

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

voor de inrichting gelegen aan de

LEEUWERIKWEG 3 TE DE MORTEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek industrielawaai naar de inrichting
gelegen aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel.

Rapportnummer: 3745ao0320 v1
Status: definitief
Datum: 24 januari 2020

Opdrachtgever

Namens de initiatiefnemers van "Plan Zuid"
Casper Kalb Projectaandrijving
Rector de Vethstraat 16
5425 VM De Mortel

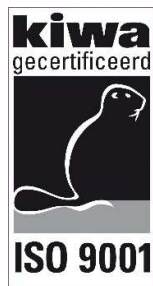
Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©JANUARI 2020

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE.....	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	MEET- EN REKENMETHODE.....	10
4.1	Meet- en Rekenmethode.....	10
4.2	Gebruikte meetapparatuur	10
4.3	Meetparameters	10
4.4	Meetresultaten	11
4.5	Berekening geluidsoverdracht en Modellerings.....	11
4.6	Rekenparameters	12
4.7	Gehanteerde geluidsniveaus	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid.....	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.5	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE.....	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	16
6.3	Aanbevelingen.....	17
6.4	Conclusies.....	19
Bijlage 1:	Geluidmetingen	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	
Bijlage 5:	Maatregel verplaatsing woningen	
Bijlage 6:	Bepaling benodigde gevelwering	

SAMENVATTING

In opdracht van Casper Kalb Projectaandrijving is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de beoogde ontwikkeling van een nieuw woon- werkgebied ten zuiden van De Mortel met in dit plan opgenomen een aantal bedrijfswoningen. Deze worden opgericht in de directe nabijheid van de inrichting JKS gelegen aan de Leeuwerikweg 3. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij deze inrichtinghouder en uitgevoerde geluidmetingen, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt op de woning kavel 2 in de nachtperiode met 3 dB(A) overschreden. Het maximaal geluidsniveau wordt ter hoogte van de woning op kavel 2 overschreden in de dagperiode. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door een vrachtwagen, welke via de Leeuwerikweg de inrichting aandoet danwel vertrekt voor het laden of lossen van goederen. Deze maximale geluidsniveaus worden overeenkomstig artikel 2.17 lid 1 onder b uitgezonderd bij de toetsing van de maximale geluidsniveaus. Derhalve wordt deze overschrijding niet bezwaarlijk geacht. Daarnaast vinden er overschrijdingen plaats van het maximaal geluidsniveau in de avond en nachtperiode bij de woningen kavel 1, 2, 3, 4 en 7. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door vrachtwagens welke de inrichting kunnen bezoeken in de avond en nachtperiode.

Voorgesteld wordt om na te gaan of twee woningen op een andere positie ten opzichte van de inrichting Leeuwerikweg 3 te De Mortel gerealiseerd kunnen worden. De overschrijding van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de woning kavel 2 wordt daarmee onder meer ondervangen. Daarnaast wordt voorgesteld om in de regels van het bestemmingsplan de minimum gevelwering op te nemen om een aanvaardbaar binnenniveau te waarborgen.

Op de rand van de kavels zijn ook enkele overschrijdingen berekend. Echter deze overschrijding worden niet bezwaarlijk geacht, aangezien op de randen van de bouwblokken geen geluidgevoelig objecten worden opgericht, in verband met de rooilijnen.

De indirecte hinder voldoet in zowel de huidige als toekomstige situatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Met de voorgestelde maatregelen is bij de nieuwe woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en word de inrichting aan de Leeuwerikweg 3 niet gehinderd in zijn bedrijfsvoering.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

"Plan Zuid" in De Mortel is een initiatief van enkele lokale ondernemers in het gebied rond Leeuwerikweg en Bakelseweg om te komen tot een herontwikkeling van het gebied ten zuiden van de sportvelden in De Mortel. Met dit plan worden meerdere doelen gediend, namelijk ontwikkelingsmogelijkheden voor de betreffende ondernemers, nieuwe woon-werklocaties voor lokale ondernemers en het opknappen van de omgeving. In opdracht van de initiatiefnemers heeft milieuadviesbureau G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de beoogde woningen. Deze woningen zijn in de directe invloedssfeer gelegen van de inrichting JKS aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel. Het doel van het onderzoek is 2-ledig:

1. Wordt de inrichting van JKS gehinderd met de komst van de nieuwe woningen.
2. Is er ter plaatse van de beoogde woningen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De gegevens met betrekking tot de bedrijfssituatie zijn tijdens een bedrijfsbezoek in 2014 beschikbaar gesteld door de inrichtinghouder de heer A. Jacobs. Daarnaast is de vigerende situatie opgevraagd bij de gemeente Gemert-Bakel.

Figuur 1

Stedenbouwkundige schetsontwerp

Bron: Casper Kalb Projectaandrijving / Buro SRO



2.1 TOETSINGSKADER

Voor de inrichting van JKS is op 26 april 2012 een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd. In het Activiteitenbesluit zijn in artikel 2.17 lid 1 de volgende geluidgrenswaarden opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.3

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit Milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpan- dige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpan- dige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

Met het voorgenomen plan “De Mortel Zuidrand” worden meerdere woon-werklocaties (bedrijven) beoogd in de directe omgeving van de locatie Leeuwerikweg 3 te De Mortel. De bestemming maakt de vestiging van bedrijven mogelijk op een cluster aaneengesloten percelen. Derhalve kan overwogen worden om aan te sluiten bij de geluidgrenswaarden uit Artikel 2.17 lid 3 van het Activiteitenbesluit dat specifiek bedoeld is voor geluidgevoelige objecten gelegen op een bedrijventerrein. Vooralsnog wordt uitgegaan bij de geluidsgrenswaarden uit Artikel 2.17 lid 1 zoals bovenstaand weergegeven.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Op 1 april 2014 is een bezoek gebracht aan de inrichting JKS gelegen aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel. Aldaar is met de bedrijfsleider, de heer A. Jacobs de bedrijfssituatie besproken en zijn geluidsmetingen verricht naar het geluidsniveau in de werkplaats. De inrichting is 7 dagen per week geopend. Binnen de inrichting worden kunststofproducten vervaardigd. Binnen de inrichting zijn machines het gehele etmaal in bedrijf. Op nationaal erkende feest- en zondagen vinden er geen laad- of losactiviteiten plaats

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de inrichtinghouder opgesteld. Op basis van de bij de gemeente bekende gegevens in de tussenliggende periode van de in 2012 gemelde situatie en nu, hebben er geen verandering plaatsgevonden in de bedrijfsactiviteiten. De huidige te verwerken kunststofproductie bedraagt circa 15 ton kunststof per week.

Transportbewegingen

Binnen de inrichting vinden binnen een werkdag de onderstaande transportbewegingen plaats.

Tabel 3.1

Aangevraagde transportbewegingen

Omschrijving	Aantal bewegingen per			bron
	Dag	Avond	Nacht	
Heftruck	6 uur	0,75 uur	0,75 uur	01, 07 en 08
Vrachtwagen derden	20	4	4	02 en 04
Personenauto's	40	4	4	01 en 03

De vrachtwagen is voorzien van een achteruitrijsignalering, deze is de helft van het aantal bewegingen hoorbaar (mobiele bron 05 en 06).

Productiehal

Middels geluidsmetingen is het halniveau van de productieruimte vastgesteld waarbij de spuitgietmachines in bedrijf zijn, de compressor in bedrijf is, de kunststofshredder en de radio. Het geluid van de productieruimte is buiten de hal niet hoorbaar. Deuren en ramen van de productieruimte zijn gesloten tijdens de werkzaamheden. Derhalve zijn voor de productieruimte geen geluidsbronnen opgenomen en is er ook geen uitstraling van de geveldelen berekend. Wel is er rekening mee gehouden dat de deur van de loods gedurende 2 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avond en nachtperiode geopend is voor enkele transportbewegingen van goederen (puntbron 25).

Binnen de huidige situatie is aan de oostzijde van de productieruimte een afzuiging van de koelunit aanwezig. Deze afzuiging is het gehele etmaal in bedrijf (puntbron 02).

Opslaghal

De noordelijk gelegen hal wordt momenteel gebruikt voor opslag en dat is ook conform de geldende Melding Activiteitenbesluit. Hierin vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats waardoor geen geluiduitstraling te verwachten valt. Het gebruik van de heftruck voor het laden en lossen van producten op vrachtwagens is beschouwd bij de transportbewegingen. Tijdens het laden en lossen is het mogelijk dat de deuren van de opslaghal geopend zijn. Hieruit valt geen geluiduitstraling te verwachten anders dan het gebruik van de heftruck. Het gebruik van de heftruck is op het buitenterrein gemodelleerd waarmee een worstcase situatie is beschouwd ten opzichte van het in pandig gebruik van de heftruck.

Daarnaast is sprake van een drietal koelingen op het dak welke eveneens het gehele etmaal in bedrijf zijn (puntbron 10 t/m 12).

4

HOOFDSTUK 4 MEET- EN REKENMETHODE

4.1 MEET- EN REKENMETHODE

De metingen en berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de C-methode volgens ICG-rapport IL-HR-13-01 "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

4.2 GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR

Voor de metingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- Brüel en Kjær, hand-held analyser Type 2250;
- Brüel en Kjær, Frequency Analysis Software BZ-7223;
- Brüel en Kjær, microfoon Type 4189;
- Brüel en Kjær, calibrator Type 4231;
- Meetstatief, maximale hoogte 6 meter.

4.3 MEETPARAMETERS

Gedurende de metingen waren de meetomstandigheden dusdanig, dat er geen speciale correcties noodzakelijk waren. De metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999.

Op dinsdag 1 april 2014 zijn binnen de inrichting geluidmetingen uitgevoerd. Voor en na de geluidmetingen is de geluidmeter geijkt met behulp van een signaalbron. Tijdens deze ijkingen gaf de geluidmeter geen afwijkende waarde aan.

Tabel 4.1

Meetcondities

Parameter	
meetdatum	1 april 2014
omgevingstemperatuur	6 °C
windsnelheid	3,2 m/s
windhoek	307°
relatieve vochtigheid	89%

4.4

MEETRESULTATEN

Met de geluidmetingen zijn de onderstaande geluidsniveaus vastgesteld.

Tabel 4.2

Meetresultaten

omschrijving	L _w dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Halniveau meting 1	72	74
Halniveau meting 2	70	70
Halniveau meting 3	72	74
Uitlaat koeling	84	--
Compressor	78	--

4.5

BEREKENING GELUIDSOVERDRACHT EN MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu versie 5.21 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen in het rekenmodel zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:

C _b	= bedrijfsduurcorrectie;
l	= routelengte (m);
n	= aantal bewegingen;
v	= snelheid (m/s);
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s);
N	= aantal puntbronnen.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur (stapvoets rijden). De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.6

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch hard)								
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0								
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8								
LuchtabSORPTIE:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

Dagperiode:	07:00 t/m 19:00 uur
Avondperiode:	19:00 t/m 23:00 uur
Nachtperiode:	23:00 t/m 07:00 uur

4.7

GEHANTEERDE GELUIDSNIVEAUS

De gehanteerde geluidsniveaus zijn afkomstig van de eerder beschreven geluidmetingen, danwel uit het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 4.3

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bron-vermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Heftruck	90	110	+20
Personenauto	91	96	+ 5
Achteruitrijsignalering vrachtwagen	96	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Uitlaat koeling	84	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is.

Hierop uitgezonderd is de achteruitrijsignalering van de vrachtwagen, welke zowel een tonaal als een impulsief geluid voortbrengt. Derhalve is voor deze bron een straffactor van 5 dB toegekend.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen aanwezig welke trillinghinder of laagfrequent geluid kunnen veroorzaken.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende huidige en toekomstige geluidsgevoelige objecten, plus op de maatgevende randen van de toekomstige bestemming Gemengd, waarbinnen de geluidsgevoelige objecten kunnen worden opgericht.

De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus zijn de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.3) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn resultaten op de beoogde woningen vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
Bakelseweg 9	23	51	26	52	26	52
Bakelseweg 11	27	55	30	57	29	57
Bakelseweg 30	32	54	31	56	30	56
Bakelseweg 32	21	48	23	50	22	50
Leeuwerikweg 15	33	53	35	54	35	54
Woning kavel 1	34	58	37	62	36	62
Woning kavel 2	45	72	44	72	43	72
Woning kavel 3	40	63	40	65	39	65
Woning kavel 4	36	58	37	61	36	61
Woning kavel 5	23	48	24	49	23	49
Woning kavel 6	23	48	24	49	23	49
Woning kavel 7	37	59	39	61	39	61
Woning kavel 8	28	48	29	49	29	49
Rand bouwblok kavel 01	34	64	38	66	37	66
Rand bouwblok kavel 01/02	41	69	40	71	39	71
Rand bouwblok kavel 02	47	78	45	78	44	78
Rand bouwblok kavel 02/03	42	67	42	68	41	68
Rand bouwblok kavel 07	38	60	40	63	39	63
Rand bouwblok kavel 07	41	61	43	64	43	64

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer via de Leeuwerikweg / Bakelseweg richting het noorden rijdt, waarmee een worstcasescenario wordt berekend. De berekening van de indirecte hinder is uitgevoerd middels het toevoegen van een separate groep in het Geomilieu rekenmodel.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht	Mobiele bron
• Personenauto	40	4	4	06 en 08
• Vrachtwagen	20	4	4	07 en 09

Als gevolg van het plan wordt de komgrens verplaatst. Dit betekent dat vanaf de kruising Bakelseweg-Leeuwerikweg op de Bakelseweg een regime van 50 km/uur geldt en op de Leeuwerikweg een regime van 30 km/uur. Derhalve is overal een gemiddelde snelheid van 30 km/uur ingevoerd.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder worstcase scenario

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	40	50
• Bakelseweg 9	43	41	38	48
• Woning kavel 1	43	40	37	47

6.1 BESPREKING RESULTATEN

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt op de woning kavel 2 in de nachtperiode met 3 dB(A) overschreden. Het maximaal geluidsniveau wordt ter hoogte van de woning op kavel 2 overschreden in de dagperiode. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door een vrachtwagen, welke via de Leeuwerikweg de inrichting aandoet danwel vertrekt voor het laden of lossen van goederen. Deze maximale geluidsniveaus worden overeenkomstig artikel 2.17 lid 1 onder b uitgezonderd bij de toetsing van de maximale geluidsniveaus. Derhalve wordt deze overschrijding niet bezwaarlijk geacht. Daarnaast vinden er overschrijdingen plaats van het maximaal geluidsniveau in de avond en nachtperiode bij de woningen kavel 1, 2, 3, 4 en 7. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door vrachtwagens welke de inrichting kunnen bezoeken in de avond- en nachtperiode.

Daarnaast zijn er overschrijdingen berekend op de maatgevende rekenpunten op de rand van de kavels. Echter deze overschrijdingen worden niet bezwaarlijk geacht, aangezien op de randen van de kavels geen geluidgevoelige objecten worden opgericht, in verband met de rooilijnen.

De indirecte hinder voldoet in zowel de huidige als toekomstige situatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een goed handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

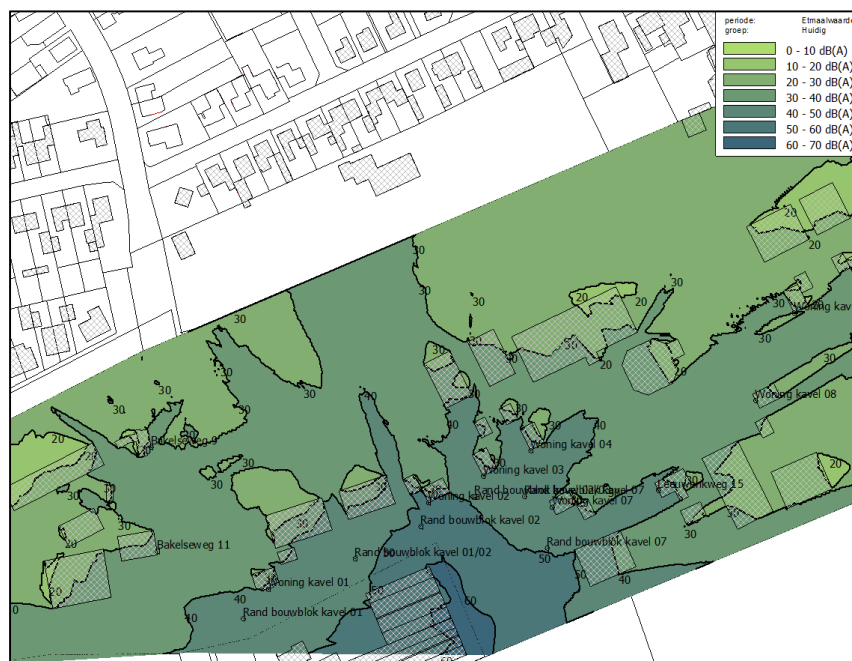
Tabel 6.1

Classificering milieukwaliteit
L_{Etmaal}

Gecumuleerde L _{Etmaal}	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Figuur 2

Geluidcontouren L_{Etmaal}
Huidige situatie



De geluidbelasting ter hoogte van de buitenruimten van de woningen varieert tussen 40 en 50 dB. Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit ter hoogte van de te ontwikkelen woningen overwegend als goed kan worden ervaren.

6.3

AANBEVELINGEN

Aangezien er enkele overschrijdingen van de geluidsgrenswaarden zijn berekend worden aanbevelingen gedaan om enerzijds de inrichting van JKS niet te hinderen door de komst van de nieuwe woningen en anderzijds een acceptabel woon- en leefklimaat te realiseren bij de nieuwe woningen.

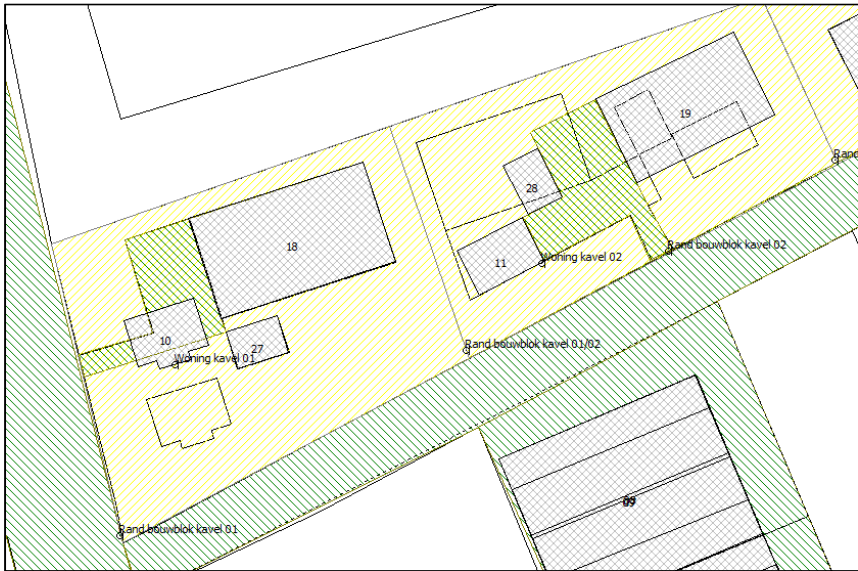
De overschrijdingen van het maximaal geluidsniveau worden veroorzaakt door de piekgeluiden als gevolg van de vrachtwagens die de inrichting bezoeken. Redelijkerwijs kunnen maatregelen aan de vrachtwagens niet worden verlangd door de initiatiefnemers. De ruimte tussen de inrit van de inrichting en de beoogde woningen betreft een open ruimte. De toetspunten in de avond- en nachtperiode zijn gelegen op 5,0 m + mv. Een geluidscherm om de geluidbelasting ter hoogte van de gevels te laten dalen dient derhalve een hoogte van minimaal 5 meter te hebben. Dergelijke schermen stuiten op bezwaren van landschappelijke aard.

Gelet op de beperkte overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de woning op Kavel 2 en het maximaal geluidsniveau op Kavel 1 kan overwogen worden de woningen op een andere positie ten opzichte

van de inrichting Leeuwerikweg 3 te realiseren. Onderstaand is de mogelijke ligging van de woningen weergegeven.

Figuur 3

Mogelijke situering woning kavel 1 en 2



Indien de woning op de bovenstaande locaties worden gerealiseerd levert dit de in tabel 6.2 weergegeven resultaten op.

Tabel 6.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie na wijziging situering woning kavel 1 en 2

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar} , LT dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar} , LT dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar} , LT dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	50	70	45	65	40	60
Woning kavel 1	32	57	35	60	35	60
Woning kavel 2	41	72	40	72	39	72

Uit tabel 6.2 blijkt dat door het verschuiven van de twee woningen een daling is van de geluidbelasting. Ter hoogte van de woning kavel 1 vinden geen overschrijdingen meer plaats. Bij de woning kavel 2 vindt geen overschrijding meer plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De overschrijding van het maximaal geluidsniveau wijzigt niet door het verplaatsen van de woning.

Aangezien de gemeenteraad in het kader van het bestemmingsplan bepaalt of het verplaatsen van de woningen planologisch is toegestaan wordt vooralsnog uitgegaan van de overschrijdingen berekend op de originele locaties. In onderstaande tabel is per gevel aangegeven hoeveel de geluidbelasting bedraagt en welke gevelwering benodigd is om een aanvaardbaar binnenniveau te waarborgen. Dit is enkel inzichtelijk gemaakt voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de geluidsnormen.

Tabel 6.3

Benodigde gevelwering L_{Ar}, LT

Toetspunt	L _{Ar} , LT dB(A)	Nacht Benodigde gevelwering
Norm binnenniveau		25
Woning kavel 02 noord	22	0
Woning kavel 02 oost	33	8
Woning kavel 02 zuid	42	17
Woning kavel 02 west	43	18

Tabel 6.4

Benodigde gevelwering L_{Amax}

Toetspunt	Avond		Nacht	
	L _{Amax} dB(A)	Benodigde gevelwering	L _{Amax} dB(A)	Benodigde gevelwering
Norm binnenniveau		50		45
Woning kavel 01 noord	52	2	52	7
Woning kavel 01 oost	64	14	64	19
Woning kavel 01 zuid	62	12	62	17
Woning kavel 01 west	61	11	61	16
Woning kavel 02 noord	49	0	49	4
Woning kavel 02 oost	59	9	59	14
Woning kavel 02 zuid	71	21	71	26
Woning kavel 02 west	72	22	72	27
Woning kavel 03 noord	49	0	49	4
Woning kavel 03 oost	45	0	45	0
Woning kavel 03 zuid/west	65	15	65	20
Woning kavel 04 noord	54	4	54	9
Woning kavel 04 oost	41	0	41	0
Woning kavel 04 zuid/west	61	11	61	16
Woning kavel 07 noord	59	9	59	14
Woning kavel 07 oost	42	0	42	0
Woning kavel 07 zuid	62	12	62	17
Woning kavel 07 west	61	11	61	16

Op basis van het Bouwbesluit dient de geluidwering van een uitwendige scheidsconstructie van een verblijfsgebied ten minste 20 dB te bedragen. Uit de tabellen 6.3 en 6.4 blijkt dat enkel de gevels zuid en west van woning kavel 2 een hogere geluidwering nodig hebben dan de standaard van 20 dB.

Uit de resultaten blijkt eveneens dat elke woning een geluidluwe gevel heeft waardoor sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voorgesteld wordt om in de regels van het bestemmingsplan de minimum gevelwering op te nemen om te kunnen voldoen aan de binnenniveaus uit Artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit.

6.4

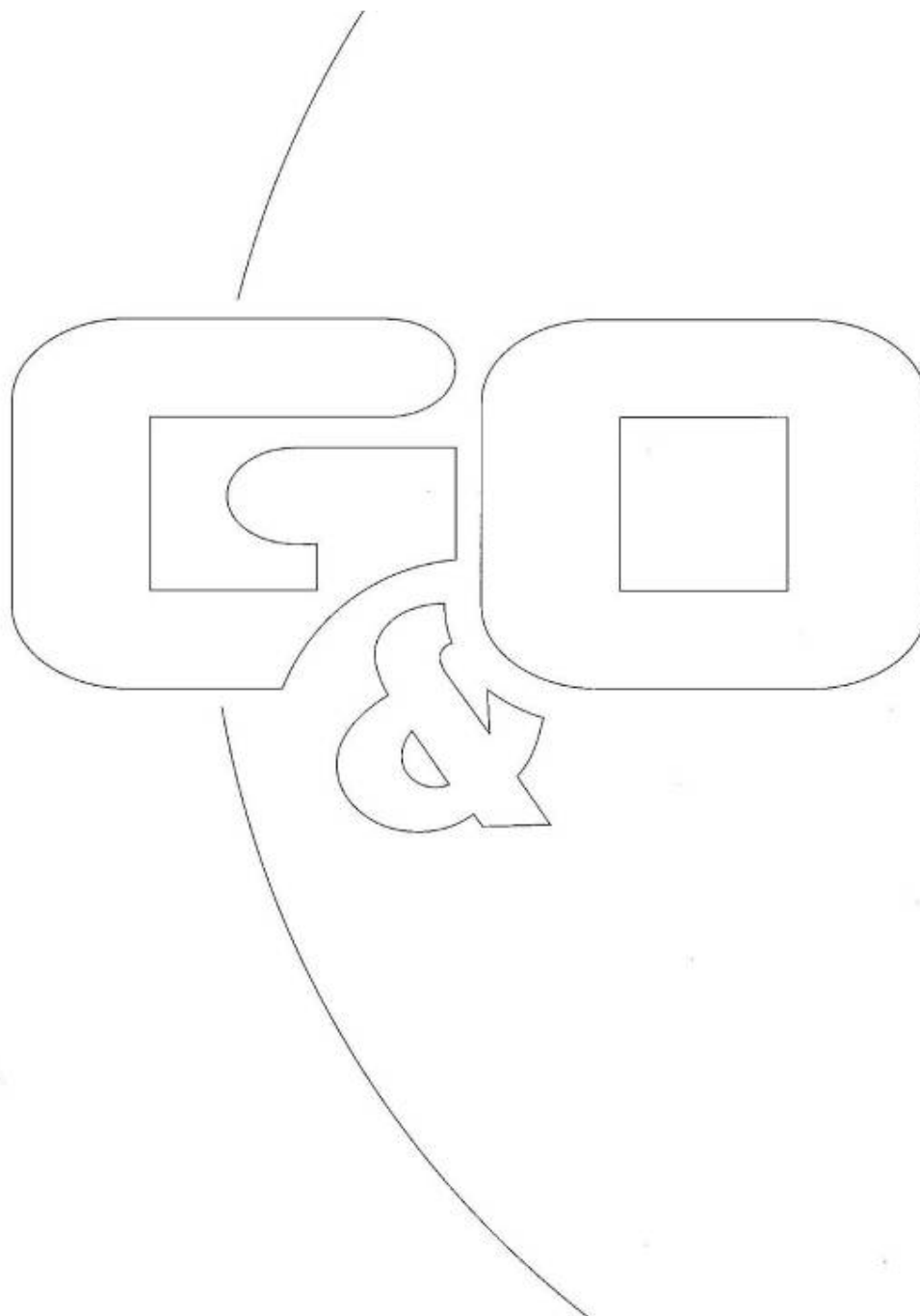
CONCLUSIES

Met de komst van de beoogde bedrijfswoningen worden de bedrijfsactiviteiten van de inrichting JKS De Mortel BV niet gehinderd. Voorgesteld wordt om in de regels van het bestemmingsplan de minimum gevelwering op te nemen om een aanvaardbaar binnenniveau te waarborgen. Eventueel kan dit toegepast worden in combinatie met het verplaatsen van de woningen kavel 1 en 2.

Ten aanzien van de beoogde woningen en de buitenruimten bedraagt de geluidsbelasting voor zowel de huidige als toekomstige situatie tussen de 40 en 50 dB(A); er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Geluidmetingen



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitlaat koeling									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	00:02:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,60									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meethoogte [m]	:	1,65									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	49,2	53,5	59,5	68,0	76,1	74,1	74,5	71,7	62,9	80,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	48,2	52,5	62,5	71,0	79,1	77,1	77,5	74,7	65,9	83,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Compressor									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	00:01:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,60									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,8	49,9	57,7	61,0	63,8	62,5	63,2	57,4	50,5	69,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	37,8	54,9	66,7	70,0	72,8	71,5	72,2	66,4	59,5	78,4

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 1									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	18,7	42,3	52,7	60,4	64,2	66,0	66,5	63,6	55,2	71,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	18,7	42,3	52,7	60,4	64,2	66,0	66,5	63,6	55,2	71,8

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 2									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	17,7	38,3	48,6	58,8	62,2	64,5	64,9	59,1	50,8	69,7
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	17,7	38,3	48,6	58,8	62,2	64,5	64,9	59,1	50,8	69,7

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 3									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	18,5	38,4	52,3	59,1	64,0	66,7	66,4	61,9	53,1	71,6
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	18,5	38,4	52,3	59,1	64,0	66,7	66,4	61,9	53,1	71,6

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 1, piek									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	18,6	39,2	52,3	61,8	63,4	69,3	66,5	68,2	57,4	73,8
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	18,6	39,2	52,3	61,8	63,4	69,3	66,5	68,2	57,4	73,8

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 2, piek									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	24,0	35,1	46,9	60,8	61,6	65,5	64,9	59,4	51,2	70,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	24,0	35,1	46,9	60,8	61,6	65,5	64,9	59,4	51,2	70,1

HANDMATIGE INVOER

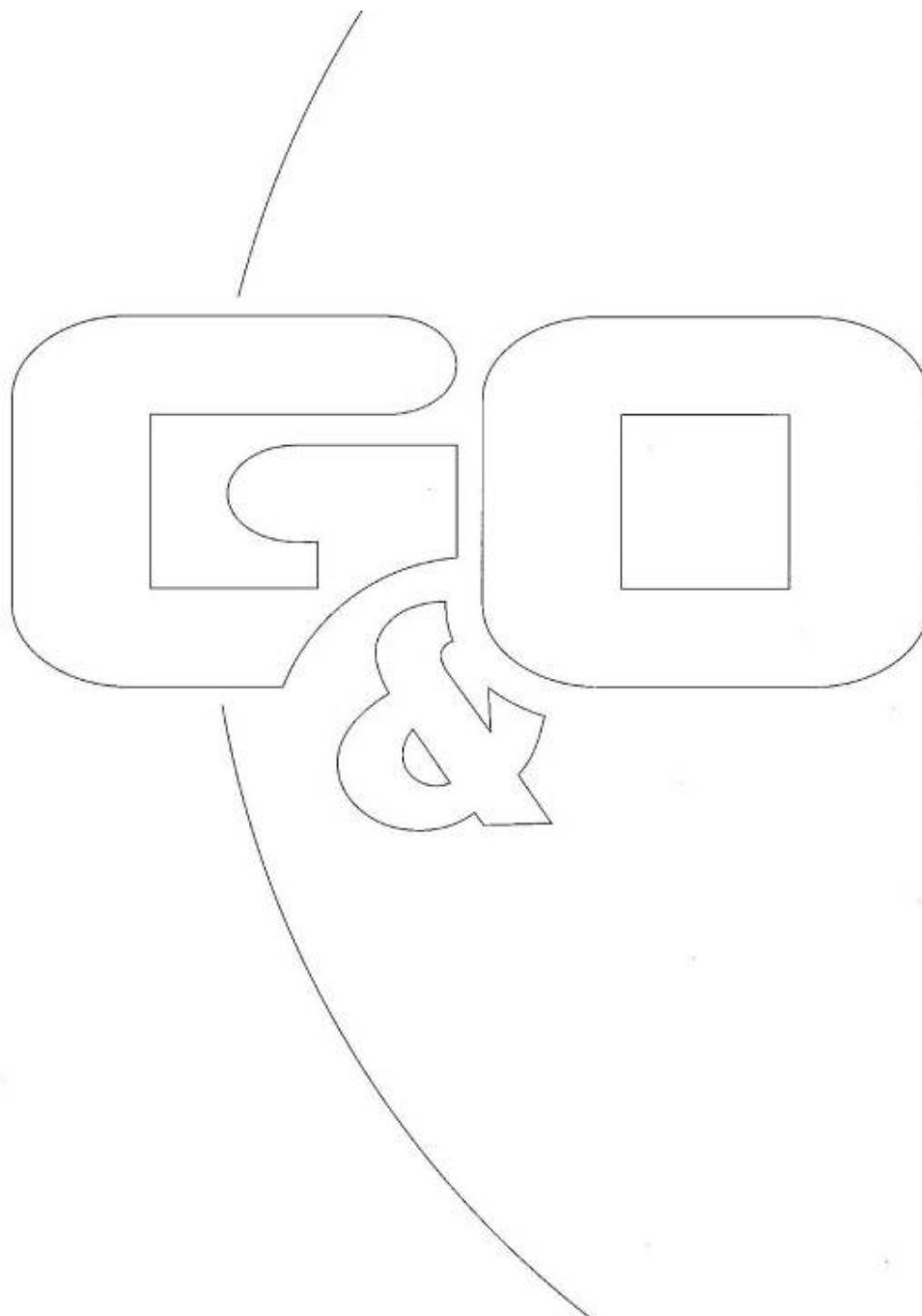
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 3, piek									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	15,4	44,8	54,3	58,1	65,3	70,0	68,2	64,3	58,9	73,9
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	15,4	44,8	54,3	58,1	65,3	70,0	68,2	64,3	58,9	73,9

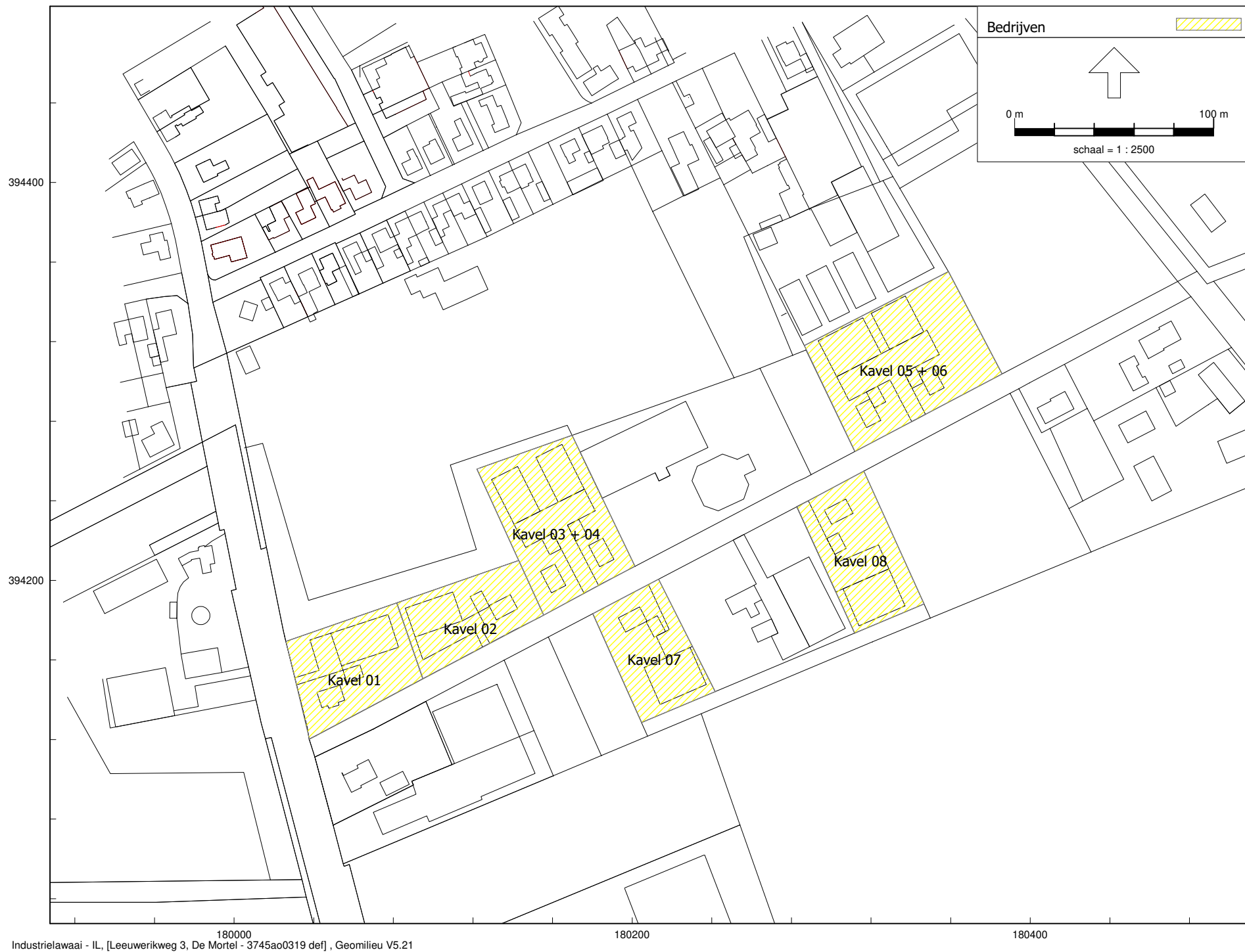
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	roldeur open									
MeetDatum	:	15-1-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	18,7	42,3	52,7	60,4	64,2	66,0	66,5	63,6	55,2	71,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	27,7	51,3	61,7	69,4	73,2	75,0	75,5	72,6	64,2	80,8

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel





180000
Industrielaan - IL, [Leeuwerikweg 3, De Mortel - 3745ao0319 def], Geomilieu V5.21
180200
180400

Figuur 1.1 Overzicht kavels

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3745ao0319 def

Model eigenschap

Omschrijving	3745ao0319 def
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Jeroen op 19-3-2014
Laatst ingezien door	jmeijers op 24-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden

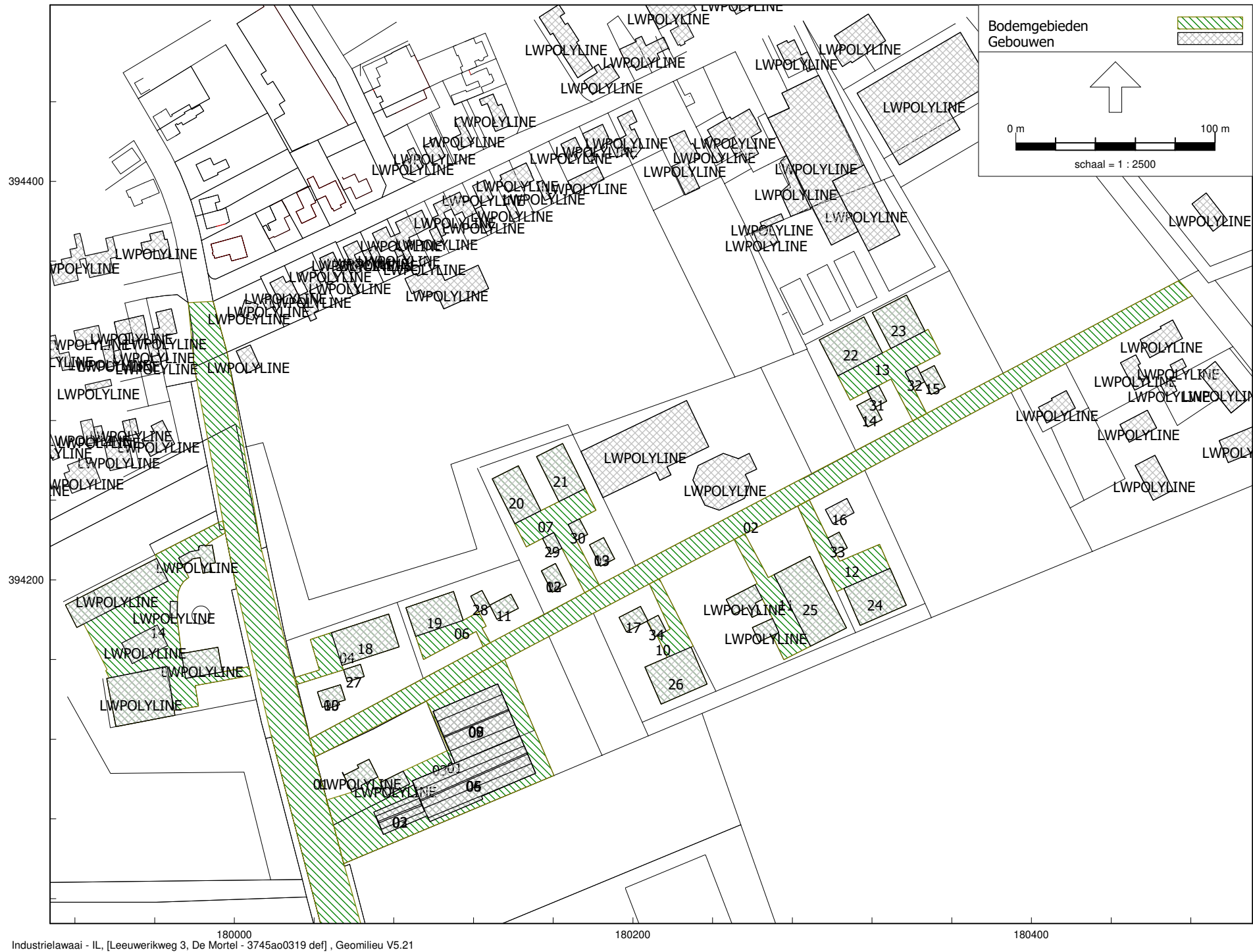
3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Bakelseweg	0,00
02	Leeuwerikstraat	0,00
03	Erfverharing Leeuwerikweg 3	0,00
04	Erfverharding	0,00
05	Erfverharding	0,00
06	Erfverharding	0,00
07	Erfverharding	0,00
08	Erfverharding	0,00
09	Erfverharding	0,00
10	Erfverharding	0,00
11	Erfverharding	0,00
12	Erfverharding	0,00
13	Erfverharding	0,00
14	Erfverharding	0,00



Industrielaan - IL, [Leeuwerikweg 3, De Mortel - 3745ao0319 def], Geomilieu V5.21

Figuur 3.1 Overzicht gebouwen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

```
Model: 3745ao0319 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL
```

[illegible]

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

```
Model: 3745ao0319 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL
```

[illegible]

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

```
Model: 3745ao0319 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL
```

[illegible]

3745ao0319

G&O Consult

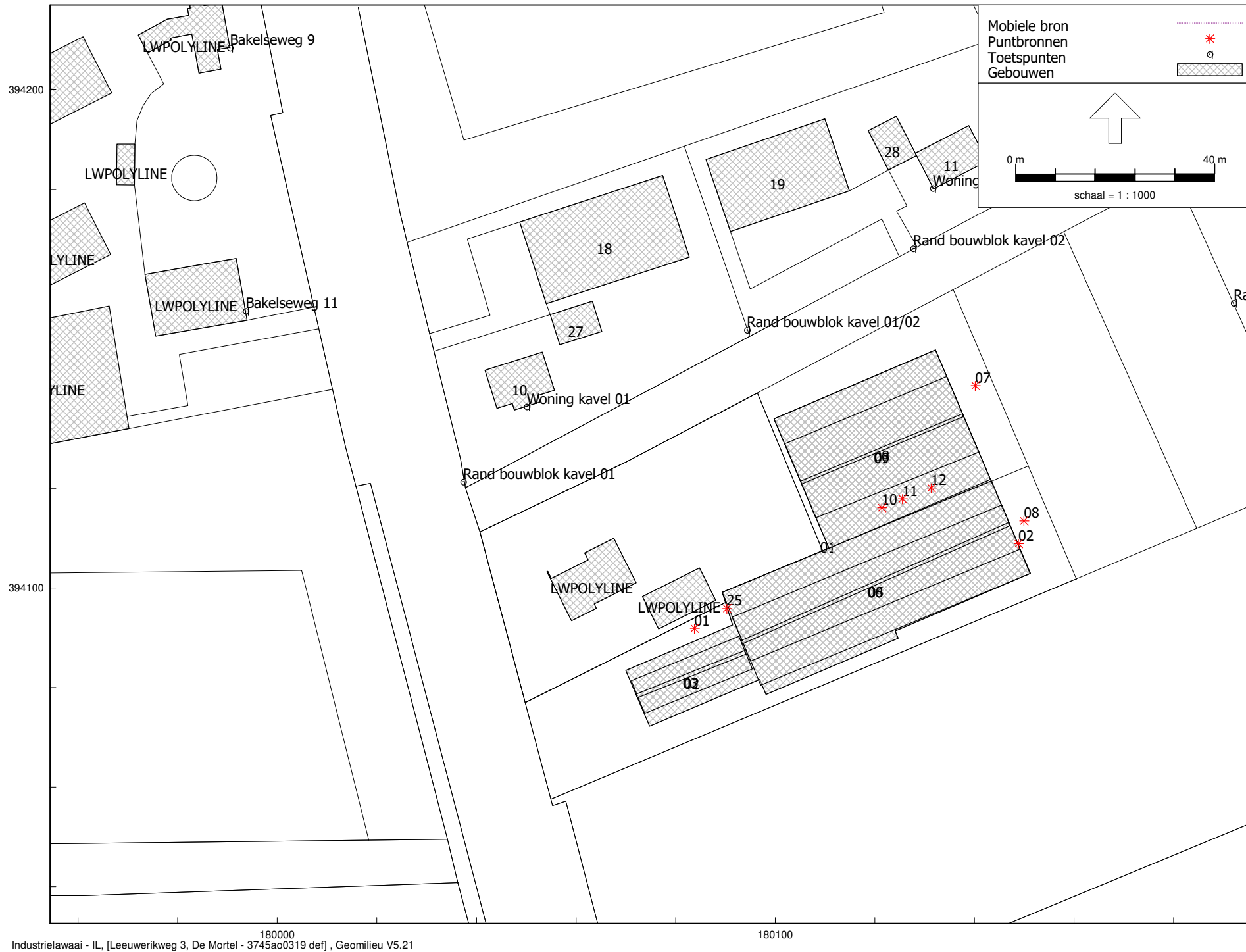
Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

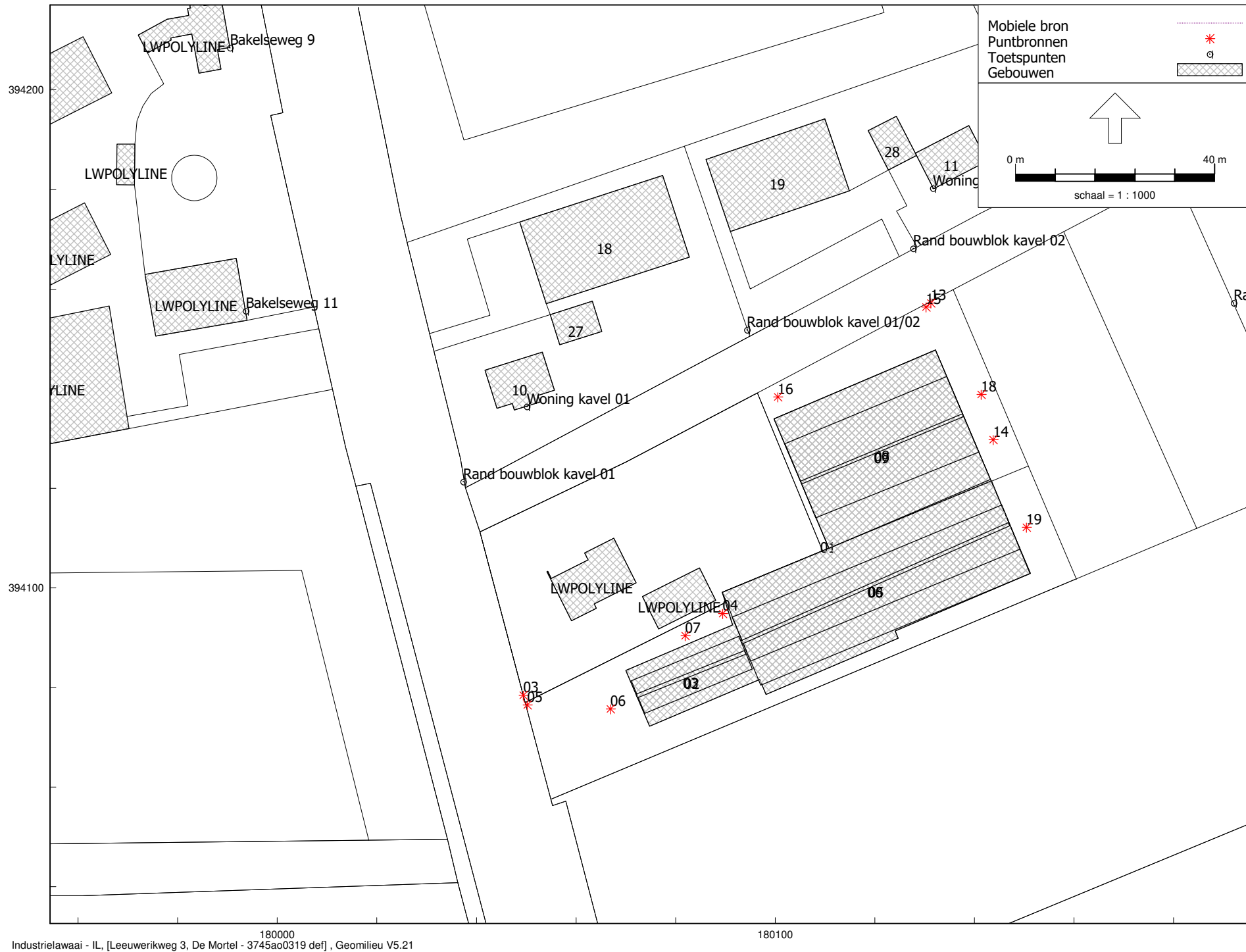


Figuur 4.1 Overzicht geluidbronnen



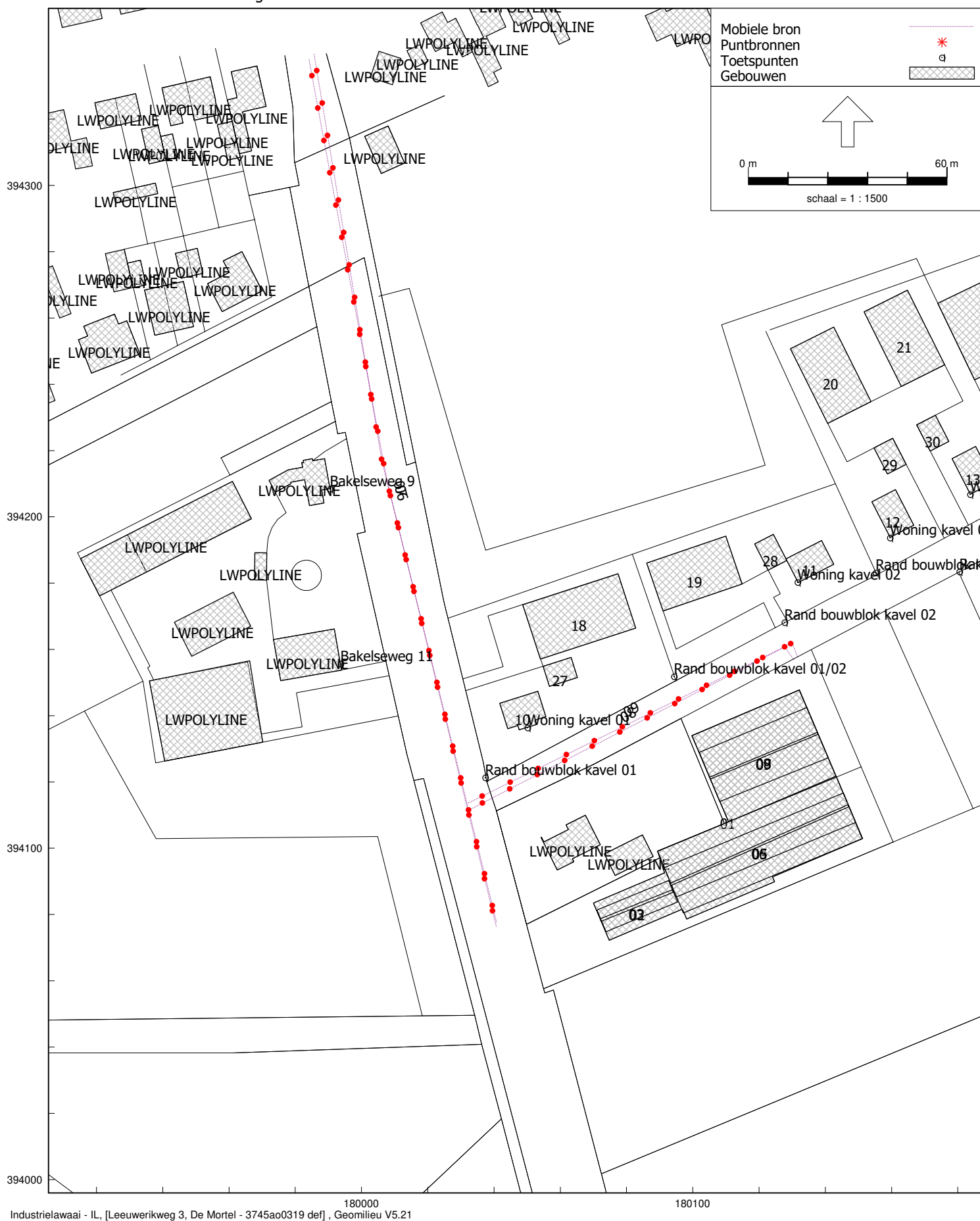
Industrielawaai - IL, [Leeuwerikweg 3, De Mortel - 3745ao0319 def], Geomilieu V5.21

Figuur 4.2 Overzicht geluidbronnen



Industrielawaai - IL, [Leeuwerikweg 3, De Mortel - 3745ao0319 def], Geomilieu V5.21

Figuur 4.3 Overzicht geluidbronnen



Figuur 4.4 Overzicht geluidbronnen

3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
01	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	8	2	2	32,68	33,93	36,94	10	10,00
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00	Relatief	4	2	2	35,42	33,65	36,67	10	10,00
03	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	32	2	2	26,70	33,97	36,98	10	10,00
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00	Relatief	16	2	2	28,90	33,16	36,17	10	10,00
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	8	1	1	31,80	36,06	39,07	10	10,00
06	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	40	4	4	29,58	34,81	37,82	30	10,00
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	1	1	38,49	36,73	39,74	10	10,00
07	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	20	4	4	32,59	34,81	37,82	30	10,00
08	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	32	2	2	30,81	38,08	41,09	30	10,00
09	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	16	2	2	33,77	38,03	41,04	30	10,00

3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	3	24,30	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
02	5	43,10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
03	5	40,07	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
04	3	28,98	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
05	3	29,74	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	27	267,82	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
06	5	42,45	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	27	267,59	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
08	12	112,01	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
09	12	113,34	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00

3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27

3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee	60,00
02	Uitlaat koeling	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,17
03	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90
04	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90
05	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00
06	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00
07	Piek lepels heftruck	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	0,00
07	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee	60,00
08	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee	60,00
10	Uitlaat koeling	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,17
11	Uitlaat koeling	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,17
12	Uitlaat koeling	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,17
13	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90
14	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90
15	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
18	Piek lepels heftruck	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	0,00
19	Piek lepels heftruck	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	0,00
25	Deur open	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	12,04	15,05	Ja	Nee	Nee	27,70

3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	52,47	62,47	70,97	79,07	77,07	77,47	74,67	65,87	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
04	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
05	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
06	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
07	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	52,47	62,47	70,97	79,07	77,07	77,47	74,67	65,87	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	52,47	62,47	70,97	79,07	77,07	77,47	74,67	65,87	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	52,47	62,47	70,97	79,07	77,07	77,47	74,67	65,87	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
14	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
15	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
16	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
18	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	51,30	61,70	69,40	73,20	75,00	75,50	72,60	64,20	80,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

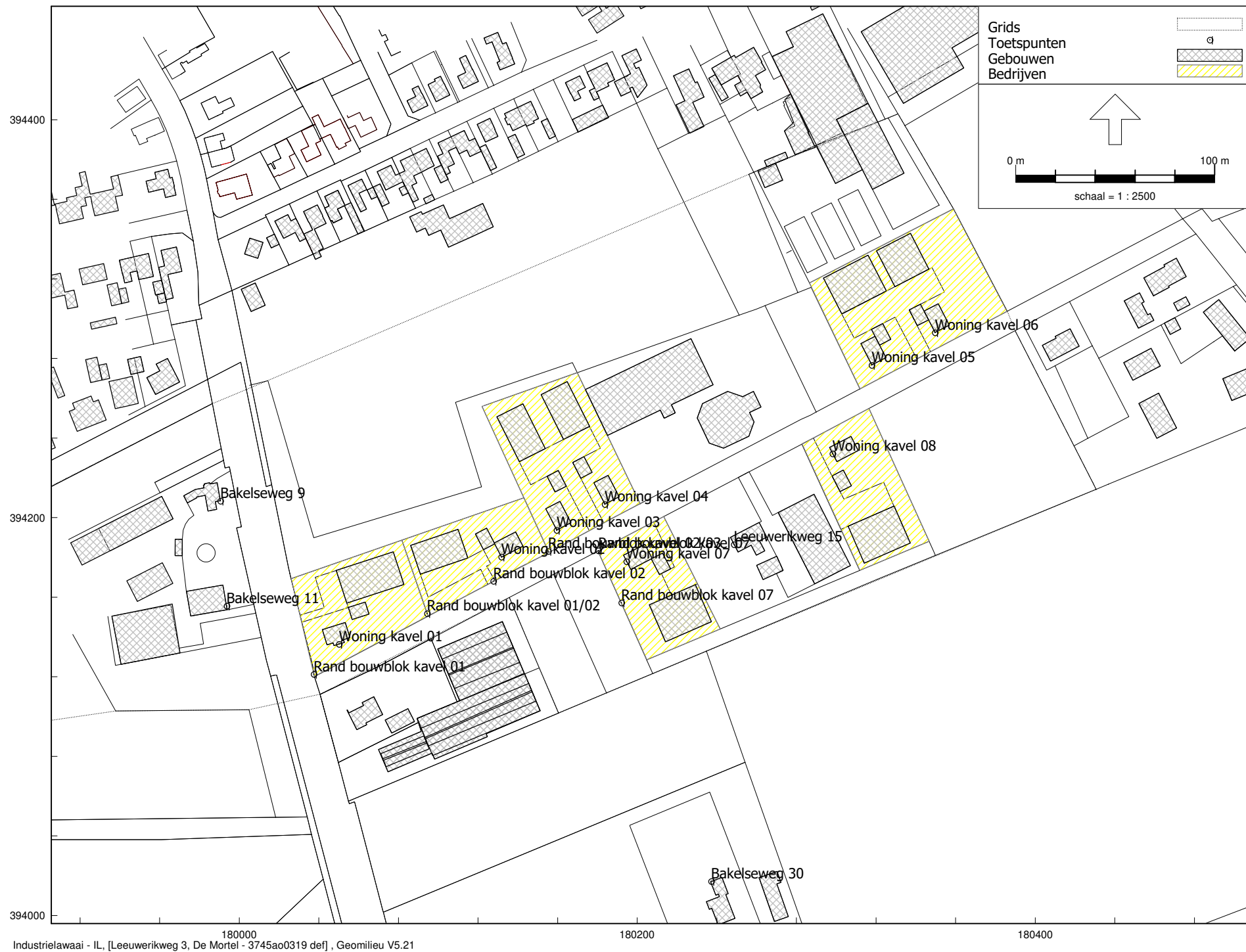
3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00		90,02
02	0,00		83,71
03	-5,00		108,27
04	-5,00		108,27
05	-5,00		95,62
06	-5,00		95,62
07	0,00		109,57
07	0,00		90,02
08	0,00		90,02
10	0,00		83,71
11	0,00		83,71
12	0,00		83,71
13	-5,00		108,27
14	-5,00		108,27
15	-5,00		95,62
16	-5,00		95,62
18	0,00		109,57
19	0,00		109,57
25	0,00		80,76



Figuur 5.1 Overzicht toetspunten

3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Woning kavel 01	180050,12	394136,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Woning kavel 02	180131,65	394180,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

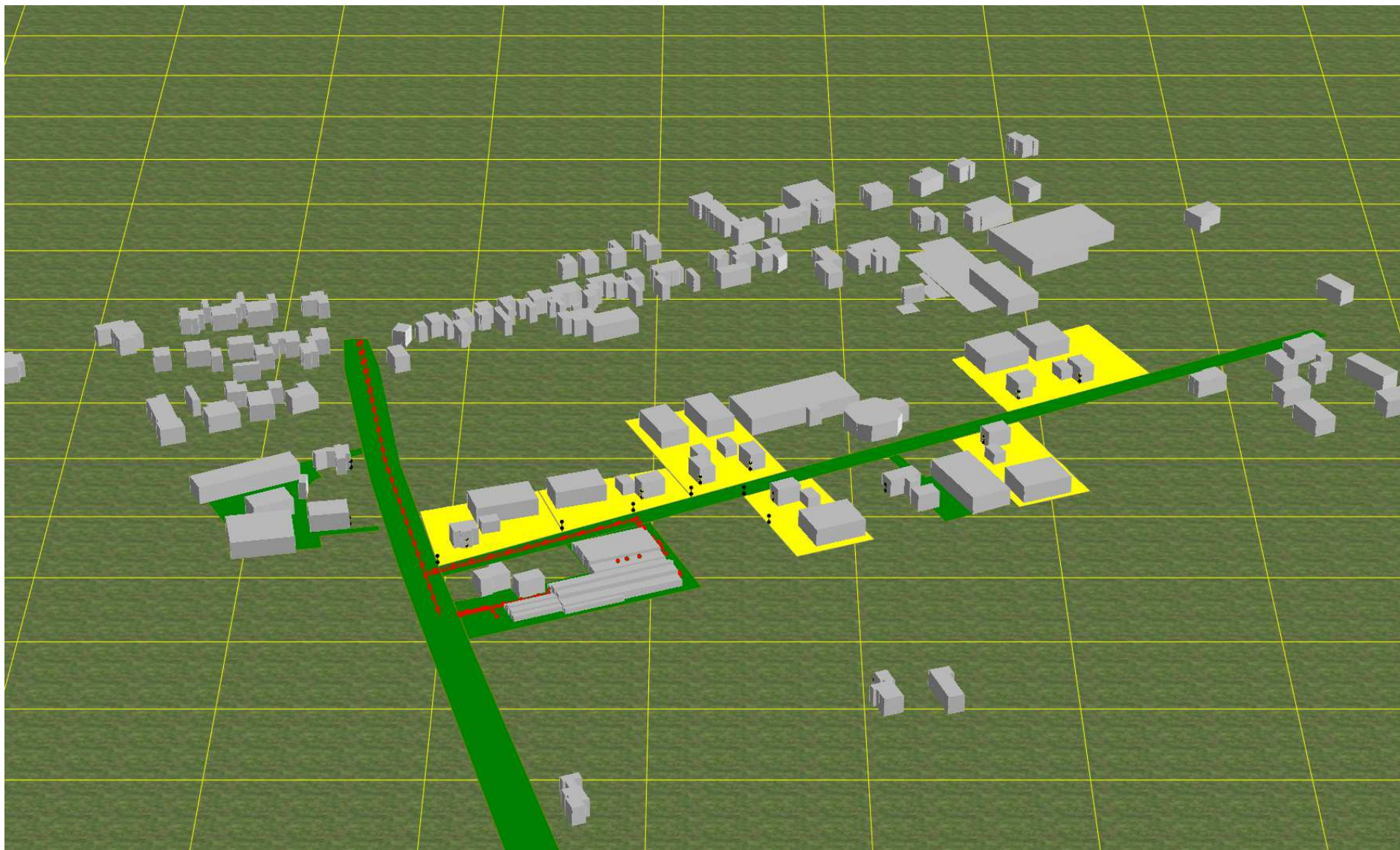
3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

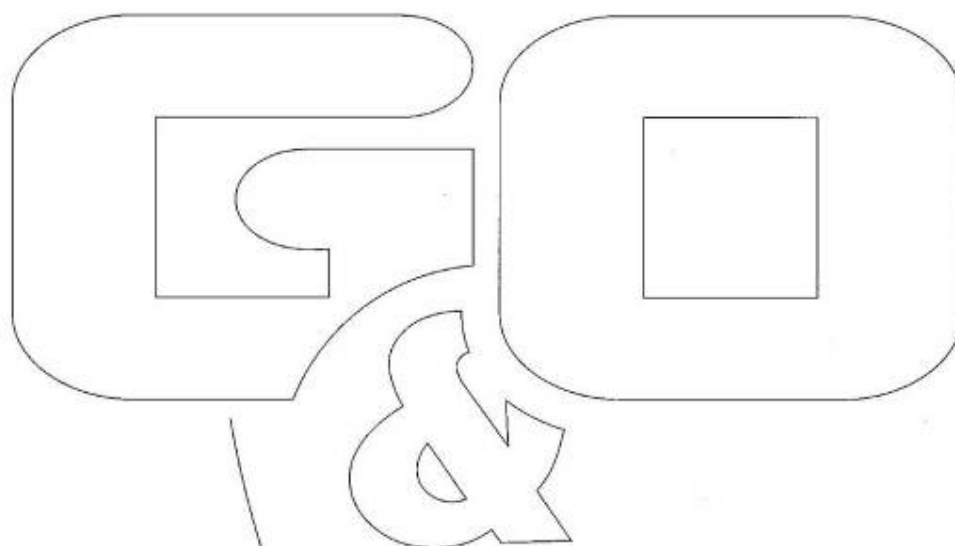
Model: 3745ao0319 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster	1,50	0,00	1	1



Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	1,50	23	22	22	32	59
01_B	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	5,00	27	26	26	36	59
02_A	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	1,50	27	26	25	35	62
02_B	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	5,00	30	30	29	39	63
03_A	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	1,50	32	29	27	37	65
03_B	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	5,00	34	31	30	40	65
04_A	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	1,50	21	20	18	28	57
04_B	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	5,00	24	23	22	32	58
05_A	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	1,50	33	32	32	42	62
05_B	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	5,00	35	35	35	45	62
06_A	Woning kavel 01	180050,12	394136,38	1,50	34	32	31	41	68
06_B	Woning kavel 01	180050,12	394136,38	5,00	38	37	36	46	68
07_A	Woning kavel 02	180131,65	394180,24	1,50	45	42	40	50	77
07_B	Woning kavel 02	180131,65	394180,24	5,00	47	44	43	53	77
08_A	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	1,50	40	37	35	45	71
08_B	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	5,00	43	40	39	49	71
09_A	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	1,50	36	34	33	43	68
09_B	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	5,00	39	37	36	46	68
10_A	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	1,50	23	20	19	29	56
10_B	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	5,00	26	24	23	33	56
11_A	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	1,50	23	21	20	30	56
11_B	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	5,00	25	24	23	33	56
12_A	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	1,50	37	35	34	44	68
12_B	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	5,00	41	39	39	49	69
13_A	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	1,50	28	27	27	37	56
13_B	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	5,00	30	29	29	39	57
14_A	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	1,50	34	34	33	43	70
14_B	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	5,00	38	38	37	47	70
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	1,50	41	37	36	46	74
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	5,00	43	40	39	49	74
16_A	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	1,50	47	44	42	52	81
16_B	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	5,00	48	45	44	54	80
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	1,50	42	39	38	48	73
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	5,00	44	42	41	51	73
18_A	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	1,50	38	36	35	45	69
18_B	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	5,00	42	40	39	49	70
25_A	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	1,50	41	40	39	49	70
25_B	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	5,00	44	43	43	53	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	1,50	51	51	51
01_B	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	5,00	52	52	52
02_A	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	1,50	55	55	55
02_B	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	5,00	57	57	57
03_A	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	1,50	54	54	54
03_B	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	5,00	56	56	56
04_A	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	1,50	48	48	48
04_B	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	5,00	50	50	50
05_A	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	1,50	53	53	53
05_B	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	5,00	54	54	54
06_A	Woning kavel 01	180050,12	394136,38	1,50	58	58	58
06_B	Woning kavel 01	180050,12	394136,38	5,00	62	62	62
07_A	Woning kavel 02	180131,65	394180,24	1,50	72	72	72
07_B	Woning kavel 02	180131,65	394180,24	5,00	72	72	72
08_A	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	1,50	63	63	63
08_B	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	5,00	65	65	65
09_A	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	1,50	58	58	58
09_B	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	5,00	61	61	61
10_A	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	1,50	48	48	48
10_B	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	5,00	49	49	49
11_A	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	1,50	48	48	48
11_B	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	5,00	49	49	49
12_A	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	1,50	59	59	59
12_B	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	5,00	61	61	61
13_A	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	1,50	48	48	48
13_B	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	5,00	49	49	49
14_A	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	1,50	64	64	64
14_B	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	5,00	66	66	66
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	1,50	69	69	69
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	5,00	71	71	71
16_A	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	1,50	78	78	78
16_B	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	5,00	78	78	78
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	1,50	67	67	67
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	5,00	68	68	68
18_A	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	1,50	60	60	60
18_B	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	5,00	63	63	63
25_A	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	1,50	61	61	61
25_B	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	5,00	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

24-1-2020 15:03:06

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bakelseweg 9
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	1,50	23	22	22	32	59
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	18	18	18	28	21
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	15	15	15	25	18
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	14	14	14	24	16
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	13	15	12	22	52
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	14	10	7	17	47
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	6	6	6	16	10
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	11	6	3	13	23
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	10	5	2	12	22
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	3	5	2	12	45
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	4	3	0	10	41
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	7	3	0	10	19
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	8	1	-2	8	39
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	5	1	-2	8	17
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	0	-3	7	40
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-148	-148	-148	-138	55
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-153	-153	-153	-143	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-161	-161	-161	-151	43
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-161	-161	-161	-151	42
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-162	-162	-162	-152	42
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-163	-163	-163	-153	41
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-165	-165	-165	-155	39
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-165	-165	-165	-155	38
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-165	-165	-165	-155	38
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-166	-166	-166	-156	37
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-168	--	--	-168	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bakelseweg 9
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	5,00	27	26	26	36	59
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	21	21	21	31	23
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	21	21	21	31	23
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	19	19	19	29	21
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	14	15	12	22	52
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	16	12	9	19	48
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	7	7	7	17	10
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	11	6	3	13	22
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	10	6	3	13	21
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	3	5	2	12	45
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	5	4	0	10	40
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	7	3	0	10	18
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	2	-1	10	39
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	6	2	-1	9	17
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	2	-1	9	41
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-147	-147	-147	-137	55
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-151	-151	-151	-141	51
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-160	-160	-160	-150	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-160	-160	-160	-150	42
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-161	-161	-161	-151	41
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-162	-162	-162	-152	40
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-163	-163	-163	-153	39
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-165	-165	-165	-155	38
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-165	-165	-165	-155	37
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-166	-166	-166	-156	36
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-167	--	--	-167	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bakelseweg 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	1,50	27	26	25	35	62
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	20	20	20	30	22
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	20	20	20	30	22
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	19	19	19	29	22
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	17	19	16	26	56
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	16	11	8	18	27
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	14	10	7	17	47
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	7	9	6	16	49
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	5	5	5	15	9
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	14	7	4	14	45
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	12	7	4	14	24
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	8	7	4	14	45
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	9	5	2	12	20
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	6	2	-1	9	18
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	0	-3	7	40
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-144	-144	-144	-134	58
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-148	-148	-148	-138	55
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-157	-157	-157	-147	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-157	-157	-157	-147	46
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-158	-158	-158	-148	45
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	43
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-161	-161	-161	-151	43
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-164	-164	-164	-154	39
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-166	-166	-166	-156	38
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-167	-167	-167	-157	36
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bakelseweg 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
02_B	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	5,00	30	30	29	39	63
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	24	24	24	34	25
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	24	24	24	34	25
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	24	24	24	34	25
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	19	21	18	28	56
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	17	13	10	20	27
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	17	12	9	19	48
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	9	10	7	17	49
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	6	6	6	16	9
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	16	8	5	16	45
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	10	9	6	16	45
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	12	8	5	15	23
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	11	6	3	13	20
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	7	2	-1	9	41
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	6	2	-1	9	17
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-142	-142	-142	-132	59
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-146	-146	-146	-136	55
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-155	-155	-155	-145	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-156	-156	-156	-146	45
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-157	-157	-157	-147	45
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-159	-159	-159	-149	43
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	42
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-166	-166	-166	-156	37
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-167	-167	-167	-157	35
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-168	-168	-168	-158	35
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bakelseweg 30
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	1,50	32	29	27	37	65
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	25	25	25	35	28
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	27	22	19	29	39
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	26	22	19	29	38
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	22	18	15	25	55
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	13	13	13	23	16
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	13	13	13	23	15
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	13	13	13	23	15
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	13	9	6	16	25
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	12	8	5	15	48
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	6	8	5	15	46
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	8	1	-2	8	39
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-2	0	-3	7	41
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	0	-4	-8	2	11
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-5	-6	-9	1	32
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-145	-145	-145	-135	59
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-145	-145	-145	-135	59
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-147	-147	-147	-137	56
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-148	-148	-148	-138	56
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-153	-153	-153	-143	51
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-164	-164	-164	-154	39
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-165	-165	-165	-155	39
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	38
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-169	-169	-169	-159	34
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-171	-171	-171	-161	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-174	--	--	-174	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bakelseweg 30
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	5,00	34	31	30	40	65
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	27	27	27	37	30
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	28	24	21	31	39
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	28	24	21	31	38
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	18	18	18	28	19
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	17	17	17	27	19
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	17	17	17	27	19
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	24	20	17	27	56
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	9	11	8	18	48
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	25
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	14	9	6	16	49
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	3	0	10	40
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	0	1	-2	8	42
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	3	-2	-5	5	13
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-3	-4	-7	3	34
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-143	-143	-143	-133	59
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-143	-143	-143	-133	59
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-145	-145	-145	-135	57
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-146	-146	-146	-136	56
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-151	-151	-151	-141	52
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-162	-162	-162	-152	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-163	-163	-163	-153	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-164	-164	-164	-154	39
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-165	-165	-165	-155	37
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-169	-169	-169	-159	34
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-172	--	--	-172	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bakelseweg 32
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	1,50	21	20	18	28	57
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	13	15	12	22	53
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	11	11	11	21	14
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	11	11	11	21	14
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	10	10	10	20	14
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	6	6	6	16	10
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	12	8	5	15	25
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	10	6	3	13	22
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	9	5	2	12	21
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	3	5	2	12	46
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	3	2	-1	9	40
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	5	0	-3	7	38
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	-2	-9	-12	-2	29
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	-5	-9	-12	-2	31
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-151	-151	-151	-141	52
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-157	-157	-157	-147	46
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-163	-163	-163	-153	40
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-164	-164	-164	-154	40
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-164	-164	-164	-154	39
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-164	-164	-164	-154	39
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-164	-164	-164	-154	39
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-166	-166	-166	-156	38
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-167	-167	-167	-157	36
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-176	-176	-176	-166	27
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-182	--	--	-182	21

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bakelseweg 32
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	5,00	24	23	22	32	58
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	15	15	15	25	17
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	15	15	15	25	17
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	15	15	15	25	17
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	15	17	14	24	53
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	10	10	10	20	13
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	15	11	8	18	26
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	15	11	8	18	26
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	13	9	6	16	23
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	12	8	5	15	23
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	5	7	4	14	46
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	5	4	1	11	41
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	8	3	0	10	40
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	-2	-6	-9	1	34
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	0	-7	-10	0	30
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-149	-149	-149	-139	53
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-156	-156	-156	-146	47
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-161	-161	-161	-151	42
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-161	-161	-161	-151	41
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-161	-161	-161	-151	41
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-162	-162	-162	-152	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-162	-162	-162	-152	40
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-164	-164	-164	-154	39
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-165	-165	-165	-155	37
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-174	-174	-174	-164	28
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-181	--	--	-181	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Leeuwerikweg 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	1,50	33	32	32	42	62
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	27	27	27	37	30
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	27	27	27	37	29
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	27	27	27	37	29
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	18	18	18	28	22
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	25	21	18	28	37
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	21	17	14	24	54
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	20	16	13	23	32
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	12	8	5	15	48
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	10	6	3	13	22
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	4	6	3	13	44
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	11	4	1	11	42
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-5	-3	-6	4	38
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	0	-5	-8	2	11
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-9	-10	-13	-3	28
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-146	-146	-146	-136	57
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-148	-148	-148	-138	55
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-150	-150	-150	-140	53
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-154	-154	-154	-144	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	44
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-163	-163	-163	-153	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-166	-166	-166	-156	38
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-167	-167	-167	-157	36
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-172	-172	-172	-162	32
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-167	--	--	-167	36
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-180	-180	-180	-170	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Leeuwerikweg 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	5,00	35	35	35	45	62
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	30	30	30	40	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	31
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	29	29	29	39	30
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	19	19	19	29	22
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	26	22	19	29	37
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	23	19	16	26	54
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	21	17	14	24	32
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	14	10	7	17	48
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	8	9	6	16	47
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	12	8	5	15	23
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	13	6	3	13	43
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-2	0	-3	7	40
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	2	-2	-5	5	13
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-7	-8	-11	-1	29
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-145	-145	-145	-135	57
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-147	-147	-147	-137	55
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-148	-148	-148	-138	53
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-153	-153	-153	-143	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-160	-160	-160	-150	43
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-161	-161	-161	-151	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-165	-165	-165	-155	38
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-166	-166	-166	-156	37
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	37
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-164	--	--	-164	38
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-178	-178	-178	-168	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning kavel 01
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
06_A	Woning kavel 01	180050,12	394136,38	1,50	34	32	31	41	68
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	26	26	26	36	27
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	25	25	25	35	26
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	24	24	24	34	25
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	26	22	19	29	59
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	20	22	19	29	58
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	24	20	17	27	35
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	24	17	14	24	54
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	20	16	13	23	32
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	20	15	12	22	29
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	17	12	9	19	52
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	9	9	9	19	13
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	10	11	8	18	51
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	9	7	4	14	44
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	11	7	4	14	23
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-141	-141	-141	-131	62
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-141	-141	-141	-131	61
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-148	-148	-148	-138	54
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-151	-151	-151	-141	51
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-151	-151	-151	-141	51
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-153	-153	-153	-143	50
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-154	-154	-154	-144	48
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-154	-154	-154	-144	48
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-150	--	--	-150	51
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-163	-163	-163	-153	40
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-167	-167	-167	-157	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning kavel 01
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Woning kavel 01	180050,12	394136,38	5,00	38	37	36	46	68
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	31	31	31	41	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	31	31	31	41	31
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	30	30	30	40	30
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	23	25	22	32	59
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	29	25	22	32	59
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	27	22	19	29	34
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	27	20	17	27	54
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	22	18	15	25	32
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	22	18	15	25	30
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	12	12	12	22	13
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	19	15	12	22	52
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	13	14	11	21	51
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	12	11	8	18	45
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	13	9	6	16	23
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-137	-137	-137	-127	62
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-138	-138	-138	-128	62
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-144	-144	-144	-134	55
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-148	-148	-148	-138	51
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-149	-149	-149	-139	51
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-150	-150	-150	-140	49
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-151	-151	-151	-141	50
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-152	-152	-152	-142	49
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-147	--	--	-147	52
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-162	-162	-162	-152	39
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-164	-164	-164	-154	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning kavel 02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Woning kavel 02	180131,65	394180,24	1,50	45	42	40	50	77
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	35	35	35	45	38
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	40	36	33	43	50
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	39	35	32	42	70
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	37	33	30	40	48
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	28	28	28	38	28
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	27	27	27	37	27
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	27	27	27	37	27
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	29	25	22	32	62
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	32	24	21	32	60
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	13	15	12	22	52
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	17	13	10	20	29
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	1	3	0	10	44
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	3	1	-2	8	39
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	4	0	-3	7	14
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-127	-127	-127	-117	72
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-133	-133	-133	-123	69
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-135	-135	-135	-125	68
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-136	-136	-136	-126	66
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-141	-141	-141	-131	59
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-147	--	--	-147	55
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	44
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	44
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-169	-169	-169	-159	34
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-173	-173	-173	-163	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning kavel 02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Woning kavel 02	180131,65	394180,24	5,00	47	44	43	53	77
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	38	38	38	48	39
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	42	38	35	45	50
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	41	37	34	44	70
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	40	36	33	43	49
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	32	32	32	42	32
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	32	32	32	42	32
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	34	26	23	34	60
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	31	26	23	33	62
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	15	16	13	23	52
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	19	15	12	22	29
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	3	5	2	12	44
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	8	4	1	11	17
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	4	3	0	10	39
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-127	-127	-127	-117	72
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-130	-130	-130	-120	69
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-133	-133	-133	-123	66
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-133	-133	-133	-123	68
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-140	-140	-140	-130	59
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-144	--	--	-144	55
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-157	-157	-157	-147	45
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-158	-158	-158	-148	43
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-159	-159	-159	-149	42
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-168	-168	-168	-158	34
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-171	-171	-171	-161	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning kavel 03
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	1,50	40	37	35	45	71
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	30	30	30	40	33
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	36	32	29	39	47
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	27	27	27	37	28
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	26	26	26	36	26
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	32	28	25	35	64
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	24	24	24	34	25
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	29	25	22	32	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	23	18	15	25	57
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	24	17	14	24	54
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	17	13	10	20	29
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	7	8	5	15	46
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-4	-2	-5	5	38
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	1	-4	-7	3	12
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-4	-5	-8	2	33
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-136	-136	-136	-126	65
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-138	-138	-138	-128	64
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-141	-141	-141	-131	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-142	-142	-142	-132	60
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-149	-149	-149	-139	52
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	44
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	44
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-151	--	--	-151	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-164	-164	-164	-154	39
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-168	-168	-168	-158	35
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-176	-176	-176	-166	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning kavel 03
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	5,00	43	40	39	49	71
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	33	33	33	43	34
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	39	35	32	42	47
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	30	30	30	40	30
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	30	30	30	40	30
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	35	31	28	38	64
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	32	27	24	34	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	25	21	18	28	57
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	27	20	17	27	55
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	19	15	12	22	29
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	12	13	10	20	50
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	2	3	0	10	43
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	5	1	-2	8	15
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	2	1	-2	8	38
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-134	-134	-134	-124	65
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-135	-135	-135	-125	64
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-139	-139	-139	-129	61
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-139	-139	-139	-129	62
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-147	-147	-147	-137	52
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-154	-154	-154	-144	48
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-149	--	--	-149	52
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	43
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-161	-161	-161	-151	41
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	40
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning kavel 04
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
09_A	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	1,50	36	34	33	43	68
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	29	29	29	39	32
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	26	26	26	36	28
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	24	24	24	34	26
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	30	26	23	33	41
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	22	22	22	32	24
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	28	24	21	31	40
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	28	24	21	31	61
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	19	14	11	21	54
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	21	14	11	21	51
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	5	7	4	14	45
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-6	-4	-7	3	37
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-1	-5	-8	2	10
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-5	-7	-10	0	32
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-141	-141	-141	-131	61
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-141	-141	-141	-131	62
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-142	-142	-142	-132	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-144	-144	-144	-134	59
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-154	-154	-154	-144	48
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-157	-157	-157	-147	46
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-162	-162	-162	-152	42
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-154	--	--	-154	49
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-166	-166	-166	-156	37
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-170	-170	-170	-160	33
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-178	-178	-178	-168	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning kavel 04
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	5,00	39	37	36	46	68
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	31	31	31	41	33
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	31	31	31	41	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	29
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	25	25	25	35	25
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	32	28	25	35	41
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	30	26	23	33	61
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	30	26	23	33	40
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	21	16	13	23	54
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	23	16	13	23	51
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	15	11	8	18	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	7	8	5	15	45
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	3	-1	-4	6	13
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-6	-4	-7	3	36
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-3	-4	-7	3	33
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-138	-138	-138	-128	62
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-139	-139	-139	-129	61
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-141	-141	-141	-131	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-142	-142	-142	-132	58
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-151	-151	-151	-141	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-153	-153	-153	-143	49
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-162	-162	-162	-152	41
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-152	--	--	-152	49
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-164	-164	-164	-154	38
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-167	-167	-167	-157	35
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-177	-177	-177	-167	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning kavel 05
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	1,50	23	20	19	29	56
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	15	15	15	25	19
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	19	14	11	21	31
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	9	9	9	19	13
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	16	12	9	19	49
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	8	8	8	18	11
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	8	8	8	18	11
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	13	9	6	16	25
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	2	-1	10	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	2	-1	9	42
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	4	0	-3	7	16
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-3	-1	-4	6	37
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-15	-13	-16	-6	28
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-10	-14	-17	-7	2
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-14	-15	-18	-8	24
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-151	-151	-151	-141	52
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-157	-157	-157	-147	47
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-160	-160	-160	-150	44
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-163	-163	-163	-153	41
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-164	-164	-164	-154	39
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-168	-168	-168	-158	36
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-170	-170	-170	-160	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	41
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-175	-175	-175	-165	28
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-182	-182	-182	-172	21
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-187	-187	-187	-177	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning kavel 05
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	5,00	26	24	23	33	56
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	20	20	20	30	24
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	16	16	16	26	19
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	14	14	14	24	17
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	13	13	13	23	16
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	19	15	12	22	31
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	17	13	10	20	49
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	15	11	8	18	26
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	11	4	1	11	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	7	3	0	10	43
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	0	2	-1	9	39
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	5	0	-3	7	16
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-13	-11	-14	-4	30
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-11	-12	-15	-5	26
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-8	-12	-15	-5	3
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-150	-150	-150	-140	53
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-156	-156	-156	-146	47
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-158	-158	-158	-148	45
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-161	-161	-161	-151	42
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-163	-163	-163	-153	40
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-163	-163	-163	-153	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-169	-169	-169	-159	34
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-161	--	--	-161	41
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-174	-174	-174	-164	29
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-178	-178	-178	-168	26
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-185	-185	-185	-175	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning kavel 06
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	1,50	23	21	20	30	56
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	18	18	18	28	22
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	10	10	10	20	14
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	17	13	10	20	29
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	8	8	8	18	12
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	8	8	8	18	12
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	15	10	7	17	48
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	14	9	6	16	26
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	9	1	-2	9	40
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	2	-1	9	42
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	5	0	-3	7	17
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-4	-2	-5	5	36
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-7	-11	-14	-4	5
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-15	-13	-16	-6	29
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-15	-16	-19	-9	22
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-151	-151	-151	-141	52
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-153	-153	-153	-143	50
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-162	-162	-162	-152	42
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-163	-163	-163	-153	40
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-165	-165	-165	-155	38
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-168	-168	-168	-158	36
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-171	-171	-171	-161	33
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-173	-173	-173	-163	31
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-164	--	--	-164	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-182	-182	-182	-172	22
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-187	-187	-187	-177	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning kavel 06
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	5,00	25	24	23	33	56
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	19	19	19	29	22
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	18	18	18	28	21
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	15	15	15	25	19
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	15	15	15	25	18
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	17	13	10	20	29
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	15	11	8	18	48
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	14	10	7	17	26
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	3	0	10	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	2	-1	9	42
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	5	1	-2	8	17
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-2	-1	-4	6	37
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-5	-9	-12	-2	6
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-13	-12	-15	-5	29
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-13	-14	-17	-7	24
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-150	-150	-150	-140	52
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-153	-153	-153	-143	50
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-160	-160	-160	-150	42
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-162	-162	-162	-152	41
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-163	-163	-163	-153	40
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-164	-164	-164	-154	39
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-170	-170	-170	-160	33
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-172	-172	-172	-162	31
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-180	-180	-180	-170	23
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-186	-186	-186	-176	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	1,50	37	35	34	44	68
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	31	31	31	41	34
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	25	25	25	35	26
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	31	27	24	34	42
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	31	26	23	33	42
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	23	23	23	33	24
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	22	22	22	32	24
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	28	24	21	31	60
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	18	14	11	21	53
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	18	11	8	18	49
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	5	7	3	13	44
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	2	-2	-5	5	13
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-5	-4	-7	3	37
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-7	-8	-11	-1	30
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-140	-140	-140	-130	63
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-141	-141	-141	-131	62
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-143	-143	-143	-133	59
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-143	-143	-143	-133	59
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-156	-156	-156	-146	46
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-161	-161	-161	-151	43
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-162	-162	-162	-152	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-163	-163	-163	-153	40
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-158	--	--	-158	44
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	28
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-177	-177	-177	-167	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	5,00	41	39	39	49	69
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	35	35	35	45	35
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	31	31	31	41	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	30	30	30	40	30
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	30	30	30	40	30
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	34	29	26	36	42
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	33	29	26	36	42
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	31	27	24	34	61
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	22	17	14	24	54
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	21	14	11	21	49
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	16	11	8	18	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	7	9	6	16	46
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	5	1	-2	8	15
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-4	-2	-5	5	38
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-4	-6	-9	1	32
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-138	-138	-138	-128	63
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-138	-138	-138	-128	62
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-140	-140	-140	-130	60
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-140	-140	-140	-130	59
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-153	-153	-153	-143	47
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	43
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	40
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-156	--	--	-156	45
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-174	-174	-174	-164	28
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning kavel 08
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	1,50	28	27	27	37	56
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	23	23	23	33	26
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	20	20	20	30	24
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	20	20	20	30	23
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	16	16	16	26	20
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	20	16	13	23	32
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	14	10	7	17	26
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	12	8	5	15	45
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	7	3	0	10	19
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	9	1	-2	9	40
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-1	1	-2	8	39
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	0	-3	7	40
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-5	-9	-12	-2	7
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-12	-10	-13	-3	31
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-12	-13	-16	-6	25
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-151	-151	-151	-141	53
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-153	-153	-153	-143	50
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-160	-160	-160	-150	44
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-162	-162	-162	-152	41
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-166	-166	-166	-156	37
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-166	-166	-166	-156	37
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-169	-169	-169	-159	35
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-171	-171	-171	-161	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-166	--	--	-166	37
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-180	-180	-180	-170	24
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-185	-185	-185	-175	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning kavel 08
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	5,00	30	29	29	39	57
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	25	25	25	35	27
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	24	24	24	34	26
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	23	23	23	33	26
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	17	17	17	27	20
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	21	17	14	24	32
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	16	11	8	18	27
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	13	9	6	16	46
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	4	6	3	13	44
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	8	4	1	11	20
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	2	-1	10	40
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	1	-2	8	41
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-7	-6	-9	1	35
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-2	-6	-9	1	9
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-7	-8	-11	-1	30
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-150	-150	-150	-140	53
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-152	-152	-152	-142	50
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-158	-158	-158	-148	45
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-160	-160	-160	-150	43
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-160	-160	-160	-150	43
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-166	-166	-166	-156	37
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-166	-166	-166	-156	37
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-169	-169	-169	-159	34
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-173	-173	-173	-163	30
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-164	--	--	-164	38
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-178	-178	-178	-168	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rand bouwblok kavel 01
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
14_A	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	1,50	34	34	33	43	70
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	27	27	27	37	28
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	27	27	27	37	28
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	26	26	26	36	27
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	26	27	24	34	63
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	26	22	19	29	59
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	15	15	15	25	18
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	22	17	14	24	32
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	15	17	14	24	56
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	20	16	13	23	32
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	17	15	12	22	52
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	22	15	12	22	52
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	16	12	9	19	28
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	15	10	7	17	50
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	14	10	7	17	24
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-135	-135	-135	-125	66
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-143	-143	-143	-133	60
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-150	-150	-150	-140	51
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-152	-152	-152	-142	50
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-152	-152	-152	-142	49
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-153	-153	-153	-143	50
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-154	-154	-154	-144	48
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-155	-155	-155	-145	48
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-156	-156	-156	-146	47
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-159	-159	-159	-149	45
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-154	--	--	-154	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rand bouwblok kavel 01
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	5,00	38	38	37	47	70
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	32	32	32	42	32
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	32	32	32	42	32
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	28	30	27	37	64
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	21	21	21	31	23
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	27	23	20	30	58
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	25	20	17	27	32
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	18	20	17	27	56
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	19	18	15	25	52
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	21	17	14	24	31
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	24	16	13	24	52
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	19	15	12	22	30
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	17	12	9	19	24
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	16	12	9	19	50
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-133	-133	-133	-123	66
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-142	-142	-142	-132	59
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-148	-148	-148	-138	51
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-148	-148	-148	-138	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-149	-149	-149	-139	50
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-151	-151	-151	-141	48
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-152	-152	-152	-142	50
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-152	-152	-152	-142	49
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-154	-154	-154	-144	47
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-154	-154	-154	-144	47
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-151	--	--	-151	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rand bouwblok kavel 01/02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	1,50	41	37	36	46	74
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	29	29	29	39	29
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	36	32	29	39	67
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	29	29	29	39	29
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	29
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	37	30	27	37	64
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	28	24	21	31	38
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	26	22	19	29	59
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	25	21	18	28	36
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	19	20	17	27	57
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	16	16	16	26	19
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	19	14	11	21	29
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	17	12	9	19	26
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	8	10	7	17	50
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	6	5	2	12	43
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-130	-130	-130	-120	71
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-142	-142	-142	-132	59
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-134	--	--	-134	65
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-146	-146	-146	-136	56
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-149	-149	-149	-139	53
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-150	-150	-150	-140	52
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-153	-153	-153	-143	49
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-154	-154	-154	-144	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-156	-156	-156	-146	46
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-163	-163	-163	-153	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-169	-169	-169	-159	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rand bouwblok kavel 01/02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	5,00	43	40	39	49	74
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	33	33	33	43	33
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	33	33	33	43	33
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	33	33	33	43	33
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	38	33	30	40	67
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	38	30	27	38	64
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	31	27	24	34	39
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	29	24	21	31	37
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	22	24	21	31	58
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	28	23	20	30	60
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	19	19	19	29	19
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	22	18	15	25	30
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	20	15	12	22	27
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	12	13	10	20	50
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	9	8	5	15	43
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-128	-128	-128	-118	71
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-140	-140	-140	-130	59
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-143	-143	-143	-133	56
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-134	--	--	-134	65
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-146	-146	-146	-136	53
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-148	-148	-148	-138	52
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-149	-149	-149	-139	50
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-151	-151	-151	-141	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-154	-154	-154	-144	47
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-160	-160	-160	-150	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Rand bouwblok kavel 02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	1,50	47	44	42	52	81
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	36	36	36	46	38
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	43	39	36	46	72
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	43	38	35	45	51
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	30	30	30	40	30
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	30	30	30	40	30
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	29
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	35	30	27	37	45
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	37	30	27	37	64
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	33	28	25	35	65
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	20	16	13	23	31
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	13	15	12	22	52
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	5	7	4	14	47
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	7	3	0	10	18
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	3	1	-2	8	39
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-121	-121	-121	-111	78
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-130	-130	-130	-120	71
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-131	-131	-131	-121	70
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-134	-134	-134	-124	65
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-138	-138	-138	-128	65
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-143	--	--	-143	58
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-155	-155	-155	-145	48
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-157	-157	-157	-147	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-159	-159	-159	-149	43
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-164	-164	-164	-154	39
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-169	-169	-169	-159	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Rand bouwblok kavel 02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	5,00	48	45	44	54	80
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	38	38	38	48	38
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	43	39	36	46	51
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	43	39	36	46	72
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	34	34	34	44	34
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	33	33	33	43	33
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	32	32	32	42	32
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	38	33	30	40	45
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	37	30	27	37	64
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	33	29	26	36	65
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	22	18	15	25	31
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	16	17	14	24	53
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	13	9	6	16	21
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	7	9	6	16	48
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	6	5	2	12	41
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-121	-121	-121	-111	78
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-129	-129	-129	-119	70
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-130	-130	-130	-120	69
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-135	-135	-135	-125	64
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-135	-135	-135	-125	64
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-141	--	--	-141	58
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-154	-154	-154	-144	47
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-155	-155	-155	-145	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-156	-156	-156	-146	45
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-163	-163	-163	-153	38
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-167	-167	-167	-157	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rand bouwblok kavel 02/03
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	1,50	42	39	38	48	73
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	32	32	32	42	35
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	31	31	31	41	31
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	30	30	30	40	30
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	36	32	29	39	46
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	29
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	35	31	28	38	66
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	33	29	26	36	44
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	26	21	18	28	59
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	28	21	18	28	57
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	19	14	11	21	30
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	11	13	10	20	51
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-1	1	-2	8	42
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	4	0	-3	7	15
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	1	0	-3	7	38
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-132	-132	-132	-122	68
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-136	-136	-136	-126	66
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-139	-139	-139	-129	64
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-139	-139	-139	-129	62
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-146	-146	-146	-136	55
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-154	-154	-154	-144	49
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-157	-157	-157	-147	46
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-148	--	--	-148	54
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	41
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	37
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-172	-172	-172	-162	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Rand bouwblok kavel 02/03
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	5,00	44	42	41	51	73
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	36	36	36	46	36
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	33	33	33	43	33
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	31	31	31	41	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	31	31	31	41	31
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	38	34	31	41	46
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	37	33	30	40	66
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	36	31	28	38	44
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	31	23	20	31	57
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	28	23	20	30	59
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	14	16	13	23	53
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	20	16	13	23	30
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	2	4	1	11	43
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	8	4	1	11	17
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	4	3	0	10	40
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-131	-131	-131	-121	68
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-133	-133	-133	-123	66
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-136	-136	-136	-126	63
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-137	-137	-137	-127	64
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-144	-144	-144	-134	55
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-147	-147	-147	-137	55
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-146	--	--	-146	54
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-156	-156	-156	-146	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-159	-159	-159	-149	42
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-160	-160	-160	-150	42
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-171	-171	-171	-161	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	1,50	38	36	35	45	69
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	32	32	32	42	34
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	32	28	25	35	43
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	25	25	25	35	26
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	25	25	25	35	26
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	31	27	24	34	42
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	23	23	23	33	23
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	30	26	23	33	62
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	20	16	13	23	55
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	21	14	11	21	52
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	8	10	7	17	48
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-3	-1	-4	6	40
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-1	-2	-5	5	36
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-1	-6	-9	1	10
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-140	-140	-140	-130	63
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-140	-140	-140	-130	63
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-141	-141	-141	-131	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-142	-142	-142	-132	60
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-154	-154	-154	-144	48
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	44
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	43
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-152	--	--	-152	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-164	-164	-164	-154	39
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-170	-170	-170	-160	33
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_B	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	5,00	42	40	39	49	70
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	35	35	35	45	35
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	31	31	31	41	31
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	35	31	28	38	43
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	27	27	27	37	27
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	33	29	26	36	42
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	33	29	26	36	62
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	23	19	16	26	55
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	24	17	14	24	52
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	11	13	10	20	49
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	25
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-1	1	-2	8	41
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	4	0	-3	7	14
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	1	-1	-4	6	36
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-136	-136	-136	-126	63
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-137	-137	-137	-127	63
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-138	-138	-138	-128	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-139	-139	-139	-129	60
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-151	-151	-151	-141	48
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-157	-157	-157	-147	45
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	43
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-149	--	--	-149	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	39
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-169	-169	-169	-159	33
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-173	-173	-173	-163	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	1,50	41	40	39	49	70
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	34	34	34	44	34
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	33	33	33	43	34
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	32	32	32	42	35
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	30	30	30	40	31
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	33	29	26	36	44
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	32	28	25	35	43
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	30	26	23	33	62
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	20	16	13	23	55
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	19	12	9	19	49
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	8	9	6	16	47
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-2	-1	-4	6	40
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	3	-1	-4	6	14
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-4	-5	-8	2	33
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-138	-138	-138	-128	64
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-139	-139	-139	-129	63
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-140	-140	-140	-130	62
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-140	-140	-140	-130	62
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-153	-153	-153	-143	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-156	-156	-156	-146	47
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-161	-161	-161	-151	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-163	-163	-163	-153	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-170	-170	-170	-160	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-161	--	--	-161	42
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	28

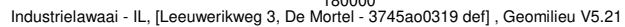
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

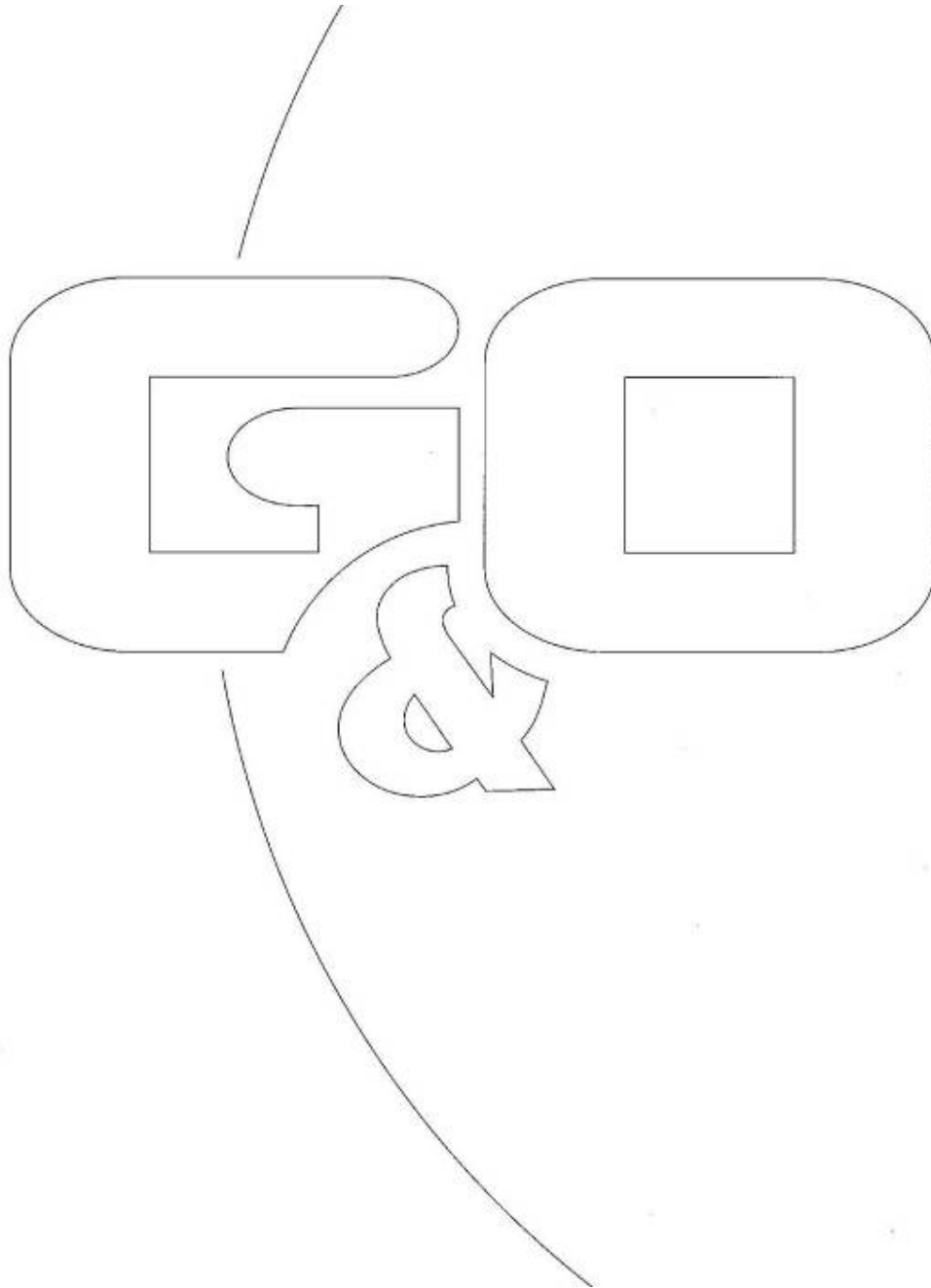
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	5,00	44	43	43	53	70
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	37	37	37	47	37
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	36	36	36	46	36
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	36	36	36	46	36
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	35	35	35	45	35
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	36	32	29	39	44
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	35	31	28	38	43
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	33	29	26	36	62
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	24	19	16	26	55
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	22	15	12	22	49
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	12	14	11	21	50
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	17	13	10	20	28
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	2	3	0	10	43
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	8	3	0	10	17
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	0	-2	-5	5	36
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-135	-135	-135	-125	64
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-136	-136	-136	-126	64
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-137	-137	-137	-127	62
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-137	-137	-137	-127	62
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-149	-149	-149	-139	54
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-149	-149	-149	-139	50
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-160	-160	-160	-150	41
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	36
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-173	-173	-173	-163	29
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-164	--	--	-164	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

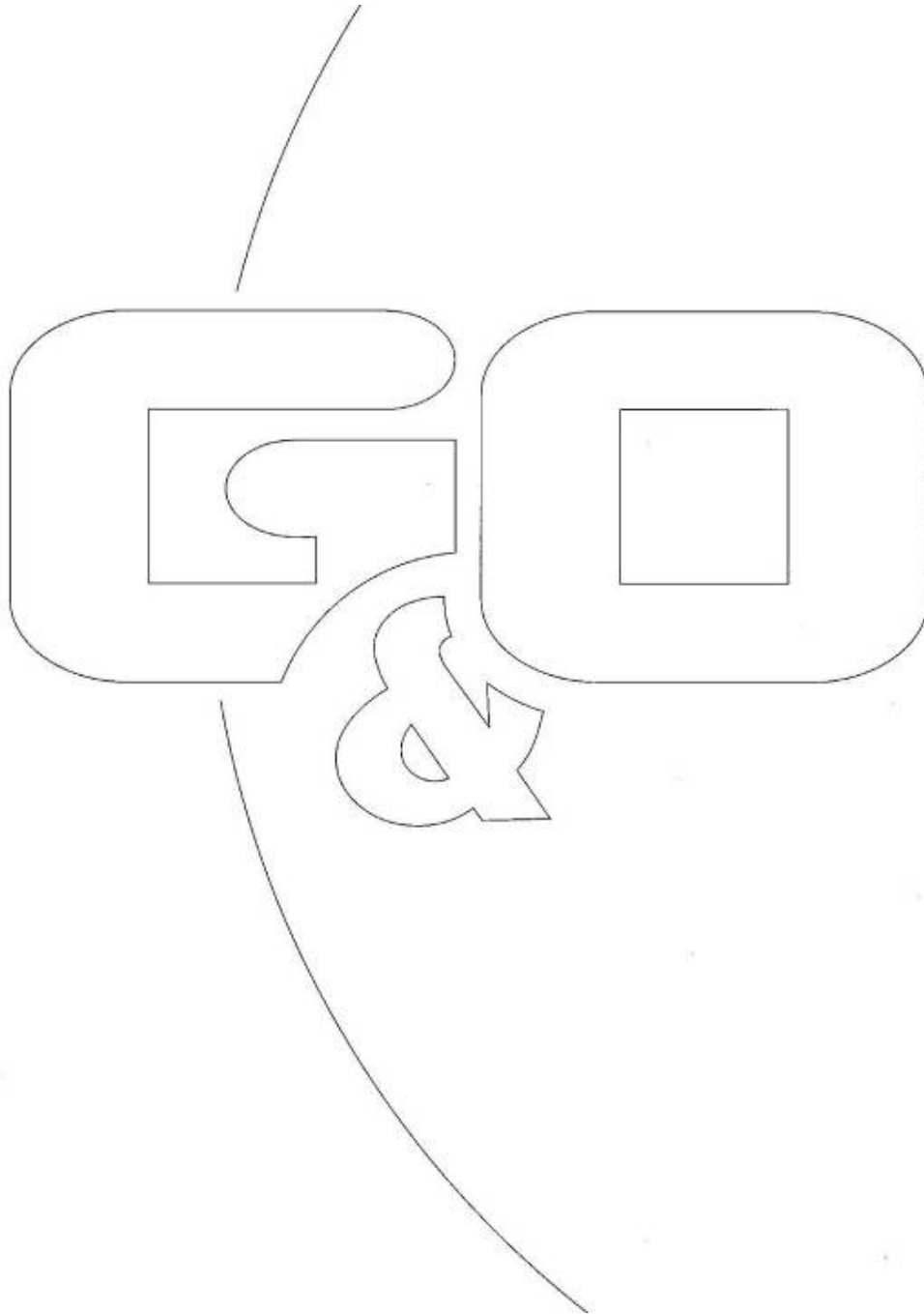
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	1,50	43	41	38	48	76
01_B	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	5,00	44	41	38	48	76
02_A	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	1,50	39	37	34	44	73
02_B	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	5,00	41	38	35	45	74
03_A	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	1,50	15	12	9	19	53
03_B	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	5,00	18	15	12	22	54
04_A	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	1,50	22	19	16	26	59
04_B	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	5,00	24	21	18	28	60
05_A	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	1,50	20	17	14	24	58
05_B	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	5,00	23	19	16	26	60
06_A	Woning kavel 01	180050,12	394136,38	1,50	43	39	36	46	77
06_B	Woning kavel 01	180050,12	394136,38	5,00	44	40	37	47	77
07_A	Woning kavel 02	180131,65	394180,24	1,50	39	35	32	42	74
07_B	Woning kavel 02	180131,65	394180,24	5,00	40	36	33	43	74
08_A	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	1,50	31	27	24	34	68
08_B	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	5,00	34	30	27	37	69
09_A	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	1,50	27	23	20	30	65
09_B	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	5,00	30	26	23	33	65
10_A	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	1,50	18	15	12	22	56
10_B	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	5,00	20	16	13	23	57
11_A	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	1,50	17	13	10	20	55
11_B	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	5,00	19	15	12	22	56
12_A	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	1,50	27	23	20	30	64
12_B	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	5,00	30	25	22	32	65
13_A	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	1,50	20	16	13	23	57
13_B	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	5,00	21	17	14	24	58
14_A	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	1,50	51	48	45	55	84
14_B	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	5,00	50	47	44	54	83
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	1,50	48	43	40	50	81
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	5,00	47	43	40	50	81
16_A	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	1,50	47	42	39	49	80
16_B	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	5,00	46	42	39	49	80
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	1,50	35	31	28	38	71
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	5,00	37	33	30	40	71
18_A	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	1,50	31	26	23	33	68
18_B	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	5,00	32	28	25	35	67
25_A	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	1,50	28	24	21	31	65
25_B	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	5,00	30	25	22	32	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Maatregel verplaatsing woningen



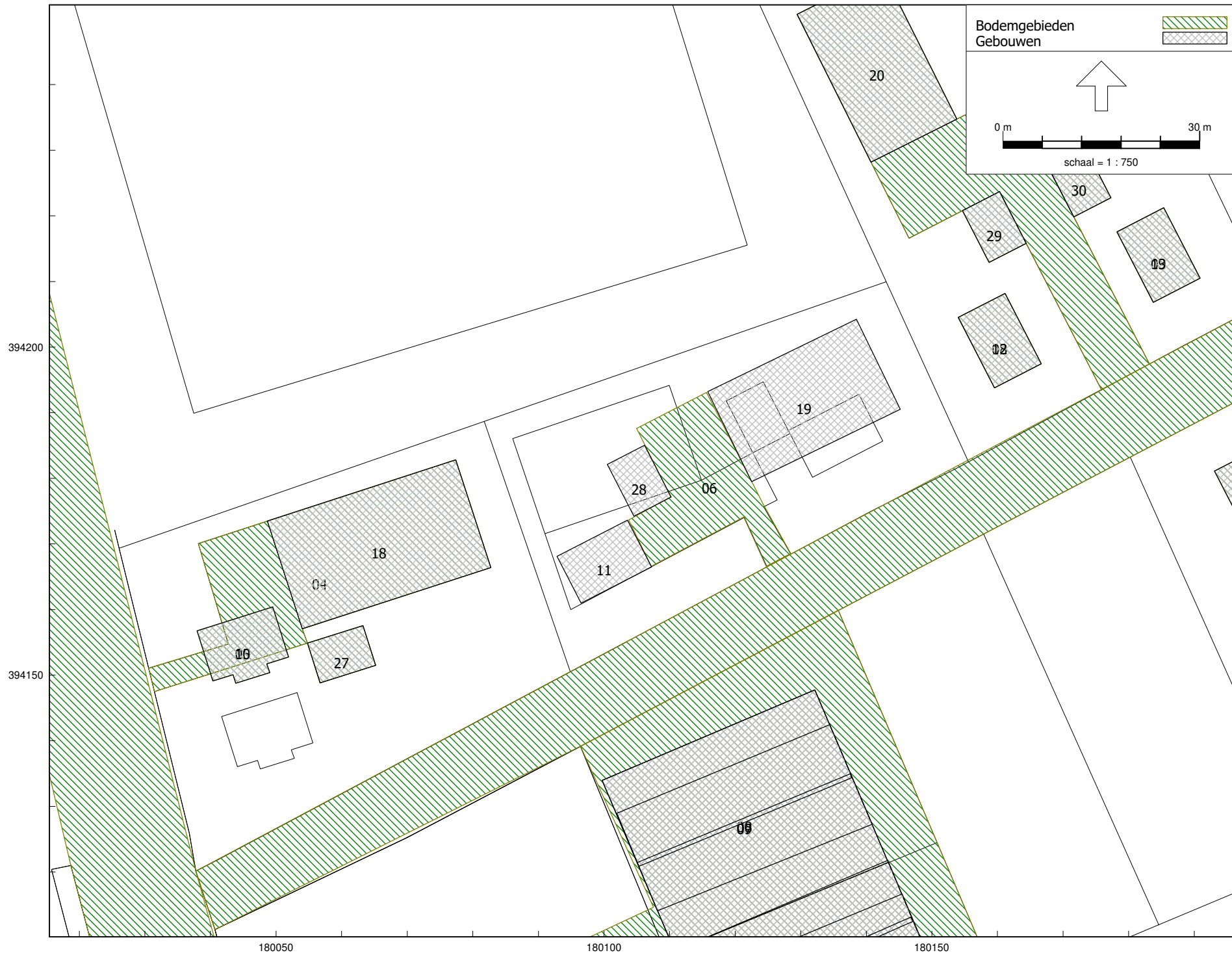
3745ao0319

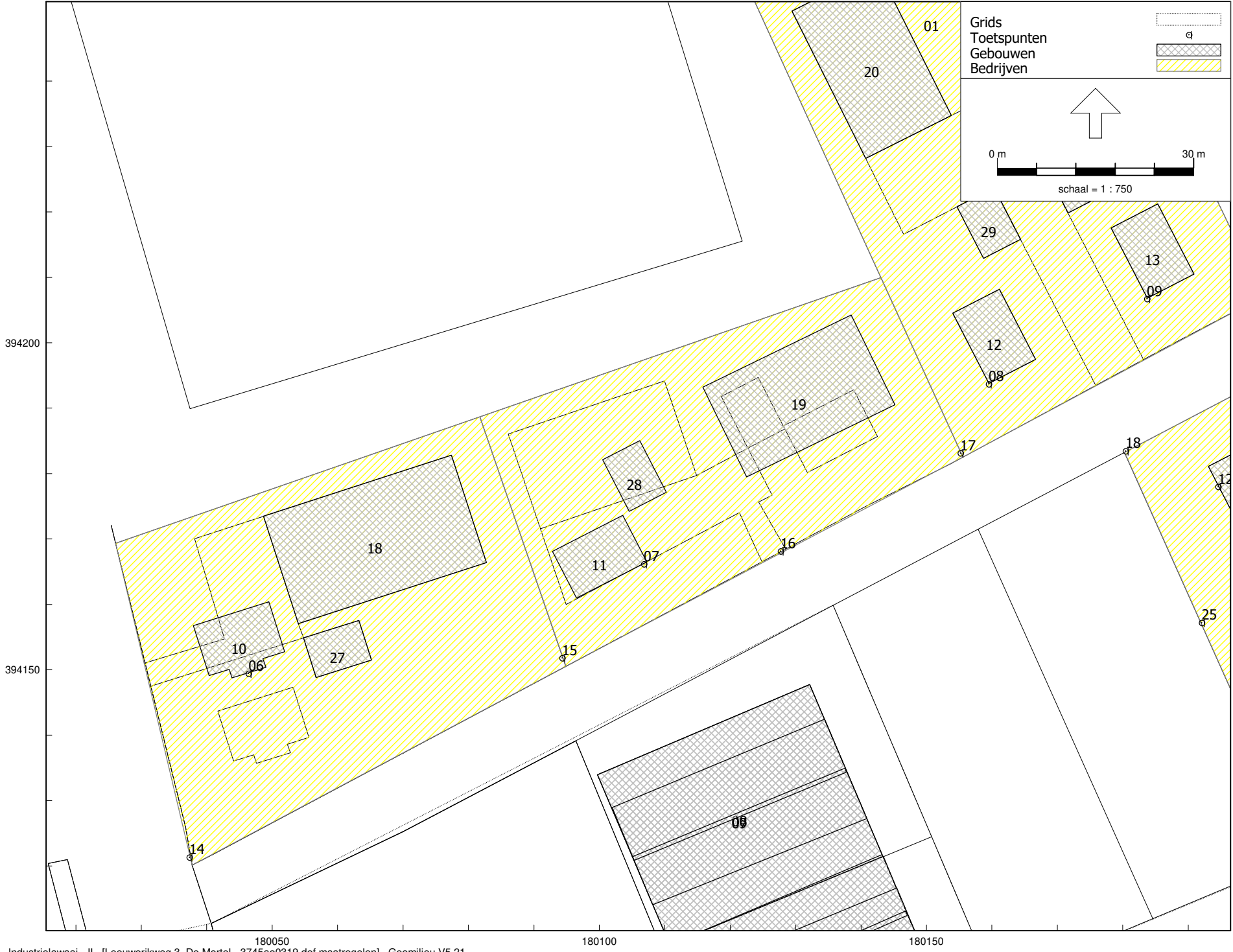
G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Vergelijken modellen
Voorgrondmodel: 3745ao0319 def maatregelen
Achtergrondmodel: 3745ao0319 def
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Toetspunt	x	x	06	x		
Toetspunt	x	x	07	x		
Bodemgebied	x	x	05	x		
Bodemgebied	x	x	06	x		
Gebouw	x	x	10	x		
Gebouw	x	x	11	x		
Gebouw	x	x	19	x		
Gebouw	x	x	28	x		





Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	1,50	22	22	21	31	59
01_B	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	5,00	27	26	26	36	59
02_A	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	1,50	28	28	27	37	62
02_B	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	5,00	31	31	31	41	62
03_A	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	1,50	32	29	28	38	65
03_B	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	5,00	34	32	31	41	65
04_A	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	1,50	21	20	18	28	57
04_B	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	5,00	23	23	22	32	58
05_A	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	1,50	33	32	32	42	62
05_B	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	5,00	35	35	35	45	62
06_A	Woning kavel 01	180046,38	394149,44	1,50	32	30	29	39	66
06_B	Woning kavel 01	180046,38	394149,44	5,00	36	35	35	45	66
07_A	Woning kavel 02	180106,81	394166,16	1,50	41	37	36	46	74
07_B	Woning kavel 02	180106,81	394166,16	5,00	43	40	39	49	74
08_A	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	1,50	40	37	35	45	71
08_B	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	5,00	43	40	39	49	71
09_A	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	1,50	36	34	33	43	68
09_B	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	5,00	39	37	36	46	68
10_A	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	1,50	23	20	19	29	56
10_B	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	5,00	26	24	23	33	56
11_A	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	1,50	23	21	20	30	56
11_B	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	5,00	25	24	23	33	56
12_A	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	1,50	37	35	34	44	68
12_B	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	5,00	41	39	39	49	69
13_A	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	1,50	28	27	27	37	56
13_B	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	5,00	30	29	29	39	57
14_A	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	1,50	34	33	32	42	70
14_B	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	5,00	38	38	37	47	70
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	1,50	41	37	35	45	74
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	5,00	43	40	39	49	74
16_A	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	1,50	47	44	42	52	81
16_B	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	5,00	48	45	44	54	80
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	1,50	42	40	39	49	74
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	5,00	45	42	41	51	74
18_A	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	1,50	38	36	35	45	69
18_B	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	5,00	42	40	39	49	70
25_A	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	1,50	41	40	39	49	70
25_B	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	5,00	44	43	43	53	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def maatregelen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	1,50	51	51	51
01_B	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	5,00	52	52	52
02_A	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	1,50	55	55	55
02_B	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	5,00	57	57	57
03_A	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	1,50	55	55	55
03_B	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	5,00	56	56	56
04_A	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	1,50	48	48	48
04_B	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	5,00	50	50	50
05_A	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	1,50	53	53	53
05_B	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	5,00	54	54	54
06_A	Woning kavel 01	180046,38	394149,44	1,50	57	57	57
06_B	Woning kavel 01	180046,38	394149,44	5,00	60	60	60
07_A	Woning kavel 02	180106,81	394166,16	1,50	72	72	72
07_B	Woning kavel 02	180106,81	394166,16	5,00	72	72	72
08_A	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	1,50	63	63	63
08_B	Woning kavel 03	180159,52	394193,69	5,00	65	65	65
09_A	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	1,50	58	58	58
09_B	Woning kavel 04	180183,71	394206,73	5,00	61	61	61
10_A	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	1,50	48	48	48
10_B	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	5,00	49	49	49
11_A	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	1,50	48	48	48
11_B	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	5,00	49	49	49
12_A	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	1,50	59	59	59
12_B	Woning kavel 07	180194,59	394177,99	5,00	61	61	61
13_A	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	1,50	48	48	48
13_B	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	5,00	49	49	49
14_A	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	1,50	64	64	64
14_B	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	5,00	66	66	66
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	1,50	70	70	70
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	5,00	71	71	71
16_A	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	1,50	78	78	78
16_B	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	5,00	77	77	77
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	1,50	68	68	68
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	5,00	69	69	69
18_A	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	1,50	60	60	60
18_B	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	5,00	63	63	63
25_A	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	1,50	61	61	61
25_B	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	5,00	65	65	65

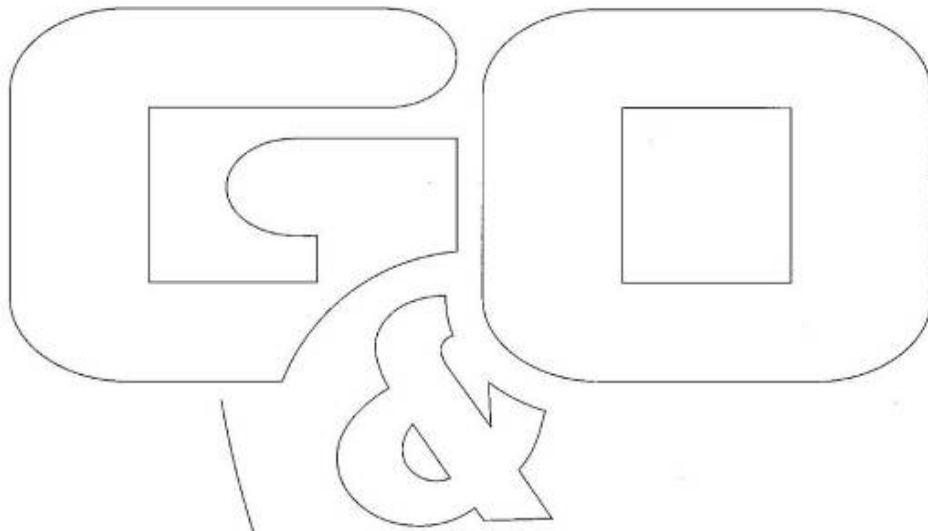
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

24-1-2020 15:10:47

Bijlage 6

Bepaling benodigde gevelwering



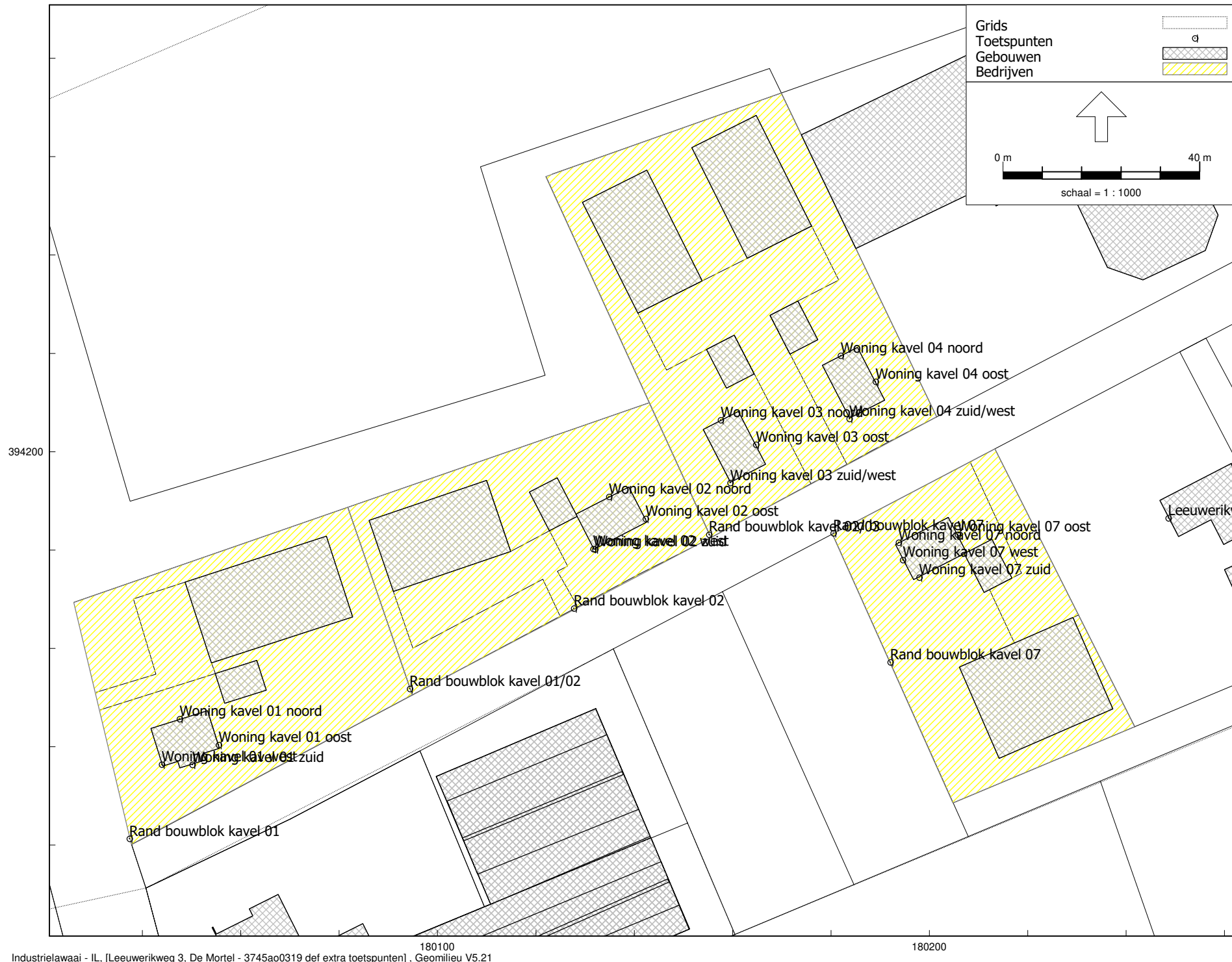
3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Vergelijken modellen
Voorgroondmodel: 3745ao0319 def extra toetspunten
Achtergrondmodel: 3745ao0319 def
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Toetspunt	x	x	103			
Toetspunt	x	x	07			
Toetspunt	x	x	08			
Toetspunt	x	x	09			
Toetspunt	x	x	12			
Toetspunt	x		101			
Toetspunt	x		102			
Toetspunt	x		104			
Toetspunt	x		105			
Toetspunt	x		106			
Toetspunt	x		107			
Toetspunt	x		108			
Toetspunt	x		109			
Toetspunt	x		112			
Toetspunt	x		113			
Toetspunt	x		116			
Toetspunt	x		117			
Toetspunt	x		118			



3745ao0319

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0319 def extra toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	Woning kavel 01 zuid	180050,12	394136,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Woning kavel 02 west	180131,65	394180,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Woning kavel 03 zuid/west	180159,52	394193,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Woning kavel 04 zuid/west	180183,71	394206,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Woning kavel 07 west	180194,59	394177,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	Woning kavel 01 noord	180047,56	394145,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
102	Woning kavel 01 oost	180055,52	394140,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
104	Woning kavel 01 west	180043,91	394136,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
105	Woning kavel 02 noord	180134,84	394190,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
106	Woning kavel 02 oost	180142,31	394186,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
107	Woning kavel 02 zuid	180132,00	394180,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
108	Woning kavel 03 noord	180157,55	394206,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
109	Woning kavel 03 oost	180164,73	394201,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
112	Woning kavel 04 noord	180181,94	394219,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
113	Woning kavel 04 oost	180189,06	394214,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
116	Woning kavel 07 noord	180193,74	394181,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
117	Woning kavel 07 oost	180205,73	394183,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
118	Woning kavel 07 zuid	180197,95	394174,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	1,50	23	22	22	32	59	
01_B	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	5,00	27	26	26	36	59	
02_A	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	1,50	27	26	25	35	62	
02_B	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	5,00	30	30	29	39	63	
03_A	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	1,50	32	29	27	37	65	
03_B	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	5,00	34	31	30	40	65	
04_A	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	1,50	21	20	18	28	57	
04_B	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	5,00	24	23	22	32	58	
05_A	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	1,50	33	32	32	42	62	
05_B	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	5,00	35	35	35	45	62	
07_A	Woning kavel 02 west	180131,65	394180,24	1,50	45	42	40	50	77	
07_B	Woning kavel 02 west	180131,65	394180,24	5,00	47	44	43	53	77	
08_A	Woning kavel 03 zuid/west	180159,52	394193,69	1,50	40	37	35	45	71	
08_B	Woning kavel 03 zuid/west	180159,52	394193,69	5,00	43	40	39	49	71	
09_A	Woning kavel 04 zuid/west	180183,71	394206,73	1,50	36	34	33	43	68	
09_B	Woning kavel 04 zuid/west	180183,71	394206,73	5,00	39	37	36	46	68	
10_A	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	1,50	23	20	19	29	56	
10_B	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	5,00	26	24	23	33	56	
101_A	Woning kavel 01 noord	180047,56	394145,65	1,50	21	19	18	28	56	
101_B	Woning kavel 01 noord	180047,56	394145,65	5,00	24	22	21	31	56	
102_A	Woning kavel 01 oost	180055,52	394140,40	1,50	35	34	33	43	69	
102_B	Woning kavel 01 oost	180055,52	394140,40	5,00	39	38	37	47	69	
103_A	Woning kavel 01 zuid	180050,12	394136,38	1,50	34	32	31	41	68	
103_B	Woning kavel 01 zuid	180050,12	394136,38	5,00	38	37	36	46	68	
104_A	Woning kavel 01 west	180043,91	394136,41	1,50	27	27	26	36	64	
104_B	Woning kavel 01 west	180043,91	394136,41	5,00	31	31	30	40	64	
105_A	Woning kavel 02 noord	180134,84	394190,86	1,50	25	22	20	30	55	
105_B	Woning kavel 02 noord	180134,84	394190,86	5,00	28	24	22	32	55	
106_A	Woning kavel 02 oost	180142,31	394186,36	1,50	35	32	31	41	64	
106_B	Woning kavel 02 oost	180142,31	394186,36	5,00	37	34	33	43	64	
107_A	Woning kavel 02 zuid	180132,00	394180,15	1,50	44	41	39	49	76	
107_B	Woning kavel 02 zuid	180132,00	394180,15	5,00	46	43	42	52	76	
108_A	Woning kavel 03 noord	180157,55	394206,45	1,50	24	21	19	29	53	
108_B	Woning kavel 03 noord	180157,55	394206,45	5,00	26	23	22	32	53	
109_A	Woning kavel 03 oost	180164,73	394201,46	1,50	22	20	19	29	51	
109_B	Woning kavel 03 oost	180164,73	394201,46	5,00	25	23	22	32	51	
11_A	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	1,50	23	21	20	30	56	
11_B	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	5,00	25	24	23	33	56	
112_A	Woning kavel 04 noord	180181,94	394219,58	1,50	29	27	27	37	60	
112_B	Woning kavel 04 noord	180181,94	394219,58	5,00	31	29	29	39	60	
113_A	Woning kavel 04 oost	180189,06	394214,26	1,50	20	18	17	27	50	
113_B	Woning kavel 04 oost	180189,06	394214,26	5,00	21	19	18	28	49	
116_A	Woning kavel 07 noord	180193,74	394181,56	1,50	34	32	31	41	66	
116_B	Woning kavel 07 noord	180193,74	394181,56	5,00	36	34	33	43	66	
117_A	Woning kavel 07 oost	180205,73	394183,17	1,50	20	18	18	28	49	
117_B	Woning kavel 07 oost	180205,73	394183,17	5,00	22	20	19	29	49	
118_A	Woning kavel 07 zuid	180197,95	394174,47	1,50	38	36	35	45	68	
118_B	Woning kavel 07 zuid	180197,95	394174,47	5,00	42	40	40	50	68	
12_A	Woning kavel 07 west	180194,59	394177,99	1,50	37	35	34	44	68	
12_B	Woning kavel 07 west	180194,59	394177,99	5,00	41	39	39	49	69	
13_A	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	1,50	28	27	27	37	56	
13_B	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	5,00	30	29	29	39	57	
14_A	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	1,50	34	34	33	43	70	
14_B	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	5,00	38	38	37	47	70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	1,50	41	37	36	46	74		
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	5,00	43	40	39	49	74		
16_A	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	1,50	47	44	42	52	81		
16_B	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	5,00	48	45	44	54	80		
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	1,50	42	39	38	48	73		
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	5,00	44	42	41	51	73		
18_A	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	1,50	38	36	35	45	69		
18_B	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	5,00	42	40	39	49	70		
25_A	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	1,50	41	40	39	49	70		
25_B	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	5,00	44	43	43	53	70		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	1,50	51	51	51
01_B	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	5,00	52	52	52
02_A	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	1,50	55	55	55
02_B	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	5,00	57	57	57
03_A	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	1,50	54	54	54
03_B	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	5,00	56	56	56
04_A	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	1,50	48	48	48
04_B	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	5,00	50	50	50
05_A	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	1,50	53	53	53
05_B	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	5,00	54	54	54
07_A	Woning kavel 02 west	180131,65	394180,24	1,50	72	72	72
07_B	Woning kavel 02 west	180131,65	394180,24	5,00	72	72	72
08_A	Woning kavel 03 zuid/west	180159,52	394193,69	1,50	63	63	63
08_B	Woning kavel 03 zuid/west	180159,52	394193,69	5,00	65	65	65
09_A	Woning kavel 04 zuid/west	180183,71	394206,73	1,50	58	58	58
09_B	Woning kavel 04 zuid/west	180183,71	394206,73	5,00	61	61	61
10_A	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	1,50	48	48	48
10_B	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	5,00	49	49	49
101_A	Woning kavel 01 noord	180047,56	394145,65	1,50	49	49	49
101_B	Woning kavel 01 noord	180047,56	394145,65	5,00	52	52	52
102_A	Woning kavel 01 oost	180055,52	394140,40	1,50	61	61	61
102_B	Woning kavel 01 oost	180055,52	394140,40	5,00	64	64	64
103_A	Woning kavel 01 zuid	180050,12	394136,38	1,50	58	58	58
103_B	Woning kavel 01 zuid	180050,12	394136,38	5,00	62	62	62
104_A	Woning kavel 01 west	180043,91	394136,41	1,50	58	58	58
104_B	Woning kavel 01 west	180043,91	394136,41	5,00	61	61	61
105_A	Woning kavel 02 noord	180134,84	394190,86	1,50	47	47	47
105_B	Woning kavel 02 noord	180134,84	394190,86	5,00	49	49	49
106_A	Woning kavel 02 oost	180142,31	394186,36	1,50	56	56	56
106_B	Woning kavel 02 oost	180142,31	394186,36	5,00	59	59	59
107_A	Woning kavel 02 zuid	180132,00	394180,15	1,50	71	71	71
107_B	Woning kavel 02 zuid	180132,00	394180,15	5,00	71	71	71
108_A	Woning kavel 03 noord	180157,55	394206,45	1,50	46	46	46
108_B	Woning kavel 03 noord	180157,55	394206,45	5,00	49	49	49
109_A	Woning kavel 03 oost	180164,73	394201,46	1,50	42	42	42
109_B	Woning kavel 03 oost	180164,73	394201,46	5,00	45	45	45
11_A	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	1,50	48	48	48
11_B	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	5,00	49	49	49
112_A	Woning kavel 04 noord	180181,94	394219,58	1,50	52	52	52
112_B	Woning kavel 04 noord	180181,94	394219,58	5,00	54	54	54
113_A	Woning kavel 04 oost	180189,06	394214,26	1,50	38	38	38
113_B	Woning kavel 04 oost	180189,06	394214,26	5,00	41	41	41
116_A	Woning kavel 07 noord	180193,74	394181,56	1,50	56	56	56
116_B	Woning kavel 07 noord	180193,74	394181,56	5,00	59	59	59
117_A	Woning kavel 07 oost	180205,73	394183,17	1,50	40	40	40
117_B	Woning kavel 07 oost	180205,73	394183,17	5,00	42	42	42
118_A	Woning kavel 07 zuid	180197,95	394174,47	1,50	59	59	59
118_B	Woning kavel 07 zuid	180197,95	394174,47	5,00	62	62	62
12_A	Woning kavel 07 west	180194,59	394177,99	1,50	59	59	59
12_B	Woning kavel 07 west	180194,59	394177,99	5,00	61	61	61
13_A	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	1,50	48	48	48
13_B	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	5,00	49	49	49
14_A	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	1,50	64	64	64
14_B	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	5,00	66	66	66
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	1,50	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	5,00	71	71	71		
16_A	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	1,50	78	78	78		
16_B	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	5,00	78	78	78		
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	1,50	67	67	67		
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	5,00	68	68	68		
18_A	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	1,50	60	60	60		
18_B	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	5,00	63	63	63		
25_A	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	1,50	61	61	61		
25_B	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	5,00	64	64	64		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bakelseweg 9
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	1,50	23	22	22	32	59
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	18	18	18	28	21
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	15	15	15	25	18
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	14	14	14	24	16
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	13	15	12	22	52
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	14	10	7	17	47
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	6	6	6	16	10
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	11	6	3	13	23
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	10	5	2	12	22
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	3	5	2	12	45
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	4	3	0	10	41
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	7	3	0	10	19
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	8	1	-2	8	39
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	5	1	-2	8	17
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	0	-3	7	40
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-148	-148	-148	-138	55
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-153	-153	-153	-143	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-161	-161	-161	-151	43
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-161	-161	-161	-151	42
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-162	-162	-162	-152	42
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-163	-163	-163	-153	41
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-165	-165	-165	-155	39
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-165	-165	-165	-155	38
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-165	-165	-165	-155	38
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-166	-166	-166	-156	37
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-168	--	--	-168	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bakelseweg 9
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Bakelseweg 9	179990,51	394208,42	5,00	27	26	26	36	59
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	21	21	21	31	23
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	21	21	21	31	23
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	19	19	19	29	21
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	14	15	12	22	52
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	16	12	9	19	48
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	7	7	7	17	10
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	11	6	3	13	22
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	10	6	3	13	21
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	3	5	2	12	45
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	5	4	0	10	40
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	7	3	0	10	18
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	2	-1	10	39
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	6	2	-1	9	17
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	2	-1	9	41
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-147	-147	-147	-137	55
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-151	-151	-151	-141	51
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-160	-160	-160	-150	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-160	-160	-160	-150	42
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-161	-161	-161	-151	41
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-162	-162	-162	-152	40
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-163	-163	-163	-153	39
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-165	-165	-165	-155	38
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-165	-165	-165	-155	37
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-166	-166	-166	-156	36
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-167	--	--	-167	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bakelseweg 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
02_A	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	1,50	27	26	25	35	62
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	20	20	20	30	22
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	20	20	20	30	22
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	19	19	19	29	22
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	17	19	16	26	56
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	16	11	8	18	27
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	14	10	7	17	47
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	7	9	6	16	49
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	5	5	5	15	9
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	14	7	4	14	45
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	12	7	4	14	24
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	8	7	4	14	45
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	9	5	2	12	20
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	6	2	-1	9	18
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	0	-3	7	40
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-144	-144	-144	-134	58
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-148	-148	-148	-138	55
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-157	-157	-157	-147	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-157	-157	-157	-147	46
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-158	-158	-158	-148	45
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	43
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-161	-161	-161	-151	43
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-164	-164	-164	-154	39
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-166	-166	-166	-156	38
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-167	-167	-167	-157	36
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bakelseweg 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
02_B	Bakelseweg 11	179993,70	394155,61	5,00	30	30	29	39	63
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	24	24	24	34	25
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	24	24	24	34	25
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	24	24	24	34	25
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	19	21	18	28	56
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	17	13	10	20	27
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	17	12	9	19	48
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	9	10	7	17	49
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	6	6	6	16	9
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	16	8	5	16	45
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	10	9	6	16	45
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	12	8	5	15	23
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	11	6	3	13	20
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	7	2	-1	9	41
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	6	2	-1	9	17
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-142	-142	-142	-132	59
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-146	-146	-146	-136	55
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-155	-155	-155	-145	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-156	-156	-156	-146	45
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-157	-157	-157	-147	45
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-159	-159	-159	-149	43
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	42
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-166	-166	-166	-156	37
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-167	-167	-167	-157	35
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-168	-168	-168	-158	35
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bakelseweg 30
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	1,50	32	29	27	37	65
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	25	25	25	35	28
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	27	22	19	29	39
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	26	22	19	29	38
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	22	18	15	25	55
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	13	13	13	23	16
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	13	13	13	23	15
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	13	13	13	23	15
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	13	9	6	16	25
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	12	8	5	15	48
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	6	8	5	15	46
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	8	1	-2	8	39
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-2	0	-3	7	41
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	0	-4	-8	2	11
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-5	-6	-9	1	32
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-145	-145	-145	-135	59
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-145	-145	-145	-135	59
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-147	-147	-147	-137	56
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-148	-148	-148	-138	56
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-153	-153	-153	-143	51
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-164	-164	-164	-154	39
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-165	-165	-165	-155	39
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	38
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-169	-169	-169	-159	34
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-171	-171	-171	-161	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-174	--	--	-174	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bakelseweg 30
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Bakelseweg 30	180237,11	394017,16	5,00	34	31	30	40	65
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	27	27	27	37	30
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	28	24	21	31	39
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	28	24	21	31	38
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	18	18	18	28	19
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	17	17	17	27	19
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	17	17	17	27	19
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	24	20	17	27	56
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	9	11	8	18	48
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	25
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	14	9	6	16	49
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	3	0	10	40
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	0	1	-2	8	42
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	3	-2	-5	5	13
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-3	-4	-7	3	34
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-143	-143	-143	-133	59
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-143	-143	-143	-133	59
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-145	-145	-145	-135	57
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-146	-146	-146	-136	56
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-151	-151	-151	-141	52
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-162	-162	-162	-152	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-163	-163	-163	-153	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-164	-164	-164	-154	39
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-165	-165	-165	-155	37
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-169	-169	-169	-159	34
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-172	--	--	-172	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bakelseweg 32
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	1,50	21	20	18	28	57
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	13	15	12	22	53
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	11	11	11	21	14
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	11	11	11	21	14
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	10	10	10	20	14
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	6	6	6	16	10
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	12	8	5	15	25
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	10	6	3	13	22
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	9	5	2	12	21
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	3	5	2	12	46
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	3	2	-1	9	40
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	5	0	-3	7	38
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	-2	-9	-12	-2	29
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	-5	-9	-12	-2	31
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-151	-151	-151	-141	52
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-157	-157	-157	-147	46
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-163	-163	-163	-153	40
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-164	-164	-164	-154	40
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-164	-164	-164	-154	39
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-164	-164	-164	-154	39
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-164	-164	-164	-154	39
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-166	-166	-166	-156	38
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-167	-167	-167	-157	36
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-176	-176	-176	-166	27
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-182	--	--	-182	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bakelseweg 32
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Bakelseweg 32	180104,51	393938,27	5,00	24	23	22	32	58
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	15	15	15	25	17
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	15	15	15	25	17
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	15	15	15	25	17
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	15	17	14	24	53
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	10	10	10	20	13
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	15	11	8	18	26
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	15	11	8	18	26
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	13	9	6	16	23
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	12	8	5	15	23
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	5	7	4	14	46
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	5	4	1	11	41
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	8	3	0	10	40
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	-2	-6	-9	1	34
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	0	-7	-10	0	30
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-149	-149	-149	-139	53
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-156	-156	-156	-146	47
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-161	-161	-161	-151	42
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-161	-161	-161	-151	41
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-161	-161	-161	-151	41
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-162	-162	-162	-152	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-162	-162	-162	-152	40
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-164	-164	-164	-154	39
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-165	-165	-165	-155	37
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-174	-174	-174	-164	28
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-181	--	--	-181	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Leeuwerikweg 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	1,50	33	32	32	42	62
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	27	27	27	37	30
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	27	27	27	37	29
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	27	27	27	37	29
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	18	18	18	28	22
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	25	21	18	28	37
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	21	17	14	24	54
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	20	16	13	23	32
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	12	8	5	15	48
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	10	6	3	13	22
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	4	6	3	13	44
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	11	4	1	11	42
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-5	-3	-6	4	38
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	0	-5	-8	2	11
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-9	-10	-13	-3	28
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-146	-146	-146	-136	57
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-148	-148	-148	-138	55
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-150	-150	-150	-140	53
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-154	-154	-154	-144	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	44
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-163	-163	-163	-153	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-166	-166	-166	-156	38
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-167	-167	-167	-157	36
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-172	-172	-172	-162	32
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-167	--	--	-167	36
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-180	-180	-180	-170	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Leeuwerikweg 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Leeuwerikweg 15	180248,59	394186,52	5,00	35	35	35	45	62
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	30	30	30	40	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	31
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	29	29	29	39	30
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	19	19	19	29	22
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	26	22	19	29	37
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	23	19	16	26	54
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	21	17	14	24	32
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	14	10	7	17	48
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	8	9	6	16	47
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	12	8	5	15	23
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	13	6	3	13	43
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-2	0	-3	7	40
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	2	-2	-5	5	13
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-7	-8	-11	-1	29
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-145	-145	-145	-135	57
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-147	-147	-147	-137	55
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-148	-148	-148	-138	53
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-153	-153	-153	-143	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-160	-160	-160	-150	43
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-161	-161	-161	-151	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-165	-165	-165	-155	38
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-166	-166	-166	-156	37
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	37
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-164	--	--	-164	38
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-178	-178	-178	-168	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning kavel 02 west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Woning kavel 02 west	180131,65	394180,24	1,50	45	42	40	50	77
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	35	35	35	45	38
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	40	36	33	43	50
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	39	35	32	42	70
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	37	33	30	40	48
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	28	28	28	38	28
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	27	27	27	37	27
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	27	27	27	37	27
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	29	25	22	32	62
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	32	24	21	32	60
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	13	15	12	22	52
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	17	13	10	20	29
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	1	3	0	10	44
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	3	1	-2	8	39
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	4	0	-3	7	14
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-127	-127	-127	-117	72
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-133	-133	-133	-123	69
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-135	-135	-135	-125	68
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-136	-136	-136	-126	66
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-141	-141	-141	-131	59
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-147	--	--	-147	55
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	44
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	44
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-169	-169	-169	-159	34
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-173	-173	-173	-163	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning kavel 02 west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Woning kavel 02 west	180131,65	394180,24	5,00	47	44	43	53	77
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	38	38	38	48	39
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	42	38	35	45	50
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	41	37	34	44	70
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	40	36	33	43	49
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	32	32	32	42	32
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	32	32	32	42	32
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	34	26	23	34	60
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	31	26	23	33	62
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	15	16	13	23	52
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	19	15	12	22	29
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	3	5	2	12	44
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	8	4	1	11	17
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	4	3	0	10	39
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-127	-127	-127	-117	72
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-130	-130	-130	-120	69
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-133	-133	-133	-123	66
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-133	-133	-133	-123	68
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-140	-140	-140	-130	59
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-144	--	--	-144	55
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-157	-157	-157	-147	45
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-158	-158	-158	-148	43
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-159	-159	-159	-149	42
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-168	-168	-168	-158	34
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-171	-171	-171	-161	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning kavel 03 zuid/west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Woning kavel 03 zuid/west	180159,52	394193,69	1,50	40	37	35	45	71
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	30	30	30	40	33
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	36	32	29	39	47
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	27	27	27	37	28
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	26	26	26	36	26
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	32	28	25	35	64
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	24	24	24	34	25
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	29	25	22	32	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	23	18	15	25	57
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	24	17	14	24	54
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	17	13	10	20	29
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	7	8	5	15	46
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-4	-2	-5	5	38
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	1	-4	-7	3	12
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-4	-5	-8	2	33
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-136	-136	-136	-126	65
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-138	-138	-138	-128	64
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-141	-141	-141	-131	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-142	-142	-142	-132	60
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-149	-149	-149	-139	52
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	44
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	44
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-151	--	--	-151	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-164	-164	-164	-154	39
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-168	-168	-168	-158	35
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-176	-176	-176	-166	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning kavel 03 zuid/west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Woning kavel 03 zuid/west	180159,52	394193,69	5,00	43	40	39	49	71
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	33	33	33	43	34
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	39	35	32	42	47
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	30	30	30	40	30
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	30	30	30	40	30
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	35	31	28	38	64
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	32	27	24	34	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	25	21	18	28	57
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	27	20	17	27	55
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	19	15	12	22	29
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	12	13	10	20	50
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	2	3	0	10	43
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	5	1	-2	8	15
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	2	1	-2	8	38
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-134	-134	-134	-124	65
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-135	-135	-135	-125	64
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-139	-139	-139	-129	61
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-139	-139	-139	-129	62
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-147	-147	-147	-137	52
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-154	-154	-154	-144	48
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-149	--	--	-149	52
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	43
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-161	-161	-161	-151	41
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	40
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning kavel 04 zuid/west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
09_A	Woning kavel 04 zuid/west	180183,71	394206,73	1,50	36	34	33	43	68
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	29	29	29	39	32
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	26	26	26	36	28
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	24	24	24	34	26
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	30	26	23	33	41
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	22	22	22	32	24
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	28	24	21	31	40
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	28	24	21	31	61
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	19	14	11	21	54
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	21	14	11	21	51
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	5	7	4	14	45
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-6	-4	-7	3	37
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-1	-5	-8	2	10
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-5	-7	-10	0	32
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-141	-141	-141	-131	61
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-141	-141	-141	-131	62
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-142	-142	-142	-132	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-144	-144	-144	-134	59
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-154	-154	-154	-144	48
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-157	-157	-157	-147	46
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-162	-162	-162	-152	42
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-154	--	--	-154	49
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-166	-166	-166	-156	37
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-170	-170	-170	-160	33
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-178	-178	-178	-168	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning kavel 04 zuid/west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Woning kavel 04 zuid/west	180183,71	394206,73	5,00	39	37	36	46	68
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	31	31	31	41	33
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	31	31	31	41	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	29
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	25	25	25	35	25
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	32	28	25	35	41
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	30	26	23	33	61
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	30	26	23	33	40
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	21	16	13	23	54
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	23	16	13	23	51
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	15	11	8	18	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	7	8	5	15	45
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	3	-1	-4	6	13
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-6	-4	-7	3	36
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-3	-4	-7	3	33
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-138	-138	-138	-128	62
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-139	-139	-139	-129	61
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-141	-141	-141	-131	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-142	-142	-142	-132	58
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-151	-151	-151	-141	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-153	-153	-153	-143	49
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-162	-162	-162	-152	41
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-152	--	--	-152	49
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-164	-164	-164	-154	38
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-167	-167	-167	-157	35
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-177	-177	-177	-167	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning kavel 05
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	1,50	23	20	19	29	56
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	15	15	15	25	19
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	19	14	11	21	31
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	9	9	9	19	13
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	16	12	9	19	49
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	8	8	8	18	11
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	8	8	8	18	11
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	13	9	6	16	25
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	2	-1	10	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	2	-1	9	42
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	4	0	-3	7	16
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-3	-1	-4	6	37
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-15	-13	-16	-6	28
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-10	-14	-17	-7	2
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-14	-15	-18	-8	24
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-151	-151	-151	-141	52
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-157	-157	-157	-147	47
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-160	-160	-160	-150	44
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-163	-163	-163	-153	41
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-164	-164	-164	-154	39
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-168	-168	-168	-158	36
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-170	-170	-170	-160	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	41
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-175	-175	-175	-165	28
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-182	-182	-182	-172	21
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-187	-187	-187	-177	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning kavel 05
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Woning kavel 05	180317,83	394276,67	5,00	26	24	23	33	56
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	20	20	20	30	24
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	16	16	16	26	19
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	14	14	14	24	17
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	13	13	13	23	16
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	19	15	12	22	31
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	17	13	10	20	49
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	15	11	8	18	26
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	11	4	1	11	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	7	3	0	10	43
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	0	2	-1	9	39
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	5	0	-3	7	16
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-13	-11	-14	-4	30
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-11	-12	-15	-5	26
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-8	-12	-15	-5	3
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-150	-150	-150	-140	53
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-156	-156	-156	-146	47
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-158	-158	-158	-148	45
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-161	-161	-161	-151	42
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-163	-163	-163	-153	40
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-163	-163	-163	-153	40
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-169	-169	-169	-159	34
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-161	--	--	-161	41
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-174	-174	-174	-164	29
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-178	-178	-178	-168	26
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-185	-185	-185	-175	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - Woning kavel 01 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	Woning kavel 01 noord	180047,56	394145,65	1,50	21	19	18	28	56
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	12	12	12	22	13
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	12	12	12	22	13
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	12	12	12	22	13
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	16	11	8	18	48
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	12	7	4	14	23
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	13	6	3	13	43
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	3	5	2	12	42
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	8	4	1	11	20
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	6	2	-1	9	17
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	5	1	-2	8	40
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	4	0	-3	7	14
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	-5	-5	-5	5	-1
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-5	-3	-6	4	36
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-7	-8	-11	-1	29
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-150	-150	-150	-140	53
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-161	-161	-161	-151	41
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-162	-162	-162	-152	41
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-162	-162	-162	-152	41
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-164	-164	-164	-154	40
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-165	-165	-165	-155	37
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-168	-168	-168	-158	35
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	39
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-173	-173	-173	-163	29
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-174	-174	-174	-164	29
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - Woning kavel 01 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_B	Woning kavel 01 noord	180047,56	394145,65	5,00	24	22	21	31	56
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	16	16	16	26	16
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	16	16	16	26	16
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	13	13	13	23	13
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	19	14	11	21	49
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	14	10	7	17	24
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	17	10	6	17	44
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	6	8	5	15	42
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	11	7	4	14	21
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	8	4	1	11	16
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	8	4	1	11	41
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	7	2	-1	9	14
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	-3	-3	-3	7	-1
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-2	-1	-4	6	36
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-4	-5	-8	2	29
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-147	-147	-147	-137	53
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-158	-158	-158	-148	41
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-159	-159	-159	-149	41
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-160	-160	-160	-150	41
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	38
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-162	-162	-162	-152	39
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-166	-166	-166	-156	35
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-159	--	--	-159	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-170	-170	-170	-160	29
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-171	-171	-171	-161	29
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-172	-172	-172	-162	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - Woning kavel 01 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
102_A	Woning kavel 01 oost	180055,52	394140,40	1,50	35	34	33	43	69
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	30	30	30	40	30
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	26	26	26	36	27
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	26	26	26	36	26
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	28	24	20	30	60
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	24	20	17	27	33
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	26	19	16	26	56
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	17	19	16	26	55
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	23	19	16	26	33
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	12	12	12	22	15
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	18	14	11	21	53
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	18	14	11	21	29
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	9	10	7	17	50
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	14	10	7	17	26
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	2	1	-2	8	38
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-138	-138	-138	-128	65
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-141	-141	-141	-131	61
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-149	-149	-149	-139	53
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-150	-150	-150	-140	52
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-152	-152	-152	-142	51
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-152	-152	-152	-142	50
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-153	-153	-153	-143	49
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-147	--	--	-147	54
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-160	-160	-160	-150	43
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-161	-161	-161	-151	41
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-167	-167	-167	-157	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - Woning kavel 01 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
102_B	Woning kavel 01 oost	180055,52	394140,40	5,00	39	38	37	47	69
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	32	32	32	42	32
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	32	32	32	42	32
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	31	26	23	33	61
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	27	22	19	29	34
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	29	22	19	29	56
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	20	22	19	29	56
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	26	22	19	29	34
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	15	15	15	25	16
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	21	16	13	23	30
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	20	16	13	23	53
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	12	13	10	20	50
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	17	13	10	20	27
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	5	4	1	11	38
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-135	-135	-135	-125	65
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-138	-138	-138	-128	61
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-146	-146	-146	-136	53
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-147	-147	-147	-137	53
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-149	-149	-149	-139	50
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-150	-150	-150	-140	51
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-151	-151	-151	-141	49
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-144	--	--	-144	55
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-158	-158	-158	-148	41
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-159	-159	-159	-149	42
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-166	-166	-166	-156	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_A - Woning kavel 01 zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_A	Woning kavel 01 zuid	180050,12	394136,38	1,50	34	32	31	41	68
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	26	26	26	36	27
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	25	25	25	35	26
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	24	24	24	34	25
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	26	22	19	29	59
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	20	22	19	29	58
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	24	20	17	27	35
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	24	17	14	24	54
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	20	16	13	23	32
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	20	15	12	22	29
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	17	12	9	19	52
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	9	9	9	19	13
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	10	11	8	18	51
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	9	7	4	14	44
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	11	7	4	14	23
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-141	-141	-141	-131	62
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-141	-141	-141	-131	61
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-148	-148	-148	-138	54
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-151	-151	-151	-141	51
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-151	-151	-151	-141	51
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-153	-153	-153	-143	50
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-154	-154	-154	-144	48
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-154	-154	-154	-144	48
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-150	--	--	-150	51
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-163	-163	-163	-153	40
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-167	-167	-167	-157	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_B - Woning kavel 01 zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_B	Woning kavel 01 zuid	180050,12	394136,38	5,00	38	37	36	46	68
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	31	31	31	41	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	31	31	31	41	31
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	30	30	30	40	30
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	23	25	22	32	59
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	29	25	22	32	59
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	27	22	19	29	34
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	27	20	17	27	54
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	22	18	15	25	32
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	22	18	15	25	30
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	12	12	12	22	13
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	19	15	12	22	52
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	13	14	11	21	51
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	12	11	8	18	45
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	13	9	6	16	23
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-137	-137	-137	-127	62
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-138	-138	-138	-128	62
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-144	-144	-144	-134	55
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-148	-148	-148	-138	51
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-149	-149	-149	-139	51
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-150	-150	-150	-140	49
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-151	-151	-151	-141	50
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-152	-152	-152	-142	49
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-147	--	--	-147	52
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-162	-162	-162	-152	39
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-164	-164	-164	-154	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_A - Woning kavel 01 west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_A	Woning kavel 01 west	180043,91	394136,41	1,50	27	27	26	36	64
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	21	21	21	31	21
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	20	20	20	30	21
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	19	19	19	29	20
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	19	21	18	28	58
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	16	12	9	19	27
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	16	12	9	19	26
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	9	11	8	18	50
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	14	9	6	16	46
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	10	9	6	16	46
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	12	5	2	12	42
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	1	1	1	11	4
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	8	4	1	11	19
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	7	3	0	10	19
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	3	-2	-5	5	38
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-141	-141	-141	-131	61
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-154	-154	-154	-144	49
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-154	-154	-154	-144	48
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-155	-155	-155	-145	47
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	43
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-164	-164	-164	-154	39
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-164	-164	-164	-154	38
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-168	-168	-168	-158	35
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-169	-169	-169	-159	34
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	39
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_B - Woning kavel 01 west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_B	Woning kavel 01 west	180043,91	394136,41	5,00	31	31	30	40	64
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	25	25	25	35	25
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	24	24	24	34	24
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	23	23	23	33	23
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	23	24	21	31	58
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	12	14	11	21	51
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	18	14	11	21	26
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	16	12	9	19	24
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	13	12	9	19	46
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	15	11	8	18	46
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	14	7	4	14	42
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	2	2	2	12	4
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	9	5	2	12	19
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	8	4	1	11	18
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	0	-3	7	38
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-138	-138	-138	-128	61
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-150	-150	-150	-140	49
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-152	-152	-152	-142	49
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-153	-153	-153	-143	47
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-157	-157	-157	-147	43
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-161	-161	-161	-151	39
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-162	-162	-162	-152	39
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-167	-167	-167	-157	34
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-168	-168	-168	-158	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-160	--	--	-160	39
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-174	-174	-174	-164	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_A - Woning kavel 02 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105_A	Woning kavel 02 noord	180134,84	394190,86	1,50	25	22	20	30	55
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	22	18	15	25	32
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	12	12	12	22	13
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	12	12	12	22	15
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	12	12	12	22	12
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	12	12	12	22	12
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	16	12	9	19	47
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	13	9	6	16	24
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	9	2	-1	9	39
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	6	1	-2	8	17
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	0	-3	7	38
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-4	-2	-5	5	36
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-14	-12	-15	-5	29
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-11	-15	-18	-8	0
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-16	-17	-20	-10	21
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-152	-152	-152	-142	48
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-153	-153	-153	-143	49
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-158	-158	-158	-148	45
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-159	-159	-159	-149	43
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-165	-165	-165	-155	38
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-165	-165	-165	-155	35
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-176	-176	-176	-166	26
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-167	--	--	-167	35
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-178	-178	-178	-168	25
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-182	-182	-182	-172	21
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-188	-188	-188	-178	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_B - Woning kavel 02 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105_B	Woning kavel 02 noord	180134,84	394190,86	5,00	28	24	22	32	55
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	25	21	18	28	33
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	15	15	15	25	16
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	13	13	13	23	13
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	13	13	13	23	13
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	13	13	13	23	13
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	19	15	12	22	48
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	16	11	8	18	25
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	13	6	3	13	40
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	9	5	2	12	19
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	2	-1	9	38
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-1	1	-2	8	37
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-7	-11	-14	-4	2
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-13	-11	-14	-4	28
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-12	-13	-16	-6	23
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-150	-150	-150	-140	49
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-151	-151	-151	-141	48
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-156	-156	-156	-146	44
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-157	-157	-157	-147	44
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-163	-163	-163	-153	36
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-164	-164	-164	-154	37
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-162	--	--	-162	38
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-173	-173	-173	-163	28
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-173	-173	-173	-163	28
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-178	-178	-178	-168	24
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-185	-185	-185	-175	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_A - Woning kavel 02 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
106_A	Woning kavel 02 oost	180142,31	394186,36	1,50	35	32	31	41	64
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	25	25	25	35	28
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	31	27	24	34	41
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	24	24	24	34	24
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	23	23	23	33	23
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	22	22	22	32	22
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	27	22	19	29	38
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	26	21	18	28	57
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	16	11	8	18	50
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	17	10	7	17	46
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	13	9	6	16	25
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	1	2	-1	9	40
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-5	-9	-12	-2	6
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-11	-10	-13	-3	31
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-13	-14	-17	-7	24
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-143	-143	-143	-133	59
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-144	-144	-144	-134	56
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-146	-146	-146	-136	57
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-148	-148	-148	-138	54
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-157	-157	-157	-147	44
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-168	-168	-168	-158	35
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-170	-170	-170	-160	33
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-170	-170	-170	-160	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-162	--	--	-162	40
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-178	-178	-178	-168	25
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-180	-180	-180	-170	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_B - Woning kavel 02 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
106_B	Woning kavel 02 oost	180142,31	394186,36	5,00	37	34	33	43	64
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	27	27	27	37	28
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	34	29	26	36	41
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	23	23	23	33	23
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	23	23	23	33	23
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	22	22	22	32	22
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	29	25	22	32	38
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	28	23	20	30	57
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	18	13	10	20	50
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	19	12	9	19	46
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	9	6	16	24
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	2	3	0	10	40
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-3	-7	-10	0	6
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-10	-9	-12	-2	31
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-9	-11	-14	-4	26
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-140	-140	-140	-130	59
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-143	-143	-143	-133	56
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-144	-144	-144	-134	56
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-145	-145	-145	-135	54
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-155	-155	-155	-145	44
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-168	-168	-168	-158	34
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-159	--	--	-159	41
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-169	-169	-169	-159	32
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-169	-169	-169	-159	33
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-178	-178	-178	-168	24
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-180	-180	-180	-170	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_A - Woning kavel 02 zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
107_A	Woning kavel 02 zuid	180132,00	394180,15	1,50	44	41	39	49	76
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	34	34	34	44	36
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	39	34	31	41	69
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	38	34	31	41	48
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	37	32	29	39	48
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	27	27	27	37	27
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	26	26	26	36	26
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	26	26	26	36	26
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	31	24	21	31	60
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	28	24	21	31	61
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	13	15	12	22	52
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	17	13	10	20	29
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	1	3	0	10	44
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	3	1	-2	8	39
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	4	0	-3	7	14
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-128	-128	-128	-118	71
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-135	-135	-135	-125	67
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-135	-135	-135	-125	68
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-137	-137	-137	-127	65
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-142	-142	-142	-132	58
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-147	--	--	-147	55
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	44
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	44
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-169	-169	-169	-159	35
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-173	-173	-173	-163	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_B - Woning kavel 02 zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
107_B	Woning kavel 02 zuid	180132,00	394180,15	5,00	46	43	42	52	76
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	37	37	37	47	37
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	40	36	33	43	48
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	40	36	33	43	69
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	39	35	32	42	48
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	31	31	31	41	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	31	31	31	41	31
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	31	31	31	41	31
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	33	26	23	33	60
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	30	25	22	32	61
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	15	16	13	23	52
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	19	15	12	22	29
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	3	5	2	12	44
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	8	4	1	11	17
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	4	3	0	10	39
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-128	-128	-128	-118	71
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-132	-132	-132	-122	67
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-133	-133	-133	-123	67
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-134	-134	-134	-124	65
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-141	-141	-141	-131	58
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-144	--	--	-144	55
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-157	-157	-157	-147	44
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-158	-158	-158	-148	44
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-159	-159	-159	-149	42
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-168	-168	-168	-158	34
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-171	-171	-171	-161	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_A - Woning kavel 03 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_A	Woning kavel 03 noord	180157,55	394206,45	1,50	24	21	19	29	53
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	20	16	13	23	31
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	11	11	11	21	12
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	11	11	11	21	14
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	11	11	11	21	12
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	10	10	10	20	12
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	15	11	8	18	26
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	15	10	7	17	47
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	11	6	3	13	23
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	3	0	10	40
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-2	0	-3	7	38
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	-1	-4	6	38
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-13	-12	-15	-5	29
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-9	-14	-17	-7	2
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-14	-16	-19	-9	23
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-153	-153	-153	-143	49
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-159	-159	-159	-149	44
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-161	-161	-161	-151	41
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-162	-162	-162	-152	41
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-165	-165	-165	-155	37
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-171	-171	-171	-161	32
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-172	-172	-172	-162	31
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-174	-174	-174	-164	29
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-167	--	--	-167	36
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-180	-180	-180	-170	24
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-181	-181	-181	-171	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_B - Woning kavel 03 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_B	Woning kavel 03 noord	180157,55	394206,45	5,00	26	23	22	32	53
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	23	18	15	25	31
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	15	15	15	25	15
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	15	15	15	25	15
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	13	13	13	23	14
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	13	13	13	23	13
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	17	13	10	20	47
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	16	12	9	19	26
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	11	7	4	14	22
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	12	5	2	12	40
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	7	2	-1	9	39
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-2	0	-3	7	37
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-9	-11	-14	-4	26
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-13	-11	-14	-4	29
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-8	-12	-15	-5	2
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-150	-150	-150	-140	49
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-157	-157	-157	-147	44
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-159	-159	-159	-149	41
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-160	-160	-160	-150	41
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-162	-162	-162	-152	37
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-171	-171	-171	-161	31
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-172	-172	-172	-162	30
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-173	-173	-173	-163	28
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-174	-174	-174	-164	28
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-165	--	--	-165	36
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-181	-181	-181	-171	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_A - Woning kavel 03 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
109_A	Woning kavel 03 oost	180164,73	394201,46	1,50	22	20	19	29	51
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	12	12	12	22	16
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	12	12	12	22	13
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	11	11	11	21	13
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	11	11	11	21	12
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	16	12	9	19	27
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	14	10	7	17	26
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	12	8	5	15	44
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	8	4	1	11	20
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	5	-2	-5	5	35
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	1	-3	-6	4	36
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-6	-4	-8	2	33
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-19	-17	-20	-10	24
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-13	-17	-20	-10	-2
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-17	-18	-21	-11	20
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-157	-157	-157	-147	45
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-159	-159	-159	-149	44
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-161	-161	-161	-151	42
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-161	-161	-161	-151	42
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-169	-169	-169	-159	33
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-173	-173	-173	-163	31
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-174	-174	-174	-164	29
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-177	-177	-177	-167	26
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-170	--	--	-170	33
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-181	-181	-181	-171	22
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-186	-186	-186	-176	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_B - Woning kavel 03 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
109_B	Woning kavel 03 oost	180164,73	394201,46	5,00	25	23	22	32	51
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	16	16	16	26	16
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	16	16	16	26	16
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	15	15	15	25	15
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	14	14	14	24	16
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	19	15	12	22	27
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	16	12	9	19	25
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	15	11	8	18	44
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	9	4	1	11	19
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	8	1	-2	8	36
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	0	-3	7	36
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-6	-4	-7	3	33
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-11	-16	-19	-9	-1
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-18	-17	-20	-10	23
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-17	-18	-21	-11	19
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-154	-154	-154	-144	45
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-157	-157	-157	-147	43
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-158	-158	-158	-148	42
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-159	-159	-159	-149	42
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-166	-166	-166	-156	33
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-172	-172	-172	-162	30
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-174	-174	-174	-164	29
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-176	-176	-176	-166	25
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-168	--	--	-168	33
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-179	-179	-179	-169	23
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-186	-186	-186	-176	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning kavel 06
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	1,50	23	21	20	30	56
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	18	18	18	28	22
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	10	10	10	20	14
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	17	13	10	20	29
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	8	8	8	18	12
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	8	8	8	18	12
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	15	10	7	17	48
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	14	9	6	16	26
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	9	1	-2	9	40
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	2	-1	9	42
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	5	0	-3	7	17
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-4	-2	-5	5	36
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-7	-11	-14	-4	5
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-15	-13	-16	-6	29
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-15	-16	-19	-9	22
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-151	-151	-151	-141	52
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-153	-153	-153	-143	50
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-162	-162	-162	-152	42
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-163	-163	-163	-153	40
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-165	-165	-165	-155	38
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-168	-168	-168	-158	36
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-171	-171	-171	-161	33
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-173	-173	-173	-163	31
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-164	--	--	-164	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-182	-182	-182	-172	22
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-187	-187	-187	-177	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning kavel 06
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Woning kavel 06	180349,59	394293,05	5,00	25	24	23	33	56
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	19	19	19	29	22
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	18	18	18	28	21
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	15	15	15	25	19
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	15	15	15	25	18
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	17	13	10	20	29
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	15	11	8	18	48
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	14	10	7	17	26
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	3	0	10	41
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	2	-1	9	42
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	5	1	-2	8	17
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-2	-1	-4	6	37
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-5	-9	-12	-2	6
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-13	-12	-15	-5	29
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-13	-14	-17	-7	24
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-150	-150	-150	-140	52
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-153	-153	-153	-143	50
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-160	-160	-160	-150	42
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-162	-162	-162	-152	41
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-163	-163	-163	-153	40
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-164	-164	-164	-154	39
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-170	-170	-170	-160	33
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-172	-172	-172	-162	31
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-163	--	--	-163	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-180	-180	-180	-170	23
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-186	-186	-186	-176	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_A - Woning kavel 04 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
112_A	Woning kavel 04 noord	180181,94	394219,58	1,50	29	27	27	37	60
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	25	25	25	35	29
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	24	20	17	27	35
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	14	14	14	24	17
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	13	13	13	23	15
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	13	13	13	23	15
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	19	15	12	22	31
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	15	11	8	18	48
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	9	5	2	12	21
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	1	-2	8	41
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-4	-3	-6	4	35
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	4	-3	-6	4	35
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-8	-12	-15	-5	4
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-13	-14	-17	-7	24
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-18	-16	-19	-9	25
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-147	-147	-147	-137	57
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-148	-148	-148	-138	55
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-154	-154	-154	-144	49
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-157	-157	-157	-147	46
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-169	-169	-169	-159	35
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-169	-169	-169	-159	34
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-170	-170	-170	-160	33
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-173	-173	-173	-163	30
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-172	--	--	-172	31
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-182	-182	-182	-172	21
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-183	-183	-183	-173	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_B - Woning kavel 04 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
112_B	Woning kavel 04 noord	180181,94	394219,58	5,00	31	29	29	39	60
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	27	27	27	37	29
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	18	18	18	28	19
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	25	21	18	28	35
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	17	17	17	27	17
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	16	16	16	26	16
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	21	17	14	24	30
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	18	13	10	20	48
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	11	6	3	13	21
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	8	4	1	11	41
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-1	1	-2	8	38
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	7	0	-3	7	36
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-2	-6	-10	0	8
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-12	-11	-14	-4	29
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-13	-14	-17	-7	23
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-145	-145	-145	-135	56
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-146	-146	-146	-136	55
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-152	-152	-152	-142	49
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-153	-153	-153	-143	47
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-166	-166	-166	-156	34
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-168	-168	-168	-158	34
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-169	-169	-169	-159	34
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-170	-170	-170	-160	32
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-175	-175	-175	-165	28
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-170	--	--	-170	32
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-183	-183	-183	-173	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 113_A - Woning kavel 04 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
113_A	Woning kavel 04 oost	180189,06	394214,26	1,50	20	18	17	27	50
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	12	12	12	22	16
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	9	9	9	19	11
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	8	8	8	18	10
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	14	10	7	17	26
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	14	9	6	16	25
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	5	5	5	15	7
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	10	5	2	12	42
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	5	1	-2	8	17
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	3	-4	-7	3	34
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	-1	-5	-8	2	34
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-8	-6	-9	1	32
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-18	-19	-22	-12	19
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-15	-19	-22	-12	-3
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-22	-20	-23	-13	21
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-161	-161	-161	-151	42
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-161	-161	-161	-151	42
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-161	-161	-161	-151	42
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-161	-161	-161	-151	41
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-170	-170	-170	-160	33
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-173	-173	-173	-163	30
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-178	-178	-178	-168	25
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-179	-179	-179	-169	25
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-172	--	--	-172	31
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-183	-183	-183	-173	21
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-187	-187	-187	-177	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 113_B - Woning kavel 04 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
113_B	Woning kavel 04 oost	180189,06	394214,26	5,00	21	19	18	28	49
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	13	13	13	23	14
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	13	13	13	23	13
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	11	11	11	21	13
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	16	12	9	19	25
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	7	7	7	17	8
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	12	8	5	15	22
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	11	7	4	14	42
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	4	0	-3	7	15
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	4	-3	-6	4	33
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	0	-4	-7	3	33
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-8	-6	-9	1	31
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-14	-18	-21	-11	-3
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-18	-19	-22	-12	18
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-22	-21	-24	-14	20
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-158	-158	-158	-148	42
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-159	-159	-159	-149	42
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-162	-162	-162	-152	40
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-162	-162	-162	-152	39
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-169	-169	-169	-159	34
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-171	-171	-171	-161	30
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-178	-178	-178	-168	24
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-179	-179	-179	-169	24
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-171	--	--	-171	30
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-183	-183	-183	-173	20
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-187	-187	-187	-177	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 116_A - Woning kavel 07 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
116_A	Woning kavel 07 noord	180193,74	394181,56	1,50	34	32	31	41	66
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	27	27	27	37	30
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	22	22	22	32	23
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	22	22	22	32	23
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	21	21	21	31	22
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	27	23	20	30	60
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	27	23	20	30	38
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	26	22	19	29	37
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	18	13	10	20	52
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	19	11	8	19	49
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	9	11	8	18	49
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	9	6	16	26
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-4	-2	-5	5	39
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-3	-7	-10	0	8
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-7	-8	-11	-1	30
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-143	-143	-143	-133	59
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-144	-144	-144	-134	59
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-145	-145	-145	-135	57
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-146	-146	-146	-136	57
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-156	-156	-156	-146	46
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-161	-161	-161	-151	43
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-163	-163	-163	-153	41
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-156	--	--	-156	47
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-169	-169	-169	-159	34
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	29
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-177	-177	-177	-167	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 116_B - Woning kavel 07 noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
116_B	Woning kavel 07 noord	180193,74	394181,56	5,00	36	34	33	43	66
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	29	29	29	39	30
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	25	25	25	35	25
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	30	26	23	33	60
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	23	23	23	33	23
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	22	22	22	32	22
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	29	25	22	32	38
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	29	24	21	31	37
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	21	16	13	23	53
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	21	14	11	21	50
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	10	12	9	19	48
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	25
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-3	-1	-4	6	38
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-1	-6	-9	1	9
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-6	-7	-10	0	30
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-140	-140	-140	-130	59
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-142	-142	-142	-132	59
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-143	-143	-143	-133	57
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-143	-143	-143	-133	57
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-153	-153	-153	-143	47
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-160	-160	-160	-150	42
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-162	-162	-162	-152	40
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-154	--	--	-154	47
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-169	-169	-169	-159	33
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-174	-174	-174	-164	29
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-177	-177	-177	-167	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 117_A - Woning kavel 07 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
117_A	Woning kavel 07 oost	180205,73	394183,17	1,50	20	18	18	28	49
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	13	13	13	23	16
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	11	11	11	21	12
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	9	9	9	19	11
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	9	9	9	19	11
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	14	10	7	17	25
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	12	8	5	15	23
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	8	4	1	11	40
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	2	-2	-5	5	14
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-8	-6	-9	1	32
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	-2	-6	-9	1	33
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	0	-8	-11	0	30
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-16	-17	-20	-10	21
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-21	-19	-22	-12	22
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-15	-19	-22	-12	-4
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-159	-159	-159	-149	44
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-161	-161	-161	-151	41
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-162	-162	-162	-152	41
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-163	-163	-163	-153	39
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-173	-173	-173	-163	31
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-175	-175	-175	-165	27
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-178	-178	-178	-168	26
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-181	-181	-181	-171	22
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-183	-183	-183	-173	20
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-174	--	--	-174	29
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-187	-187	-187	-177	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 117_B - Woning kavel 07 oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
117_B	Woning kavel 07 oost	180205,73	394183,17	5,00	22	20	19	29	49
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	13	13	13	23	13
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	13	13	13	23	14
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	12	12	12	22	12
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	12	12	12	22	12
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	17	13	10	20	26
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	15	11	8	18	24
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	10	6	3	13	41
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	3	-1	-4	6	14
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	0	-4	-7	3	33
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	2	-6	-9	2	30
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-8	-6	-9	1	31
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-16	-17	-20	-10	20
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-13	-18	-21	-11	-3
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-21	-19	-22	-12	21
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-157	-157	-157	-147	44
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-159	-159	-159	-149	42
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-159	-159	-159	-149	42
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-161	-161	-161	-151	39
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-172	-172	-172	-162	31
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-173	-173	-173	-163	28
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-178	-178	-178	-168	25
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-180	-180	-180	-170	22
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-173	--	--	-173	29
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-183	-183	-183	-173	19
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-187	-187	-187	-177	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 118_A - Woning kavel 07 zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
118_A	Woning kavel 07 zuid	180197,95	394174,47	1,50	38	36	35	45	68
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	31	31	31	41	34
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	29	29	29	39	30
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	26	26	26	36	27
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	25	25	25	35	26
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	32	28	25	35	43
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	31	26	23	33	42
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	27	22	19	29	59
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	18	13	10	20	53
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	9	6	16	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	6	7	4	14	45
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	2	-2	-5	5	13
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-4	-3	-6	4	38
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-5	-7	-10	0	32
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	0	-7	-10	0	31
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-140	-140	-140	-130	63
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-140	-140	-140	-130	63
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-142	-142	-142	-132	61
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-160	-160	-160	-150	44
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-161	-161	-161	-151	43
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-163	-163	-163	-153	40
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-163	-163	-163	-153	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-172	-172	-172	-162	31
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-175	-175	-175	-165	27
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-177	-177	-177	-167	26
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-177	--	--	-177	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 118_B - Woning kavel 07 zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
118_B	Woning kavel 07 zuid	180197,95	394174,47	5,00	42	40	40	50	68
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	35	35	35	45	35
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	34	34	34	44	34
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	32	32	32	42	32
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	35	30	27	37	43
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	33	29	26	36	42
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	30	25	22	32	59
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	21	17	14	24	53
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	15	11	8	18	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	8	10	7	17	47
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	5	1	-2	8	15
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-2	0	-3	7	39
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	6	-2	-5	6	34
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-3	-4	-7	3	33
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-137	-137	-137	-127	63
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-137	-137	-137	-127	63
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-139	-139	-139	-129	61
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-157	-157	-157	-147	46
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-158	-158	-158	-148	42
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	40
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-170	-170	-170	-160	30
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-170	-170	-170	-160	32
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	27
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-171	--	--	-171	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning kavel 07 west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Woning kavel 07 west	180194,59	394177,99	1,50	37	35	34	44	68
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	31	31	31	41	34
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	25	25	25	35	26
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	31	27	24	34	42
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	31	26	23	33	42
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	23	23	23	33	24
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	22	22	22	32	24
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	28	24	21	31	60
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	18	14	11	21	53
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	18	11	8	18	49
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	5	7	3	13	44
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	2	-2	-5	5	13
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-5	-4	-7	3	37
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-7	-8	-11	-1	30
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-140	-140	-140	-130	63
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-141	-141	-141	-131	62
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-143	-143	-143	-133	59
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-143	-143	-143	-133	59
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-156	-156	-156	-146	46
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-161	-161	-161	-151	43
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-162	-162	-162	-152	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-163	-163	-163	-153	40
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-158	--	--	-158	44
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	28
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-177	-177	-177	-167	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning kavel 07 west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Woning kavel 07 west	180194,59	394177,99	5,00	41	39	39	49	69
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	35	35	35	45	35
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	31	31	31	41	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	30	30	30	40	30
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	30	30	30	40	30
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	34	29	26	36	42
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	33	29	26	36	42
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	31	27	24	34	61
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	22	17	14	24	54
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	21	14	11	21	49
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	16	11	8	18	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	7	9	6	16	46
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	5	1	-2	8	15
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-4	-2	-5	5	38
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-4	-6	-9	1	32
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-138	-138	-138	-128	63
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-138	-138	-138	-128	62
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-140	-140	-140	-130	60
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-140	-140	-140	-130	59
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-153	-153	-153	-143	47
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	43
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	40
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-156	--	--	-156	45
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-174	-174	-174	-164	28
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning kavel 08
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	1,50	28	27	27	37	56
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	23	23	23	33	26
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	20	20	20	30	24
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	20	20	20	30	23
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	16	16	16	26	20
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	20	16	13	23	32
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	14	10	7	17	26
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	12	8	5	15	45
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	7	3	0	10	19
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	9	1	-2	9	40
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	-1	1	-2	8	39
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	4	0	-3	7	40
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-5	-9	-12	-2	7
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-12	-10	-13	-3	31
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-12	-13	-16	-6	25
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-151	-151	-151	-141	53
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-153	-153	-153	-143	50
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-160	-160	-160	-150	44
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-162	-162	-162	-152	41
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-166	-166	-166	-156	37
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-166	-166	-166	-156	37
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-169	-169	-169	-159	35
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-171	-171	-171	-161	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-166	--	--	-166	37
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-180	-180	-180	-170	24
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-185	-185	-185	-175	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning kavel 08
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Woning kavel 08	180298,15	394232,19	5,00	30	29	29	39	57
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	25	25	25	35	27
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	24	24	24	34	26
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	23	23	23	33	26
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	17	17	17	27	20
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	21	17	14	24	32
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	16	11	8	18	27
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	13	9	6	16	46
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	4	6	3	13	44
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	8	4	1	11	20
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	10	2	-1	10	40
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	6	1	-2	8	41
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-7	-6	-9	1	35
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-2	-6	-9	1	9
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-7	-8	-11	-1	30
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-150	-150	-150	-140	53
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-152	-152	-152	-142	50
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-158	-158	-158	-148	45
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-160	-160	-160	-150	43
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-160	-160	-160	-150	43
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-166	-166	-166	-156	37
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-166	-166	-166	-156	37
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-169	-169	-169	-159	34
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-173	-173	-173	-163	30
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-164	--	--	-164	38
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-178	-178	-178	-168	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rand bouwblok kavel 01
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
14_A	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	1,50	34	34	33	43	70
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	27	27	27	37	28
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	27	27	27	37	28
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	26	26	26	36	27
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	26	27	24	34	63
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	26	22	19	29	59
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	15	15	15	25	18
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	22	17	14	24	32
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	15	17	14	24	56
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	20	16	13	23	32
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	17	15	12	22	52
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	22	15	12	22	52
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	16	12	9	19	28
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	15	10	7	17	50
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	14	10	7	17	24
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-135	-135	-135	-125	66
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-143	-143	-143	-133	60
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-150	-150	-150	-140	51
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-152	-152	-152	-142	50
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-152	-152	-152	-142	49
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-153	-153	-153	-143	50
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-154	-154	-154	-144	48
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-155	-155	-155	-145	48
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-156	-156	-156	-146	47
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-159	-159	-159	-149	45
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-154	--	--	-154	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rand bouwblok kavel 01
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Rand bouwblok kavel 01	180037,36	394121,33	5,00	38	38	37	47	70
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	32	32	32	42	32
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	32	32	32	42	32
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	28	30	27	37	64
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	21	21	21	31	23
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	27	23	20	30	58
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	25	20	17	27	32
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	18	20	17	27	56
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	19	18	15	25	52
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	21	17	14	24	31
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	24	16	13	24	52
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	19	15	12	22	30
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	17	12	9	19	24
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	16	12	9	19	50
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-133	-133	-133	-123	66
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-142	-142	-142	-132	59
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-148	-148	-148	-138	51
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-148	-148	-148	-138	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-149	-149	-149	-139	50
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-151	-151	-151	-141	48
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-152	-152	-152	-142	50
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-152	-152	-152	-142	49
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-154	-154	-154	-144	47
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-154	-154	-154	-144	47
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-151	--	--	-151	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rand bouwblok kavel 01/02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	1,50	41	37	36	46	74
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	29	29	29	39	29
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	36	32	29	39	67
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	29	29	29	39	29
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	29
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	37	30	27	37	64
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	28	24	21	31	38
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	26	22	19	29	59
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	25	21	18	28	36
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	19	20	17	27	57
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	16	16	16	26	19
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	19	14	11	21	29
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	17	12	9	19	26
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	8	10	7	17	50
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	6	5	2	12	43
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-130	-130	-130	-120	71
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-142	-142	-142	-132	59
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-134	--	--	-134	65
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-146	-146	-146	-136	56
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-149	-149	-149	-139	53
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-150	-150	-150	-140	52
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-153	-153	-153	-143	49
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-154	-154	-154	-144	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-156	-156	-156	-146	46
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-163	-163	-163	-153	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-169	-169	-169	-159	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rand bouwblok kavel 01/02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	180094,34	394151,80	5,00	43	40	39	49	74
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	33	33	33	43	33
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	33	33	33	43	33
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	33	33	33	43	33
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	38	33	30	40	67
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	38	30	27	38	64
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	31	27	24	34	39
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	29	24	21	31	37
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	22	24	21	31	58
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	28	23	20	30	60
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	19	19	19	29	19
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	22	18	15	25	30
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	20	15	12	22	27
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	12	13	10	20	50
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	9	8	5	15	43
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-128	-128	-128	-118	71
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-140	-140	-140	-130	59
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-143	-143	-143	-133	56
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-134	--	--	-134	65
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-146	-146	-146	-136	53
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-148	-148	-148	-138	52
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-149	-149	-149	-139	50
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-151	-151	-151	-141	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-154	-154	-154	-144	47
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-160	-160	-160	-150	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Rand bouwblok kavel 02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	1,50	47	44	42	52	81
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	36	36	36	46	38
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	43	39	36	46	72
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	43	38	35	45	51
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	30	30	30	40	30
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	30	30	30	40	30
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	29
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	35	30	27	37	45
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	37	30	27	37	64
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	33	28	25	35	65
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	20	16	13	23	31
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	13	15	12	22	52
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	5	7	4	14	47
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	7	3	0	10	18
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	3	1	-2	8	39
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-121	-121	-121	-111	78
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-130	-130	-130	-120	71
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-131	-131	-131	-121	70
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-134	-134	-134	-124	65
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-138	-138	-138	-128	65
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-143	--	--	-143	58
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-155	-155	-155	-145	48
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-157	-157	-157	-147	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-159	-159	-159	-149	43
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-164	-164	-164	-154	39
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-169	-169	-169	-159	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Rand bouwblok kavel 02
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Rand bouwblok kavel 02	180127,71	394168,15	5,00	48	45	44	54	80
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	38	38	38	48	38
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	43	39	36	46	51
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	43	39	36	46	72
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	34	34	34	44	34
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	33	33	33	43	33
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	32	32	32	42	32
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	38	33	30	40	45
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	37	30	27	37	64
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	33	29	26	36	65
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	22	18	15	25	31
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	16	17	14	24	53
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	13	9	6	16	21
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	7	9	6	16	48
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	6	5	2	12	41
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-121	-121	-121	-111	78
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-129	-129	-129	-119	70
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-130	-130	-130	-120	69
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-135	-135	-135	-125	64
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-135	-135	-135	-125	64
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-141	--	--	-141	58
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-154	-154	-154	-144	47
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-155	-155	-155	-145	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-156	-156	-156	-146	45
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-163	-163	-163	-153	38
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-167	-167	-167	-157	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rand bouwblok kavel 02/03
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	1,50	42	39	38	48	73
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	32	32	32	42	35
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	31	31	31	41	31
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	30	30	30	40	30
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	36	32	29	39	46
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	29	29	29	39	29
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	35	31	28	38	66
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	33	29	26	36	44
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	26	21	18	28	59
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	28	21	18	28	57
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	19	14	11	21	30
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	11	13	10	20	51
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-1	1	-2	8	42
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	4	0	-3	7	15
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	1	0	-3	7	38
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-132	-132	-132	-122	68
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-136	-136	-136	-126	66
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-139	-139	-139	-129	64
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-139	-139	-139	-129	62
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-146	-146	-146	-136	55
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-154	-154	-154	-144	49
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-157	-157	-157	-147	46
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-148	--	--	-148	54
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	41
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	37
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-172	-172	-172	-162	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Rand bouwblok kavel 02/03
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	180155,20	394183,14	5,00	44	42	41	51	73
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	36	36	36	46	36
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	33	33	33	43	33
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	31	31	31	41	31
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	31	31	31	41	31
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	38	34	31	41	46
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	37	33	30	40	66
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	36	31	28	38	44
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	31	23	20	31	57
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	28	23	20	30	59
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	14	16	13	23	53
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	20	16	13	23	30
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	2	4	1	11	43
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	8	4	1	11	17
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	4	3	0	10	40
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-131	-131	-131	-121	68
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-133	-133	-133	-123	66
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-136	-136	-136	-126	63
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-137	-137	-137	-127	64
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-144	-144	-144	-134	55
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-147	-147	-147	-137	55
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-146	--	--	-146	54
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-156	-156	-156	-146	46
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-159	-159	-159	-149	42
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-160	-160	-160	-150	42
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-171	-171	-171	-161	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	1,50	38	36	35	45	69
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	32	32	32	42	34
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	32	28	25	35	43
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	25	25	25	35	26
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	25	25	25	35	26
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	31	27	24	34	42
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	23	23	23	33	23
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	30	26	23	33	62
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	20	16	13	23	55
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	21	14	11	21	52
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	8	10	7	17	48
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-3	-1	-4	6	40
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-1	-2	-5	5	36
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	-1	-6	-9	1	10
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-140	-140	-140	-130	63
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-140	-140	-140	-130	63
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-141	-141	-141	-131	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-142	-142	-142	-132	60
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-154	-154	-154	-144	48
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-159	-159	-159	-149	44
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	43
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-152	--	--	-152	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-164	-164	-164	-154	39
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-170	-170	-170	-160	33
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_B	Rand bouwblok kavel 07	180180,45	394183,45	5,00	42	40	39	49	70
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	35	35	35	45	35
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	32	32	32	42	32
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	31	31	31	41	31
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	35	31	28	38	43
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	27	27	27	37	27
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	33	29	26	36	42
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	33	29	26	36	62
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	23	19	16	26	55
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	24	17	14	24	52
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	11	13	10	20	49
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	25
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-1	1	-2	8	41
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	4	0	-3	7	14
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	1	-1	-4	6	36
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-136	-136	-136	-126	63
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-137	-137	-137	-127	63
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-138	-138	-138	-128	61
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-139	-139	-139	-129	60
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-151	-151	-151	-141	48
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-157	-157	-157	-147	45
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-159	-159	-159	-149	43
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-149	--	--	-149	51
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-162	-162	-162	-152	39
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-169	-169	-169	-159	33
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-173	-173	-173	-163	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	1,50	41	40	39	49	70
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	34	34	34	44	34
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	33	33	33	43	34
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	32	32	32	42	35
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	30	30	30	40	31
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	33	29	26	36	44
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	32	28	25	35	43
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	30	26	23	33	62
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	20	16	13	23	55
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	19	12	9	19	49
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	14	10	7	17	26
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	8	9	6	16	47
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	-2	-1	-4	6	40
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	3	-1	-4	6	14
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	-4	-5	-8	2	33
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-138	-138	-138	-128	64
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-139	-139	-139	-129	63
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-140	-140	-140	-130	62
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-140	-140	-140	-130	62
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-153	-153	-153	-143	49
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-156	-156	-156	-146	47
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-161	-161	-161	-151	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-163	-163	-163	-153	40
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-170	-170	-170	-160	33
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-161	--	--	-161	42
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0319 def extra toetspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	Rand bouwblok kavel 07	180192,06	394157,19	5,00	44	43	43	53	70
12	Uitlaat koeling	180131,32	394120,09	5,50	37	37	37	47	37
11	Uitlaat koeling	180125,55	394117,87	5,50	36	36	36	46	36
02	Uitlaat koeling	180148,81	394108,87	2,00	36	36	36	46	36
10	Uitlaat koeling	180121,41	394116,10	5,50	35	35	35	45	35
07	Heftruck elektrisch	180140,18	394140,63	1,00	36	32	29	39	44
08	Heftruck elektrisch	180149,94	394113,44	1,00	35	31	28	38	43
04	Vrachtwagen (combinatie)	180130,04	394156,05	1,00	33	29	26	36	62
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180131,15	394157,44	1,00	24	19	16	26	55
03	Personenauto	180130,59	394157,16	0,75	22	15	12	22	49
02	Vrachtwagen (combinatie)	180089,32	394094,92	1,00	12	14	11	21	50
01	Heftruck elektrisch	180083,78	394091,88	1,00	17	13	10	20	28
06	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	180050,40	394077,07	1,00	2	3	0	10	43
25	Deur open	180090,28	394095,88	2,50	8	3	0	10	17
01	Personenauto	180048,98	394079,03	0,75	0	-2	-5	5	36
18	Piek lepels heftruck	180141,34	394138,85	0,20	-135	-135	-135	-125	64
19	Piek lepels heftruck	180150,44	394112,18	0,20	-136	-136	-136	-126	64
14	Vrachtwagen piek	180143,75	394129,74	1,00	-137	-137	-137	-127	62
13	Vrachtwagen piek	180131,26	394157,22	1,00	-137	-137	-137	-127	62
03	Vrachtwagen piek	180049,39	394078,46	1,00	-149	-149	-149	-139	54
15	Personenauto piek	180130,28	394156,40	0,75	-149	-149	-149	-139	50
07	Piek lepels heftruck	180081,92	394090,42	0,20	-160	-160	-160	-150	42
04	Vrachtwagen piek	180089,43	394094,87	1,00	-160	-160	-160	-150	41
05	Personenauto piek	180050,22	394076,51	0,75	-166	-166	-166	-156	36
06	Personenauto piek	180066,91	394075,68	0,75	-173	-173	-173	-163	29
16	Personenauto piek	180100,53	394138,36	0,75	-164	--	--	-164	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen