestelbus                                | 0,75   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |  |
| p 17       | PIEK personenauto                             | 0,75   | 20,7 | 20,7  | 20,7  |  |
| p 18       | PIEK personenauto                             | 0,75   | 13,2 | 13,2  | 13,2  |  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                                  |        | 50,0 | 24,9  | 23,5  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.1  
Resultaten dagperiode PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_A - toetspunt Broekstraat 21  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 03_A             | toetspunt Broekstraat 21           | 1,50   | 40,4 | 18,6  | 18,6  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 40,3 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,0 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,8 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,5 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,4 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 34,2 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,0 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 26,0 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 20,4 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,9 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 17,1 | 17,1  | 17,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 18,6 | 18,6  | 18,6  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,2 | 17,2  | 17,2  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 40,4 | 18,6  | 18,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.1  
Resultaten dagperiode PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_A - toetspunt Broekstraat 25  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 04_A             | toetspunt Broekstraat 25           | 1,50   | 33,6 | 12,0  | 12,0  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 30,0 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,7 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,4 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,4 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,8 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,0 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 20,9 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,7 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 30,2 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 30,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 16,1 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 14,2 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 9,8  | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 9,7  | 9,7   | 9,7   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 12,0 | 12,0  | 12,0  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 11,9 | 11,9  | 11,9  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 33,6 | 14,4  | 14,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_A - toetspunt Broekstraat 26  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 05_A             | toetspunt Broekstraat 26           | 1,50   | 39,5 | 17,4  | 17,4  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 38,5 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,0 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,3 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,3 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,5 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,2 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,8 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,6 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 24,9 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,5 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 20,1 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,4 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,1 | 16,1  | 16,1  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 39,5 | 17,4  | 17,4  |

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.1  
Resultaten dagperiode PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_A - toetspunt Broekstraat 30  
Groep: PIEK

| Naam       |                                    |        |      |       |       |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t 06_A     | toetspunt Broekstraat 30           | 1,50   | 37,6 | 15,2  | 15,2  |
| p 01       | PIEK ophalen container             | 1,00   | 36,9 | --    | --    |
| p 02       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,6 | --    | --    |
| p 03       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,5 | --    | --    |
| p 04       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,9 | --    | --    |
| p 05       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,9 | --    | --    |
| p 06       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,5 | --    | --    |
| p 07       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,6 | --    | --    |
| p 08       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,0 | --    | --    |
| p 09       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,4 | --    | --    |
| p 10       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 22,4 | --    | --    |
| p 11       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 22,9 | --    | --    |
| p 12       | PIEK shovel                        | 1,50   | 23,4 | --    | --    |
| p 13       | PIEK shovel                        | 1,50   | 22,8 | --    | --    |
| p 14       | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 17,7 | --    | --    |
| p 15       | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 14,0 | --    | --    |
| p 16       | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 13,6 | 13,6  | 13,6  |
| p 17       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,2 | 15,2  | 15,2  |
| p 18       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 13,6 | 13,6  | 13,6  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                       |        | 37,6 | 15,2  | 15,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.1  
Resultaten dagperiode PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_A - toetspunt Broekstraat 36  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 07_A             | toetspunt Broekstraat 36           | 1,50   | 35,1 | 14,4  | 14,4  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 32,8 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,1 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,9 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,7 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,2 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,1 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 29,0 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,8 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 28,7 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 29,0 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 22,7 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 18,2 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 14,1 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 13,5 | 13,5  | 13,5  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 14,4 | 14,4  | 14,4  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 14,1 | 14,1  | 14,1  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 35,1 | 14,4  | 14,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_A - toetspunt Daalhorst 38A  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 08_A             | toetspunt Daalhorst 38A            | 1,50   | 41,5 | 10,3  | 10,3  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 41,5 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,2 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,0 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,3 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,8 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,1 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 20,7 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 21,2 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,5 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 16,7 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 15,2 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 5,7  | 5,7   | 5,7   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 7,4  | 7,4   | 7,4   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 10,3 | 10,3  | 10,3  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 41,5 | 13,8  | 10,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_A - toetspunt Daalhorst 38  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 09_A             | toetspunt Daalhorst 38             | 1,50   | 41,2 | 10,1  | 10,1  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 41,2 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,0 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,2 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,6 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,2 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,8 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 20,9 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 21,3 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,4 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 16,6 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 15,1 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 5,5  | 5,5   | 5,5   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 7,4  | 7,4   | 7,4   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 10,1 | 10,1  | 10,1  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 41,2 | 13,7  | 10,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.1  
Resultaten dagperiode PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_A - toetspunt Daalhorst 39  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 10_A             | toetspunt Daalhorst 39             | 1,50   | 32,2 | 3,9   | 3,9   |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 32,2 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 14,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 10,7 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,5 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 16,9 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 13,7 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,9 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 20,0 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 10,1 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 13,0 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 20,1 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 15,6 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 15,6 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 0,3  | 0,3   | 0,3   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 3,9  | 3,9   | 3,9   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 3,7  | 3,7   | 3,7   |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 32,2 | 4,2   | 4,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.1  
Resultaten dagperiode PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_A - toetspunt Beeksedijk 28  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 11_A             | toetspunt Beeksedijk 28            | 1,50   | 22,2 | 6,8   | 6,8   |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 21,4 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,2 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 13,7 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,9 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 18,8 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,3 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,8 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 11,2 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 19,3 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 17,9 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 17,4 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 17,9 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 16,9 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 17,8 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 17,8 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 3,1  | 3,1   | 3,1   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 2,0  | 2,0   | 2,0   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 6,8  | 6,8   | 6,8   |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 22,2 | 6,8   | 6,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.1  
Resultaten dagperiode PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_A - toetspunt Peeleind 3  
Groep: PIEK

| Naam       |                                    |        |      |       |       |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t 12_A     | toetspunt Peeleind 3               | 1,50   | 37,2 | 22,6  | 22,6  |
| p 01       | PIEK ophalen container             | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| p 02       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| p 03       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,4 | --    | --    |
| p 04       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| p 05       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,8 | --    | --    |
| p 06       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| p 07       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,0 | --    | --    |
| p 08       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,2 | --    | --    |
| p 09       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,8 | --    | --    |
| p 10       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| p 11       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| p 12       | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,2 | --    | --    |
| p 13       | PIEK shovel                        | 1,50   | 30,7 | --    | --    |
| p 14       | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 23,6 | --    | --    |
| p 15       | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 31,2 | --    | --    |
| p 16       | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |
| p 17       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |
| p 18       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 22,6 | 22,6  | 22,6  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                       |        | 37,2 | 22,6  | 22,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.1  
Resultaten dagperiode PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_A - toetspunt Liedijk 5  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 13_A             | toetspunt Liedijk 5                | 1,50   | 39,7 | 22,5  | 22,5  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 29,8 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,7 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,6 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,3 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,1 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,4 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 36,1 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,2 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,7 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 35,6 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 32,8 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 25,4 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 33,8 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,9 | 17,9  | 17,9  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 22,5 | 22,5  | 22,5  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 39,7 | 22,5  | 22,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_B - toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 01_B             | toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning | 5,00   | 51,3 | 22,1  | 22,1  |
| p 01               | PIEK ophalen container                        | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 51,2 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 50,7 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 32,1 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 50,1 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 48,1 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 47,2 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 47,8 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                                   | 1,50   | 30,5 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                                   | 1,50   | 48,5 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost                   | 1,50   | 43,5 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 43,3 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                                | 0,75   | 22,1 | 22,1  | 22,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                             | 0,75   | 22,0 | 22,0  | 22,0  |
| p 18               | PIEK personenauto                             | 0,75   | 14,2 | 14,2  | 14,2  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                                  |        | 51,3 | 26,9  | 26,0  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_B - toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 02_B             | toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning | 5,00   | 51,2 | 22,1  | 22,1  |
| p 01               | PIEK ophalen container                        | 1,00   | 51,2 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 39,6 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 51,2 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 32,2 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 50,2 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                              | 1,00   | 48,1 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 47,3 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 47,9 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine                          | 1,00   | 30,2 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                                   | 1,50   | 30,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                                   | 1,50   | 48,5 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost                   | 1,50   | 43,5 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 43,3 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                                | 0,75   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| p 17               | PIEK personenauto                             | 0,75   | 22,1 | 22,1  | 22,1  |
| p 18               | PIEK personenauto                             | 0,75   | 14,2 | 14,2  | 14,2  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                                  |        | 51,2 | 26,9  | 26,0  |



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_B - toetspunt Broekstraat 21  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 03_B             | toetspunt Broekstraat 21           | 5,00   | 41,9 | 20,0  | 20,0  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 41,0 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,9 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 41,9 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,2 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,4 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 27,4 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,1 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,8 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 28,3 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 22,5 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 18,9 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 19,3 | 19,3  | 19,3  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 20,0 | 20,0  | 20,0  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 18,5 | 18,5  | 18,5  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 41,9 | 20,1  | 20,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_B - toetspunt Broekstraat 25  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 04_B             | toetspunt Broekstraat 25           | 5,00   | 38,2 | 16,6  | 16,6  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,0 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,0 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,0 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,2 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,9 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,7 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,0 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 31,6 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 24,3 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 20,9 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,7 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,6 | 16,6  | 16,6  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,3 | 16,3  | 16,3  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 38,2 | 16,6  | 16,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_B - toetspunt Broekstraat 26  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 05_B             | toetspunt Broekstraat 26           | 5,00   | 40,0 | 17,9  | 17,9  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 38,6 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,5 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,7 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,0 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,2 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,9 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,0 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,8 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,4 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,3 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,0 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 31,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 26,3 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 20,8 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 17,1 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 17,1 | 17,1  | 17,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,9 | 17,9  | 17,9  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 40,0 | 18,2  | 18,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_B - toetspunt Broekstraat 30  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 06_B             | toetspunt Broekstraat 30           | 5,00   | 39,1 | 16,9  | 16,9  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 37,6 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,3 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,8 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,8 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 32,5 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,3 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,5 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,0 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,4 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 20,1 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,3 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 16,1 | 16,1  | 16,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,9 | 16,9  | 16,9  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 14,9 | 14,9  | 14,9  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 39,1 | 16,9  | 16,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_B - toetspunt Broekstraat 36  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 07_B             | toetspunt Broekstraat 36           | 5,00   | 38,3 | 15,5  | 15,5  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,9 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,7 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,3 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,9 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,3 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,5 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 29,2 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 29,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 23,9 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 19,4 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 15,2 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 14,8 | 14,8  | 14,8  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,5 | 15,5  | 15,5  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 38,3 | 15,5  | 15,5  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_B - toetspunt Daalhorst 38A  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 08_B             | toetspunt Daalhorst 38A            | 5,00   | 41,9 | 10,7  | 10,7  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 41,9 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,0 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,2 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,2 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,5 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,2 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,5 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,7 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,2 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 21,8 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 23,0 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 34,3 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 18,0 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,3 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 7,3  | 7,3   | 7,3   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 8,3  | 8,3   | 8,3   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 10,7 | 10,7  | 10,7  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 41,9 | 15,0  | 10,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_B - toetspunt Daalhorst 38  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 09_B             | toetspunt Daalhorst 38             | 5,00   | 41,6 | 10,6  | 10,6  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 41,6 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,9 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,1 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,4 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,5 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,9 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,4 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,7 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,5 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 22,0 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 23,1 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 34,3 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 17,9 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,2 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 7,2  | 7,2   | 7,2   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 8,4  | 8,4   | 8,4   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 10,6 | 10,6  | 10,6  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 41,6 | 14,9  | 10,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_B - toetspunt Daalhorst 39  
Groep: PIEK

| Naam       |                                    |        |      |       |       |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t 10_B     | toetspunt Daalhorst 39             | 5,00   | 35,9 | 7,7   | 7,7   |
| p 01       | PIEK ophalen container             | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| p 02       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| p 03       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 15,5 | --    | --    |
| p 04       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,2 | --    | --    |
| p 05       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| p 06       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| p 07       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,4 | --    | --    |
| p 08       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,0 | --    | --    |
| p 09       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 26,1 | --    | --    |
| p 10       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 26,9 | --    | --    |
| p 11       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 16,1 | --    | --    |
| p 12       | PIEK shovel                        | 1,50   | 19,4 | --    | --    |
| p 13       | PIEK shovel                        | 1,50   | 27,0 | --    | --    |
| p 14       | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 21,8 | --    | --    |
| p 15       | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 22,0 | --    | --    |
| p 16       | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 6,7  | 6,7   | 6,7   |
| p 17       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 7,7  | 7,7   | 7,7   |
| p 18       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 6,7  | 6,7   | 6,7   |
| LAmix      | (hoofdgroep)                       |        | 35,9 | 7,8   | 7,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Champignonkwekerij Gemert BV  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 4.2  
Resultaten avond- en nachtperiode PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_B - toetspunt Beeksedijk 28  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 11_B             | toetspunt Beeksedijk 28            | 5,00   | 29,7 | 11,5  | 11,5  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 23,9 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,9 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 18,9 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,6 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,3 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,7 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 16,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 27,6 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 24,8 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 24,4 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 25,0 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 25,0 | --    | --    |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 3,8  | 3,8   | 3,8   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 5,7  | 5,7   | 5,7   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 11,5 | 11,5  | 11,5  |
| LAmax              | (hoofdgroep)                       |        | 29,7 | 13,0  | 13,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_B - toetspunt Peeleind 3  
Groep: PIEK

| Naam       |                                    |        |      |       |       |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t 12_B     | toetspunt Peeleind 3               | 5,00   | 38,7 | 23,9  | 23,9  |
| p 01       | PIEK ophalen container             | 1,00   | 29,2 | --    | --    |
| p 02       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| p 03       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,5 | --    | --    |
| p 04       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| p 05       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,5 | --    | --    |
| p 06       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| p 07       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,6 | --    | --    |
| p 08       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,1 | --    | --    |
| p 09       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,1 | --    | --    |
| p 10       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 20,8 | --    | --    |
| p 11       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 34,8 | --    | --    |
| p 12       | PIEK shovel                        | 1,50   | 34,5 | --    | --    |
| p 13       | PIEK shovel                        | 1,50   | 31,6 | --    | --    |
| p 14       | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 25,6 | --    | --    |
| p 15       | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 32,9 | --    | --    |
| p 16       | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| p 17       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 19,0 | 19,0  | 19,0  |
| p 18       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 23,9 | 23,9  | 23,9  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                       |        | 38,7 | 23,9  | 23,9  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK02  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_B - toetspunt Liedsdijk 5  
Groep: PIEK

| Naam       |                                    |        |      |       |       |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t 13_B     | toetspunt Liedsdijk 5              | 5,00   | 40,6 | 23,7  | 23,7  |
| p 01       | PIEK ophalen container             | 1,00   | 30,7 | --    | --    |
| p 02       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,6 | --    | --    |
| p 03       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p 04       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,7 | --    | --    |
| p 05       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,4 | --    | --    |
| p 06       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| p 07       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,4 | --    | --    |
| p 08       | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,0 | --    | --    |
| p 09       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 36,8 | --    | --    |
| p 10       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,1 | --    | --    |
| p 11       | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| p 12       | PIEK shovel                        | 1,50   | 36,5 | --    | --    |
| p 13       | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,4 | --    | --    |
| p 14       | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 27,0 | --    | --    |
| p 15       | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 34,9 | --    | --    |
| p 16       | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 19,4 | 19,4  | 19,4  |
| p 17       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 19,2 | 19,2  | 19,2  |
| p 18       | PIEK personenauto                  | 0,75   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                       |        | 40,6 | 23,7  | 23,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## *Bijlage 5*

*Indirecte hinder*

---



## RBS Verdeelsleutel

| Activiteit                        | Bewegingen per periode |             |             |
|-----------------------------------|------------------------|-------------|-------------|
|                                   | dag                    | avond       | nacht       |
| Bestelauto:                       | 10,0                   | 8,0         | 2,0         |
| Personenauto:                     | 48,0                   | 28,0        | 12,0        |
| Tractor + verreiker:              | 3,0                    |             |             |
| Vrachtwagen:                      | 94,0                   |             |             |
| Lichte motorvoertuigen (lmv):     | 48,0                   | 28,0        | 12,0        |
| Middelzware motorvoertuigen (mv): | 10,0                   | 8,0         | 2,0         |
| Zware motorvoertuigen (zmv):      | 97,0                   | 0,0         | 0,0         |
| Aantal lmv per uur:               | 4,0                    | 7,0         | 1,5         |
| Aantal mv per uur:                | 0,8                    | 2,0         | 0,3         |
| Aantal zmv per uur:               | 8,1                    | 0,0         | 0,0         |
| Snelheid lmv                      | 35,0                   | 35,0        | 35,0        |
| Snelheid mv                       | 35,0                   | 35,0        | 35,0        |
| Snelheid zmv                      | 35,0                   | 35,0        | 35,0        |
| Emissiegetal (lmv)                | 50,1                   | 52,5        | 45,8        |
| Emissiegetal (mv)                 | 51,2                   | 47,1        | 38,0        |
| Emissiegetal (zmv)                | 64,2                   | 0,0         | 0,0         |
| <b>Emissiegetal:</b>              | <b>64,6</b>            | <b>53,6</b> | <b>46,5</b> |
|                                   |                        |             |             |
| Wegdektype                        | 1. referentiewegdek    |             |             |

### Omgevingskenmerken:

|                                               |                                                 |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|
| * Afstand kruispunt:                          | 0 Optrekcorrectie (Coptrek):                    | 0                 |
| * Afstand obstakel:                           | 0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):            | 0                 |
| * Objectfractie (0-1)                         | 0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):              | 0                 |
| * Afstand tot midden weg:                     | 20 Reflectieterm (Creflectie):                  | 0                 |
| * Hoogte weg (hweg):                          | 0 Afstandsterm (Dafstand):                      | 13,01             |
| * Waarneemhoogte dagperiode (hw):             | Luchtdemping (Dlucht):                          | 0,1               |
| * Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw): | 1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:            | 0                 |
|                                               | Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode):   | 0                 |
|                                               | Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:               | 1,0               |
| * Bodemfactor:                                | 0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode: | 0,5               |
| * Zichthoek (127graden = volledig):           | 127 nachtperiode:                               |                   |
|                                               | Laeq waarnemer dagperiode:                      | 50,4 dB(A)        |
|                                               | Laeq waarnemer avondperiode:                    | 40,0 dB(A)        |
|                                               | Laeq waarnemer nachtperiode:                    | 32,9 dB(A)        |
|                                               | <b>Laeq waarnemer etmaalperiode:</b>            | <b>50,4 dB(A)</b> |





## *Bijlage 6*

*Oud akoestisch onderzoek*

---



## **Akoestisch onderzoek**

*Champignonkwekerij Gemert B.V.*  
Beeksedijk 10 te Gemert

## **Projectgegevens**

### **Initiatiefnemer**

|                  |   |                   |
|------------------|---|-------------------|
| Naam             | : | H. van den Boomen |
| Adres            | : | Beeksedijk 10     |
| Postcode, plaats | : | 5421 XC Gemert    |
| Telefoon         | : | 0492-364941       |

### **Handelsnaam en locatie**

|                        |   |                                |
|------------------------|---|--------------------------------|
| Handelsnaam            | : | Champignonkwekerij Gemert B.V. |
| Aard van de activiteit | : | Champignonkwekerij             |
| Adres                  | : | Beeksedijk 10                  |
| Postcode, plaats       | : | 5421 XC Gemert                 |
| Contactpersoon         | : | H. van den Boomen              |
| Telefoon               | : | 0492-364941                    |

|                    |   |                                                   |
|--------------------|---|---------------------------------------------------|
| Kadastrale ligging | : | Gemeente Gemert<br>Sectie H<br>Nummer 2589 / 2514 |
|--------------------|---|---------------------------------------------------|

### **Bevoegd gezag**

|                  |   |                                                                      |
|------------------|---|----------------------------------------------------------------------|
| Naam             | : | Het college van burgemeester en wethouders<br>van de gemeente Gemert |
| Adres            | : | Ridderplein 1                                                        |
| Postcode, plaats | : | 5421 CV Gemert                                                       |

### **Colofon rapportage**

|                |   |                     |
|----------------|---|---------------------|
| Opgesteld door | : | Ing. E.W.M. Roukens |
| Datum          | : | 28 november 2013    |

## Inhoudsopgave

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>PROJECTGEGEVENS.....</b>                                                | <b>2</b>  |
| <b>INHOUDSOPGAVE.....</b>                                                  | <b>2</b>  |
| <b>1. INLEIDING.....</b>                                                   | <b>3</b>  |
| <b>2. ONDERZOEKSOPZET .....</b>                                            | <b>5</b>  |
| 2.1 REKENMETHODE.....                                                      | 5         |
| 2.2 MODELLERING .....                                                      | 5         |
| 2.3 REKENPARAMETERS .....                                                  | 6         |
| <b>3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN .....</b>                        | <b>7</b>  |
| 3.1 BEDRIJFSSITUATIE .....                                                 | 7         |
| 3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN .....                                             | 7         |
| 3.3. GELUIDGRENSWAARDEN .....                                              | 8         |
| <b>4. BRONNEN.....</b>                                                     | <b>10</b> |
| 4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....                 | 10        |
| 4.1.1 Stationaire bronnen .....                                            | 10        |
| 4.1.2 Mobiele bronnen .....                                                | 12        |
| 4.2 OBJECTEN.....                                                          | 14        |
| 4.3 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN.....                                 | 14        |
| <b>5. RESULTATEN .....</b>                                                 | <b>15</b> |
| 5.1 AARD VAN HET GELUID .....                                              | 15        |
| 5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN ..... | 15        |
| 5.3 RESULTATEN .....                                                       | 16        |
| 5.4 INDIRECTE HINDER .....                                                 | 17        |
| <b>6. CONCLUSIE.....</b>                                                   | <b>19</b> |
| 6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS ( $L_{A,LT}$ ) .....            | 19        |
| 6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS ( $L_{Amax}$ ) .....                           | 19        |
| 6.3 INDIRECTE HINDER .....                                                 | 19        |
| 6.4 CONCLUSIE .....                                                        | 19        |

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten  $L_{A,LT}$  RBS

Bijlage 4: Resultaten  $L_{Amax}$  RBS

Bijlage 5: Indirecte hinder

Bijlage 6: Toegepaste bronvermogens

Bijlage 7: Onderliggend akoestisch rapport

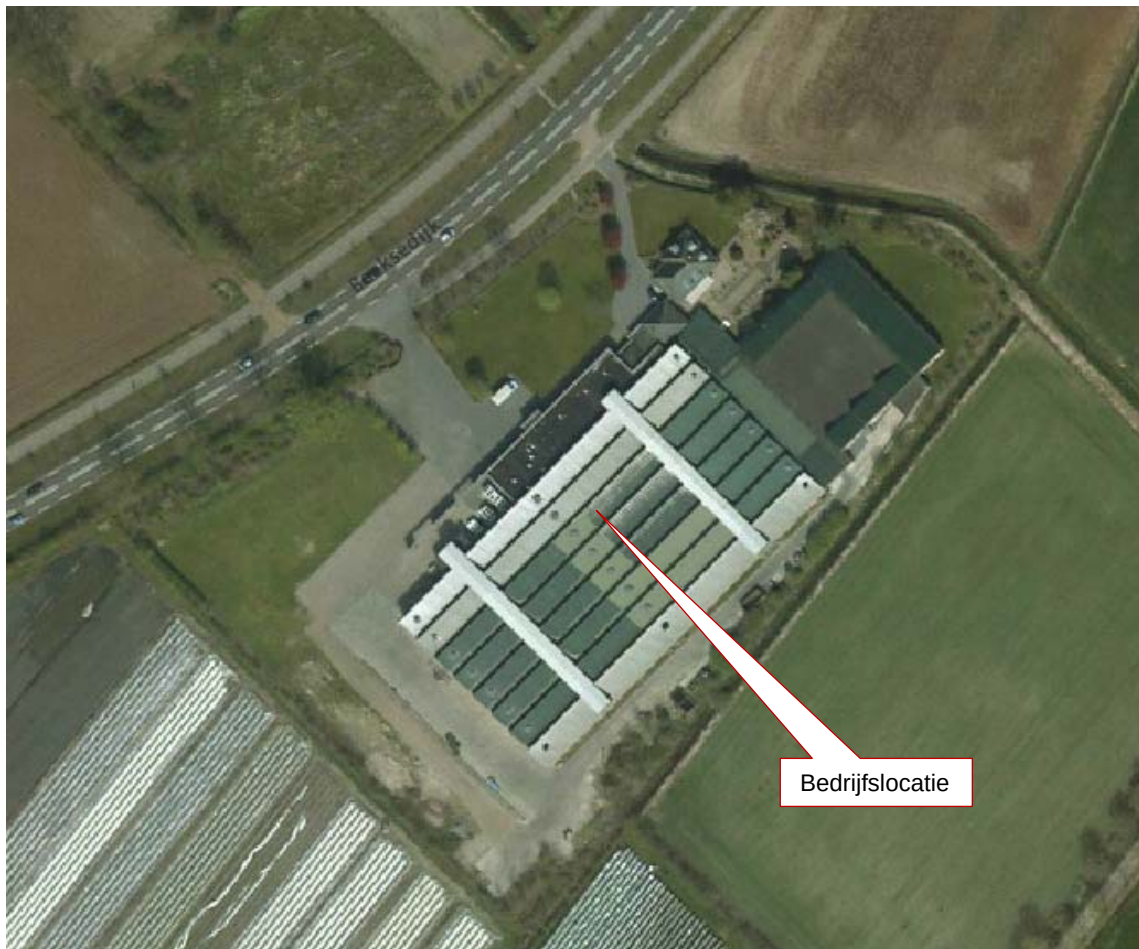
## **1. Inleiding**

In opdracht van Champignonkwekerij Gemert B.V. heeft Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is gedaan naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Beeksedijk 10 te Gemert.

Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Omgevingsvergunning milieu voor de champignonkwekerij. Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening”. Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$ , de maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Ligging bedrijfslocatie



Figuur 2: Topografische ligging bedrijfslocatie

## **2. Onderzoeksopzet**

### **2.1 Rekenmethode**

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de “Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening” en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

### **2.2 Modelling**

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2.30, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai”. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afschermende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een ‘mobiele bron’. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$



Waarin:

$l$  = routelengte (m)

$n$  = aantal vervoersbewegingen (-)

$v$  = snelheid (m/s)

$T$  = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

$N$  = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- referentiepunt op een afstand van +/- 50 meter van de erfgrens

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

## **2.3 Rekenparameters**

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

LuchtabSORPTIE:

| frequentie (Hz)    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k    |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| damping<br>(dB/km) | 0,02 | 0,07 | 0,25 | 0,76 | 1,63 | 2,86 | 6,23 | 19,0 | 67,40 |

### **3. Bedrijfssituatie en randvoorwaarden**

#### **3.1 Bedrijfssituatie**

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Gemert.

#### **3.2 Bedrijfsactiviteiten**

Ter plaatse wordt een champignonkwekerij met het upcyclen van champost en het drogen van dekaarde uitgebreid. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- Roldeur productiehal;
- Raam productiehal;
- Dakdeel productiehal;
- Dak ketelruimte;
- Opening ketelruimte;
- Koelunit;
- Koeltoren;
- Ophalen container;
- Aandrijving/motor transportband;
- Koelpomp;
- Leegmaakmachine;
- Heftruck elektrisch;
- Shovel mengen champost en dikke fractie;
- Shovel verdelen over tunnel;
- Achteruitrijsignalering;
- PIEK ophalen container;
- PIEK vrachtwagen;
- PIEK tractor;
- PIEK shovel;
- PIEK bestelbus;
- PIEK personenauto.

### **3.3. Geluidgrenswaarden**

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitsniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van <sup>Letmaal</sup> 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L<sub>95</sub>-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de best beschikbare technieken (BBT).

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L<sub>Amax</sub>, gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de “Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel – mei 2007” kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als ‘landelijk gebied met weinig agrarische activiteiten’. Hiervoor zijn de richtwaarden uit de onderstaande tabel van toepassing.

Tabel 1: Richtwaarden landelijke omgeving

|                                                   | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
|---------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ | 40 dB(A)   | 40 dB(A)     | 30 dB(A)     |

## **4. Bronnen**

### **4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie**

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

#### **4.1.1 Stationaire bronnen**

##### **Roldeur productiehal (b01+b02), Raam productiehal (b03 t/m b13) en Dakdeel productiehal (b14 t/m b17)**

Het binnenniveau van de productiehal wordt veroorzaakt door o.a. sorteer- en snijmachines en een heftruck.. Voor de productiehal kan een binnen niveau worden gehanteerd van 79 dB(A). Dit binnen niveau is vastgesteld en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport. Daar geen technische veranderingen optreden binnen de productiehal, is in onderhavig rapport hetzelfde binnen niveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport. De geluiduitstraling is berekend op het in werking hebben van de betreffende apparatuur. Derhalve is dit geluidniveau enkel in de dagperiode gemodelleerd.

##### **Dak ketelruimtel (b18) en Opening ketelruimtel (b91+b20)**

Het binnenniveau van de ketelruimte wordt veroorzaakt door o.a. stoomketels, koelinstallatie en een circulatiepomp. Voor de ketelruimte kan een binnen niveau worden gehanteerd van 77 dB(A). Dit binnen niveau is vastgesteld en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport. Daar geen technische veranderingen optreden binnen de ketelruimte, is in onderhavig rapport hetzelfde binnen niveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport.

##### **Koelunit (b21 t/m b23)**

Binnen de inrichting zijn drie koelunits aanwezig. Betreffende koelunits zijn 24 uur per dag aan. Echter zullen zij in de nachtperiode nooit op 100% van het vermogen aan zijn, maar op maximaal 90% van het vermogen. Het bronvermogen van de koelunits is bepaald en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport en daar vastgesteld op 89 dB(A). Het aantal units is uitgebreid naar drie ten opzichte van onderliggende situatie waar er twee koelunits aanwezig waren. In onderhavig rapport is hetzelfde bronniveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport.

**Koeltoren (b24)**

Binnen de voorgenomen plannen is een koeltoren opgenomen. Betreffende koeltoren kan maximaal 24 uur per dag aan staan. Echter zal deze in de nachtperiode nooit op 100% van het vermogen aan zijn, maar op maximaal 90% van het vermogen. Het bronvermogen van de koeltoren is gelijk gehouden aan het bronvermogen van de koelunits, die 89 dB(A) bedraagt. Hierbij worden geen relevante piekniveau's verwacht

**Ophalen container (b25)**

Binnen de inrichting is een afvalcontainer aanwezig. Deze afvalcontainer wordt gemiddeld één keer per week geleegd. Het legen van de container zal maximaal 5 minuten duren. Her bronvermogen voor het legen van een afvalcontainer is elders bepaald op 93 dB(A). Een piekniveau van 22,3 dB(A) kan hierbij optreden.

**Aandrijving/motor transportband (b26)**

Voor het verplaatsen van de dekaarde en de champost van de champignoncellen naar de tunnels, wordt gebruik gemaakt van een transportband. De transportband wordt met een motort aangedreven en zal maximaal 4 uur per dag in werking zijn. Het bronvermogen voor de motor van een transportband is elders vastgesteld op 85 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveau's verwacht.

**Koelpomp (b27+b28)**

In de ketelruimte zijn twee koelpompen aanwezig, deze koelpompen hebben een directe verbinding naar buiten. De pompen zullen maximaal 24 uur per dag in bedrijf zijn. Het bronvermogen van een koelpomp is elders bepaald op 67 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveau's verwacht.

**Leegmaakmachine (b29)**

Voor het legen van de champignoncellen wordt een leegmaakmachine met een tractor naar het bedrijf gebracht (mb06) . Voor het in werking hebben van de leegmaakmachine is het bronvermogen van een tractor opgenomen. De leegmaakmachine zal maximaal 4 uur per dag in bedrijf zijn. Het bronvermogen van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 6 dB(A) kan hierbij optreden.

**Heftruck elektrisch (b30 t/m b36)**

Binnen de inrichting is een elektrische heftruck aanwezig. Deze zal binnen de bedrijfsgebouwen en op het erf worden gebruikt. De heftruck is in het model op het erf gemodelleerd, met puntbronnen ( 7 stuks) verspreid op de erfverharding. In de dagperiode is in totaal 2 uur en 20 minuten gemodelleerd en in de avond periode 1 uur en 10 minuten. Het bronvermogen voor een heftruck is elders bepaald op 86 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveau's verwacht.

**Shovel mengen champost met dikke fractie (b37)**

Om de champost tot een hoogwaardiger product te maken, wordt deze met de dikke fractie van drijfmest gemengd. Het mengen van de champost met de dikke fractie gebeurt in de kuil bij de drie tunnels. Een shovel is circa 4 uur in bedrijf om de champost met de dikke fractie tot een homogene massa te maken. Het gebruik van een shovel is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 8 de dB(A) kan hierbij optreden.

**Shovel verdeling over tunnels (b38)**

Per dag wordt er maximaal één tunnel gevuld of geleegd. Het legen en vullen zal niet op dezelfde dag voorkomen, waardoor in het model deze activiteit één keer is meegenomen. Het vullen of legen van één tunnel duurt maximaal 4 uur en zal in de dagperiode plaatsvinden met een shovel. Het vullen van de tunnel gebeurt overwegend in de tunnel, maar is in de kuil bij de tunnels voor 4 uur gemodelleerd. Op deze manier wordt de worst case situatie voor het vullen van de tunnels berekend. Het gebruik van een shovel is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 8 de dB(A) kan hierbij optreden.

**Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b39 t/m b 41)**

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren.

De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. In het model is per bronpositie 1 minuut opgenomen voor de achteruitrijdsignalering. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A)

**Opmerking**

In de tekening zijn overdruk kokers opgenomen op het dak van de champignoncellen. De overdruk kokers zijn niet in het model meegenomen. Er zal uit deze overdrukkokers lucht worden gedrukt, dus niet geventileerd, waardoor de geluidbelasting verwaarloosbaar is.

**4.1.2 Mobiele bronnen****Aan/ afvoerbewegingen vrachtwagens (bron: mb01 t/m mb8)**

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluichten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van

8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 8 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

#### **Aan/ afvoerbewegingen tractor (bron: mb09)**

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven een tractor welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhoudsbedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een tractor momenteel 102 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 6 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 2 tractorbewegingen in de dagperiode.

#### **Aan/ afvoerbewegingen shovel (bron: mb10)**

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven een shovel welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhoudsbedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een shovel momenteel 102 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 1 shovelpbeweging in de dagperiode.

#### **Aan/afvoer personenwagens en bestelbussen (bron: mb11 t/m mb13)**

Op het terrein van de inrichting vinden vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (onderhoudswerkzaamheden, personeel etc.).

Er vinden in de dagperiode maximaal 40 bewegingen met een personenauto plaats, maximaal 20 bewegingen in de avond- en maximaal 8 bewegingen in de nachtperiode. In bijlage 6 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhoudsbedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden er maximaal 10 bewegingen in de dagperiode plaats, maximaal 8 bewegingen in de avond- en maximaal 2 bewegingen in de nachtperiode. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.



## **4.2 Objecten**

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

## **4.3 Ligging van de beoordelingspunten**

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan te vinden.

De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

## **5. Resultaten**

### **5.1 Aard van het geluid**

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

### **5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken**

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidsniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

### 5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In tabel 2 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn te vinden in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid  $L_i$  in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de  $C_m$  correctiefactor<sup>1</sup>.

Tabel 2: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

| Rekenpunt |                              | Geluidniveaus in dB(A) |            |             |            |             |            |             |
|-----------|------------------------------|------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|           |                              | Dag                    |            | Avond       |            | Nacht       |            | Etmaal      |
|           |                              | $L_{Ar,LT}$            | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$ | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$ | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$ |
| t 01      | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 39                     | 51         | 33          | 21         | 30          | 21         | 40          |
| t 02      | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 39                     | 51         | 32          | 22         | 30          | 22         | 40          |
| t 03      | toetspunt Broekstraat 21     | 26                     | 40         | 13          | 20         | 9           | 20         | 26          |
| t 04      | toetspunt Broekstraat 25     | 14                     | 34         | 10          | 17         | 6           | 17         | 16          |
| t 05      | toetspunt Broekstraat 26     | 25                     | 39         | 10          | 18         | 6           | 18         | 25          |
| t 06      | toetspunt Broekstraat 30     | 23                     | 37         | 9           | 16         | 6           | 16         | 23          |
| t 07      | toetspunt Broekstraat 36     | 20                     | 35         | 9           | 16         | 5           | 16         | 20          |
| t 08      | toetspunt Daalhorst 38A      | 26                     | 42         | 11          | 11         | 6           | 11         | 26          |
| t 09      | toetspunt Daalhorst 38       | 25                     | 41         | 13          | 11         | 9           | 11         | 25          |
| t 10      | toetspunt Daalhorst 39       | 12                     | 32         | 11          | 8          | 8           | 8          | 18          |
| t 11      | toetspunt Beeksedijk 28      | 15                     | 24         | 17          | 13         | 15          | 13         | 25          |
| t 12      | toetspunt Peeleind 3         | 28                     | 36         | 19          | 21         | 17          | 21         | 28          |
| t 13      | toetspunt Liesdijk 5         | 31                     | 39         | 22          | 23         | 20          | 23         | 31          |
| t 14      | toetspunt Hazeldonklaan 40   | 13                     | 28         | 16          | 17         | 14          | 17         | 24          |
| t 15      | toetspunt Hazeldonklaan 38   | 13                     | 27         | 13          | 18         | 11          | 18         | 21          |
| t 16      | toetspunt Hazeldonklaan 26   | 23                     | 39         | 22          | 27         | 20          | 27         | 30          |
| t 17      | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 26                     | 44         | 24          | 31         | 22          | 31         | 32          |
| t 18      | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 26                     | 44         | 24          | 31         | 22          | 31         | 32          |
| t 19      | toetspunt Hazeldonklaan 3    | 17                     | 33         | 22          | 28         | 20          | 28         | 30          |
| t 20      | toetspunt West-om 64         | 24                     | 44         | 22          | 29         | 20          | 29         | 30          |
| t 21      | toetspunt West-om 66         | 25                     | 42         | 24          | 29         | 21          | 29         | 31          |
| t 22      | toetspunt West-om 68         | 25                     | 42         | 24          | 29         | 21          | 29         | 31          |

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de richtwaarde van  $L_{Ar,LT}$  40 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus, welke voornamelijk worden bepaald door de transportbewegingen op het terrein van de inrichting, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

<sup>1</sup>  $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

## 5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aanvoer- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer", beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van 77 bewegingen in de dagperiode. Met bestelbussen vinden er in de dag- avond- en nachtperiode respectievelijk 10, 8 en 2 bewegingen plaats. Met personenauto's zijn er in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 40, 20 en 8 bewegingen.

In de bijlagen, bijlage 5, is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de woningen tot het midden van de weg-as van 10 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur. De resultaten worden in onderstaande tabel gepresenteerd.

Tabel 3: Resultaten indirecte hinder

|           | Dag              | Avond            | Nacht            | Etmaalwaarde     |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Rekenpunt | LAR, LT<br>dB(A) | LAR, LT<br>dB(A) | LAR, LT<br>dB(A) | Letmaal<br>dB(A) |
|           | 53,0             | 42,2             | 34,7             | 53,0             |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat er in de representatieve bedrijfssituatie niet binnen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt gebleven, maar wel voldoet aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Daarnaast is het zo dat het transport van en naar het bedrijf, niet allemaal uit één richting zullen komen. Namelijk ten noordoosten, ten noordwesten en ten zuiden van de bedrijfslocatie zijn snelwegen gelegen. Alle drie de snelwegen zijn direct of indirect (via provinciale weg N279) verbonden met de provinciale weg N272 (Beeksedijk). Om deze reden is er tevens een berekening uitgevoerd volgens de SRM-1 methode, waarbij een verdeelsleutel is toegepast. Hierin is berekend dat 50% van de zware voertuigen uit één richting komt. De rekenresultaten zijn opgenomen in de volgende tabel. In deze realistische situatie, wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Tabel 4: Resultaten indirecte hinder

| Rekenpunt | Dag     | Avond   | Nacht   | Etmaalwaarde |
|-----------|---------|---------|---------|--------------|
|           | LAR, LT | LAR, LT | LAR, LT | Letmaal      |
|           | dB(A)   | dB(A)   | dB(A)   | dB(A)        |
|           | 50,5    | 42,2    | 34,7    | 53,0         |

## **6. Conclusie**

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van Champignonkwekerij Gemert B.V. zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

### **6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT)**

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 40 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

### **6.2 Maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>)**

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

### **6.3 Indirecte hinder**

Met betrekking tot het aan- en afvoerend verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, maar wel aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). In werkelijkheid is het niet realistisch dat al het zware vervoer van één richting afkomstig is gezien de logistiek. Om deze reden is daarom een berekening gemaakt met toepassing van een verdeelsleutel, waarbij er vanuit wordt gegaan dat 50% van het zware vervoer uit één richting afkomstig is. In de berekening met de realistische situatie omtrent transportbewegingen, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

### **6.4 Conclusie**

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Beeksedijk 10 te Gemert, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden vergunbaar geacht kan worden.

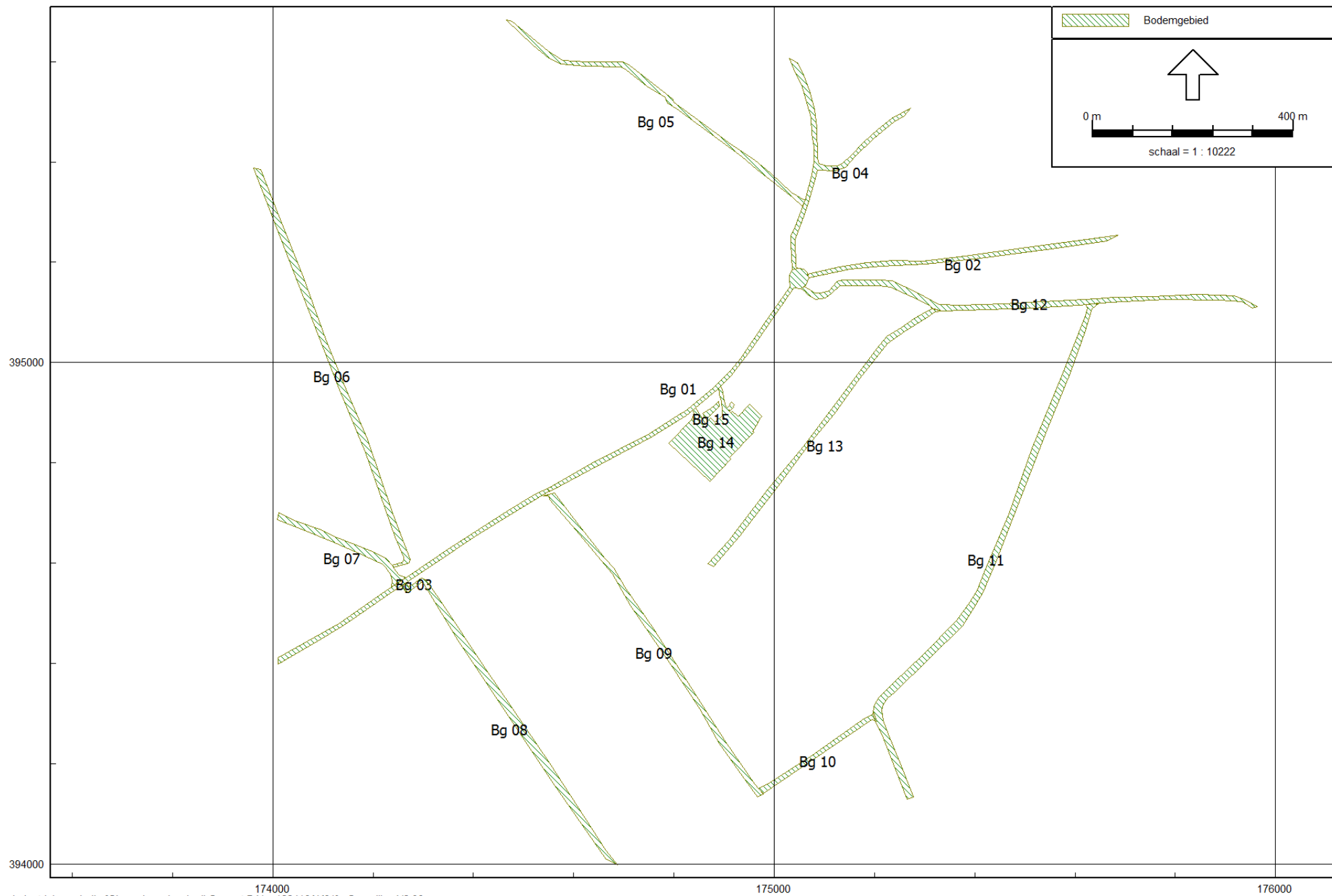
# *Bijlage 1*

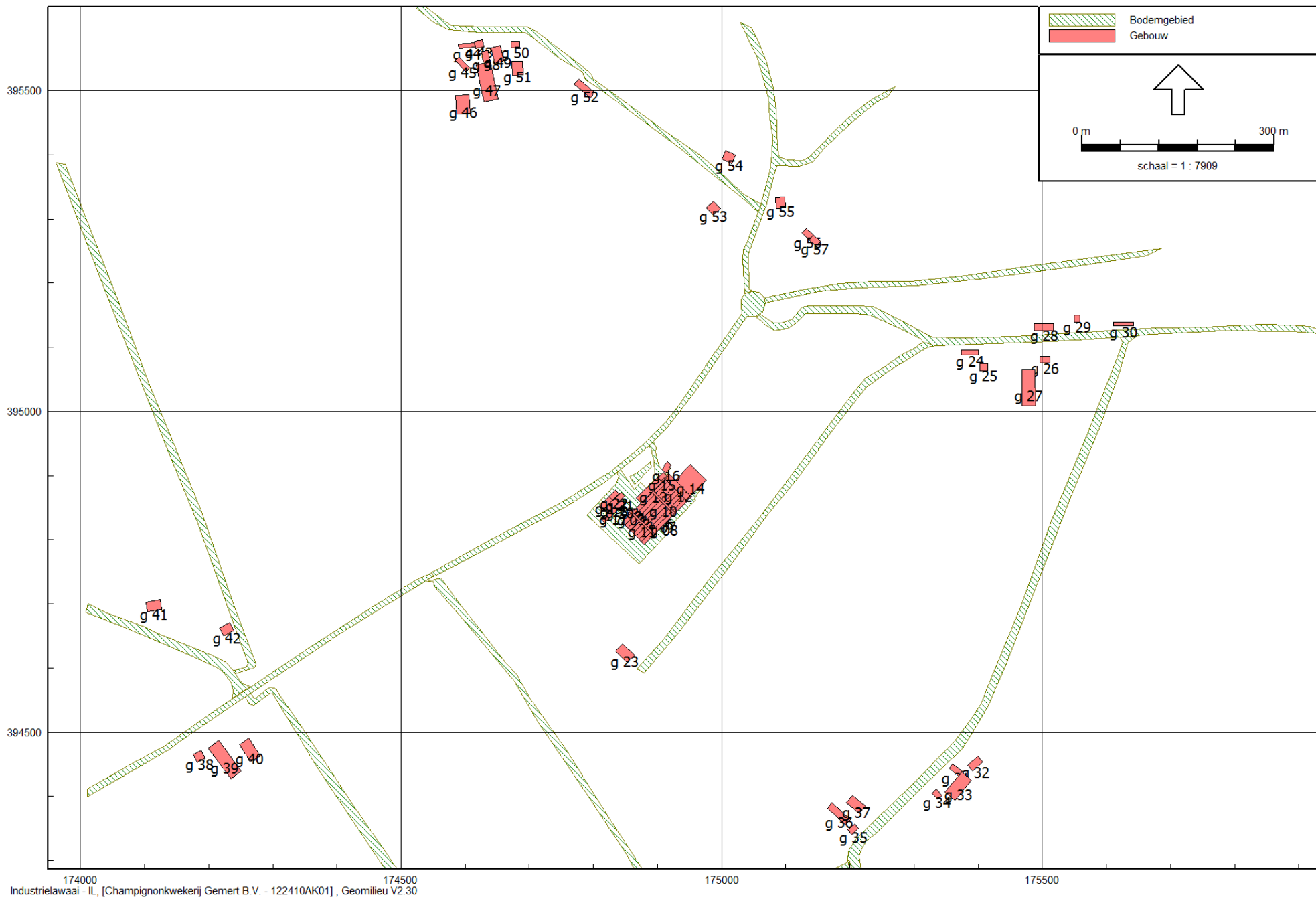
*Figuren*

---



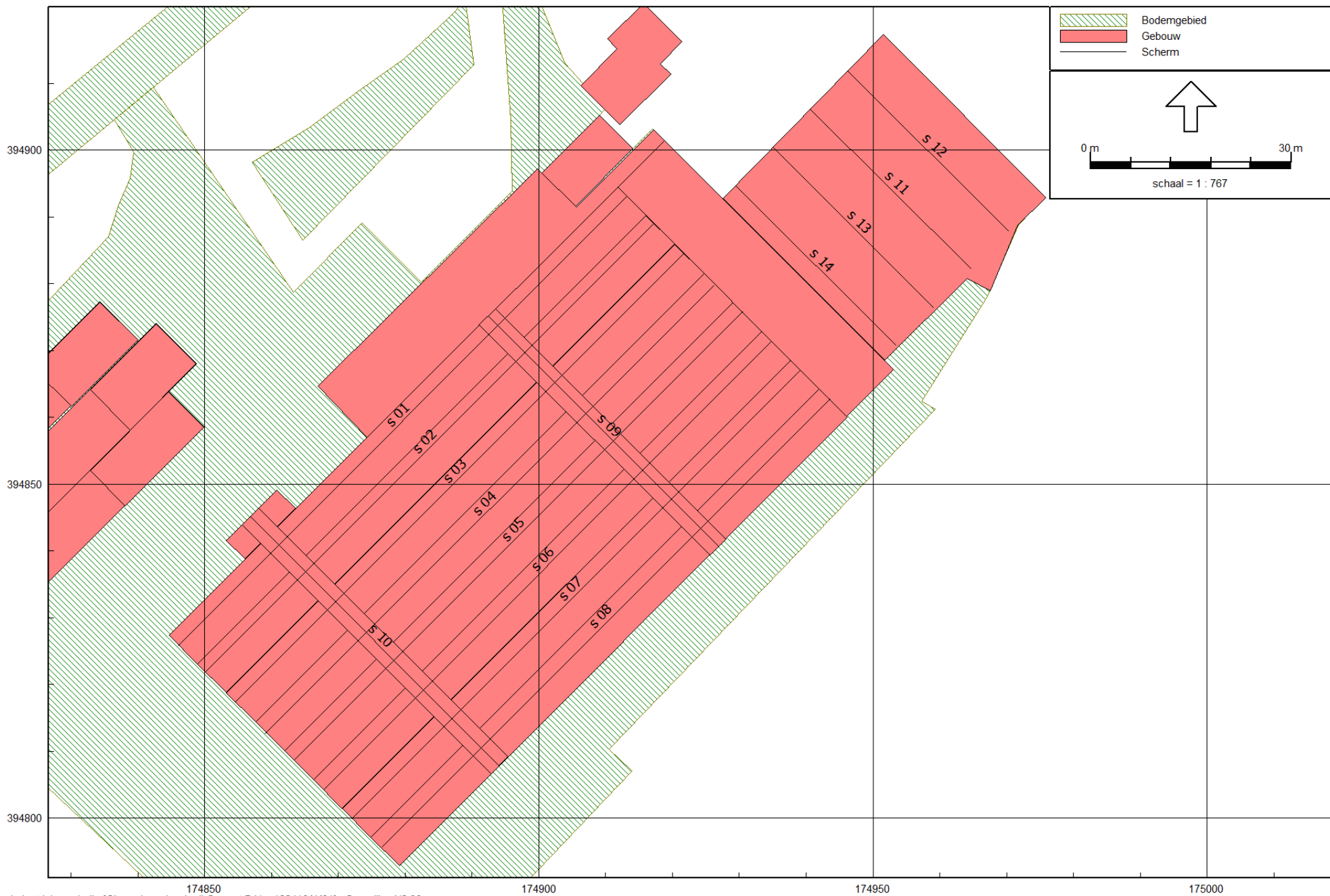




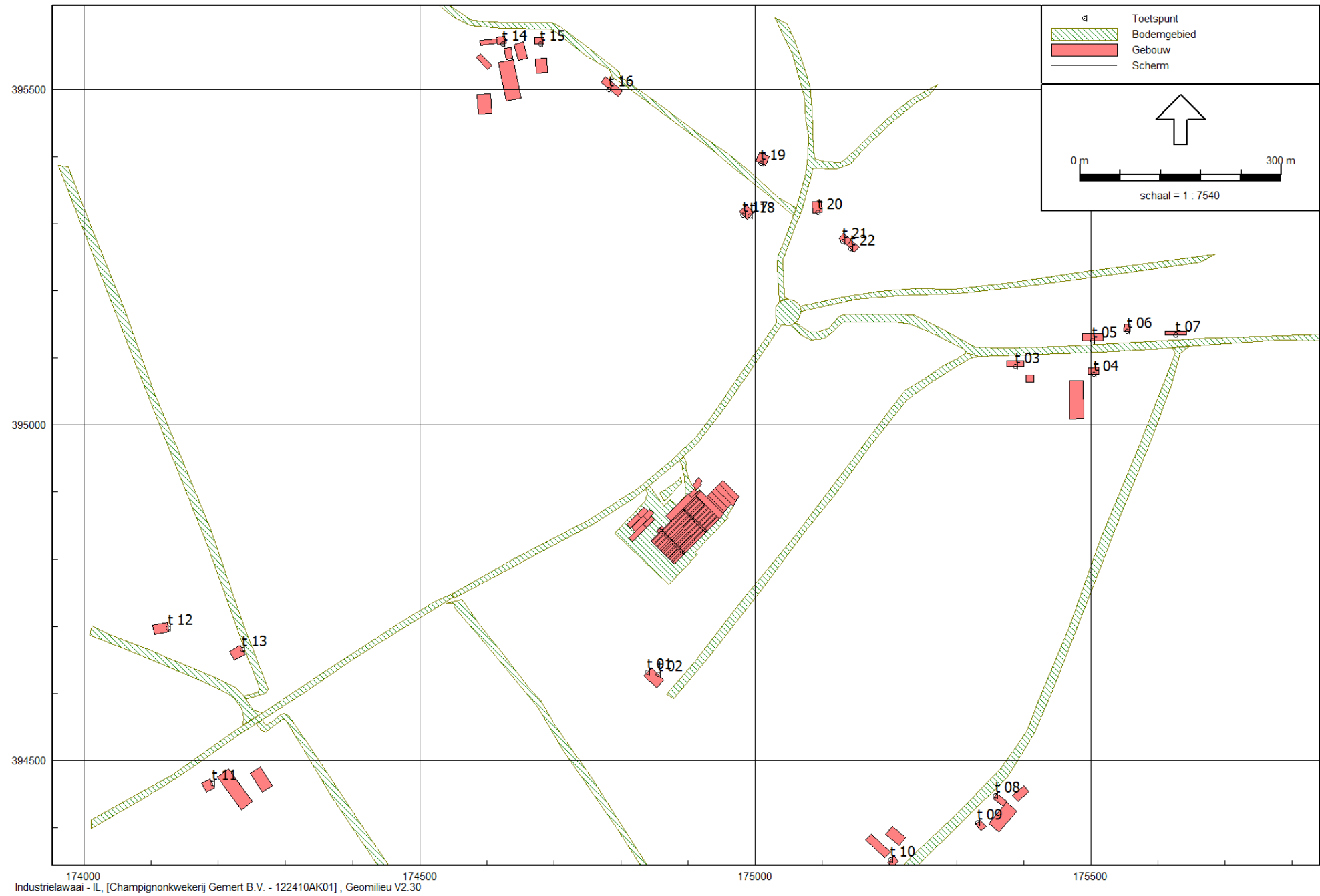


174000 174500 175000 175500  
Industrielawaal - IL, [Championonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01], Geomilieu V2.30



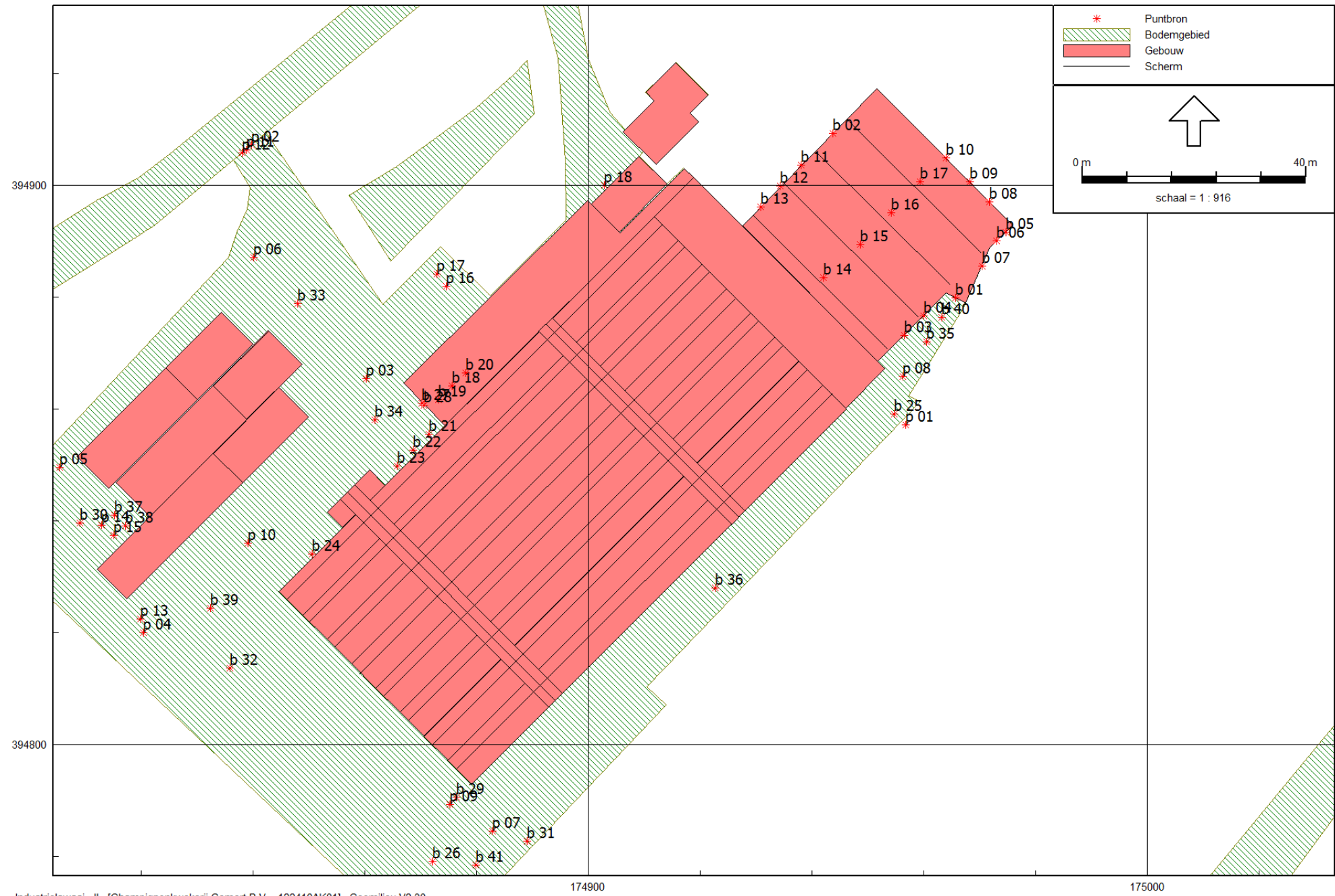


Industrielawaai - IL, [Championonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01], Geomilieu V2.30

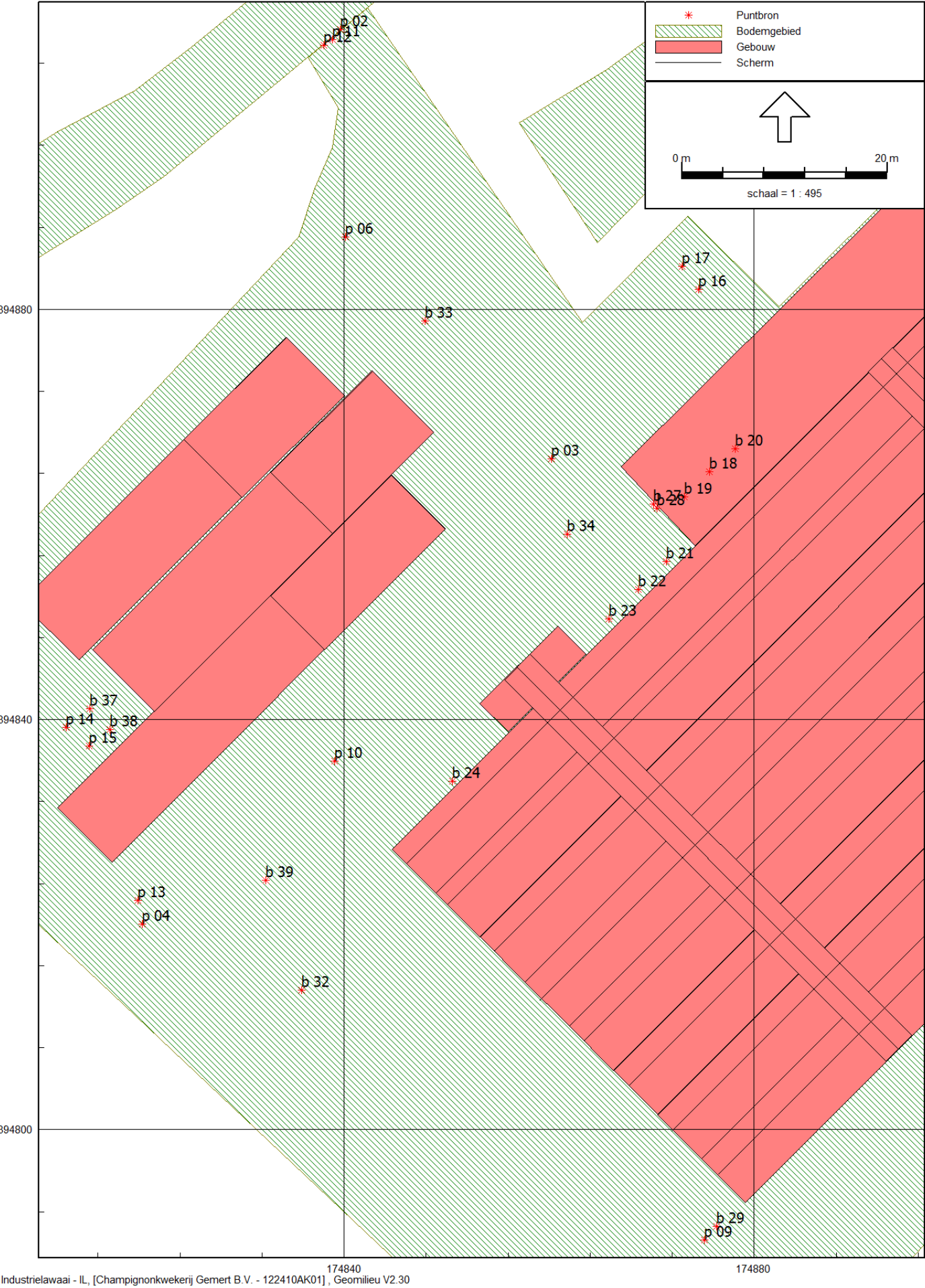


Industrielawaal - IL, [Championonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01], Geomilieu V2.30





Industrielawaai - IL, [Championonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01], Geomilieu V2.30













## *Bijlage 2*

*Invoergegevens*

---



Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.1  
Bodemgebied

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.             | Bf   |
|-------|---------------------|------|
| Bg 01 | Beeksedijk          | 0,00 |
| Bg 02 | Zuid-om             | 0,00 |
| Bg 03 | Gemertseweg         | 0,00 |
| Bg 04 | West-om             | 0,00 |
| Bg 05 | Hazeldonkiaan       | 0,00 |
| Bg 06 | Liesdijk            | 0,00 |
| Bg 07 | Peeleindseweg       | 0,00 |
| Bg 08 | De Biezen           | 0,00 |
| Bg 09 | Derde Steeg         | 0,00 |
| Bg 10 | Naar de Derde Steeg | 0,00 |
| Bg 11 | Daalhorst           | 0,00 |
| Bg 12 | Broekstraat         | 0,00 |
| Bg 13 | Galgenveldseweg     | 0,00 |
| Bg 14 | erfverharding       | 0,00 |
| Bg 15 | Wadi                | 0,00 |

Championonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.2  
Gebouw

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|-------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|
| g 01 | Championoncel 1                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 02 | Championoncel 2                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 03 | Championoncel 3                     | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 04 | Championoncel 4                     | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 05 | Championoncel 5                     | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 06 | Championoncel 6                     | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 07 | Championoncel 7                     | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 08 | Championoncel 8                     | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 09 | trappenhuis                         | 4,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 10 | ventilatie toren                    | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 11 | ventilatie toren/trappenhuis toren  | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 12 | werkgang                            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 13 | kantoor / ketelruimte               | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 14 | productiehal                        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 15 | garage en carpoort                  | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 16 | Bedrijfswoning                      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 17 | Tunnel en service 3                 | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 18 | Tunnel en service 2                 | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 19 | Tunnel en service 1                 | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 20 | Service 3                           | 7,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 21 | Service 2                           | 7,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 22 | Service 1                           | 7,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 23 | bestaande woning Galgenveldseweg 15 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 24 | bestaande woning Broekstraat 21     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 25 | bestaande schuur Broekstraat 21     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 26 | bestaande woning Broekstraat 25     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 27 | bestaande schuur Broekstraat 25     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 28 | bestaande woning Broekstraat 26     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 29 | bestaande woning Broekstraat 30     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 30 | bestaande woning Broekstraat 36     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 31 | bestaande woning Daalhorst 38A      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 32 | bestaande schuur Daalhorst 38A      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 33 | bestaande schuur Daalhorst 38A      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 34 | bestaande woning Daalhorst 38       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 35 | bestaande woning Daalhorst 39       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 36 | bestaande schuur Daalhorst 39       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 37 | bestaande schuur Daalhorst 39       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 38 | bestaande woning Beeksedijk 28      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 39 | bestaande schuur Beeksedijk 28      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 40 | bestaande schuur Beeksedijk 28      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 41 | bestaande woning Peeleindsedijk 3   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 42 | bestaande woning Liesdijk 5         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 43 | bestaande woning Hazeldonklaan 40   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 44 | bestaande schuur Hazeldonklaan 40   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 45 | bestaande schuur Hazeldonklaan 40   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 46 | bestaande schuur Hazeldonklaan 40   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 47 | bestaande schuur Hazeldonklaan 40   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 48 | bestaande schuur Hazeldonklaan 40   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 49 | bestaande schuur Hazeldonklaan 40   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 50 | bestaande woning Hazeldonklaan 38   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 51 | bestaande schuur Hazeldonklaan 38   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 52 | bestaande schuur Hazeldonklaan 26   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 53 | bestaande schuur Hazeldonklaan 4    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 54 | bestaande woning Hazeldonklaan 3    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 55 | bestaande woning West-om 64         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 56 | bestaande woning West-om 66         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| g 57 | bestaande woning West-om 68         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |

Championnonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.2  
Gebouw

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| g 01 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 02 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 03 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 04 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 05 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 06 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 07 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 08 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 09 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 10 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 11 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 12 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 13 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 14 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 15 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 16 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 17 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 18 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 19 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 20 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 21 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 22 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 23 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 24 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 25 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 26 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 27 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 28 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 29 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 30 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 31 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 32 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 33 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 34 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 35 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 36 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 37 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 38 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 39 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 40 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 41 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 42 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 43 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 44 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 45 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 46 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 47 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 48 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 49 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 50 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 51 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 52 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 53 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 54 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 55 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 56 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g 57 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                | ISO H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 |
|------|----------------------------------------|-------|-------|----------|------|-----------|-----------|
| s 01 | nok champignoncel 1                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 02 | nok champignoncel 2                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 03 | nok champignoncel 3                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 04 | nok champignoncel 4                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 05 | nok champignoncel 5                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 06 | nok champignoncel 6                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 07 | nok champignoncel 7                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 08 | nok champignoncel 8                    | 6,60  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 09 | nok ventilatie toren                   | 8,19  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 10 | nok ventilatie toren/trappenhuis toren | 8,19  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 11 | nok productiehal                       | 7,86  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 12 | nok productiehal                       | 7,86  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 13 | nok productiehal                       | 7,86  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| s 14 | nok productiehal                       | 7,86  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      |



Model: 122410AK01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| s 01 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 02 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 03 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 04 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 05 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 06 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 07 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 08 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 09 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 10 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 11 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 12 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 13 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 14 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| s 01 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 02 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 03 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 04 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 05 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 06 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 07 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 08 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 09 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 10 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 11 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 12 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 13 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s 14 | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Championnonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.4  
Toetspunt

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| t 01 | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 02 | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 03 | toetspunt Broekstraat 21     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 04 | toetspunt Broekstraat 25     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 05 | toetspunt Broekstraat 26     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 06 | toetspunt Broekstraat 30     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 07 | toetspunt Broekstraat 36     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 08 | toetspunt Daalhorst 38A      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 09 | toetspunt Daalhorst 38       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 10 | toetspunt Daalhorst 39       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 11 | toetspunt Beeksedijk 28      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 12 | toetspunt Peeleind 3         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 13 | toetspunt Liesdijk 5         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 14 | toetspunt Hazeldonklaan 40   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 15 | toetspunt Hazeldonklaan 38   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 16 | toetspunt Hazeldonklaan 26   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 17 | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 18 | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 19 | toetspunt Hazeldonklaan 3    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 20 | toetspunt West-om 64         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 21 | toetspunt West-om 66         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |
| t 22 | toetspunt West-om 68         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       |

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| t 01 | --       | Ja    |
| t 02 | --       | Ja    |
| t 03 | --       | Ja    |
| t 04 | --       | Ja    |
| t 05 | --       | Ja    |
| t 06 | --       | Ja    |
| t 07 | --       | Ja    |
| t 08 | --       | Ja    |
| t 09 | --       | Ja    |
| t 10 | --       | Ja    |
| t 11 | --       | Ja    |
| t 12 | --       | Ja    |
| t 13 | --       | Ja    |
| t 14 | --       | Ja    |
| t 15 | --       | Ja    |
| t 16 | --       | Ja    |
| t 17 | --       | Ja    |
| t 18 | --       | Ja    |
| t 19 | --       | Ja    |
| t 20 | --       | Ja    |
| t 21 | --       | Ja    |
| t 22 | --       | Ja    |

Championonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.5  
Puntbron

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                  | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    |
|------|------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|
| b 01 | roldeur productiehal                     | 174965,72 | 394879,91 | 2,70   | 0,00     | Relatief |
| b 02 | roldeur productiehal                     | 174943,71 | 394909,31 | 2,70   | 0,00     | Relatief |
| b 03 | raam productiehal                        | 174956,47 | 394873,17 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 04 | raam productiehal                        | 174960,01 | 394876,66 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 05 | raam productiehal                        | 174974,66 | 394891,67 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 06 | raam productiehal                        | 174973,07 | 394890,06 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 07 | raam productiehal                        | 174970,39 | 394885,60 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 08 | raam productiehal                        | 174971,73 | 394897,08 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 09 | raam productiehal                        | 174968,30 | 394900,62 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 10 | raam productiehal                        | 174964,01 | 394904,88 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 11 | raam productiehal                        | 174938,01 | 394903,61 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 12 | raam productiehal                        | 174934,32 | 394899,82 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 13 | raam productiehal                        | 174930,80 | 394896,11 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 14 | dakdeel productiehal                     | 174942,03 | 394883,44 | 6,10   | 0,00     | Relatief |
| b 15 | dakdeel productiehal                     | 174948,70 | 394889,42 | 6,10   | 0,00     | Relatief |
| b 16 | dakdeel productiehal                     | 174954,17 | 394895,08 | 6,10   | 0,00     | Relatief |
| b 17 | dakdeel productiehal                     | 174959,33 | 394900,68 | 6,10   | 0,00     | Relatief |
| b 18 | dak ketelruimte                          | 174875,65 | 394864,15 | 3,10   | 0,00     | Relatief |
| b 19 | opening ketelruimte                      | 174873,19 | 394861,69 | 3,10   | 0,00     | Relatief |
| b 20 | opening ketelruimte                      | 174878,11 | 394866,44 | 3,10   | 0,00     | Relatief |
| b 21 | koelunit                                 | 174871,41 | 394855,43 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 22 | koelunit                                 | 174868,68 | 394852,67 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 23 | koelunit                                 | 174865,85 | 394849,83 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 24 | koeltoren                                | 174850,55 | 394834,01 | 2,00   | 0,00     | Relatief |
| b 25 | ophalen container                        | 174954,76 | 394859,16 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 26 | aandrijving/motor transportband          | 174872,14 | 394779,05 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 27 | koelpomp                                 | 174870,17 | 394861,02 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 28 | koelpomp                                 | 174870,54 | 394860,62 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 29 | leegmaakmachine                          | 174876,31 | 394790,54 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 30 | heftruck elektrisch                      | 174809,00 | 394839,62 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 31 | heftruck elektrisch                      | 174889,05 | 394782,76 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 32 | heftruck elektrisch                      | 174835,83 | 394813,64 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 33 | heftruck elektrisch                      | 174847,92 | 394878,84 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 34 | heftruck elektrisch                      | 174861,76 | 394858,08 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 35 | heftruck elektrisch                      | 174960,55 | 394872,04 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 36 | heftruck elektrisch                      | 174922,67 | 394827,98 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 37 | shovel mengen champost met dikke fractie | 174815,17 | 394841,04 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| b 38 | shovel verdeling over tunnels            | 174817,17 | 394839,04 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| b 39 | achteruitrijdsignalering                 | 174832,34 | 394824,33 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 40 | achteruitrijdsignalering                 | 174963,17 | 394876,39 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| b 41 | achteruitrijdsignalering                 | 174879,90 | 394778,41 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 01 | PIEK ophalen container                   | 174956,76 | 394857,16 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 02 | PIEK vrachtwagen                         | 174839,66 | 394907,27 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 03 | PIEK vrachtwagen                         | 174860,20 | 394865,45 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 04 | PIEK vrachtwagen                         | 174820,32 | 394820,03 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 05 | PIEK vrachtwagen                         | 174805,33 | 394849,56 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 06 | PIEK vrachtwagen                         | 174840,11 | 394887,04 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 07 | PIEK vrachtwagen                         | 174882,83 | 394784,50 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 08 | PIEK vrachtwagen                         | 174956,29 | 394865,75 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 09 | PIEK leegmaakmachine                     | 174875,16 | 394789,27 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 10 | PIEK leegmaakmachine                     | 174839,09 | 394835,94 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 11 | PIEK leegmaakmachine                     | 174838,87 | 394906,35 | 1,00   | 0,00     | Relatief |
| p 12 | PIEK shovel                              | 174838,04 | 394905,76 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| p 13 | PIEK shovel                              | 174819,88 | 394822,40 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| p 14 | PIEK shovel mengen champost              | 174812,90 | 394839,21 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| p 15 | PIEK shovel verdeling over tunnels       | 174815,12 | 394837,41 | 1,50   | 0,00     | Relatief |
| p 16 | PIEK bestelbus                           | 174874,59 | 394881,94 | 0,75   | 0,00     | Relatief |
| p 17 | PIEK personenauto                        | 174872,94 | 394884,19 | 0,75   | 0,00     | Relatief |
| p 18 | PIEK personenauto                        | 174902,82 | 394900,02 | 0,75   | 0,00     | Relatief |

Championnongwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.5  
Puntbron

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek   | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lwr | Totaal |
|------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|
| b 01 | 0,00   | 360,00 | 12,00 | 44,70 | 60,80  | 62,80  | 60,50  | 57,50 | 55,50 | 54,10 | 48,80 |     | 67,41  |
| b 02 | 0,00   | 360,00 | 12,00 | 44,70 | 60,80  | 62,80  | 60,50  | 57,50 | 55,50 | 54,10 | 48,80 |     | 67,41  |
| b 03 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 04 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 05 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 06 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 07 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 08 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 09 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 10 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 11 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 12 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 13 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 22,70 | 38,80  | 46,80  | 42,50  | 36,50 | 35,50 | 34,10 | 28,80 |     | 49,28  |
| b 14 | 0,00   | 360,00 | 26,30 | 53,00 | 71,10  | 69,10  | 62,80  | 61,80 | 58,80 | 54,40 | 49,10 |     | 74,11  |
| b 15 | 0,00   | 360,00 | 26,30 | 53,00 | 71,10  | 69,10  | 62,80  | 61,80 | 58,80 | 54,40 | 49,10 |     | 74,11  |
| b 16 | 0,00   | 360,00 | 26,30 | 53,00 | 71,10  | 69,10  | 62,80  | 61,80 | 58,80 | 54,40 | 49,10 |     | 74,11  |
| b 17 | 0,00   | 360,00 | 26,30 | 53,00 | 71,10  | 69,10  | 62,80  | 61,80 | 58,80 | 54,40 | 49,10 |     | 74,11  |
| b 18 | 0,00   | 360,00 | 17,20 | 53,20 | 62,10  | 62,30  | 56,60  | 49,60 | 45,90 | 33,70 | 24,40 |     | 66,15  |
| b 19 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 42,00 | 56,90  | 63,10  | 64,30  | 60,40 | 63,70 | 62,50 | 53,20 |     | 70,28  |
| b 20 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 42,00 | 56,90  | 63,10  | 64,30  | 60,40 | 63,70 | 62,50 | 53,20 |     | 70,28  |
| b 21 | 0,00   | 360,00 | 53,70 | 67,80 | 76,30  | 78,30  | 84,90  | 84,70 | 80,10 | 75,30 | 64,10 |     | 89,34  |
| b 22 | 0,00   | 360,00 | 53,70 | 67,80 | 76,30  | 78,30  | 84,90  | 84,70 | 80,10 | 75,30 | 64,10 |     | 89,34  |
| b 23 | 0,00   | 360,00 | 53,70 | 67,80 | 76,30  | 78,30  | 84,90  | 84,70 | 80,10 | 75,30 | 64,10 |     | 89,34  |
| b 24 | 0,00   | 360,00 | 53,70 | 67,80 | 76,30  | 78,30  | 84,90  | 84,70 | 80,10 | 75,30 | 64,10 |     | 89,34  |
| b 25 | 0,00   | 360,00 | 68,60 | 67,60 | 73,90  | 79,80  | 83,50  | 86,50 | 86,30 | 86,20 | 82,60 |     | 92,62  |
| b 26 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 48,40 | 57,40  | 63,60  | 74,30  | 79,90 | 80,70 | 77,40 | 65,50 |     | 84,82  |
| b 27 | 0,00   | 360,00 | 15,60 | 31,50 | 43,90  | 49,60  | 63,40  | 59,60 | 60,10 | 57,30 | 56,30 |     | 67,16  |
| b 28 | 0,00   | 360,00 | 15,60 | 31,50 | 43,90  | 49,60  | 63,40  | 59,60 | 60,10 | 57,30 | 56,30 |     | 67,16  |
| b 29 | 0,00   | 360,00 | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 | 83,90 |     | 101,78 |
| b 30 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 31 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 32 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 33 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 34 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 35 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 36 | 0,00   | 360,00 | 39,20 | 54,50 | 60,60  | 69,20  | 79,50  | 81,00 | 79,70 | 75,70 | 65,40 |     | 85,55  |
| b 37 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 101,85 |
| b 38 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 101,85 |
| b 39 | 0,00   | 360,00 | 62,40 | 57,00 | 71,90  | 77,50  | 84,70  | 89,80 | 97,30 | 82,70 | 68,30 |     | 103,38 |
| b 40 | 0,00   | 360,00 | 62,40 | 57,00 | 71,90  | 77,50  | 84,70  | 89,80 | 97,30 | 82,70 | 68,30 |     | 103,38 |
| b 41 | 0,00   | 360,00 | 62,40 | 57,00 | 71,90  | 77,50  | 84,70  | 89,80 | 97,30 | 82,70 | 68,30 |     | 103,38 |
| p 01 | 0,00   | 360,00 | 68,60 | 67,60 | 73,90  | 79,80  | 83,50  | 86,50 | 86,30 | 86,20 | 82,60 |     | 114,92 |
| p 02 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 03 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 04 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 05 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 06 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 07 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 08 | 0,00   | 360,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |     | 111,27 |
| p 09 | 0,00   | 360,00 | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 | 83,90 |     | 107,78 |
| p 10 | 0,00   | 360,00 | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 | 83,90 |     | 107,78 |
| p 11 | 0,00   | 360,00 | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 | 83,90 |     | 107,78 |
| p 12 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 109,85 |
| p 13 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 109,85 |
| p 14 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 109,85 |
| p 15 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |     | 109,85 |
| p 16 | 0,00   | 360,00 | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 |     | 97,77  |
| p 17 | 0,00   | 360,00 | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |     | 96,62  |
| p 18 | 0,00   | 360,00 | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |     | 96,62  |

Championnonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 2.5  
Puntbron

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|-------|-------|-------|
| b 01 | 0,00  | --    | --    |
| b 02 | 0,00  | --    | --    |
| b 03 | 0,00  | --    | --    |
| b 04 | 0,00  | --    | --    |
| b 05 | 0,00  | --    | --    |
| b 06 | 0,00  | --    | --    |
| b 07 | 0,00  | --    | --    |
| b 08 | 0,00  | --    | --    |
| b 09 | 0,00  | --    | --    |
| b 10 | 0,00  | --    | --    |
| b 11 | 0,00  | --    | --    |
| b 12 | 0,00  | --    | --    |
| b 13 | 0,00  | --    | --    |
| b 14 | 0,00  | --    | --    |
| b 15 | 0,00  | --    | --    |
| b 16 | 0,00  | --    | --    |
| b 17 | 0,00  | --    | --    |
| b 18 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| b 19 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| b 20 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| b 21 | 0,00  | 0,00  | 2,29  |
| b 22 | 0,00  | 0,00  | 2,29  |
| b 23 | 0,00  | 0,00  | 2,29  |
| b 24 | 0,00  | 0,00  | 2,29  |
| b 25 | 21,60 | --    | --    |
| b 26 | 4,77  | --    | --    |
| b 27 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| b 28 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| b 29 | 4,77  | --    | --    |
| b 30 | 15,57 | 13,79 | --    |
| b 31 | 15,57 | 13,79 | --    |
| b 32 | 15,57 | 13,79 | --    |
| b 33 | 15,57 | 13,79 | --    |
| b 34 | 15,57 | 13,79 | --    |
| b 35 | 15,57 | 13,79 | --    |
| b 36 | 15,57 | 13,79 | --    |
| b 37 | 4,77  | --    | --    |
| b 38 | 4,77  | --    | --    |
| b 39 | 28,49 | --    | --    |
| b 40 | 28,49 | --    | --    |
| b 41 | 28,49 | --    | --    |
| p 01 | 99,00 | --    | --    |
| p 02 | 99,00 | --    | --    |
| p 03 | 99,00 | --    | --    |
| p 04 | 99,00 | --    | --    |
| p 05 | 99,00 | --    | --    |
| p 06 | 99,00 | --    | --    |
| p 07 | 99,00 | --    | --    |
| p 08 | 99,00 | --    | --    |
| p 09 | 99,00 | --    | --    |
| p 10 | 99,00 | --    | --    |
| p 11 | 99,00 | --    | --    |
| p 12 | 99,00 | --    | --    |
| p 13 | 99,00 | --    | --    |
| p 14 | 99,00 | --    | --    |
| p 15 | 99,00 | --    | --    |
| p 16 | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| p 17 | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| p 18 | 99,00 | 99,00 | 99,00 |

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                                | ISO H | ISO M | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) |
|-------|----------------------------------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|
| mb 01 | vrachtwagen champignons ophalen        | 1,00  | 0,00  | 20        | --        | --        | 23,94 |
| mb 02 | vrachtwagen champignonvoetjes halen    | 1,00  | 0,00  | 4         | --        | --        | 31,11 |
| mb 03 | vrachtwagen compost brengen            | 1,00  | 0,00  | 20        | --        | --        | 24,06 |
| mb 04 | vrachtwagen dekaarde brengen           | 1,00  | 0,00  | 6         | --        | --        | 29,23 |
| mb 05 | vrachtwagen ophalen afvalcontainer     | 1,00  | 0,00  | 2         | --        | --        | 33,85 |
| mb 06 | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest | 1,00  | 0,00  | 5         | --        | --        | 29,89 |
| mb 07 | vrachtwagen afvoer gedroogde champost  | 1,00  | 0,00  | 8         | --        | --        | 27,98 |
| mb 08 | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde  | 1,00  | 0,00  | 9         | --        | --        | 27,41 |
| mb 09 | Leegmaakmachine                        | 1,00  | 0,00  | 2         | --        | --        | 33,91 |
| mb 10 | schovel                                | 1,50  | 0,00  | 1         | --        | --        | 37,25 |
| mb 11 | bestelbus                              | 0,75  | 0,00  | 10        | 8         | 2         | 28,38 |
| mb 12 | personenauto                           | 0,75  | 0,00  | 20        | 10        | 4         | 25,11 |
| mb 13 | personenauto                           | 0,75  | 0,00  | 20        | 10        | 4         | 25,50 |



Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| mb 01 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| mb 02 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| mb 03 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| mb 04 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| mb 05 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| mb 06 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| mb 07 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| mb 08 | --    | --    | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| mb 09 | --    | --    | 56,20 | 72,50 | 89,20  | 85,20  | 90,40  | 98,00 | 96,40 | 92,70 | 83,90 |
| mb 10 | --    | --    | 0,00  | 72,40 | 81,30  | 87,70  | 90,30  | 94,40 | 95,20 | 98,00 | 90,50 |
| mb 11 | 24,58 | 33,61 | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 |
| mb 12 | 23,35 | 30,34 | 64,70 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| mb 13 | 23,74 | 30,73 | 64,70 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |

Model: 122410AK01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lwr | Totaal | Lw | Totaal |
|-------|-----|--------|----|--------|
| mb 01 |     | 103,27 |    | 103,27 |
| mb 02 |     | 103,27 |    | 103,27 |
| mb 03 |     | 103,27 |    | 103,27 |
| mb 04 |     | 103,27 |    | 103,27 |
| mb 05 |     | 103,27 |    | 103,27 |
| mb 06 |     | 103,27 |    | 103,27 |
| mb 07 |     | 103,27 |    | 103,27 |
| mb 08 |     | 103,27 |    | 103,27 |
| mb 09 |     | 101,78 |    | 101,78 |
| mb 10 |     | 101,85 |    | 101,85 |
| mb 11 |     | 91,77  |    | 91,77  |
| mb 12 |     | 90,63  |    | 90,63  |
| mb 13 |     | 90,63  |    | 90,63  |

## *Bijlage 3*

*Resultaten RBS*

---



Championonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.0  
Resultatenoverzicht RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |     |        |      |       |       |        |      |  |
|-----------|------------------------------|-----|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 |     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| t 01_A    | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 15  | 1,50   | 39,2 | 30,1  | 27,6  | 39,2   | 65,3 |  |
| t 01_B    | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 15  | 5,00   | 41,0 | 33,0  | 30,5  | 41,0   | 66,1 |  |
| t 02_A    | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 15  | 1,50   | 39,0 | 29,1  | 26,6  | 39,0   | 65,3 |  |
| t 02_B    | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 15  | 5,00   | 40,8 | 31,7  | 29,2  | 40,8   | 66,1 |  |
| t 03_A    | toetspunt Broekstraat 21     | 21  | 1,50   | 25,8 | 9,9   | 5,1   | 25,8   | 53,2 |  |
| t 03_B    | toetspunt Broekstraat 21     | 21  | 5,00   | 27,1 | 12,6  | 8,6   | 27,1   | 54,2 |  |
| t 04_A    | toetspunt Broekstraat 25     | 25  | 1,50   | 13,9 | 2,4   | -1,4  | 13,9   | 42,0 |  |
| t 04_B    | toetspunt Broekstraat 25     | 25  | 5,00   | 23,6 | 10,0  | 6,3   | 23,6   | 51,0 |  |
| t 05_A    | toetspunt Broekstraat 26     | 26  | 1,50   | 24,7 | 8,7   | 4,3   | 24,7   | 52,0 |  |
| t 05_B    | toetspunt Broekstraat 26     | 26  | 5,00   | 25,2 | 10,4  | 6,4   | 25,2   | 52,3 |  |
| t 06_A    | toetspunt Broekstraat 30     | 30  | 1,50   | 22,9 | 7,0   | 2,7   | 22,9   | 50,0 |  |
| t 06_B    | toetspunt Broekstraat 30     | 30  | 5,00   | 24,2 | 9,4   | 5,5   | 24,2   | 51,2 |  |
| t 07_A    | toetspunt Broekstraat 36     | 36  | 1,50   | 20,5 | 7,0   | 3,5   | 20,5   | 47,8 |  |
| t 07_B    | toetspunt Broekstraat 36     | 36  | 5,00   | 23,2 | 8,7   | 4,9   | 23,2   | 50,3 |  |
| t 08_A    | toetspunt Daalhorst 38A      | 38A | 1,50   | 26,2 | 9,4   | 4,8   | 26,2   | 52,3 |  |
| t 08_B    | toetspunt Daalhorst 38A      | 38A | 5,00   | 26,8 | 10,6  | 6,1   | 26,8   | 52,6 |  |
| t 09_A    | toetspunt Daalhorst 38       | 38  | 1,50   | 24,9 | 11,2  | 7,5   | 24,9   | 52,5 |  |
| t 09_B    | toetspunt Daalhorst 38       | 38  | 5,00   | 25,5 | 12,6  | 9,0   | 25,5   | 53,0 |  |
| t 10_A    | toetspunt Daalhorst 39       | 39  | 1,50   | 12,2 | 5,3   | 2,9   | 12,9   | 39,8 |  |
| t 10_B    | toetspunt Daalhorst 39       | 39  | 5,00   | 18,8 | 10,7  | 8,2   | 18,8   | 46,3 |  |
| t 11_A    | toetspunt Beeksedijk 28      | 28  | 1,50   | 15,2 | 10,5  | 8,2   | 18,2   | 37,9 |  |
| t 11_B    | toetspunt Beeksedijk 28      | 28  | 5,00   | 22,6 | 17,0  | 14,7  | 24,7   | 45,0 |  |
| t 12_A    | toetspunt Peeleind 3         | 3   | 1,50   | 28,2 | 16,5  | 14,0  | 28,2   | 50,7 |  |
| t 12_B    | toetspunt Peeleind 3         | 3   | 5,00   | 29,5 | 19,2  | 16,7  | 29,5   | 51,8 |  |
| t 13_A    | toetspunt Liesdijk 5         | 5   | 1,50   | 30,6 | 20,6  | 18,2  | 30,6   | 52,5 |  |
| t 13_B    | toetspunt Liesdijk 5         | 5   | 5,00   | 31,5 | 22,5  | 20,1  | 31,5   | 53,2 |  |
| t 14_A    | toetspunt Hazeldonklaan 40   | 40  | 1,50   | 13,1 | 11,3  | 9,0   | 19,0   | 39,3 |  |
| t 14_B    | toetspunt Hazeldonklaan 40   | 40  | 5,00   | 18,2 | 16,1  | 13,7  | 23,7   | 45,0 |  |
| t 15_A    | toetspunt Hazeldonklaan 38   | 38  | 1,50   | 13,3 | 11,4  | 9,1   | 19,1   | 39,6 |  |
| t 15_B    | toetspunt Hazeldonklaan 38   | 38  | 5,00   | 15,3 | 13,4  | 11,0  | 21,0   | 41,6 |  |
| t 16_A    | toetspunt Hazeldonklaan 26   | 26  | 1,50   | 22,6 | 19,5  | 17,1  | 27,1   | 51,8 |  |
| t 16_B    | toetspunt Hazeldonklaan 26   | 26  | 5,00   | 24,6 | 21,9  | 19,5  | 29,5   | 52,9 |  |
| t 17_A    | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 4   | 1,50   | 25,7 | 22,2  | 19,8  | 29,8   | 55,2 |  |
| t 17_B    | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 4   | 5,00   | 27,6 | 24,5  | 22,1  | 32,1   | 56,2 |  |
| t 18_A    | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 4   | 1,50   | 25,7 | 22,2  | 19,7  | 29,7   | 55,1 |  |
| t 18_B    | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 4   | 5,00   | 27,5 | 24,5  | 22,1  | 32,1   | 56,1 |  |
| t 19_A    | toetspunt Hazeldonklaan 3    | 3   | 1,50   | 17,1 | 14,2  | 11,9  | 21,9   | 45,0 |  |
| t 19_B    | toetspunt Hazeldonklaan 3    | 3   | 5,00   | 24,9 | 22,0  | 19,6  | 29,6   | 53,2 |  |
| t 20_A    | toetspunt West-om 64         | 64  | 1,50   | 23,8 | 19,7  | 17,2  | 27,2   | 54,0 |  |
| t 20_B    | toetspunt West-om 64         | 64  | 5,00   | 25,6 | 22,0  | 19,5  | 29,5   | 55,1 |  |
| t 21_A    | toetspunt West-om 66         | 66  | 1,50   | 24,8 | 21,2  | 18,7  | 28,7   | 54,7 |  |
| t 21_B    | toetspunt West-om 66         | 66  | 5,00   | 26,8 | 23,6  | 21,2  | 31,2   | 55,8 |  |
| t 22_A    | toetspunt West-om 68         | 68  | 1,50   | 24,7 | 21,4  | 18,9  | 28,9   | 54,5 |  |
| t 22_B    | toetspunt West-om 68         | 68  | 5,00   | 26,8 | 23,8  | 21,4  | 31,4   | 55,7 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_A - toetspunt Galgenveldseweg 15  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 01_A             | toetspunt Galgenveldseweg 15             | 1,50   | 39,2  | 30,1  | 27,6  | 39,2   | 65,3  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -8,0  | -4,2  | -13,2 | 0,8    | 25,0  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -4,5  | -2,7  | -9,7  | 2,3    | 25,2  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -7,7  | -5,9  | -12,9 | -0,9   | 22,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 24,5  | 24,5  | 22,2  | 32,2   | 28,9  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | 8,7   | --    | --    | 8,7    | 34,8  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 19,7  | --    | --    | 19,7   | 28,7  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,4    | -2,2  |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -2,2  |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 36,8  | --    | --    | 36,8   | 45,8  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 6,1   | 7,9   | --    | 12,9   | 26,1  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 7,5   | 9,3   | --    | 14,3   | 27,3  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 10,0  | 11,8  | --    | 16,8   | 29,9  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,6  | -3,8  | --    | 1,2    | 14,5  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,8  | 0,0   | --    | 5,0    | 18,2  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 6,2   | 8,0   | --    | 13,0   | 26,4  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 8,6   | 10,4  | --    | 15,4   | 28,6  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 15,8  | --    | --    | 15,8   | 48,6  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 13,8  | --    | --    | 13,8   | 46,8  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 15,1  | --    | --    | 15,1   | 47,7  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 28,6  | --    | --    | 28,6   | 56,9  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 21,3  | --    | --    | 21,3   | 56,7  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 28,5  | --    | --    | 28,5   | 56,9  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 23,6  | --    | --    | 23,6   | 57,2  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 18,0  | --    | --    | 18,0   | 56,2  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 18,0  | --    | --    | 18,0   | 52,2  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 19,8  | --    | --    | 19,8   | 52,2  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 20,4  | --    | --    | 20,4   | 52,2  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 14,3  | --    | --    | 14,3   | 52,6  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 18,0  | --    | --    | 18,0   | 27,0  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 17,5  | --    | --    | 17,5   | 26,6  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 9,0   | --    | --    | 9,0    | 50,5  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -17,4 | --    | --    | -17,4  | -13,1 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -17,8 | --    | --    | -17,8  | -13,4 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,7 | --    | --    | -20,7  | -16,3 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,0 | --    | --    | -31,0  | -26,6 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -37,8 | --    | --    | -37,8  | -33,4 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,7 | --    | --    | -35,7  | -31,3 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,2 | --    | --    | -36,2  | -31,8 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,5 | --    | --    | -36,5  | -32,0 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,5 | --    | --    | -32,5  | -28,1 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,3 | --    | --    | -35,3  | -30,9 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,8 | --    | --    | -30,8  | -26,4 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 21,3  | 21,3  | 19,0  | 29,0   | 25,5  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 24,2  | 24,2  | 21,9  | 31,9   | 28,4  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 24,8  | 24,8  | 22,5  | 32,5   | 28,9  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 7,5   |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -18,2 | --    | --    | -18,2  | -14,0 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 3,9   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 1,2   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 2,5   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 4,7   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 4,7   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 4,4   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,8  | --    | --    | -4,8   | -1,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_A - toetspunt Galgenveldseweg 15  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 02_A             | toetspunt Galgenveldseweg 15             | 1,50   | 39,0  | 29,1  | 26,6  | 39,0   | 65,3  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -6,7  | -2,9  | -11,9 | 2,2    | 26,3  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -3,3  | -1,6  | -8,6  | 3,4    | 26,4  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -7,8  | -6,0  | -13,0 | -1,0   | 22,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 24,4  | 24,4  | 22,1  | 32,1   | 28,8  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | 8,7   | --    | --    | 8,7    | 34,8  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 19,8  | --    | --    | 19,8   | 28,7  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -2,3  |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,3    | -2,3  |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 36,7  | --    | --    | 36,7   | 45,7  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 6,1   | 7,9   | --    | 12,9   | 26,1  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 7,5   | 9,3   | --    | 14,3   | 27,3  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 10,0  | 11,7  | --    | 16,7   | 29,9  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,9  | -0,2  | --    | 4,9    | 18,1  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,6  | -0,8  | --    | 4,2    | 17,5  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 6,1   | 7,9   | --    | 12,9   | 26,2  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 8,6   | 10,4  | --    | 15,4   | 28,6  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 17,0  | --    | --    | 17,0   | 49,9  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 13,8  | --    | --    | 13,8   | 46,8  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 15,0  | --    | --    | 15,0   | 47,7  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 28,8  | --    | --    | 28,8   | 57,1  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 21,4  | --    | --    | 21,4   | 56,9  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 28,6  | --    | --    | 28,6   | 57,0  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 23,3  | --    | --    | 23,3   | 56,9  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 18,3  | --    | --    | 18,3   | 56,5  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 17,5  | --    | --    | 17,5   | 51,8  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 19,3  | --    | --    | 19,3   | 51,7  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 19,9  | --    | --    | 19,9   | 51,8  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 14,0  | --    | --    | 14,0   | 52,2  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 18,9  | --    | --    | 18,9   | 27,9  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 18,0  | --    | --    | 18,0   | 27,1  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 8,3   | --    | --    | 8,3    | 49,8  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -17,7 | --    | --    | -17,7  | -13,4 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -17,9 | --    | --    | -17,9  | -13,6 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,6 | --    | --    | -20,6  | -16,2 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,5 | --    | --    | -20,5  | -16,1 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -37,0 | --    | --    | -37,0  | -32,6 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,6 | --    | --    | -35,6  | -31,2 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,1 | --    | --    | -36,1  | -31,7 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,4 | --    | --    | -36,4  | -32,0 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,2 | --    | --    | -35,2  | -30,8 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,3 | --    | --    | -29,3  | -24,9 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,1 | --    | --    | -29,1  | -24,8 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 18,8  | 18,8  | 16,5  | 26,5   | 23,0  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 20,7  | 20,7  | 18,5  | 28,5   | 25,0  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 24,7  | 24,7  | 22,4  | 32,4   | 28,8  |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 7,4   |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -18,3 | --    | --    | -18,3  | -14,0 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 10,5   | 4,5   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 0,8   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 3,8   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 4,7   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,2   | --    | --    | 1,2    | 4,8   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 4,5   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,8  | --    | --    | -4,8   | -1,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_A - toetspunt Broekstraat 21  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 03_A             | toetspunt Broekstraat 21                 | 1,50   | 25,8  | 9,9   | 5,1   | 25,8   | 53,2  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -8,7  | -4,9  | -13,9 | 0,1    | 24,5  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -6,0  | -4,2  | -11,2 | 0,8    | 23,9  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -5,6  | -3,8  | -10,8 | 1,2    | 24,7  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 1,1   | 1,1   | -1,2  | 8,8    | 5,9   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -3,4  | --    | --    | -3,4   | 23,0  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 8,5   | --    | --    | 8,5    | 18,0  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,6 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -14,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 23,4  | --    | --    | 23,4   | 33,0  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,1 | -18,3 | --    | -13,3  | 0,3   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,0  | -0,2  | --    | 4,8    | 18,4  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,8 | -18,0 | --    | -13,0  | 0,6   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,1  | -0,4  | --    | 4,6    | 18,2  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,3 | -15,5 | --    | -10,5  | 3,1   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,1  | -2,4  | --    | 2,7    | 16,2  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,2  | 0,6   | --    | 5,6    | 19,2  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -8,7  | --    | --    | -8,7   | 24,6  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 35,8  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 36,8  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,8  | --    | --    | 16,8   | 45,5  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 9,8   | --    | --    | 9,8    | 45,7  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,8  | --    | --    | 16,8   | 45,6  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 11,6  | --    | --    | 11,6   | 45,6  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,4   | --    | --    | 5,4    | 44,1  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 37,3  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 38,1  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 5,5   | --    | --    | 5,5    | 37,7  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -3,4  | --    | --    | -3,4   | 35,3  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 17,5  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 13,5  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -6,6  | --    | --    | -6,6   | 35,4  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,9 | --    | --    | -24,9  | -20,2 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,3 | --    | --    | -36,3  | -31,6 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -20,8 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -20,8 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,8 | --    | --    | -23,8  | -19,2 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,7 | --    | --    | -24,7  | -20,1 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,7 | --    | --    | -24,7  | -20,0 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,7 | --    | --    | -24,7  | -20,1 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,3 | --    | --    | -33,3  | -28,6 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,3 | --    | --    | -32,3  | -27,7 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,8 | --    | --    | -31,8  | -27,1 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 0,9   | 0,9   | -1,4  | 8,6    | 5,6   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 0,8   | 0,8   | -1,5  | 8,5    | 5,5   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | -0,3  | -0,3  | -2,6  | 7,4    | 4,4   |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -23,0 | --    | --    | -23,0  | -18,5 |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -12,8 | --    | --    | -12,8  | -8,2  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -4,0  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,8  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -9,2  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,7  | --    | --    | -4,7   | -0,5  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,6  | --    | --    | -4,6   | -0,4  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,6  | --    | --    | -4,6   | -0,4  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,7   | --    | --    | 1,7    | 5,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_A - toetspunt Broekstraat 25  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 04_A             | toetspunt Broekstraat 25                 | 1,50   | 13,9  | 2,4   | -1,4  | 13,9   | 42,0  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -14,4 | -10,6 | -19,7 | -5,6   | 18,8  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -11,7 | -9,9  | -16,9 | -4,9   | 18,3  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -7,9  | -6,1  | -13,1 | -1,1   | 22,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | -6,6  | -6,6  | -8,8  | 1,2    | -1,7  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -13,2 | --    | --    | -13,2  | 13,2  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -9,1  | --    | --    | -9,1   | 0,5   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,6 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 10,0  | --    | --    | 10,0   | 19,6  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -27,0 | -25,2 | --    | -20,2  | -6,6  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,2 | -13,5 | --    | -8,5   | 5,2   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -28,2 | -26,4 | --    | -21,4  | -7,8  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,0 | -11,2 | --    | -6,2   | 7,4   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,0 | -20,2 | --    | -15,2  | -1,6  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,6 | -14,8 | --    | -9,8   | 3,8   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,8 | -12,0 | --    | -7,0   | 6,6   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -19,6 | --    | --    | -19,6  | 13,8  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -12,6 | --    | --    | -12,6  | 20,7  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -13,1 | --    | --    | -13,1  | 20,2  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 33,2  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 33,3  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 33,2  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | -0,9  | --    | --    | -0,9   | 33,1  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -5,6  | --    | --    | -5,6   | 33,1  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -3,6  | --    | --    | -3,6   | 31,1  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | -1,6  | --    | --    | -1,6   | 31,2  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | -1,1  | --    | --    | -1,1   | 31,2  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -13,9 | --    | --    | -13,9  | 24,8  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 12,5  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | -3,3  | --    | --    | -3,3   | 6,3   |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -13,7 | --    | --    | -13,7  | 28,3  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,3 | --    | --    | -31,3  | -26,6 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -40,7 | --    | --    | -40,7  | -36,0 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,4 | --    | --    | -31,4  | -26,7 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,5 | --    | --    | -31,5  | -26,8 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,3 | --    | --    | -31,3  | -26,6 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,5 | --    | --    | -30,5  | -25,8 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,2 | --    | --    | -30,2  | -25,5 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,8 | --    | --    | -29,8  | -25,1 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -43,8 | --    | --    | -43,8  | -39,1 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -44,3 | --    | --    | -44,3  | -39,6 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -44,7 | --    | --    | -44,7  | -40,0 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | -5,2  | -5,2  | -7,5  | 2,5    | -0,5  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | -5,4  | -5,4  | -7,7  | 2,3    | -0,7  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | -6,8  | -6,8  | -9,0  | 1,0    | -2,0  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -28,9 | --    | --    | -28,9  | -24,3 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | -19,0 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,3 |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -14,0 |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,3 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,7  | --    | --    | -9,7   | -5,4  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,6  | --    | --    | -9,6   | -5,2  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,4  | --    | --    | -9,4   | -5,0  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 2,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05\_A - toetspunt Broekstraat 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 05_A             | toetspunt Broekstraat 26                 | 1,50   | 24,7  | 8,7   | 4,3   | 24,7   | 52,0  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -10,4 | -6,6  | -15,7 | -1,6   | 22,8  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -7,1  | -5,4  | -12,3 | -0,4   | 22,8  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -11,0 | -9,2  | -16,2 | -4,2   | 19,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | -0,6  | -0,6  | -2,9  | 7,1    | 4,2   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -5,1  | --    | --    | -5,1   | 21,3  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 7,2   | --    | --    | 7,2    | 16,8  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,6 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,1 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 22,4  | --    | --    | 22,4   | 32,0  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,2 | -18,4 | --    | -13,4  | 0,2   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,2  | -1,4  | --    | 3,6    | 17,2  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,2 | -18,4 | --    | -13,4  | 0,2   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,5  | -2,7  | --    | 2,3    | 15,9  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,1 | -16,3 | --    | -11,3  | 2,3   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,8  | -4,0  | --    | 1,0    | 14,6  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,3  | -0,5  | --    | 4,5    | 18,1  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -10,3 | --    | --    | -10,3  | 23,0  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 33,8  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,8   | --    | --    | 1,8    | 35,2  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 15,5  | --    | --    | 15,5   | 44,3  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,5   | --    | --    | 8,5    | 44,4  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 15,5  | --    | --    | 15,5   | 44,3  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,1  | --    | --    | 10,1   | 44,2  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,1   | --    | --    | 5,1    | 43,7  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 1,8   | --    | --    | 1,8    | 36,5  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 4,2   | --    | --    | 4,2    | 37,0  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 4,8   | --    | --    | 4,8    | 37,1  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -5,3  | --    | --    | -5,3   | 33,4  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 7,6   | --    | --    | 7,6    | 17,2  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 13,1  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | 34,1  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -19,7 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,0 | --    | --    | -35,0  | -30,3 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,1 | --    | --    | -25,1  | -20,4 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,1 | --    | --    | -25,1  | -20,4 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -18,8 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,7 | --    | --    | -24,7  | -20,0 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,6 | --    | --    | -24,6  | -19,9 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,6 | --    | --    | -24,6  | -19,9 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,2 | --    | --    | -32,2  | -27,5 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,4 | --    | --    | -31,4  | -26,7 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,6 | --    | --    | -30,6  | -25,8 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 0,5   | 0,5   | -1,8  | 8,2    | 5,2   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 0,3   | 0,3   | -2,0  | 8,0    | 5,1   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | -0,6  | -0,6  | -2,9  | 7,1    | 4,1   |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -23,1 | --    | --    | -23,1  | -18,5 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -11,9 | --    | --    | -11,9  | -7,3  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,4  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -7,0  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,5  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,4  | --    | --    | -4,4   | 0,0   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,4  | --    | --    | -4,4   | 0,0   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,4  | --    | --    | -4,4   | 0,0   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 6,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_06\_A - toetspunt Broekstraat 30  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t_06_A             | toetspunt Broekstraat 30                 | 1,50   | 22,9  | 7,0   | 2,7   | 22,9   | 50,0  |
| mb_11              | bestelbus                                | 0,75   | -12,1 | -8,3  | -17,3 | -3,3   | 21,2  |
| mb_12              | personenauto                             | 0,75   | -9,1  | -7,3  | -14,3 | -2,3   | 20,9  |
| mb_13              | personenauto                             | 0,75   | -12,8 | -11,0 | -18,0 | -6,0   | 17,6  |
| b_23               | koelunit                                 | 1,00   | -2,9  | -2,9  | -5,2  | 4,8    | 1,9   |
| b_25               | ophalen container                        | 1,00   | -6,8  | --    | --    | -6,8   | 19,6  |
| b_26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 15,3  |
| b_27               | koelpomp                                 | 1,00   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,8 |
| b_28               | koelpomp                                 | 1,00   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,4 |
| b_29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 20,7  | --    | --    | 20,7   | 30,3  |
| b_30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,7 | -21,0 | --    | -16,0  | -2,3  |
| b_31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,1  | -3,3  | --    | 1,7    | 15,3  |
| b_32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,6 | -20,8 | --    | -15,8  | -2,2  |
| b_33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -6,7  | -4,9  | --    | 0,1    | 13,7  |
| b_34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,7 | -18,9 | --    | -13,9  | -0,3  |
| b_35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,6  | -5,8  | --    | -0,8   | 12,8  |
| b_36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,3  | -2,5  | --    | 2,5    | 16,1  |
| b_39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -12,3 | --    | --    | -12,3  | 21,0  |
| b_40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -1,1  | --    | --    | -1,1   | 32,2  |
| b_41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,4   | --    | --    | 0,4    | 33,7  |
| mb_01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,6  | --    | --    | 13,6   | 42,3  |
| mb_02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 42,5  |
| mb_03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 13,2  | --    | --    | 13,2   | 42,0  |
| mb_04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,2   | --    | --    | 8,2    | 42,3  |
| mb_05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 41,8  |
| mb_06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 34,1  |
| mb_07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 34,7  |
| mb_08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 34,7  |
| mb_09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -7,5  | --    | --    | -7,5   | 31,2  |
| b_37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 5,2   | --    | --    | 5,2    | 14,7  |
| b_38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 1,2   | --    | --    | 1,2    | 10,7  |
| mb_10              | schovel                                  | 1,50   | -10,8 | --    | --    | -10,8  | 31,3  |
| b_03               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,2 | --    | --    | -28,2  | -23,4 |
| b_04               | raam productiehal                        | 2,00   | -39,2 | --    | --    | -39,2  | -34,5 |
| b_05               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,8 | --    | --    | -28,8  | -24,1 |
| b_06               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,8 | --    | --    | -28,8  | -24,1 |
| b_07               | raam productiehal                        | 2,00   | -27,1 | --    | --    | -27,1  | -22,4 |
| b_08               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,3 | --    | --    | -28,3  | -23,5 |
| b_09               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,2 | --    | --    | -28,2  | -23,4 |
| b_10               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,1 | --    | --    | -28,1  | -23,4 |
| b_11               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,5 | --    | --    | -36,5  | -31,8 |
| b_12               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,7 | --    | --    | -35,7  | -30,9 |
| b_13               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,5 | --    | --    | -34,5  | -29,7 |
| b_21               | koelunit                                 | 2,00   | 0,7   | 0,7   | -1,6  | 8,4    | 5,4   |
| b_22               | koelunit                                 | 2,00   | -2,1  | -2,1  | -4,4  | 5,6    | 2,7   |
| b_24               | koeltoren                                | 2,00   | -3,0  | -3,0  | -5,3  | 4,7    | 1,7   |
| b_01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -26,2 | --    | --    | -26,2  | -21,6 |
| b_02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -15,4 | --    | --    | -15,4  | -10,7 |
| b_18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -6,7  |
| b_19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,8 |
| b_20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,7 |
| b_14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | -3,5  |
| b_15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | -3,5  |
| b_16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,8  | --    | --    | -7,8   | -3,4  |
| b_17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,5  | --    | --    | -1,5   | 2,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_A - toetspunt Broekstraat 36  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 07_A             | toetspunt Broekstraat 36                 | 1,50   | 20,5  | 7,0   | 3,5   | 20,5   | 47,8  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -10,9 | -7,1  | -16,1 | -2,1   | 22,4  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -7,9  | -6,2  | -13,1 | -1,2   | 22,1  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -9,4  | -7,7  | -14,7 | -2,7   | 20,9  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | -2,9  | -2,9  | -5,2  | 4,8    | 1,9   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -10,1 | --    | --    | -10,1  | 16,3  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 1,0   | --    | --    | 1,0    | 10,6  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -21,5 | -21,5 | -21,5 | -11,5  | -16,7 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 18,1  | --    | --    | 18,1   | 27,7  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,3 | -20,5 | --    | -15,5  | -1,8  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,6  | -5,9  | --    | -0,9   | 12,8  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,0 | -20,3 | --    | -15,3  | -1,6  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,9  | -7,1  | --    | -2,1   | 11,5  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,1 | -19,3 | --    | -14,3  | -0,7  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,1 | -8,3  | --    | -3,3   | 10,3  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,0  | -6,2  | --    | -1,2   | 12,4  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -12,4 | --    | --    | -12,4  | 20,9  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -2,7  | --    | --    | -2,7   | 30,6  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 31,3  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 10,6  | --    | --    | 10,6   | 39,4  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 39,2  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 10,3  | --    | --    | 10,3   | 39,2  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 5,4   | --    | --    | 5,4    | 39,4  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 39,5  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 35,5  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 35,7  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 35,5  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -8,0  | --    | --    | -8,0   | 30,8  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 14,9  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 1,3   | --    | --    | 1,3    | 10,9  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -10,1 | --    | --    | -10,1  | 32,0  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -27,9 | --    | --    | -27,9  | -23,1 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -37,3 | --    | --    | -37,3  | -32,5 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,1 | --    | --    | -28,1  | -23,4 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,2 | --    | --    | -28,2  | -23,4 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,0 | --    | --    | -28,0  | -23,3 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -27,3 | --    | --    | -27,3  | -22,6 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -27,2 | --    | --    | -27,2  | -22,5 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -27,3 | --    | --    | -27,3  | -22,5 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,2 | --    | --    | -34,2  | -29,5 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,3 | --    | --    | -34,3  | -29,5 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,8 | --    | --    | -31,8  | -27,0 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 0,8   | 0,8   | -1,5  | 8,5    | 5,6   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 0,8   | 0,8   | -1,5  | 8,5    | 5,6   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | -2,8  | -2,8  | -5,1  | 4,9    | 2,0   |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -20,7 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -14,7 | --    | --    | -14,7  | -10,0 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,3  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,7  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,8 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | -2,2  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | -2,3  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -6,8  | --    | --    | -6,8   | -2,3  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,5  | --    | --    | -0,5   | 4,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08\_A - toetspunt Daalhorst 38A  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 08_A             | toetspunt Daalhorst 38A                  | 1,50   | 26,2  | 9,4   | 4,8   | 26,2   | 52,3  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -21,7 | -17,9 | -26,9 | -12,9  | 11,5  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -16,5 | -14,7 | -21,7 | -9,7   | 13,5  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -13,5 | -11,7 | -18,7 | -6,7   | 16,9  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | -2,4  | -2,4  | -4,7  | 5,3    | 2,4   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 24,1  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 5,0   | --    | --    | 5,0    | 14,6  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -22,0 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,1 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 24,6  | --    | --    | 24,6   | 34,2  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,2 | -18,4 | --    | -13,4  | 0,2   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,5  | 0,3   | --    | 5,3    | 18,8  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,7  | 0,1   | --    | 5,1    | 18,7  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,1 | -17,4 | --    | -12,4  | 1,3   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,8 | -21,1 | --    | -16,1  | -2,5  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,2  | -1,5  | --    | 3,6    | 17,1  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,7  | -1,0  | --    | 4,0    | 17,6  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 34,9  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,0   | --    | --    | 3,0    | 36,2  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 33,8  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 15,9  | --    | --    | 15,9   | 44,6  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,1   | --    | --    | 8,1    | 44,0  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 15,6  | --    | --    | 15,6   | 44,5  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,6  | --    | --    | 10,6   | 44,6  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,6   | --    | --    | 5,6    | 44,2  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 36,6  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 35,9  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 36,1  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -5,3  | --    | --    | -5,3   | 33,5  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 13,1  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 11,8  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 35,3  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,7 | --    | --    | -25,7  | -21,0 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,9 | --    | --    | -25,9  | -21,2 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,2 | --    | --    | -26,2  | -21,5 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,2 | --    | --    | -26,2  | -21,5 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,2 | --    | --    | -26,2  | -21,5 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,7 | --    | --    | -31,7  | -27,0 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,0 | --    | --    | -32,0  | -27,3 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,5 | --    | --    | -32,5  | -27,8 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -43,0 | --    | --    | -43,0  | -38,3 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,7 | --    | --    | -34,7  | -30,0 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,3 | --    | --    | -33,3  | -28,6 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | -2,1  | -2,1  | -4,4  | 5,7    | 2,7   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | -2,1  | -2,1  | -4,4  | 5,7    | 2,7   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 5,0   | 5,0   | 2,7   | 12,7   | 9,7   |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -6,8  | --    | --    | -6,8   | -2,1  |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -23,2 | --    | --    | -23,2  | -18,6 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,6 |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -16,3 |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,3 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,9   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,9   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,8   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 1,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_A - toetspunt Daalhorst 38  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 09_A             | toetspunt Daalhorst 38                   | 1,50   | 24,9  | 11,2  | 7,5   | 24,9   | 52,5  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -21,9 | -18,1 | -27,1 | -13,1  | 11,4  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -16,6 | -14,9 | -21,8 | -9,9   | 13,3  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -13,8 | -12,1 | -19,1 | -7,1   | 16,5  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 7,0   | 7,0   | 4,7   | 14,7   | 11,8  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 23,8  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 4,9   | --    | --    | 4,9    | 14,5  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,2 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,4 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 22,4  | --    | --    | 22,4   | 32,0  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,0 | -18,2 | --    | -13,2  | 0,4   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,2  | 0,6   | --    | 5,6    | 19,2  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,9  | -0,1  | --    | 4,9    | 18,5  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,3 | -17,5 | --    | -12,5  | 1,1   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -23,0 | -21,2 | --    | -16,2  | -2,6  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,5  | -1,8  | --    | 3,3    | 16,8  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,0  | -1,2  | --    | 3,8    | 17,4  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,0   | --    | --    | 3,0    | 36,3  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 35,9  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,4   | --    | --    | 0,4    | 33,7  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,0  | --    | --    | 16,0   | 44,7  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,7   | --    | --    | 8,7    | 44,6  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 15,7  | --    | --    | 15,7   | 44,5  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,5  | --    | --    | 10,5   | 44,5  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 44,3  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 37,9  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 36,7  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 5,6   | --    | --    | 5,6    | 37,9  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 36,2  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,4   | --    | --    | 3,4    | 13,0  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 2,1   | --    | --    | 2,1    | 11,7  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 35,3  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,1 | --    | --    | -26,1  | -21,4 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,2 | --    | --    | -26,2  | -21,5 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,6 | --    | --    | -26,6  | -21,9 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,6 | --    | --    | -26,6  | -21,9 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,6 | --    | --    | -26,6  | -21,9 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,5 | --    | --    | -33,5  | -28,8 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,4 | --    | --    | -34,4  | -29,6 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,3 | --    | --    | -35,3  | -30,6 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,0 | --    | --    | -41,0  | -36,3 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,0 | --    | --    | -36,0  | -31,2 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,0 | --    | --    | -32,0  | -27,3 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | -2,2  | -2,2  | -4,5  | 5,5    | 2,5   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | -2,2  | -2,2  | -4,5  | 5,5    | 2,5   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 5,0   | 5,0   | 2,8   | 12,8   | 9,8   |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | -2,2  |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -21,4 | --    | --    | -21,4  | -16,7 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,8 |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -21,2 | -21,2 | -21,2 | -11,2  | -16,5 |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -21,2 | -21,2 | -21,2 | -11,2  | -16,6 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | 0,1   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,5  | --    | --    | -3,5   | 0,9   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,8  | --    | --    | -3,8   | 0,6   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,6  | --    | --    | -4,6   | -0,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_A - toetspunt Daalhorst 39  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 10_A             | toetspunt Daalhorst 39                   | 1,50   | 12,2  | 5,3   | 2,9   | 12,9   | 39,8  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -31,5 | -27,7 | -36,8 | -22,7  | 1,7   |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -20,1 | -18,3 | -25,3 | -13,3  | 9,8   |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -18,7 | -16,9 | -23,9 | -11,9  | 11,7  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 1,6   | 1,6   | -0,7  | 9,3    | 6,4   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -12,6 | --    | --    | -12,6  | 13,8  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -11,3 | --    | --    | -11,3  | -1,7  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -35,1 | -35,1 | -35,1 | -25,1  | -30,3 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -35,4 | -35,4 | -35,4 | -25,4  | -30,6 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 8,1   | --    | --    | 8,1    | 17,7  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -28,7 | -26,9 | --    | -21,9  | -8,3  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,2 | -19,4 | --    | -14,4  | -0,9  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,1 | -13,3 | --    | -8,3   | 5,3   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -30,6 | -28,8 | --    | -23,8  | -10,2 |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -24,8 | -23,1 | --    | -18,1  | -4,5  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,0 | -16,2 | --    | -11,2  | 2,3   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,9 | -16,1 | --    | -11,1  | 2,5   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -13,4 | --    | --    | -13,4  | 19,9  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -14,3 | --    | --    | -14,3  | 19,0  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,8 | --    | --    | -16,8  | 16,5  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 31,6  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -4,5  | --    | --    | -4,5   | 31,4  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 31,4  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 31,5  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -7,2  | --    | --    | -7,2   | 31,4  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -7,4  | --    | --    | -7,4   | 27,2  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | -5,6  | --    | --    | -5,6   | 27,2  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | -5,0  | --    | --    | -5,0   | 27,2  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -12,5 | --    | --    | -12,5  | 26,2  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | -5,4  | --    | --    | -5,4   | 4,1   |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | -7,3  | --    | --    | -7,3   | 2,3   |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -18,6 | --    | --    | -18,6  | 23,5  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,6 | --    | --    | -34,6  | -29,9 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,7 | --    | --    | -34,7  | -30,0 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,9 | --    | --    | -34,9  | -30,2 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,9 | --    | --    | -34,9  | -30,2 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,0 | --    | --    | -35,0  | -30,3 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -44,3 | --    | --    | -44,3  | -39,6 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -45,7 | --    | --    | -45,7  | -41,0 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -46,8 | --    | --    | -46,8  | -42,1 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,0 | --    | --    | -41,0  | -36,2 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -40,0 | --    | --    | -40,0  | -35,3 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -39,9 | --    | --    | -39,9  | -35,2 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | -9,5  | -9,5  | -11,8 | -1,8   | -4,8  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | -0,5  | -0,5  | -2,7  | 7,3    | 4,3   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | -1,0  | -1,0  | -3,3  | 6,7    | 3,7   |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -14,1 | --    | --    | -14,1  | -9,5  |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -30,6 | --    | --    | -30,6  | -25,9 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,9 |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -29,5 | -29,5 | -29,5 | -19,5  | -24,9 |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -29,6 | -29,6 | -29,6 | -19,6  | -25,0 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -16,0 | --    | --    | -16,0  | -11,6 |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -8,4  | --    | --    | -8,4   | -4,0  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -8,4  | --    | --    | -8,4   | -4,1  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -15,6 | --    | --    | -15,6  | -11,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_A - toetspunt Beeksedijk 28  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 11_A             | toetspunt Beeksedijk 28                  | 1,50   | 15,2  | 10,5  | 8,2   | 18,2   | 37,9  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -24,3 | -20,5 | -29,6 | -15,5  | 8,9   |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -17,8 | -16,0 | -23,0 | -11,0  | 12,2  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -17,7 | -16,0 | -22,9 | -11,0  | 12,7  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 2,1   | 2,1   | -0,2  | 9,8    | 6,9   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -19,3 | --    | --    | -19,3  | 7,1   |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -11,4 | --    | --    | -11,4  | -1,8  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -24,2 | -24,2 | -24,2 | -14,2  | -19,4 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 8,4   | --    | --    | 8,4    | 18,0  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,0 | -16,2 | --    | -11,2  | 2,4   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,3 | -18,5 | --    | -13,5  | 0,2   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,6 | -20,8 | --    | -15,8  | -2,2  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -30,7 | -28,9 | --    | -23,9  | -10,3 |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,1 | -18,3 | --    | -13,3  | 0,3   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -29,0 | -27,2 | --    | -22,2  | -8,5  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -28,5 | -26,7 | --    | -21,7  | -8,0  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -19,0 | --    | --    | -19,0  | 14,3  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -26,0 | --    | --    | -26,0  | 7,3   |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -20,1 | --    | --    | -20,1  | 13,2  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | -0,3  | --    | --    | -0,3   | 28,5  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -7,8  | --    | --    | -7,8   | 28,2  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 28,3  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | -5,8  | --    | --    | -5,8   | 28,3  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -10,2 | --    | --    | -10,2  | 28,5  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | 27,8  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | -4,7  | --    | --    | -4,7   | 28,2  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | -4,0  | --    | --    | -4,0   | 28,2  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -14,3 | --    | --    | -14,3  | 24,5  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 16,3  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 8,2   | --    | --    | 8,2    | 17,7  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -17,8 | --    | --    | -17,8  | 24,3  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -53,9 | --    | --    | -53,9  | -49,1 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -53,6 | --    | --    | -53,6  | -48,8 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -51,2 | --    | --    | -51,2  | -46,4 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -51,1 | --    | --    | -51,1  | -46,3 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -50,3 | --    | --    | -50,3  | -45,5 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -52,9 | --    | --    | -52,9  | -48,1 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -53,3 | --    | --    | -53,3  | -48,5 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -53,3 | --    | --    | -53,3  | -48,5 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,1 | --    | --    | -41,1  | -36,3 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,8 | --    | --    | -41,8  | -37,0 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -40,9 | --    | --    | -40,9  | -36,1 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 5,3   | 5,3   | 3,0   | 13,0   | 10,1  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 2,6   | 2,6   | 0,3   | 10,3   | 7,4   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 6,2   | 6,2   | 3,9   | 13,9   | 11,0  |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -26,0 | --    | --    | -26,0  | -21,2 |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | -15,1 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,8  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,6 |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,8 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -16,7 | --    | --    | -16,7  | -12,2 |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -16,4 | --    | --    | -16,4  | -11,9 |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -16,4 | --    | --    | -16,4  | -11,9 |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -22,1 | --    | --    | -22,1  | -17,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_A - toetspunt Peeleind 3  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 12_A             | toetspunt Peeleind 3                     | 1,50   | 28,2  | 16,5  | 14,0  | 28,2   | 50,7  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -8,7  | -4,9  | -14,0 | 0,1    | 24,5  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -5,9  | -4,2  | -11,2 | 0,8    | 24,0  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -6,8  | -5,0  | -12,0 | 0,0    | 23,6  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 6,4   | 6,4   | 4,1   | 14,1   | 11,2  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -13,2 | --    | --    | -13,2  | 13,2  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 5,1   | --    | --    | 5,1    | 14,7  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,9 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 23,0  | --    | --    | 23,0   | 32,6  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,6  | -2,8  | --    | 2,2    | 15,8  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -6,7  | -4,9  | --    | 0,1    | 13,8  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,8  | -6,0  | --    | -1,0   | 12,6  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,0 | -14,2 | --    | -9,2   | 4,4   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,8 | -12,0 | --    | -7,0   | 6,6   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,3 | -17,5 | --    | -12,5  | 1,2   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,8 | -16,0 | --    | -11,0  | 2,6   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -1,5  | --    | --    | -1,5   | 31,8  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -17,5 | --    | --    | -17,5  | 15,9  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 31,2  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 12,0  | --    | --    | 12,0   | 40,8  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 5,2   | --    | --    | 5,2    | 41,1  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 12,2  | --    | --    | 12,2   | 41,1  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 40,7  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 2,1   | --    | --    | 2,1    | 40,8  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 40,5  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 7,7   | --    | --    | 7,7    | 40,5  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 8,3   | --    | --    | 8,3    | 40,5  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -1,0  | --    | --    | -1,0   | 37,8  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 22,4  | --    | --    | 22,4   | 32,0  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 22,4  | --    | --    | 22,4   | 32,0  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -4,1  | --    | --    | -4,1   | 37,9  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -39,7 | --    | --    | -39,7  | -34,9 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,2 | --    | --    | -41,2  | -36,4 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -46,3 | --    | --    | -46,3  | -41,5 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -46,2 | --    | --    | -46,2  | -41,4 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -45,7 | --    | --    | -45,7  | -40,9 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -46,9 | --    | --    | -46,9  | -42,1 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -47,0 | --    | --    | -47,0  | -42,2 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -47,1 | --    | --    | -47,1  | -42,3 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,5 | --    | --    | -33,5  | -28,7 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,9 | --    | --    | -33,9  | -29,1 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,5 | --    | --    | -34,5  | -29,7 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 10,8  | 10,8  | 8,5   | 18,5   | 15,6  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 10,3  | 10,3  | 8,0   | 18,0   | 15,0  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 11,8  | 11,8  | 9,5   | 19,5   | 16,5  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -21,7 | --    | --    | -21,7  | -16,9 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -11,0 | --    | --    | -11,0  | -6,2  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -4,1  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -6,1  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,7  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | -2,3  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -8,0  | --    | --    | -8,0   | -3,5  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,7  | --    | --    | -9,7   | -5,1  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -15,4 | --    | --    | -15,4  | -10,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_A - toetspunt Lieddijk 5  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 13_A             | toetspunt Lieddijk 5                     | 1,50   | 30,6  | 20,6  | 18,2  | 30,6   | 52,5  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -7,6  | -3,8  | -12,9 | 1,2    | 25,6  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -5,2  | -3,5  | -10,4 | 1,6    | 24,7  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -6,2  | -4,4  | -11,4 | 0,6    | 24,2  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 9,1   | 9,1   | 6,8   | 16,8   | 13,9  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -12,8 | --    | --    | -12,8  | 13,7  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 7,3   | --    | --    | 7,3    | 16,9  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,6  |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,4  |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 25,2  | --    | --    | 25,2   | 34,8  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,1  | -0,4  | --    | 4,6    | 18,2  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,8  | -3,0  | --    | 2,0    | 15,6  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,7  | -3,9  | --    | 1,1    | 14,7  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,9 | -14,1 | --    | -9,1   | 4,5   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,6 | -8,9  | --    | -3,9   | 9,8   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,0 | -15,3 | --    | -10,3  | 3,4   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,8 | -13,0 | --    | -8,0   | 5,6   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 33,8  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,5 | --    | --    | -16,5  | 16,8  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,1   | --    | --    | 0,1    | 33,4  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,8  | --    | --    | 13,8   | 42,5  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 7,4   | --    | --    | 7,4    | 43,3  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 14,0  | --    | --    | 14,0   | 42,9  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,4   | --    | --    | 8,4    | 42,4  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 43,1  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 7,4   | --    | --    | 7,4    | 42,0  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 8,8   | --    | --    | 8,8    | 41,5  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 9,9   | --    | --    | 9,9    | 42,1  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 40,3  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 24,8  | --    | --    | 24,8   | 34,3  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 24,8  | --    | --    | 24,8   | 34,3  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 39,9  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -38,3 | --    | --    | -38,3  | -33,6 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,1 | --    | --    | -41,1  | -36,3 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -43,3 | --    | --    | -43,3  | -38,5 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -43,2 | --    | --    | -43,2  | -38,5 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -42,5 | --    | --    | -42,5  | -37,8 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -44,1 | --    | --    | -44,1  | -39,4 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -44,3 | --    | --    | -44,3  | -39,5 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -44,3 | --    | --    | -44,3  | -39,5 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,8 | --    | --    | -29,8  | -25,0 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,3 | --    | --    | -30,3  | -25,5 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,5 | --    | --    | -32,5  | -27,7 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 14,2  | 14,2  | 11,9  | 21,9   | 19,0  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 12,4  | 12,4  | 10,1  | 20,1   | 17,1  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 17,6  | 17,6  | 15,3  | 25,3   | 22,4  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -17,8 | --    | --    | -17,8  | -13,1 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -8,4  | --    | --    | -8,4   | -3,7  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,7  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,2  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,4  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | 0,3   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,3  | --    | --    | -5,3   | -0,8  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -7,0  | --    | --    | -7,0   | -2,5  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -12,8 | --    | --    | -12,8  | -8,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14\_A - toetspunt Hazeldonklaan 40  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 14_A             | toetspunt Hazeldonklaan 40               | 1,50   | 13,1  | 11,3  | 9,0   | 19,0   | 39,3  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -19,2 | -15,4 | -24,4 | -10,4  | 14,0  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -12,2 | -10,5 | -17,5 | -5,5   | 17,7  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -14,1 | -12,4 | -19,4 | -7,4   | 16,2  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 7,1   | 7,1   | 4,8   | 14,8   | 11,9  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -21,0 | --    | --    | -21,0  | 5,4   |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -17,5 | --    | --    | -17,5  | -7,9  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -36,6 | -36,6 | -36,6 | -26,6  | -31,8 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -36,6 | -36,6 | -36,6 | -26,6  | -31,8 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 7,6   |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,1 | -18,4 | --    | -13,4  | 0,3   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -30,1 | -28,3 | --    | -23,3  | -9,7  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,6 | -18,8 | --    | -13,8  | -0,2  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,5 | -12,7 | --    | -7,7   | 5,9   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,3 | -14,5 | --    | -9,5   | 4,1   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -36,1 | -34,3 | --    | -29,3  | -15,6 |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -33,5 | -31,7 | --    | -26,7  | -13,0 |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -20,4 | --    | --    | -20,4  | 12,9  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -31,2 | --    | --    | -31,2  | 2,2   |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -25,5 | --    | --    | -25,5  | 7,8   |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 0,4   | --    | --    | 0,4    | 29,1  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -7,6  | --    | --    | -7,6   | 28,3  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 0,1   | --    | --    | 0,1    | 29,0  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | -4,9  | --    | --    | -4,9   | 29,1  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -9,7  | --    | --    | -9,7   | 29,0  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -3,9  | --    | --    | -3,9   | 30,8  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | -2,2  | --    | --    | -2,2   | 30,7  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | -1,7  | --    | --    | -1,7   | 30,5  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -12,5 | --    | --    | -12,5  | 26,2  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 7,5   |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | -2,2  | --    | --    | -2,2   | 7,4   |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -14,7 | --    | --    | -14,7  | 27,3  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -52,2 | --    | --    | -52,2  | -47,4 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -52,5 | --    | --    | -52,5  | -47,8 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -50,0 | --    | --    | -50,0  | -45,3 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -51,7 | --    | --    | -51,7  | -46,9 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -52,2 | --    | --    | -52,2  | -47,4 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -38,2 | --    | --    | -38,2  | -33,5 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -38,1 | --    | --    | -38,1  | -33,4 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -38,0 | --    | --    | -38,0  | -33,3 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -37,4 | --    | --    | -37,4  | -32,7 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -37,3 | --    | --    | -37,3  | -32,6 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -37,3 | --    | --    | -37,3  | -32,5 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 1,8   | 1,8   | -0,5  | 9,5    | 6,5   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 7,3   | 7,3   | 5,0   | 15,0   | 12,1  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 0,4   | 0,4   | -1,9  | 8,1    | 5,2   |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -32,8 | --    | --    | -32,8  | -28,1 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -16,0 | --    | --    | -16,0  | -11,3 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -6,0  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -7,1  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -9,1  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -8,2  | --    | --    | -8,2   | -3,7  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -9,4  | --    | --    | -9,4   | -4,9  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -8,4  | --    | --    | -8,4   | -3,9  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -8,5  | --    | --    | -8,5   | -4,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15\_A - toetspunt Hazeldonklaan 38  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 15_A             | toetspunt Hazeldonklaan 38               | 1,50   | 13,3  | 11,4  | 9,1   | 19,1   | 39,6  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -17,7 | -13,9 | -23,0 | -8,9   | 15,5  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -11,7 | -10,0 | -16,9 | -5,0   | 18,2  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -11,9 | -10,1 | -17,1 | -5,1   | 18,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 7,6   | 7,6   | 5,3   | 15,3   | 12,4  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -19,4 | --    | --    | -19,4  | 7,0   |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -21,3 | --    | --    | -21,3  | -11,7 |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -37,5 | -37,5 | -37,5 | -27,5  | -32,6 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -37,4 | -37,4 | -37,4 | -27,4  | -32,6 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | -3,6  | --    | --    | -3,6   | 6,0   |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,9 | -19,1 | --    | -14,1  | -0,5  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -31,5 | -29,7 | --    | -24,7  | -11,1 |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,2 | -19,4 | --    | -14,4  | -0,8  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,9 | -12,2 | --    | -7,2   | 6,5   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,4 | -14,7 | --    | -9,7   | 4,0   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -29,5 | -27,7 | --    | -22,7  | -9,1  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -31,0 | -29,2 | --    | -24,2  | -10,6 |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -21,3 | --    | --    | -21,3  | 12,0  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -24,2 | --    | --    | -24,2  | 9,2   |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -27,6 | --    | --    | -27,6  | 5,7   |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 0,6   | --    | --    | 0,6    | 29,4  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -7,3  | --    | --    | -7,3   | 28,7  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 0,2   | --    | --    | 0,2    | 29,1  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | -5,1  | --    | --    | -5,1   | 29,0  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -9,3  | --    | --    | -9,3   | 29,4  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -3,7  | --    | --    | -3,7   | 31,0  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | -1,8  | --    | --    | -1,8   | 31,0  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | -1,2  | --    | --    | -1,2   | 31,0  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -12,0 | --    | --    | -12,0  | 26,7  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 7,0   |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | -3,4  | --    | --    | -3,4   | 6,2   |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -14,7 | --    | --    | -14,7  | 27,3  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -46,8 | --    | --    | -46,8  | -42,0 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -46,9 | --    | --    | -46,9  | -42,1 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -43,4 | --    | --    | -43,4  | -38,6 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -45,2 | --    | --    | -45,2  | -40,5 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -46,0 | --    | --    | -46,0  | -41,2 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,6 | --    | --    | -30,6  | -25,8 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,6 | --    | --    | -30,6  | -25,8 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,6 | --    | --    | -30,6  | -25,8 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,6 | --    | --    | -31,6  | -26,9 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,9 | --    | --    | -31,9  | -27,1 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,2 | --    | --    | -32,2  | -27,4 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 3,0   | 3,0   | 0,8   | 10,8   | 7,8   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 6,6   | 6,6   | 4,3   | 14,3   | 11,3  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | -0,5  | -0,5  | -2,8  | 7,2    | 4,3   |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -27,6 | --    | --    | -27,6  | -22,9 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -10,3 | --    | --    | -10,3  | -5,6  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,9  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,3  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,9  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,9  | --    | --    | -4,9   | -0,4  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,9  | --    | --    | -4,9   | -0,4  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,5  | --    | --    | -4,5   | 0,0   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,8  | --    | --    | -2,8   | 1,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16\_A - toetspunt Hazeldonklaan 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 16_A             | toetspunt Hazeldonklaan 26               | 1,50   | 22,6  | 19,5  | 17,1  | 27,1   | 51,8  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -5,1  | -1,3  | -10,4 | 3,7    | 28,1  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -2,2  | -0,5  | -7,4  | 4,6    | 27,7  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -3,2  | -1,4  | -8,4  | 3,6    | 27,2  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 17,1  | 17,1  | 14,8  | 24,8   | 21,9  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -12,1 | --    | --    | -12,1  | 14,4  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -10,4 | --    | --    | -10,4  | -0,8  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,8 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,6 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 4,1   | --    | --    | 4,1    | 13,7  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -9,3  | -7,5  | --    | -2,5   | 11,1  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,3 | -20,5 | --    | -15,5  | -1,9  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,1 | -11,3 | --    | -6,3   | 7,3   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,1  | -0,3  | --    | 4,7    | 18,3  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,1  | -2,4  | --    | 2,7    | 16,3  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,1 | -19,3 | --    | -14,3  | -0,7  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,4 | -18,6 | --    | -13,6  | 0,0   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -10,8 | --    | --    | -10,8  | 22,6  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -15,2 | --    | --    | -15,2  | 18,1  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -17,6 | --    | --    | -17,6  | 15,7  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 12,1  | --    | --    | 12,1   | 40,8  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 40,2  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 11,2  | --    | --    | 11,2   | 40,0  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 40,8  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 40,9  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 9,2   | --    | --    | 9,2    | 43,8  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 11,2  | --    | --    | 11,2   | 44,0  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 11,7  | --    | --    | 11,7   | 43,9  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 0,4   | --    | --    | 0,4    | 39,2  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 9,1   | --    | --    | 9,1    | 18,6  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 8,1   | --    | --    | 8,1    | 17,6  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 39,5  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,7 | --    | --    | -41,7  | -37,0 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -40,5 | --    | --    | -40,5  | -35,8 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -39,2 | --    | --    | -39,2  | -34,5 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -39,1 | --    | --    | -39,1  | -34,4 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -40,4 | --    | --    | -40,4  | -35,7 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,4 | --    | --    | -28,4  | -23,6 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,4 | --    | --    | -28,4  | -23,6 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,3 | --    | --    | -28,3  | -23,6 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,3 | --    | --    | -28,3  | -23,6 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,3 | --    | --    | -28,3  | -23,6 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,4 | --    | --    | -28,4  | -23,6 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 9,3   | 9,3   | 7,0   | 17,0   | 14,0  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 11,1  | 11,1  | 8,8   | 18,8   | 15,8  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 10,8  | 10,8  | 8,6   | 18,6   | 15,6  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -18,9 | --    | --    | -18,9  | -14,2 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -7,7  | --    | --    | -7,7   | -3,0  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -7,5  | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -2,8  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -1,1  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,8    | 0,4   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,9  | --    | --    | -3,9   | 0,5   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,2  | --    | --    | -3,2   | 1,2   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,1  | --    | --    | -3,1   | 1,3   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,8  | --    | --    | -1,8   | 2,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17\_A - toetspunt Hazeldonklaan 4  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 17_A             | toetspunt Hazeldonklaan 4                | 1,50   | 25,7  | 22,2  | 19,8  | 29,8   | 55,2  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -2,1  | 1,7   | -7,4  | 6,7    | 31,0  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | 0,5   | 2,3   | -4,7  | 7,3    | 30,4  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -0,2  | 1,5   | -5,5  | 6,5    | 30,0  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 17,8  | 17,8  | 15,5  | 25,5   | 22,5  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | 18,5  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -9,2  | --    | --    | -9,2   | 0,3   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,9 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 6,9   | --    | --    | 6,9    | 16,5  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,8 | -12,0 | --    | -7,0   | 6,6   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,5 | -15,8 | --    | -10,8  | 2,8   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -6,7  | -4,9  | --    | 0,1    | 13,7  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 1,0   | 2,8   | --    | 7,8    | 21,3  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,4  | 0,4   | --    | 5,4    | 18,9  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,9 | -12,2 | --    | -7,2   | 6,4   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,5 | -13,7 | --    | -8,7   | 4,8   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 35,6  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -11,0 | --    | --    | -11,0  | 22,2  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -14,5 | --    | --    | -14,5  | 18,7  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 15,4  | --    | --    | 15,4   | 44,1  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,8   | --    | --    | 8,8    | 44,7  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 15,9  | --    | --    | 15,9   | 44,6  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,6  | --    | --    | 10,6   | 44,6  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,4   | --    | --    | 5,4    | 44,0  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 12,2  | --    | --    | 12,2   | 46,8  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 14,2  | --    | --    | 14,2   | 46,9  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 14,7  | --    | --    | 14,7   | 46,8  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 3,6   | --    | --    | 3,6    | 42,2  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 11,0  | --    | --    | 11,0   | 20,4  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 11,5  | --    | --    | 11,5   | 21,0  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 1,4   | --    | --    | 1,4    | 43,4  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,7 | --    | --    | -36,7  | -32,1 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,5 | --    | --    | -35,5  | -30,9 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,0 | --    | --    | -32,0  | -27,4 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,6 | --    | --    | -32,6  | -28,1 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,2 | --    | --    | -33,2  | -28,6 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,6 | --    | --    | -23,6  | -19,0 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,6 | --    | --    | -23,6  | -19,0 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -18,9 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | -19,2 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,4 | --    | --    | -22,4  | -17,8 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,0 | --    | --    | -22,0  | -17,5 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 11,8  | 11,8  | 9,5   | 19,5   | 16,4  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 13,6  | 13,6  | 11,3  | 21,3   | 18,2  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 17,6  | 17,6  | 15,3  | 25,3   | 22,3  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -13,7 | --    | --    | -13,7  | -9,2  |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -3,0  | --    | --    | -3,0   | 1,5   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,0   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,3  | -1,3  | -1,3  | 8,7    | 3,2   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,4  | -1,4  | -1,4  | 8,6    | 3,1   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,4  | --    | --    | -2,4   | 1,7   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,5  | --    | --    | -1,5   | 2,6   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,8  | --    | --    | -0,8   | 3,3   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 7,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18\_A - toetspunt Hazeldonklaan 4  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 18_A             | toetspunt Hazeldonklaan 4                | 1,50   | 25,7  | 22,2  | 19,7  | 29,7   | 55,1  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -2,2  | 1,6   | -7,4  | 6,6    | 30,9  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | 0,5   | 2,3   | -4,7  | 7,3    | 30,4  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -0,3  | 1,4   | -5,6  | 6,4    | 29,9  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 17,8  | 17,8  | 15,6  | 25,6   | 22,6  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | 18,4  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -9,3  | --    | --    | -9,3   | 0,3   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,9 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 6,9   | --    | --    | 6,9    | 16,4  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,9 | -12,1 | --    | -7,1   | 6,5   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,8 | -17,0 | --    | -12,0  | 1,5   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,2  | -0,5  | --    | 4,6    | 18,1  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,6   | 2,4   | --    | 7,4    | 20,9  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,3  | 0,5   | --    | 5,5    | 19,0  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,1 | -11,3 | --    | -6,3   | 7,2   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,8 | -15,0 | --    | -10,0  | 3,5   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 35,6  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -12,1 | --    | --    | -12,1  | 21,2  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,0 | --    | --    | -16,0  | 17,3  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 15,5  | --    | --    | 15,5   | 44,2  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,7   | --    | --    | 8,7    | 44,5  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 15,8  | --    | --    | 15,8   | 44,6  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,6  | --    | --    | 10,6   | 44,6  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 43,9  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 12,1  | --    | --    | 12,1   | 46,8  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 14,1  | --    | --    | 14,1   | 46,8  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 14,6  | --    | --    | 14,6   | 46,8  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 42,2  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 11,1  | --    | --    | 11,1   | 20,5  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 11,5  | --    | --    | 11,5   | 21,0  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 1,3   | --    | --    | 1,3    | 43,3  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,6 | --    | --    | -36,6  | -32,0 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,4 | --    | --    | -35,4  | -30,8 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,9 | --    | --    | -31,9  | -27,3 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,5 | --    | --    | -32,5  | -28,0 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,8 | --    | --    | -33,8  | -29,2 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,6 | --    | --    | -23,6  | -19,0 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -18,9 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -18,9 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | -19,2 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,4 | --    | --    | -22,4  | -17,8 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,0 | --    | --    | -22,0  | -17,4 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 11,7  | 11,7  | 9,4   | 19,4   | 16,3  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 13,1  | 13,1  | 10,8  | 20,8   | 17,7  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 17,6  | 17,6  | 15,3  | 25,3   | 22,3  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -13,6 | --    | --    | -13,6  | -9,1  |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -3,0  | --    | --    | -3,0   | 1,5   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | 0,2   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,3  | -1,3  | -1,3  | 8,7    | 3,3   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 3,0   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,7   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,6  | --    | --    | -1,6   | 2,6   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,9  | --    | --    | -0,9   | 3,2   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 7,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19\_A - toetspunt Hazeldonklaan 3  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 19_A             | toetspunt Hazeldonklaan 3                | 1,50   | 17,1  | 14,2  | 11,9  | 21,9   | 45,0  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -13,3 | -9,5  | -18,5 | -4,5   | 19,9  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -8,6  | -6,9  | -13,9 | -1,9   | 21,3  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -9,5  | -7,7  | -14,7 | -2,7   | 20,8  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 9,6   | 9,6   | 7,3   | 17,3   | 14,3  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -14,1 | --    | --    | -14,1  | 12,2  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -17,3 | --    | --    | -17,3  | -7,8  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -32,7 | -32,7 | -32,7 | -22,7  | -28,0 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -32,7 | -32,7 | -32,7 | -22,7  | -28,0 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | -0,1  | --    | --    | -0,1   | 9,5   |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -24,0 | -22,2 | --    | -17,2  | -3,6  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -23,8 | -22,0 | --    | -17,0  | -3,4  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,2 | -14,5 | --    | -9,5   | 4,1   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -9,9  | -8,1  | --    | -3,1   | 10,5  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,0 | -10,2 | --    | -5,2   | 8,4   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,7 | -14,9 | --    | -9,9   | 3,6   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,2 | -19,4 | --    | -14,4  | -0,8  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -11,5 | --    | --    | -11,5  | 21,7  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -13,6 | --    | --    | -13,6  | 19,7  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -22,1 | --    | --    | -22,1  | 11,2  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 34,5  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -1,5  | --    | --    | -1,5   | 34,4  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 5,9   | --    | --    | 5,9    | 34,7  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 0,7   | --    | --    | 0,7    | 34,7  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | 34,4  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 1,8   | --    | --    | 1,8    | 36,5  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 3,8   | --    | --    | 3,8    | 36,5  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 36,5  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -7,5  | --    | --    | -7,5   | 31,2  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 12,8  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 10,6  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -9,8  | --    | --    | -9,8   | 32,2  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -37,0 | --    | --    | -37,0  | -32,3 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,8 | --    | --    | -35,8  | -31,2 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,1 | --    | --    | -33,1  | -28,5 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,0 | --    | --    | -34,0  | -29,4 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,9 | --    | --    | -34,9  | -30,2 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,6 | --    | --    | -24,6  | -19,9 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,5 | --    | --    | -24,5  | -19,9 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,5 | --    | --    | -24,5  | -19,8 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,2 | --    | --    | -25,2  | -20,5 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,5 | --    | --    | -24,5  | -19,9 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -19,7 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 4,9   | 4,9   | 2,6   | 12,6   | 9,6   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 6,1   | 6,1   | 3,9   | 13,9   | 10,8  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 9,4   | 9,4   | 7,1   | 17,1   | 14,1  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -14,4 | --    | --    | -14,4  | -9,8  |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | 0,4   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -1,9  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,8    | -3,7  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,6  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,4  | --    | --    | -3,4   | 0,8   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 1,7   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,7   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,3   | --    | --    | 2,3    | 6,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20\_A - toetspunt West-om 64  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 20_A             | toetspunt West-om 64                     | 1,50   | 23,8  | 19,7  | 17,2  | 27,2   | 54,0  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -2,5  | 1,4   | -7,7  | 6,4    | 30,7  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -0,4  | 1,3   | -5,7  | 6,3    | 29,5  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -1,7  | 0,0   | -7,0  | 5,0    | 28,5  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 12,6  | 12,6  | 10,3  | 20,3   | 17,4  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -8,7  | --    | --    | -8,7   | 17,6  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -9,3  | --    | --    | -9,3   | 0,2   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -14,0 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -14,0 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 6,4   | --    | --    | 6,4    | 15,9  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,9 | -14,1 | --    | -9,1   | 4,5   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,4 | -14,7 | --    | -9,7   | 3,9   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,9  | -1,1  | --    | 3,9    | 17,4  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -0,5  | 1,3   | --    | 6,3    | 19,8  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,8  | -0,1  | --    | 5,0    | 18,5  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,8 | -9,0  | --    | -4,0   | 9,5   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,6 | -11,8 | --    | -6,8   | 6,8   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,7   | --    | --    | 2,7    | 36,0  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | 26,3  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -14,1 | --    | --    | -14,1  | 19,2  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 15,0  | --    | --    | 15,0   | 43,7  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 7,2   | --    | --    | 7,2    | 43,0  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 14,3  | --    | --    | 14,3   | 43,1  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,1   | --    | --    | 9,1    | 43,1  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 43,1  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 10,8  | --    | --    | 10,8   | 45,4  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 12,7  | --    | --    | 12,7   | 45,4  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 13,3  | --    | --    | 13,3   | 45,4  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 41,9  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 7,4   | --    | --    | 7,4    | 16,9  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 4,6   | --    | --    | 4,6    | 14,1  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 0,3   | --    | --    | 0,3    | 42,3  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,8 | --    | --    | -30,8  | -26,2 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,5 | --    | --    | -34,5  | -29,9 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,2 | --    | --    | -30,2  | -25,6 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,2 | --    | --    | -31,2  | -26,6 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,5 | --    | --    | -31,5  | -26,9 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,6 | --    | --    | -22,6  | -18,0 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,6 | --    | --    | -22,6  | -18,0 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,5 | --    | --    | -22,5  | -17,9 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -18,9 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,4 | --    | --    | -22,4  | -17,8 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,6 | --    | --    | -22,6  | -18,0 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 11,2  | 11,2  | 8,9   | 18,9   | 15,9  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 16,7  | 16,7  | 14,4  | 24,4   | 21,3  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 8,5   | 8,5   | 6,2   | 16,2   | 13,1  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -10,8 | --    | --    | -10,8  | -6,3  |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -3,5  | --    | --    | -3,5   | 1,0   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -4,4  | -4,4  | -4,4  | 5,6    | 0,2   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 2,9   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,7  | -1,7  | -1,7  | 8,3    | 2,9   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,6  | --    | --    | -3,6   | 0,6   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,6  | --    | --    | -3,6   | 0,6   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,5  | --    | --    | -3,5   | 0,6   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 4,1   | --    | --    | 4,1    | 8,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21\_A - toetspunt West-om 66  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 21_A             | toetspunt West-om 66                     | 1,50   | 24,8  | 21,2  | 18,7  | 28,7   | 54,7  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -2,1  | 1,7   | -7,3  | 6,7    | 31,1  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | 1,0   | 2,7   | -4,3  | 7,7    | 30,8  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -1,5  | 0,3   | -6,7  | 5,3    | 28,8  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 13,1  | 13,1  | 10,8  | 20,8   | 17,8  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -7,8  | --    | --    | -7,8   | 18,6  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -11,0 | --    | --    | -11,0  | -1,5  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,9 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 5,6   | --    | --    | 5,6    | 15,2  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,7 | -12,9 | --    | -7,9   | 5,7   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,2 | -12,4 | --    | -7,4   | 6,1   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -6,6  | -4,8  | --    | 0,2    | 13,7  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 1,2   | 3,0   | --    | 8,0    | 21,5  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,6  | 0,1   | --    | 5,1    | 18,7  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,5 | -12,8 | --    | -7,8   | 5,7   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,5 | -10,7 | --    | -5,7   | 7,8   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 36,2  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -9,0  | --    | --    | -9,0   | 24,2  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -12,5 | --    | --    | -12,5  | 20,8  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 15,3  | --    | --    | 15,3   | 44,0  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 7,7   | --    | --    | 7,7    | 43,5  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 15,1  | --    | --    | 15,1   | 43,9  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,9   | --    | --    | 9,9    | 43,9  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,4   | --    | --    | 5,4    | 44,0  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 11,7  | --    | --    | 11,7   | 46,4  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 13,5  | --    | --    | 13,5   | 46,3  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 14,3  | --    | --    | 14,3   | 46,5  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 41,8  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 9,5   | --    | --    | 9,5    | 19,0  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 16,0  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 43,6  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,9 | --    | --    | -33,9  | -29,3 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,7 | --    | --    | -36,7  | -32,2 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,5 | --    | --    | -30,5  | -25,9 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,4 | --    | --    | -31,4  | -26,8 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,5 | --    | --    | -31,5  | -26,9 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,3 | --    | --    | -23,3  | -18,7 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,3 | --    | --    | -23,3  | -18,7 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,2 | --    | --    | -23,2  | -18,6 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,0 | --    | --    | -22,0  | -17,5 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,9 | --    | --    | -21,9  | -17,3 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,1 | --    | --    | -22,1  | -17,5 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 16,6  | 16,6  | 14,3  | 24,3   | 21,3  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 17,1  | 17,1  | 14,8  | 24,8   | 21,7  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 6,9   | 6,9   | 4,6   | 14,6   | 11,6  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -12,6 | --    | --    | -12,6  | -8,0  |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 2,4   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,3   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -2,9  | -2,9  | -2,9  | 7,1    | 1,6   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,4   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,3  | --    | --    | -3,3   | 0,8   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,3  | --    | --    | -3,3   | 0,8   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,2  | --    | --    | -3,2   | 0,9   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 7,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.1  
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22\_A - toetspunt West-om 68  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 22_A             | toetspunt West-om 68                     | 1,50   | 24,7  | 21,4  | 18,9  | 28,9   | 54,5  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -2,4  | 1,4   | -7,6  | 6,4    | 30,8  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | 0,0   | 1,8   | -5,2  | 6,8    | 29,9  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -1,1  | 0,7   | -6,3  | 5,7    | 29,1  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 12,9  | 12,9  | 10,6  | 20,6   | 17,7  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | 19,5  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -10,7 | --    | --    | -10,7  | -1,1  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,9 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 15,2  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,9 | -13,1 | --    | -8,1   | 5,4   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,4 | -11,6 | --    | -6,6   | 6,9   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -9,6  | -7,9  | --    | -2,9   | 10,7  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,3   | 2,1   | --    | 7,1    | 20,6  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,8  | -0,1  | --    | 4,9    | 18,5  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,4 | -13,7 | --    | -8,7   | 4,9   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,0 | -10,3 | --    | -5,3   | 8,3   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,7   | --    | --    | 2,7    | 36,0  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -10,5 | --    | --    | -10,5  | 22,7  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -11,8 | --    | --    | -11,8  | 21,4  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 15,1  | --    | --    | 15,1   | 43,8  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 42,6  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 14,7  | --    | --    | 14,7   | 43,6  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,7   | --    | --    | 9,7    | 43,7  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 4,7   | --    | --    | 4,7    | 43,3  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 11,5  | --    | --    | 11,5   | 46,2  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 13,5  | --    | --    | 13,5   | 46,2  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 14,1  | --    | --    | 14,1   | 46,2  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 41,7  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 6,9   | --    | --    | 6,9    | 16,4  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 15,3  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 2,0   | --    | --    | 2,0    | 43,9  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,5 | --    | --    | -33,5  | -29,0 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,6 | --    | --    | -36,6  | -32,0 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,2 | --    | --    | -30,2  | -25,6 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,1 | --    | --    | -31,1  | -26,6 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,2 | --    | --    | -33,2  | -28,6 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,1 | --    | --    | -23,1  | -18,6 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,1 | --    | --    | -23,1  | -18,6 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,1 | --    | --    | -23,1  | -18,5 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,4 | --    | --    | -21,4  | -16,8 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,8 | --    | --    | -21,8  | -17,2 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,8 | --    | --    | -21,8  | -17,2 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 16,8  | 16,8  | 14,5  | 24,5   | 21,5  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 17,4  | 17,4  | 15,1  | 25,1   | 22,1  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 6,9   | 6,9   | 4,6   | 14,6   | 11,6  |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -12,3 | --    | --    | -12,3  | -7,8  |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 2,5   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 5,0    | -0,5  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,8    | 2,3   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -4,5  | -4,5  | -4,5  | 5,5    | 0,0   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,3  | --    | --    | -3,3   | 0,9   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,2  | --    | --    | -3,2   | 0,9   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,1  | --    | --    | -3,1   | 1,0   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 7,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_01\_B - toetspunt Galgenveldseweg 15  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t_01_B             | toetspunt Galgenveldseweg 15             | 5,00   | 41,0  | 33,0  | 30,5  | 41,0   | 66,1  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -6,0  | -2,2  | -11,2 | 2,8    | 26,3  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -3,0  | -1,2  | -8,2  | 3,8    | 26,0  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -6,0  | -4,3  | -11,2 | 0,8    | 23,5  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 27,1  | 27,1  | 24,8  | 34,8   | 30,7  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | 10,2  | --    | --    | 10,2   | 35,6  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 21,3  | --    | --    | 21,3   | 29,1  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | -0,2  |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,1    | -0,3  |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 38,5  | --    | --    | 38,5   | 46,4  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 8,0   | 9,8   | --    | 14,8   | 27,2  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 9,1   | 10,9  | --    | 15,9   | 27,8  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 12,1  | 13,9  | --    | 18,9   | 31,0  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,6  | -1,8  | --    | 3,2    | 15,8  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 1,5   | 3,3   | --    | 8,3    | 20,8  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 8,1   | 9,9   | --    | 14,9   | 27,5  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 10,5  | 12,3  | --    | 17,3   | 29,7  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 16,9  | --    | --    | 16,9   | 48,9  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 14,7  | --    | --    | 14,7   | 47,1  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 16,4  | --    | --    | 16,4   | 47,9  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 30,3  | --    | --    | 30,3   | 57,7  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 23,1  | --    | --    | 23,1   | 57,6  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 30,3  | --    | --    | 30,3   | 57,8  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 25,3  | --    | --    | 25,3   | 58,0  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 19,7  | --    | --    | 19,7   | 57,0  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 19,7  | --    | --    | 19,7   | 53,1  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 21,6  | --    | --    | 21,6   | 53,1  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 22,2  | --    | --    | 22,2   | 53,1  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 15,8  | --    | --    | 15,8   | 53,1  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 20,0  | --    | --    | 20,0   | 28,2  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 19,1  | --    | --    | 19,1   | 27,3  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 10,4  | --    | --    | 10,4   | 51,1  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -13,5 | --    | --    | -13,5  | -9,8  |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -13,9 | --    | --    | -13,9  | -10,2 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -17,1 | --    | --    | -17,1  | -13,3 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,1 | --    | --    | -26,1  | -22,3 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,8 | --    | --    | -33,8  | -30,0 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,8 | --    | --    | -31,8  | -28,0 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,4 | --    | --    | -32,4  | -28,6 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,6 | --    | --    | -32,6  | -28,8 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,4 | --    | --    | -28,4  | -24,6 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,6 | --    | --    | -25,6  | -21,8 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,9 | --    | --    | -22,9  | -19,1 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 25,7  | 25,7  | 23,4  | 33,4   | 29,2  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 26,8  | 26,8  | 24,5  | 34,5   | 30,2  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 27,4  | 27,4  | 25,1  | 35,1   | 30,7  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | 5,9   | --    | --    | 5,9    | 9,5   |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -16,2 | --    | --    | -16,2  | -12,5 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | 1,5   | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 4,8   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 11,2   | 4,4   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 2,7   | 2,7   | 2,7   | 12,7   | 6,0   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 5,7   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 5,8   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 5,5   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,7  | --    | --    | -3,7   | -0,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_B - toetspunt Galgenveldseweg 15  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 02_B             | toetspunt Galgenveldseweg 15             | 5,00   | 40,8  | 31,7  | 29,2  | 40,8   | 66,1  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -4,7  | -0,9  | -10,0 | 4,1    | 27,6  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -2,0  | -0,2  | -7,2  | 4,8    | 27,1  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -6,1  | -4,3  | -11,3 | 0,7    | 23,5  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 27,0  | 27,0  | 24,8  | 34,8   | 30,7  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | 10,1  | --    | --    | 10,1   | 35,5  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 21,4  | --    | --    | 21,4   | 29,2  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -4,4  | -4,4  | -4,4  | 5,7    | -0,6  |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | -0,6  |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 38,4  | --    | --    | 38,4   | 46,3  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 8,0   | 9,8   | --    | 14,8   | 27,2  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 9,1   | 10,9  | --    | 15,9   | 27,8  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 12,0  | 13,8  | --    | 18,8   | 31,0  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,1   | 1,9   | --    | 6,9    | 19,5  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,1   | 1,9   | --    | 6,9    | 19,4  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 7,9   | 9,7   | --    | 14,7   | 27,3  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 10,5  | 12,3  | --    | 17,3   | 29,6  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 18,2  | --    | --    | 18,2   | 50,2  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 14,7  | --    | --    | 14,7   | 47,0  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 16,3  | --    | --    | 16,3   | 47,8  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 30,5  | --    | --    | 30,5   | 57,9  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 23,2  | --    | --    | 23,2   | 57,8  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 30,4  | --    | --    | 30,4   | 57,9  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 25,0  | --    | --    | 25,0   | 57,7  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 20,0  | --    | --    | 20,0   | 57,3  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 19,2  | --    | --    | 19,2   | 52,7  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 21,1  | --    | --    | 21,1   | 52,6  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 21,7  | --    | --    | 21,7   | 52,6  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 15,5  | --    | --    | 15,5   | 52,8  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 21,3  | --    | --    | 21,3   | 29,6  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 20,1  | --    | --    | 20,1   | 28,4  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 9,8   | --    | --    | 9,8    | 50,5  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -14,0 | --    | --    | -14,0  | -10,3 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -14,1 | --    | --    | -14,1  | -10,4 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -17,1 | --    | --    | -17,1  | -13,3 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -17,0 | --    | --    | -17,0  | -13,2 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,9 | --    | --    | -32,9  | -29,1 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,7 | --    | --    | -31,7  | -27,9 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,3 | --    | --    | -32,3  | -28,5 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,6 | --    | --    | -32,6  | -28,8 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,2 | --    | --    | -30,2  | -26,4 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,3 | --    | --    | -25,3  | -21,6 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,5 | --    | --    | -22,5  | -18,7 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 21,2  | 21,2  | 18,9  | 28,9   | 24,7  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 23,4  | 23,4  | 21,1  | 31,1   | 26,9  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 27,3  | 27,3  | 25,0  | 35,0   | 30,6  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 9,3   |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -16,3 | --    | --    | -16,3  | -12,6 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | 1,6   | 1,6   | 1,6   | 11,6   | 4,9   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 4,1   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 3,1   | 3,1   | 3,1   | 13,1   | 6,4   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 5,8   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 5,9   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,5   | --    | --    | 2,5    | 5,6   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,6  | --    | --    | -3,6   | -0,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_03\_B - toetspunt Broekstraat 21  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t_03_B             | toetspunt Broekstraat 21                 | 5,00   | 27,1  | 12,6  | 8,6   | 27,1   | 54,2  |
| mb_11              | bestelbus                                | 0,75   | -6,4  | -2,6  | -11,6 | 2,5    | 26,5  |
| mb_12              | personenauto                             | 0,75   | -4,6  | -2,8  | -9,8  | 2,2    | 25,1  |
| mb_13              | personenauto                             | 0,75   | -4,7  | -3,0  | -9,9  | 2,1    | 25,2  |
| b_23               | koelunit                                 | 1,00   | 3,9   | 3,9   | 1,6   | 11,6   | 8,4   |
| b_25               | ophalen container                        | 1,00   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 23,4  |
| b_26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 9,6   | --    | --    | 9,6    | 18,9  |
| b_27               | koelpomp                                 | 1,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,6 |
| b_28               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -12,0 |
| b_29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 24,6  | --    | --    | 24,6   | 33,8  |
| b_30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,5 | -15,7 | --    | -10,7  | 2,6   |
| b_31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -0,4  | 1,4   | --    | 6,4    | 19,7  |
| b_32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,7 | -15,9 | --    | -10,9  | 2,4   |
| b_33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -0,5  | 1,3   | --    | 6,3    | 19,6  |
| b_34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,1 | -13,3 | --    | -8,3   | 5,0   |
| b_35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,1  | -1,3  | --    | 3,7    | 16,9  |
| b_36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,5   | 2,3   | --    | 7,3    | 20,5  |
| b_39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -6,1  | --    | --    | -6,1   | 26,9  |
| b_40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 36,0  |
| b_41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 4,2   | --    | --    | 4,2    | 37,2  |
| mb_01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 18,2  | --    | --    | 18,2   | 46,6  |
| mb_02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 11,2  | --    | --    | 11,2   | 46,7  |
| mb_03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 18,1  | --    | --    | 18,1   | 46,6  |
| mb_04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 13,0  | --    | --    | 13,0   | 46,7  |
| mb_05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 45,1  |
| mb_06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 4,2   | --    | --    | 4,2    | 38,6  |
| mb_07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 7,0   | --    | --    | 7,0    | 39,4  |
| mb_08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 7,1   | --    | --    | 7,1    | 39,0  |
| mb_09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 36,1  |
| b_37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 10,1  | --    | --    | 10,1   | 19,4  |
| b_38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 5,9   | --    | --    | 5,9    | 15,1  |
| mb_10              | schovel                                  | 1,50   | -5,0  | --    | --    | -5,0   | 36,7  |
| b_03               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,2 | --    | --    | -21,2  | -17,0 |
| b_04               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,9 | --    | --    | -31,9  | -27,6 |
| b_05               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,7 | --    | --    | -21,7  | -17,5 |
| b_06               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,8 | --    | --    | -21,8  | -17,6 |
| b_07               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,2 | --    | --    | -20,2  | -16,0 |
| b_08               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,4 | --    | --    | -21,4  | -17,1 |
| b_09               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,3 | --    | --    | -21,3  | -17,0 |
| b_10               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,3 | --    | --    | -21,3  | -17,1 |
| b_11               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,0 | --    | --    | -29,0  | -24,7 |
| b_12               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,1 | --    | --    | -28,1  | -23,8 |
| b_13               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,6 | --    | --    | -29,6  | -25,3 |
| b_21               | koelunit                                 | 2,00   | 5,5   | 5,5   | 3,2   | 13,2   | 9,9   |
| b_22               | koelunit                                 | 2,00   | 5,5   | 5,5   | 3,2   | 13,2   | 9,9   |
| b_24               | koeltoren                                | 2,00   | 1,6   | 1,6   | -0,7  | 9,3    | 6,0   |
| b_01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -20,7 | --    | --    | -20,7  | -16,5 |
| b_02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -9,6  | --    | --    | -9,6   | -5,4  |
| b_18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -3,1  |
| b_19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -4,4  |
| b_20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,9  |
| b_14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 1,3   |
| b_15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,3   |
| b_16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 1,4   |
| b_17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 5,1   | --    | --    | 5,1    | 8,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04\_B - toetspunt Broekstraat 25  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 04_B             | toetspunt Broekstraat 25                 | 5,00   | 23,6  | 10,0  | 6,3   | 23,6   | 51,0  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -8,0  | -4,2  | -13,2 | 0,8    | 25,0  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -5,9  | -4,1  | -11,1 | 0,9    | 23,8  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -5,7  | -3,9  | -10,9 | 1,1    | 24,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 2,2   | 2,2   | -0,1  | 9,9    | 6,8   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -5,1  | --    | --    | -5,1   | 21,0  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 12,9  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,9 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -14,1 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 21,0  | --    | --    | 21,0   | 30,3  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,2 | -17,4 | --    | -12,4  | 0,9   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,2  | -2,4  | --    | 2,6    | 16,0  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,3 | -17,5 | --    | -12,5  | 0,8   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,0  | -5,2  | --    | -0,2   | 13,1  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,0 | -14,2 | --    | -9,2   | 4,1   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,6  | -3,8  | --    | 1,2    | 14,5  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,8  | -1,0  | --    | 4,0    | 17,3  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -10,3 | --    | --    | -10,3  | 22,8  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,6   | --    | --    | 0,6    | 33,5  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,5   | --    | --    | 1,5    | 34,5  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 14,4  | --    | --    | 14,4   | 42,9  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 7,3   | --    | --    | 7,3    | 43,0  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 14,3  | --    | --    | 14,3   | 42,9  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,1   | --    | --    | 9,1    | 42,9  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 4,2   | --    | --    | 4,2    | 42,6  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 37,7  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 5,1   | --    | --    | 5,1    | 37,7  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 37,7  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -7,6  | --    | --    | -7,6   | 30,9  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 7,9   | --    | --    | 7,9    | 17,2  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,8   | --    | --    | 3,8    | 13,1  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 35,1  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,3 | --    | --    | -25,3  | -20,9 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,6 | --    | --    | -33,6  | -29,2 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -21,0 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,5 | --    | --    | -25,5  | -21,1 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -21,1 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,9 | --    | --    | -24,9  | -20,5 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,7 | --    | --    | -24,7  | -20,3 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,3 | --    | --    | -24,3  | -20,0 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,0 | --    | --    | -31,0  | -26,6 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,1 | --    | --    | -31,1  | -26,7 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,7 | --    | --    | -28,7  | -24,3 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 3,1   | 3,1   | 0,8   | 10,8   | 7,6   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 3,1   | 3,1   | 0,8   | 10,8   | 7,5   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | -0,6  | -0,6  | -2,9  | 7,1    | 3,9   |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -22,7 | --    | --    | -22,7  | -18,4 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -12,4 | --    | --    | -12,4  | -8,0  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,5  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -7,0  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -11,1 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,4  | --    | --    | -4,4   | -0,3  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | -0,3  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | -0,3  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 6,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_05\_B - toetspunt Broekstraat 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t_05_B             | toetspunt Broekstraat 26                 | 5,00   | 25,2  | 10,4  | 6,4   | 25,2   | 52,3  |
| mb_11              | bestelbus                                | 0,75   | -8,6  | -4,8  | -13,8 | 0,3    | 24,4  |
| mb_12              | personenauto                             | 0,75   | -5,6  | -3,8  | -10,8 | 1,2    | 24,1  |
| mb_13              | personenauto                             | 0,75   | -6,8  | -5,1  | -12,0 | -0,1   | 23,2  |
| b_23               | koelunit                                 | 1,00   | -0,2  | -0,2  | -2,5  | 7,6    | 4,4   |
| b_25               | ophalen container                        | 1,00   | -5,0  | --    | --    | -5,0   | 21,1  |
| b_26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 7,6   | --    | --    | 7,6    | 16,9  |
| b_27               | koelpomp                                 | 1,00   | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,7 |
| b_28               | koelpomp                                 | 1,00   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -13,3 |
| b_29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 22,6  | --    | --    | 22,6   | 32,0  |
| b_30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,2 | -17,5 | --    | -12,5  | 0,9   |
| b_31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,5  | -0,8  | --    | 4,2    | 17,6  |
| b_32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,5 | -17,7 | --    | -12,7  | 0,7   |
| b_33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,5  | -1,8  | --    | 3,3    | 16,6  |
| b_34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,3 | -15,5 | --    | -10,5  | 2,9   |
| b_35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -5,6  | -3,8  | --    | 1,2    | 14,5  |
| b_36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,7  | 0,1   | --    | 5,1    | 18,4  |
| b_39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -8,4  | --    | --    | -8,4   | 24,6  |
| b_40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 33,5  |
| b_41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 35,0  |
| mb_01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,0  | --    | --    | 16,0   | 44,5  |
| mb_02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 9,0   | --    | --    | 9,0    | 44,7  |
| mb_03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,0  | --    | --    | 16,0   | 44,6  |
| mb_04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,6  | --    | --    | 10,6   | 44,4  |
| mb_05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,5   | --    | --    | 5,5    | 43,9  |
| mb_06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 3,0   | --    | --    | 3,0    | 37,4  |
| mb_07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 38,2  |
| mb_08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 6,2   | --    | --    | 6,2    | 38,2  |
| mb_09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -4,5  | --    | --    | -4,5   | 34,0  |
| b_37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 8,3   | --    | --    | 8,3    | 17,6  |
| b_38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 4,1   | --    | --    | 4,1    | 13,5  |
| mb_10              | schovel                                  | 1,50   | -6,5  | --    | --    | -6,5   | 35,3  |
| b_03               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,3 | --    | --    | -23,3  | -18,9 |
| b_04               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,8 | --    | --    | -33,8  | -29,3 |
| b_05               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | -19,6 |
| b_06               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | -19,6 |
| b_07               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,4 | --    | --    | -22,4  | -18,0 |
| b_08               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,6 | --    | --    | -23,6  | -19,2 |
| b_09               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -19,1 |
| b_10               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -19,1 |
| b_11               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,9 | --    | --    | -30,9  | -26,5 |
| b_12               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,1 | --    | --    | -30,1  | -25,6 |
| b_13               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,3 | --    | --    | -29,3  | -24,9 |
| b_21               | koelunit                                 | 2,00   | 3,6   | 3,6   | 1,3   | 11,3   | 8,1   |
| b_22               | koelunit                                 | 2,00   | 3,6   | 3,6   | 1,3   | 11,3   | 8,1   |
| b_24               | koeltoren                                | 2,00   | -0,2  | -0,2  | -2,5  | 7,5    | 4,3   |
| b_01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -22,7 | --    | --    | -22,7  | -18,3 |
| b_02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -11,4 | --    | --    | -11,4  | -7,1  |
| b_18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,6  |
| b_19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -6,2  |
| b_20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,7  |
| b_14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | -0,2  |
| b_15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | -0,2  |
| b_16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | -0,1  |
| b_17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 7,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06\_B - toetspunt Broekstraat 30  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 06_B             | toetspunt Broekstraat 30                 | 5,00   | 24,2  | 9,4   | 5,5   | 24,2   | 51,2  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -9,9  | -6,1  | -15,1 | -1,1   | 23,1  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -7,3  | -5,6  | -12,5 | -0,6   | 22,4  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -11,1 | -9,3  | -16,3 | -4,3   | 19,0  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | -1,0  | -1,0  | -3,3  | 6,7    | 3,6   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -6,0  | --    | --    | -6,0   | 20,2  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 16,1  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,6 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -14,2 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 21,8  | --    | --    | 21,8   | 31,2  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,0 | -18,2 | --    | -13,2  | 0,2   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,4  | -1,6  | --    | 3,4    | 16,8  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,2 | -18,4 | --    | -13,4  | 0,0   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,5  | -2,7  | --    | 2,3    | 15,7  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,3 | -16,5 | --    | -11,5  | 1,9   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -6,6  | -4,8  | --    | 0,2    | 13,6  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,6  | -0,9  | --    | 4,1    | 17,5  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -10,0 | --    | --    | -10,0  | 23,1  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 32,4  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,9   | --    | --    | 0,9    | 34,0  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 15,0  | --    | --    | 15,0   | 43,5  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 7,9   | --    | --    | 7,9    | 43,6  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 14,5  | --    | --    | 14,5   | 43,2  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,6   | --    | --    | 9,6    | 43,4  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 4,6   | --    | --    | 4,6    | 43,0  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 35,6  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 36,3  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 36,3  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -6,0  | --    | --    | -6,0   | 32,5  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 7,5   | --    | --    | 7,5    | 16,9  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,4   | --    | --    | 3,4    | 12,7  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -8,8  | --    | --    | -8,8   | 33,0  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,2 | --    | --    | -24,2  | -19,7 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,5 | --    | --    | -34,5  | -30,1 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,9 | --    | --    | -24,9  | -20,4 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,9 | --    | --    | -24,9  | -20,4 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,3 | --    | --    | -23,3  | -18,8 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,5 | --    | --    | -24,5  | -20,1 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -20,0 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -19,9 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,8 | --    | --    | -31,8  | -27,4 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,0 | --    | --    | -31,0  | -26,5 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,1 | --    | --    | -30,1  | -25,6 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 2,8   | 2,8   | 0,5   | 10,5   | 7,3   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 2,8   | 2,8   | 0,5   | 10,5   | 7,3   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | -1,0  | -1,0  | -3,3  | 6,7    | 3,5   |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -19,1 |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -12,3 | --    | --    | -12,3  | -7,9  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -5,3  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -7,0  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,9 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,0  | --    | --    | -5,0   | -0,9  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,0  | --    | --    | -5,0   | -0,9  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,0  | --    | --    | -5,0   | -0,9  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 6,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_B - toetspunt Broekstraat 36  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 07_B             | toetspunt Broekstraat 36                 | 5,00   | 23,2  | 8,7   | 4,9   | 23,2   | 50,3  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -9,8  | -6,0  | -15,0 | -1,0   | 23,2  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -7,1  | -5,3  | -12,3 | -0,3   | 22,7  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -8,5  | -6,8  | -13,8 | -1,8   | 21,6  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 0,8   | 0,8   | -1,5  | 8,5    | 5,5   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -6,8  | --    | --    | -6,8   | 19,4  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 12,6  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,3 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -15,5 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 20,9  | --    | --    | 20,9   | 30,3  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -20,9 | -19,1 | --    | -14,1  | -0,6  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,5  | -2,7  | --    | 2,3    | 15,8  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,0 | -19,2 | --    | -14,2  | -0,8  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,1  | -5,4  | --    | -0,4   | 13,1  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,8 | -18,0 | --    | -13,0  | 0,4   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,6  | -5,8  | --    | -0,8   | 12,6  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,6  | -1,8  | --    | 3,2    | 16,6  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -11,7 | --    | --    | -11,7  | 21,5  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -1,8  | --    | --    | -1,8   | 31,2  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -0,1  | --    | --    | -0,1   | 33,0  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,8  | --    | --    | 13,8   | 42,3  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 6,6   | --    | --    | 6,6    | 42,3  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 13,6  | --    | --    | 13,6   | 42,3  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 42,4  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 3,6   | --    | --    | 3,6    | 42,1  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 1,8   | --    | --    | 1,8    | 36,3  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 36,5  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 36,3  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -7,2  | --    | --    | -7,2   | 31,3  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 6,4   | --    | --    | 6,4    | 15,8  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 2,3   | --    | --    | 2,3    | 11,7  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -9,0  | --    | --    | -9,0   | 32,9  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,2 | --    | --    | -25,2  | -20,7 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,3 | --    | --    | -35,3  | -30,8 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,9 | --    | --    | -25,9  | -21,4 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,9 | --    | --    | -25,9  | -21,4 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,7 | --    | --    | -25,7  | -21,2 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,5 | --    | --    | -25,5  | -21,0 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -20,9 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,3 | --    | --    | -25,3  | -20,8 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,2 | --    | --    | -32,2  | -27,7 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,3 | --    | --    | -32,3  | -27,8 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -25,4 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 1,7   | 1,7   | -0,6  | 9,4    | 6,3   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 1,7   | 1,7   | -0,6  | 9,4    | 6,2   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | -2,0  | -2,0  | -4,3  | 5,7    | 2,6   |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -19,9 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -13,5 | --    | --    | -13,5  | -9,1  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,5 |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -8,1  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -12,2 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,8  | --    | --    | -5,8   | -1,5  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,7  | --    | --    | -5,7   | -1,5  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,7  | --    | --    | -5,7   | -1,5  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,3   | --    | --    | 1,3    | 5,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_08\_B - toetspunt Daalhorst 38A  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t_08_B             | toetspunt Daalhorst 38A                  | 5,00   | 26,8  | 10,6  | 6,1   | 26,8   | 52,6  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -20,0 | -16,2 | -25,3 | -11,2  | 12,9  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -15,7 | -13,9 | -20,9 | -8,9   | 14,0  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -12,7 | -10,9 | -17,9 | -5,9   | 17,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | -1,3  | -1,3  | -3,6  | 6,4    | 3,2   |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -1,9  | --    | --    | -1,9   | 24,2  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 5,4   | --    | --    | 5,4    | 14,6  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -24,9 | -24,9 | -24,9 | -14,9  | -20,4 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -25,1 | -25,1 | -25,1 | -15,1  | -20,5 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 25,2  | --    | --    | 25,2   | 34,4  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,5 | -16,7 | --    | -11,7  | 1,7   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -0,5  | 1,3   | --    | 6,3    | 19,6  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -0,5  | 1,3   | --    | 6,3    | 19,6  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,5 | -15,7 | --    | -10,7  | 2,7   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,4 | -19,6 | --    | -14,6  | -1,3  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,7  | -0,9  | --    | 4,1    | 17,4  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,0  | -0,2  | --    | 4,8    | 18,0  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,0   | --    | --    | 2,0    | 35,0  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 36,1  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,7   | --    | --    | 0,7    | 33,6  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,6  | --    | --    | 16,6   | 45,0  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,8   | --    | --    | 8,8    | 44,4  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,2  | --    | --    | 16,2   | 44,7  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 11,2  | --    | --    | 11,2   | 44,9  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,3   | --    | --    | 6,3    | 44,7  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 37,3  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 4,1   | --    | --    | 4,1    | 36,6  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 4,9   | --    | --    | 4,9    | 36,9  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -4,6  | --    | --    | -4,6   | 33,8  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 4,8   | --    | --    | 4,8    | 14,1  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 12,5  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -5,8  | --    | --    | -5,8   | 36,0  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | -19,1 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | -19,3 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,1 | --    | --    | -24,1  | -19,7 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,1 | --    | --    | -24,1  | -19,7 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | -19,6 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,8 | --    | --    | -28,8  | -24,4 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,0 | --    | --    | -29,0  | -24,6 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,5 | --    | --    | -29,5  | -25,1 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -40,5 | --    | --    | -40,5  | -36,1 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,8 | --    | --    | -31,8  | -27,3 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,5 | --    | --    | -30,5  | -26,1 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | -1,0  | -1,0  | -3,3  | 6,7    | 3,4   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | -1,0  | -1,0  | -3,3  | 6,7    | 3,4   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 6,5   | 6,5   | 4,2   | 14,2   | 11,0  |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -5,1  | --    | --    | -5,1   | -0,8  |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -21,8 | --    | --    | -21,8  | -17,5 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -12,4 |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -18,7 | -18,7 | -18,7 | -8,7   | -14,3 |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -14,4 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,8  | --    | --    | -0,8   | 3,3   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,8  | --    | --    | -0,8   | 3,2   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,9  | --    | --    | -0,9   | 3,2   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,9  | --    | --    | -0,9   | 3,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09\_B - toetspunt Daalhorst 38  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 09_B             | toetspunt Daalhorst 38                   | 5,00   | 25,5  | 12,6  | 9,0   | 25,5   | 53,0  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -20,1 | -16,3 | -25,4 | -11,3  | 12,8  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -15,8 | -14,0 | -21,0 | -9,0   | 13,9  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -13,1 | -11,3 | -18,3 | -6,3   | 17,0  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 8,6   | 8,6   | 6,3   | 16,3   | 13,2  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 24,0  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 14,6  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -25,0 | -25,0 | -25,0 | -15,0  | -20,5 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -25,2 | -25,2 | -25,2 | -15,2  | -20,7 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 22,9  | --    | --    | 22,9   | 32,2  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,2 | -16,4 | --    | -11,4  | 1,9   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,0   | 1,8   | --    | 6,8    | 20,1  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -0,6  | 1,2   | --    | 6,2    | 19,5  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,6 | -15,8 | --    | -10,8  | 2,5   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,5 | -19,8 | --    | -14,8  | -1,4  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,9  | -1,1  | --    | 3,9    | 17,2  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,2  | -0,4  | --    | 4,6    | 17,9  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 36,4  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 35,8  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,6   | --    | --    | 0,6    | 33,6  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,7  | --    | --    | 16,7   | 45,2  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 9,5   | --    | --    | 9,5    | 45,1  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,4  | --    | --    | 16,4   | 45,0  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 11,3  | --    | --    | 11,3   | 45,0  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 44,9  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 38,7  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 4,9   | --    | --    | 4,9    | 37,5  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 38,7  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -1,8  | --    | --    | -1,8   | 36,6  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 4,7   | --    | --    | 4,7    | 14,0  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 12,5  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -5,7  | --    | --    | -5,7   | 36,1  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | -19,3 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -23,8 | --    | --    | -23,8  | -19,4 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -19,9 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,3 | --    | --    | -24,3  | -19,9 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,3 | --    | --    | -24,3  | -19,9 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,5 | --    | --    | -30,5  | -26,0 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,3 | --    | --    | -31,3  | -26,9 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,3 | --    | --    | -32,3  | -27,9 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -38,3 | --    | --    | -38,3  | -33,8 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,1 | --    | --    | -33,1  | -28,6 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,2 | --    | --    | -29,2  | -24,8 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | -1,1  | -1,1  | -3,4  | 6,6    | 3,3   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | -1,1  | -1,1  | -3,4  | 6,6    | 3,3   |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 6,6   | 6,6   | 4,3   | 14,3   | 11,1  |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -4,9  | --    | --    | -4,9   | -0,5  |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -19,8 | --    | --    | -19,8  | -15,4 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,5 |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,5 |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,5 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,9  | --    | --    | -2,9   | 1,2   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 2,1   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 1,8   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,2  | --    | --    | -3,2   | 0,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_B - toetspunt Daalhorst 39  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 10_B             | toetspunt Daalhorst 39                   | 5,00   | 18,8  | 10,7  | 8,2   | 18,8   | 46,3  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -24,6 | -20,8 | -29,8 | -15,8  | 8,3   |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -17,3 | -15,6 | -22,6 | -10,6  | 12,3  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -15,6 | -13,9 | -20,9 | -8,9   | 14,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 6,2   | 6,2   | 3,9   | 13,9   | 10,7  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -8,5  | --    | --    | -8,5   | 17,6  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -3,1  | --    | --    | -3,1   | 6,2   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,4 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,7 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 15,3  | --    | --    | 15,3   | 24,5  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,6 | -20,8 | --    | -15,8  | -2,5  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,6 | -11,8 | --    | -6,8   | 6,4   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,7  | -5,9  | --    | -0,9   | 12,4  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -23,9 | -22,1 | --    | -17,1  | -3,8  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,0 | -16,2 | --    | -11,2  | 2,1   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,9 | -9,1  | --    | -4,1   | 9,2   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,3 | -8,5  | --    | -3,5   | 9,8   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -5,3  | --    | --    | -5,3   | 27,7  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -6,4  | --    | --    | -6,4   | 26,5  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -8,5  | --    | --    | -8,5   | 24,4  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 9,6   | --    | --    | 9,6    | 38,0  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 37,8  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 9,3   | --    | --    | 9,3    | 37,8  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 4,2   | --    | --    | 4,2    | 37,9  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -0,4  | --    | --    | -0,4   | 37,9  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -0,8  | --    | --    | -0,8   | 33,6  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 33,6  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 1,7   | --    | --    | 1,7    | 33,6  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -5,5  | --    | --    | -5,5   | 32,9  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | -0,7  | --    | --    | -0,7   | 8,6   |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 6,7   |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -11,9 | --    | --    | -11,9  | 29,8  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,3 | --    | --    | -29,3  | -25,0 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,4 | --    | --    | -29,4  | -25,1 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -25,5 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -25,5 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -25,5 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -39,7 | --    | --    | -39,7  | -35,3 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,1 | --    | --    | -41,1  | -36,7 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -42,3 | --    | --    | -42,3  | -37,8 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,4 | --    | --    | -35,4  | -31,0 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,9 | --    | --    | -33,9  | -29,5 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,8 | --    | --    | -33,8  | -29,4 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | -5,7  | -5,7  | -8,0  | 2,0    | -1,3  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 6,3   | 6,3   | 4,0   | 14,0   | 10,8  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 3,8   | 3,8   | 1,5   | 11,5   | 8,2   |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -8,9  | --    | --    | -8,9   | -4,5  |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -26,6 | --    | --    | -26,6  | -22,2 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -16,1 |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -24,0 | -24,0 | -24,0 | -14,0  | -19,7 |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -24,2 | -24,2 | -24,2 | -14,2  | -19,8 |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -12,0 | --    | --    | -12,0  | -7,9  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,0  | --    | --    | -4,0   | 0,1   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,1  | --    | --    | -4,1   | -0,1  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -11,8 | --    | --    | -11,8  | -7,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Champignonkwekerij Gemert B.V.  
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 3.2  
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_B - toetspunt Beeksedijk 28  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 11_B             | toetspunt Beeksedijk 28                  | 5,00   | 22,6  | 17,0  | 14,7  | 24,7   | 45,0  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -16,7 | -12,9 | -22,0 | -7,9   | 16,3  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -13,2 | -11,5 | -18,5 | -6,5   | 16,5  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -13,9 | -12,1 | -19,1 | -7,1   | 16,3  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 8,3   | 8,3   | 6,1   | 16,1   | 13,0  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -16,6 | --    | --    | -16,6  | 9,7   |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -1,7  | --    | --    | -1,7   | 7,7   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,6 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 16,8  | --    | --    | 16,8   | 26,1  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,1 | -8,3  | --    | -3,3   | 10,1  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,5 | -9,7  | --    | -4,7   | 8,7   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,2 | -12,4 | --    | -7,4   | 6,0   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -24,4 | -22,6 | --    | -17,6  | -4,2  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,1 | -10,3 | --    | -5,3   | 8,1   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -22,0 | -20,2 | --    | -15,2  | -1,8  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -21,2 | -19,5 | --    | -14,5  | -1,0  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -9,8  | --    | --    | -9,8   | 23,3  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -19,8 | --    | --    | -19,8  | 13,4  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -10,2 | --    | --    | -10,2  | 22,9  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 7,0   | --    | --    | 7,0    | 35,6  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -0,5  | --    | --    | -0,5   | 35,3  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 35,5  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 35,5  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -2,8  | --    | --    | -2,8   | 35,6  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 0,1   | --    | --    | 0,1    | 34,6  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 2,5   | --    | --    | 2,5    | 35,1  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 35,1  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -6,6  | --    | --    | -6,6   | 31,9  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 14,3  | --    | --    | 14,3   | 23,6  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 15,8  | --    | --    | 15,8   | 25,1  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -10,4 | --    | --    | -10,4  | 31,4  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -48,5 | --    | --    | -48,5  | -43,9 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -48,2 | --    | --    | -48,2  | -43,6 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -45,8 | --    | --    | -45,8  | -41,2 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -45,8 | --    | --    | -45,8  | -41,1 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -44,9 | --    | --    | -44,9  | -40,3 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -47,6 | --    | --    | -47,6  | -43,0 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -48,0 | --    | --    | -48,0  | -43,3 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -48,0 | --    | --    | -48,0  | -43,4 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,5 | --    | --    | -35,5  | -30,9 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,3 | --    | --    | -36,3  | -31,7 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,4 | --    | --    | -35,4  | -30,9 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 11,8  | 11,8  | 9,5   | 19,5   | 16,4  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 8,8   | 8,8   | 6,5   | 16,5   | 13,4  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 12,9  | 12,9  | 10,6  | 20,6   | 17,5  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -20,8 | --    | --    | -20,8  | -16,2 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -14,7 | --    | --    | -14,7  | -10,2 |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -5,3  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -6,1  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -5,1  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -12,1 | --    | --    | -12,1  | -7,8  |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -11,9 | --    | --    | -11,9  | -7,5  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -11,9 | --    | --    | -11,9  | -7,5  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -17,8 | --    | --    | -17,8  | -13,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_B - toetspunt Peeleind 3  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 12_B             | toetspunt Peeleind 3                     | 5,00   | 29,5  | 19,2  | 16,7  | 29,5   | 51,8  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -6,8  | -3,0  | -12,1 | 2,0    | 26,2  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -4,4  | -2,7  | -9,7  | 2,3    | 25,3  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -5,8  | -4,0  | -11,0 | 1,0    | 24,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 8,3   | 8,3   | 6,0   | 16,0   | 12,9  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -12,2 | --    | --    | -12,2  | 14,1  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 6,1   | --    | --    | 6,1    | 15,5  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,4  |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,4  |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 24,2  | --    | --    | 24,2   | 33,6  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,1  | -1,3  | --    | 3,7    | 17,1  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,6  | -2,8  | --    | 2,2    | 15,6  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -6,4  | -4,7  | --    | 0,4    | 13,7  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,6 | -11,8 | --    | -6,8   | 6,6   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,2 | -9,4  | --    | -4,4   | 9,0   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,8 | -15,0 | --    | -10,0  | 3,4   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,3 | -13,5 | --    | -8,5   | 4,9   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -0,9  | --    | --    | -0,9   | 32,2  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,4 | --    | --    | -16,4  | 16,7  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -1,5  | --    | --    | -1,5   | 31,6  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,6  | --    | --    | 13,6   | 42,1  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 42,5  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 13,8  | --    | --    | 13,8   | 42,5  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,3   | --    | --    | 8,3    | 42,1  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 3,6   | --    | --    | 3,6    | 42,0  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 7,0   | --    | --    | 7,0    | 41,4  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 8,9   | --    | --    | 8,9    | 41,5  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 9,5   | --    | --    | 9,5    | 41,5  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 0,3   | --    | --    | 0,3    | 38,8  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 23,6  | --    | --    | 23,6   | 32,9  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 23,6  | --    | --    | 23,6   | 32,9  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -2,9  | --    | --    | -2,9   | 38,9  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,2 | --    | --    | -35,2  | -30,6 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,7 | --    | --    | -36,7  | -32,1 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,9 | --    | --    | -41,9  | -37,3 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,8 | --    | --    | -41,8  | -37,2 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,3 | --    | --    | -41,3  | -36,7 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -42,5 | --    | --    | -42,5  | -37,9 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -42,6 | --    | --    | -42,6  | -38,0 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -42,7 | --    | --    | -42,7  | -38,1 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,1 | --    | --    | -29,1  | -24,6 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,1 | --    | --    | -29,1  | -24,5 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,7 | --    | --    | -29,7  | -25,1 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 13,6  | 13,6  | 11,3  | 21,3   | 18,2  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 13,1  | 13,1  | 10,8  | 20,8   | 17,7  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 14,5  | 14,5  | 12,2  | 22,2   | 19,0  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -17,9 | --    | --    | -17,9  | -13,4 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -7,8  | --    | --    | -7,8   | -3,3  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -7,2  | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -2,8  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -7,5  | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -3,0  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -4,0  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,1  | --    | --    | -4,1   | 0,2   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,3  | --    | --    | -5,3   | -0,9  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | -2,6  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -13,0 | --    | --    | -13,0  | -8,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_B - toetspunt Liedijk 5  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 13_B             | toetspunt Liedijk 5                      | 5,00   | 31,5  | 22,5  | 20,1  | 31,5   | 53,2  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -5,9  | -2,1  | -11,2 | 2,9    | 27,0  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -4,0  | -2,3  | -9,3  | 2,7    | 25,6  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -5,5  | -3,8  | -10,7 | 1,3    | 24,6  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 10,5  | 10,5  | 8,2   | 18,2   | 15,0  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -11,9 | --    | --    | -11,9  | 14,3  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 17,3  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,4  |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -6,9  |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 26,0  | --    | --    | 26,0   | 35,3  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,0  | 0,8   | --    | 5,8    | 19,1  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -3,1  | -1,3  | --    | 3,7    | 17,0  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,7  | -2,9  | --    | 2,1    | 15,4  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,0 | -12,3 | --    | -7,3   | 6,1   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,5  | -6,7  | --    | -1,7   | 11,6  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,2 | -13,5 | --    | -8,5   | 4,9   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,0 | -11,2 | --    | -6,2   | 7,1   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,9   | --    | --    | 0,9    | 33,9  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -15,7 | --    | --    | -15,7  | 17,4  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 33,5  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 14,9  | --    | --    | 14,9   | 43,4  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,5   | --    | --    | 8,5    | 44,2  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 15,1  | --    | --    | 15,1   | 43,7  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,5   | --    | --    | 9,5    | 43,2  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,5   | --    | --    | 5,5    | 43,9  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 8,1   | --    | --    | 8,1    | 42,5  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 9,4   | --    | --    | 9,4    | 41,9  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 10,5  | --    | --    | 10,5   | 42,5  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 2,3   | --    | --    | 2,3    | 40,8  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 25,5  | --    | --    | 25,5   | 34,7  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 25,5  | --    | --    | 25,5   | 34,8  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -1,4  | --    | --    | -1,4   | 40,4  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -35,2 | --    | --    | -35,2  | -30,7 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,2 | --    | --    | -36,2  | -31,7 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -40,2 | --    | --    | -40,2  | -35,7 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -40,2 | --    | --    | -40,2  | -35,6 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -39,5 | --    | --    | -39,5  | -34,9 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,1 | --    | --    | -41,1  | -36,6 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,3 | --    | --    | -41,3  | -36,7 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -41,3 | --    | --    | -41,3  | -36,7 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,5 | --    | --    | -26,5  | -22,0 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,9 | --    | --    | -26,9  | -22,4 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,2 | --    | --    | -29,2  | -24,7 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 16,6  | 16,6  | 14,3  | 24,3   | 21,1  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 14,5  | 14,5  | 12,2  | 22,2   | 19,0  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 19,3  | 19,3  | 17,0  | 27,0   | 23,8  |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -15,7 | --    | --    | -15,7  | -11,2 |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -6,2  | --    | --    | -6,2   | -1,7  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -1,9  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,5    | -1,2  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -5,5  | -5,5  | -5,5  | 4,5    | -1,1  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,7  | --    | --    | -2,7   | 1,6   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,9  | --    | --    | -3,9   | 0,4   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,5  | --    | --    | -5,5   | -1,2  |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -11,6 | --    | --    | -11,6  | -7,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14\_B - toetspunt Hazeldonklaan 40  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 14_B             | toetspunt Hazeldonklaan 40               | 5,00   | 18,2  | 16,1  | 13,7  | 23,7   | 45,0  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -13,4 | -9,6  | -18,7 | -4,6   | 19,6  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -8,9  | -7,1  | -14,1 | -2,1   | 20,8  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -10,6 | -8,9  | -15,9 | -3,9   | 19,5  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 12,5  | 12,5  | 10,2  | 20,2   | 17,1  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -19,8 | --    | --    | -19,8  | 6,4   |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -13,5 | --    | --    | -13,5  | -4,1  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -32,8 | -32,8 | -32,8 | -22,8  | -28,2 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -32,8 | -32,8 | -32,8 | -22,8  | -28,2 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 10,2  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -9,9  | -8,2  | --    | -3,2   | 10,2  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -26,5 | -24,7 | --    | -19,7  | -6,2  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,9 | -14,1 | --    | -9,1   | 4,3   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,2  | -6,4  | --    | -1,4   | 12,0  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,3 | -8,6  | --    | -3,6   | 9,8   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -31,0 | -29,3 | --    | -24,3  | -10,9 |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -29,3 | -27,5 | --    | -22,5  | -9,1  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,6 | --    | --    | -16,6  | 16,5  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -28,2 | --    | --    | -28,2  | 4,9   |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -22,3 | --    | --    | -22,3  | 10,8  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 5,4   | --    | --    | 5,4    | 34,0  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -2,8  | --    | --    | -2,8   | 32,9  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 5,1   | --    | --    | 5,1    | 33,8  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 0,1   | --    | --    | 0,1    | 33,9  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -4,4  | --    | --    | -4,4   | 34,0  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 37,1  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 4,4   | --    | --    | 4,4    | 36,9  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 4,9   | --    | --    | 4,9    | 36,9  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | 31,6  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 4,7   | --    | --    | 4,7    | 14,0  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 4,6   | --    | --    | 4,6    | 13,9  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -7,7  | --    | --    | -7,7   | 34,1  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -48,0 | --    | --    | -48,0  | -43,4 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -48,3 | --    | --    | -48,3  | -43,7 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -45,5 | --    | --    | -45,5  | -41,0 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -47,2 | --    | --    | -47,2  | -42,7 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -47,8 | --    | --    | -47,8  | -43,2 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,2 | --    | --    | -33,2  | -28,7 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,2 | --    | --    | -33,2  | -28,6 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -33,1 | --    | --    | -33,1  | -28,5 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,8 | --    | --    | -32,8  | -28,3 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,8 | --    | --    | -32,8  | -28,3 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -32,8 | --    | --    | -32,8  | -28,2 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 4,8   | 4,8   | 2,6   | 12,6   | 9,4   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 12,1  | 12,1  | 9,8   | 19,8   | 16,7  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 2,9   | 2,9   | 0,6   | 10,6   | 7,4   |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -29,0 | --    | --    | -29,0  | -24,5 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -11,4 | --    | --    | -11,4  | -6,9  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -7,5  | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -3,0  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -2,1  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,6  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,2  | --    | --    | -4,2   | 0,0   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -5,4  | --    | --    | -5,4   | -1,1  |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | 0,0   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,3  | --    | --    | -4,3   | -0,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15\_B - toetspunt Hazeldonklaan 38  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 15_B             | toetspunt Hazeldonklaan 38               | 5,00   | 15,3  | 13,4  | 11,0  | 21,0   | 41,6  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -15,4 | -11,6 | -20,6 | -6,6   | 17,6  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -10,4 | -8,6  | -15,6 | -3,6   | 19,4  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -10,6 | -8,9  | -15,8 | -3,9   | 19,5  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 9,8   | 9,8   | 7,5   | 17,5   | 14,4  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -18,7 | --    | --    | -18,7  | 7,6   |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -18,3 | --    | --    | -18,3  | -8,9  |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -35,2 | -35,2 | -35,2 | -25,2  | -30,6 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -35,1 | -35,1 | -35,1 | -25,1  | -30,5 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 7,4   |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -17,6 | -15,8 | --    | -10,8  | 2,6   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -29,2 | -27,5 | --    | -22,5  | -9,0  |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,5 | -16,7 | --    | -11,7  | 1,7   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,2 | -9,4  | --    | -4,4   | 9,0   |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,7 | -11,9 | --    | -6,9   | 6,5   |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -28,5 | -26,7 | --    | -21,7  | -8,3  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -29,3 | -27,5 | --    | -22,5  | -9,1  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -19,4 | --    | --    | -19,4  | 13,7  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -23,4 | --    | --    | -23,4  | 9,7   |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -25,8 | --    | --    | -25,8  | 7,4   |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 2,7   | --    | --    | 2,7    | 31,2  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | -5,3  | --    | --    | -5,3   | 30,4  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 30,8  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | -3,1  | --    | --    | -3,1   | 30,7  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | -7,2  | --    | --    | -7,2   | 31,3  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | -1,4  | --    | --    | -1,4   | 33,1  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 0,5   | --    | --    | 0,5    | 33,1  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 1,0   | --    | --    | 1,0    | 33,0  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | -9,9  | --    | --    | -9,9   | 28,6  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | -0,5  | --    | --    | -0,5   | 8,9   |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | -1,3  | --    | --    | -1,3   | 8,1   |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -12,1 | --    | --    | -12,1  | 29,7  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -46,0 | --    | --    | -46,0  | -41,5 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -46,2 | --    | --    | -46,2  | -41,6 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -42,7 | --    | --    | -42,7  | -38,2 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -44,6 | --    | --    | -44,6  | -40,0 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -45,3 | --    | --    | -45,3  | -40,8 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,1 | --    | --    | -30,1  | -25,5 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,0 | --    | --    | -30,0  | -25,5 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,0 | --    | --    | -30,0  | -25,5 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,9 | --    | --    | -30,9  | -26,4 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,1 | --    | --    | -31,1  | -26,6 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,3 | --    | --    | -31,3  | -26,8 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 4,2   | 4,2   | 1,9   | 11,9   | 8,7   |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 8,7   | 8,7   | 6,4   | 16,4   | 13,2  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 1,2   | 1,2   | -1,1  | 8,9    | 5,8   |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -26,9 | --    | --    | -26,9  | -22,4 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -9,5  | --    | --    | -9,5   | -5,0  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,8  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -6,4  |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -5,0  |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,0  | --    | --    | -4,0   | 0,3   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -4,0  | --    | --    | -4,0   | 0,2   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -3,7  | --    | --    | -3,7   | 0,5   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 2,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16\_B - toetspunt Hazeldonklaan 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 16_B             | toetspunt Hazeldonklaan 26               | 5,00   | 24,6  | 21,9  | 19,5  | 29,5   | 52,9  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -3,7  | 0,1   | -8,9  | 5,1    | 29,2  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -1,1  | 0,7   | -6,3  | 5,7    | 28,6  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -1,8  | 0,0   | -7,0  | 5,0    | 28,3  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 19,5  | 19,5  | 17,2  | 27,2   | 24,0  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -10,9 | --    | --    | -10,9  | 15,3  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -8,8  | --    | --    | -8,8   | 0,6   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,9  |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,6  |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 5,5   | --    | --    | 5,5    | 14,9  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,5  | -5,7  | --    | -0,7   | 12,6  |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -19,9 | -18,1 | --    | -13,1  | 0,3   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -10,4 | -8,7  | --    | -3,7   | 9,7   |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,0   | 1,8   | --    | 6,8    | 20,1  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,2  | -0,4  | --    | 4,6    | 18,0  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,7 | -16,9 | --    | -11,9  | 1,4   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -18,1 | -16,4 | --    | -11,4  | 2,0   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -9,5  | --    | --    | -9,5   | 23,5  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -14,5 | --    | --    | -14,5  | 18,5  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -16,4 | --    | --    | -16,4  | 16,7  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 13,6  | --    | --    | 13,6   | 42,0  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 41,4  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 12,6  | --    | --    | 12,6   | 41,2  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 8,2   | --    | --    | 8,2    | 42,0  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 42,1  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 10,5  | --    | --    | 10,5   | 44,9  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 12,5  | --    | --    | 12,5   | 45,0  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 13,1  | --    | --    | 13,1   | 45,0  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 40,0  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 11,1  | --    | --    | 11,1   | 20,4  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 9,9   | --    | --    | 9,9    | 19,2  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -1,0  | --    | --    | -1,0   | 40,7  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -37,5 | --    | --    | -37,5  | -33,1 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,3 | --    | --    | -36,3  | -31,9 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,9 | --    | --    | -34,9  | -30,5 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -34,9 | --    | --    | -34,9  | -30,5 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -36,2 | --    | --    | -36,2  | -31,8 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,8 | --    | --    | -24,8  | -20,4 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,8 | --    | --    | -24,8  | -20,4 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,7 | --    | --    | -24,7  | -20,3 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,8 | --    | --    | -24,8  | -20,3 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,8 | --    | --    | -24,8  | -20,4 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,9 | --    | --    | -24,9  | -20,4 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 11,6  | 11,6  | 9,3   | 19,3   | 16,0  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 13,6  | 13,6  | 11,3  | 21,3   | 18,0  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 13,2  | 13,2  | 10,9  | 20,9   | 17,7  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -16,2 | --    | --    | -16,2  | -11,8 |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -4,9  | --    | --    | -4,9   | -0,6  |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,8    | -1,8  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 0,8   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,4   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,3  | --    | --    | -1,3   | 2,9   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 3,5   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,5  | --    | --    | -0,5   | 3,6   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,4   | --    | --    | 1,4    | 5,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17\_B - toetspunt Hazeldonklaan 4  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 17_B             | toetspunt Hazeldonklaan 4                | 5,00   | 27,6  | 24,5  | 22,1  | 32,1   | 56,2  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -0,8  | 3,0   | -6,0  | 8,0    | 32,0  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | 1,6   | 3,4   | -3,6  | 8,4    | 31,1  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | 0,7   | 2,5   | -4,5  | 7,5    | 30,5  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 20,4  | 20,4  | 18,1  | 28,1   | 24,7  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | 19,1  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -7,7  | --    | --    | -7,7   | 1,5   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -10,3 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -11,0 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 17,3  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,1 | -9,3  | --    | -4,3   | 8,9   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,3 | -13,6 | --    | -8,6   | 4,7   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,9  | -3,1  | --    | 1,9    | 15,1  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 2,3   | 4,1   | --    | 9,1    | 22,3  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,4   | 2,2   | --    | 7,2    | 20,4  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,7 | -9,9  | --    | -4,9   | 8,2   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,1 | -11,4 | --    | -6,4   | 6,8   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 36,0  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -10,1 | --    | --    | -10,1  | 22,7  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -13,4 | --    | --    | -13,4  | 19,5  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,8  | --    | --    | 16,8   | 45,1  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 10,2  | --    | --    | 10,2   | 45,7  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 17,3  | --    | --    | 17,3   | 45,7  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 12,1  | --    | --    | 12,1   | 45,7  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 45,0  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 13,5  | --    | --    | 13,5   | 47,8  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 15,5  | --    | --    | 15,5   | 47,9  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 16,0  | --    | --    | 16,0   | 47,8  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 4,7   | --    | --    | 4,7    | 42,9  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 11,9  | --    | --    | 11,9   | 21,0  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 13,3  | --    | --    | 13,3   | 22,5  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 44,1  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,7 | --    | --    | -30,7  | -26,5 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,5 | --    | --    | -31,5  | -27,3 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -27,8 | --    | --    | -27,8  | -23,6 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,5 | --    | --    | -28,5  | -24,4 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,1 | --    | --    | -29,1  | -24,9 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,2 | --    | --    | -20,2  | -16,1 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,2 | --    | --    | -20,2  | -16,1 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,2 | --    | --    | -20,2  | -16,1 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,4 | --    | --    | -20,4  | -16,3 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -19,1 | --    | --    | -19,1  | -14,9 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -18,7 | --    | --    | -18,7  | -14,5 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 13,7  | 13,7  | 11,4  | 21,4   | 18,0  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 15,9  | 15,9  | 13,6  | 23,6   | 20,1  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 20,0  | 20,0  | 17,7  | 27,7   | 24,2  |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -9,0  | --    | --    | -9,0   | -4,9  |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -0,5  | --    | --    | -0,5   | 3,5   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -2,9  | -2,9  | -2,9  | 7,1    | 1,2   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 4,9   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 10,7   | 4,8   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,5  | --    | --    | -0,5   | 3,3   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 0,4   | --    | --    | 0,4    | 4,1   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 4,7   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 6,3   | --    | --    | 6,3    | 9,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18\_B - toetspunt Hazeldonklaan 4  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 18_B             | toetspunt Hazeldonklaan 4                | 5,00   | 27,5  | 24,5  | 22,1  | 32,1   | 56,1  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -0,9  | 2,9   | -6,1  | 7,9    | 31,9  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | 1,6   | 3,3   | -3,7  | 8,3    | 31,0  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | 0,6   | 2,4   | -4,6  | 7,4    | 30,4  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 20,4  | 20,4  | 18,1  | 28,1   | 24,8  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -6,9  | --    | --    | -6,9   | 19,1  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -7,8  | --    | --    | -7,8   | 1,4   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -10,3 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -10,3 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 17,2  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,6 | -10,8 | --    | -5,8   | 7,4   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -15,2 | -13,4 | --    | -8,4   | 4,8   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -0,3  | 1,5   | --    | 6,5    | 19,7  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 2,3   | 4,1   | --    | 9,1    | 22,2  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,6   | 2,4   | --    | 7,4    | 20,6  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,6 | -9,8  | --    | -4,8   | 8,3   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,5 | -12,7 | --    | -7,7   | 5,5   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 36,1  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -11,2 | --    | --    | -11,2  | 21,6  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -13,3 | --    | --    | -13,3  | 19,7  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,9  | --    | --    | 16,9   | 45,2  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 10,1  | --    | --    | 10,1   | 45,6  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 17,2  | --    | --    | 17,2   | 45,6  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 12,0  | --    | --    | 12,0   | 45,6  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 45,0  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 13,5  | --    | --    | 13,5   | 47,7  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 15,5  | --    | --    | 15,5   | 47,8  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 16,0  | --    | --    | 16,0   | 47,8  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 4,6   | --    | --    | 4,6    | 42,9  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 12,0  | --    | --    | 12,0   | 21,1  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 13,3  | --    | --    | 13,3   | 22,4  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 44,0  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,5 | --    | --    | -30,5  | -26,3 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,2 | --    | --    | -30,2  | -26,0 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -27,7 | --    | --    | -27,7  | -23,5 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,4 | --    | --    | -28,4  | -24,3 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,0 | --    | --    | -29,0  | -24,8 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,2 | --    | --    | -20,2  | -16,1 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,1 | --    | --    | -20,1  | -16,0 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,2 | --    | --    | -20,2  | -16,0 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,4 | --    | --    | -20,4  | -16,3 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -19,1 | --    | --    | -19,1  | -14,9 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -18,6 | --    | --    | -18,6  | -14,4 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 13,6  | 13,6  | 11,3  | 21,3   | 17,9  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 15,6  | 15,6  | 13,3  | 23,3   | 19,9  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 19,9  | 19,9  | 17,6  | 27,6   | 24,2  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -8,9  | --    | --    | -8,9   | -4,8  |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -0,5  | --    | --    | -0,5   | 3,5   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 0,8   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 4,9   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 0,6   | 0,6   | 0,6   | 10,6   | 4,7   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,5  | --    | --    | -0,5   | 3,2   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 0,3   | --    | --    | 0,3    | 4,0   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 1,0   | --    | --    | 1,0    | 4,6   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 6,3   | --    | --    | 6,3    | 10,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19\_B - toetspunt Hazeldonklaan 3  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 19_B             | toetspunt Hazeldonklaan 3                | 5,00   | 24,9  | 22,0  | 19,6  | 29,6   | 53,2  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -4,6  | -0,8  | -9,9  | 4,2    | 28,2  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | -1,8  | -0,1  | -7,1  | 4,9    | 27,7  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -3,7  | -1,9  | -8,9  | 3,1    | 26,2  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 17,5  | 17,5  | 15,2  | 25,2   | 21,9  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -8,2  | --    | --    | -8,2   | 17,8  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -9,3  | --    | --    | -9,3   | 0,0   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,8 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,8 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 6,6   | --    | --    | 6,6    | 15,8  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -14,0 | -12,2 | --    | -7,2   | 6,1   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,7 | -14,9 | --    | -9,9   | 3,4   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -6,1  | -4,3  | --    | 0,7    | 14,0  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,2  | 0,6   | --    | 5,6    | 18,8  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -2,6  | -0,8  | --    | 4,2    | 17,5  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,2 | -9,4  | --    | -4,4   | 8,8   |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -16,0 | -14,2 | --    | -9,2   | 4,1   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 34,1  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -13,0 | --    | --    | -13,0  | 19,9  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -14,9 | --    | --    | -14,9  | 18,2  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 14,0  | --    | --    | 14,0   | 42,4  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 7,1   | --    | --    | 7,1    | 42,7  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 14,3  | --    | --    | 14,3   | 42,8  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 9,0   | --    | --    | 9,0    | 42,7  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 3,8   | --    | --    | 3,8    | 42,1  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 10,3  | --    | --    | 10,3   | 44,7  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 12,3  | --    | --    | 12,3   | 44,7  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 12,8  | --    | --    | 12,8   | 44,7  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 1,5   | --    | --    | 1,5    | 39,9  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 10,3  | --    | --    | 10,3   | 19,5  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 11,8  | --    | --    | 11,8   | 21,0  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | -0,2  | --    | --    | -0,2   | 41,5  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,9 | --    | --    | -31,9  | -27,6 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,6 | --    | --    | -31,6  | -27,2 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,1 | --    | --    | -29,1  | -24,8 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -25,6 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -30,4 | --    | --    | -30,4  | -26,1 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,0 | --    | --    | -22,0  | -17,7 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,9 | --    | --    | -21,9  | -17,6 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,0 | --    | --    | -22,0  | -17,7 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -22,5 | --    | --    | -22,5  | -18,2 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -21,5 | --    | --    | -21,5  | -17,2 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,9 | --    | --    | -20,9  | -16,6 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 12,1  | 12,1  | 9,8   | 19,8   | 16,5  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 14,1  | 14,1  | 11,8  | 21,8   | 18,4  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 17,3  | 17,3  | 15,0  | 25,0   | 21,7  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -10,3 | --    | --    | -10,3  | -6,1  |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 1,9   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | -0,1  |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,3   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,2  | -1,2  | -1,2  | 8,8    | 3,1   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 1,8   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,3  | --    | --    | -1,3   | 2,7   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 3,3   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 4,6   | --    | --    | 4,6    | 8,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20\_B - toetspunt West-om 64  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 20_B             | toetspunt West-om 64                     | 5,00   | 25,6  | 22,0  | 19,5  | 29,5   | 55,1  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -1,0  | 2,8   | -6,2  | 7,8    | 31,8  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | 0,8   | 2,6   | -4,4  | 7,6    | 30,3  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -0,9  | 0,9   | -6,1  | 5,9    | 28,9  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 15,4  | 15,4  | 13,1  | 23,1   | 19,8  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -6,5  | --    | --    | -6,5   | 19,4  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -7,8  | --    | --    | -7,8   | 1,4   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -11,2 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -11,3 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 7,6   | --    | --    | 7,6    | 16,9  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,2 | -11,4 | --    | -6,4   | 6,8   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -13,9 | -12,1 | --    | -7,1   | 6,1   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -1,0  | 0,8   | --    | 5,8    | 19,1  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 1,2   | 3,0   | --    | 8,0    | 21,2  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,2   | 2,0   | --    | 7,0    | 20,2  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,7  | -6,9  | --    | -1,9   | 11,2  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,2 | -9,4  | --    | -4,4   | 8,8   |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 36,4  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -6,1  | --    | --    | -6,1   | 26,7  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -12,8 | --    | --    | -12,8  | 20,2  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,6  | --    | --    | 16,6   | 44,9  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 44,1  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 15,8  | --    | --    | 15,8   | 44,2  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 10,6  | --    | --    | 10,6   | 44,3  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 5,9   | --    | --    | 5,9    | 44,2  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 12,2  | --    | --    | 12,2   | 46,5  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 14,1  | --    | --    | 14,1   | 46,5  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 14,7  | --    | --    | 14,7   | 46,5  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 42,7  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 9,5   | --    | --    | 9,5    | 18,7  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 15,7  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 43,2  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,7 | --    | --    | -26,7  | -22,4 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,2 | --    | --    | -31,2  | -27,0 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,7 | --    | --    | -26,7  | -22,5 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -27,6 | --    | --    | -27,6  | -23,4 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -27,8 | --    | --    | -27,8  | -23,6 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,4 | --    | --    | -20,4  | -16,2 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,4 | --    | --    | -20,4  | -16,2 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,3 | --    | --    | -20,3  | -16,2 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -20,0 | --    | --    | -20,0  | -15,8 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -18,9 | --    | --    | -18,9  | -14,7 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -19,1 | --    | --    | -19,1  | -14,9 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 13,5  | 13,5  | 11,2  | 21,2   | 17,8  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 18,8  | 18,8  | 16,5  | 26,5   | 23,1  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 10,7  | 10,7  | 8,4   | 18,4   | 15,1  |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -8,5  | --    | --    | -8,5   | -4,4  |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -0,9  | --    | --    | -0,9   | 3,2   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 1,4   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 10,7   | 4,9   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 10,5   | 4,7   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,4  | --    | --    | -1,4   | 2,4   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,4  | --    | --    | -1,4   | 2,4   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,4  | --    | --    | -1,4   | 2,4   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 6,0   | --    | --    | 6,0    | 9,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21\_B - toetspunt West-om 66  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 21_B             | toetspunt West-om 66                     | 5,00   | 26,8  | 23,6  | 21,2  | 31,2   | 55,8  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -0,6  | 3,2   | -5,8  | 8,2    | 32,2  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | 2,2   | 4,0   | -3,0  | 9,0    | 31,7  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | -0,5  | 1,3   | -5,7  | 6,3    | 29,3  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 15,8  | 15,8  | 13,5  | 23,5   | 20,2  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -5,7  | --    | --    | -5,7   | 20,2  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 2,5   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -12,0 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -12,0 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 16,0  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,0 | -10,2 | --    | -5,2   | 8,0   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,0 | -10,2 | --    | -5,2   | 8,0   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -4,4  | -2,6  | --    | 2,4    | 15,6  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 2,9   | 4,7   | --    | 9,7    | 22,9  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,4   | 2,2   | --    | 7,2    | 20,3  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -9,6  | -7,9  | --    | -2,9   | 10,2  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,8  | -7,1  | --    | -2,1   | 11,1  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 36,6  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -6,3  | --    | --    | -6,3   | 26,5  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -11,1 | --    | --    | -11,1  | 21,9  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,9  | --    | --    | 16,9   | 45,2  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 9,0   | --    | --    | 9,0    | 44,5  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,6  | --    | --    | 16,6   | 45,1  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 11,5  | --    | --    | 11,5   | 45,1  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,8   | --    | --    | 6,8    | 45,1  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 13,1  | --    | --    | 13,1   | 47,4  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 14,8  | --    | --    | 14,8   | 47,2  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 15,6  | --    | --    | 15,6   | 47,5  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 4,1   | --    | --    | 4,1    | 42,4  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 11,8  | --    | --    | 11,8   | 21,0  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 8,7   | --    | --    | 8,7    | 17,8  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 44,4  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,7 | --    | --    | -29,7  | -25,5 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,6 | --    | --    | -31,6  | -27,5 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | -21,2 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,3 | --    | --    | -26,3  | -22,1 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -26,5 | --    | --    | -26,5  | -22,4 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | -15,7 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | -15,7 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -19,8 | --    | --    | -19,8  | -15,7 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -18,6 | --    | --    | -18,6  | -14,4 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -18,4 | --    | --    | -18,4  | -14,2 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -18,6 | --    | --    | -18,6  | -14,4 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 19,1  | 19,1  | 16,8  | 26,8   | 23,4  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 19,5  | 19,5  | 17,2  | 27,2   | 23,8  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 9,3   | 9,3   | 7,0   | 17,0   | 13,6  |
| b 01               | rolleur productiehal                     | 2,70   | -7,5  | --    | --    | -7,5   | -3,4  |
| b 02               | rolleur productiehal                     | 2,70   | 0,6   | --    | --    | 0,6    | 4,6   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -1,7  | -1,7  | -1,7  | 8,4    | 2,5   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -0,2  | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 3,9   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,3    | 3,4   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,2  | --    | --    | -1,2   | 2,6   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,1  | --    | --    | -1,1   | 2,6   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,0  | --    | --    | -1,0   | 2,6   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 6,6   | --    | --    | 6,6    | 10,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22\_B - toetspunt West-om 68  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| t 22_B             | toetspunt West-om 68                     | 5,00   | 26,8  | 23,8  | 21,4  | 31,4   | 55,7  |
| mb 11              | bestelbus                                | 0,75   | -0,9  | 2,9   | -6,1  | 7,9    | 31,9  |
| mb 12              | personenauto                             | 0,75   | 1,3   | 3,1   | -3,9  | 8,1    | 30,8  |
| mb 13              | personenauto                             | 0,75   | 0,0   | 1,8   | -5,2  | 6,8    | 29,8  |
| b 23               | koelunit                                 | 1,00   | 15,6  | 15,6  | 13,3  | 23,3   | 20,0  |
| b 25               | ophalen container                        | 1,00   | -4,9  | --    | --    | -4,9   | 21,1  |
| b 26               | aandrijving/motor transportband          | 1,00   | -6,1  | --    | --    | -6,1   | 3,1   |
| b 27               | koelpomp                                 | 1,00   | -17,5 | -17,5 | -17,5 | -7,5   | -13,2 |
| b 28               | koelpomp                                 | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,9 |
| b 29               | leegmaakmachine                          | 1,00   | 6,9   | --    | --    | 6,9    | 16,2  |
| b 30               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -12,3 | -10,5 | --    | -5,5   | 7,7   |
| b 31               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -11,3 | -9,5  | --    | -4,5   | 8,7   |
| b 32               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -7,0  | -5,2  | --    | -0,2   | 13,0  |
| b 33               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 2,1   | 3,9   | --    | 8,9    | 22,0  |
| b 34               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | 0,1   | 1,9   | --    | 6,9    | 20,1  |
| b 35               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -9,3  | -7,5  | --    | -2,5   | 10,6  |
| b 36               | heftruck elektrisch                      | 1,00   | -8,5  | -6,7  | --    | -1,7   | 11,5  |
| b 39               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 36,4  |
| b 40               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -8,1  | --    | --    | -8,1   | 24,7  |
| b 41               | achteruitrijdsignalering                 | 1,00   | -10,3 | --    | --    | -10,3  | 22,6  |
| mb 01              | vrachtwagen champignons ophalen          | 1,00   | 16,8  | --    | --    | 16,8   | 45,1  |
| mb 02              | vrachtwagen champignonvoetjes halen      | 1,00   | 8,5   | --    | --    | 8,5    | 44,0  |
| mb 03              | vrachtwagen compost brengen              | 1,00   | 16,5  | --    | --    | 16,5   | 44,9  |
| mb 04              | vrachtwagen dekaarde brengen             | 1,00   | 11,4  | --    | --    | 11,4   | 45,0  |
| mb 05              | vrachtwagen ophalen afvalcontainer       | 1,00   | 6,1   | --    | --    | 6,1    | 44,3  |
| mb 06              | vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest   | 1,00   | 13,0  | --    | --    | 13,0   | 47,3  |
| mb 07              | vrachtwagen afvoer gedroogde champost    | 1,00   | 14,9  | --    | --    | 14,9   | 47,3  |
| mb 08              | vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde    | 1,00   | 15,6  | --    | --    | 15,6   | 47,4  |
| mb 09              | Leegmaakmachine                          | 1,00   | 4,2   | --    | --    | 4,2    | 42,5  |
| b 37               | shovel mengen champost met dikke fractie | 1,50   | 9,0   | --    | --    | 9,0    | 18,2  |
| b 38               | shovel verdeling over tunnels            | 1,50   | 7,8   | --    | --    | 7,8    | 17,0  |
| mb 10              | schovel                                  | 1,50   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 44,9  |
| b 03               | raam productiehal                        | 2,00   | -29,4 | --    | --    | -29,4  | -25,2 |
| b 04               | raam productiehal                        | 2,00   | -31,5 | --    | --    | -31,5  | -27,3 |
| b 05               | raam productiehal                        | 2,00   | -24,9 | --    | --    | -24,9  | -20,8 |
| b 06               | raam productiehal                        | 2,00   | -25,8 | --    | --    | -25,8  | -21,7 |
| b 07               | raam productiehal                        | 2,00   | -28,1 | --    | --    | -28,1  | -23,9 |
| b 08               | raam productiehal                        | 2,00   | -19,7 | --    | --    | -19,7  | -15,6 |
| b 09               | raam productiehal                        | 2,00   | -19,7 | --    | --    | -19,7  | -15,6 |
| b 10               | raam productiehal                        | 2,00   | -19,7 | --    | --    | -19,7  | -15,6 |
| b 11               | raam productiehal                        | 2,00   | -17,8 | --    | --    | -17,8  | -13,6 |
| b 12               | raam productiehal                        | 2,00   | -18,3 | --    | --    | -18,3  | -14,1 |
| b 13               | raam productiehal                        | 2,00   | -18,3 | --    | --    | -18,3  | -14,1 |
| b 21               | koelunit                                 | 2,00   | 19,3  | 19,3  | 17,0  | 27,0   | 23,6  |
| b 22               | koelunit                                 | 2,00   | 19,8  | 19,8  | 17,6  | 27,6   | 24,1  |
| b 24               | koeltoren                                | 2,00   | 9,2   | 9,2   | 6,9   | 16,9   | 13,5  |
| b 01               | roldeur productiehal                     | 2,70   | -7,1  | --    | --    | -7,1   | -3,0  |
| b 02               | roldeur productiehal                     | 2,70   | 0,7   | --    | --    | 0,7    | 4,7   |
| b 18               | dak ketelruimte                          | 3,10   | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 0,7   |
| b 19               | opening ketelruimte                      | 3,10   | 0,6   | 0,6   | 0,6   | 10,6   | 4,7   |
| b 20               | opening ketelruimte                      | 3,10   | -1,2  | -1,2  | -1,2  | 8,8    | 2,9   |
| b 14               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,1  | --    | --    | -1,1   | 2,6   |
| b 15               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,1  | --    | --    | -1,1   | 2,6   |
| b 16               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | -1,0  | --    | --    | -1,0   | 2,7   |
| b 17               | dakdeel productiehal                     | 6,10   | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 10,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## *Bijlage 4*

*Resultaten PIEK RBS*

---



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PIEK

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 01_A            | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 1,50   | 51,2 | 19,5  | 19,5  |
| t 01_B            | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 5,00   | 52,7 | 21,0  | 21,0  |
| t 02_A            | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 1,50   | 51,3 | 20,9  | 20,9  |
| t 02_B            | toetspunt Galgenveldseweg 15 | 5,00   | 52,6 | 21,6  | 21,6  |
| t 03_A            | toetspunt Broekstraat 21     | 1,50   | 40,3 | 17,1  | 17,1  |
| t 03_B            | toetspunt Broekstraat 21     | 5,00   | 41,7 | 19,6  | 19,6  |
| t 04_A            | toetspunt Broekstraat 25     | 1,50   | 33,5 | 12,0  | 12,0  |
| t 04_B            | toetspunt Broekstraat 25     | 5,00   | 38,0 | 17,3  | 17,3  |
| t 05_A            | toetspunt Broekstraat 26     | 1,50   | 39,2 | 16,4  | 16,4  |
| t 05_B            | toetspunt Broekstraat 26     | 5,00   | 39,5 | 17,5  | 17,5  |
| t 06_A            | toetspunt Broekstraat 30     | 1,50   | 37,3 | 14,0  | 14,0  |
| t 06_B            | toetspunt Broekstraat 30     | 5,00   | 38,7 | 16,5  | 16,5  |
| t 07_A            | toetspunt Broekstraat 36     | 1,50   | 34,7 | 15,4  | 15,4  |
| t 07_B            | toetspunt Broekstraat 36     | 5,00   | 37,6 | 16,4  | 16,4  |
| t 08_A            | toetspunt Daalhorst 38A      | 1,50   | 41,6 | 10,3  | 10,3  |
| t 08_B            | toetspunt Daalhorst 38A      | 5,00   | 42,1 | 10,8  | 10,8  |
| t 09_A            | toetspunt Daalhorst 38       | 1,50   | 41,3 | 10,1  | 10,1  |
| t 09_B            | toetspunt Daalhorst 38       | 5,00   | 41,8 | 10,6  | 10,6  |
| t 10_A            | toetspunt Daalhorst 39       | 1,50   | 32,3 | 4,3   | 4,3   |
| t 10_B            | toetspunt Daalhorst 39       | 5,00   | 36,1 | 8,2   | 8,2   |
| t 11_A            | toetspunt Beeksedijk 28      | 1,50   | 24,0 | 7,9   | 7,9   |
| t 11_B            | toetspunt Beeksedijk 28      | 5,00   | 31,1 | 12,8  | 12,8  |
| t 12_A            | toetspunt Peeleind 3         | 1,50   | 36,4 | 20,1  | 20,1  |
| t 12_B            | toetspunt Peeleind 3         | 5,00   | 37,6 | 21,0  | 21,0  |
| t 13_A            | toetspunt Liesdijk 5         | 1,50   | 38,9 | 22,4  | 22,4  |
| t 13_B            | toetspunt Liesdijk 5         | 5,00   | 39,9 | 23,4  | 23,4  |
| t 14_A            | toetspunt Hazeldonklaan 40   | 1,50   | 27,5 | 13,2  | 13,2  |
| t 14_B            | toetspunt Hazeldonklaan 40   | 5,00   | 33,4 | 17,4  | 17,4  |
| t 15_A            | toetspunt Hazeldonklaan 38   | 1,50   | 27,4 | 16,3  | 16,3  |
| t 15_B            | toetspunt Hazeldonklaan 38   | 5,00   | 29,9 | 17,7  | 17,7  |
| t 16_A            | toetspunt Hazeldonklaan 26   | 1,50   | 39,0 | 25,1  | 25,1  |
| t 16_B            | toetspunt Hazeldonklaan 26   | 5,00   | 40,4 | 26,7  | 26,7  |
| t 17_A            | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 1,50   | 44,3 | 29,6  | 29,6  |
| t 17_B            | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 5,00   | 45,8 | 31,1  | 31,1  |
| t 18_A            | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 1,50   | 44,1 | 29,5  | 29,5  |
| t 18_B            | toetspunt Hazeldonklaan 4    | 5,00   | 45,6 | 30,9  | 30,9  |
| t 19_A            | toetspunt Hazeldonklaan 3    | 1,50   | 33,2 | 20,2  | 20,2  |
| t 19_B            | toetspunt Hazeldonklaan 3    | 5,00   | 42,4 | 27,7  | 27,7  |
| t 20_A            | toetspunt West-om 64         | 1,50   | 43,5 | 27,7  | 27,7  |
| t 20_B            | toetspunt West-om 64         | 5,00   | 45,0 | 28,8  | 28,8  |
| t 21_A            | toetspunt West-om 66         | 1,50   | 42,5 | 28,1  | 28,1  |
| t 21_B            | toetspunt West-om 66         | 5,00   | 44,0 | 29,1  | 29,1  |
| t 22_A            | toetspunt West-om 68         | 1,50   | 42,5 | 27,5  | 27,5  |
| t 22_B            | toetspunt West-om 68         | 5,00   | 44,1 | 29,1  | 29,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_A - toetspunt Galgenveldseweg 15  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 01_A             | toetspunt Galgenveldseweg 15       | 1,50   | 51,2 | 19,5  | 19,5  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 18,2 | 18,2  | 18,2  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 19,5 | 19,5  | 19,5  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 51,2 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,5 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 50,9 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 48,5 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,5 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 50,1 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 49,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 47,5 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 48,0 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 30,7 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 30,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 48,8 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 33,9 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 31,0 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 51,2 | 25,6  | 24,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_02\_A - toetspunt Galgenveldseweg 15  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_02_A             | toetspunt Galgenveldseweg 15       | 1,50   | 51,3 | 20,9  | 20,9  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 20,9 | 20,9  | 20,9  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 14,2 | 14,2  | 14,2  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,1 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,5 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 48,0 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 50,0 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 49,7 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 47,5 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 47,8 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 30,4 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 29,8 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 48,6 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 33,2 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 31,2 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 51,3 | 25,5  | 24,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_03\_A - toetspunt Broekstraat 21  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_03_A             | toetspunt Broekstraat 21           | 1,50   | 40,3 | 17,1  | 17,1  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 17,1 | 17,1  | 17,1  |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,6 | 16,6  | 16,6  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 40,3 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,3 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,9 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,2 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,2 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,8 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 34,2 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,8 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 32,2 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 32,9 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 26,0 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 21,1 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 17,2 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 40,3 | 17,3  | 17,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_04\_A - toetspunt Broekstraat 25  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_04_A             | toetspunt Broekstraat 25           | 1,50   | 33,5 | 12,0  | 12,0  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 9,8  | 9,8   | 9,8   |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 11,8 | 11,8  | 11,8  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 12,0 | 12,0  | 12,0  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,3 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 15,5 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,3 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,0 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 20,8 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 16,5 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 30,7 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 16,0 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 14,3 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 9,9  | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 33,5 | 14,8  | 14,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_05\_A - toetspunt Broekstraat 26  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_05_A             | toetspunt Broekstraat 26           | 1,50   | 39,2 | 16,4  | 16,4  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,0 | 15,0  | 15,0  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 38,5 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,2 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,2 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,3 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,9 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,2 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,2 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,2 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,0 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,6 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,0 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,5 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 20,8 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,7 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 39,2 | 16,6  | 16,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_06\_A - toetspunt Broekstraat 30  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_06_A             | toetspunt Broekstraat 30           | 1,50   | 37,3 | 14,0  | 14,0  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 13,8 | 13,8  | 13,8  |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 13,8 | 13,8  | 13,8  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 14,0 | 14,0  | 14,0  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 36,9 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,7 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,6 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,9 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 18,6 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,4 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,4 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,1 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 23,5 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 22,9 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 18,3 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 14,3 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 37,3 | 14,6  | 14,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_07\_A - toetspunt Broekstraat 36  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_07_A             | toetspunt Broekstraat 36           | 1,50   | 34,7 | 15,4  | 15,4  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 13,7 | 13,7  | 13,7  |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,4 | 15,4  | 15,4  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 14,4 | 14,4  | 14,4  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 32,6 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,6 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,7 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 18,9 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,7 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,1 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 21,9 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 28,6 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 29,0 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 22,8 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 18,5 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 14,4 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 34,7 | 15,9  | 15,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_08\_A - toetspunt Daalhorst 38A  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_08_A             | toetspunt Daalhorst 38A            | 1,50   | 41,6 | 10,3  | 10,3  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 6,1  | 6,1   | 6,1   |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 7,9  | 7,9   | 7,9   |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 10,3 | 10,3  | 10,3  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 41,6 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,6 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,4 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,8 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,1 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,4 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,0 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,0 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 20,9 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 21,4 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,6 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 16,7 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 15,3 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 41,6 | 14,0  | 10,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_09\_A - toetspunt Daalhorst 38  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_09_A             | toetspunt Daalhorst 38             | 1,50   | 41,3 | 10,1  | 10,1  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 5,9  | 5,9   | 5,9   |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 7,7  | 7,7   | 7,7   |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 10,1 | 10,1  | 10,1  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 41,3 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,6 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,4 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,7 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,9 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,5 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,2 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,7 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 21,1 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 21,5 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,4 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 16,7 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 15,2 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 41,3 | 14,4  | 10,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_10\_A - toetspunt Daalhorst 39  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_10_A             | toetspunt Daalhorst 39             | 1,50   | 32,3 | 4,3   | 4,3   |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 0,5  | 0,5   | 0,5   |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 4,3  | 4,3   | 4,3   |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 3,7  | 3,7   | 3,7   |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 14,8 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 11,1 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,3 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 15,3 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 13,9 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,2 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,0 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,9 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 20,1 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 12,4 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 13,2 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 20,1 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 8,1  | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 6,1  | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 32,3 | 4,3   | 4,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_A - toetspunt Beeksedijk 28  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 11_A             | toetspunt Beeksedijk 28            | 1,50   | 24,0 | 7,9   | 7,9   |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | -0,7 | -0,7  | -0,7  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 3,7  | 3,7   | 3,7   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 7,9  | 7,9   | 7,9   |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 21,8 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,8 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 12,7 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,7 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,0 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 13,9 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 19,1 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 17,9 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,4 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 18,5 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 16,8 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 19,9 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 19,4 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 24,0 | 7,9   | 7,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_A - toetspunt Peeleind 3  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 12_A             | toetspunt Peeleind 3               | 1,50   | 36,4 | 20,1  | 20,1  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,5 | 17,5  | 17,5  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 20,1 | 20,1  | 20,1  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 29,6 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,7 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,8 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,7 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,0 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,9 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,7 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 19,1 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,0 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 30,7 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 31,0 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 35,2 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 36,4 | 20,1  | 20,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_A - toetspunt Liesdijk 5  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 13_A             | toetspunt Liesdijk 5               | 1,50   | 38,9 | 22,4  | 22,4  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,0 | 17,0  | 17,0  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 22,4 | 22,4  | 22,4  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 31,4 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,9 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,3 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,0 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,5 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 35,4 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,0 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 33,3 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 37,5 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 38,9 | 22,4  | 22,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14\_A - toetspunt Hazeldonklaan 40  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 14_A             | toetspunt Hazeldonklaan 40         | 1,50   | 27,5 | 13,2  | 13,2  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 11,0 | 11,0  | 11,0  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 13,1 | 13,1  | 13,1  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 13,2 | 13,2  | 13,2  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 22,9 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,7 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,5 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,0 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,3 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,0 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 13,4 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 12,6 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 9,9  | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 15,8 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,6 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 20,4 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 19,1 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 13,9 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 12,9 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 27,5 | 13,2  | 13,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15\_A - toetspunt Hazeldonklaan 38  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 15_A             | toetspunt Hazeldonklaan 38         | 1,50   | 27,4 | 16,3  | 16,3  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 12,2 | 12,2  | 12,2  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 14,6 | 14,6  | 14,6  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,3 | 16,3  | 16,3  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 24,8 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,4 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,4 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,1 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,8 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 12,3 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 14,1 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 8,2  | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 14,2 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 19,5 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 21,8 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 18,4 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 12,7 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 11,6 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 27,4 | 16,3  | 16,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_16\_A - toetspunt Hazeldonklaan 26  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_16_A             | toetspunt Hazeldonklaan 26         | 1,50   | 39,0 | 25,1  | 25,1  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 24,5 | 24,5  | 24,5  |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 23,9 | 23,9  | 23,9  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 25,1 | 25,1  | 25,1  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 31,3 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,7 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,8 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,0 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,2 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,1 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 15,9 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,4 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,9 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,6 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 23,0 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 21,4 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 39,0 | 25,1  | 25,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17\_A - toetspunt Hazeldonklaan 4  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 17_A             | toetspunt Hazeldonklaan 4          | 1,50   | 44,3 | 29,6  | 29,6  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 29,6 | 29,6  | 29,6  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 28,7 | 28,7  | 28,7  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 28,7 | 28,7  | 28,7  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 36,1 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,7 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 44,3 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,0 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,5 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,6 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,7 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,5 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 27,0 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 36,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 35,3 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 24,2 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 24,9 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 44,3 | 29,6  | 29,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18\_A - toetspunt Hazeldonklaan 4  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 18_A             | toetspunt Hazeldonklaan 4          | 1,50   | 44,1 | 29,5  | 29,5  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 29,5 | 29,5  | 29,5  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 29,5 | 29,5  | 29,5  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 28,6 | 28,6  | 28,6  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 36,2 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 44,1 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,9 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,4 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,2 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,5 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,4 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 27,4 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 36,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 35,2 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 22,9 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 24,1 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 44,1 | 29,5  | 29,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19\_A - toetspunt Hazeldonklaan 3  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 19_A             | toetspunt Hazeldonklaan 3          | 1,50   | 33,2 | 20,2  | 20,2  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 19,8 | 19,8  | 19,8  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 20,2 | 20,2  | 20,2  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 30,5 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,8 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,2 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,6 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,2 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,5 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 18,8 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,8 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 11,6 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 15,5 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,9 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 24,8 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 24,6 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 14,2 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 15,2 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 33,2 | 20,2  | 20,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20\_A - toetspunt West-om 64  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 20_A             | toetspunt West-om 64               | 1,50   | 43,5 | 27,7  | 27,7  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 26,4 | 26,4  | 26,4  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 27,7 | 27,7  | 27,7  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 20,7 | 20,7  | 20,7  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 35,8 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 43,5 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,0 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,3 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,5 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 17,8 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,8 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 35,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 26,9 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 22,6 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 20,0 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 43,5 | 27,7  | 27,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21\_A - toetspunt West-om 66  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 21_A             | toetspunt West-om 66               | 1,50   | 42,5 | 28,1  | 28,1  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 28,1 | 28,1  | 28,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 23,3 | 23,3  | 23,3  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 20,3 | 20,3  | 20,3  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,9 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 42,0 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,8 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,1 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,6 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 16,7 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 37,2 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 24,9 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 24,5 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 20,8 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 42,5 | 28,1  | 28,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22\_A - toetspunt West-om 68  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 22_A             | toetspunt West-om 68               | 1,50   | 42,5 | 27,5  | 27,5  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 27,5 | 27,5  | 27,5  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 24,1 | 24,1  | 24,1  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 37,9 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 41,1 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 42,1 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,1 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,4 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,3 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,2 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 16,8 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 36,9 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 37,5 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 37,6 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 30,7 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 21,9 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 19,9 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 42,5 | 27,5  | 27,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01\_B - toetspunt Galgenveldseweg 15  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 01_B             | toetspunt Galgenveldseweg 15       | 5,00   | 52,7 | 21,0  | 21,0  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 20,6 | 20,6  | 20,6  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,5 | 15,5  | 15,5  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 41,6 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 52,7 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 50,3 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,9 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 51,8 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 49,2 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 32,5 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 50,2 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 36,3 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 32,8 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 52,7 | 27,7  | 27,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02\_B - toetspunt Galgenveldseweg 15  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 02_B             | toetspunt Galgenveldseweg 15       | 5,00   | 52,6 | 21,6  | 21,6  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 21,1 | 21,1  | 21,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 52,6 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,7 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 41,3 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 51,6 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 49,2 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,4 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 31,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 50,0 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 35,3 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 33,5 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 52,6 | 27,6  | 27,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03\_B - toetspunt Broekstraat 21  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 03_B             | toetspunt Broekstraat 21           | 5,00   | 41,7 | 19,6  | 19,6  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,6 | 17,6  | 17,6  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 40,9 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,2 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,0 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,0 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,1 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 41,7 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,8 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,3 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 27,6 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,0 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,8 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 28,4 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 23,3 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 19,2 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 41,7 | 19,6  | 19,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_04\_B - toetspunt Broekstraat 25  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_04_B             | toetspunt Broekstraat 25           | 5,00   | 38,0 | 17,3  | 17,3  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 16,6 | 16,6  | 16,6  |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 38,0 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,8 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,3 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,8 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,7 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,2 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,8 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 30,9 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 31,6 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,3 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 21,1 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,9 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 38,0 | 17,7  | 17,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_05\_B - toetspunt Broekstraat 26  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_05_B             | toetspunt Broekstraat 26           | 5,00   | 39,5 | 17,5  | 17,5  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 17,5 | 17,5  | 17,5  |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,8 | 16,8  | 16,8  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 38,5 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,8 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,4 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,5 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,4 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,4 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 30,9 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 31,6 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 26,5 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 21,5 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 17,4 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 39,5 | 18,5  | 18,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_06\_B - toetspunt Broekstraat 30  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_06_B             | toetspunt Broekstraat 30           | 5,00   | 38,7 | 16,5  | 16,5  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,5 | 15,5  | 15,5  |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 37,5 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,7 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,2 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,4 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 32,5 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,5 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,1 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,4 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 20,7 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,5 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 38,7 | 16,5  | 16,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07\_B - toetspunt Broekstraat 36  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 07_B             | toetspunt Broekstraat 36           | 5,00   | 37,6 | 16,4  | 16,4  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 15,1 | 15,1  | 15,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 15,8 | 15,8  | 15,8  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,7 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,8 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 19,9 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,1 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,6 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,3 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 22,7 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 29,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 23,9 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 19,7 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 15,5 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 37,6 | 16,8  | 16,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_08\_B - toetspunt Daalhorst 38A  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_08_B             | toetspunt Daalhorst 38A            | 5,00   | 42,1 | 10,8  | 10,8  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 7,7  | 7,7   | 7,7   |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 8,9  | 8,9   | 8,9   |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 10,8 | 10,8  | 10,8  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 42,1 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,0 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,6 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,2 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,4 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,5 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,1 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 22,0 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 23,2 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 34,4 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 18,0 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,3 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 42,1 | 15,1  | 10,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t\_09\_B - toetspunt Daalhorst 38  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t_09_B             | toetspunt Daalhorst 38             | 5,00   | 41,8 | 10,6  | 10,6  |
| p_16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 7,6  | 7,6   | 7,6   |
| p_17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 8,7  | 8,7   | 8,7   |
| p_18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 10,6 | 10,6  | 10,6  |
| p_01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 41,8 | --    | --    |
| p_02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,1 | --    | --    |
| p_03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 21,5 | --    | --    |
| p_04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,2 | --    | --    |
| p_05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| p_06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,3 | --    | --    |
| p_07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,1 | --    | --    |
| p_08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| p_09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,7 | --    | --    |
| p_10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| p_11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 22,3 | --    | --    |
| p_12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 23,4 | --    | --    |
| p_13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 34,3 | --    | --    |
| p_14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 18,0 | --    | --    |
| p_15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 16,3 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 41,8 | 15,6  | 10,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10\_B - toetspunt Daalhorst 39  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 10_B             | toetspunt Daalhorst 39             | 5,00   | 36,1 | 8,2   | 8,2   |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 6,9  | 6,9   | 6,9   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 8,2  | 8,2   | 8,2   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 6,7  | 6,7   | 6,7   |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 36,1 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,8 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 15,9 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,0 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 20,2 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 19,5 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,0 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,4 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 26,0 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 26,9 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,5 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 19,6 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 26,9 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 12,8 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 10,8 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 36,1 | 8,2   | 8,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11\_B - toetspunt Beeksedijk 28  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 11_B             | toetspunt Beeksedijk 28            | 5,00   | 31,1 | 12,8  | 12,8  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 6,5  | 6,5   | 6,5   |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 7,8  | 7,8   | 7,8   |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 12,8 | 12,8  | 12,8  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 24,3 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 17,7 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,8 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,9 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,1 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,8 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 19,3 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 27,4 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,3 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 25,4 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 24,3 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 27,3 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 27,0 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 31,1 | 12,9  | 12,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12\_B - toetspunt Peeleind 3  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 12_B             | toetspunt Peeleind 3               | 5,00   | 37,6 | 21,0  | 21,0  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 18,6 | 18,6  | 18,6  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 19,3 | 19,3  | 19,3  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 30,8 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,0 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,8 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,5 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,7 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,8 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 35,0 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 20,7 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 34,2 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 31,7 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 32,0 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 36,3 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 37,6 | 21,0  | 21,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13\_B - toetspunt Liesdijk 5  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 13_B             | toetspunt Liesdijk 5               | 5,00   | 39,9 | 23,4  | 23,4  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 20,1 | 20,1  | 20,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 18,2 | 18,2  | 18,2  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 32,2 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,9 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,7 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,6 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,6 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,4 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,4 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 36,7 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 24,0 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 36,3 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,6 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 34,0 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 38,3 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 39,9 | 23,4  | 23,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14\_B - toetspunt Hazeldonklaan 40  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 14_B             | toetspunt Hazeldonklaan 40         | 5,00   | 33,4 | 17,4  | 17,4  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,9 | 16,9  | 16,9  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 25,0 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,7 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,4 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,1 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,8 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,7 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 16,2 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 16,2 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 12,8 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,5 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 26,0 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 26,3 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 22,9 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 21,9 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 20,1 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 33,4 | 17,4  | 17,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15\_B - toetspunt Hazeldonklaan 38  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 15_B             | toetspunt Hazeldonklaan 38         | 5,00   | 29,9 | 17,7  | 17,7  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 16,1 | 16,1  | 16,1  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,5 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 23,8 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 29,0 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 14,0 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 14,9 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 9,8  | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 15,9 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 23,6 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 23,9 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 20,5 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 15,0 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 13,8 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 29,9 | 17,7  | 17,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16\_B - toetspunt Hazeldonklaan 26  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 16_B             | toetspunt Hazeldonklaan 26         | 5,00   | 40,4 | 26,7  | 26,7  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 25,9 | 25,9  | 25,9  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 25,1 | 25,1  | 25,1  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 26,7 | 26,7  | 26,7  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 32,2 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,4 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 37,8 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,8 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 22,2 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,2 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 17,3 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 29,4 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 34,6 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 26,9 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 25,0 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 23,4 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 40,4 | 26,7  | 26,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17\_B - toetspunt Hazeldonklaan 4  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 17_B             | toetspunt Hazeldonklaan 4          | 5,00   | 45,8 | 31,1  | 31,1  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 31,1 | 31,1  | 31,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 29,9 | 29,9  | 29,9  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 29,7 | 29,7  | 29,7  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,7 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 45,8 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 31,9 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,0 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,7 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 25,4 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,5 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 19,7 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 28,2 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 37,7 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 36,7 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 25,0 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 26,9 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 45,8 | 31,1  | 31,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18\_B - toetspunt Hazeldonklaan 4  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 18_B             | toetspunt Hazeldonklaan 4          | 5,00   | 45,6 | 30,9  | 30,9  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 30,9 | 30,9  | 30,9  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 30,7 | 30,7  | 30,7  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 29,6 | 29,6  | 29,6  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,7 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 45,6 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,3 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 38,9 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,6 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 19,6 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 28,5 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 37,6 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 36,7 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 25,0 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 26,1 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 45,6 | 30,9  | 30,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19\_B - toetspunt Hazeldonklaan 3  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 19_B             | toetspunt Hazeldonklaan 3          | 5,00   | 42,4 | 27,7  | 27,7  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 27,7 | 27,7  | 27,7  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 26,9 | 26,9  | 26,9  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 26,5 | 26,5  | 26,5  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 42,4 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,4 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,8 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 24,0 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 30,9 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,2 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 32,1 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 33,9 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 34,6 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 23,4 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 25,4 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 42,4 | 27,7  | 27,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20\_B - toetspunt West-om 64  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 20_B             | toetspunt West-om 64               | 5,00   | 45,0 | 28,8  | 28,8  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 27,4 | 27,4  | 27,4  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 28,8 | 28,8  | 28,8  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 37,9 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,6 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 45,0 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,9 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 41,8 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 39,4 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 26,2 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,1 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 36,9 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 36,8 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 29,0 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 24,8 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 22,2 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 45,0 | 28,8  | 28,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21\_B - toetspunt West-om 66  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 21_B             | toetspunt West-om 66               | 5,00   | 44,0 | 29,1  | 29,1  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 29,1 | 29,1  | 29,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 24,1 | 24,1  | 24,1  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 42,2 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 43,5 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 44,0 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 41,0 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 27,8 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,0 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 38,4 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 38,3 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 38,2 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 30,1 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 26,9 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 23,0 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 44,0 | 29,1  | 29,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 122410AK01  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22\_B - toetspunt West-om 68  
Groep: PIEK

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| t 22_B             | toetspunt West-om 68               | 5,00   | 44,1 | 29,1  | 29,1  |
| p 16               | PIEK bestelbus                     | 0,75   | 29,1 | 29,1  | 29,1  |
| p 17               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 25,1 | 25,1  | 25,1  |
| p 18               | PIEK personenauto                  | 0,75   | 23,1 | 23,1  | 23,1  |
| p 01               | PIEK ophalen container             | 1,00   | 40,0 | --    | --    |
| p 02               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| p 03               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 43,6 | --    | --    |
| p 04               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 36,9 | --    | --    |
| p 05               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 44,1 | --    | --    |
| p 06               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 40,6 | --    | --    |
| p 07               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 28,5 | --    | --    |
| p 08               | PIEK vrachtwagen                   | 1,00   | 34,0 | --    | --    |
| p 09               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 18,1 | --    | --    |
| p 10               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 38,2 | --    | --    |
| p 11               | PIEK leegmaakmachine               | 1,00   | 38,6 | --    | --    |
| p 12               | PIEK shovel                        | 1,50   | 38,9 | --    | --    |
| p 13               | PIEK shovel                        | 1,50   | 35,4 | --    | --    |
| p 14               | PIEK shovel mengen champost        | 1,50   | 24,2 | --    | --    |
| p 15               | PIEK shovel verdeling over tunnels | 1,50   | 22,0 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                       |        | 44,1 | 29,1  | 29,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## *Bijlage 5*

*Indirecte hinder*

---



## RBS

| Activiteit                        | Bewegingen per periode |             |             |
|-----------------------------------|------------------------|-------------|-------------|
|                                   | dag                    | avond       | nacht       |
| Bestelauto:                       | 10,0                   | 8,0         | 2,0         |
| Personenauto:                     | 40,0                   | 20,0        | 8,0         |
| Tractor + verreiker:              | 3,0                    |             |             |
| Vrachtwagen:                      | 74,0                   |             |             |
| Lichte motorvoertuigen (lmv):     | 40,0                   | 20,0        | 8,0         |
| Middelzware motorvoertuigen (mv): | 10,0                   | 8,0         | 2,0         |
| Zware motorvoertuigen (zmv):      | 77,0                   | 0,0         | 0,0         |
| Aantal lmv per uur:               | 3,3                    | 5,0         | 1,0         |
| Aantal mv per uur:                | 0,8                    | 2,0         | 0,3         |
| Aantal zmv per uur:               | 6,4                    | 0,0         | 0,0         |
| Snelheid lmv                      | 35,0                   | 35,0        | 35,0        |
| Snelheid mv                       | 35,0                   | 35,0        | 35,0        |
| Snelheid zmv                      | 35,0                   | 35,0        | 35,0        |
| Emissiegetal (lmv)                | 49,3                   | 51,0        | 44,1        |
| Emissiegetal (mv)                 | 51,2                   | 47,1        | 38,0        |
| Emissiegetal (zmv)                | 63,2                   | 0,0         | 0,0         |
| <b>Emissiegetal:</b>              | <b>63,7</b>            | <b>52,5</b> | <b>45,0</b> |
|                                   |                        |             |             |
| Wegdektype                        | 1. referentiewegdek    |             |             |

### Omgevingskenmerken:

|                                               |                                                 |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|
| * Afstand kruispunt:                          | 0 Optrekcorrectie (Coptrek):                    | 0                 |
| * Afstand obstakel:                           | 0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):            | 0                 |
| * Objectfractie (0-1)                         | 0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):              | 0                 |
| * Afstand tot midden weg:                     | 10 Reflectieterm (Creflectie):                  | 0                 |
| * Hoogte weg (hweg):                          | 0 Afstandsterm (Dafstand):                      | 10                |
| * Waarneemhoogte dagperiode (hw):             | Luchtdemping (Dlucht):                          | 0,1               |
| * Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw): | 1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:            | 0                 |
|                                               | Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode):   | 0                 |
|                                               | Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:               | 0,6               |
| * Bodemfactor:                                | 0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode: | 0,2               |
| * Zichthoek (127graden = volledig):           |                                                 |                   |
|                                               | Laeq waarnemer dagperiode:                      | 53,0 dB(A)        |
|                                               | Laeq waarnemer avondperiode:                    | 42,2 dB(A)        |
|                                               | Laeq waarnemer nachtperiode:                    | 34,7 dB(A)        |
|                                               | <b>Laeq waarnemer etmaalperiode:</b>            | <b>53,0 dB(A)</b> |

## RBS Verdeelsleutel

| Activiteit                        | Bewegingen per periode |             |             |
|-----------------------------------|------------------------|-------------|-------------|
|                                   | dag                    | avond       | nacht       |
| Bestelauto:                       | 10,0                   | 8,0         | 2,0         |
| Personenauto:                     | 40,0                   | 20,0        | 8,0         |
| Tractor + verreiker:              | 3,0                    |             |             |
| Vrachtwagen:                      | 37,0                   |             |             |
| Lichte motorvoertuigen (lmv):     | 40,0                   | 20,0        | 8,0         |
| Middelzware motorvoertuigen (mv): | 10,0                   | 8,0         | 2,0         |
| Zware motorvoertuigen (zmv):      | 40,0                   | 0,0         | 0,0         |
| Aantal lmv per uur:               | 3,3                    | 5,0         | 1,0         |
| Aantal mv per uur:                | 0,8                    | 2,0         | 0,3         |
| Aantal zmv per uur:               | 3,3                    | 0,0         | 0,0         |
| Snelheid lmv                      | 35,0                   | 35,0        | 35,0        |
| Snelheid mv                       | 35,0                   | 35,0        | 35,0        |
| Snelheid zmv                      | 35,0                   | 35,0        | 35,0        |
| Emissiegetal (lmv)                | 49,3                   | 51,0        | 44,1        |
| Emissiegetal (mv)                 | 51,2                   | 47,1        | 38,0        |
| Emissiegetal (zmv)                | 60,4                   | 0,0         | 0,0         |
| <b>Emissiegetal:</b>              | <b>61,2</b>            | <b>52,5</b> | <b>45,0</b> |
|                                   |                        |             |             |
| Wegdektype                        | 1. referentiewegdek    |             |             |

### Omgevingskenmerken:

|                                               |                                               |                   |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------|
| * Afstand kruispunt:                          | 0 Optrekcorrectie (Coptrek):                  | 0                 |
| * Afstand obstakel:                           | 0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):          | 0                 |
| * Objectfractie (0-1)                         | 0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):            | 0                 |
| * Afstand tot midden weg:                     | 10 Reflectieterm (Creflectie):                | 0                 |
| * Hoogte weg (hweg):                          | 0 Afstandsterm (Dafstand):                    | 10                |
| * Waarneemhoogte dagperiode (hw):             | Luchtdemping (Dlucht):                        | 0,1               |
| * Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw): | 1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:          | 0                 |
|                                               | Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode): | 0                 |
|                                               | Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:             | 0,6               |
| * Bodemfactor:                                | 0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en             |                   |
| * Zichthoek (127graden = volledig):           | 127 nachtperiode:                             | 0,2               |
|                                               | Laeq waarnemer dagperiode:                    | 50,5 dB(A)        |
|                                               | Laeq waarnemer avondperiode:                  | 42,2 dB(A)        |
|                                               | Laeq waarnemer nachtperiode:                  | 34,7 dB(A)        |
|                                               | <b>Laeq waarnemer etmaalperiode:</b>          | <b>50,5 dB(A)</b> |

## *Bijlage 6*

*Toegepaste bronvermogens*

---





## Toegepaste bronvermogens vrachtwagens

*Tabel 1: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein naar openbare weg*

|                                           | 31,5        | 63          | 125         | 250         | 500         | 1k          | 2k          | 4k          | 8k          | dB(A)        |
|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Archief: Scania 113, optrekkend           | 60,9        | 67,6        | 85,0        | 87,3        | 92,4        | 97,8        | 95,8        | 92,0        | 85,8        | 101,6        |
| Archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend | 57,0        | 69,3        | 94,5        | 86,9        | 95,9        | 98,4        | 97,1        | 89,9        | 81,0        | 103,1        |
| Archief: Scania optrekkend                | 69,0        | 80,2        | 85,3        | 86,0        | 90,8        | 97,7        | 94,4        | 90,4        | 84,1        | 100,8        |
| Archief: Volvo accelererend               | 57,5        | 78,1        | 84,4        | 88,9        | 92,3        | 96,9        | 96,3        | 89,4        | 82,0        | 101,1        |
| Archief: Volvo F10                        | 63,8        | 81,0        | 86,8        | 96,3        | 95,5        | 102,9       | 99,8        | 90,7        | 81,3        | 105,9        |
| Archief: DAF 95 optrekkend                | 61,7        | 77,0        | 87,2        | 92,8        | 99,8        | 103,0       | 101,1       | 95,5        | 88,7        | 106,9        |
| Archief: DAF 2300 geladen, optrekkend     | 61,7        | 63,8        | 79,2        | 84,7        | 90,1        | 97,6        | 96,8        | 90,0        | 90,4        | 101,5        |
| Archief: DAF 2800 geladen, optrekkend     | 60,9        | 64,9        | 76,3        | 83,9        | 89,7        | 96,3        | 96,4        | 92,2        | 87,6        | 100,8        |
| Archief: MAN 19-403, vooruit rijdend      | 67,3        | 74,9        | 84,3        | 89,4        | 94,1        | 98,1        | 97,4        | 89,1        | 79,9        | 102,2        |
| <b>Gemiddeld</b>                          | <b>63,9</b> | <b>76,4</b> | <b>87,6</b> | <b>90,4</b> | <b>94,6</b> | <b>99,5</b> | <b>97,7</b> | <b>91,5</b> | <b>86,0</b> | <b>103,3</b> |

*Tabel 2 : Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM*

[illegible]

## Toegepaste bronvermogens personenwagens

Tabel 3: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenauto vanaf terrein naar openbare weg

|                                       | 31,5        | 63          | 125         | 250         | 500         | 1k          | 2k          | 4k          | 8k          | dB(A)       |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Wegrijden van oprit 0-30 km/uur       | 47,7        | 70,1        | 81,3        | 84,8        | 85,7        | 89,6        | 88,8        | 84,0        | 76,8        | 94,5        |
| Vooruit oprit oprijden 20 km/uur      | 45,1        | 65,5        | 76,5        | 80,9        | 84,6        | 86,8        | 86,1        | 82,6        | 77,1        | 92,0        |
| Achteruit oprit opdraaien 0-10 km/uur | 47,7        | 69,5        | 72,6        | 77,3        | 78,2        | 84,9        | 84,9        | 81,6        | 73,0        | 89,7        |
| Vooruit oprit oprijden 0-10 km/uur    | 55,0        | 73,5        | 70,4        | 77,7        | 76,7        | 81,5        | 79,3        | 76,7        | 70,6        | 86,3        |
| Voorbij rijden 10 km/uur              | 45,0        | 60,0        | 61,0        | 66,3        | 68,3        | 72,0        | 69,9        | 67,1        | 61,3        | 76,6        |
| <b>Gemiddeld</b>                      | <b>50,0</b> | <b>69,6</b> | <b>76,2</b> | <b>80,3</b> | <b>81,9</b> | <b>85,7</b> | <b>85,0</b> | <b>81,0</b> | <b>74,2</b> | <b>90,6</b> |

*Tabel 4: Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN*

[illegible]

## Toegepaste bronvermogens handelingen binnen de inrichting

Tabel 5: Bronvermogens handelingen binnen de inrichting

|                                   | <b>31,5</b> | <b>63</b> | <b>125</b> | <b>250</b> | <b>500</b> | <b>1k</b> | <b>2k</b> | <b>4k</b> | <b>8k</b> | <b>dB(A)</b>  |
|-----------------------------------|-------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Archief: ophalen container        | 68,6        | 67,6      | 73,9       | 79,8       | 83,5       | 86,5      | 86,3      | 86,2      | 82,6      | <b>92,62</b>  |
| Archief: motor transportband      | 0           | 48,4      | 57,4       | 63,6       | 74,3       | 79,9      | 80,7      | 77,4      | 65,5      | <b>84,82</b>  |
| Archief: laden kadavers           | 58,9        | 71,4      | 82,6       | 85,4       | 89,6       | 94,5      | 92,7      | 86,5      | 81        | <b>98,27</b>  |
| Archief: koelpomp                 | 15,6        | 31,5      | 43,9       | 49,6       | 63,4       | 59,6      | 60,1      | 57,3      | 56,3      | <b>67,16</b>  |
| Archief: achteruitrijdsignalering | 62,4        | 57,0      | 71,9       | 77,5       | 84,7       | 89,8      | 97,3      | 82,7      | 68,3      | <b>103,38</b> |
| Archief: laden drijfmest          | 44,3        | 60,6      | 65,4       | 75,5       | 80,3       | 88,9      | 84,2      | 77,9      | 67,1      | <b>90,98</b>  |
| Archief: heftruck elektrisch      | 39,2        | 54,5      | 60,6       | 69,2       | 79,5       | 81,0      | 79,7      | 75,7      | 65,4      | <b>85,55</b>  |
| Archief: trekker                  | 56,2        | 72,5      | 89,2       | 85,2       | 90,4       | 98        | 96,4      | 92,7      | 83,9      | <b>101,78</b> |
| Archief: shovel                   | 0           | 72,4      | 81,3       | 87,7       | 90,3       | 94,4      | 95,2      | 98        | 90,5      | <b>101,85</b> |

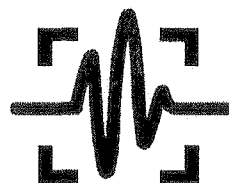
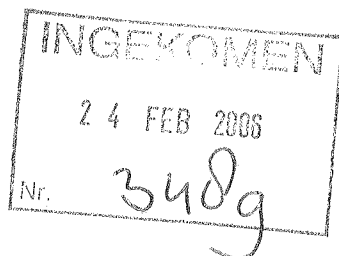


# *Bijlage 7*

*Onderliggend akoestisch rapport*

---





**Akoestisch onderzoek  
Champignonkwekerij Gemert  
Beeksedijk 10 te Gemert**

Opdrachtgever: Champignonkwekerij Gemert  
Beeksedijk 10  
5421 XC Gemert  
Contactpersoon: Dhr. H. v.d. Boomen

Greten Raadgevende Ingenieurs

**bezoekadres**  
Parklaan 1  
4702 XA Roosendaal

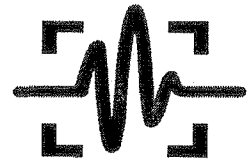
**postadres**  
postbus 1091  
4700 BB Roosendaal

**telefoon**  
(0165) 56 52 58

**telefax**  
(0165) 56 61 68

Behoort bij het besluit van  
burgemeester en wethouders  
van Gemert-Bakel d.d.

- 6 SEP. 2006



---

## Inhoudsopgave

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| 1. Inleiding .....                     | 3  |
| 2. Wettelijk kader .....               | 4  |
| 3. Situatie .....                      | 5  |
| 4. Bedrijfsomstandigheden .....        | 6  |
| 5. Geluidoverdrachtsberekeningen ..... | 7  |
| 5.1. Omschrijving Geluidbronnen.....   | 7  |
| 5.2. Bronvermogenbepaling .....        | 10 |
| 5.3. Indirecte hinder .....            | 11 |
| 5.4. Modellerings.....                 | 12 |
| 6. Rekenresultaten .....               | 13 |
| 7. Conclusie en Advies .....           | 14 |

|           |   |                                              |
|-----------|---|----------------------------------------------|
| Figuur 1  | : | Situatieschets                               |
| Figuur 2  | : | Modelgegevens, objecten                      |
| Figuur 3  | : | Modelgegevens, objecten van den Boomen       |
| Figuur 4  | : | Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen |
| Figuur 5  | : | Modelgegevens, bronnen – dieselheftruck      |
| Figuur 6  | : | Modelgegevens, bronnen – trekkers            |
| Figuur 7  | : | Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens        |
| Figuur 8  | : | Modelgegevens, bronnen – bestelwagens        |
| Figuur 9  | : | Modelgegevens, bronnen – personenauto's      |
| Figuur 10 | : | Modelgegevens, bronnen – piekbronnen         |
| Figuur 11 | : | Modelgegevens, punten                        |

|              |   |                                                      |
|--------------|---|------------------------------------------------------|
| Bijlage I    | : | Bepaling bronvermogens nieuwe vergistingsinstallatie |
| Bijlage II   | : | Binnenniveaubepaling                                 |
| Bijlage III  | : | Bronvermogenbepalingen                               |
| Bijlage IV   | : | Modelgegevens                                        |
| Bijlage V    | : | Modelgegevens calamiteiten                           |
| Bijlage VI   | : | Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$                          |
| Bijlage VII  | : | Rekenresultaten $L_{A,max}$                          |
| Bijlage VIII | : | Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ calamiteiten             |
| Bijlage IX   | : | Indirecte hinder                                     |
| Bijlage X    | : | Modelgegevens incl. maatregelen                      |
| Bijlage XI   | : | Rekenresultaten incl. maatregelen                    |





## 1. Inleiding

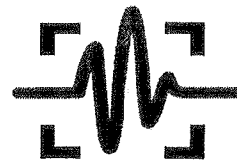
In opdracht van Champignonkwekerij Gemert BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten tengevolge van bedrijfsactiviteiten van Champignonkwekerij Gemert aan de Beeksedijk 10 te Gemert.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) en het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving op basis van het bestaand akoestisch onderzoek (Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d.3-12-2003);
- het inventariseren van nieuwe bedrijfsactiviteiten behorende bij de te realiseren vergistingsinstallatie op basis van aangeleverde bedrijfsgegevens en tekeningen;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis aangeleverde gegevens, gegevens uit het bestaand akoestisch onderzoek en kengetallen;
- het upgraden van het bestaand akoestisch model van DGMR IL-DOS versie 6.3 naar Geonoise 5.20;
- het invoeren / wijzigen van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van een vergunningsaanvraag krachten de Wet milieubeheer in verband met de realisering van een vergistingsinstallatie, op het terrein van de inrichting.



## 2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening behorende bij landelijk gebied.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Voor Champignonkwekerij v.d. Boomen zijn tevens vigerende normen van kracht (vergunning d.d. 25-06-1995) waarin de volgende normering is opgenomen:

*h. blijft niet*

Op 50 meter van de inrichtingsgrens mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("de schrikkelcirculaire") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



---

### 3. Situatie

Champignonkwekerij Gemert is gelegen aan de Beeksedijk 10 te Gemert. De Beeksedijk is de provinciale weg (N272) tussen de kern van Gemert en Beek en Donk of de N279 richting Helmond. De directe omgeving is te omschrijven als landelijk gebied. De bebouwde kom van Gemert is gelegen op ongeveer 300 meter van de inrichting. De dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming betreft een woning aan de Derdesteeg 15 op ongeveer 180 meter van de inrichtingsgrens.

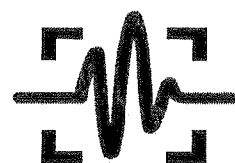
Op het terrein van de inrichting is één bedrijfsgebouw ten behoeve van het kweken van de champignons gelegen welke de volgende elementen omvat:

- 6 kweekcellen;
- productiehal/werkgang;
- 2 koelcellen;
- ketelruimte;
- werkplaats;
- kantoorruimte;
- kantine;
- overdekte compostvloer.

Daarnaast zal op het terrein een vergistingsinstallatie worden gerealiseerd. Deze bestaat uit de volgende elementen:

- bedrijfshal met daarin diverse installaties;
- 1 hoofdvergistingstank;
- 1 navergistingstank.

Daarnaast bevindt zich op het terrein van de inrichting nog een bedrijfswoning en garage. Op het terrein kan geparkeerd worden. Figuur 1 omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.



## 4. Bedrijfsomstandigheden

### *Algemene omschrijving*

Champignonkwekerij Gemert BV (CKG) is een modern champignonverwerkend bedrijf dat op basis van de modernste techniek hoogwaardige champignons teelt, reinigt en verwerkt voor de levensmiddelenindustrie.

De volgende kernactiviteiten zijn te onderscheiden:

- de industriële teelt van champignons in tunnels op speciale voedingsbodem en mycelium. De teelt verloopt geheel automatisch in lange tunnels;
- de verwerking van champignons.

Bij de verwerking van champignons komen diverse reststromen vrij zoals champignonvoetjes, champignonafval, afvalwater, snijafval en uitval.

Derhalve zal een vergistingsinstallatie worden gerealiseerd waarmee deze afvalstromen kunnen worden omgezet in duurzame energie, met name warmte en groene stroom. De duurzame restwarmte van de vergistingsinstallatie zal volledig voor eigen gebruik benut worden, terwijl de groene stroom deels voor eigen gebruik en deels aan het elektriciteitsbedrijf zal worden geleverd. Naast het champignonafval wordt beoogd ook externe vloeibare organische reststromen te verwerken. Dit betreft restproducten uit de voedingsmiddelenindustrie.

### *Werktijden*

In tabel 4.1 zijn de werktijden opgenomen van het bedrijf, rekening houden met overwerk dat 1 à 2 dagen per week plaatsvindt. Buiten werktijden kunnen een aantal installaties gedurende 24 uur per dag in werking zijn.

**Tabel 4.1      Werktijden**

|                     | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Maandag t/m vrijdag | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 20.00 uur | 05.00 – 07.00 uur |



---

## 5. Geluidoverdrachtsberekeningen

### 5.1. Omschrijving Geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden.

#### Stationaire bronnen champignonkwekerij:

- roosters boven de installaties in de kweekcellen (16 stuks). Geluiduitstraling vindt plaats gedurende 24 uur per etmaal;
- roosters aan de zijkanalen van de cellen (4 stuks). Geluiduitstraling vindt plaats gedurende 24 uur per etmaal;
- 2 koelunits die gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf kunnen zijn;
- geluiduitstraling vanuit de ketelruimte. Het binnenniveau in de ketelruimte wordt o.a. bepaald door een aantal stoomketels, een koelinstallatie en een circulatiepomp. Voor de ketelruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 77 dB(A) (zie paragraaf 6.2). Geluiduitstraling vindt plaats door het dak en tweetal verticale ongedempte ronde kanalen;
- geluiduitstraling vanuit de productieruimte. Het binnenniveau wordt veroorzaakt door o.a. sorteer- en snijmachines, een heftruck en palletwagen. Voor de productiehal kan een binnenniveau worden gehanteerd van 79 dB(A) (zie paragraaf 6.2). Geluiduitstraling vindt plaats door het dak, de wanden, de ramen en de roldeuren.

#### Stationaire bronnen vergistingsinstallatie.

- geluiduitstraling vanuit het te realiseren bedrijfsgebouw. Het niveau wordt veroorzaakt door onder andere de WKK, pompen, shredder / hamermolen, zeefbandpers en ventilator. Voor de hal kan een binnenniveau worden aangehouden van 93 dB(A). Bijlage I omvat een overzicht van de aanwezige bronnen behorende bij deze hal inclusief de bronvermogenbepaling. Bijlage II omvat de binnenniveau bepaling. Deze is bepaald met behulp van het programma Sabin versie 3.0. Geluiduitstraling kan gedurende 24 uur per dag plaatsvinden door de roldeuren, ramen, wanden en het dak;
- het verpompen van organische reststromen met behulp van de vrachtwagens. Dit vindt plaats gedurende 10 minuten per vrachtwagen;
- fakkel. Het fakkelen zal plaatsvinden tijdens noodgevallen en tijdens onderhoud aan de WKK installatie. Maximaal 65 dagen per jaar wordt er gefakkeld, waarvan 53 dagen ten behoeve van onderhoud en maximaal 12 dagen bij calamiteiten. Bij onderhoudswerkzaamheden vindt het fakkelen enkel in de dagperiode plaats. Bij calamiteiten vindt dit 6 dagen plaats in de dagperiode en 6 dagen in de nachtperiode.



---

Mobiele bronnen:

- dieselheftruck die gedurende drie uur in de dagperiode en één uur in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf is;
- eigen tractor die gedurende een kwartier in de dagperiode in bedrijf is op het terrein van de inrichting (maximaal 1 uur per week);
- tractor die bedrijf bezoekt;
- vrachtwagens die het bedrijf bezoeken ten behoeve van de champignonkwekerij. Deze rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein;
- vrachtwagens die het bedrijf bezoeken ten behoeve van de vergistingsinstallatie ten behoeve van onder andere de afvoer van vloeibare reststromen, slib en de aanvoer van natronloog en zwavelzuur. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- bestelwagens die het bedrijf bezoeken. Deze rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein;
- personenauto's die het bedrijf bezoeken (inclusief eigen personeel). Deze rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein.

In tabel 5.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

**Tabel 5.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting**

| Omschrijving                         | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Personenauto's                       | 20                | 10                | 10                |
| Bestelwagens                         | 8                 | -                 | -                 |
| Vrachtwagens champignonkwekerij      | 20                | -                 | 10                |
| Vrachtwagens vergistingsinstallatie. | 8                 | -                 | -                 |
| Trekker                              | 2                 | -                 | -                 |



## Bedrijfsduren

In tabel 5.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

**Tabel 5.2** Bedrijfsduurcorrecties ( $C_b$ ) in dB

| Omschrijving                                   | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Representatieve bedrijfssituatie</b>        |                   |                   |                   |
| Roosters kweekcellen                           | 0,0               | 0,0               | 0,0               |
| Geluiduitstraling ketelruimte                  | 0,0               | 6,0               | 6,0               |
| Geluiduitstraling productiehal                 | 0,0               | 6,0               | 6,0               |
| Koelunits                                      | 0,0               | 0,0               | 0,0               |
| Dieselheftruck (per deelbron)                  | 16,8              | -                 | -                 |
| Tractor eigen (per deelbron)                   | 27,2              | -                 | -                 |
| Geluiduitstraling vergistingshal               | 0,0               | 0,0               | 0,0               |
| Fakkelen                                       | 0,0               | -                 | -                 |
| Verpompen restwater                            | 12,5              | -                 | -                 |
| Personenauto's (59 meter)                      | 27,8              | 26,1              | 29,1              |
| Bestelwagens (60 meter)                        | 31,8              | -                 | -                 |
| Vrachtwagens champignonkwekerij (297 meter)    | 27,8              | -                 | 29,1              |
| Trekker (293 meter)                            | 37,9              | -                 | -                 |
| Vrachtwagens vergistingsinstallatie (42 meter) | 32,6              | -                 | -                 |
| <b>Calamiteiten</b>                            |                   |                   |                   |
| Fakkelen                                       | 0,0               | -                 | 0,0               |

In het model is voor de mobiele lijnbronnen en afstand van 10 meter tussen de bronnen gehanteerd. In bovenstaande tabel zijn de totale lengte van de rijlijnen opgenomen.



## 5.2. Bronvermogenbepaling

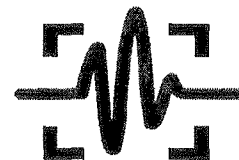
### *Akoestische bronvermogens*

In tabel 5.3 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage III.

**Tabel 5.3** Bronvermogens ( $L_w$ ) in dB(A)

| Bronomschrijving                       | $L_w$ | Herkomst                                                            |
|----------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------|
| Roosters kweekcellen                   | 81    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Koelunit                               | 89    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Roldeur productiehal                   | 67    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Raam productiehal                      | 49    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Oostgevel productiehal                 | 48    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Zuidgevel productiehal                 | 47    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Noordgevel productiehal                | 46    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Noordgevel werkgang                    | 42    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Oostgevel werkgang                     | 44    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Zuidgevel werkgang                     | 42    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Dakdeel (1/4) productiehal             | 74    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Dak werkgang noord                     | 66    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Dak werkgang zuid                      | 60    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Dak ketelruimte                        | 66    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Openingen ketelruimte                  | 70    | Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003                     |
| Dieselheftruck                         | 103   | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen         |
| Vrachtwagens (10 km/h)                 | 102   | Kengetal, Peutz & Associates i.s.m. Transport & Logistiek Nederland |
| Bestelwagens (10 km/h)                 | 95    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen         |
| Trekker / tractor (10 km/h)            | 103   | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen         |
| Personenauto's (10 km/h)               | 90    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen         |
| Roldeuren vergistingsruimte            | 81    | Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)                     |
| Ramen vergistingsruimte                | 68    | Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)                     |
| Deur 4m <sup>2</sup> vergistingsruimte | 70    | Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)                     |
| Deur 2m <sup>2</sup> vergistingsruimte | 67    | Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)                     |
| Noord-oostgevel vergistingsruimte      | 75    | Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)                     |
| Noord-westgevel vergistingsruimte      | 77    | Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)                     |
| Zuid-westgevel vergistingsruimte       | 77    | Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)                     |
| Zuid-oostgevel vergistingsruimte       | 76    | Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)                     |
| Dakdeel (1/4) vergistingsruimte        | 79    | Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)                     |
| Fakkelen                               | 72    | Gegevens afkomstig van Ingenia (zie bijlage I)                      |
| Verpompen restproduct                  | 89    | Gegevens afkomstig van Ingenia (zie bijlage I)                      |





---

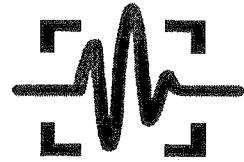
### *Piekniveaus*

Het maximaal geluidsdrukniveau ( $L_{A,max}$ ) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van vrachtwagens. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 109 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
2. activiteiten met de heftruck / tractor. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
3. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
4. laad- en losactiviteiten. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171);
5. sluiten portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 102 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

### **5.3. Indirecte hinder**

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Gemertseweg 28. De indirecte hinder is bepaald met behulp van de Standaard Rekenmethode I wegverkeerslawaaï uit het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï 2002. Gerekend is met een passagesnelheid van 80 km/h.



---

#### **5.4. Modelling**

##### *Modelgegevens*

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage IV en V en de figuren 2 tot en met 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de modelgegevens van de mobiele piekbronnen enkel het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de bepaling van het maximaal geluiddrukkniveau.

##### *Gehanteerd rekenmodel*

DGMR Geonoise, versie 5.20, is gehanteerd als rekenmodel.

##### *Situaties*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

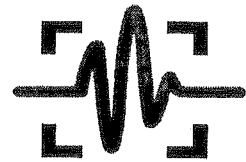
- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau calamiteiten

##### *Bodemfactor/ overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

##### *Keuze immissiepunten*

De immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen op een hoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast zijn er een viertal referentiepunten ingevoerd op 50 meter van de inrichtingsgrens met een hoogte van 5 meter.



## 6. Rekenresultaten

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) opgenomen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

**Tabel 6.1** Rekenresultaten  $L_{A,LT}$  in dB(A)

| Punt | Omschrijving              | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
|------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1    | Achtergevel Derdesteeg 15 | 37                | 28                | 30                |
| 2    | Zijgevel Derdesteeg 15    | 37                | 28                | 30                |
| 3    | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 28                | 27                | 27                |
| 4    | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 28                | 27                | 28                |
| 5    | Referentiepunt 1          | 46                | 45                | 45                |
| 6    | Referentiepunt 2          | 39                | 38                | 38                |
| 7    | Referentiepunt 3          | 51                | 40                | 42                |
| 8    | Referentiepunt 4          | 42                | 39                | 41                |

Indien er sprake is van calamiteiten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nachtperiode maximaal 30 dB(A) op de geluidgevoelige bestemmingen (zie bijlage VIII).

### *Maximaal geluiddrukkniveau*

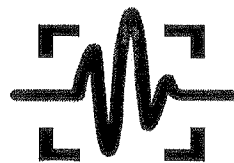
In tabel 6.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage VII.

**Tabel 6.2** Rekenresultaten  $L_{A,max}$  in dB(A)

| Punt | Omschrijving              | Rijden vrachtwagens | Heftruck/<br>Tractor | Rijden personenauto's | Laden /<br>lossen | Sluiten<br>portieren |
|------|---------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|
|      |                           | D / N               | Dag                  | D / A / N             | D / N             | D / A / N            |
| 1    | Achtergevel Derdesteeg 15 | 50                  | 51                   | 28                    | 46                | 34                   |
| 2    | Zijgevel Derdesteeg 15    | 50                  | 51                   | 28                    | 46                | 33                   |
| 3    | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 42                  | 42                   | 27                    | 34                | 35                   |
| 4    | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 42                  | 41                   | 27                    | 36                | 30                   |
| 5    | Referentiepunt 1          | 65                  | 65                   | 51                    | 37                | 50                   |
| 6    | Referentiepunt 2          | 50                  | 49                   | 35                    | 51                | 34                   |
| 7    | Referentiepunt 3          | 64                  | 64                   | 30                    | 62                | 36                   |
| 8    | Referentiepunt 4          | 62                  | 62                   | 44                    | 35                | 51                   |

### *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. Bijlage IX omvat de berekening van de indirecte hinder.



## 7. Conclusie en Advies

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Ter plaatse van de referentiepunten (50 meter van de inrichtingsgrens) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Ten opzichte van de norm uit de vigerende vergunning treedt er een verhoging op van 5 dB(A).

De volgende maatregelen kunnen in acht worden genomen:

1. het dempen van de roosters aan de zijkant van de kweekcellen, met een minimaal benodigde reductie van 5 dB(A);
2. het afschermen en/of terugtoeren van de koelunits, met een minimaal benodigde reductie van 10 dB(A);
3. het beperken van het binnenniveau in de vergistingruimte tot maximaal 85 dB(A).

Bijlage IX omvat de modelgegevens en rekenresultaten indien bovenstaande maatregelen in acht worden genomen. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt dan ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde en ter plaatse van de referentiepunten maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde. De residuoverschrijding wordt dan veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens in de nachtperiode. Deze activiteit is reeds vergund. De verschillen ten opzichte van de berekende waarden uit het bestaande onderzoek zijn te verklaren uit het feit dat het model geactualiseerd is.

Het bevoegd gezag wordt echter in overweging gegeven de aangevraagde niveaus te vergunnen, gezien het feit dat de hinder ter plaatse van de woningen nihil wordt geacht en de maatregelen weinig invloed hebben op de geluidbelasting ter plaatse van de woningen.



---

### *Maximaal geluiddrukkniveau*

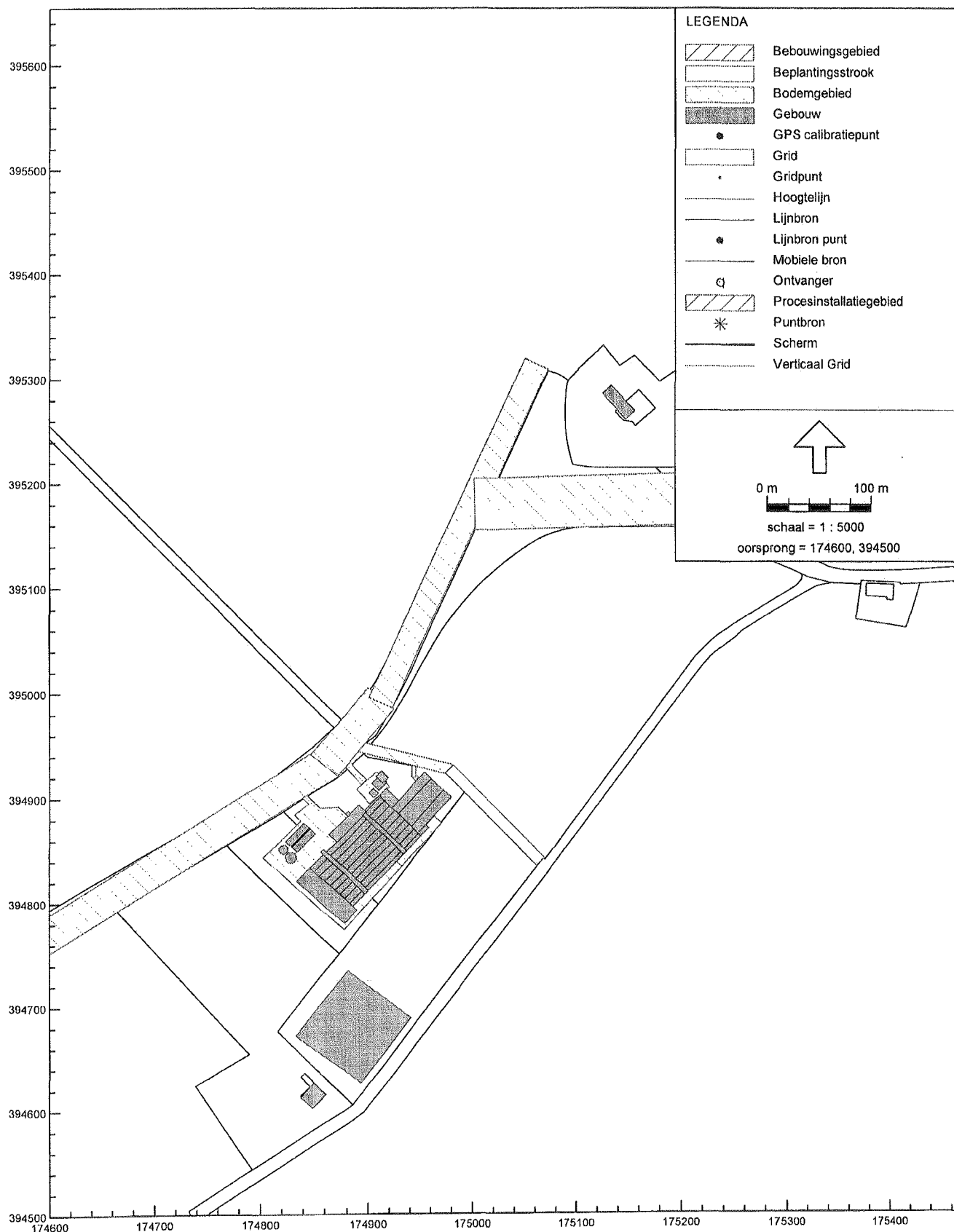
Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt in de dagperiode ten hoogste 51 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen tengevolge van het rijden van de dieselheftruck en tractoren. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve niet overschreden. Op de referentiepunten bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) in de dagperiode ten hoogste 65 dB(A).

Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt in de avondperiode ten hoogste 35 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen tengevolge van het sluiten van de portieren. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve niet overschreden. Op de referentiepunten bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) in de avondperiode ten hoogste 50 dB(A).

Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 50 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen tengevolge van het rijden van de vrachtwagens. De norm van 60 dB(A) wordt derhalve niet overschreden. Op de referentiepunten bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) in de nachtperiode ten hoogste 65 dB(A).

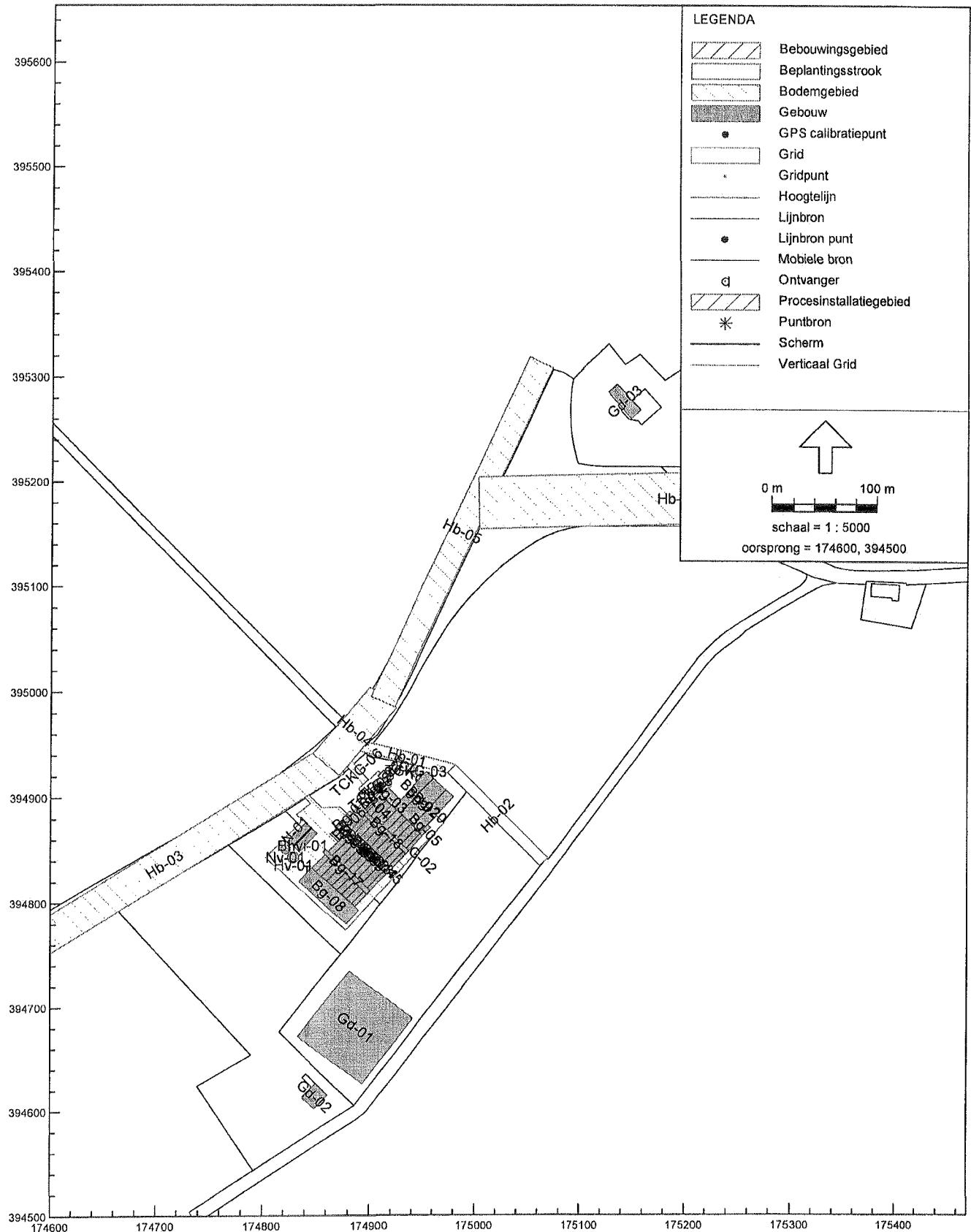
### *Indirecte hinder*

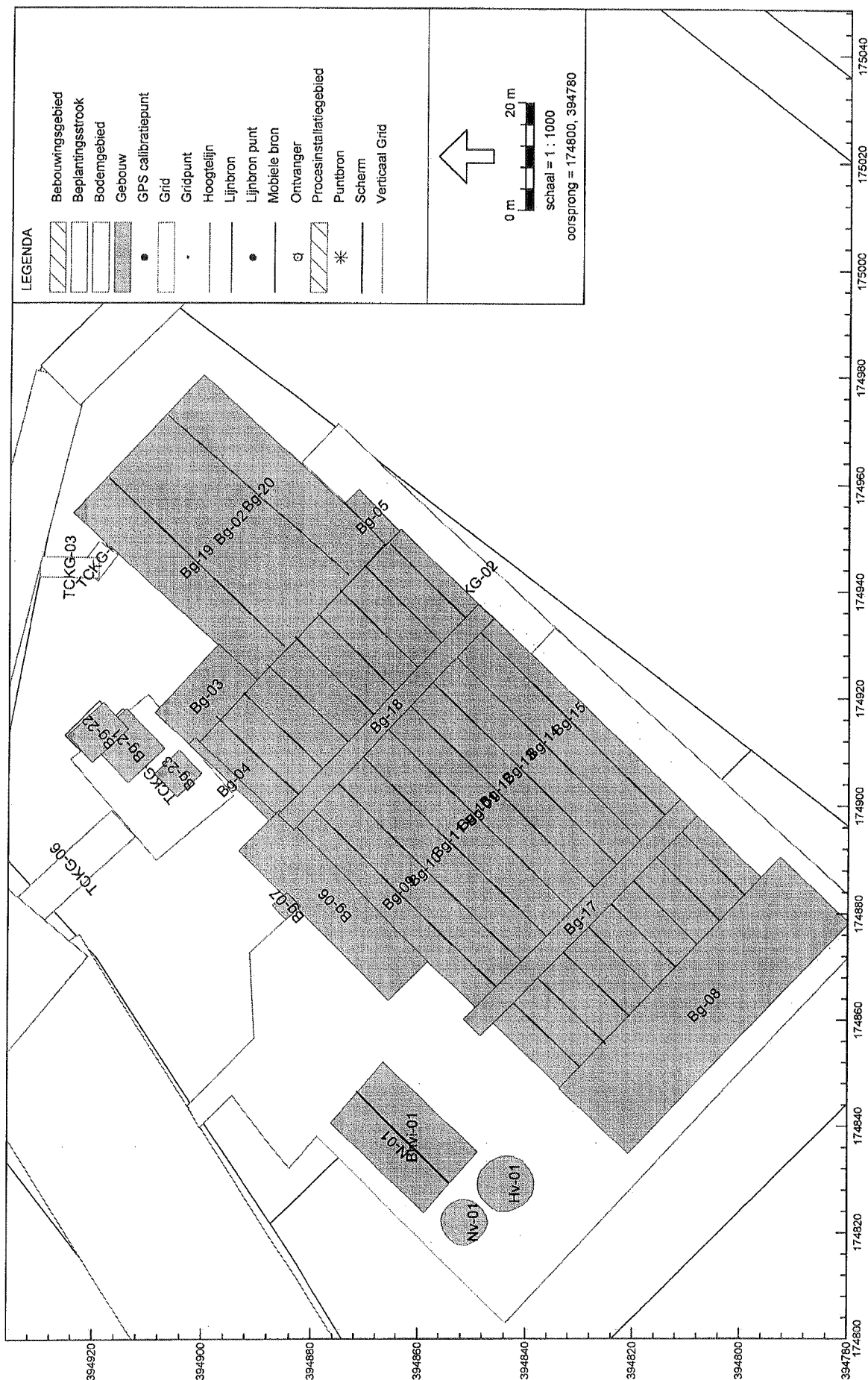
De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.



Industrielaawai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\Industrielaawai], Geonose V5.20

Situatieschets



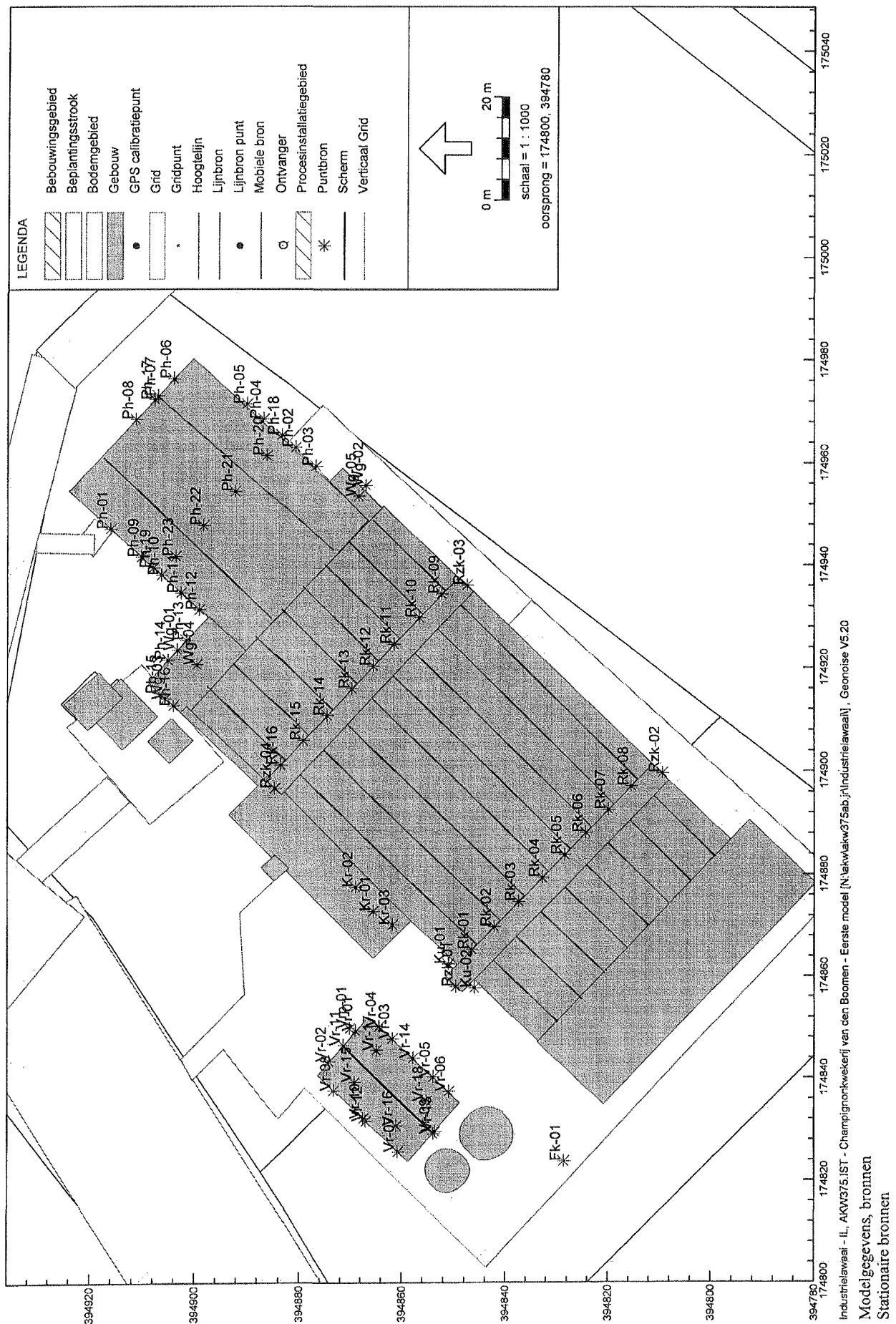


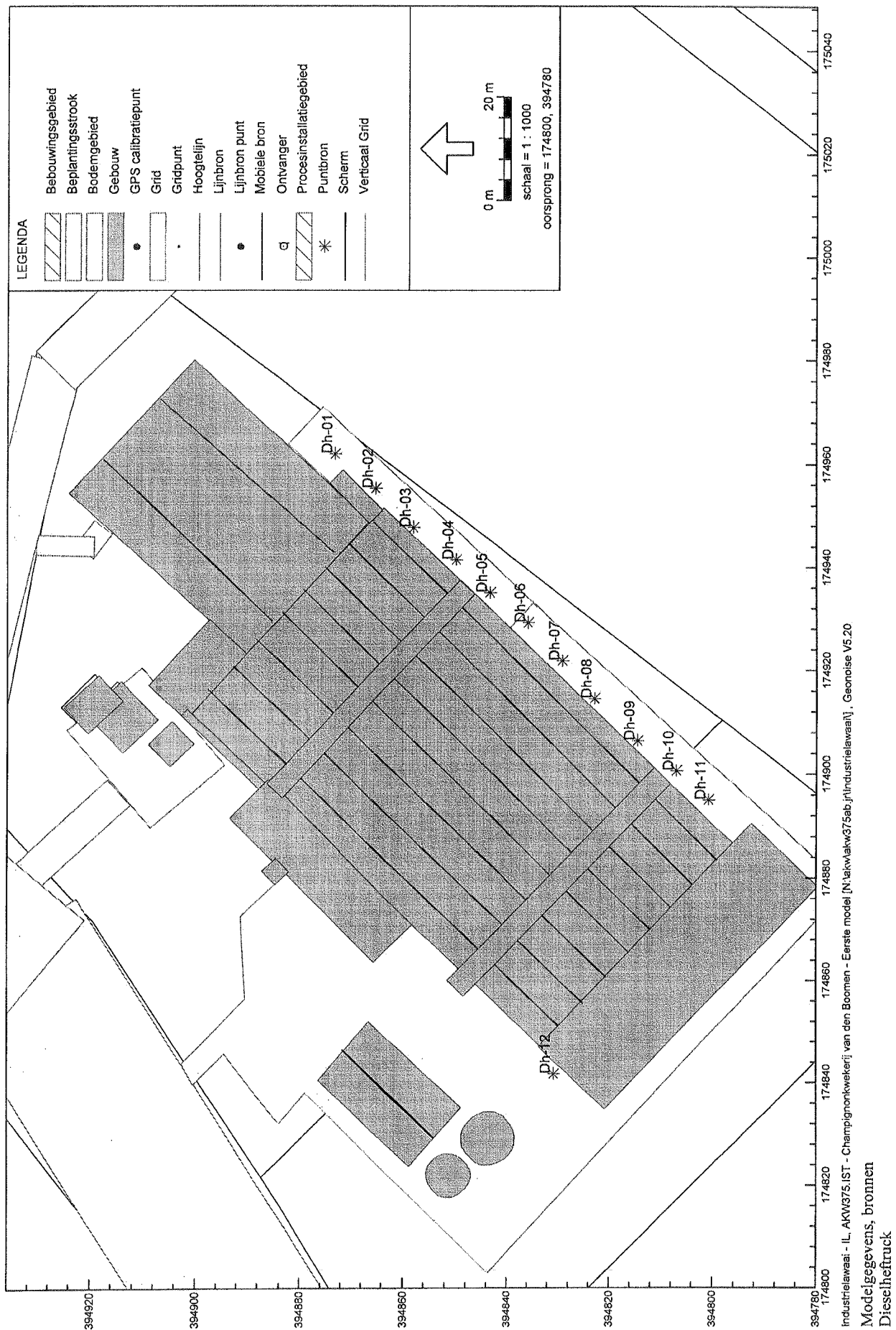
Industrielewaai - IL\_AKW375.1ST - Championonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.j\Industrielewaai]. Geonose V5.20

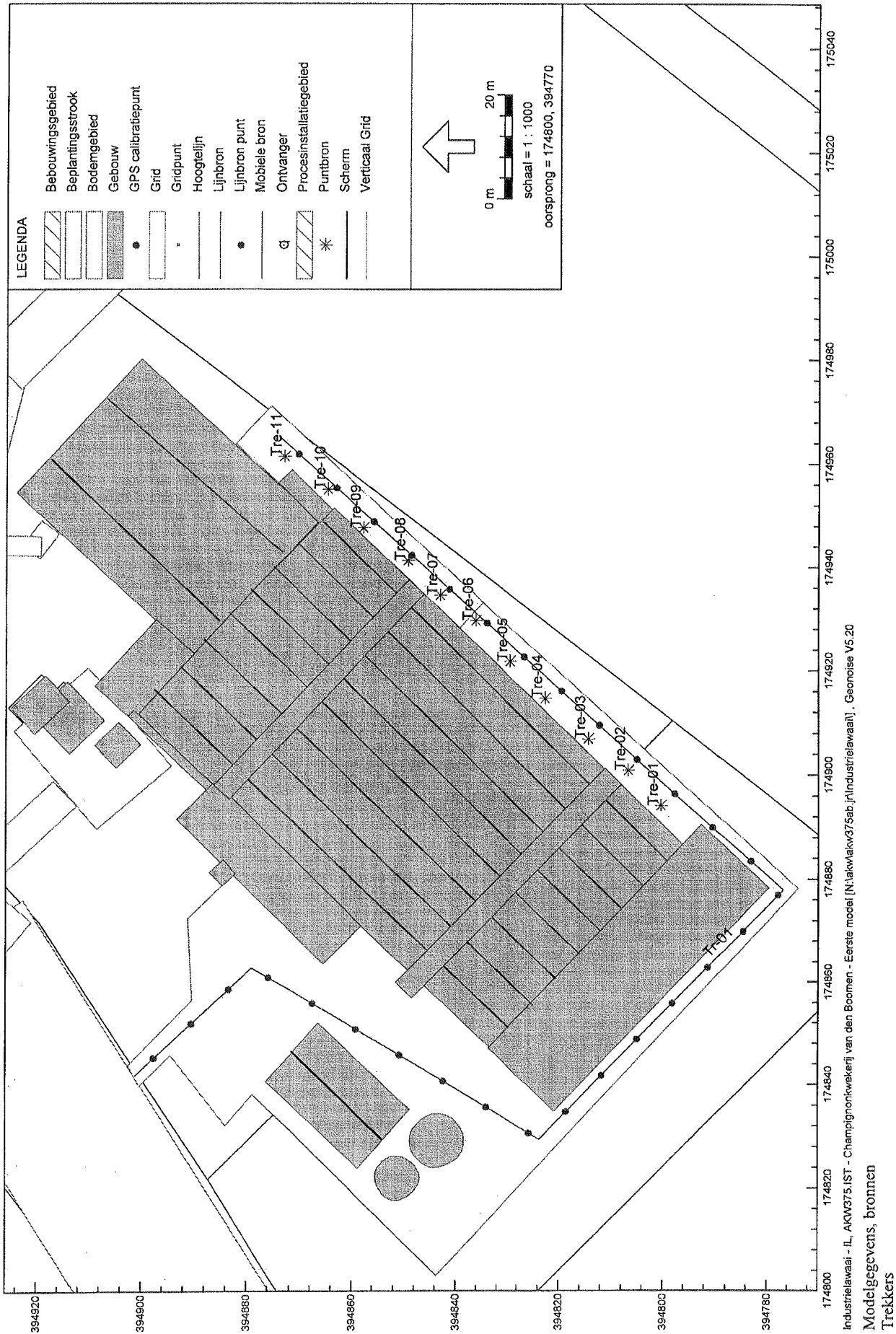
Modelgegevens, objecten

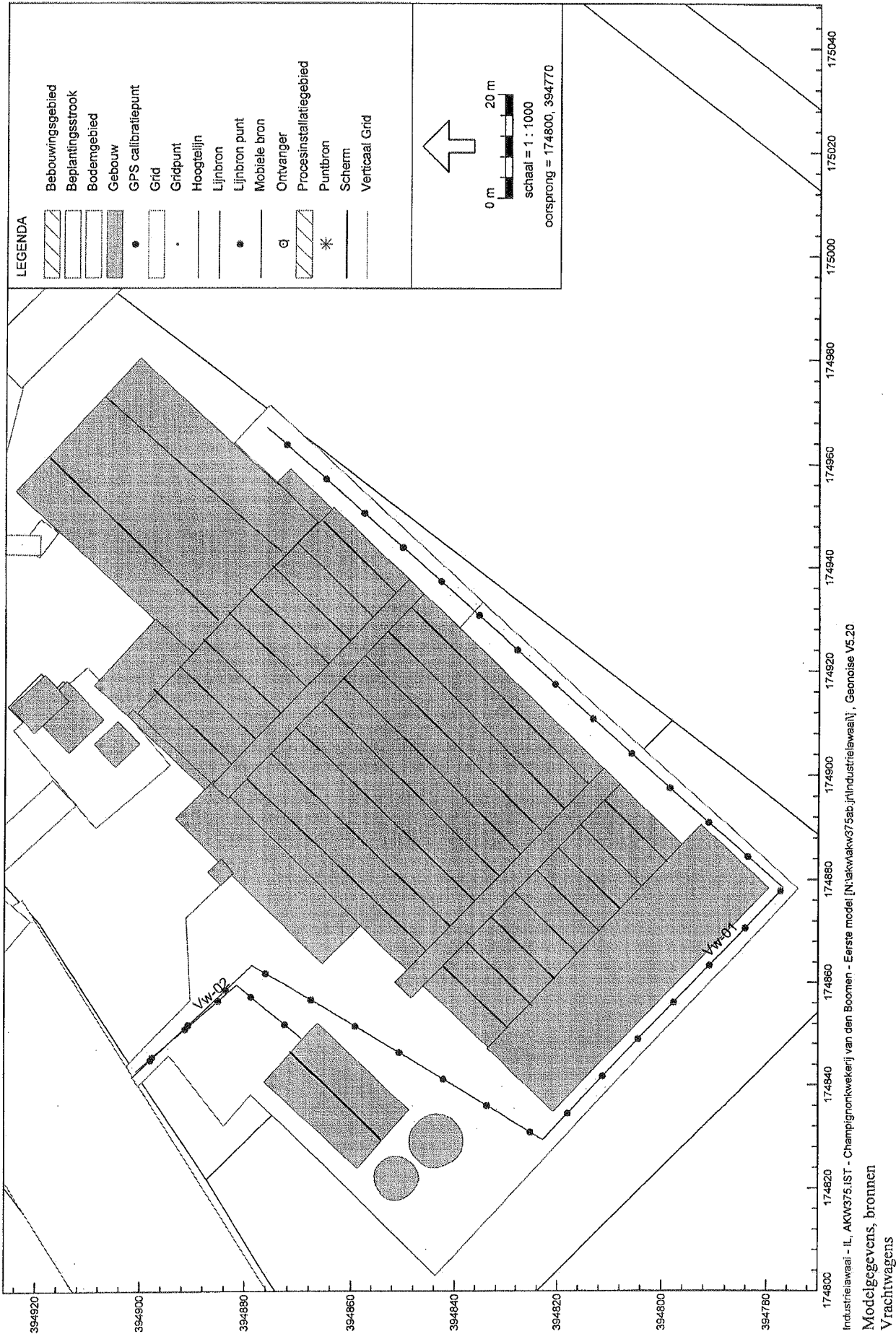
Championonkwekerij Gemert BV

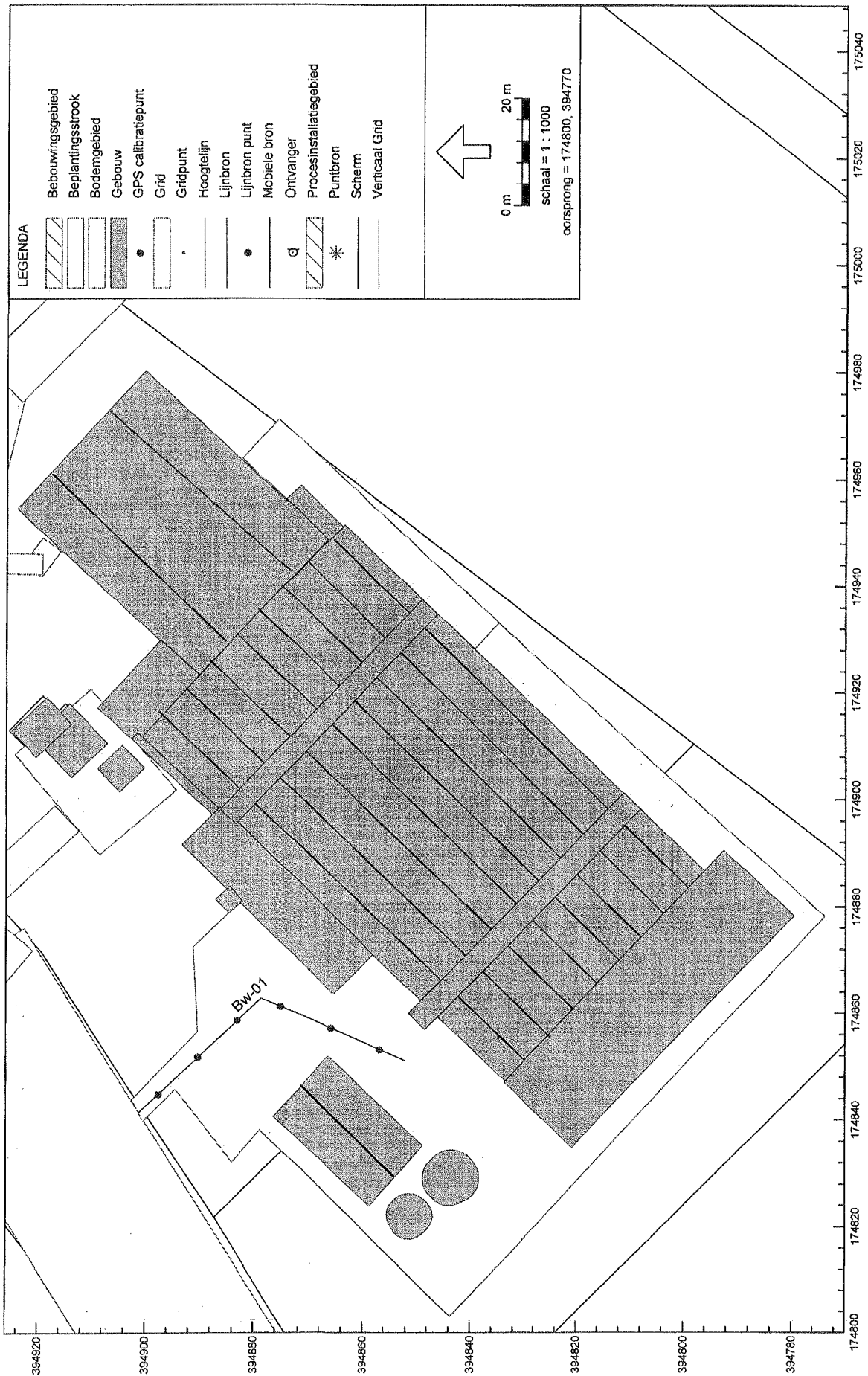






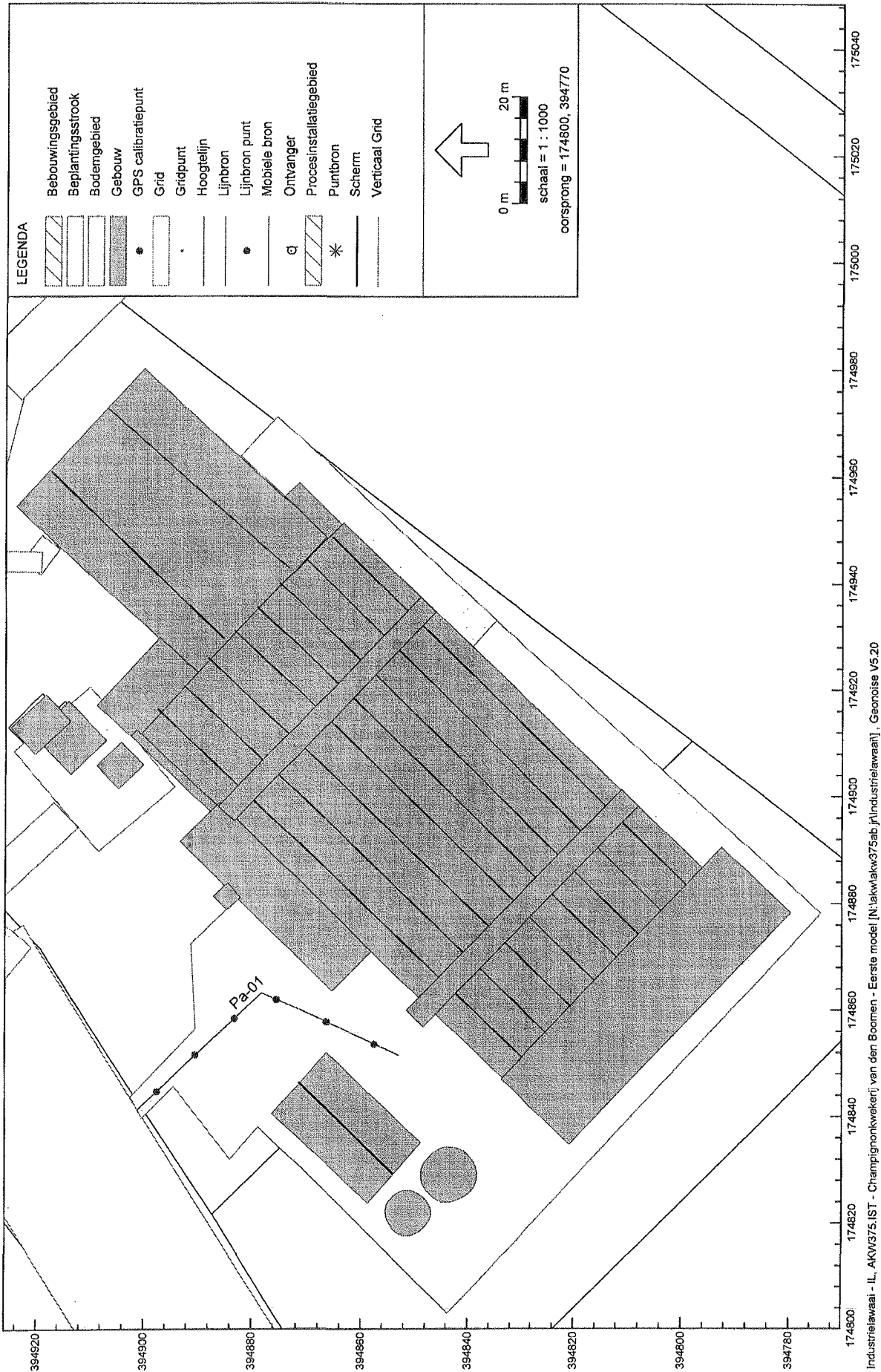






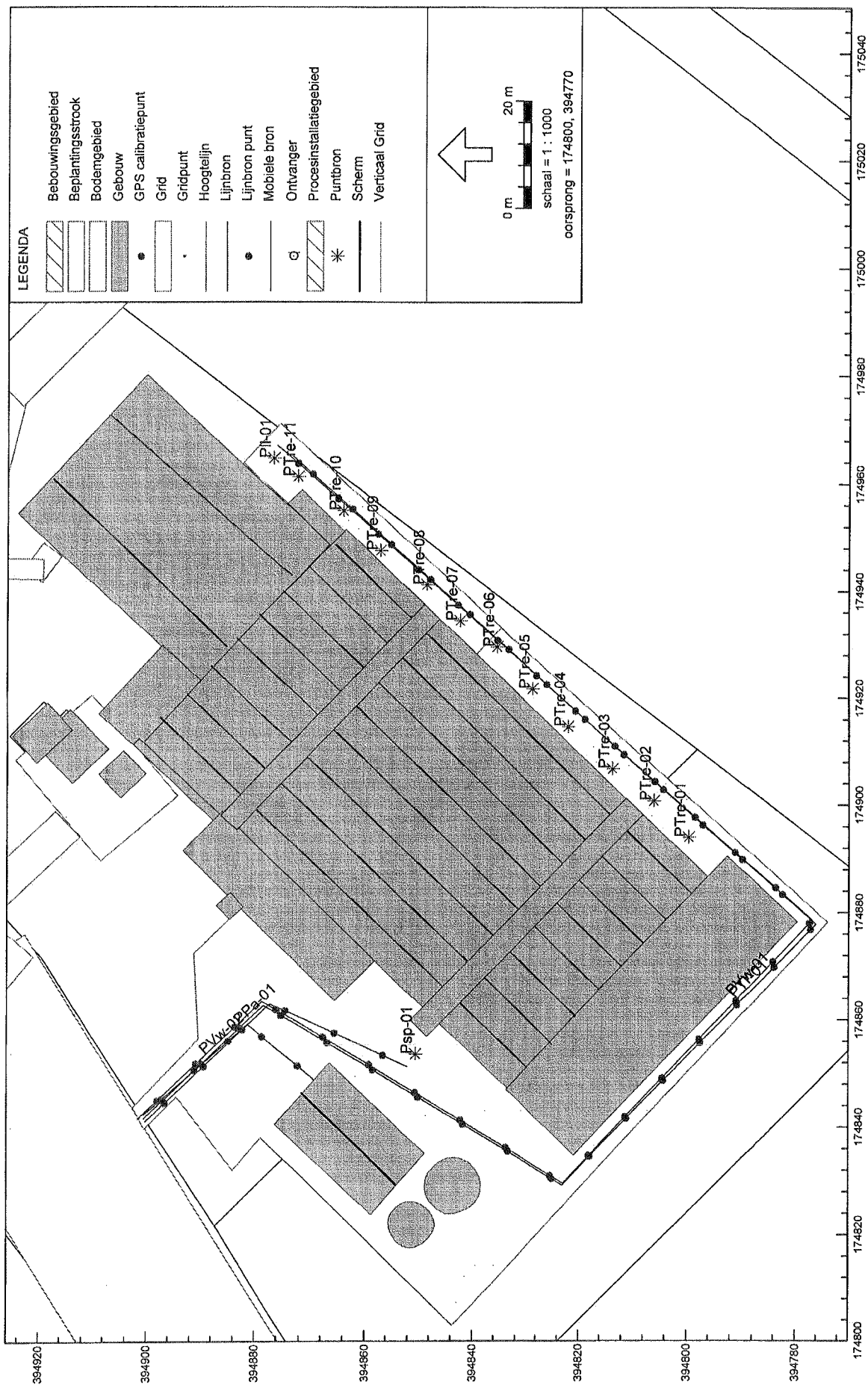
Industrielaan - IL, AKW375.1ST - Championonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\Industrielaan], Geonose V5.20

Modelgegevens, bronnen  
Bestelwagens



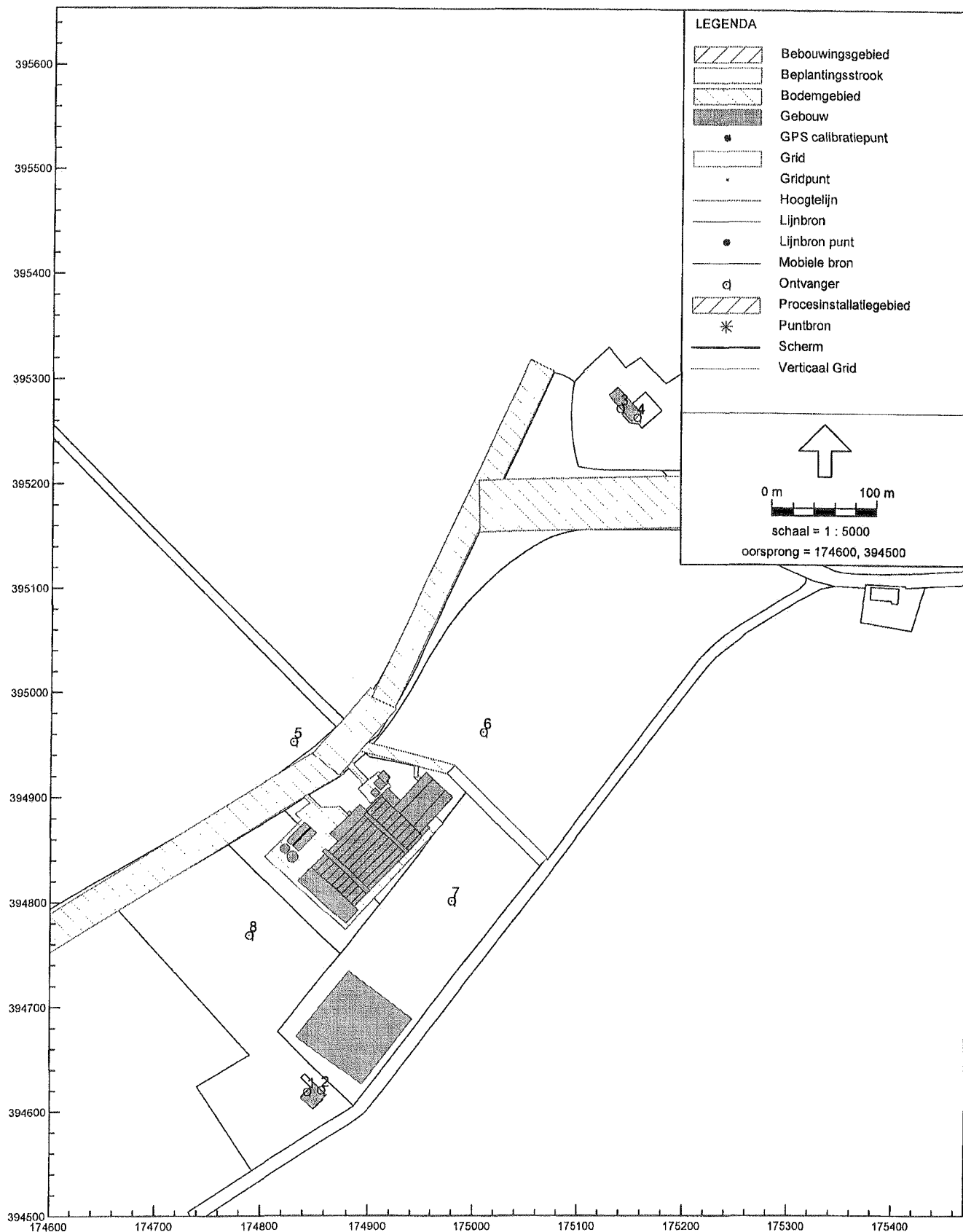
Industrielaai - IL, AKW375 IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab \Industrielaai] , Geonose V5.20  
Modelgegevens, bronnen  
Personenauto's





Industrielaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.j\Industrielaai], Geonoise V5.20

Modelgegevens, bronnen  
Piekbronnen



Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\Industrielawaai\], Geonose V5.20

Modelgegevens, immissiepunten



**Bronnen Vergistingsinstallatie Champignonkwekerij Gemert BV**  
**Bepaling Lw**

Bijlage I

**Bedrijfshal vergistingsinstallatie**

| <b><i>Bronomschrijving</i></b> | <b><i>Lp op 1 meter</i></b> | <b><i>Lw</i></b> |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------|
| WKK-unit                       | 99                          | 110,0            |
| Hamermolen                     | 85                          | 96,0             |
| Zeefbandpers                   | 80                          | 91,0             |
| Pompen                         | 65                          | 76,0             |
| Ventilator                     | 80                          | 91,0             |
| Pompen                         | 65                          | 76,0             |
| Noodkoeler                     | 79,4                        | 90,4             |

Totaal bronvermogen                      hal                      110,3

**Overige bronnen**

| <b><i>Bronomschrijving</i></b> | <b><i>Lp op 1 meter</i></b> | <b><i>Lw</i></b> |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------|
| Verpompen restproduct          | 78,1                        | 89,1             |
| Fakelen                        | 60,6                        | 71,6             |



## **Bijlage II**

Bepaling binnenniveau

# Champignonkwekerij Gemert

## Contents

|                          | Page |
|--------------------------|------|
| Project .....            | 2    |
| General .....            | 3    |
| Surfaces .....           | 3    |
| Materials .....          | 4    |
| Sources .....            | 6    |
| Sound Level .....        | 6    |
| Absorption .....         | 7    |
| Reverberation Time ..... | 7    |
| RASTI .....              | 7    |

## **Champignonkwekerij Gemert**

## Bedrijfsruimte vergistingsruimte

### General

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Empty volume      | 2437,0 m <sup>3</sup> |
| Actual volume     | 2437,0 m <sup>3</sup> |
| Temperature       | 20 °C                 |
| Relative humidity | 60 %                  |
| Air pressure      | 1013 hPa              |

### Surfaces

#### **Dak 447,20 m<sup>2</sup>**

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Absorption coefficient 0,2 | 447,20 m <sup>2</sup> |
|----------------------------|-----------------------|

#### **Roldeur 50,40 m<sup>2</sup>**

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Absorption Coefficient 0,2 | 50,40 m <sup>2</sup> |
|----------------------------|----------------------|

#### **Ramen 24,00 m<sup>2</sup>**

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Window, double glazing | 24,00 m <sup>2</sup> |
|------------------------|----------------------|

#### **Deuren 6,00 m<sup>2</sup>**

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Door (wood) | 6,00 m <sup>2</sup> |
|-------------|---------------------|

#### **Vloer 373,50 m<sup>2</sup>**

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Absorption Coefficient 0,2 | 373,50 m <sup>2</sup> |
|----------------------------|-----------------------|

#### **Wanden 352,60 m<sup>2</sup>**

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Absorption Coefficient 0,2 | 352,60 m <sup>2</sup> |
|----------------------------|-----------------------|

## **Materials**

| # | Description                | Area [m <sup>2</sup> ] |
|---|----------------------------|------------------------|
| 1 | Absorption coefficient 0,2 | 1223,70                |
| 2 | Window, double glazing     | 24,00                  |
| 3 | Door (wood)                | 6,00                   |

### **Absorption coefficients:**

| # | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 Hz | Cover factor |
|---|------|------|------|------|------|---------|--------------|
| 1 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20    | 1,00         |
| 2 | 0,25 | 0,10 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,02    | 1,00         |
| 3 | 0,15 | 0,10 | 0,06 | 0,08 | 0,10 | 0,05    | 1,00         |

### **Product details:**

| # | Description                                                 |
|---|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Virtual material for experimental and educational purposes. |
| 2 | The given absorption coefficients are literature values.    |
| 3 | The given absorption coefficients are literature values.    |

**Manufacturers:**

**# Description**

**1 Acoustics Engineering**

Email: [info@acoustics-engineering.com](mailto:info@acoustics-engineering.com)

Homepage: <http://www.acoustics-engineering.com>

## Sources

| # | Description                   | s-r distance [m] | L <sub>WA</sub> [dB(A)] |
|---|-------------------------------|------------------|-------------------------|
| 2 | L <sub>w</sub> (f) = 110,3 dB | 6,9              | 110,3                   |

### Power levels [dB]

| # | 125  | 250  | 500   | 1000  | 2000  | 4000 Hz |
|---|------|------|-------|-------|-------|---------|
| 2 | 88,7 | 97,7 | 104,7 | 105,7 | 103,7 | 102,7   |

### Directivity factors

| # | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 Hz |
|---|------|------|------|------|------|---------|
| 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00    |

## Sound Level

### Sound Pressure Levels [dB]

| #   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 Hz | NR | L <sub>A</sub> [dB(A)] |
|-----|------|------|------|------|------|---------|----|------------------------|
| 2   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6    | 89 | 93                     |
| Sum | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6    | 89 | 93                     |



### Absorption

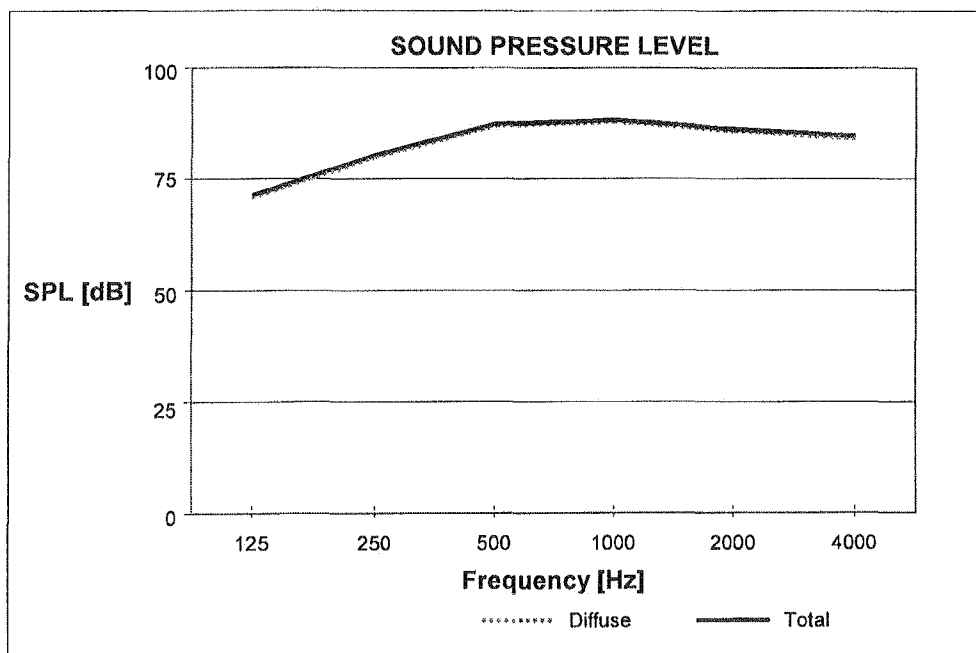
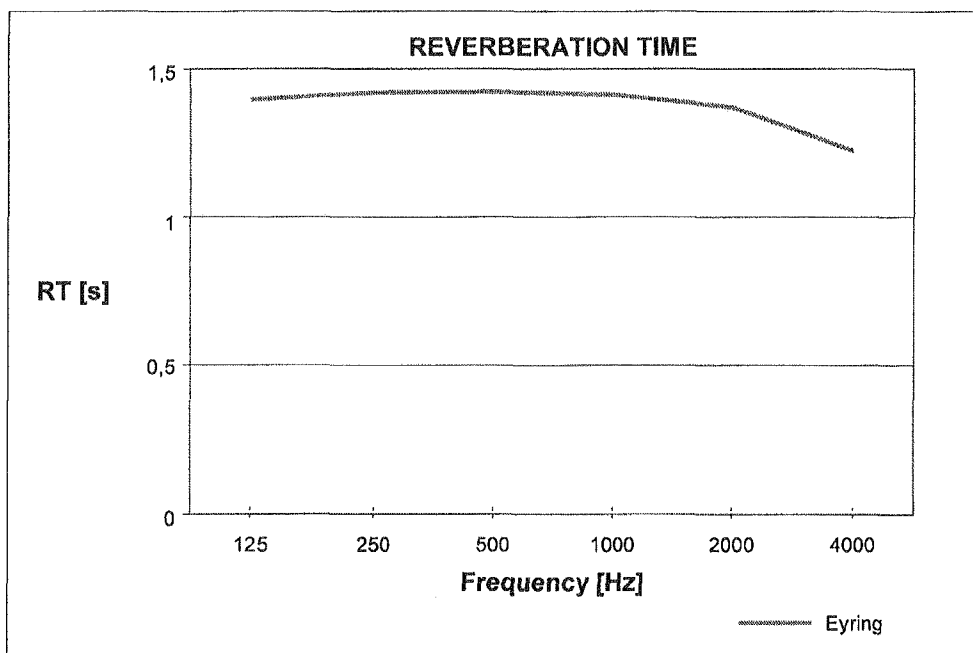
| Freq. [Hz] | Total abs. [m²] | Average $\alpha$ |
|------------|-----------------|------------------|
| 125        | 251,69          | 0,20             |
| 250        | 247,93          | 0,20             |
| 500        | 247,52          | 0,20             |
| 1000       | 249,62          | 0,20             |
| 2000       | 258,12          | 0,21             |
| 4000       | 292,59          | 0,23             |

### Reverberation Time

| Freq. [Hz] | Measured | Desired | Calculated<br>Sabine | Calculated<br>Eyring |     |
|------------|----------|---------|----------------------|----------------------|-----|
| 125        | 0,00     | 0,00    | 1,56                 | 1,39                 |     |
| 250        | 0,00     | 0,00    | 1,58                 | 1,42                 |     |
| 500        | 0,00     | 0,00    | 1,59                 | 1,42                 |     |
| 1000       | 0,00     | 0,00    | 1,57                 | 1,41                 |     |
| 2000       | 0,00     | 0,00    | 1,52                 | 1,37                 |     |
| 4000       | 0,00     | 0,00    | 1,34                 | 1,22                 | [s] |

### RASTI

|                          | 500 Hz     | 2000 Hz |
|--------------------------|------------|---------|
| Source level [dB]        | 59,0       | 50,0    |
| Noise level [dB]         | 87,2       | 86,0    |
| Directivity factor       | 1,6        | 2,2     |
| Source-Receiver distance | 6,93 m     |         |
| RASTI value              | 0,00 (Bad) |         |



## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Vergistingsruimte |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Roldeur           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 22-2-2006         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 16,80             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 3                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                | --   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6 | --   | 93,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 12,3              | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |       |
| Isolatie [dB]      | : | 0,0               | 6,0  | 12,0 | 17,0 | 23,0 | 28,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 |       |
| DI [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | --                | --   | 71,4 | 75,5 | 76,5 | 72,5 | 69,3 | 67,9 | --   | 81,0  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Vergistingsruimte |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Ramen             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 22-2-2006         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 4,00              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 3                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                | --   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6 | --   | 93,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 6,0               | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  |       |
| Isolatie [dB]      | : | 12,0              | 17,0 | 22,0 | 21,0 | 31,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 |       |
| DI [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | --                | --   | 55,1 | 65,2 | 62,2 | 55,2 | 53,0 | 51,6 | --   | 67,8  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Vergistingsruimte |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Deur 4m²          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 22-2-2006         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | ---               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 4,00              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 3                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                | --   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6 | --   | 93,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 6,0               | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 6,0  |       |
| Isolatie [dB]      | : | 11,0              | 16,0 | 21,0 | 26,0 | 29,0 | 29,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 |       |
| DI [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | --                | --   | 56,1 | 60,2 | 64,2 | 65,2 | 60,0 | 58,6 | --   | 69,6  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                              |   |                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------------------------------|---|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel                    | : | Vergistingsruimte    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam                     | : | Deur 2m <sup>2</sup> |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum                    | : | 22-2-2006            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur                     | : | :                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid                  | : | Continu              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]             | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s]           | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°]           | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]                       | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m <sup>2</sup> ] | : | 2,00                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]                      | : | 3                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]              | : | 31.5                 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]                   | : | --                   | --   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6 | --   | 93,0  |
| Achtergr [dB(A)]             | : | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]                | : | 3,0                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Isolatie [dB]                | : | 11,0                 | 16,0 | 21,0 | 26,0 | 29,0 | 29,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 |       |
| DI [dB]                      | : | 3,0                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]                      | : | 3,0                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]                   | : | --                   | --   | 53,1 | 57,2 | 61,2 | 62,2 | 57,0 | 55,6 | --   | 66,6  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                              |   |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------------------------------|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel                    | : | Vergistingsruimte |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam                     | : | Noordoostgevel    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum                    | : | 22-2-2006         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur                     | : | :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid                  | : | Continu           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]             | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s]           | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°]           | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]                       | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m <sup>2</sup> ] | : | 70,40             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]                      | : | 3                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]              | : | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]                   | : | --                | --   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6 | --   | 93,0  |
| Achtergr [dB(A)]             | : | --                | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]                | : | 18,5              | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |       |
| Isolatie [dB]                | : | 6,0               | 11,0 | 16,0 | 31,0 | 40,0 | 46,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |       |
| DI [dB]                      | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]                      | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]                   | : | --                | --   | 73,6 | 67,7 | 65,7 | 60,7 | 56,5 | 55,1 | --   | 75,3  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                              |   |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------------------------------|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel                    | : | Vergistingsruimte |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam                     | : | Noordwestgevel    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum                    | : | 22-2-2006         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur                     | : | :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid                  | : | Continu           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]             | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s]           | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°]           | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]                       | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m <sup>2</sup> ] | : | 102,50            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]                      | : | 3                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]              | : | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]                   | : | --                | --   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6 | --   | 93,0  |
| Achtergr [dB(A)]             | : | --                | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]                | : | 20,1              | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 20,1 |       |
| Isolatie [dB]                | : | 6,0               | 11,0 | 16,0 | 31,0 | 40,0 | 46,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |       |
| DI [dB]                      | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]                      | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]                   | : | --                | --   | 75,2 | 69,3 | 67,3 | 62,3 | 58,1 | 56,7 | --   | 77,0  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Vergistingsruimte |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Zuidwestgevel     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 22-2-2006         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 100,00            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 3                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                | --   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6 | --   | 93,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 20,0              | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |       |
| Isolatie [dB]      | : | 6,0               | 11,0 | 16,0 | 31,0 | 40,0 | 46,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |       |
| DI [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | --                | --   | 75,1 | 69,2 | 67,2 | 62,2 | 58,0 | 56,6 | --   | 76,9  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Vergistingsruimte |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Zuidoostgevel     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 22-2-2006         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 83,70             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 3                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                | --   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6 | --   | 93,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 19,2              | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |       |
| Isolatie [dB]      | : | 6,0               | 11,0 | 16,0 | 31,0 | 40,0 | 46,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |       |
| DI [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | --                | --   | 74,3 | 68,4 | 66,4 | 61,4 | 57,2 | 55,8 | --   | 76,1  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Vergistingsruimte |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Dakdeel (1/4)     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 22-2-2006         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 111,80            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 3                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                | --   | 71,1 | 80,2 | 87,2 | 88,2 | 86,0 | 84,6 | --   | 93,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 20,5              | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |       |
| Isolatie [dB]      | : | 0,0               | 0,0  | 21,0 | 27,0 | 34,0 | 37,0 | 44,0 | 55,0 | 0,0  |       |
| DI [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Cd [dB]            | : | 3,0               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | --                | --   | 70,6 | 73,7 | 73,7 | 71,7 | 62,5 | 50,1 | --   | 78,7  |

Modelgegevens  
Gebouwen

Model:Perate model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekemethode Industrielaanasi - II

AKW375ab  
Bijlage IV

| Id      | Omschrijving                       | X-1       | Y-1       | Masifield | Hoogte | Ref. 31 | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k | Cp   | Koppell | Koppell2 |
|---------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|------|---------|----------|
|         |                                    |           |           |           |        |         |         |          |          |          |         |         |         |         |      |         |          |
| Bg-01   | Kweekvelden vd Boomen              | 174851,22 | 394824,62 | 0,00      | 4,50   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-02   | Productiehal vd Boomen             | 174851,29 | 394824,62 | 0,00      | 4,50   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-03   | Werkgang vd Boomen                 | 174823,23 | 394880,08 | 0,00      | 4,50   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-04   | Werkgang vd Boomen                 | 174811,32 | 394902,67 | 0,00      | 3,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-05   | Werkgang vd Boomen                 | 174856,25 | 394874,24 | 0,00      | 4,50   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-06   | Bedrijfsgebouw vd Boomen           | 174891,63 | 394895,37 | 0,00      | 3,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-07   | Bedrijfsgebouw vd Boomen           | 174843,94 | 394844,76 | 0,00      | 3,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-08   | Overdekte parkeerplaats            | 174851,11 | 394829,72 | 0,00      | 4,50   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-09   | Nok kweekcel vd Boomen             | 174851,11 | 394829,72 | 0,00      | 4,50   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-10   | Nok kweekcel vd Boomen             | 174855,51 | 394824,92 | 0,00      | 6,60   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 2 dB | --      | --       |
| Bg-11   | Nok kweekcel vd Boomen             | 174860,72 | 394820,53 | 0,00      | 6,60   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 2 dB | --      | --       |
| Bg-12   | Nok kweekcel vd Boomen             | 174869,93 | 394811,94 | 0,00      | 6,60   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 2 dB | --      | --       |
| Bg-13   | Nok kweekcel vd Boomen             | 174874,33 | 394807,95 | 0,00      | 6,60   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 2 dB | --      | --       |
| Bg-14   | Nok kweekcel vd Boomen             | 174878,74 | 394803,75 | 0,00      | 6,60   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 2 dB | --      | --       |
| Bg-15   | Nok kweekcel vd Boomen             | 174946,63 | 394865,61 | 0,00      | 6,60   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 2 dB | --      | --       |
| Bg-16   | Nok kweekcel vd Boomen             | 174931,15 | 394863,42 | 0,00      | 6,60   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 2 dB | --      | --       |
| Bg-17   | Bedrijfsgebouw vd Boomen           | 174998,15 | 394808,06 | 0,00      | 6,60   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-18   | Bedrijfsgebouw vd Boomen           | 174895,44 | 394863,37 | 0,00      | 6,60   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-19   | Nok productiehal vd Boomen         | 174861,00 | 394917,15 | 0,00      | 7,80   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 2 dB | --      | --       |
| Bg-20   | Nok productiehal vd Boomen         | 174872,61 | 394906,56 | 0,00      | 7,80   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 2 dB | --      | --       |
| Bg-21   | Bedrijfswoning vd Boomen           | 174904,21 | 394913,78 | 0,00      | 9,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-22   | Bedrijfswoning vd Boomen           | 174908,00 | 394920,39 | 0,00      | 9,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bg-23   | Garage vd Boomen                   | 174905,81 | 394908,98 | 0,00      | 9,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Gd-01   | Kaasen                             | 174881,38 | 394731,31 | 0,00      | 4,50   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Gd-02   | Dordesteeg 15                      | 174849,45 | 394692,07 | 0,00      | 8,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Gd-03   | Brekestraat 6 g                    | 175126,67 | 395295,43 | 0,00      | 8,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Bvnd-01 | Bedrijfsfah verzorgingsinstallatie | 174846,67 | 394824,92 | 0,00      | 8,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Hv-01   | Navedigster                        | 174824,07 | 394824,99 | 0,00      | 8,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |
| Hv-01   | Hoofdvorgister                     | 174832,40 | 394847,44 | 0,00      | 8,00   | 0,80    | 0,80    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0 dB | --      | --       |

Modelgegevens  
Bodemgebieden

Model: Eerste model  
Groep: Hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Id     | Omschrijving                         | X-1       |  |  | Y-1       |  |  | Bf   |  |  |
|--------|--------------------------------------|-----------|--|--|-----------|--|--|------|--|--|
|        |                                      |           |  |  |           |  |  |      |  |  |
| TKG-02 | Terrein champignonkweekrij Gemert    | 174963,84 |  |  | 394892,25 |  |  | 0,00 |  |  |
| TKG-04 | Terrein champignonkweekrij Gemert BV | 174949,00 |  |  | 394519,24 |  |  | 0,00 |  |  |
| TKG-05 | Terrein champignonkweekrij Gemert BV | 174946,19 |  |  | 394930,23 |  |  | 0,00 |  |  |
| TKG-06 | Terrein champignonkweekrij Gemert    | 174889,81 |  |  | 394908,57 |  |  | 0,00 |  |  |
| TKG-06 | Terrein champignonkweekrij Gemert    | 174894,21 |  |  | 394912,37 |  |  | 0,00 |  |  |
| HB-01  |                                      | 174980,93 |  |  | 394931,35 |  |  | 0,00 |  |  |
| HB-02  |                                      | 174981,73 |  |  | 394930,53 |  |  | 0,00 |  |  |
| HB-03  |                                      | 174560,48 |  |  | 394752,48 |  |  | 0,00 |  |  |
| HB-04  | Beeksedijk                           | 174900,40 |  |  | 395004,37 |  |  | 0,00 |  |  |
| HB-05  | Beeksedijk                           | 175051,37 |  |  | 395319,16 |  |  | 0,00 |  |  |
| HB-06  | Broekstraat                          | 175003,65 |  |  | 395155,04 |  |  | 0,00 |  |  |
| TKG-01 | Terrein champignonkweekrij Gemert    | 174861,01 |  |  | 394862,50 |  |  | 0,00 |  |  |

AKW375ab  
Bijlage IV

Model:Eerste model  
Groep:hoofdgroep

| Id   | Omschrijving           | X-1       | Y-1       | M-1  | ISO H | Op   | Ref.L 125 | Ref.L R 125 | M-1  | M-2  |
|------|------------------------|-----------|-----------|------|-------|------|-----------|-------------|------|------|
| M-01 | Hox nieuwe bedrijfshal | 174829,45 | 394954,19 | 0,00 | 8,50  | 2 dB | 0,80      | 0,80        | 8,50 | 8,50 |



Modelgegevens  
Puntbronnen (equivalent)

Model: Eerste model  
Groep: Langrijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

AKW375ab  
Bijlage IV

| Id    | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Maatveld | Gevel | Lxtr 3i | Lxtr 63 | Lxtr 125 | Lxtr 250 | Lxtr 500 | Lxtr 1k | Lxtr 2k | Lxtr 4k | Lxtr 8k | Lxtr Total | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|-------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|-------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|------------|--------|--------|--------|
|       |                               |           |           |        |          |       |         |         |          |          |          |         |         |         |         |            |        |        |        |
| Ph-01 | Rolleur productiehul          | 174916,92 | 394916,12 | 2,70   | 0,00     | Bg-02 | 12,00   | 44,70   | 60,80    | 62,80    | 60,50    | 57,50   | 55,50   | 54,10   | 48,80   | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-02 | Rolleur productiehul          | 174952,84 | 394952,79 | 2,70   | 0,00     | Bg-02 | 12,00   | 44,70   | 60,80    | 62,80    | 60,50    | 57,50   | 55,50   | 54,10   | 48,80   | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-03 | Raam productiehul             | 174955,34 | 394955,34 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-04 | Raam productiehul             | 174955,37 | 394955,37 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-05 | Raam productiehul             | 174917,90 | 394917,93 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-06 | Raam productiehul             | 174976,15 | 394976,15 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-07 | Raam productiehul             | 174972,87 | 394972,87 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-08 | Raam productiehul             | 174969,27 | 394969,27 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-09 | Raam productiehul             | 174911,32 | 394911,32 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-10 | Raam productiehul             | 174911,49 | 394911,49 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-11 | Raam productiehul             | 174911,93 | 394911,93 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-12 | Raam productiehul             | 174934,43 | 394934,43 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-13 | Raam productiehul             | 174931,28 | 394931,28 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-14 | Raam productiehul             | 174921,46 | 394921,46 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-15 | Raam productiehul             | 174911,94 | 394911,94 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-16 | Raam productiehul             | 174911,55 | 394911,55 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-17 | Raam productiehul             | 174911,55 | 394911,55 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-18 | Raam productiehul             | 174911,55 | 394911,55 | 2,00   | 0,00     | Bg-02 | 0,00    | 22,70   | 38,80    | 46,80    | 42,50    | 36,50   | 35,50   | 34,10   | 28,80   | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-19 | Noordgevel productiehul       | 174931,36 | 394931,36 | 3,00   | 0,00     | Bg-02 | 12,00   | 44,70   | 60,80    | 62,80    | 60,50    | 57,50   | 55,50   | 54,10   | 48,80   | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-20 | Dakdeel productiehul          | 174961,23 | 394961,23 | 6,10   | 0,00     | Bg-02 | 26,30   | 53,00   | 71,10    | 69,10    | 62,80    | 61,80   | 58,80   | 54,40   | 49,10   | 74,11      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-21 | Dakdeel productiehul          | 174951,22 | 394951,22 | 6,10   | 0,00     | Bg-02 | 26,30   | 53,00   | 71,10    | 69,10    | 62,80    | 61,80   | 58,80   | 54,40   | 49,10   | 74,11      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-22 | Dakdeel productiehul          | 174941,62 | 394941,62 | 6,10   | 0,00     | Bg-02 | 26,30   | 53,00   | 71,10    | 69,10    | 62,80    | 61,80   | 58,80   | 54,40   | 49,10   | 74,11      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-23 | Dakdeel productiehul          | 174931,36 | 394931,36 | 3,00   | 0,00     | Bg-02 | 12,00   | 44,70   | 60,80    | 62,80    | 60,50    | 57,50   | 55,50   | 54,10   | 48,80   | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-01 | Oostgevel werkgang productie  | 174951,44 | 394951,44 | 3,00   | 0,00     | Bg-03 | 12,00   | 44,70   | 60,80    | 62,80    | 60,50    | 57,50   | 55,50   | 54,10   | 48,80   | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-02 | Oostgevel werkgang productie  | 174951,44 | 394951,44 | 3,00   | 0,00     | Bg-03 | 12,00   | 44,70   | 60,80    | 62,80    | 60,50    | 57,50   | 55,50   | 54,10   | 48,80   | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-03 | Noordgevel werkgang productie | 174911,93 | 394911,93 | 3,00   | 0,00     | Bg-03 | 12,00   | 44,70   | 60,80    | 62,80    | 60,50    | 57,50   | 55,50   | 54,10   | 48,80   | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-04 | Dakdeel werkgang noord        | 174921,52 | 394921,52 | 4,60   | 0,00     | Bg-03 | 12,00   | 44,70   | 60,80    | 62,80    | 60,50    | 57,50   | 55,50   | 54,10   | 48,80   | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-05 | Dakdeel werkgang zuid         | 174921,54 | 394921,54 | 4,60   | 0,00     | Bg-03 | 12,00   | 44,70   | 60,80    | 62,80    | 60,50    | 57,50   | 55,50   | 54,10   | 48,80   | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Rk-01 | Rooster kwekcel               | 174951,44 | 394951,44 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-02 | Rooster kwekcel               | 174951,44 | 394951,44 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-03 | Rooster kwekcel               | 174974,68 | 394974,68 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-04 | Rooster kwekcel               | 174974,37 | 394974,37 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-05 | Rooster kwekcel               | 174983,77 | 394983,77 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-06 | Rooster kwekcel               | 174983,77 | 394983,77 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-07 | Rooster kwekcel               | 174983,77 | 394983,77 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-08 | Rooster kwekcel               | 174987,00 | 394987,00 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-09 | Rooster kwekcel               | 174934,25 | 394934,25 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-10 | Rooster kwekcel               | 174928,63 | 394928,63 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-11 | Rooster kwekcel               | 174924,49 | 394924,49 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-12 | Rooster kwekcel               | 174920,22 | 394920,22 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-13 | Rooster kwekcel               | 174915,80 | 394915,80 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-14 | Rooster kwekcel               | 174910,66 | 394910,66 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-15 | Rooster kwekcel               | 174905,78 | 394905,78 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-16 | Rooster kwekcel               | 174901,12 | 394901,12 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-01 | Rooster zijkant kwekcellen    | 174951,99 | 394951,99 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-02 | Rooster zijkant kwekcellen    | 174959,57 | 394959,57 | 5,50   | 0,00     | Bg-17 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-03 | Rooster zijkant kwekcellen    | 174935,58 | 394935,58 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-04 | Rooster zijkant kwekcellen    | 174936,55 | 394936,55 | 5,50   | 0,00     | Bg-18 | 44,90   | 59,90   | 68,30    | 76,60    | 73,90    | 75,10   | 71,90   | 65,00   | 54,60   | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-01 | Dieselheftruck                | 174961,94 | 394961,94 | 1,00   | 0,00     | Bg-18 | 0,00    | 75,60   | 90,40    | 89,20    | 95,70    | 99,00   | 96,50   | 92,50   | 84,50   | 103,04     | 16,80  | ---    | ---    |
| Dh-02 | Dieselheftruck                | 174955,24 | 394955,24 | 1,00   | 0,00     | Bg-18 | 0,00    | 75,60   | 90,40    | 89,20    | 95,70    | 99,00   | 96,50   | 92,50   | 84,50   | 103,04     | 16,80  | ---    | ---    |
| Dh-03 | Dieselheftruck                | 174957,45 | 394957,45 | 1,00   | 0,00     | Bg-18 | 0,00    | 75,60   | 90,40    | 89,20    | 95,70    | 99,00   | 96,50   | 92,50   | 84,50   | 103,04     | 16,80  | ---    | ---    |
| Dh-04 | Dieselheftruck                | 174931,36 | 394931,36 | 1,00   | 0,00     | Bg-18 | 0,00    | 75,60   | 90,40    | 89,20    | 95,70    | 99,00   | 96,50   | 92,50   | 84,50   | 103,04     | 16,80  | ---    | ---    |
| Dh-05 | Dieselheftruck                | 174931,36 | 394931,36 | 1,00   | 0,00     | Bg-18 | 0,00    | 75,60   | 90,40    | 89,20    | 95,70    | 99,00   | 96,50   | 92,50   | 84,50   | 103,04     | 16,80  | ---    | ---    |
| Dh-06 | Dieselheftruck                | 174921,16 | 394921,16 | 1,00   | 0,00     | Bg-18 | 0,00    | 75,60   | 90,40    | 89,20    | 95,70    | 99,00   | 96,50   | 92,50   | 84,50   | 103,04     | 16,80  | ---    | ---    |
| Dh-07 | Dieselheftruck                | 174921,77 | 394921,77 | 1,00   | 0,00     | Bg-18 | 0,00    | 75,60   | 90,40    | 89,20    | 95,70    | 99,00   | 96,50   | 92,50   | 84,50   | 103,04     | 16,80  | ---    | ---    |
| Dh-08 | Dieselheftruck                | 174911,47 | 394911,47 | 1,00   | 0,00     | Bg-18 | 0,00    | 75,60   | 90,40    | 89,20    | 95,70    | 99,00   | 96,50   | 92,50   | 84,50   | 103,04     | 16,80  | ---    | ---    |
| Dh-09 | Dieselheftruck                | 174911,47 | 394911,47 | 1,00   | 0,00     | Bg-18 | 0,00    | 75,60   | 90,40    | 89,20    | 95,70    | 99,00   | 96,50   | 92,50   | 84,50   | 103,04     | 16,80  | ---    | ---</  |

Modelgegevens  
Puntbronnen (equivalent)

AKW375ab  
Bijlage IV

Modelgegevens model  
Groepsplanrijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id     | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Kaalveld | Gevel   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1K | Lwr 2K | Lwr 4K | Lwr 8K | Lwr Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|--------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|
|        |                                  |           |           |        |          |         |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |        |        |
| DB-11  | Dieselmotortruck                 | 174894,99 | 394890,76 | 1,00   | 0,00     | --      | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 99,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 16,80  | --     | --     |
| Tr-01  | Eigen trekker                    | 174847,77 | 394830,81 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 75,60  | 90,40   | 99,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 16,80  | --     | --     |
| Tr-02  | Eigen trekker                    | 174890,82 | 394830,79 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Tr-03  | Eigen trekker                    | 174896,82 | 394816,40 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Tr-04  | Eigen trekker                    | 174814,63 | 394822,76 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Tr-05  | Eigen trekker                    | 174821,72 | 394829,49 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Tr-06  | Eigen trekker                    | 174826,54 | 394836,21 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Tr-07  | Eigen trekker                    | 174834,44 | 394843,12 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Tr-08  | Eigen trekker                    | 174841,77 | 394850,50 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Tr-09  | Eigen trekker                    | 174847,84 | 394857,64 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Tr-10  | Eigen trekker                    | 174854,98 | 394864,75 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Tr-11  | Eigen trekker                    | 174861,94 | 394873,11 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 27,17  | --     | --     |
| Ku-01  | Koelunit                         | 174862,45 | 394851,04 | 2,00   | 0,00     | --      | 53,70  | 67,80  | 76,30   | 78,30   | 84,90   | 84,70  | 80,10  | 75,30  | 64,10  | 89,34      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ku-02  | Koelunit                         | 174857,76 | 394846,04 | 2,00   | 0,00     | --      | 53,70  | 67,80  | 76,30   | 78,30   | 84,90   | 84,70  | 80,10  | 75,30  | 64,10  | 89,34      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Kr-01  | Dak ketelruimte                  | 174872,84 | 394865,55 | 3,10   | 0,00     | --      | 17,20  | 53,20  | 62,10   | 62,30   | 56,60   | 49,60  | 45,90  | 33,70  | 24,40  | 66,15      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Kr-02  | Opstelling ketelruimte           | 174877,54 | 394869,95 | 3,10   | 0,00     | --      | 0,00   | 42,00  | 56,90   | 63,10   | 64,30   | 60,40  | 63,70  | 62,50  | 53,20  | 70,28      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Kr-03  | Opstelling ketelruimte           | 174878,33 | 394870,98 | 2,80   | 0,00     | Bhvi-01 | 0,00   | 42,00  | 56,90   | 63,10   | 64,30   | 60,40  | 63,70  | 62,50  | 53,20  | 70,28      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-01  | Roldeur vergistingsruimte        | 174849,23 | 394868,69 | 2,80   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 71,32   | 75,45   | 76,45   | 72,45  | 69,45  | 67,85  | --     | 80,97      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-02  | Roldeur vergistingsruimte        | 174847,78 | 394874,23 | 2,80   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 71,32   | 75,45   | 76,45   | 72,45  | 69,45  | 67,85  | --     | 80,97      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-03  | Roldeur vergistingsruimte        | 174847,78 | 394861,63 | 2,80   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 71,32   | 75,45   | 76,45   | 72,45  | 69,45  | 67,85  | --     | 80,97      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-04  | Ramen vergistingsruimte          | 174850,24 | 394864,40 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 53,12   | 65,22   | 62,22   | 55,22  | 53,02  | 51,62  | --     | 57,78      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-05  | Ramen vergistingsruimte          | 174840,28 | 394855,98 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 53,12   | 65,22   | 62,22   | 55,22  | 53,02  | 51,62  | --     | 57,78      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-06  | Ramen vergistingsruimte          | 174840,28 | 394855,98 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 53,12   | 65,22   | 62,22   | 55,22  | 53,02  | 51,62  | --     | 57,78      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-07  | Ramen vergistingsruimte          | 174827,84 | 394860,63 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 53,12   | 65,22   | 62,22   | 55,22  | 53,02  | 51,62  | --     | 57,78      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-08  | Ramen vergistingsruimte          | 174837,61 | 394873,31 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 53,12   | 65,22   | 62,22   | 55,22  | 53,02  | 51,62  | --     | 57,78      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-09  | Deur km2 vergistingsruimte       | 174829,14 | 394854,01 | 1,33   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 56,12   | 60,22   | 64,22   | 65,22  | 60,02  | 58,62  | --     | 69,62      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-10  | Deur km2 vergistingsruimte       | 174832,08 | 394867,54 | 1,33   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 53,11   | 57,21   | 61,21   | 62,21  | 57,01  | 55,61  | --     | 66,61      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-11  | Noordostgevel vergistingsruimte  | 174840,46 | 394871,47 | 5,70   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 73,58   | 67,68   | 65,68   | 60,68  | 56,48  | 55,08  | --     | 75,35      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-12  | Noordwestgevel vergistingsruimte | 174840,46 | 394871,47 | 5,70   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 73,58   | 67,68   | 65,68   | 60,68  | 56,48  | 55,08  | --     | 75,35      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-13  | Zuidwestgevel vergistingsruimte  | 174829,57 | 394853,64 | 3,70   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 75,21   | 69,31   | 67,31   | 62,31  | 58,11  | 56,71  | --     | 76,98      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-14  | Zuidostgevel vergistingsruimte   | 174843,97 | 394857,85 | 3,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 74,33   | 68,43   | 66,43   | 61,43  | 57,23  | 55,83  | --     | 76,10      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-15  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte  | 174839,25 | 394869,23 | 6,60   | 0,00     | --      | --     | --     | 70,58   | 73,68   | 73,68   | 71,68  | 62,48  | 60,08  | --     | 78,73      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-16  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte  | 174830,72 | 394861,11 | 6,60   | 0,00     | --      | --     | --     | 70,58   | 73,68   | 73,68   | 71,68  | 62,48  | 60,08  | --     | 78,73      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-17  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte  | 174845,50 | 394864,92 | 6,60   | 0,00     | --      | --     | --     | 70,58   | 73,68   | 73,68   | 71,68  | 62,48  | 60,08  | --     | 78,73      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vz-18  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte  | 174835,32 | 394855,26 | 6,60   | 0,00     | --      | --     | --     | 70,58   | 73,68   | 73,68   | 71,68  | 62,48  | 60,08  | --     | 78,73      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Fk-01  | Fakkels                          | 174823,74 | 394828,62 | 2,50   | 0,00     | --      | 34,10  | 42,70  | 56,40   | 58,80   | 63,00   | 64,20  | 55,60  | 56,10  | 50,90  | 71,63      | 0,00   | --     | --     |
| Vrp-01 | Verspommen restproduct           | 174849,81 | 394870,20 | 2,50   | 0,00     | --      | 56,00  | 63,40  | 77,70   | 80,00   | 84,80   | 83,20  | 80,50  | 75,70  | 70,50  | 89,21      | 12,53  | --     | --     |

Modelgegevens  
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW3752b  
Bijlage IV

Model: Eerste model  
Criterium: gemiddeld beoordelingsniveau  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Id    | Omschrijving                        | X-1       | Y-1       | ISO maaiveldhoogte | ISO H | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Gem.snelhe | Aant.puntb |
|-------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------------------|-------|------------|------------|------------|--------|------------|------------|
|       |                                     |           |           |                    |       |            |            |            |        |            |            |
| Pa-01 | Vrachtwagens, Champignonkweekrij    | 174841,52 | 394901,55 | 0,00               | 1,00  | 20         | 10         | 10         | 297,13 | 10         | 30         |
| Pa-01 | Vrachtwagens, Champignonkweekrij    | 174841,52 | 394901,55 | 0,00               | 1,00  | 20         | 10         | 10         | 297,13 | 10         | 30         |
| Tr-01 | Trekker + kar                       | 174841,94 | 394901,23 | 0,00               | 1,00  | 2          | --         | --         | 293,24 | 10         | 30         |
| Ba-01 | Bestelwagens                        | 174841,52 | 394901,23 | 0,00               | 1,00  | 8          | --         | --         | 59,99  | 10         | 6          |
| Va-02 | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 174842,77 | 394900,81 | 0,00               | 1,00  | 8          | --         | --         | 41,58  | 10         | 5          |

Modelgegevens  
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW375ab  
Bijlage IV

Model:Eerste model  
Groep:Langrijgenmiddel beoordelingsniveau  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaan 1 - II

| Id    | Omschrijving                        | X-1       | Y-1       | M-1  | ISO H | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | Lw. Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (B) |
|-------|-------------------------------------|-----------|-----------|------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|
|       |                                     |           |           |      |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |        |        |
| Vr-01 | Vrachtwagens champagnekerij         | 174841,52 | 394501,65 | 0,00 | 1,00  | 0,00   | 86,70  | 86,00   | 80,20   | 80,00   | 82,00  | 83,30  | 87,40  | 84,60  | 101,98     | 27,82  | --     | 29,07  |
| Pa-01 | Personenauto's                      | 174841,52 | 394501,23 | 0,00 | 1,00  | 64,70  | 65,80  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 83,30  | 87,40  | 84,60  | 101,98     | 27,82  | --     | 29,07  |
| Tr-01 | Trekker + kar                       | 174841,94 | 394501,23 | 0,00 | 1,00  | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 87,80   | 92,10   | 96,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74     | 37,85  | 26,06  | --     |
| Bw-01 | Bestelwagens                        | 174841,52 | 394501,23 | 0,00 | 1,00  | 0,00   | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 96,40  | 0,00   | 94,96      | 31,76  | --     | --     |
| Vr-02 | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 174842,77 | 394500,81 | 0,00 | 1,00  | 0,00   | 86,70  | 89,00   | 90,20   | 94,00   | 96,70  | 96,30  | 92,40  | 84,60  | 101,98     | 32,56  | --     | --     |

Modelgegevens  
Puntbronnen (piekbronnen)

Model:Eerste model  
Groot:Maximaal geluidsniveau  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

AKW375ab  
Bijlage IV

| Id      | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Maafveld | Geval | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|
|         |                                      |           |           |        |          |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |        |        |
| Pil-01  | Laden/lossen                         | 174664,64 | 394876,71 | 1,00   | 0,00     | --    | 82,50  | 87,00  | 95,40   | 97,40   | 106,10  | 105,90 | 104,00 | 100,00 | 92,50  | 105,30     | 0,00   | 99,00  | 0,00   |
| Pire-01 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174694,00 | 394798,73 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-02 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174900,73 | 394806,10 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-03 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174906,73 | 394813,73 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-04 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174914,54 | 394822,09 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-05 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174921,63 | 394829,82 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-06 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174929,45 | 394835,54 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-07 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174931,35 | 394842,45 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-08 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174941,08 | 394848,63 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-09 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174947,44 | 394857,17 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-10 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174954,88 | 394864,08 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Pire-11 | Piek rijden trekker / dieselheftruck | 174961,28 | 394872,94 | 1,00   | 0,00     | --    | 60,30  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 105,30     | 0,00   | --     | --     |
| Esp-01  | Sluiten portieren                    | 174853,65 | 394850,44 | 1,00   | 0,00     | --    | 62,90  | 62,20  | 89,30   | 53,80   | 32,20   | 96,70  | 50,10  | 90,00  | 77,70  | 102,41     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Modelgegevens  
Mobiele bronnen (piekbronnen)

AKW375ab  
Bijlage IV

Model: Eerste model  
Groep: Maximaal geluidniveau  
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id     | Omschrijving                  | X-1       | Y-1       | M-1  | ISO H | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | Lw. Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (K) |
|--------|-------------------------------|-----------|-----------|------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|
|        |                               |           |           |      |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |        |        |
| PW-01  | Piek tijden vrachtwagens      | 174841,76 | 394900,65 | 0,00 | 1,00  | 0,00   | 93,70  | 98,00   | 97,20   | 101,00  | 103,70 | 103,30 | 98,40  | 91,60  | 108,98     | 27,82  | --     | 29,07  |
| PW-02  | Piek tijden vrachtwagens      | 174842,52 | 394900,57 | 0,00 | 1,00  | 0,00   | 93,70  | 98,00   | 97,20   | 101,00  | 103,70 | 103,30 | 98,40  | 91,60  | 108,98     | 32,86  | --     | --     |
| PT-01  | Piek tijden trekker (tractor) | 174841,85 | 394900,56 | 0,00 | 1,00  | 60,36  | 77,80  | 100,10  | 91,50   | 98,10   | 105,30 | 103,20 | 97,60  | 98,10  | 109,30     | 37,88  | --     | --     |
| PPa-01 | Piek tijden personenauto's    | 174841,27 | 394900,25 | 0,00 | 1,00  | 0,00   | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  | 94,97      | 27,82  | 26,06  | 29,07  |

Modelgegevens  
Immissiepunten

Model:Parist model  
Groep:Hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id | Omschrijving              | X         | Y         | Maaiveld | Gevel | Hoogte |    |    |    |    |    |
|----|---------------------------|-----------|-----------|----------|-------|--------|----|----|----|----|----|
|    |                           |           |           |          |       | A      | B  | C  | D  | E  | F  |
| 1  | Achtergevel Berdesteeg 15 | 174843,37 | 394518,97 | 0,00     | GD-02 | 5,00   | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2  | Zijdegevel Berdesteeg 15  | 174856,90 | 394520,30 | 0,00     | GD-02 | 5,00   | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3  | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 175137,32 | 395273,34 | 0,00     | GD-03 | 5,00   | -- | -- | -- | -- | -- |
| 4  | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 175153,25 | 395264,97 | 0,00     | GD-03 | 5,00   | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5  | Referentiepunt 1          | 174829,64 | 394952,70 | 0,00     | --    | 5,00   | -- | -- | -- | -- | -- |
| 6  | Referentiepunt 2          | 175008,61 | 394962,37 | 0,00     | --    | 5,00   | -- | -- | -- | -- | -- |
| 7  | Referentiepunt 3          | 174759,21 | 394904,46 | 0,00     | --    | 5,00   | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8  | Referentiepunt 4          | 174766,73 | 394765,35 | 0,00     | --    | 5,00   | -- | -- | -- | -- | -- |

Modelgegevens calamiteiten  
Gewijzigde puntbron = Fk-01

AKW375ab  
Bijlage V

Model:calamiteiten  
Groep:Bronnen buiten  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id     | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Maatveld | Gevel | Lor 31 | Lor 63 | Lor 125 | Lor 250 | Lor 500 | Lor 1k | Lor 2k | Lor 4k | Lor 8k | Lor Totaal | Cs(D) | Cs (A) | Cs (N) |
|--------|-----------------------|-----------|-----------|--------|----------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|--------|--------|
|        |                       |           |           |        |          |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |        |        |
| Fk-01  | Fakkal                | 174823,74 | 394829,62 | 2,50   | 0,00     | --    | 34,10  | 42,70  | 56,40   | 58,80   | 63,00   | 64,20  | 65,60  | 66,10  | 60,00  | 71,63      | 0,00  | --     | 0,00   |
| Vrp-01 | Verpompen restproduct | 174849,81 | 394870,20 | 2,50   | 0,00     | --    | 56,00  | 63,40  | 77,70   | 80,00   | 84,80   | 83,20  | 80,50  | 75,70  | 70,50  | 89,21      | 12,53 | --     | --     |



Rekenresultaten  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id  | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | L <sub>k</sub> |
|-----|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----------------|
| 1_A | Achtergevel Derdesteeg 15 | 5,0    | 37,0 | 27,0  | 30,1  | 40,1   | 63,6           |
| 2_A | Zijgevel derdesteeg 15    | 5,0    | 37,1 | 28,3  | 30,4  | 40,4   | 63,7           |
| 3_A | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 5,0    | 28,2 | 27,1  | 27,4  | 37,4   | 52,9           |
| 4_A | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 5,0    | 28,5 | 27,3  | 27,6  | 37,6   | 52,8           |
| 5_A | Referentiepunt 1          | 5,0    | 45,8 | 44,9  | 45,3  | 55,3   | 69,4           |
| 6_A | Referentiepunt 2          | 5,0    | 38,8 | 37,6  | 37,8  | 47,8   | 59,5           |
| 7_A | Referentiepunt 3          | 5,0    | 50,6 | 40,1  | 41,9  | 51,9   | 72,9           |
| 8_A | Referentiepunt 4          | 5,0    | 42,5 | 39,1  | 40,6  | 50,6   | 69,0           |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.1ST  
Bijdrage van Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 1\_A - Achtergevel Derdesteeg 15  
Rekenmethode Industrielaawaal - IL/ Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cin |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Vw-01  | Vrachtwagens champignonkwekerij     | 1,0    | 27,4  | --    | 26,1  | 36,1   | 58,7  | 3,5 |
| Rzk-02 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 20,7  | 20,7  | 20,7  | 30,7   | 23,1  | 2,4 |
| Vr-17  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 18,6  | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 21,3  | 2,6 |
| Ku-01  | Koelunit                            | 2,0    | 18,4  | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 21,9  | 3,5 |
| Rzk-03 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 18,4  | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 21,2  | 2,9 |
| Vr-18  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 17,4  | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 19,9  | 2,5 |
| Dh-10  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 26,8  | --    | --    | 26,8   | 47,1  | 3,5 |
| Vr-03  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 16,8  | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 20,2  | 3,4 |
| Dh-09  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 26,4  | --    | --    | 26,4   | 46,8  | 3,5 |
| Dh-08  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 26,0  | --    | --    | 26,0   | 46,4  | 3,6 |
| Dh-07  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 25,7  | --    | --    | 25,7   | 46,1  | 3,7 |
| Dh-06  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 25,4  | --    | --    | 25,4   | 45,9  | 3,7 |
| Dh-05  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 24,8  | --    | --    | 24,8   | 45,3  | 3,8 |
| Dh-04  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 24,5  | --    | --    | 24,5   | 45,1  | 3,8 |
| Dh-11  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 24,5  | --    | --    | 24,5   | 44,7  | 3,4 |
| Ku-02  | Koelunit                            | 2,0    | 14,1  | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 17,6  | 3,5 |
| Dh-03  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 23,8  | --    | --    | 23,8   | 44,5  | 3,9 |
| Dh-02  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 23,5  | --    | --    | 23,5   | 44,2  | 3,9 |
| Vr-11  | Noordoostgevel vergistingsruimte    | 5,7    | 12,0  | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 14,9  | 2,9 |
| Vr-01  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 11,9  | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 15,3  | 3,4 |
| Dh-01  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 20,5  | --    | --    | 20,5   | 41,2  | 3,9 |
| Vr-16  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 10,5  | 10,5  | 10,5  | 20,5   | 13,1  | 2,6 |
| Rzk-01 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 9,0   | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 11,7  | 2,7 |
| Vr-14  | Zuidoostgevel vergistingsruimte     | 3,0    | 8,6   | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 11,9  | 3,3 |
| Rk-08  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 8,4   | 8,4   | 8,4   | 18,4   | 10,8  | 2,4 |
| Rzk-04 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 8,3   | 8,3   | 8,3   | 18,3   | 11,4  | 3,1 |
| Tr-01  | Trekker + kar                       | 1,0    | 17,5  | --    | --    | 17,5   | 58,9  | 3,5 |
| Rk-06  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 10,0  | 2,5 |
| Vr-15  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 6,8   | 6,8   | 6,8   | 16,8   | 9,5   | 2,7 |
| Rk-09  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 6,2   | 6,2   | 6,2   | 16,2   | 9,1   | 2,9 |
| Tre-02 | Eigen trekker                       | 1,0    | 15,9  | --    | --    | 15,9   | 46,6  | 3,5 |
| Rk-10  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,6   | 5,6   | 5,6   | 15,6   | 8,5   | 2,9 |
| Rk-07  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,5   | 5,5   | 5,5   | 15,5   | 8,0   | 2,5 |
| Tre-03 | Eigen trekker                       | 1,0    | 15,5  | --    | --    | 15,5   | 46,2  | 3,5 |
| Rk-15  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,4   | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 8,5   | 3,0 |
| Rk-11  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,4   | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 8,4   | 3,0 |
| Rk-12  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,3   | 5,3   | 5,3   | 15,4   | 8,3   | 3,0 |
| Rk-13  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,3   | 5,3   | 5,3   | 15,3   | 8,3   | 3,0 |
| Rk-14  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,3   | 5,3   | 5,3   | 15,3   | 8,3   | 3,0 |
| Tre-04 | Eigen trekker                       | 1,0    | 15,0  | --    | --    | 15,0   | 45,6  | 3,6 |
| Rk-05  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,0   | 5,0   | 5,0   | 15,0   | 7,5   | 2,5 |
| Rk-04  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 4,8   | 4,8   | 4,8   | 14,8   | 7,3   | 2,6 |
| Tre-05 | Eigen trekker                       | 1,0    | 14,7  | --    | --    | 14,7   | 45,5  | 3,7 |
| Rk-03  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 4,6   | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 7,2   | 2,6 |
| Ph-22  | Dakdeel productiehhal               | 6,1    | 10,5  | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 13,7  | 3,1 |
| Tre-06 | Eigen trekker                       | 1,0    | 14,4  | --    | --    | 14,4   | 45,3  | 3,7 |
| Rk-02  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 7,1   | 2,7 |
| Rk-01  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 7,1   | 2,7 |
| Vr-13  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 5,7    | 4,1   | 4,1   | 4,1   | 14,1   | 6,8   | 2,7 |
| Kr-02  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 4,0   | 4,0   | 4,0   | 14,0   | 7,4   | 3,4 |
| Ph-20  | Dakdeel productiehhal               | 6,1    | 9,9   | 4,0   | 4,0   | 14,0   | 13,1  | 3,1 |
| Tre-07 | Eigen trekker                       | 1,0    | 13,9  | --    | --    | 13,9   | 44,8  | 3,8 |
| Tre-01 | Eigen trekker                       | 1,0    | 13,7  | --    | --    | 13,7   | 44,3  | 3,4 |
| Tre-08 | Eigen trekker                       | 1,0    | 13,6  | --    | --    | 13,6   | 44,5  | 3,8 |
| Rk-16  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 13,0   | 6,1   | 3,1 |
| Tre-09 | Eigen trekker                       | 1,0    | 12,9  | --    | --    | 12,9   | 43,9  | 3,9 |
| Dh-12  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 12,6  | --    | --    | 12,6   | 33,0  | 3,6 |
| Tre-10 | Eigen trekker                       | 1,0    | 12,6  | --    | --    | 12,6   | 43,6  | 3,9 |
| Vr-04  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 12,5   | 6,1   | 3,6 |
| Kr-03  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 5,7   | 3,3 |
| Vr-02  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 12,3   | 5,8   | 3,5 |
| Kr-01  | Dak ketelruimte                     | 3,1    | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 10,3   | 3,7   | 3,4 |
| Vr-12  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 3,0    | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 3,5   | 3,4 |
| Tre-11 | Eigen trekker                       | 1,0    | 9,9   | --    | --    | 9,9    | 41,0  | 3,9 |
| Vr-06  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -0,5  | -0,5  | -0,5  | 9,5    | 3,0   | 3,5 |
| Fk-01  | Fakkell                             | 2,5    | 9,5   | --    | --    | 9,5    | 12,7  | 3,2 |
| Vr-05  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,4    | 2,9   | 3,5 |
| Ph-21  | Dakdeel productiehhal               | 6,1    | 4,6   | -1,4  | -1,4  | 8,6    | 7,7   | 3,1 |
| Pa-01  | Personenauto's                      | 1,0    | -0,6  | 1,2   | -1,8  | 8,2    | 31,1  | 3,8 |
| Vw-02  | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 1,0    | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 44,4  | 3,9 |
| Vrp-01 | Verpompen restproduct               | 2,5    | 7,5   | --    | --    | 7,5    | 23,5  | 3,5 |
| Ph-23  | Dakdeel productiehhal               | 6,1    | 3,3   | -2,7  | -2,7  | 7,3    | 6,4   | 3,2 |
| Ph-02  | Roldeur productiehhal               | 2,7    | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | 2,6   | 3,7 |
| Vr-09  | Deur 4m2 vergistingsruimte          | 1,3    | -7,5  | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -3,8  | 3,7 |
| Vr-07  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -4,4  | 3,6 |
| Bw-01  | Bestelwagens                        | 1,0    | 1,4   | --    | --    | 1,4    | 37,0  | 3,8 |
| Wg-04  | Dakdeel werkang noord               | 4,6    | -3,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | 0,0   | 3,4 |
| Ph-01  | Roldeur productiehhal               | 2,7    | -4,1  | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -0,3  | 3,8 |
| Vr-08  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -7,7  | 3,6 |
| Wg-05  | Dakdeel werkang zuid                | 4,6    | -7,5  | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -4,3  | 3,2 |
| Vr-10  | Deur 2m2 vergistingsruimte          | 1,3    | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -10,7 | 3,7 |
| Ph-17  | Oostgevel productiehhal             | 5,0    | -18,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -14,9 | 3,4 |
| Ph-04  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -18,8 | -24,8 | -24,8 | -14,8  | -14,9 | 3,8 |
| Ph-05  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -18,9 | -24,9 | -24,9 | -14,9  | -15,1 | 3,8 |
| Ph-18  | Zuidgevel productiehhal             | 3,0    | -19,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -16,2 | 3,6 |
| Wg-02  | Zuidgevel werkang productie         | 3,0    | -20,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -17,0 | 3,5 |
| Ph-03  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -23,0 | -29,0 | -29,0 | -19,0  | -19,3 | 3,8 |
| Ph-09  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -24,1 | -30,1 | -30,1 | -20,1  | -20,3 | 3,9 |
| Ph-19  | Noordgevel productiehhal            | 3,0    | -25,0 | -31,0 | -31,0 | -21,0  | -21,3 | 3,7 |
| Ph-10  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -26,2 | -32,2 | -32,2 | -22,2  | -22,4 | 3,8 |
| Ph-16  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -28,0 | -34,0 | -34,0 | -24,0  | -24,2 | 3,8 |
| Ph-11  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -29,3 | -35,3 | -35,3 | -25,3  | -25,4 | 3,8 |
| Ph-06  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -30,0 | -36,0 | -36,0 | -26,0  | -26,1 | 3,9 |
| Ph-07  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -32,3 | -38,3 | -38,3 | -28,3  | -28,4 | 3,9 |
| Ph-08  | Raam productiehhal                  | 2,0    | -32,4 | -38,4 | -38,4 | -28,4  | -28,5 | 3,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.1ST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 1\_A - Achtergevel Derdesteeg 15  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Wg-03   | Noordgevel werkgang productie | 3,0    | -32,9 | -38,9 | -38,9 | -28,9  | -29,3 | 3,6 |
| Ph-14   | Raam productiehal             | 2,0    | -33,1 | -39,1 | -39,1 | -29,1  | -29,2 | 3,8 |
| Wg-01   | Oostgevel werkgang productie  | 3,0    | -33,3 | -39,3 | -39,3 | -29,3  | -29,7 | 3,7 |
| Ph-15   | Raam productiehal             | 2,0    | -34,9 | -40,9 | -40,9 | -30,9  | -31,1 | 3,8 |
| Ph-12   | Raam productiehal             | 2,0    | -35,3 | -41,3 | -41,3 | -31,3  | -31,5 | 3,8 |
| Ph-13   | Raam productiehal             | 2,0    | -35,5 | -41,5 | -41,5 | -31,5  | -31,7 | 3,8 |
| Totalen |                               |        | 37,0  | 27,8  | 30,1  | 40,1   | 63,6  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 2\_R - Zijgeval deidsteeg 15  
Rekenmethode Industrielawaai - 1h; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | L1    | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Vw-01  | Vrachtwagens champignonkwekerij     | 1,0    | 27,5  | --    | 26,2  | 36,2   | 58,8  | 3,5 |
| Ku-01  | Koelunit                            | 2,0    | 21,5  | 21,5  | 21,5  | 31,5   | 24,9  | 3,5 |
| Rzk-02 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 20,8  | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 23,1  | 2,3 |
| Rzk-03 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 18,4  | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 21,2  | 2,8 |
| Vr-17  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 18,4  | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 21,0  | 2,6 |
| Vr-18  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 17,2  | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 19,8  | 2,5 |
| Dh-10  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 26,9  | --    | --    | 26,9   | 47,1  | 3,4 |
| Vr-03  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 16,5  | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 19,9  | 3,4 |
| Dh-09  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 26,5  | --    | --    | 26,5   | 46,8  | 3,5 |
| Dh-08  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 26,0  | --    | --    | 26,0   | 46,4  | 3,6 |
| Dh-07  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 25,7  | --    | --    | 25,7   | 46,1  | 3,6 |
| Dh-06  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 25,4  | --    | --    | 25,4   | 45,8  | 3,7 |
| Dh-05  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 24,8  | --    | --    | 24,8   | 45,3  | 3,7 |
| Dh-11  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 24,7  | --    | --    | 24,7   | 44,8  | 3,4 |
| Dh-04  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 24,4  | --    | --    | 24,4   | 45,0  | 3,8 |
| Ku-02  | Koelunit                            | 2,0    | 14,0  | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 17,5  | 3,5 |
| Dh-03  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 23,9  | --    | --    | 23,9   | 44,5  | 3,8 |
| Dh-02  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 23,5  | --    | --    | 23,5   | 44,2  | 3,9 |
| Vr-01  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 11,7  | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 15,2  | 3,4 |
| Vr-11  | Noordoostgevel vergistingsruimte    | 5,7    | 11,6  | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 14,5  | 2,9 |
| Dh-01  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 20,7  | --    | --    | 20,7   | 41,4  | 3,9 |
| Vr-16  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 9,8   | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 12,4  | 2,6 |
| Rzk-01 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 8,8   | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 11,5  | 2,7 |
| Vr-14  | Zuidoostgevel vergistingsruimte     | 3,0    | 8,4   | 8,4   | 8,4   | 18,4   | 11,7  | 3,3 |
| Rzk-04 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 8,1   | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 11,1  | 3,0 |
| Rk-07  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 8,0   | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 10,4  | 2,4 |
| Rk-06  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 7,8   | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 10,2  | 2,5 |
| Tr-01  | Trekker + kaz                       | 1,0    | 17,7  | --    | --    | 17,7   | 59,0  | 3,5 |
| Rk-05  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 10,0  | 2,5 |
| Rk-04  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 7,3   | 7,3   | 7,3   | 17,3   | 9,9   | 2,5 |
| Rk-03  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 7,2   | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 9,8   | 2,6 |
| Vr-15  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 6,7   | 6,7   | 6,7   | 16,7   | 9,4   | 2,7 |
| Rk-08  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 6,6   | 6,6   | 6,6   | 16,6   | 8,9   | 2,4 |
| Rk-09  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 6,5   | 6,5   | 6,5   | 16,5   | 9,3   | 2,9 |
| Tr-02  | Eigen trekker                       | 1,0    | 16,1  | --    | --    | 16,1   | 46,7  | 3,4 |
| Rk-10  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,8   | 5,8   | 5,8   | 15,8   | 8,7   | 2,9 |
| Rk-11  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,6   | 5,6   | 5,6   | 15,6   | 8,5   | 2,9 |
| Tr-03  | Eigen trekker                       | 1,0    | 15,6  | --    | --    | 15,6   | 46,3  | 3,5 |
| Rk-15  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,6   | 5,6   | 5,6   | 15,6   | 8,6   | 3,0 |
| Rk-12  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,5   | 5,5   | 5,5   | 15,5   | 8,4   | 2,9 |
| Rk-13  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,5   | 5,5   | 5,5   | 15,5   | 8,4   | 3,0 |
| Rk-14  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 5,5   | 5,5   | 5,5   | 15,5   | 8,4   | 3,0 |
| Tr-04  | Eigen trekker                       | 1,0    | 15,1  | --    | --    | 15,1   | 45,9  | 3,6 |
| Tr-05  | Eigen trekker                       | 1,0    | 14,8  | --    | --    | 14,8   | 45,6  | 3,6 |
| Ph-22  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 10,7  | 4,7   | 4,7   | 14,7   | 13,8  | 3,1 |
| Rk-02  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 4,6   | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 7,3   | 2,6 |
| Rk-01  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 4,5   | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 7,2   | 2,7 |
| Tr-06  | Eigen trekker                       | 1,0    | 14,4  | --    | --    | 14,4   | 45,3  | 3,7 |
| Vr-13  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 5,7    | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 7,1   | 2,7 |
| Kr-01  | Dak ketelruimte                     | 3,1    | 4,3   | 4,3   | 4,3   | 14,3   | 7,7   | 3,4 |
| Kr-02  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 4,3   | 4,3   | 4,3   | 14,3   | 7,7   | 3,4 |
| Tr-07  | Eigen trekker                       | 1,0    | 13,9  | --    | --    | 13,9   | 44,8  | 3,7 |
| Tr-01  | Eigen trekker                       | 1,0    | 13,9  | --    | --    | 13,9   | 44,5  | 3,4 |
| Tr-08  | Eigen trekker                       | 1,0    | 13,6  | --    | --    | 13,6   | 44,5  | 3,8 |
| Rk-16  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 3,1   | 3,1   | 3,1   | 13,1   | 6,2   | 3,0 |
| Ph-20  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 9,1   | 3,1   | 3,1   | 13,1   | 12,1  | 3,1 |
| Tr-09  | Eigen trekker                       | 1,0    | 13,0  | --    | --    | 13,0   | 44,0  | 3,8 |
| Tr-10  | Eigen trekker                       | 1,0    | 12,6  | --    | --    | 12,6   | 43,6  | 3,9 |
| Vr-02  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 12,5   | 6,0   | 3,5 |
| Dh-12  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 12,4  | --    | --    | 12,4   | 32,7  | 3,6 |
| Kr-03  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,0   | 5,3   | 3,3 |
| Vr-05  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 4,3   | 3,5 |
| Vr-04  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 4,0   | 3,6 |
| Vr-12  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 3,0    | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 3,5   | 3,4 |
| Tr-11  | Eigen trekker                       | 1,0    | 9,9   | --    | --    | 9,9    | 41,0  | 3,9 |
| Ph-01  | Fakkelt                             | 2,5    | 9,1   | --    | --    | 9,1    | 12,3  | 3,2 |
| Vr-06  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 2,4   | 3,5 |
| Ph-01  | Persoonauto's                       | 1,0    | -0,6  | -1,2  | -1,8  | 8,2    | 31,1  | 3,8 |
| Ph-21  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 4,2   | -1,9  | -1,9  | 8,2    | 7,2   | 3,1 |
| Vw-02  | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 1,0    | 8,1   | --    | --    | 8,1    | 44,5  | 3,9 |
| Vrp-01 | Verpompen restproduct               | 2,5    | 7,5   | --    | --    | 7,5    | 23,5  | 3,5 |
| Ph-23  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 3,0   | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 6,1   | 3,1 |
| Ph-02  | Roldeur productiehal                | 2,7    | 0,7   | -5,3  | -5,3  | 4,7    | 4,3   | 3,6 |
| Vr-09  | Oost 4m² vergistingsruimte          | 1,3    | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -3,4  | 3,7 |
| Vr-07  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -4,7  | 3,6 |
| Bw-01  | Bestelwagens                        | 1,0    | 1,2   | --    | --    | 1,2    | 36,8  | 3,8 |
| Wg-04  | Dakdeel werkvang noord              | 4,6    | -3,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | 0,2   | 3,3 |
| Ph-01  | Roldeur productiehal                | 2,7    | -3,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | 0,0   | 3,8 |
| Vr-08  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -7,7  | 3,6 |
| Wg-05  | Dakdeel werkvang zuid               | 4,6    | -7,2  | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -4,0  | 3,2 |
| Vr-10  | Deur 2m² vergistingsruimte          | 1,3    | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -10,8 | 3,7 |
| Ph-04  | Raan productiehal                   | 2,0    | -18,9 | -24,9 | -24,9 | -14,9  | -15,1 | 3,8 |
| Ph-17  | Oostgevel productiehal              | 5,0    | -19,2 | -25,2 | -25,2 | -15,2  | -15,8 | 3,4 |
| Ph-05  | Raan productiehal                   | 2,0    | -19,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -15,5 | 3,8 |
| Ph-18  | Zuidgevel productiehal              | 3,0    | -19,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -16,3 | 3,6 |
| Wg-02  | Zuidgevel werkvang productie        | 3,0    | -21,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -17,5 | 3,5 |
| Ph-03  | Raan productiehal                   | 2,0    | -22,9 | -28,9 | -28,9 | -18,9  | -19,2 | 3,7 |
| Ph-19  | Noordgevel productiehal             | 3,0    | -25,7 | -31,7 | -31,7 | -21,7  | -22,0 | 3,7 |
| Ph-10  | Raan productiehal                   | 2,0    | -25,8 | -31,8 | -31,8 | -21,8  | -22,0 | 3,8 |
| Ph-16  | Raan productiehal                   | 2,0    | -28,1 | -34,1 | -34,1 | -24,1  | -24,3 | 3,8 |
| Ph-06  | Raan productiehal                   | 2,0    | -29,9 | -35,9 | -35,9 | -25,9  | -26,0 | 3,9 |
| Ph-07  | Raan productiehal                   | 2,0    | -32,0 | -38,0 | -38,0 | -28,0  | -28,2 | 3,9 |
| Ph-08  | Raan productiehal                   | 2,0    | -32,1 | -38,1 | -38,1 | -28,1  | -28,2 | 3,9 |
| Ph-14  | Raan productiehal                   | 2,0    | -33,0 | -39,0 | -39,0 | -29,0  | -29,2 | 3,8 |
| Wg-01  | Oostgevel werkvang productie        | 3,0    | -34,4 | -40,4 | -40,4 | -30,4  | -30,8 | 3,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
 Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 2\_A - Zijgevel derdesteeg 15  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Elemaal | L1    | Cm  |
|---------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-----|
| Ph-15   | Raam productiehal             | 2,0    | -34,9 | -40,9 | -40,9 | -30,9   | -31,1 | 3,8 |
| Ph-12   | Raam productiehal             | 2,0    | -35,3 | -41,3 | -41,3 | -31,3   | -31,5 | 3,8 |
| Ph-13   | Raam productiehal             | 2,0    | -35,5 | -41,5 | -41,5 | -31,5   | -31,7 | 3,8 |
| Ph-11   | Raam productiehal             | 2,0    | -35,7 | -41,7 | -41,7 | -31,7   | -31,9 | 3,8 |
| Ph-09   | Raam productiehal             | 2,0    | -36,1 | -42,1 | -42,1 | -32,1   | -32,3 | 3,8 |
| Wg-03   | Noordgevel werkgang productie | 3,0    | -39,9 | -45,9 | -45,9 | -35,9   | -36,3 | 3,6 |
| Totalen |                               |        | 37,1  | 28,3  | 30,4  | 40,4    | 63,7  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 3\_A - Zuidgevel Broekstraat 6,8  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Ku-01  | Koelunit                            | 2,0    | 18,8  | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 23,1  | 4,3 |
| Vw-01  | Vrachtwagens champignonkwekerij     | 1,0    | 16,7  | --    | 15,4  | 25,4   | 48,9  | 4,4 |
| Rk-14  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 14,7  | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 18,6  | 3,9 |
| Rk-13  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 14,3  | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 18,2  | 3,9 |
| Rk-16  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 14,0  | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 17,9  | 3,9 |
| Rk-15  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 14,0  | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 17,8  | 3,9 |
| Rk-10  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,7  | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 17,5  | 3,9 |
| Rk-11  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,6  | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,4  | 3,9 |
| Rk-02  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,2  | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 17,2  | 4,0 |
| Rk-03  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,1  | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 17,1  | 4,0 |
| Rk-04  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,7  | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 16,7  | 4,0 |
| Rk-01  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,7  | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 16,6  | 4,0 |
| Rk-12  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,3  | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 16,2  | 3,9 |
| Rk-09  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,2  | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 16,0  | 3,9 |
| Rk-05  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,1  | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 16,0  | 4,0 |
| Rk-06  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 11,9  | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 15,8  | 4,0 |
| Rk-07  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 11,8  | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 15,8  | 4,0 |
| Rk-08  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 11,7  | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 15,7  | 4,0 |
| Rzk-01 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 11,4  | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 15,4  | 4,0 |
| Vr-16  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 11,4  | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 15,3  | 3,9 |
| Vr-01  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 10,4  | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 14,6  | 4,2 |
| Vr-02  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 10,3  | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 14,5  | 4,2 |
| Vr-15  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 9,2   | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 13,0  | 3,8 |
| Vr-17  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 9,1   | 9,1   | 9,1   | 19,1   | 13,0  | 3,8 |
| Vr-18  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 8,8   | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 12,7  | 3,9 |
| Ku-02  | Koelunit                            | 2,0    | 7,9   | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 12,2  | 4,3 |
| Dh-12  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 16,6  | --    | --    | 16,6   | 37,9  | 4,4 |
| Vr-12  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 3,0    | 6,5   | 6,5   | 6,5   | 16,5   | 10,7  | 4,2 |
| Rzk-04 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 6,2   | 6,2   | 6,2   | 16,2   | 10,1  | 3,9 |
| Rzk-03 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 4,6   | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 8,4   | 3,9 |
| Vr-11  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 5,7    | 4,1   | 4,1   | 4,1   | 14,1   | 8,1   | 3,9 |
| Vr-03  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 4,1   | 4,1   | 4,1   | 14,1   | 8,2   | 4,2 |
| Rzk-02 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 3,7   | 3,7   | 3,7   | 13,7   | 7,7   | 4,0 |
| Vr-13  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 5,7    | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 6,8   | 4,0 |
| Ph-23  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 6,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 10,4  | 3,7 |
| Ph-21  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 6,6   | 0,6   | 0,6   | 10,6   | 10,3  | 3,7 |
| Vrp-01 | Verpompen restproduct               | 2,5    | 8,9   | --    | --    | 8,9    | 25,7  | 4,2 |
| Pa-01  | Personenauto's                      | 1,0    | 0,6   | 1,8   | -1,3  | 8,8    | 32,2  | 4,4 |
| Vr-14  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 3,0    | -1,3  | -1,3  | -1,3  | 8,7    | 2,9   | 4,2 |
| Kr-03  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | -1,4  | -1,4  | -1,4  | 8,6    | 2,8   | 4,2 |
| Dh-01  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 8,2   | --    | --    | 8,2    | 29,3  | 4,3 |
| Vw-02  | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 1,0    | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 44,9  | 4,4 |
| Vr-07  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,0   | 4,3 |
| Kr-02  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 1,7   | 4,2 |
| Ph-20  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 3,2   | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 6,9   | 3,7 |
| Vr-10  | Deur 2m² vergistingsruimte          | 1,3    | -3,3  | -3,3  | -3,3  | 6,7    | 1,1   | 4,4 |
| Vr-08  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 0,8   | 4,3 |
| Dh-02  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 27,6  | 4,3 |
| Kr-01  | Dak ketelruimte                     | 3,1    | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 0,6   | 4,2 |
| Ph-22  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 1,9   | -4,1  | -4,1  | 5,9    | 5,6   | 3,7 |
| Tr-01  | Trekker + kar                       | 1,0    | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 48,1  | 4,4 |
| Dh-03  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 5,5   | --    | --    | 5,5    | 26,7  | 4,3 |
| Ph-01  | Roldeur productiehal                | 2,7    | 0,6   | -5,4  | -5,4  | 4,6    | 4,7   | 4,1 |
| Dh-04  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 4,4   | --    | --    | 4,4    | 25,6  | 4,4 |
| Dh-10  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 4,2   | --    | --    | 4,2    | 25,5  | 4,4 |
| Dh-06  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 24,0  | 4,4 |
| Vr-04  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -3,1  | 4,3 |
| Dh-05  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 23,6  | 4,4 |
| Dh-11  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 2,3   | --    | --    | 2,3    | 23,6  | 4,4 |
| Bw-01  | Bestelwagens                        | 1,0    | 1,3   | --    | --    | 1,3    | 37,5  | 4,4 |
| Dh-07  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 1,3   | --    | --    | 1,3    | 22,5  | 4,4 |
| Dh-09  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 1,0   | --    | --    | 1,0    | 22,2  | 4,4 |
| Vr-05  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -5,0  | 4,3 |
| Vr-06  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,6  | 4,3 |
| Dh-08  | Dieselheftruck                      | 1,0    | -0,1  | --    | --    | -0,1   | 21,1  | 4,4 |
| Tr-11  | Eigen trekker                       | 1,0    | -2,7  | --    | --    | -2,7   | 28,8  | 4,3 |
| Wg-04  | Dakdeel werkgevel noord             | 4,6    | -7,8  | -13,8 | -13,8 | -3,9   | -3,9  | 3,9 |
| Tr-10  | Eigen trekker                       | 1,0    | -5,1  | --    | --    | -5,1   | 26,4  | 4,3 |
| Tr-09  | Eigen trekker                       | 1,0    | -5,5  | --    | --    | -5,5   | 26,0  | 4,3 |
| Wg-05  | Dakdeel werkgevel zuid              | 4,6    | -9,7  | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -5,8  | 3,9 |
| Vr-09  | Deur 4m² vergistingsruimte          | 1,3    | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,7 | 4,4 |
| Tr-08  | Eigen trekker                       | 1,0    | -6,3  | --    | --    | -6,3   | 25,2  | 4,4 |
| Tr-02  | Eigen trekker                       | 1,0    | -6,4  | --    | --    | -6,4   | 25,2  | 4,4 |
| Ph-02  | Roldeur productiehal                | 2,7    | -11,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -7,1  | 4,1 |
| Fk-01  | Fakkel                              | 2,5    | -7,8  | --    | --    | -7,8   | -3,5  | 4,3 |
| Tr-06  | Eigen trekker                       | 1,0    | -8,1  | --    | --    | -8,1   | 23,5  | 4,4 |
| Tr-01  | Eigen trekker                       | 1,0    | -8,9  | --    | --    | -8,9   | 22,8  | 4,4 |
| Tr-07  | Eigen trekker                       | 1,0    | -8,9  | --    | --    | -8,9   | 22,6  | 4,4 |
| Tr-03  | Eigen trekker                       | 1,0    | -9,0  | --    | --    | -9,0   | 22,6  | 4,4 |
| Tr-05  | Eigen trekker                       | 1,0    | -10,1 | --    | --    | -10,1  | 21,5  | 4,4 |
| Tr-04  | Eigen trekker                       | 1,0    | -10,7 | --    | --    | -10,7  | 20,9  | 4,4 |
| Ph-12  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -14,4 | 4,2 |
| Ph-11  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -14,5 | 4,2 |
| Ph-10  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,8 | -24,8 | -24,8 | -14,8  | -14,6 | 4,2 |
| Ph-09  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,8 | -24,8 | -24,8 | -14,8  | -14,7 | 4,2 |
| Ph-13  | Raam productiehal                   | 2,0    | -19,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -15,3 | 4,2 |
| Ph-17  | Oostgevel productiehal              | 5,0    | -20,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -16,5 | 3,8 |
| Ph-19  | Noordgevel productiehal             | 3,0    | -20,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -16,8 | 4,0 |
| Ph-07  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -17,3 | 4,1 |
| Ph-06  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -17,4 | 4,1 |
| Ph-08  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -17,4 | 4,1 |
| Ph-16  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -17,4 | 4,2 |
| Ph-15  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -17,6 | 4,2 |
| Ph-14  | Raam productiehal                   | 2,0    | -22,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -17,9 | 4,2 |
| Wg-01  | Oostgevel werkgevel productie       | 3,0    | -25,7 | -31,7 | -31,7 | -21,7  | -21,6 | 4,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.1BT  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 3\_A - Zuidgevel Broekstraat 6,8  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Wg-03   | Noordgevel werkgang productie | 3,0    | -27,6 | -33,6 | -33,6 | -23,6  | -23,5 | 4,1 |
| Wg-02   | Zuidgevel werkgang productie  | 3,0    | -28,8 | -34,8 | -34,8 | -24,8  | -24,7 | 4,1 |
| Ph-18   | Zuidgevel productiehal        | 3,0    | -29,8 | -35,8 | -35,8 | -25,8  | -25,7 | 4,1 |
| Ph-04   | Raam productiehal             | 2,0    | -30,2 | -36,2 | -36,2 | -26,2  | -26,0 | 4,2 |
| Ph-05   | Raam productiehal             | 2,0    | -31,0 | -37,0 | -37,0 | -27,0  | -26,9 | 4,2 |
| Ph-03   | Raam productiehal             | 2,0    | -33,2 | -39,2 | -39,2 | -29,2  | -29,1 | 4,2 |
| Totalen |                               |        | 28,2  | 27,1  | 27,4  | 37,4   | 52,9  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.1ST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 4\_A - Oostgevel Broekstraat 6,8  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Ku-01  | Koelunit                            | 2,0    | 19,0  | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 23,4  | 4,3 |
| Vw-01  | Vrachtwagens champignonkwekerij     | 1,0    | 16,4  | --    | 15,1  | 23,1   | 48,6  | 4,4 |
| Rk-11  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 15,0  | 15,0  | 15,0  | 23,0   | 18,8  | 3,9 |
| Rk-14  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 14,9  | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 18,8  | 3,9 |
| Rk-16  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 14,2  | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 18,1  | 3,9 |
| Rk-10  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 14,1  | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 18,0  | 3,9 |
| Rk-15  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 14,0  | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 17,8  | 3,9 |
| Rk-13  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,9  | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 17,8  | 3,9 |
| Rk-02  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,6  | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,6  | 4,0 |
| Rk-03  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,4  | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 17,4  | 4,0 |
| Rk-04  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,3  | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 17,2  | 4,0 |
| Rk-05  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,6  | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 16,6  | 4,0 |
| Rk-12  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,4  | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 16,2  | 3,9 |
| Rk-09  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,3  | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 16,2  | 3,9 |
| Rk-01  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,3  | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 16,3  | 4,0 |
| Rk-06  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,3  | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 16,3  | 4,0 |
| Rk-07  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,2  | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 16,2  | 4,0 |
| Rk-08  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,1  | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 16,1  | 4,0 |
| Rzk-01 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 11,3  | 11,3  | 11,3  | 21,3   | 15,3  | 3,9 |
| Vr-16  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 11,1  | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 15,0  | 3,9 |
| Vr-01  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 10,4  | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 14,6  | 4,2 |
| Vr-02  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 10,2  | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 14,5  | 4,2 |
| Vr-17  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 9,1   | 9,1   | 9,1   | 19,1   | 13,0  | 3,9 |
| Vr-15  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 9,1   | 9,1   | 9,1   | 19,1   | 12,9  | 3,9 |
| Vr-18  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 8,8   | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 12,7  | 3,9 |
| Ku-02  | Koelunit                            | 2,0    | 7,9   | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 12,2  | 4,3 |
| Rzk-04 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 7,8   | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 11,7  | 3,9 |
| Dh-12  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 16,4  | --    | --    | 16,4   | 37,6  | 4,4 |
| Vr-12  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 3,0    | 5,4   | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 9,6   | 4,2 |
| Rzk-03 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 5,1   | 5,1   | 5,1   | 15,1   | 9,0   | 3,9 |
| Vr-03  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 5,0   | 5,0   | 5,0   | 15,0   | 9,2   | 4,2 |
| Rzk-02 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 4,2   | 4,2   | 4,2   | 14,2   | 8,2   | 4,0 |
| Vr-11  | Noordoostgevel vergistingsruimte    | 5,7    | 4,1   | 4,1   | 4,1   | 14,1   | 8,0   | 3,9 |
| Vr-13  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 5,7    | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 13,5   | 7,4   | 4,0 |
| Ph-23  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 6,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 10,4  | 3,7 |
| Ph-21  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 6,7   | 0,7   | 0,7   | 10,7   | 10,4  | 3,7 |
| Dh-01  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 9,6   | --    | --    | 9,6    | 30,7  | 4,3 |
| Vr-14  | Zuidoostgevel vergistingsruimte     | 3,0    | -0,5  | -0,5  | -0,5  | 9,5    | 3,7   | 4,2 |
| Pa-01  | Personenauto's                      | 1,0    | 0,2   | 1,9   | -1,1  | 8,9    | 32,4  | 4,4 |
| Vrp-01 | Verpompen restproduct               | 2,5    | 8,9   | --    | --    | 8,9    | 25,7  | 4,3 |
| Ph-20  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 4,1   | -1,9  | -1,9  | 8,1    | 7,8   | 3,7 |
| Vw-02  | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 1,0    | 7,9   | --    | --    | 7,9    | 44,8  | 4,4 |
| Kr-03  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,0   | 4,2 |
| Kr-02  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 1,6   | 4,2 |
| Dh-02  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 7,4   | --    | --    | 7,4    | 28,5  | 4,3 |
| Vr-07  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 1,5   | 4,3 |
| Ph-22  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 2,8   | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 6,5   | 3,7 |
| Kr-01  | Dak ketelruimte                     | 3,1    | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,4    | 0,5   | 4,2 |
| Dh-03  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 6,3   | --    | --    | 6,3    | 27,4  | 4,3 |
| Dh-04  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 6,3   | --    | --    | 6,3    | 27,4  | 4,4 |
| Vr-10  | Deur 2m² vergistingsruimte          | 1,3    | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 0,6   | 4,4 |
| Vr-08  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,0    | 0,3   | 4,3 |
| Tr-01  | Trekker + kar                       | 1,0    | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 48,0  | 4,4 |
| Dh-10  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 26,5  | 4,4 |
| Dh-05  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 5,0   | --    | --    | 5,0    | 26,1  | 4,4 |
| Ph-01  | Roldeur productiehal                | 2,7    | 0,6   | -5,4  | -5,4  | 4,6    | 4,7   | 4,1 |
| Dh-09  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 25,7  | 4,4 |
| Dh-11  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 25,5  | 4,4 |
| Dh-06  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 24,9  | 4,4 |
| Dh-08  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 24,5  | 4,4 |
| Vr-04  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,1    | -2,7  | 4,3 |
| Dh-07  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 2,1   | --    | --    | 2,1    | 23,3  | 4,4 |
| Vr-05  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,8  | 4,3 |
| Vr-06  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -4,3  | 4,3 |
| Bw-01  | Bestelwagens                        | 1,0    | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 37,3  | 4,4 |
| Wg-04  | Dakdeel werkgang noord              | 4,6    | -4,7  | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -0,8  | 3,9 |
| Tre-11 | Eigen trekker                       | 1,0    | -1,9  | --    | --    | -1,9   | 29,6  | 4,3 |
| Tre-10 | Eigen trekker                       | 1,0    | -3,6  | --    | --    | -3,6   | 27,9  | 4,3 |
| Tre-08 | Eigen trekker                       | 1,0    | -4,5  | --    | --    | -4,5   | 27,1  | 4,4 |
| Tre-09 | Eigen trekker                       | 1,0    | -4,8  | --    | --    | -4,8   | 26,8  | 4,3 |
| Tre-02 | Eigen trekker                       | 1,0    | -5,3  | --    | --    | -5,3   | 26,3  | 4,4 |
| Fk-01  | Fakkelt                             | 2,5    | -6,2  | --    | --    | -6,2   | -1,9  | 4,3 |
| Tre-07 | Eigen trekker                       | 1,0    | -6,3  | --    | --    | -6,3   | 25,2  | 4,4 |
| Vr-09  | Deur 4m² vergistingsruimte          | 1,3    | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -12,0 | 4,4 |
| Ph-02  | Roldeur productiehal                | 2,7    | -10,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -6,5  | 4,1 |
| Wg-05  | Dakdeel werkgang zuid               | 4,6    | -10,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -6,8  | 3,9 |
| Tre-01 | Eigen trekker                       | 1,0    | -7,0  | --    | --    | -7,0   | 24,6  | 4,4 |
| Tre-06 | Eigen trekker                       | 1,0    | -7,1  | --    | --    | -7,1   | 24,4  | 4,4 |
| Tre-04 | Eigen trekker                       | 1,0    | -7,2  | --    | --    | -7,2   | 24,3  | 4,4 |
| Tre-05 | Eigen trekker                       | 1,0    | -9,2  | --    | --    | -9,2   | 22,3  | 4,4 |
| Tre-03 | Eigen trekker                       | 1,0    | -9,8  | --    | --    | -9,8   | 21,8  | 4,4 |
| Ph-12  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -14,4 | 4,2 |
| Ph-10  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,7 | -24,7 | -24,7 | -14,7  | -14,5 | 4,2 |
| Ph-11  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,7 | -24,7 | -24,7 | -14,7  | -14,5 | 4,2 |
| Ph-09  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,7 | -24,7 | -24,7 | -14,7  | -14,6 | 4,2 |
| Ph-13  | Raam productiehal                   | 2,0    | -19,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -15,3 | 4,2 |
| Ph-17  | Oostgevel productiehal              | 5,0    | -20,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -16,4 | 3,8 |
| Ph-19  | Noordgevel productiehal             | 3,0    | -21,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -17,0 | 4,0 |
| Ph-07  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -17,3 | 4,1 |
| Ph-08  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -17,4 | 4,1 |
| Ph-06  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -17,4 | 4,1 |
| Ph-16  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -17,4 | 4,2 |
| Ph-15  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -17,6 | 4,2 |
| Ph-14  | Raam productiehal                   | 2,0    | -22,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -17,9 | 4,2 |
| Wg-01  | Oostgevel werkgang productie        | 3,0    | -25,6 | -31,6 | -31,6 | -21,6  | -21,5 | 4,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 4\_A - Oostgevel Broekstraat 6,8  
Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Wg-03  | Noordgevel werkgang productie | 3,0    | -27,6 | -33,6 | -33,6 | -23,6  | -23,5 | 4,1 |
| Ph-05  | Raam productiehal             | 2,0    | -28,0 | -34,0 | -34,0 | -24,0  | -23,8 | 4,2 |
| Wg-02  | Zuidgevel werkgang productie  | 3,0    | -28,7 | -34,7 | -34,7 | -24,7  | -24,6 | 4,1 |
| Ph-18  | Zuidgevel productiehal        | 3,0    | -29,1 | -35,1 | -35,1 | -25,1  | -25,1 | 4,1 |
| Ph-03  | Raam productiehal             | 2,0    | -29,4 | -35,4 | -35,4 | -25,4  | -25,2 | 4,2 |
| Ph-04  | Raam productiehal             | 2,0    | -29,5 | -35,5 | -35,5 | -25,5  | -25,3 | 4,2 |
| Totale |                               |        | 28,5  | 27,3  | 27,6  | 37,6   | 52,8  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
Bijdrage van Groen Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 5\_A - Referentiepunt 1  
Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | L1    | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Ku-01  | Koelunit                            | 2,0    | 39,9  | 39,9  | 39,9  | 49,9   | 41,6  | 1,7 |
| Vu-01  | Vrachtwagens champignonkwekerij     | 1,0    | 35,6  | --    | 34,3  | 44,3   | 64,3  | 0,9 |
| Vr-01  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 33,2  | 33,2  | 33,2  | 43,2   | 33,6  | 0,5 |
| Ku-02  | Koelunit                            | 2,0    | 33,1  | 33,1  | 33,1  | 43,1   | 34,9  | 1,8 |
| Vr-02  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 33,0  | 33,0  | 33,0  | 43,0   | 33,1  | 0,1 |
| Rk-16  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 32,6  | 32,6  | 32,6  | 42,6   | 32,6  | 0,0 |
| Vr-15  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 32,4  | 32,4  | 32,4  | 42,4   | 32,4  | 0,0 |
| Rk-01  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 32,4  | 32,4  | 32,4  | 42,4   | 32,7  | 0,3 |
| Vr-16  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 31,4  | 31,4  | 31,4  | 41,4   | 31,4  | 0,0 |
| Rzk-01 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 31,0  | 31,0  | 31,0  | 41,0   | 31,1  | 0,1 |
| Rzk-04 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 30,6  | 30,6  | 30,6  | 40,6   | 30,6  | 0,0 |
| Vr-03  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 28,5  | 28,5  | 28,5  | 38,5   | 29,2  | 0,8 |
| Vr-12  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 3,0    | 26,5  | 26,5  | 26,5  | 36,5   | 26,8  | 0,3 |
| Rk-02  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 26,0  | 26,0  | 26,0  | 36,0   | 26,5  | 0,5 |
| Rk-15  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 25,3  | 25,3  | 25,3  | 35,3   | 25,4  | 0,0 |
| Rk-03  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 24,8  | 24,8  | 24,8  | 34,8   | 25,6  | 0,8 |
| Rk-14  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 24,5  | 24,5  | 24,5  | 34,5   | 24,9  | 0,3 |
| Vr-14  | Zuidoostgevel vergistingsruimte     | 3,0    | 24,2  | 24,2  | 24,2  | 34,2   | 25,0  | 0,8 |
| Rk-04  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 24,1  | 24,1  | 24,1  | 34,1   | 25,0  | 1,0 |
| Rk-13  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 23,8  | 23,8  | 23,8  | 33,8   | 24,4  | 0,6 |
| Rk-06  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 23,3  | 23,3  | 23,3  | 33,3   | 24,6  | 1,3 |
| Vr-11  | Noordoostgevel vergistingsruimte    | 5,7    | 23,3  | 23,3  | 23,3  | 33,3   | 23,3  | 0,0 |
| Rk-05  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 23,3  | 23,3  | 23,3  | 33,3   | 24,4  | 1,1 |
| Rk-12  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 22,7  | 22,7  | 22,7  | 32,7   | 23,5  | 0,8 |
| Vr-17  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 22,6  | 22,6  | 22,6  | 32,6   | 22,6  | 0,0 |
| Vr-13  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 5,7    | 22,6  | 22,6  | 22,6  | 32,6   | 22,6  | 0,0 |
| Rk-07  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 22,4  | 22,4  | 22,4  | 32,4   | 22,8  | 1,4 |
| Vr-18  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 22,3  | 22,3  | 22,3  | 32,3   | 22,3  | 0,0 |
| Pa-01  | Personenauto's                      | 1,0    | 23,3  | 25,1  | 22,1  | 32,1   | 52,0  | 0,8 |
| Rk-11  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 22,1  | 22,1  | 22,1  | 32,1   | 23,1  | 1,0 |
| Rk-08  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 22,0  | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 23,6  | 1,6 |
| Rk-10  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 21,6  | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 22,8  | 1,2 |
| Rk-09  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 21,0  | 21,0  | 21,0  | 31,0   | 22,4  | 1,4 |
| Vrp-01 | Verpompen restproduct               | 2,5    | 30,9  | --    | --    | 30,9   | 44,0  | 0,6 |
| Vw-02  | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 1,0    | 30,7  | --    | --    | 30,7   | 63,9  | 0,7 |
| Kr-02  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 20,2  | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 21,0  | 0,8 |
| Kr-03  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 20,0  | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 20,9  | 0,9 |
| Vr-08  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 18,5  | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 19,1  | 0,6 |
| Kr-01  | Dak ketelruimte                     | 3,1    | 16,3  | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 17,1  | 0,8 |
| Vr-07  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 15,8  | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 17,0  | 1,2 |
| Tr-01  | Trekker + kar                       | 1,0    | 25,7  | --    | --    | 25,7   | 64,5  | 0,9 |
| Vr-10  | Deur 2m² vergistingsruimte          | 1,3    | 15,1  | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 16,4  | 1,3 |
| Vr-05  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 14,8  | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 16,3  | 1,5 |
| Vr-04  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 14,3  | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 15,5  | 1,1 |
| Bw-01  | Bestelwagens                        | 1,0    | 24,2  | --    | --    | 24,2   | 56,8  | 0,8 |
| Dh-12  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 23,5  | --    | --    | 23,5   | 42,8  | 2,5 |
| Rzk-02 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 12,3  | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 14,0  | 1,7 |
| Rzk-03 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 12,1  | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 13,6  | 1,5 |
| Ph-23  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 17,3  | 11,3  | 11,3  | 21,3   | 17,8  | 0,5 |
| Vr-06  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 10,4  | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 11,9  | 1,6 |
| Ph-21  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 14,3  | 8,3   | 8,3   | 18,3   | 15,3  | 1,0 |
| Ph-22  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 13,6  | 7,6   | 7,6   | 17,6   | 14,3  | 0,7 |
| Wg-04  | Dakdeel werkvang noord              | 4,6    | 12,5  | 6,5   | 6,5   | 16,5   | 13,0  | 0,4 |
| Ph-01  | Roldeur productiehal                | 2,7    | 11,2  | 5,2   | 5,2   | 15,2   | 13,1  | 1,9 |
| Dh-07  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 12,5  | --    | --    | 12,5   | 32,4  | 3,1 |
| Dh-08  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 12,3  | --    | --    | 12,3   | 32,2  | 3,1 |
| Vr-09  | Deur 4m² vergistingsruimte          | 1,3    | 1,7   | 1,7   | 1,7   | 11,7   | 3,5   | 1,8 |
| Ph-20  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 7,5   | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 0,8   | 1,2 |
| Fk-01  | Fakkels                             | 2,5    | 10,5  | --    | --    | 10,5   | 12,5  | 2,0 |
| Dh-11  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 10,0  | --    | --    | 10,0   | 30,0  | 3,2 |
| Dh-10  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 10,0  | --    | --    | 10,0   | 29,9  | 3,2 |
| Dh-09  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 9,8   | --    | --    | 9,8    | 29,7  | 3,1 |
| Dh-02  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 9,6   | --    | --    | 9,6    | 29,5  | 3,0 |
| Dh-01  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 9,5   | --    | --    | 9,5    | 29,4  | 3,1 |
| Dh-06  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 9,4   | --    | --    | 9,4    | 29,2  | 3,1 |
| Dh-04  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 8,7   | --    | --    | 8,7    | 28,6  | 3,0 |
| Dh-05  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 28,5  | 3,0 |
| Dh-03  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 28,4  | 3,0 |
| Tre-05 | Eigen trekker                       | 1,0    | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 32,1  | 3,1 |
| Tre-04 | Eigen trekker                       | 1,0    | 1,8   | --    | --    | 1,8    | 32,1  | 3,1 |
| Tre-02 | Eigen trekker                       | 1,0    | -0,4  | --    | --    | -0,4   | 30,0  | 3,2 |
| Tre-03 | Eigen trekker                       | 1,0    | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 29,7  | 3,1 |
| Tre-01 | Eigen trekker                       | 1,0    | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 29,7  | 3,2 |
| Wg-05  | Dakdeel werkvang zuid               | 4,6    | -4,9  | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -3,1  | 1,8 |
| Tre-10 | Eigen trekker                       | 1,0    | -1,2  | --    | --    | -1,2   | 29,1  | 3,0 |
| Tre-11 | Eigen trekker                       | 1,0    | -1,5  | --    | --    | -1,5   | 28,8  | 3,1 |
| Tre-06 | Eigen trekker                       | 1,0    | -1,7  | --    | --    | -1,7   | 28,6  | 3,1 |
| Tre-08 | Eigen trekker                       | 1,0    | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 28,2  | 3,0 |
| Tre-07 | Eigen trekker                       | 1,0    | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 27,9  | 3,0 |
| Tre-09 | Eigen trekker                       | 1,0    | -2,4  | --    | --    | -2,4   | 27,8  | 3,0 |
| Ph-16  | Raam productiehal                   | 2,0    | -7,7  | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -6,4  | 1,4 |
| Ph-02  | Roldeur productiehal                | 2,7    | -9,0  | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -6,5  | 2,5 |
| Ph-13  | Raam productiehal                   | 2,0    | -10,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -9,1  | 1,8 |
| Ph-15  | Raam productiehal                   | 2,0    | -10,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -9,5  | 1,4 |
| Ph-12  | Raam productiehal                   | 2,0    | -11,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -10,0 | 2,0 |
| Ph-10  | Raam productiehal                   | 2,0    | -12,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -10,8 | 2,0 |
| Ph-14  | Raam productiehal                   | 2,0    | -13,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -11,6 | 1,6 |
| Ph-17  | Oostgevel productiehal              | 5,0    | -13,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -11,6 | 1,7 |
| Wg-03  | Noordgevel werkvang productie       | 3,0    | -13,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -12,4 | 0,9 |
| Ph-09  | Raam productiehal                   | 2,0    | -14,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -11,9 | 2,1 |
| Ph-11  | Raam productiehal                   | 2,0    | -14,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -12,3 | 2,0 |
| Ph-19  | Noordgevel productiehal             | 3,0    | -16,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -14,5 | 1,6 |
| Wg-01  | Oostgevel werkvang productie        | 3,0    | -16,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -14,9 | 1,2 |
| Ph-08  | Raam productiehal                   | 2,0    | -22,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -19,6 | 2,6 |
| Ph-07  | Raam productiehal                   | 2,0    | -24,1 | -30,1 | -30,1 | -20,1  | -21,5 | 2,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 5\_A - Referentiepunt 1  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

| Id      | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Ph-06   | Raam productiehal            | 2,0    | -24,5 | -30,5 | -30,5 | -20,5  | -21,7 | 2,7 |
| Ph-03   | Raam productiehal            | 2,0    | -28,0 | -34,0 | -34,0 | -24,0  | -25,3 | 2,7 |
| Ph-18   | Zuidgevel productiehal       | 3,0    | -28,8 | -34,8 | -34,8 | -24,8  | -26,5 | 2,4 |
| Ph-04   | Raam productiehal            | 2,0    | -28,9 | -34,9 | -34,9 | -24,9  | -26,2 | 2,7 |
| Ph-05   | Raam productiehal            | 2,0    | -29,2 | -35,2 | -35,2 | -25,2  | -26,5 | 2,7 |
| Wg-02   | Zuidgevel werkgang productie | 3,0    | -31,8 | -37,8 | -37,8 | -27,8  | -29,4 | 2,4 |
| Totalen |                              |        | 45,8  | 44,9  | 45,3  | 55,3   | 69,4  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.1ST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 6\_A - Referentiepunt 2  
Rekenmethode Industrielawaai - L<sub>A</sub>; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | L <sub>A</sub> | C <sub>m</sub> |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|----------------|----------------|
| Rk-11  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 27,9  | 27,9  | 27,9  | 37,9   | 28,9           | 1,0            |
| Rk-10  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 27,6  | 27,6  | 27,6  | 37,6   | 28,6           | 1,0            |
| Rk-09  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 27,5  | 27,5  | 27,5  | 37,5   | 28,5           | 1,1            |
| Rk-14  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 25,5  | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 26,5           | 1,0            |
| Rk-13  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 25,5  | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 26,5           | 1,0            |
| Rk-12  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 25,4  | 25,4  | 25,4  | 35,4   | 26,4           | 1,0            |
| Rk-08  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 24,6  | 24,6  | 24,6  | 34,6   | 26,7           | 2,2            |
| Rk-15  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 24,1  | 24,1  | 24,1  | 34,1   | 25,1           | 1,0            |
| Rk-07  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 23,9  | 23,9  | 23,9  | 33,9   | 26,0           | 2,1            |
| Vw-01  | Vrachtwagens champignonkwekerij     | 1,0    | 24,3  | --    | 23,0  | 33,0   | 55,1           | 3,0            |
| Rzk-04 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 22,5  | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 23,7           | 1,1            |
| Vr-18  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 22,4  | 22,4  | 22,4  | 32,4   | 24,5           | 2,2            |
| Rk-03  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 32,2   | 24,3           | 2,2            |
| Rk-16  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 21,9  | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 23,0           | 1,1            |
| Rk-04  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 21,4  | 21,4  | 21,4  | 31,4   | 23,5           | 2,1            |
| Rk-05  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 21,4  | 21,4  | 21,4  | 31,4   | 23,5           | 2,1            |
| Rk-06  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 21,3  | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 23,5           | 2,1            |
| Vr-03  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 20,4  | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 23,4           | 2,9            |
| Rzk-03 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 20,1  | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 21,3           | 1,1            |
| Rk-02  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 19,8  | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 22,0           | 2,1            |
| Ku-02  | Koelunit                            | 2,0    | 18,3  | 18,3  | 18,3  | 28,3   | 21,4           | 3,1            |
| Vr-17  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 18,0  | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 19,9           | 2,0            |
| Rk-01  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 17,8  | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 19,9           | 2,2            |
| Vr-01  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 17,1  | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 20,0           | 2,9            |
| Vr-15  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 17,0  | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 19,0           | 2,0            |
| Ku-02  | Koelunit                            | 2,0    | 16,8  | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 20,0           | 3,2            |
| Rzk-02 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 16,5  | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 18,7           | 2,2            |
| Rzk-01 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 16,4  | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 18,6           | 2,2            |
| Vr-13  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 5,7    | 16,4  | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 18,8           | 2,5            |
| Vr-16  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 16,4  | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 18,5           | 2,2            |
| Vr-02  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 15,9  | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 18,8           | 2,9            |
| Ph-22  | Dakdeel productiehul                | 6,1    | 21,6  | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 21,6           | 0,0            |
| Ph-20  | Dakdeel productiehul                | 6,1    | 21,5  | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 21,5           | 0,0            |
| Ph-23  | Dakdeel productiehul                | 6,1    | 21,5  | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 21,5           | 0,0            |
| Ph-21  | Dakdeel productiehul                | 6,1    | 21,5  | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 21,5           | 0,0            |
| Dh-01  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 24,1  | --    | --    | 24,1   | 42,9           | 2,0            |
| Vr-14  | Zuidoostgevel vergistingsruimte     | 3,0    | 13,0  | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 15,9           | 3,0            |
| Vr-11  | Noordooitgevel vergistingsruimte    | 5,7    | 12,4  | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 14,5           | 2,1            |
| Dh-02  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 22,0  | --    | --    | 22,0   | 41,1           | 2,3            |
| Dh-03  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 21,0  | --    | --    | 21,0   | 40,3           | 2,5            |
| Dh-04  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 20,7  | --    | --    | 20,7   | 40,2           | 2,7            |
| Dh-06  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 19,3  | --    | --    | 19,3   | 39,1           | 3,0            |
| Dh-05  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 18,5  | --    | --    | 18,5   | 38,1           | 2,9            |
| Kr-02  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 9,9            | 2,5            |
| Kr-03  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 7,0   | 7,0   | 7,0   | 17,0   | 9,7            | 2,6            |
| Vr-04  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 6,8   | 6,8   | 6,8   | 16,8   | 9,9            | 3,1            |
| Dh-07  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 16,4  | --    | --    | 16,4   | 36,3           | 3,1            |
| Vr-06  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 6,3   | 6,3   | 6,3   | 16,3   | 9,6            | 3,3            |
| Vr-05  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 6,3   | 6,3   | 6,3   | 16,3   | 9,5            | 3,3            |
| Kr-01  | Dak ketelruimte                     | 3,1    | 6,2   | 6,2   | 6,2   | 16,2   | 8,8            | 2,6            |
| Dh-11  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 15,0  | --    | --    | 15,0   | 35,3           | 3,5            |
| Dh-10  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 14,8  | --    | --    | 14,8   | 35,0           | 3,4            |
| Pa-01  | Personenauto's                      | 1,0    | 5,8   | 7,5   | 4,5   | 14,5   | 36,8           | 3,3            |
| Vrp-01 | Verpompen restproduct               | 2,5    | 14,5  | --    | --    | 14,5   | 39,0           | 3,0            |
| Wg-04  | Dakdeel werkang noord               | 4,6    | 10,5  | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 11,1           | 0,6            |
| Tre-11 | Eigen trekker                       | 1,0    | 14,3  | --    | --    | 14,3   | 43,5           | 2,0            |
| Vw-02  | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 1,0    | 14,3  | --    | --    | 14,3   | 50,1           | 3,3            |
| Dh-08  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 14,1  | --    | --    | 14,1   | 34,1           | 3,2            |
| Dh-09  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 14,0  | --    | --    | 14,0   | 34,2           | 3,3            |
| Tr-01  | Trekker + kar                       | 1,0    | 13,4  | --    | --    | 13,4   | 54,3           | 3,0            |
| Ph-01  | Roldeur productiehul                | 2,7    | 9,1   | 3,1   | 3,1   | 13,1   | 9,1            | 0,0            |
| Tre-10 | Eigen trekker                       | 1,0    | 11,5  | --    | --    | 11,5   | 41,0           | 2,3            |
| Dh-12  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 10,8  | --    | --    | 10,8   | 31,2           | 3,6            |
| Tre-09 | Eigen trekker                       | 1,0    | 10,1  | --    | --    | 10,1   | 39,8           | 2,5            |
| Tre-08 | Eigen trekker                       | 1,0    | 9,8   | --    | --    | 9,8    | 39,7           | 2,7            |
| Fk-01  | Fakkeltrekker                       | 2,5    | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 11,9           | 3,4            |
| Tre-06 | Eigen trekker                       | 1,0    | 8,5   | --    | --    | 8,5    | 38,6           | 3,0            |
| Ph-02  | Roldeur productiehul                | 2,7    | 4,2   | -1,8  | -1,8  | 8,2    | 5,0            | 0,9            |
| Vr-12  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 3,0    | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 0,5            | 3,0            |
| Tre-07 | Eigen trekker                       | 1,0    | 7,0   | --    | --    | 7,0    | 37,1           | 2,9            |
| Bw-01  | Bestelwagens                        | 1,0    | 7,0   | --    | --    | 7,0    | 42,1           | 3,3            |
| Wg-05  | Dakdeel werkang zuid                | 4,6    | 2,0   | -4,1  | -4,1  | 6,0    | 2,5            | 0,6            |
| Tre-05 | Eigen trekker                       | 1,0    | 5,0   | --    | --    | 5,0    | 35,3           | 3,1            |
| Tre-02 | Eigen trekker                       | 1,0    | 4,2   | --    | --    | 4,2    | 34,8           | 3,4            |
| Tre-03 | Eigen trekker                       | 1,0    | 4,0   | --    | --    | 4,0    | 34,5           | 3,3            |
| Ph-17  | Oostgevel productiehul              | 5,0    | -0,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -0,1           | 0,0            |
| Ph-08  | Raam productiehul                   | 2,0    | -0,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -0,3           | 0,0            |
| Tre-04 | Eigen trekker                       | 1,0    | 3,6   | --    | --    | 3,6    | 34,0           | 3,2            |
| Ph-07  | Raam productiehul                   | 2,0    | -0,5  | -6,5  | -6,5  | 3,6    | -0,5           | 0,0            |
| Ph-06  | Raam productiehul                   | 2,0    | -0,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -0,6           | 0,0            |
| Tre-01 | Eigen trekker                       | 1,0    | 3,4   | --    | --    | 3,4    | 34,1           | 3,5            |
| Vr-09  | Deur 4m² vergistingsruimte          | 1,3    | -7,5  | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -4,0           | 3,5            |
| Ph-14  | Raam productiehul                   | 2,0    | -6,1  | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -4,4           | 1,6            |
| Vr-08  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -9,0           | 3,2            |
| Vr-07  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -9,1           | 3,3            |
| Vr-10  | Deur 2m² vergistingsruimte          | 1,3    | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -9,8           | 3,4            |
| Ph-13  | Raam productiehul                   | 2,0    | -8,6  | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -6,9           | 1,6            |
| Wg-01  | Oostgevel werkang productie         | 3,0    | -9,9  | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -8,8           | 1,1            |
| Ph-05  | Raam productiehul                   | 2,0    | -11,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -11,2          | 0,7            |
| Ph-12  | Raam productiehul                   | 2,0    | -12,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -10,6          | 1,5            |
| Ph-15  | Raam productiehul                   | 2,0    | -12,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -10,5          | 1,8            |
| Ph-09  | Raam productiehul                   | 2,0    | -12,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -11,6          | 0,9            |
| Ph-11  | Raam productiehul                   | 2,0    | -12,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -11,2          | 1,3            |
| Ph-19  | Noordgevel productiehul             | 3,0    | -12,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -12,0          | 0,5            |
| Ph-10  | Raam productiehul                   | 2,0    | -12,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -11,5          | 1,1            |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 6\_A - Referentiepunt 2  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | L1    | Cm  |
|---------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Ph-04   | Raam productiehal             | 2,0    | -13,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -12,2 | 0,9 |
| Ph-18   | Zuidgevel productiehal        | 3,0    | -13,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -13,3 | 0,6 |
| Wg-02   | Zuidgevel werkgang productie  | 3,0    | -14,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -12,7 | 1,3 |
| Ph-16   | Raam productiehal             | 2,0    | -14,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -12,5 | 1,9 |
| Ph-03   | Raam productiehal             | 2,0    | -16,9 | -22,9 | -22,9 | -12,9  | -15,5 | 1,5 |
| Wg-03   | Noordgevel werkgang productie | 3,0    | -19,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -18,1 | 1,4 |
| Totalen |                               |        | 38,8  | 37,6  | 37,8  | 47,8   | 59,5  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelnijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.1ST  
Bijdragen van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 7\_A - Referentiepunt 3  
Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle periodes

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | L1    | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Vw-01  | Vrachtwagens champignonkwekerij     | 1,0    | 38,5  | --    | --    | 47,3   | 66,9  | 0,5 |
| Rzk-03 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 34,0  | 34,0  | 34,0  | 44,0   | 34,0  | 0,0 |
| Rzk-02 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 31,9  | 31,9  | 31,9  | 41,9   | 31,9  | 0,0 |
| Dh-05  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 40,4  | --    | --    | 40,4   | 57,3  | 0,1 |
| Dh-06  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 40,4  | --    | --    | 40,4   | 57,2  | 0,1 |
| Dh-04  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 40,3  | --    | --    | 40,3   | 57,2  | 0,1 |
| Dh-07  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 39,8  | --    | --    | 39,8   | 56,9  | 0,3 |
| Dh-03  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 39,7  | --    | --    | 39,7   | 56,9  | 0,4 |
| Dh-08  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 39,1  | --    | --    | 39,1   | 56,5  | 0,6 |
| Dh-02  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 39,0  | --    | --    | 39,0   | 56,4  | 0,6 |
| Dh-09  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 38,1  | --    | --    | 38,1   | 55,8  | 1,0 |
| Dh-10  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 37,2  | --    | --    | 37,2   | 55,2  | 1,2 |
| Rk-08  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 35,8  | 26,7  | 26,7  | 38,5   | 26,7  | 0,0 |
| Dh-11  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 36,4  | --    | --    | 36,4   | 54,7  | 1,4 |
| Rk-09  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 26,4  | 26,4  | 26,4  | 36,4   | 26,4  | 0,0 |
| Rk-07  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 26,1  | 26,1  | 26,1  | 36,1   | 26,1  | 0,0 |
| Vr-17  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 25,8  | 25,8  | 25,8  | 35,8   | 26,9  | 1,1 |
| Dh-01  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 35,8  | --    | --    | 35,8   | 53,5  | 0,9 |
| Ku-02  | Koelunit                            | 2,0    | 25,8  | 25,8  | 25,8  | 35,8   | 28,0  | 2,3 |
| Rk-06  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 25,7  | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 25,7  | 0,0 |
| Rk-04  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 25,2  | 25,2  | 25,2  | 35,2   | 25,2  | 0,0 |
| Rk-05  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 25,1  | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 25,1  | 0,0 |
| Vr-18  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 24,8  | 24,8  | 24,8  | 34,8   | 26,0  | 1,2 |
| Rk-03  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 24,5  | 24,5  | 24,5  | 34,5   | 24,7  | 0,3 |
| Rzk-01 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 24,3  | 24,3  | 24,3  | 34,3   | 25,2  | 1,0 |
| Rk-11  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 24,0  | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 24,0  | 0,0 |
| Rk-10  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 24,0  | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 24,0  | 0,0 |
| Rk-02  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 23,8  | 23,8  | 23,8  | 33,8   | 24,3  | 0,5 |
| Rk-15  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 23,5  | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 23,6  | 0,1 |
| Rk-12  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 23,5  | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 23,5  | 0,0 |
| Rk-13  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 22,9  | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 22,9  | 0,0 |
| Rk-14  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 22,8  | 22,8  | 22,8  | 32,8   | 22,8  | 0,0 |
| Vr-11  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 5,7    | 20,1  | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 21,5  | 1,4 |
| Tre-07 | Eigen trekker                       | 1,0    | 29,9  | --    | --    | 29,9   | 57,1  | 0,1 |
| Tre-06 | Eigen trekker                       | 1,0    | 29,9  | --    | --    | 29,9   | 57,1  | 0,1 |
| Tre-08 | Eigen trekker                       | 1,0    | 29,8  | --    | --    | 29,8   | 57,1  | 0,1 |
| Tre-05 | Eigen trekker                       | 1,0    | 29,3  | --    | --    | 29,3   | 56,8  | 0,3 |
| Tre-09 | Eigen trekker                       | 1,0    | 29,2  | --    | --    | 29,2   | 56,7  | 0,4 |
| Tr-01  | Trekker + kar                       | 1,0    | 28,8  | --    | --    | 28,8   | 67,2  | 0,5 |
| Ph-20  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 24,6  | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 24,6  | 0,0 |
| Tre-10 | Eigen trekker                       | 1,0    | 28,5  | --    | --    | 28,5   | 56,3  | 0,6 |
| Tre-04 | Eigen trekker                       | 1,0    | 28,5  | --    | --    | 28,5   | 56,3  | 0,6 |
| Vr-13  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 5,7    | 18,5  | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 20,1  | 1,6 |
| Rk-01  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 17,8  | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 18,5  | 0,7 |
| Vr-02  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 17,5  | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 20,0  | 2,5 |
| Tre-03 | Eigen trekker                       | 1,0    | 27,5  | --    | --    | 27,5   | 55,6  | 0,9 |
| Rk-16  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 17,3  | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 17,6  | 0,4 |
| Vr-01  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 17,0  | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 19,4  | 2,3 |
| Vr-03  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 16,9  | 16,9  | 16,9  | 26,9   | 19,2  | 2,3 |
| Tre-02 | Eigen trekker                       | 1,0    | 26,7  | --    | --    | 26,7   | 55,0  | 1,2 |
| Ku-01  | Koelunit                            | 2,0    | 16,2  | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 18,5  | 2,2 |
| Tre-01 | Eigen trekker                       | 1,0    | 25,7  | --    | --    | 25,7   | 54,4  | 1,5 |
| Tre-11 | Eigen trekker                       | 1,0    | 25,2  | --    | --    | 25,2   | 53,3  | 0,9 |
| Rzk-04 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 14,9  | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 15,4  | 0,5 |
| Vr-14  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 3,0    | 14,0  | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 16,3  | 2,3 |
| Vr-15  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 13,6  | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 14,8  | 1,3 |
| Vr-16  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 13,1  | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 14,5  | 1,4 |
| Ph-22  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 18,9  | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 18,9  | 0,0 |
| Ph-21  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 18,5  | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 18,5  | 0,0 |
| Ph-23  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 16,9  | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 16,9  | 0,0 |
| Ph-02  | Roldeur productiehal                | 2,7    | 16,5  | 10,5  | 10,5  | 20,5   | 16,8  | 0,3 |
| Dh-12  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 16,0  | --    | --    | 16,0   | 35,6  | 2,9 |
| Vr-06  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 3,7   | 3,7   | 3,7   | 13,7   | 6,4   | 2,7 |
| Vr-04  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 13,0   | 5,6   | 2,6 |
| Vr-12  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 3,0    | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 4,9   | 2,5 |
| Vr-05  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,0   | 4,6   | 2,6 |
| Kr-01  | Dak ketelruimte                     | 3,1    | 1,8   | 1,8   | 1,8   | 11,8   | 3,6   | 1,7 |
| Vrp-01 | Verpompen restproduct               | 2,5    | 11,3  | --    | --    | 11,3   | 26,3  | 2,4 |
| Wg-04  | Dakdeel werkruimte noord            | 4,6    | 6,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 7,6   | 0,8 |
| Kr-03  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 10,5   | 2,3   | 1,8 |
| Vw-02  | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 1,0    | 10,4  | --    | --    | 10,4   | 46,0  | 3,0 |
| Pa-01  | Personenauto's                      | 1,0    | 1,6   | 3,3   | 0,3   | 10,3   | 32,4  | 3,0 |
| Kr-02  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 10,3   | 2,0   | 1,7 |
| Wg-05  | Dakdeel werkruimte zuid             | 4,6    | 6,3   | 0,3   | 0,3   | 10,3   | 6,3   | 0,0 |
| Bw-01  | Bestelwagens                        | 1,0    | 3,6   | --    | --    | 3,6    | 38,4  | 3,0 |
| Vr-09  | Deur 4m² vergistingsruimte          | 1,3    | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -4,3  | 3,0 |
| Fk-01  | Fakkels                             | 2,5    | 2,7   | --    | --    | 2,7    | 5,3   | 2,6 |
| Ph-03  | Raam productiehal                   | 2,0    | -2,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -2,0  | 0,5 |
| Vr-08  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -6,0  | 2,8 |
| Vr-07  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -6,3  | 2,9 |
| Ph-18  | Zuidgevel productiehal              | 3,0    | -3,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -3,8  | 0,2 |
| Vr-10  | Deur 2m² vergistingsruimte          | 1,3    | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -7,5  | 3,0 |
| Wg-02  | Zuidgevel werkruimte productie      | 3,0    | -4,6  | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -4,6  | 0,0 |
| Ph-04  | Raam productiehal                   | 2,0    | -4,6  | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -3,6  | 0,9 |
| Ph-05  | Raam productiehal                   | 2,0    | -5,2  | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -4,1  | 1,1 |
| Ph-01  | Roldeur productiehal                | 2,7    | -7,1  | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -5,3  | 1,8 |
| Ph-17  | Oostgevel productiehal              | 5,0    | -8,7  | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -8,4  | 0,3 |
| Ph-11  | Raam productiehal                   | 2,0    | -12,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -10,7 | 1,8 |
| Ph-10  | Raam productiehal                   | 2,0    | -16,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -14,4 | 1,9 |
| Ph-12  | Raam productiehal                   | 2,0    | -17,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -15,2 | 1,8 |
| Ph-06  | Raam productiehal                   | 2,0    | -17,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -16,3 | 1,6 |
| Ph-15  | Raam productiehal                   | 2,0    | -20,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -18,2 | 2,2 |
| Ph-07  | Raam productiehal                   | 2,0    | -20,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -18,7 | 1,7 |
| Ph-08  | Raam productiehal                   | 2,0    | -20,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -18,7 | 1,8 |
| Ph-13  | Raam productiehal                   | 2,0    | -21,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -19,8 | 1,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 7\_A - Referentiepunt 3  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

| Id      | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cha |
|---------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Ph-14   | Raam productiehal             | 2,0    | -21,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -19,8 | 2,0 |
| Wg-03   | Noordgevel werkgang productie | 3,0    | -24,3 | -30,3 | -30,3 | -20,3  | -22,5 | 1,8 |
| Wg-01   | Oostgevel werkgang productie  | 3,0    | -25,1 | -31,1 | -31,1 | -21,1  | -23,5 | 1,6 |
| Ph-09   | Raam productiehal             | 2,0    | -25,4 | -31,4 | -31,4 | -21,4  | -23,5 | 2,0 |
| Ph-16   | Raam productiehal             | 2,0    | -26,5 | -32,5 | -32,5 | -22,5  | -24,3 | 2,1 |
| Ph-19   | Noordgevel productiehal       | 3,0    | -27,3 | -33,3 | -33,3 | -23,3  | -25,9 | 1,5 |
| Totalen |                               |        | 50,6  | 40,1  | 41,9  | 51,9   | 72,9  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.1ST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 8\_A - Referentiepunt 4  
Rekenmethode Industrielawaai - 1L/ Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Ku-02  | Koelunit                            | 2,0    | 36,3  | 36,3  | 36,3  | 46,3   | 37,9  | 1,6 |
| Vw-01  | Vrachtwagens champignonkwekerij     | 1,0    | 36,5  | --    | 35,3  | 45,3   | 65,6  | 1,3 |
| Rzk-01 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 29,7  | 29,7  | 29,7  | 39,7   | 29,8  | 0,1 |
| Vr-03  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 28,4  | 28,4  | 28,4  | 38,4   | 29,8  | 1,5 |
| Dh-12  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 36,0  | --    | --    | 36,0   | 54,1  | 1,3 |
| Vr-17  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 24,9  | 24,9  | 24,9  | 34,9   | 24,9  | 0,0 |
| Vr-16  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 24,3  | 24,3  | 24,3  | 34,3   | 24,3  | 0,0 |
| Rzk-04 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 24,1  | 24,1  | 24,1  | 34,1   | 25,8  | 1,7 |
| Vr-15  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 22,5  | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 22,5  | 0,0 |
| Vr-01  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 20,6  | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 22,3  | 1,7 |
| Ku-01  | Koelunit                            | 2,0    | 20,1  | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 22,0  | 1,0 |
| Vr-18  | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte     | 6,6    | 20,1  | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 20,1  | 0,0 |
| Rzk-02 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 19,5  | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 20,1  | 0,6 |
| Vr-11  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 5,7    | 19,4  | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 19,9  | 0,5 |
| Vr-13  | Zuidwestgevel vergistingsruimte     | 5,7    | 19,4  | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 19,4  | 0,0 |
| Vr-14  | Zuidoostgevel vergistingsruimte     | 3,0    | 19,3  | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 20,5  | 1,2 |
| Rzk-03 | Rooster zijkant kweekcellen         | 5,5    | 17,2  | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 19,1  | 1,9 |
| Tr-01  | Trekker + kar                       | 1,0    | 26,8  | --    | --    | 26,8   | 65,9  | 1,2 |
| Rk-02  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 16,5  | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 16,7  | 0,2 |
| Rk-03  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 16,3  | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 16,5  | 0,2 |
| Rk-04  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 16,1  | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 16,4  | 0,3 |
| Vr-02  | Roldeur vergistingsruimte           | 2,8    | 16,0  | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 17,0  | 1,7 |
| Rk-05  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 16,0  | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 16,3  | 0,3 |
| Rk-06  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 15,8  | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 16,2  | 0,4 |
| Vr-04  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 14,6  | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 16,5  | 1,9 |
| Rk-01  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 14,2  | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 14,4  | 0,2 |
| Pa-01  | Personenauto's                      | 1,0    | 14,5  | 16,3  | 13,3  | 23,3   | 44,8  | 2,5 |
| Rk-07  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,1  | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 13,6  | 0,5 |
| Rk-08  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 13,1  | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 13,7  | 0,5 |
| Fk-01  | Fakkol                              | 2,5    | 22,9  | --    | --    | 22,9   | 22,9  | 0,0 |
| Rk-09  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 12,0  | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 13,8  | 1,9 |
| Rk-14  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 11,7  | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 13,5  | 1,8 |
| Rk-13  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 11,6  | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 13,4  | 1,8 |
| Rk-12  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 11,6  | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 13,4  | 1,8 |
| Rk-10  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 11,6  | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 13,4  | 1,8 |
| Rk-11  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 11,5  | 11,5  | 11,5  | 21,5   | 13,3  | 1,8 |
| Vr-09  | Deur 4m²2 vergistingsruimte         | 1,3    | 10,9  | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 12,5  | 1,6 |
| Ph-21  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 16,5  | 10,5  | 10,5  | 20,5   | 18,8  | 2,3 |
| Vr-05  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 10,2  | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 11,7  | 1,5 |
| Rk-16  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 10,0  | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 11,7  | 1,7 |
| Dh-11  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 20,0  | --    | --    | 20,0   | 39,1  | 2,3 |
| Rk-15  | Rooster kweekcel                    | 5,5    | 9,4   | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 11,1  | 1,7 |
| Kr-03  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 9,2   | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 10,9  | 1,7 |
| Vr-06  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 8,6   | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 9,9   | 1,3 |
| Vr-12  | Noordwestgevel vergistingsruimte    | 3,0    | 8,3   | 8,3   | 8,3   | 18,3   | 9,6   | 1,3 |
| Kr-02  | Opening ketelruimte                 | 3,1    | 8,2   | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 10,1  | 2,0 |
| Kr-01  | Dak ketelruimte                     | 3,1    | 8,1   | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 9,9   | 1,8 |
| Ph-20  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 13,4  | 7,4   | 7,4   | 17,4   | 13,7  | 2,3 |
| Dh-10  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 16,5  | --    | --    | 16,5   | 35,7  | 2,5 |
| Vrp-01 | Verpompen restproduct               | 2,5    | 16,3  | --    | --    | 16,3   | 30,7  | 1,8 |
| Ph-23  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 12,1  | 6,1   | 6,1   | 16,1   | 14,4  | 2,3 |
| Ph-22  | Dakdeel productiehal                | 6,1    | 12,1  | 6,1   | 6,1   | 16,1   | 14,3  | 2,3 |
| Bw-01  | Bestelwagens                        | 1,0    | 15,6  | --    | --    | 15,6   | 49,8  | 2,4 |
| Dh-06  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 14,7  | --    | --    | 14,7   | 34,6  | 3,1 |
| Vw-02  | Vrachtwagens vergistingsinstallatie | 1,0    | 14,5  | --    | --    | 14,5   | 49,7  | 2,7 |
| Vr-07  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 4,3   | 4,3   | 4,3   | 14,4   | 5,8   | 1,5 |
| Dh-09  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 14,2  | --    | --    | 14,2   | 33,6  | 2,6 |
| Dh-07  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 13,6  | --    | --    | 13,6   | 33,3  | 3,0 |
| Dh-04  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 13,2  | --    | --    | 13,2   | 33,2  | 3,3 |
| Dh-08  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 13,2  | --    | --    | 13,2   | 32,8  | 2,8 |
| Dh-05  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 10,8  | --    | --    | 10,8   | 30,8  | 3,2 |
| Vr-08  | Ramen vergistingsruimte             | 2,0    | 0,6   | 0,6   | 0,6   | 10,6   | 2,5   | 2,0 |
| Dh-01  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 8,8   | --    | --    | 8,8    | 29,1  | 3,5 |
| Tr-01  | Eigen trekker                       | 1,0    | 8,8   | --    | --    | 8,8    | 38,2  | 2,3 |
| Dh-02  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 7,9   | --    | --    | 7,9    | 28,2  | 3,4 |
| Dh-03  | Dieselheftruck                      | 1,0    | 7,9   | --    | --    | 7,9    | 28,1  | 3,4 |
| Tr-02  | Eigen trekker                       | 1,0    | 6,0   | --    | --    | 6,0    | 35,6  | 2,5 |
| Wg-04  | Dakdeel werkgang noord              | 4,6    | 1,8   | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 4,2   | 2,4 |
| Vr-10  | Deur 2m²2 vergistingsruimte         | 1,3    | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | -2,8  | 2,1 |
| Tr-03  | Eigen trekker                       | 1,0    | 4,1   | --    | --    | 4,1    | 33,9  | 2,6 |
| Tr-06  | Eigen trekker                       | 1,0    | 4,1   | --    | --    | 4,1    | 34,3  | 3,1 |
| Tr-08  | Eigen trekker                       | 1,0    | 3,0   | --    | --    | 3,0    | 33,5  | 3,3 |
| Tr-04  | Eigen trekker                       | 1,0    | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 32,8  | 2,8 |
| Tr-05  | Eigen trekker                       | 1,0    | 2,6   | --    | --    | 2,6    | 32,8  | 3,0 |
| Ph-01  | Roldeur productiehal                | 2,7    | -1,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | 1,8   | 3,2 |
| Tr-09  | Eigen trekker                       | 1,0    | 2,1   | --    | --    | 2,1    | 32,7  | 3,4 |
| Tr-07  | Eigen trekker                       | 1,0    | 0,0   | --    | --    | 0,0    | 30,4  | 3,2 |
| Wg-05  | Dakdeel werkgang zuid               | 4,6    | -4,9  | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -2,4  | 2,5 |
| Tr-10  | Eigen trekker                       | 1,0    | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 28,0  | 3,4 |
| Tr-11  | Eigen trekker                       | 1,0    | -2,9  | --    | --    | -2,9   | 27,8  | 3,5 |
| Ph-02  | Roldeur productiehal                | 2,7    | -6,9  | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -3,8  | 3,1 |
| Ph-17  | Oostgevel productiehal              | 5,0    | -11,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -8,5  | 2,8 |
| Ph-15  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -15,2 | 3,1 |
| Ph-16  | Raam productiehal                   | 2,0    | -18,9 | -24,9 | -24,9 | -14,9  | -15,8 | 3,1 |
| Wg-03  | Noordgevel werkgang productie       | 3,0    | -20,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -17,4 | 2,8 |
| Ph-09  | Raam productiehal                   | 2,0    | -20,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -17,2 | 3,3 |
| Ph-19  | Noordgevel productiehal             | 3,0    | -21,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -18,1 | 3,1 |
| Ph-10  | Raam productiehal                   | 2,0    | -24,6 | -30,6 | -30,6 | -20,6  | -21,3 | 3,3 |
| Ph-11  | Raam productiehal                   | 2,0    | -25,2 | -31,2 | -31,2 | -21,2  | -22,0 | 3,2 |
| Ph-18  | Zuidgevel productiehal              | 3,0    | -26,1 | -32,1 | -32,1 | -22,1  | -23,0 | 3,1 |
| Ph-12  | Raam productiehal                   | 2,0    | -26,1 | -32,1 | -32,1 | -22,1  | -22,9 | 3,2 |
| Wg-02  | Zuidgevel werkgang productie        | 3,0    | -27,6 | -33,6 | -33,6 | -23,6  | -24,7 | 2,8 |
| Ph-03  | Raam productiehal                   | 2,0    | -28,2 | -34,2 | -34,2 | -24,2  | -25,0 | 3,3 |
| Ph-04  | Raam productiehal                   | 2,0    | -28,5 | -34,5 | -34,5 | -24,5  | -25,1 | 3,4 |
| Ph-05  | Raam productiehal                   | 2,0    | -28,8 | -34,8 | -34,8 | -24,8  | -25,4 | 3,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VI

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 8\_A - Referentiepunt 4  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Ph-08   | Raam productiehal            | 2,0    | -29,2 | -35,2 | -35,2 | -25,2  | -25,8 | 3,5 |
| Ph-14   | Raam productiehal            | 2,0    | -30,8 | -36,8 | -36,8 | -26,8  | -27,7 | 3,2 |
| Ph-13   | Raam productiehal            | 2,0    | -30,8 | -36,8 | -36,8 | -26,8  | -27,7 | 3,2 |
| Wg-01   | Oostgevel werkgang productie | 3,0    | -33,0 | -39,0 | -39,0 | -29,0  | -30,1 | 2,9 |
| Ph-07   | Raam productiehal            | 2,0    | -33,2 | -39,2 | -39,2 | -29,2  | -29,7 | 3,5 |
| Ph-06   | Raam productiehal            | 2,0    | -33,4 | -39,4 | -39,4 | -29,4  | -29,9 | 3,5 |
| Totalen |                              |        | 42,5  | 39,1  | 40,6  | 50,6   | 69,0  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Maximaal geluiddrukkniveau (piek laden/lossen)

AKW375ab  
Bijlage VII

Lmax totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Eerste model  
Groep: Piek laden/lossen

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Day   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 1_A                        | Achtergevel Derdesteeg 15 | 5,00   | 45,90 | 45,90 | 45,90 |
| 2_A                        | Zijgevel derdesteeg 15    | 5,00   | 45,85 | 45,85 | 45,85 |
| 3_A                        | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 34,31 | 34,31 | 34,31 |
| 4_A                        | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 35,89 | 35,89 | 35,89 |
| 5_A                        | Referentiepunt 1          | 5,00   | 37,38 | 37,38 | 37,38 |
| 6_A                        | Referentiepunt 2          | 5,00   | 50,86 | 50,86 | 50,86 |
| 7_A                        | Referentiepunt 3          | 5,00   | 62,04 | 62,04 | 62,04 |
| 8_A                        | Referentiepunt 4          | 5,00   | 34,73 | 34,73 | 34,73 |

Rekenresultaten  
Maximaal gelulddrukkniveau (plek rijden personenauto's)

AKW375ab  
Bijlage VII

Lmax totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Eerste model  
Groep: Piek rijden personenauto's

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 1_A                        | Achtergevel Derdesteeg 15 | 5,00   | 28,04 | 28,04 | 28,04 |
| 2_A                        | Zijgevel derdesteeg 15    | 5,00   | 28,46 | 28,46 | 28,46 |
| 3_A                        | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 27,31 | 27,31 | 27,31 |
| 4_A                        | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 27,28 | 27,28 | 27,28 |
| 5_A                        | Referentiepunt 1          | 5,00   | 50,70 | 50,70 | 50,70 |
| 6_A                        | Referentiepunt 2          | 5,00   | 35,33 | 35,33 | 35,33 |
| 7_A                        | Referentiepunt 3          | 5,00   | 30,40 | 30,40 | 30,40 |
| 8_A                        | Referentiepunt 4          | 5,00   | 43,68 | 43,68 | 43,68 |

Rekenresultaten  
Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden vrachtwagens)

AKW375ab  
Bijlage VII

LAmaz: totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Eerste model  
Groep: Piek rijden vrachtwagens

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 1_A                        | Achtergevel Derdesteeg 15 | 5,00   | 50,31 | --    | 50,31 |
| 2_A                        | Zijgevel derdesteeg 15    | 5,00   | 50,50 | --    | 50,50 |
| 3_A                        | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 42,11 | --    | 42,11 |
| 4_A                        | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 42,05 | --    | 42,05 |
| 5_A                        | Referentiepunt 1          | 5,00   | 64,91 | --    | 64,91 |
| 6_A                        | Referentiepunt 2          | 5,00   | 50,37 | --    | 50,37 |
| 7_A                        | Referentiepunt 3          | 5,00   | 63,89 | --    | 63,89 |
| 8_A                        | Referentiepunt 4          | 5,00   | 62,22 | --    | 62,22 |

Rekenresultaten  
Maximaal geluiddrukkniveau (piek sluiten portieren)

AKW375ab  
Bijlage VII

L<sub>max</sub> totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Eerste model  
Groep: Piek sluiten portieren

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 1_A                        | Achtergevel Derdesteeg 15 | 5,00   | 34,41 | 34,41 | 34,41 |
| 2_A                        | Zijgevel derdesteeg 15    | 5,00   | 33,35 | 33,35 | 33,35 |
| 3_A                        | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 34,47 | 34,47 | 34,47 |
| 4_A                        | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 30,09 | 30,09 | 30,09 |
| 5_A                        | Referentiepunt 1          | 5,00   | 49,66 | 49,66 | 49,66 |
| 6_A                        | Referentiepunt 2          | 5,00   | 33,70 | 33,70 | 33,70 |
| 7_A                        | Referentiepunt 3          | 5,00   | 36,30 | 36,30 | 36,30 |
| 8_A                        | Referentiepunt 4          | 5,00   | 51,40 | 51,40 | 51,40 |

Rekenresultaten  
Maximaal geluiddrukniveau (piek tractoren / dieselheftruck)

AKW375ab  
Bijlage VII

L<sub>A</sub>max totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Eerste model  
Groep: Piek tractoren dieselheftruck

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Day   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 1_A                        | Achtergevel Derdesteeg 15 | 5,00   | 51,21 | --    | --    |
| 2_A                        | Zijgevel derdesteeg 15    | 5,00   | 50,58 | --    | --    |
| 3_A                        | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 41,49 | --    | --    |
| 4_A                        | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 5,00   | 41,45 | --    | --    |
| 5_A                        | Referentiepunt 1          | 5,00   | 64,72 | --    | --    |
| 6_A                        | Referentiepunt 2          | 5,00   | 48,89 | --    | --    |
| 7_A                        | Referentiepunt 3          | 5,00   | 63,77 | --    | --    |
| 8_A                        | Referentiepunt 4          | 5,00   | 62,12 | --    | --    |

Rekenresultaten calamiteiten  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage VIII

Model: calamiteiten - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.13T  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id  | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etenaal | Li   |
|-----|---------------------------|--------|------|-------|-------|---------|------|
| 1_A | Achtergevel Derdesteeg 15 | 5,0    | 37,0 | 27,8  | 30,1  | 40,1    | 63,6 |
| 2_A | Zijgevel derdesteeg 15    | 5,0    | 37,1 | 28,3  | 30,4  | 40,4    | 63,7 |
| 3_A | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 5,0    | 28,2 | 27,1  | 27,4  | 37,4    | 52,9 |
| 4_A | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 5,0    | 28,5 | 27,3  | 27,6  | 37,6    | 52,8 |
| 5_A | Referentiepunt 1          | 5,0    | 45,8 | 44,9  | 45,3  | 55,3    | 69,4 |
| 6_A | Referentiepunt 2          | 5,0    | 38,8 | 37,6  | 37,8  | 47,8    | 59,5 |
| 7_A | Referentiepunt 3          | 5,0    | 50,6 | 40,1  | 41,9  | 51,9    | 72,9 |
| 8_A | Referentiepunt 4          | 5,0    | 42,5 | 39,1  | 40,7  | 50,7    | 69,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Greten Raadgevende Ingenieurs Roosendaal

Standaard Rekenmethode I Verkeerslawaai

projectnummer: akw375  
opdrachtgever: Champignonkwekerij vd Boomen  
projectomschrijving: Indirecte hinder  
weg: Gemertseweg

hoogte waarnemer: 5 meter  
afstand horizontaal: 35 meter  
snelheden motorvoertuigen:

- 1. Lichte motorvoertuigen: 80 km/uur
- 2. Middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
- 3. Zware motorvoertuigen: 80 km/uur

Elv = 55,8  
Emv = 53,6  
Ezv = 62,0  
E = 63,4  
  
 $C_{\text{wegdek,lv}} = 3,2 \text{ dB}$   
 $C_{\text{wegdek,mzv}} = 0,1$   
 $C_{\text{wegdek,zv}} = 0,1$   
 $C_{\text{optrek}} = 0 \text{ dB}$   
 $C_{\text{reflectie}} = 0 \text{ dB}$   
 $D_{\text{afstand}} = 15,5 \text{ dB}$   
 $D_{\text{lucht}} = 0,2 \text{ dB}$   
 $D_{\text{bodem}} = 4,0 \text{ dB}$   
 $D_{\text{meteo}} = 0,8 \text{ dB}$

Bijlage IX

|                                  |     |      |      |
|----------------------------------|-----|------|------|
| a (afstand tot kruising) =       |     |      |      |
| a (afstand tot obstakel) =       |     |      |      |
| Som van percentage mzv&zv =      |     |      |      |
|                                  | lv  | mzv  | zv   |
| $\Delta L_m =$                   | 3,2 | -0,7 | -0,7 |
| $b_m =$                          | -4  | 13   | 13   |
| $C_{\text{kruising}} =$          |     | 0    | 0    |
| $C_{\text{obstakelcorrectie}} =$ |     |      | 0    |

| rijijnnummer | weghoogte | berekende afstand | motorvoertuigen per categorie/uur |      |     | absorptiefraction | type wegdek | $L_{eq}(A)$ |
|--------------|-----------|-------------------|-----------------------------------|------|-----|-------------------|-------------|-------------|
| nr.          | (m)       | (m)               | 1                                 | 2    | 3   |                   |             |             |
| 1            | 0         | 35,3              | 1,67                              | 0,67 | 2,5 | 1                 | asfalt      | 43,0        |

Waarneempunt: Woning Gemertseweg 28  
Beoordelingsperiode: dag  
Beoordelingsniveau: 43,0 dB(A) (exclusief correctie ex. artikel 103 Wet geluidhinder)  
Voorkeurgrenswaarde: 50 dB(A)

Toelichting

- 1. De kruispuntcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot verkeerslichtgeregelege kruising < 150 meter, en
- 2. indien de verkeersintensiteit op de kruisende weg groter is dan 1/5 van de beschouwde weg, en
- 3. indien verkeersintensiteit op de kruisende weg minimaal 500 mv/etmaal bedraagt.
- 4. De obstakelcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot obstakel < 100 meter



Greten Raadgevende Ingenieurs Roosendaal

Bijlage IX

Standaard Rekenmethode I Verkeerslawaal

projectnummer: akw375  
opdrachtgever: Champignonkwekerij vd Boomen  
projectomschrijving: Indirecte hinder  
weg: Gemertseweg

hoogte waarnemer: 5 meter  
afstand horizontaal: 35 meter  
snelheden motorvoertuigen:

- 1. Lichte motorvoertuigen: 80 km/uur
- 2. Middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
- 3. Zware motorvoertuigen: 80 km/uur

E<sub>lv</sub> = 57,5  
E<sub>mv</sub> = 0,0  
E<sub>zv</sub> = 0,0  
E = 57,5

C<sub>wegdek,lv</sub> = 3,2 dB  
C<sub>wegdek,mzv</sub> : 0,1  
C<sub>wegdek,zv</sub> = 0,1  
C<sub>optrek</sub> = 0 dB  
C<sub>reflectie</sub> = 0 dB  
D<sub>afstand</sub> = 15,5 dB  
D<sub>lucht</sub> = 0,2 dB  
D<sub>bodem</sub> = 4,0 dB  
D<sub>meteo</sub> = 0,8 dB

a (afstand tot kruising) =  
a (afstand tot obstakel) =

Som van percentage mv&zv =

|                           |     |      |
|---------------------------|-----|------|
| lv                        | mzv | zv   |
| $\Delta L_m =$            | 3,2 | -0,7 |
| $b_m =$                   | -4  | 13   |
| $C_{kruising} =$          |     | 0    |
| $C_{obstakelcorrectie} =$ |     | 0    |

| rijlijnnummer | weghoogte<br>(m) | berekende afstand<br>(m) | motorvoertuigen per categorie/uur |   |   |  | absorptief fractie | type wegdek | L <sub>eq</sub> (A) |
|---------------|------------------|--------------------------|-----------------------------------|---|---|--|--------------------|-------------|---------------------|
| nr.           |                  |                          | 1                                 | 2 | 3 |  |                    |             |                     |
| 1             | 0                | 35,3                     | 2,5                               | 0 | 0 |  | 1                  | Asfalt      | 37,1                |

Waarnepunt: Woning Gemertseweg 28  
Beoordelingsperiode: avond  
Beoordelingsniveau: 42,1 dB(A) (exclusief correctie ex. artikel 103 Wet geluidhinder)  
Voorkeurgrenswaarde 50 dB(A)

Toelichting

- 1. De kruispuntcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot verkeerslichtgeregelegede kruising < 150 meter, en
- 2. indien de verkeersintensiteit op de kruisende weg groter is dan 1/5 van de beschouwde weg, en
- 3. indien verkeersintensiteit op de kruisende weg minimaal 500 mv/etmaal bedraagt.
- 4. De obstakelcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot obstakel < 100 meter

**Greten Raadgevende Ingenieurs Roosendaal**

Standaard Rekenmethode I Verkeerslawaai

projectnummer:  
 opdrachtgever:  
 projectomschrijving:  
 weg:

akw375  
 Champignonkwekerij vd Boomen  
 Indirecte hinder  
 Gemertseweg

hoogte waarnemer:  
 afstand horizontaal:  
 snelheden motorvoertuigen:

5 meter  
 35 meter  
 80 km/uur  
 80 km/uur  
 80 km/uur

1. Lichte motorvoertuigen: 80 km/uur
2. Middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
3. Zware motorvoertuigen: 80 km/uur

E<sub>lv</sub> =  
 E<sub>mv</sub> =  
 E<sub>zv</sub> =  
 E =

54,5  
 0,0  
 59,0  
 60,4

C<sub>wegdek,lv</sub> =  
 C<sub>wegdek,nzv</sub> :  
 C<sub>wegdek,zv</sub> =  
 C<sub>optrek</sub> =  
 C<sub>reflectie</sub> =  
 D<sub>afstand</sub> =  
 D<sub>lucht</sub> =  
 D<sub>bodem</sub> =  
 D<sub>meteo</sub> =

3,2 dB  
 0,1  
 0,1  
 0 dB  
 0 dB  
 15,5 dB  
 0,2 dB  
 4,0 dB  
 0,8 dB

Bijlage IX

|                                  |     |      |      |
|----------------------------------|-----|------|------|
| a (afstand tot kruising) =       |     |      |      |
| a (afstand tot obstakel) =       |     |      |      |
| Som van percentage mzv&zv =      |     |      |      |
|                                  | lv  | mzv  | zv   |
| ΔL <sub>m</sub> =                | 3,2 | -0,7 | -0,7 |
| b <sub>m</sub> =                 | -4  | 13   | 13   |
| C <sub>kruising</sub> =          |     | 0    | 0    |
| C <sub>obstakelcorrectie</sub> = |     | 0    | 0    |

| rijlijnummer | nr. | weghoogte<br>(m) | berekende afstand<br>(m) | motorvoertuigen per categorie/uur |   |      |   | absorptief fractie | type wegdek | L <sub>eq</sub> (A) |
|--------------|-----|------------------|--------------------------|-----------------------------------|---|------|---|--------------------|-------------|---------------------|
|              |     |                  |                          | 1                                 | 2 | 3    |   |                    |             |                     |
|              | 1   | 0                | 35,3                     | 1,25                              | 0 | 1,25 | 1 |                    | Asfalt      | 39,9                |

Waarneempunt: Woning Gemertseweg 28  
 Beoordelingsperiode: nacht  
 Beoordelingsniveau: 49,9 dB(A)  
 Voorkeurgrenswaarde: 50 dB(A)

(exclusief correctie ex. artikel 103 Wet geluidhinder)

Toelichting

1. De kruispuntcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot verkeerslichtgeregelegede kruising < 150 meter, en
2. indien de verkeersintensiteit op de kruisende weg groter is dan 1/5 van de beschouwde weg, en
3. indien verkeersintensiteit op de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal bedraagt.
4. De obstakelcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot obstakel < 100 meter

Modelgegevens incl. maatregelen  
Puntbronnen

Model:Maatregelen  
Groep:Langtjigendeld beoordelingsniveau  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrieelawaai - IL

| Id    | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Gevel | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (H) |
|-------|------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|
|       |                              |           |           |        |          |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |        |        |
| Ph-01 | Roldair productiehhal        | 174945,22 | 394916,12 | 2,70   | 0,00     | Bs-02 | 12,00  | 45,70  | 60,80   | 62,80   | 60,50   | 57,50  | 55,50  | 54,10  | 49,80  | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-02 | Poldair productiehhal        | 174962,24 | 394880,79 | 2,70   | 0,00     | Bs-02 | 12,00  | 44,70  | 60,80   | 62,80   | 60,50   | 57,50  | 55,50  | 54,10  | 49,80  | 67,41      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-03 | Raam productiehhal           | 174959,19 | 394876,84 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-04 | Raam productiehhal           | 174969,37 | 394886,76 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-05 | Raam productiehhal           | 174971,39 | 394889,93 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-06 | Raam productiehhal           | 174976,16 | 394904,03 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-07 | Raam productiehhal           | 174972,97 | 394907,06 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-08 | Raam productiehhal           | 174968,27 | 394911,32 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-09 | Raam productiehhal           | 174941,49 | 394910,26 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-10 | Raam productiehhal           | 174937,83 | 394906,41 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-11 | Raam productiehhal           | 174934,43 | 394902,63 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-12 | Raam productiehhal           | 174931,78 | 394899,10 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-13 | Raam productiehhal           | 174925,28 | 394901,59 | 2,00   | 0,00     | Bs-03 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-14 | Raam productiehhal           | 174921,46 | 394905,10 | 2,00   | 0,00     | Bs-03 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-15 | Raam productiehhal           | 174914,54 | 394906,72 | 2,00   | 0,00     | Bs-03 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-16 | Raam productiehhal           | 174912,58 | 394904,12 | 2,00   | 0,00     | Bs-03 | 0,00   | 22,70  | 38,80   | 46,80   | 42,50   | 36,50  | 34,10  | 29,80  | 28,80  | 49,28      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-17 | Costgevel productiehhal      | 174972,46 | 394907,71 | 5,00   | 0,00     | Bs-02 | 22,20  | 22,90  | 44,00   | 44,00   | 41,70   | 36,70  | 34,10  | 29,30  | 24,00  | 49,01      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-18 | Costgevel productiehhal      | 174972,46 | 394907,71 | 3,00   | 0,00     | Bs-02 | 21,40  | 23,10  | 41,20   | 43,20   | 40,90   | 35,90  | 29,90  | 28,50  | 23,20  | 47,21      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-19 | Koedigevel productiehhal     | 174972,46 | 394907,71 | 2,00   | 0,00     | Bs-02 | 19,20  | 21,90  | 39,30   | 41,70   | 39,80   | 34,40  | 29,40  | 27,00  | 21,70  | 45,71      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-20 | Dakdeel productiehhal        | 174967,23 | 394896,21 | 6,10   | 0,00     | --    | 26,30  | 53,00  | 71,10   | 69,10   | 62,80   | 61,80  | 58,80  | 54,40  | 49,10  | 74,11      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-21 | Dakdeel productiehhal        | 174954,22 | 394892,20 | 6,10   | 0,00     | --    | 26,30  | 53,00  | 71,10   | 69,10   | 62,80   | 61,80  | 58,80  | 54,40  | 49,10  | 74,11      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-22 | Dakdeel productiehhal        | 174947,62 | 394898,30 | 6,10   | 0,00     | --    | 26,30  | 53,00  | 71,10   | 69,10   | 62,80   | 61,80  | 58,80  | 54,40  | 49,10  | 74,11      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-23 | Dakdeel productiehhal        | 174941,82 | 394903,99 | 6,10   | 0,00     | Bs-03 | 18,20  | 21,90  | 39,30   | 41,70   | 39,80   | 34,40  | 29,40  | 27,00  | 21,70  | 45,71      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Ph-24 | Oostgevel productiehhal      | 174935,44 | 394897,41 | 3,00   | 0,00     | Bs-03 | 16,30  | 21,20  | 38,00   | 40,00   | 37,70   | 32,70  | 26,70  | 23,30  | 20,00  | 44,01      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-02 | Zuidgevel werkang productie  | 174895,23 | 394897,00 | 3,00   | 0,00     | Bs-03 | 16,30  | 21,20  | 38,00   | 40,00   | 37,70   | 32,70  | 26,70  | 23,30  | 20,00  | 44,01      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-03 | Noordgevel werkang productie | 174913,63 | 394905,62 | 3,00   | 0,00     | Bs-03 | 16,30  | 20,00  | 36,10   | 38,10   | 35,80   | 30,80  | 24,80  | 23,40  | 19,10  | 42,11      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-04 | Dakdeel werkang noord        | 174920,62 | 394899,58 | 4,60   | 0,00     | --    | 18,40  | 45,10  | 63,20   | 61,20   | 54,90   | 53,90  | 50,90  | 46,50  | 41,20  | 66,21      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-05 | Dakdeel werkang zuid         | 174923,34 | 394898,40 | 4,60   | 0,00     | --    | 12,10  | 33,80  | 56,90   | 54,90   | 48,60   | 47,60  | 44,60  | 40,20  | 34,90  | 59,91      | 0,00   | 6,00   | 6,00   |
| Wg-06 | Dakdeel werkang noord        | 174923,34 | 394898,40 | 5,20   | 0,00     | Bs-17 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-02 | Rooster kweekeel             | 174895,23 | 394897,27 | 5,30   | 0,00     | Bs-17 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-03 | Rooster kweekeel             | 174897,68 | 394897,36 | 5,30   | 0,00     | Bs-17 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-04 | Rooster kweekeel             | 174879,37 | 394892,76 | 5,30   | 0,00     | Bs-17 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-05 | Rooster kweekeel             | 174893,77 | 394898,45 | 5,30   | 0,00     | Bs-17 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-06 | Rooster kweekeel             | 174898,01 | 394894,29 | 5,30   | 0,00     | Bs-17 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-07 | Rooster kweekeel             | 174892,50 | 394897,59 | 5,30   | 0,00     | Bs-17 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-08 | Rooster kweekeel             | 174897,00 | 394895,48 | 5,30   | 0,00     | Bs-17 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-09 | Rooster kweekeel             | 174934,25 | 394892,27 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-10 | Rooster kweekeel             | 174829,63 | 394896,64 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-11 | Rooster kweekeel             | 174824,43 | 394891,50 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-12 | Rooster kweekeel             | 174920,22 | 394895,55 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-13 | Rooster kweekeel             | 174915,15 | 394899,73 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-14 | Rooster kweekeel             | 174910,66 | 394894,59 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-15 | Rooster kweekeel             | 174905,78 | 394879,21 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-16 | Rooster kweekeel             | 174901,12 | 394893,62 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 44,90  | 53,90  | 68,30   | 76,60   | 73,90   | 75,10  | 71,90  | 65,00  | 54,60  | 81,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-01 | Rooster zijkant kweekeellen  | 174897,99 | 394895,61 | 5,30   | 0,00     | Bs-17 | 39,90  | 53,90  | 63,30   | 71,60   | 68,90   | 70,10  | 66,90  | 60,00  | 49,60  | 76,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-02 | Rooster zijkant kweekeellen  | 174899,37 | 394897,44 | 5,30   | 0,00     | Bs-17 | 39,90  | 53,90  | 63,30   | 71,60   | 68,90   | 70,10  | 66,90  | 60,00  | 49,60  | 76,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-03 | Rooster zijkant kweekeellen  | 174935,58 | 394897,36 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 39,90  | 53,90  | 63,30   | 71,60   | 68,90   | 70,10  | 66,90  | 60,00  | 49,60  | 76,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rk-04 | Rooster zijkant kweekeellen  | 174906,59 | 394894,73 | 5,30   | 0,00     | Bs-18 | 39,90  | 53,90  | 63,30   | 71,60   | 68,90   | 70,10  | 66,90  | 60,00  | 49,60  | 76,12      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-01 | Dieselheftruck               | 174961,54 | 394873,21 | 1,00   | 0,00     | --    | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-02 | Dieselheftruck               | 174955,24 | 394895,20 | 1,00   | 0,00     | --    | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-03 | Dieselheftruck               | 174927,65 | 394898,80 | 1,00   | 0,00     | --    | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-04 | Dieselheftruck               | 174941,56 | 394898,89 | 1,00   | 0,00     | --    | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-05 | Dieselheftruck               | 174934,56 | 394894,35 | 1,00   | 0,00     | --    | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-06 | Dieselheftruck               | 174929,16 | 394893,85 | 1,00   | 0,00     | --    | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-07 | Dieselheftruck               | 174924,77 | 394893,18 | 1,00   | 0,00     | --    | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-08 | Dieselheftruck               | 174914,47 | 394892,88 | 1,00   | 0,00     | --    | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dh-09 | Dieselheftruck               | 174906,59 | 394892,88 | 1,00   | 0,00     | --    | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00</ |

Modelgegevens incl. maatregelen  
Puntbronnen

Model: Naatregelen  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Lijst van Punbronnen, voor rekemethode Industrietaal - IL

| Id    | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Maatveld | Gevel   | Lwr 21 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Total | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |      |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|------|
|       |                                 |           |           |        |          |         |        |        |         |         |         |        |        |        |        |           |       |       |       |      |
| Dr-11 | Dieselloefftruck                | 174894,99 | 354800,76 | 1,00   | 0,00     | --      | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04    | 16,80 | --    | --    | --   |
| Dr-12 | Dieselloefftruck                | 174841,77 | 354830,53 | 1,00   | 0,00     | --      | 0,00   | 75,60  | 90,40   | 89,20   | 95,70   | 99,00  | 96,50  | 92,50  | 84,50  | 103,04    | 16,80 | --    | --    | --   |
| Tr-01 | Eigen trekker                   | 174894,09 | 354800,40 | 1,00   | 56,10    | Tr-01   | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 92,10   | 98,30   | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74 | 27,17     | --    | --    | --    | --   |
| Tr-02 | Eigen trekker                   | 174806,77 | 354806,77 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Tr-03 | Eigen trekker                   | 174817,40 | 354817,40 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Tr-04 | Eigen trekker                   | 174817,63 | 354817,63 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Tr-05 | Eigen trekker                   | 174821,72 | 354829,49 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Tr-06 | Eigen trekker                   | 174836,21 | 354836,21 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Tr-07 | Eigen trekker                   | 174834,44 | 354843,12 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Tr-08 | Eigen trekker                   | 174841,57 | 354847,30 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Tr-09 | Eigen trekker                   | 174841,59 | 354837,64 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Tr-10 | Eigen trekker                   | 174854,98 | 354864,75 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Tr-11 | Eigen trekker                   | 174861,54 | 354873,11 | 1,00   | 0,00     | --      | 56,10  | 73,70  | 93,00   | 97,80   | 92,10   | 98,30  | 97,00  | 91,30  | 91,60  | 102,74    | 27,17 | --    | --    | --   |
| Ra-01 | Rolunit                         | 174866,45 | 354881,04 | 2,00   | 0,00     | --      | 43,70  | 57,80  | 66,30   | 68,30   | 74,90   | 74,70  | 70,10  | 65,30  | 54,10  | 75,34     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Ra-02 | Rolunit                         | 174857,76 | 354846,04 | 2,00   | 0,00     | --      | 43,70  | 57,80  | 66,30   | 68,30   | 74,90   | 74,70  | 70,10  | 65,30  | 54,10  | 75,34     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Ra-01 | Dak keelruimte                  | 174872,84 | 354865,55 | 3,10   | 0,00     | --      | 17,20  | 53,20  | 62,10   | 66,20   | 66,30   | 45,90  | 33,70  | 23,40  | 66,15  | 0,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| K-02  | Opening keelruimte              | 174877,54 | 354888,95 | 3,10   | 0,00     | --      | 0,00   | 42,00  | 56,90   | 63,10   | 64,30   | 60,40  | 63,70  | 62,50  | 53,20  | 70,28     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| K-03  | Opening keelruimte              | 174870,15 | 354861,75 | 3,10   | 0,00     | --      | 0,00   | 42,00  | 56,90   | 63,10   | 64,30   | 60,40  | 63,70  | 62,50  | 53,20  | 70,28     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-01 | Roldeur vergistingsruimte       | 174849,33 | 354869,99 | 2,80   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 68,35   | 72,45   | 73,45   | 69,45  | 66,25  | 64,85  | --     | 77,97     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-02 | Roldeur vergistingsruimte       | 174843,28 | 354874,23 | 2,80   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 68,35   | 72,45   | 73,45   | 69,45  | 66,25  | 64,85  | --     | 77,97     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-03 | Roldeur vergistingsruimte       | 174847,78 | 354861,63 | 2,80   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 68,35   | 72,45   | 73,45   | 69,45  | 66,25  | 64,85  | --     | 77,97     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-04 | Ramen vergistingsruimte         | 174850,24 | 354864,40 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 52,12   | 62,22   | 59,22   | 52,32  | 50,02  | 48,62  | --     | 64,78     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-05 | Ramen vergistingsruimte         | 174840,28 | 354853,98 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 52,12   | 62,22   | 59,22   | 52,32  | 50,02  | 48,62  | --     | 64,78     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-06 | Ramen vergistingsruimte         | 174837,42 | 354850,99 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 52,12   | 62,22   | 59,22   | 52,32  | 50,02  | 48,62  | --     | 64,78     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-07 | Ramen vergistingsruimte         | 174825,64 | 354860,83 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 52,12   | 62,22   | 59,22   | 52,32  | 50,02  | 48,62  | --     | 64,78     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-08 | Ramen vergistingsruimte         | 174837,61 | 354857,51 | 2,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 52,12   | 62,22   | 59,22   | 52,32  | 50,02  | 48,62  | --     | 64,78     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-09 | Deur 4m2 vergistingsruimte      | 174829,14 | 354854,01 | 1,33   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 53,12   | 57,22   | 61,22   | 52,32  | 57,02  | 55,62  | --     | 66,62     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-10 | Deur 2m2 vergistingsruimte      | 174832,08 | 354867,54 | 1,33   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 53,12   | 57,22   | 61,22   | 52,32  | 57,02  | 55,62  | --     | 66,62     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-11 | Noordstegevel vergistingsruimte | 174846,46 | 354871,47 | 5,70   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 70,56   | 64,68   | 62,68   | 57,68  | 53,48  | 52,08  | --     | 72,35     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-12 | Noordstegevel vergistingsruimte | 174831,61 | 354867,05 | 3,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 72,21   | 66,31   | 64,31   | 59,31  | 55,11  | 53,71  | --     | 73,98     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-13 | Zuidstegevel vergistingsruimte  | 174829,57 | 354853,64 | 5,70   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 72,10   | 66,20   | 64,20   | 59,20  | 55,00  | 53,60  | --     | 73,87     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-14 | Zuidstegevel vergistingsruimte  | 174843,97 | 354857,85 | 3,00   | 0,00     | Bhvi-01 | --     | --     | 71,33   | 65,43   | 63,43   | 58,43  | 54,23  | 52,83  | --     | 73,10     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-15 | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte | 174839,25 | 354869,23 | 6,60   | 0,00     | --      | --     | --     | 67,58   | 70,68   | 70,68   | 68,68  | 59,48  | --     | --     | --        | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-16 | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte | 174830,42 | 354861,11 | 6,60   | 0,00     | --      | --     | --     | 67,58   | 70,68   | 70,68   | 68,68  | 59,48  | --     | --     | --        | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-17 | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte | 174845,90 | 354864,92 | 6,60   | 0,00     | --      | --     | --     | 67,58   | 70,68   | 70,68   | 68,68  | 59,48  | --     | --     | --        | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Vr-18 | Dakdeel (1/4) vergistingsruimte | 174839,52 | 354855,26 | 6,60   | 0,00     | --      | --     | --     | 67,58   | 70,68   | 70,68   | 68,68  | 59,48  | --     | --     | --        | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| Fk-01 | Sakkel                          | 174823,74 | 354828,62 | 2,50   | 0,00     | --      | 34,10  | 42,70  | 56,40   | 58,80   | 63,00   | 64,20  | 65,60  | 66,10  | 60,00  | 71,63     | 0,00  | --    | --    | --   |
| Vr-01 | Verpompen restproduct           | 174849,61 | 354870,20 | 2,50   | 0,00     | --      | 58,60  | 43,40  | 77,70   | 80,00   | 84,80   | 83,20  | 80,50  | 79,70  | 73,50  | 89,21     | 12,53 | --    | --    | --   |

Rekenresultaten incl. maatregelen  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW375ab  
Bijlage XI

Model: Maatregelen - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.1ST  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id  | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | L1   |
|-----|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 1_A | Achtergevel Derdesteeg 15 | 5,0    | 36,7 | 24,2  | 28,3  | 38,3   | 63,6 |
| 2_A | Zijgevel derdesteeg 15    | 5,0    | 36,8 | 24,4  | 28,4  | 38,4   | 63,7 |
| 3_A | Zuidgevel Broekstraat 6,8 | 5,0    | 27,3 | 25,9  | 26,2  | 36,2   | 52,9 |
| 4_A | Oostgevel Broekstraat 6,8 | 5,0    | 27,6 | 26,1  | 26,5  | 36,5   | 52,8 |
| 5_A | Referentiepunt 1          | 5,0    | 43,2 | 41,5  | 42,2  | 52,2   | 69,4 |
| 6_A | Referentiepunt 2          | 5,0    | 38,4 | 37,1  | 37,2  | 47,2   | 59,5 |
| 7_A | Referentiepunt 3          | 5,0    | 50,4 | 38,1  | 40,7  | 50,7   | 72,9 |
| 8_A | Referentiepunt 4          | 5,0    | 40,8 | 33,7  | 37,5  | 47,5   | 69,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

