

**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI**

voor de inrichting gelegen aan de

LEEUWERIKWEG 3 TE DE MORTEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek industrielawaai naar de inrichting
gelegen aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel.

Rapportnummer: 3745ao0218 v1
Status: definitief
Datum: 7 december 2018

Opdrachtgever

Namens de initiatiefnemers van "Plan Zuid"
Casper Kalb Projectaandrijving
Rector de Vethstraat 16
5425 VM De Mortel

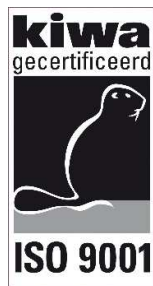
Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©DECEMBER 2018 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	7
3.1	Bedrijfsactiviteiten	7
3.2	Representatieve bedrijfssituatie huidige situatie	7
3.3	Representatieve bedrijfssituatie toekomstige situatie	8
HOOFDSTUK 4	MEET- EN REKENMETHODE	9
4.1	Meet- en Rekenmethode	9
4.2	Gebruikte meetapparatuur	9
4.3	Meetparameters	9
4.4	Meetresultaten	10
4.5	Berekening geluidsoverdracht en Modelling	10
4.6	Rekenparameters	11
4.7	Gehanteerde geluidsniveaus	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten huidige situatie	13
5.4	Resultaten toekomstige situatie	14
5.5	Indirecte hinder	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	16
6.3	Conclusies en aanbevelingen	18
Bijlage 1:	geluidmetingen en -berekeningen	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel huidige situatie	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder huidige situatie	
Bijlage 4:	resultaten indirecte hinder toekomstige situatie	
Bijlage 5:	figuren en invoergegevens rekenmodel toekomstige situatie	
Bijlage 6:	resultaten directe hinder toekomstige situatie	
Bijlage 7:	resultaten indirecte hinder toekomstige situatie	

SAMENVATTING

In opdracht van Casper Kalb Projectaandrijving is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de beoogde ontwikkeling van een nieuw woon- werkgebied ten zuiden van De Mortel met in dit plan opgenomen een aantal bedrijfswoningen. Deze worden opgericht in de directe nabijheid van de inrichting JKS gelegen aan de Leeuwerikweg 3. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij deze inrichtinghouder en uitgevoerde geluidmetingen, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Met het onderzoek zijn 2 situaties beschouwd, te weten de huidige situatie welke in 2012 via een melding is geaccepteerd; en een toekomstige ontwikkeling.

Wat betreft de huidige situatie treden er geen overschrijdingen op met de grenswaarden zoals gesteld in het Activiteitenbesluit ten aanzien van de nieuw te bouwen woningen.

In de situatie met toekomstige uitbreiding vinden er eveneens geen overschrijdingen plaats met het langtijdgemiddeld geluidsniveau. Ten aanzien van het maximaal geluidsniveau vindt er een overschrijding plaats met 2 dB. Omdat dit piekgeluid afkomstig is van een vrachtwagen ten behoeve van laad-/losactiviteiten, wordt deze vrijgesteld van toetsing.

Ten aanzien van de nieuw te bouwen woningen heerst er een acceptabel woon- en leefklimaat als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de inrichting aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel.

De inrichting gelegen aan de Leeuwerikweg 3 wordt niet gehinderd door de komst van de nieuwe woningen.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

"Plan Zuid" in De Mortel is een initiatief van enkele lokale ondernemers in het gebied rond Leeuwerikweg en Bakelseweg om te komen tot een herontwikkeling van het gebied ten zuiden van de sportvelden in De Mortel. Met dit plan worden meerdere doelen gediend, namelijk ontwikkelingsmogelijkheden voor de betreffende ondernemers, nieuwe woon-werklocaties voor lokale ondernemers en het opknappen van de omgeving. In opdracht van de initiatiefnemers heeft milieuadviesbureau G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting naar de op te richten woningen. Deze woningen zijn in de directe invloedssfeer gelegen van de inrichting JKS aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel. Het doel van het onderzoek is 2-ledig:

1. Wordt de inrichting van JKS gehinderd met de komst van de nieuwe woningen.
2. Is er ter plaatse van de beoogde woningen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De gegevens met betrekking tot de bedrijfssituatie zijn tijdens een bedrijfsbezoek in 2014 beschikbaar gesteld door de inrichtinghouder de heer A. Jacobs. Daarnaast is de vigerende situatie opgevraagd bij de gemeente Gemert-Bakel.

Figuur 2

Stedenbouwkundige schetsontwerp

Bron: Casper Kalb Projectaandrijving / Buro SRO



2.1 TOETSINGSKADER

Voor de inrichting van JKS is op 26 april 2012 een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd. In het Activiteitenbesluit zijn in artikel 2.17¹ de volgende geluidgrenswaarden opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.3

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit Milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpan- dige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpan- dige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Op 1 april 2014 is een bezoek gebracht aan de inrichting JKS gelegen aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel. Aldaar is met de bedrijfsleider, de heer A. Jacobs de bedrijfssituatie besproken en zijn er geluidsmetingen verricht naar het geluidsniveau in de werkplaats. De inrichting is 7 dagen per week geopend. Binnen de inrichting worden kunststof producten vervaardigd. Binnen de inrichting zijn machines het gehele etmaal in bedrijf. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. Op nationaal erkende feest- en zondagen vinden er geen laad- of losactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE HUIDIGE SITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de inrichtinghouder opgesteld. Op basis van de bij de gemeente bekende gegevens in de tussenliggende periode van de in 2012 gemelde situatie en nu, hebben er geen verandering plaatsgevonden in de bedrijfsactiviteiten. De huidige te verwerken kunststofproductie bedraagt circa 15 ton kunststof per week.

Transportbewegingen

Binnen de inrichting vinden binnen een werkdag de onderstaande transportbewegingen plaats.

Tabel 3.1

Aangevraagde transportbewegingen

Omschrijving	Aantal bewegingen per			bron
	dag	avond	nacht	
Heftruck	1 uur			01
Vrachtwagen derden	4			02
Personenauto's	8			01

De vrachtwagen is voorzien van een achteruitrijsignalering, deze is de helft van het aantal bewegingen hoorbaar (mobiele bron 03).

Productiehal

Middels geluidmetingen is het halniveau van de productieruimte vastgesteld waarbij de spuitgietsmachines in bedrijf zijn, de compressor in bedrijf was, de kunststofshredder en de radio. Het geluid van de productieruimte is buiten de hal niet hoorbaar. Deuren en ramen van de productieruimte zijn te allen tijde gesloten. Derhalve zijn voor de productieruimte geen geluidsbronnen opgenomen en is er ook geen uitstraling van de geveldelen berekend.

Binnen de huidige situatie is aan de oostzijde van de productieruimte een afzuiging van de koelunit aanwezig. Deze afzuiging is het gehele etmaal in bedrijf (puntbron 02).

Opslaghal

De noordelijk gelegen hal wordt momenteel gebruikt voor opslag van statische goederen van een partyverhuurbedrijf.

3.3

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE TOEKOMSTIGE SITUATIE

Voor de maximale situatie wordt de aanname gedaan dat de noordelijke ruimte voor productie in gebruik wordt genomen en dat de wekelijkse productie wordt uitgebreid naar 1.050 ton per week. Dit op basis van de groeiverwachting die door JKS in 2014 is aangegeven.

Transportbewegingen

Binnen de inrichting vinden binnen een werkdag de onderstaande transportbewegingen plaats.

Tabel 3.2

Aangevraagde transportbewegingen

Omschrijving	Aantal bewegingen per			bron
	dag	avond	nacht	
Heftruck	5 uur			01 + 07 + 08
Vrachtwagen derden	20			02 + 04
Personenauto's	40			01 + 03

Productiehal

Middels geluidmetingen is het halniveau van de productieruimte vastgesteld waarbij de spuitgietmachines in bedrijf zijn, de compressor in bedrijf was, de kunststofshredder en de radio. Het geluid van de productieruimte is buiten de hal niet hoorbaar. Deuren en ramen van de productieruimte zijn te allen tijde gesloten. Derhalve is voor de productieruimte geen geluidsbronnen opgenomen en is er ook geen uitstraling van de geveldelen berekend. Derhalve is voor de productieruimte geen geluidsbronnen opgenomen.

Zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie is aan de oostzijde van de productieruimte een afzuiging van de koelunit aanwezig. Deze afzuiging is het gehele etmaal in bedrijf (puntbron 02). Daarnaast worden nabij de noordelijke loods 3 afzuigingen geplaatst welke eveneens het gehele etmaal in bedrijf zijn (puntbron 10 t/m 12).

4

HOOFDSTUK 4 MEET- EN REKENMETHODE

4.1 MEET- EN REKENMETHODE

De metingen en berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de C-methode volgens ICG-rapport IL-HR-13-01 "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

4.2 GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR

Voor de metingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- Brüel en Kjær, hand-held analyser Type 2250;
- Brüel en Kjær, Frequency Analysis Software BZ-7223;
- Brüel en Kjær, microfoon Type 4189;
- Brüel en Kjær, calibrator Type 4231;
- Meetstatief, maximale hoogte 6 meter.

4.3 MEETPARAMETERS

Gedurende de metingen waren de meetomstandigheden dusdanig, dat er geen speciale correcties noodzakelijk waren. De metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999.

Op dinsdag 1 april 2014 zijn binnen de inrichting geluidmetingen uitgevoerd. Voor en na de geluidmetingen is de geluidmeter geijkt met behulp van een signaalbron. Tijdens deze ijkingen gaf de geluidmeter geen afwijkende waarde aan.

Tabel 4.1

Meetcondities

Parameter	
meetdatum	1 april 2014
omgevingstemperatuur	6 °C
windsnelheid	3,2 m/s
windhoek	307°
relatieve vochtigheid	89%

4.4

MEETRESULTATEN

Met de geluidmetingen zijn de onderstaande geluidsniveaus vastgesteld.

Tabel 4.2

Meetresultaten

omschrijving	L _w dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Halniveau meting 1	72	74
Halniveau meting 2	70	70
Halniveau meting 3	72	74
Uitlaat koeling	84	--
Compressor	78	--

4.5

BEREKENING GELUIDSOVERDRACHT EN MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu versie 4.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen in het rekenmodel zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:

C _b	= bedrijfsduurcorrectie;
l	= routelengte (m);
n	= aantal bewegingen;
v	= snelheid (m/s);
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s);
N	= aantal puntbronnen.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur (stapvoets rijden). De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.6

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)								
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0								
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8								
LuchtabSORPTIE:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

Dagperiode:	07:00 t/m 19:00 uur
Avondperiode:	19:00 t/m 23:00 uur
Nachtperiode:	23:00 t/m 07:00 uur

4.7

GEHANTEERDE GELUIDSNIVEAUS

De gehanteerde geluidsniveaus zijn afkomstig van de eerder beschreven geluidmetingen, danwel uit het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 4.3

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bron-vermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Heftruck	83	110	+27
Personenauto	91	96	+ 5
Achteruitrijsignalering vrachtwagen	96	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Uitlaat koeling	84	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is.

Hierop uitgezonderd is de achteruitrijsignalering van de vrachtwagen, welke zowel een tonaal als een impulsief geluid voortbrengt. Derhalve zijn op de resultaten een straffactor van 5 dB in de dagperiode toegekend. In de avond- of nachtperiode bezoeken geen vrachtwagens de inrichting en is derhalve geen achteruitrijsignalering hoorbaar.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen aanwezig welke trillinghinder of laagfrequent geluid kunnen veroorzaken.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende huidige en toekomstige geluidsgevoelige objecten, plus op de maatgevende randen van de toekomstige bestemming Gemengd, waarbinnen de geluidgevoelige objecten kunnen worden opgericht.

De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 4,5 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus zijn de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invalend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

In onderstaande tabel zijn resultaten op de beoogde woningen vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie huidige situatie, inclusief straffactor dagperiode voor achteruitrijsignalering

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
Bakelseweg 9	20	51	7	7	7	7
Bakelseweg 11	23	55	6	6	6	6
Bakelseweg 30	30	46	27	27	27	27
Bakelseweg 32	20	48	11	11	11	11
Leeuwerikweg 15	23	43	20	20	20	20
Woning kavel 1	27	58	12	12	12	12
Woning kavel 2	40	47	39	39	39	39
Woning kavel 3	35	40	33	33	33	33
Woning kavel 4	34	42	31	31	31	31
Woning kavel 5	20	32	20	20	20	20
Woning kavel 6	23	33	19	19	19	19
Woning kavel 7	37	39	35	35	35	35
Woning kavel 8	22	34	17	17	17	17
Rand bouwblok kavel 01	32	64	21	21	21	21
Rand bouwblok kavel 01/02	28	52	19	19	19	19
Rand bouwblok kavel 02	41	44	39	39	39	39
Rand bouwblok kavel 02/03	38	45	36	36	36	36
Rand bouwblok kavel 07	37	41	35	35	35	35
Rand bouwblok kavel 07	37	44	36	36	36	36

5.4

RESULTATEN TOEKOMSTIGE SITUATIE

In onderstaande tabel zijn resultaten op de beoogde woningen vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie toekomstige situatie, inclusief straffactor dagperiode voor achteruitrijsignalering

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
Bakelseweg 9	28	51	26	23	26	23
Bakelseweg 11	32	55	31	25	31	25
Bakelseweg 30	33	54	29	27	29	27
Bakelseweg 32	25	48	21	18	21	18
Leeuwerikweg 15	38	56	34	30	34	30
Woning kavel 1	40	59	37	33	37	33
Woning kavel 2	48	72	40	39	40	39
Woning kavel 3	42	64	38	33	38	33
Woning kavel 4	40	61	37	31	37	31
Woning kavel 5	26	49	23	20	23	20
Woning kavel 6	27	48	24	19	24	19
Woning kavel 7	41	62	38	35	38	35
Woning kavel 8	32	50	30	25	30	25
Rand bouwblok kavel 01	40	64	38	34	38	34
Rand bouwblok kavel 01/02	46	70	37	32	37	32
Rand bouwblok kavel 02	51	78	41	39	41	39
Rand bouwblok kavel 02/03	46	67	40	36	40	36
Rand bouwblok kavel 07	42	63	39	35	39	35
Rand bouwblok kavel 07	45	64	42	37	42	37

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer via de leeuwerikweg / Bakelseweg richting het noorden rijdt, waarmee een worstcasescenario wordt berekend. De berekening van de indirecte hinder is uitgevoerd middels het toevoegen van een separate groep in het Geomilieu rekenmodel.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht	Mobiele bron
Huidig				
• Personenauto	8	--	--	06
• Vrachtwagen	4	--	--	07
Toekomstig				
• Personenauto	40	--	--	06 + 08
• Vrachtwagen	20	--	--	07 + 09

Als gevolg van het plan wordt de komgrens verplaatst. Dit betekent dat vanaf de kruising Bakelseweg-Leeuwerikweg op de Bakelseweg een regime van 50 km/uur geldt en op de Leeuwerikweg een regime van 30 km/uur. Derhalve is overal een gemiddelde snelheid van 30 km/uur ingevoerd.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder worstcase scenario

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	40	50
Huidige bedrijfssituatie				
• Bakelseweg 9	36	--	--	36
• Woning kavel 1	30	--	--	30
Toekomstige bedrijfssituatie				
• Bakelseweg 8	43	--	--	43
• Woning kavel 1	43	--	--	43

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Casper Kalb Projectaandrijving heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de beoogde herinrichting van De Mortel Zuid en de komst van een aantal bedrijfswoningen nabij de inrichting gelegen aan de Leeuwerikweg 3 te De Mortel. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de inrichtinghouder. Hierbij zijn 2 bedrijfssituaties beschouwd, te weten de huidige situatie en de toekomstige situatie, na uitbreiding van de inrichting waarbij de activiteiten met een factor 5 zijn toegenomen.

In de huidige situatie wordt het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde op de toekomstige woningen niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

In de toekomstige situatie wordt het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde op de toekomstige woningen eveneens niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde, uitgezonderd bedrijfswoning 2. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door een vrachtwagen, welke via de Leeuwerikweg de inrichting aandoet danwel vertrekt voor het laden of lossen van goederen. Deze maximale geluidsniveaus worden overeenkomstig artikel 2.17 lid 1 onder b uitgezonderd bij de toetsing van de maximale geluidsniveaus. Derhalve wordt deze overschrijding niet bezwaarlijk geacht.

Daarnaast zijn er overschrijdingen berekend op het maatgevend rekenpunt op de rand van kavel 2. Echter deze overschrijding wordt niet bezwaarlijk geacht, aangezien op de rand van het bouwblok geen geluidgevoelig object zal worden opgericht, in verband met de rooilijnen.

De indirecte hinder voldoet in zowel de huidige als toekomstige situatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een goed handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 6.1
Classificering milieukwaliteit
 L_{Etmal}

Gecumuleerde L_{Etmal}	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Figuur 3
Geluidcontouren L_{Etmal}
Huidige situatie



Figuur 4

Geluidcontouren $L_{E\text{trmaal}}$
Toekomstige situatie



Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit ter hoogte van de te ontwikkelen woningen als gevolg van het wegverkeerslawaai aan de noordzijde van de woning 40 tot 50 dB bedraagt, alwaar de milieukwaliteit overwegend als goed kan worden ervaren.

6.3

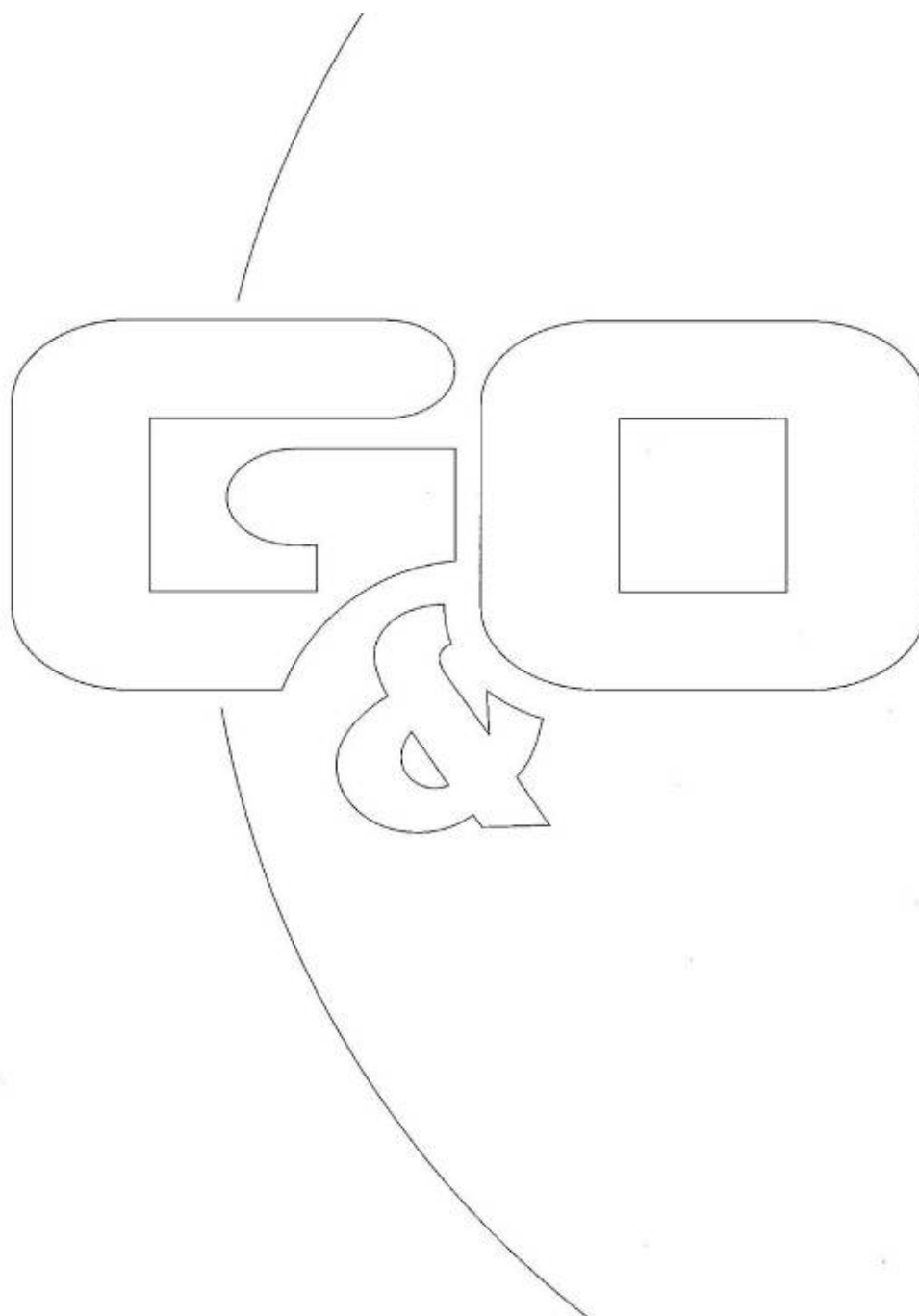
CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Met de komst van de beoogde bedrijfswoningen worden de bedrijfsactiviteiten van de inrichting JKS De Mortel BV voor zowel de huidige als toekomstige situatie niet gehinderd.

Ten aanzien van de beoogde woningen en de buitenruimten bedraagt de geluidsbelasting voor zowel de huidige als toekomstige situatie tussen de 40 en 50 dB(A): er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Geluidmetingen



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitlaat koeling									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	00:02:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,60									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meethoogte [m]	:	1,65									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	49,2	53,5	59,5	68,0	76,1	74,1	74,5	71,7	62,9	80,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	48,2	52,5	62,5	71,0	79,1	77,1	77,5	74,7	65,9	83,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Compressor									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	00:01:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,60									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,8	49,9	57,7	61,0	63,8	62,5	63,2	57,4	50,5	69,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	37,8	54,9	66,7	70,0	72,8	71,5	72,2	66,4	59,5	78,4

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 1									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	18,7	42,3	52,7	60,4	64,2	66,0	66,5	63,6	55,2	71,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	18,7	42,3	52,7	60,4	64,2	66,0	66,5	63,6	55,2	71,8

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 2									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	17,7	38,3	48,6	58,8	62,2	64,5	64,9	59,1	50,8	69,7
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	17,7	38,3	48,6	58,8	62,2	64,5	64,9	59,1	50,8	69,7

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 3									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	18,5	38,4	52,3	59,1	64,0	66,7	66,4	61,9	53,1	71,6
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	18,5	38,4	52,3	59,1	64,0	66,7	66,4	61,9	53,1	71,6

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 1, piek									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	18,6	39,2	52,3	61,8	63,4	69,3	66,5	68,2	57,4	73,8
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	18,6	39,2	52,3	61,8	63,4	69,3	66,5	68,2	57,4	73,8

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 2, piek									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	24,0	35,1	46,9	60,8	61,6	65,5	64,9	59,4	51,2	70,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	24,0	35,1	46,9	60,8	61,6	65,5	64,9	59,4	51,2	70,1

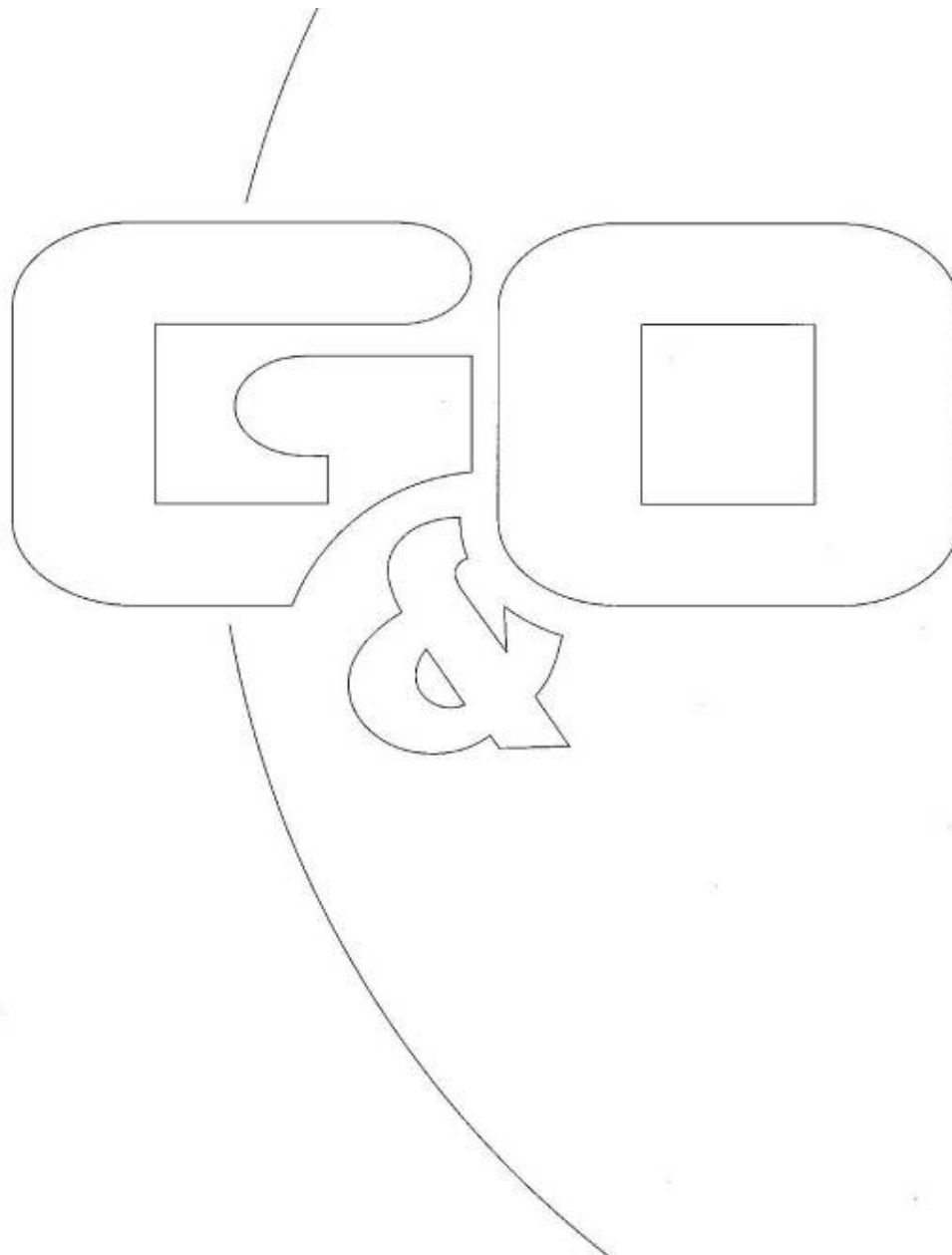
HANDMATIGE INVOER

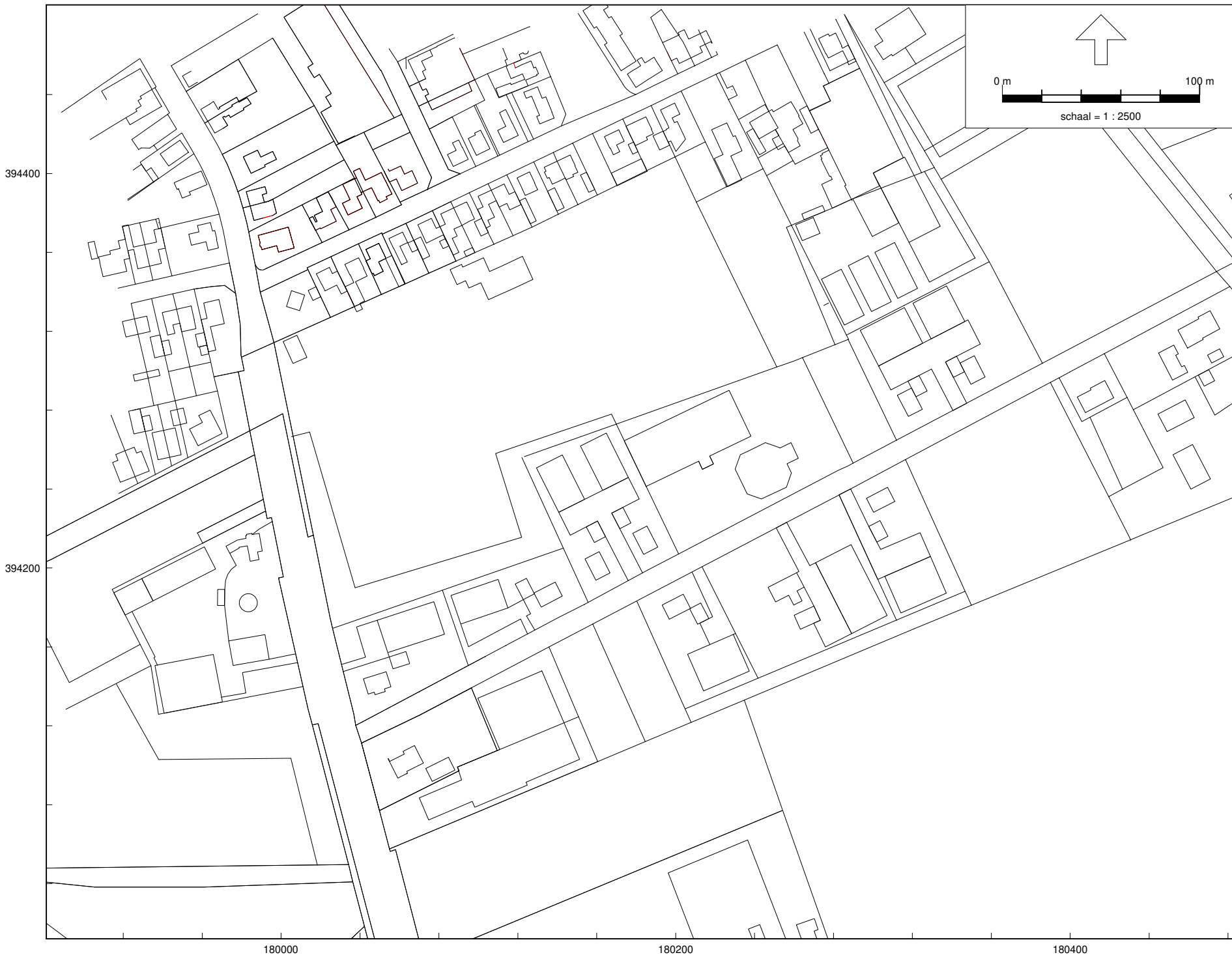
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Meting halniveau 3, piek									
MeetDatum	:	1-4-2014									
Meetduur	:	: 5:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	15,4	44,8	54,3	58,1	65,3	70,0	68,2	64,3	58,9	73,9
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	15,4	44,8	54,3	58,1	65,3	70,0	68,2	64,3	58,9	73,9

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel

Huidige situatie





Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3745ao0218 v1

Model eigenschap

Omschrijving	3745ao0218 v1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Jeroen op 19-3-2014
Laatst ingezien door	jverhoeven op 7-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



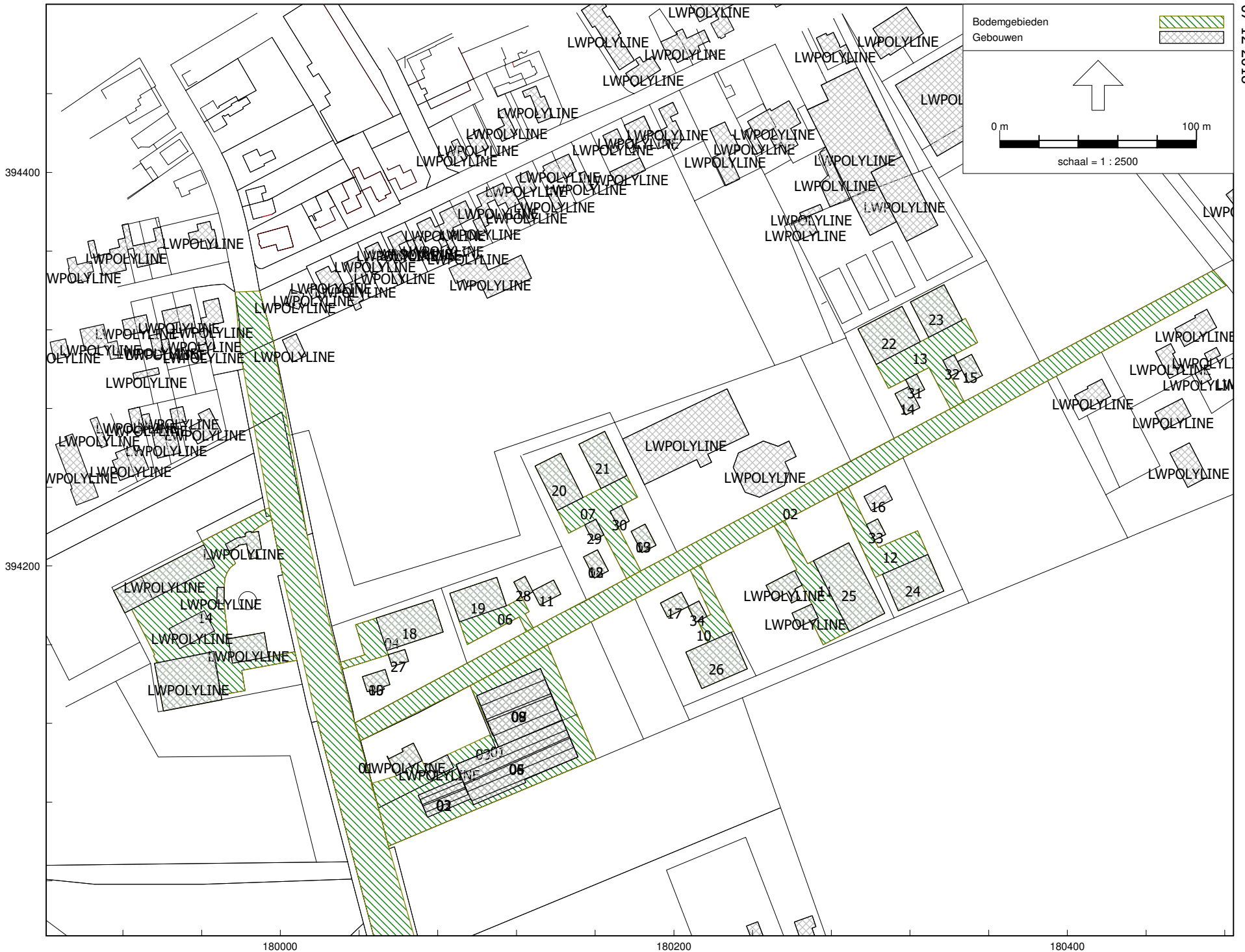
Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Bakelseweg	0,00
02	Leeuwerikstraat	0,00
03	Erfverharing Leeuwerikweg 3	0,00
04	Erfverharding	0,00
05	Erfverharding	0,00
06	Erfverharding	0,00
07	Erfverharding	0,00
08	Erfverharding	0,00
09	Erfverharding	0,00
10	Erfverharding	0,00
11	Erfverharding	0,00
12	Erfverharding	0,00
13	Erfverharding	0,00
14	Erfverharding	0,00



Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]


```
Model: 3745ao0218 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL
```

[illegible]

Geomilieu V4.41

3745ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
01	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
21	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bedrijfshal nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3745ao0218

G&O Consult

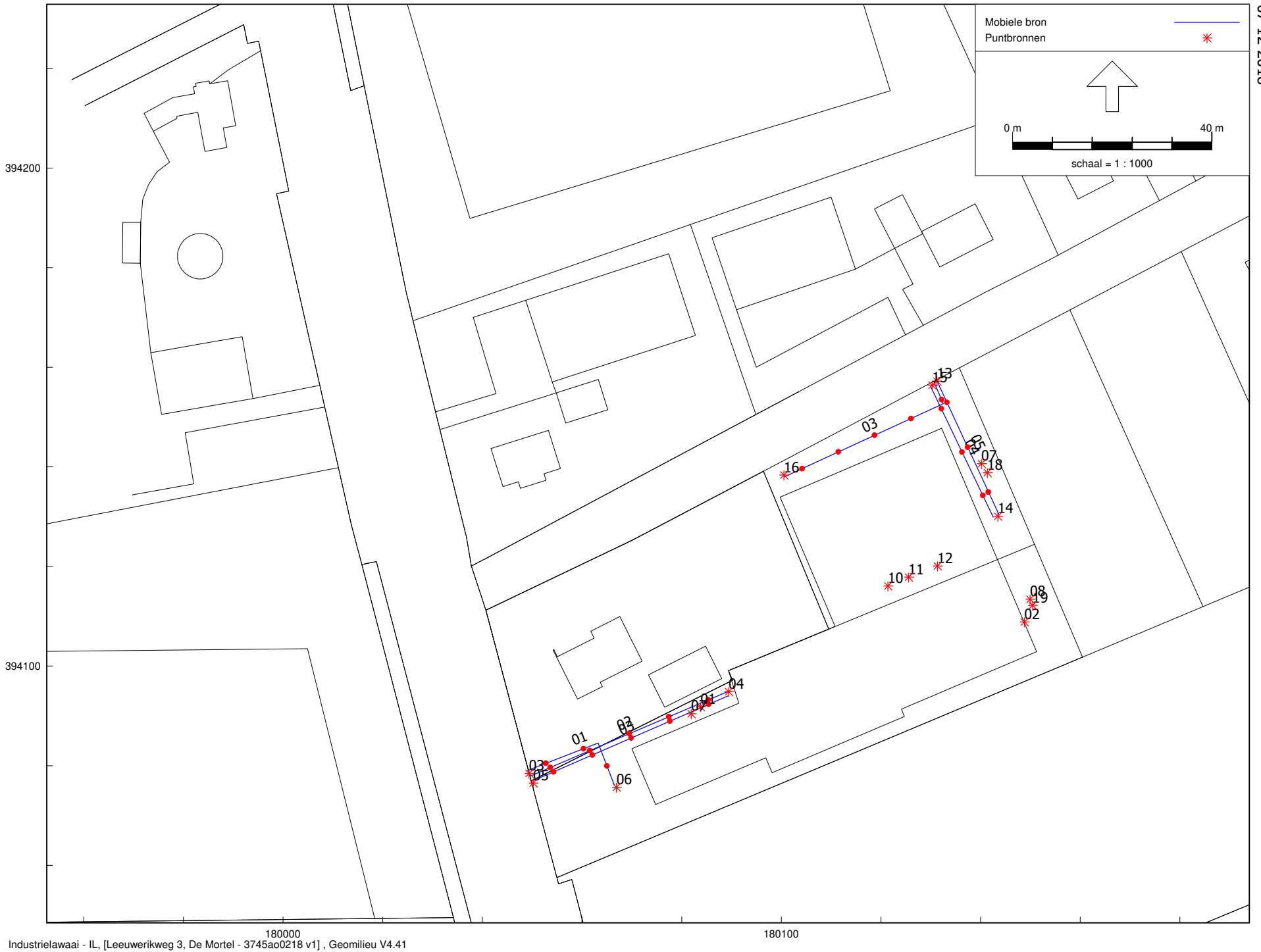
Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

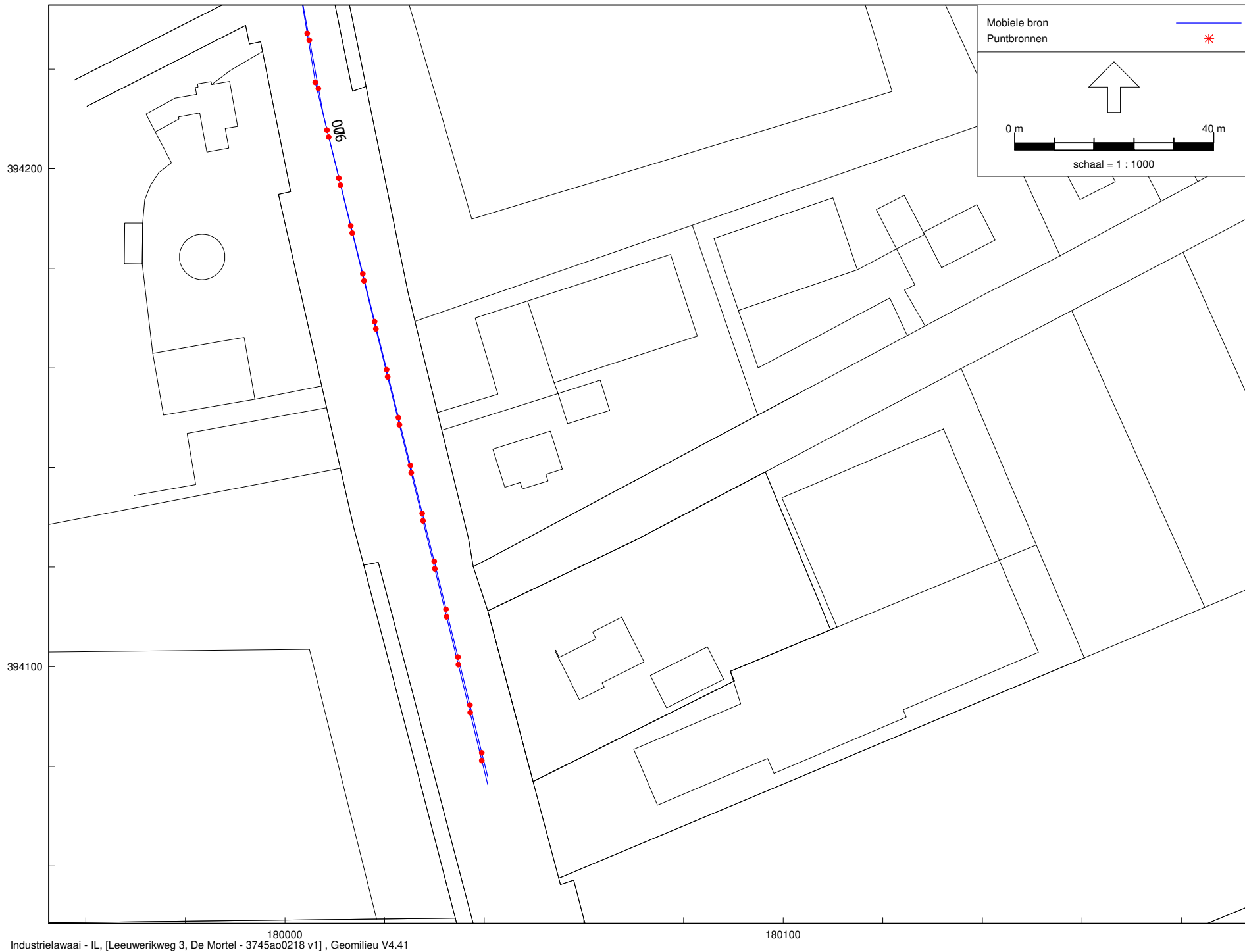
Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

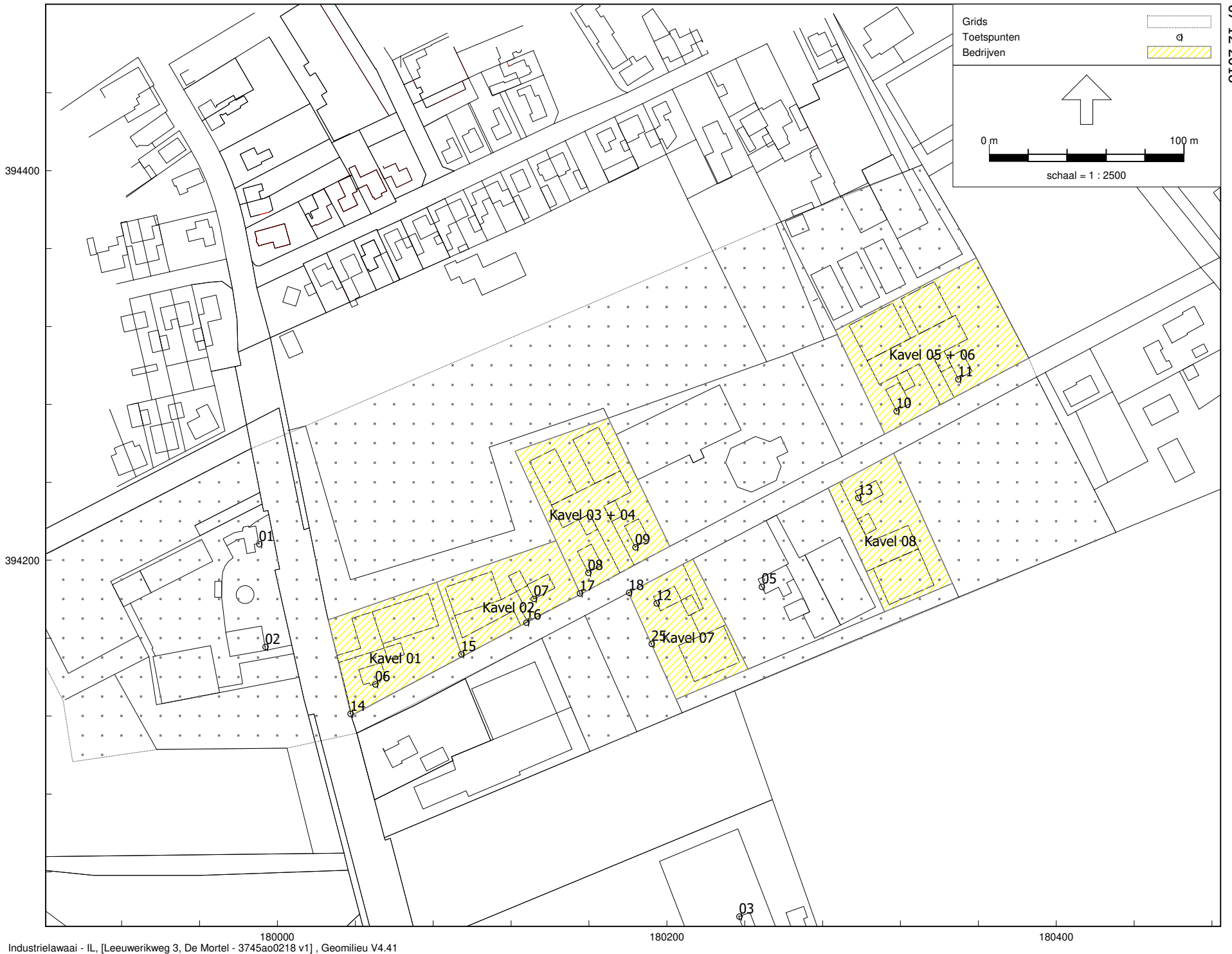
Naam	Refl. 8k
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80





Industrielawaai - IL, [Leeuwerikweg 3, De Mortel - 3745ao0218 v1], Geomilieu V4.41

Geluidbronnen indirecte hinder huidige situatie



3745ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bakelseweg 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Bakelseweg 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Bakelseweg 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Leeuwerikweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Woning kavel 01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Woning kavel 02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Woning kavel 03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Woning kavel 04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Woning kavel 05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Woning kavel 06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Woning kavel 07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Woning kavel 08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Rand bouwblok kavel 01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Rand bouwblok kavel 01/02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Rand bouwblok kavel 02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Rand bouwblok kavel 02/03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Rand bouwblok kavel 07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Rand bouwblok kavel 07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Bakelseweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

3745ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

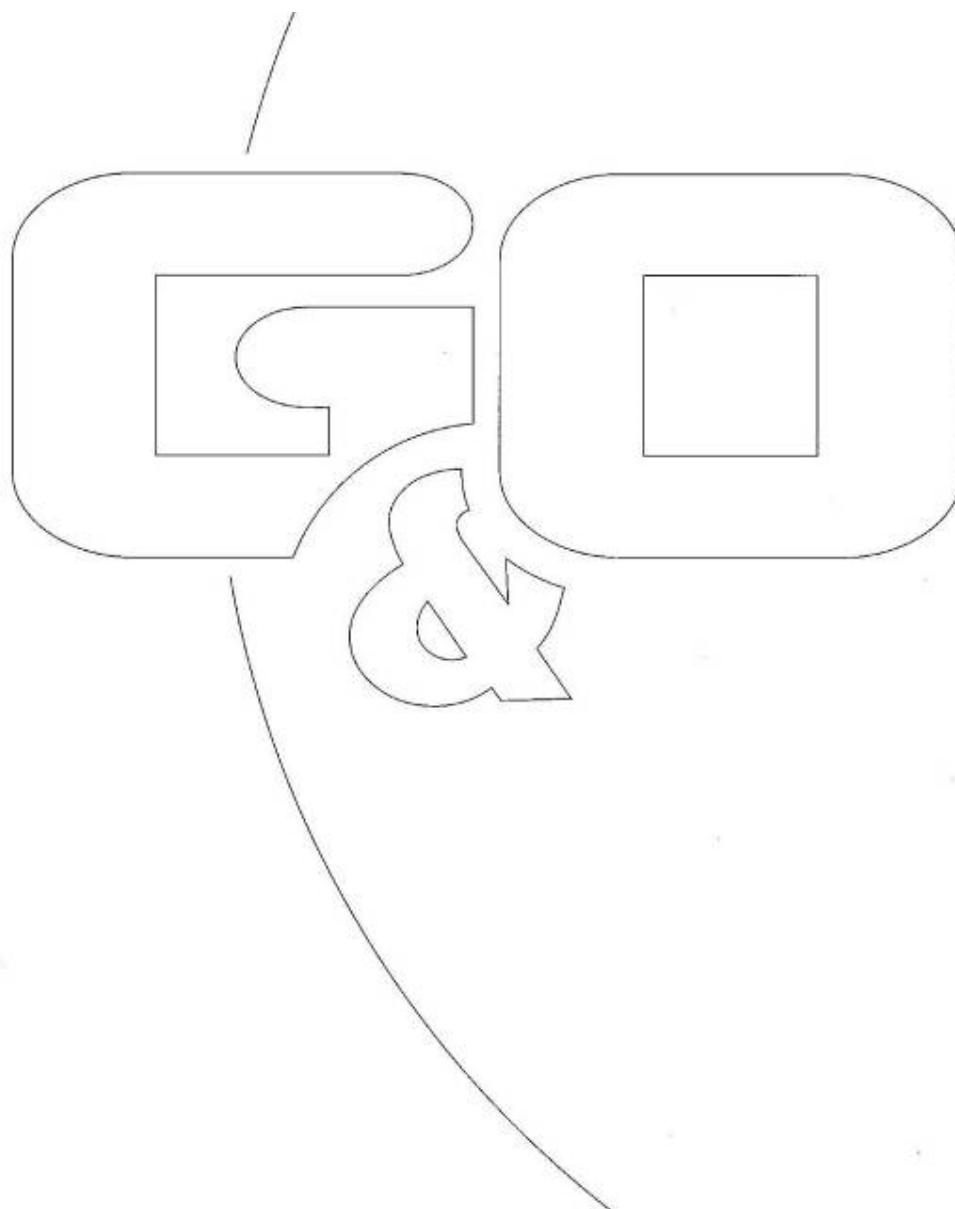
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster	1,50	0,00	10	10

Bijlage 3

Resultaten directe hinder

Huidige situatie



Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Groepsreducties
 Model: 3745ao0218 v1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Directe hinder	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Huidig	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Bezoekers	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Heftruck	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Transport	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Toekomstige uitbreiding	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Bezoekers	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Heftruck	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Transport	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Huidig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Toekomstige uitbreiding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	1,50	20	6	6	20	58
01_B	Bakelseweg 9	5,00	20	7	7	20	58
02_A	Bakelseweg 11	1,50	23	5	5	23	61
02_B	Bakelseweg 11	5,00	25	6	6	25	62
03_A	Bakelseweg 30	1,50	30	25	25	35	53
03_B	Bakelseweg 30	5,00	33	27	27	37	54
04_A	Bakelseweg 32	1,50	20	7	7	20	57
04_B	Bakelseweg 32	5,00	23	11	11	23	58
05_A	Leeuwerikweg 15	1,50	23	18	18	28	50
05_B	Leeuwerikweg 15	5,00	25	20	20	30	51
06_A	Woning kavel 01	1,50	27	9	9	27	64
06_B	Woning kavel 01	5,00	30	12	12	30	65
07_A	Woning kavel 02	1,50	40	35	35	45	55
07_B	Woning kavel 02	5,00	44	39	39	49	55
08_A	Woning kavel 03	1,50	35	30	30	40	51
08_B	Woning kavel 03	5,00	38	33	33	43	54
09_A	Woning kavel 04	1,50	34	29	29	39	51
09_B	Woning kavel 04	5,00	36	31	31	41	53
10_A	Woning kavel 05	1,50	20	15	15	25	42
10_B	Woning kavel 05	5,00	25	20	20	30	45
11_A	Woning kavel 06	1,50	23	18	18	28	42
11_B	Woning kavel 06	5,00	24	19	19	29	44
12_A	Woning kavel 07	1,50	37	31	31	41	50
12_B	Woning kavel 07	5,00	40	35	35	45	51
13_A	Woning kavel 08	1,50	22	16	16	26	44
13_B	Woning kavel 08	5,00	23	17	17	27	50
14_A	Rand bouwblok kavel 01	1,50	32	17	17	32	69
14_B	Rand bouwblok kavel 01	5,00	35	21	21	35	69
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	1,50	28	16	16	28	59
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	5,00	31	19	19	31	60
16_A	Rand bouwblok kavel 02	1,50	41	36	36	46	56
16_B	Rand bouwblok kavel 02	5,00	44	39	39	49	57
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	1,50	38	32	32	42	55
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	5,00	41	36	36	46	58
18_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	37	32	32	42	52
18_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	40	35	35	45	53
25_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	37	32	32	42	53
25_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	41	36	36	46	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
01_A	Bakelseweg 9	1,50	51	6	6
01_B	Bakelseweg 9	5,00	52	7	7
02_A	Bakelseweg 11	1,50	55	5	5
02_B	Bakelseweg 11	5,00	57	6	6
03_A	Bakelseweg 30	1,50	46	25	25
03_B	Bakelseweg 30	5,00	48	27	27
04_A	Bakelseweg 32	1,50	48	7	7
04_B	Bakelseweg 32	5,00	50	11	11
05_A	Leeuwerikweg 15	1,50	43	18	18
05_B	Leeuwerikweg 15	5,00	41	20	20
06_A	Woning kavel 01	1,50	58	9	9
06_B	Woning kavel 01	5,00	62	12	12
07_A	Woning kavel 02	1,50	47	35	35
07_B	Woning kavel 02	5,00	48	39	39
08_A	Woning kavel 03	1,50	40	30	30
08_B	Woning kavel 03	5,00	46	33	33
09_A	Woning kavel 04	1,50	42	29	29
09_B	Woning kavel 04	5,00	48	31	31
10_A	Woning kavel 05	1,50	32	15	15
10_B	Woning kavel 05	5,00	38	20	20
11_A	Woning kavel 06	1,50	33	18	18
11_B	Woning kavel 06	5,00	37	19	19
12_A	Woning kavel 07	1,50	39	31	31
12_B	Woning kavel 07	5,00	41	35	35
13_A	Woning kavel 08	1,50	34	16	16
13_B	Woning kavel 08	5,00	43	17	17
14_A	Rand bouwblok kavel 01	1,50	64	17	17
14_B	Rand bouwblok kavel 01	5,00	66	21	21
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	1,50	52	16	16
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	5,00	56	19	19
16_A	Rand bouwblok kavel 02	1,50	44	36	36
16_B	Rand bouwblok kavel 02	5,00	47	39	39
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	1,50	45	32	32
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	5,00	52	36	36
18_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	41	32	32
18_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	44	35	35
25_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	44	32	32
25_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	51	36	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bakelseweg 9
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	1,50	15	6	6	16	58
03	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	55
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	13	--	--	13	53
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	3	--	--	3	45
04	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43
05	Personenauto piek	0,75	-161	--	--	-161	42
06	Personenauto piek	0,75	-162	--	--	-162	42
01	Personenauto	0,75	4	--	--	4	41
07	Piek lepels heftruck	0,20	-163	--	--	-163	41
01	Heftruck electrisch	1,00	3	--	--	3	15
02	Uitlaat koeling	2,00	6	6	6	16	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bakelseweg 9
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Bakelseweg 9	5,00	15	7	7	17	58
03	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	14	--	--	14	52
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	3	--	--	3	45
05	Personenauto piek	0,75	-160	--	--	-160	42
04	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	42
06	Personenauto piek	0,75	-161	--	--	-161	41
01	Personenauto	0,75	5	--	--	5	40
07	Piek lepels heftruck	0,20	-162	--	--	-162	40
01	Heftruck electrisch	1,00	3	--	--	3	14
02	Uitlaat koeling	2,00	7	7	7	17	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bakelseweg 11
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Bakelseweg 11	1,50	18	5	5	18	61
03	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	58
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	17	--	--	17	56
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	49
04	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	46
05	Personenauto piek	0,75	-157	--	--	-157	46
01	Personenauto	0,75	8	--	--	8	45
06	Personenauto piek	0,75	-158	--	--	-158	45
07	Piek lepels heftruck	0,20	-160	--	--	-160	43
01	Heftruck electrisch	1,00	8	--	--	8	19
02	Uitlaat koeling	2,00	5	5	5	15	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bakelseweg 11
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Bakelseweg 11	5,00	20	6	6	20	62
03	Vrachtwagen piek	1,00	-142	--	--	-142	59
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	19	--	--	19	56
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	9	--	--	9	49
04	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	46
05	Personenauto piek	0,75	-155	--	--	-155	46
06	Personenauto piek	0,75	-157	--	--	-157	45
01	Personenauto	0,75	10	--	--	10	45
07	Piek lepels heftruck	0,20	-159	--	--	-159	42
01	Heftruck electrisch	1,00	9	--	--	9	19
02	Uitlaat koeling	2,00	6	6	6	16	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bakelseweg 30
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Bakelseweg 30	1,50	25	25	25	35	53
03	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	51
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	6	--	--	6	46
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-2	--	--	-2	41
07	Piek lepels heftruck	0,20	-164	--	--	-164	39
05	Personenauto piek	0,75	-166	--	--	-166	38
04	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	36
06	Personenauto piek	0,75	-171	--	--	-171	33
01	Personenauto	0,75	-5	--	--	-5	32
02	Uitlaat koeling	2,00	25	25	25	35	28
01	Heftruck elektrisch	1,00	3	--	--	3	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bakelseweg 30
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Bakelseweg 30	5,00	28	27	27	37	54
03	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	51
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	9	--	--	9	48
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0	--	--	0	42
07	Piek lepels heftruck	0,20	-162	--	--	-162	40
05	Personenauto piek	0,75	-164	--	--	-164	39
04	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	37
01	Personenauto	0,75	-2	--	--	-2	34
06	Personenauto piek	0,75	-169	--	--	-169	34
02	Uitlaat koeling	2,00	27	27	27	37	30
01	Heftruck elektrisch	1,00	7	--	--	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bakelseweg 32
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Bakelseweg 32	1,50	15	7	7	17	57
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	13	--	--	13	53
03	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52
04	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	46
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	3	--	--	3	46
05	Personenauto piek	0,75	-163	--	--	-163	40
01	Personenauto	0,75	3	--	--	3	40
06	Personenauto piek	0,75	-164	--	--	-164	40
07	Piek lepels heftruck	0,20	-164	--	--	-164	39
01	Heftruck electrisch	1,00	3	--	--	3	15
02	Uitlaat koeling	2,00	7	7	7	17	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bakelseweg 32
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Bakelseweg 32	5,00	18	11	11	21	58
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	15	--	--	15	53
03	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53
04	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	47
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	46
05	Personenauto piek	0,75	-161	--	--	-161	41
01	Personenauto	0,75	5	--	--	5	41
06	Personenauto piek	0,75	-162	--	--	-162	40
07	Piek lepels heftruck	0,20	-162	--	--	-162	40
01	Heftruck electrisch	1,00	8	--	--	8	18
02	Uitlaat koeling	2,00	11	11	11	21	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Leeuwerikweg 15
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Leeuwerikweg 15	1,50	18	18	18	28	50
03	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	47
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	5	--	--	5	45
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4	--	--	-4	39
07	Piek lepels heftruck	0,20	-166	--	--	-166	38
04	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37
05	Personenauto piek	0,75	-171	--	--	-171	33
01	Personenauto	0,75	-7	--	--	-7	30
06	Personenauto piek	0,75	-180	--	--	-180	23
02	Uitlaat koeling	2,00	18	18	18	28	22
01	Heftruck elektrisch	1,00	1	--	--	1	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Leeuwerikweg 15
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Leeuwerikweg 15	5,00	20	20	20	30	51
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	8	--	--	8	47
03	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	44
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-1	--	--	-1	41
07	Piek lepels heftruck	0,20	-164	--	--	-164	38
04	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38
05	Personenauto piek	0,75	-165	--	--	-165	38
01	Personenauto	0,75	-6	--	--	-6	31
06	Personenauto piek	0,75	-177	--	--	-177	25
02	Uitlaat koeling	2,00	20	20	20	30	22
01	Heftruck elektrisch	1,00	5	--	--	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning kavel 01
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Woning kavel 01	1,50	22	9	9	22	64
03	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	61
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	20	--	--	20	58
04	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	54
07	Piek lepels heftruck	0,20	-151	--	--	-151	52
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	10	--	--	10	51
05	Personenauto piek	0,75	-154	--	--	-154	48
01	Personenauto	0,75	9	--	--	9	44
06	Personenauto piek	0,75	-166	--	--	-166	36
01	Heftruck electrisch	1,00	16	--	--	16	27
02	Uitlaat koeling	2,00	9	9	9	19	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning kavel 01
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Woning kavel 01	5,00	25	12	12	25	65
03	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	62
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	23	--	--	23	59
04	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	55
07	Piek lepels heftruck	0,20	-148	--	--	-148	52
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	13	--	--	13	51
05	Personenauto piek	0,75	-150	--	--	-150	49
01	Personenauto	0,75	12	--	--	12	45
06	Personenauto piek	0,75	-163	--	--	-163	36
01	Heftruck electrisch	1,00	19	--	--	19	27
02	Uitlaat koeling	2,00	12	12	12	22	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning kavel 02
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Woning kavel 02	1,50	35	35	35	45	55
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	13	--	--	13	53
07	Piek lepels heftruck	0,20	-159	--	--	-159	44
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	1	--	--	1	44
03	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44
04	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42
01	Personenauto	0,75	3	--	--	3	39
02	Uitlaat koeling	2,00	35	35	35	45	38
05	Personenauto piek	0,75	-169	--	--	-169	34
06	Personenauto piek	0,75	-173	--	--	-173	30
01	Heftruck electrisch	1,00	9	--	--	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning kavel 02
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Woning kavel 02	5,00	39	39	39	49	55
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	15	--	--	15	53
07	Piek lepels heftruck	0,20	-156	--	--	-156	46
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	4	--	--	4	44
04	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	44
03	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	43
01	Personenauto	0,75	4	--	--	4	39
02	Uitlaat koeling	2,00	39	39	39	49	39
05	Personenauto piek	0,75	-168	--	--	-168	34
06	Personenauto piek	0,75	-171	--	--	-171	30
01	Heftruck electrisch	1,00	12	--	--	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning kavel 03
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Woning kavel 03	1,50	30	30	30	40	51
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	7	--	--	7	47
07	Piek lepels heftruck	0,20	-159	--	--	-159	45
03	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44
04	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4	--	--	-4	39
05	Personenauto piek	0,75	-168	--	--	-168	35
01	Personenauto	0,75	-3	--	--	-3	34
02	Uitlaat koeling	2,00	30	30	30	40	33
06	Personenauto piek	0,75	-175	--	--	-175	28
01	Heftruck electrisch	1,00	11	--	--	11	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning kavel 03
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Woning kavel 03	5,00	33	33	33	43	54
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	12	--	--	12	51
03	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	48
07	Piek lepels heftruck	0,20	-158	--	--	-158	44
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	2	--	--	2	43
04	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	41
05	Personenauto piek	0,75	-161	--	--	-161	41
01	Personenauto	0,75	2	--	--	2	38
02	Uitlaat koeling	2,00	33	33	33	43	34
06	Personenauto piek	0,75	-174	--	--	-174	28
01	Heftruck electrisch	1,00	13	--	--	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning kavel 04
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Woning kavel 04	1,50	29	29	29	39	51
03	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	46
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	6	--	--	6	46
07	Piek lepels heftruck	0,20	-161	--	--	-161	42
04	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-5	--	--	-5	38
05	Personenauto piek	0,75	-170	--	--	-170	33
01	Personenauto	0,75	-4	--	--	-4	33
02	Uitlaat koeling	2,00	29	29	29	39	33
06	Personenauto piek	0,75	-177	--	--	-177	26
01	Heftruck electrisch	1,00	7	--	--	7	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning kavel 04
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Woning kavel 04	5,00	31	31	31	41	53
03	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	51
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	9	--	--	9	47
07	Piek lepels heftruck	0,20	-161	--	--	-161	41
04	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4	--	--	-4	37
05	Personenauto piek	0,75	-166	--	--	-166	37
01	Personenauto	0,75	-1	--	--	-1	35
02	Uitlaat koeling	2,00	31	31	31	41	33
06	Personenauto piek	0,75	-176	--	--	-176	26
01	Heftruck electrisch	1,00	8	--	--	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning kavel 05
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Woning kavel 05	1,50	15	15	15	25	42
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	-2	--	--	-2	38
03	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	37
07	Piek lepels heftruck	0,20	-170	--	--	-170	33
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-14	--	--	-14	29
04	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	28
01	Personenauto	0,75	-13	--	--	-13	25
05	Personenauto piek	0,75	-181	--	--	-181	22
02	Uitlaat koeling	2,00	15	15	15	25	19
06	Personenauto piek	0,75	-187	--	--	-187	17
01	Heftruck electrisch	1,00	-8	--	--	-8	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning kavel 05
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Woning kavel 05	5,00	20	20	20	30	45
03	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0	--	--	0	40
07	Piek lepels heftruck	0,20	-169	--	--	-169	34
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-12	--	--	-12	30
04	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	--	-174	29
01	Personenauto	0,75	-9	--	--	-9	27
05	Personenauto piek	0,75	-178	--	--	-178	26
02	Uitlaat koeling	2,00	20	20	20	30	24
06	Personenauto piek	0,75	-185	--	--	-185	18
01	Heftruck electrisch	1,00	-3	--	--	-3	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning kavel 06
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Woning kavel 06	1,50	18	18	18	28	42
03	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	38
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	-3	--	--	-3	37
07	Piek lepels heftruck	0,20	-170	--	--	-170	34
04	Vrachtwagen piek	1,00	-173	--	--	-173	31
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-14	--	--	-14	29
01	Personenauto	0,75	-14	--	--	-14	23
05	Personenauto piek	0,75	-181	--	--	-181	23
02	Uitlaat koeling	2,00	18	18	18	28	22
06	Personenauto piek	0,75	-187	--	--	-187	16
01	Heftruck electrisch	1,00	-5	--	--	-5	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning kavel 06
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Woning kavel 06	5,00	19	19	19	29	44
03	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	-1	--	--	-1	38
07	Piek lepels heftruck	0,20	-169	--	--	-169	34
04	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	31
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-13	--	--	-13	30
01	Personenauto	0,75	-12	--	--	-12	25
05	Personenauto piek	0,75	-179	--	--	-179	24
02	Uitlaat koeling	2,00	19	19	19	29	23
06	Personenauto piek	0,75	-186	--	--	-186	17
01	Heftruck electrisch	1,00	-2	--	--	-2	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning kavel 07
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Woning kavel 07	1,50	32	31	31	41	50
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	6	--	--	6	46
07	Piek lepels heftruck	0,20	-160	--	--	-160	43
03	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43
04	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	40
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4	--	--	-4	39
02	Uitlaat koeling	2,00	31	31	31	41	34
01	Personenauto	0,75	-5	--	--	-5	32
06	Personenauto piek	0,75	-175	--	--	-175	28
05	Personenauto piek	0,75	-176	--	--	-176	28
01	Heftruck electrisch	1,00	5	--	--	5	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning kavel 07
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Woning kavel 07	5,00	35	35	35	45	51
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	9	--	--	9	47
03	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	44
07	Piek lepels heftruck	0,20	-159	--	--	-159	43
04	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-2	--	--	-2	39
02	Uitlaat koeling	2,00	35	35	35	45	35
01	Personenauto	0,75	-2	--	--	-2	34
06	Personenauto piek	0,75	-173	--	--	-173	29
05	Personenauto piek	0,75	-174	--	--	-174	29
01	Heftruck electrisch	1,00	9	--	--	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning kavel 08
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Woning kavel 08	1,50	17	16	16	26	44
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0	--	--	0	40
03	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	39
07	Piek lepels heftruck	0,20	-169	--	--	-169	35
04	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	33
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	32
01	Personenauto	0,75	-11	--	--	-11	26
05	Personenauto piek	0,75	-179	--	--	-179	24
02	Uitlaat koeling	2,00	16	16	16	26	21
06	Personenauto piek	0,75	-185	--	--	-185	18
01	Heftruck electrisch	1,00	-3	--	--	-3	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning kavel 08
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Woning kavel 08	5,00	18	17	17	27	50
03	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	47
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	6	--	--	6	46
07	Piek lepels heftruck	0,20	-167	--	--	-167	36
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-6	--	--	-6	36
04	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	35
01	Personenauto	0,75	-5	--	--	-5	32
05	Personenauto piek	0,75	-173	--	--	-173	30
06	Personenauto piek	0,75	-178	--	--	-178	25
02	Uitlaat koeling	2,00	17	17	17	27	21
01	Heftruck elektrisch	1,00	2	--	--	2	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rand bouwblok kavel 01
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Rand bouwblok kavel 01	1,50	27	17	17	27	69
03	Vrachtwagen piek	1,00	-135	--	--	-135	66
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	26	--	--	26	63
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	15	--	--	15	56
01	Personenauto	0,75	17	--	--	17	52
05	Personenauto piek	0,75	-150	--	--	-150	51
06	Personenauto piek	0,75	-152	--	--	-152	50
04	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	50
07	Piek lepels heftruck	0,20	-154	--	--	-154	49
01	Heftruck electrisch	1,00	14	--	--	14	25
02	Uitlaat koeling	2,00	17	17	17	27	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rand bouwblok kavel 01
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Rand bouwblok kavel 01	5,00	30	21	21	31	69
03	Vrachtwagen piek	1,00	-133	--	--	-133	66
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	28	--	--	28	64
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	18	--	--	18	56
01	Personenauto	0,75	20	--	--	20	52
05	Personenauto piek	0,75	-148	--	--	-148	51
06	Personenauto piek	0,75	-148	--	--	-148	51
04	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	51
07	Piek lepels heftruck	0,20	-150	--	--	-150	49
01	Heftruck electrisch	1,00	17	--	--	17	25
02	Uitlaat koeling	2,00	21	21	21	31	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rand bouwblok kavel 01/02
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	1,50	23	16	16	26	59
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	19	--	--	19	57
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	50
07	Piek lepels heftruck	0,20	-153	--	--	-153	50
04	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	49
03	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	46
01	Personenauto	0,75	6	--	--	6	43
06	Personenauto piek	0,75	-163	--	--	-163	40
05	Personenauto piek	0,75	-169	--	--	-169	34
01	Heftruck electrisch	1,00	18	--	--	18	29
02	Uitlaat koeling	2,00	16	16	16	26	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rand bouwblok kavel 01/02
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	5,00	26	19	19	29	60
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	22	--	--	22	58
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	12	--	--	12	50
04	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	50
07	Piek lepels heftruck	0,20	-150	--	--	-150	50
03	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	47
01	Personenauto	0,75	9	--	--	9	43
06	Personenauto piek	0,75	-160	--	--	-160	40
05	Personenauto piek	0,75	-166	--	--	-166	34
01	Heftruck electrisch	1,00	22	--	--	22	30
02	Uitlaat koeling	2,00	19	19	19	29	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Rand bouwblok kavel 02
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Rand bouwblok kavel 02	1,50	36	36	36	46	56
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	13	--	--	13	53
03	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	48
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	47
07	Piek lepels heftruck	0,20	-157	--	--	-157	46
04	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	44
01	Personenauto	0,75	3	--	--	3	39
05	Personenauto piek	0,75	-164	--	--	-164	39
02	Uitlaat koeling	2,00	36	36	36	46	39
06	Personenauto piek	0,75	-169	--	--	-169	34
01	Heftruck elektrisch	1,00	11	--	--	11	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Rand bouwblok kavel 02
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Rand bouwblok kavel 02	5,00	39	39	39	49	57
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	16	--	--	16	53
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	48
03	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	47
07	Piek lepels heftruck	0,20	-154	--	--	-154	47
04	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	46
01	Personenauto	0,75	6	--	--	6	41
02	Uitlaat koeling	2,00	39	39	39	49	39
05	Personenauto piek	0,75	-163	--	--	-163	38
06	Personenauto piek	0,75	-167	--	--	-167	34
01	Heftruck electrisch	1,00	15	--	--	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rand bouwblok kavel 02/03
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	1,50	33	32	32	42	55
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	12	--	--	12	51
03	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	49
07	Piek lepels heftruck	0,20	-157	--	--	-157	47
04	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0	--	--	0	42
01	Personenauto	0,75	1	--	--	1	38
05	Personenauto piek	0,75	-166	--	--	-166	37
02	Uitlaat koeling	2,00	32	32	32	42	35
06	Personenauto piek	0,75	-172	--	--	-172	31
01	Heftruck electrisch	1,00	11	--	--	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Rand bouwblok kavel 02/03
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	5,00	36	36	36	46	58
03	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	15	--	--	15	53
07	Piek lepels heftruck	0,20	-155	--	--	-155	47
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	3	--	--	3	44
04	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	43
05	Personenauto piek	0,75	-160	--	--	-160	42
01	Personenauto	0,75	5	--	--	5	40
02	Uitlaat koeling	2,00	36	36	36	46	36
06	Personenauto piek	0,75	-170	--	--	-170	32
01	Heftruck electrisch	1,00	13	--	--	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	32	32	32	42	52
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	9	--	--	9	49
03	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45
07	Piek lepels heftruck	0,20	-160	--	--	-160	44
04	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-2	--	--	-2	40
01	Personenauto	0,75	0	--	--	0	37
02	Uitlaat koeling	2,00	32	32	32	42	34
05	Personenauto piek	0,75	-170	--	--	-170	34
06	Personenauto piek	0,75	-175	--	--	-175	29
01	Heftruck elektrisch	1,00	5	--	--	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	35	35	35	45	53
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	12	--	--	12	50
03	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	46
07	Piek lepels heftruck	0,20	-159	--	--	-159	44
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0	--	--	0	41
04	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	41
01	Personenauto	0,75	1	--	--	1	37
02	Uitlaat koeling	2,00	35	35	35	45	35
05	Personenauto piek	0,75	-169	--	--	-169	33
06	Personenauto piek	0,75	-172	--	--	-172	30
01	Heftruck electrisch	1,00	8	--	--	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	32	32	32	42	53
03	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	48
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	8	--	--	8	48
07	Piek lepels heftruck	0,20	-161	--	--	-161	43
04	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-2	--	--	-2	41
02	Uitlaat koeling	2,00	32	32	32	42	35
01	Personenauto	0,75	-3	--	--	-3	34
05	Personenauto piek	0,75	-170	--	--	-170	34
06	Personenauto piek	0,75	-175	--	--	-175	29
01	Heftruck electrisch	1,00	5	--	--	5	17

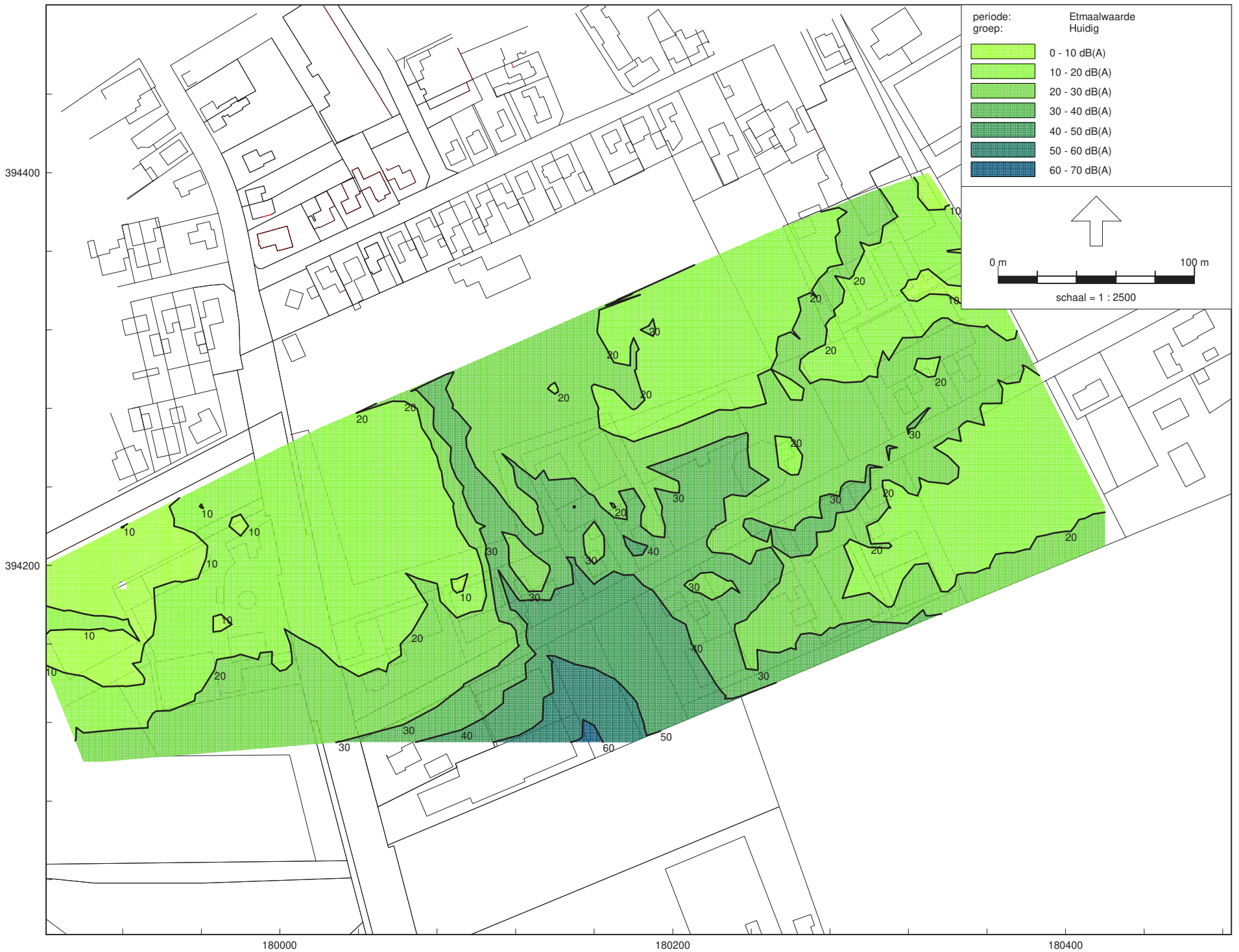
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Rand bouwblok kavel 07
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	36	36	36	46	57
03	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	54
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	13	--	--	13	51
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	2	--	--	2	44
07	Piek lepels heftruck	0,20	-159	--	--	-159	43
04	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	42
05	Personenauto piek	0,75	-165	--	--	-165	37
01	Personenauto	0,75	0	--	--	0	36
02	Uitlaat koeling	2,00	36	36	36	46	36
06	Personenauto piek	0,75	-172	--	--	-172	31
01	Heftruck electrisch	1,00	10	--	--	10	20

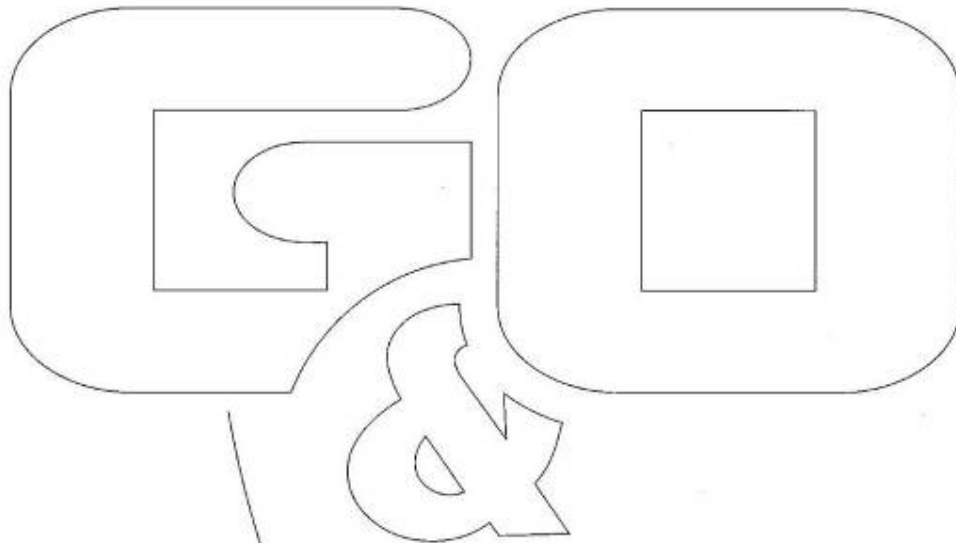
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder

Huidige situatie



Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

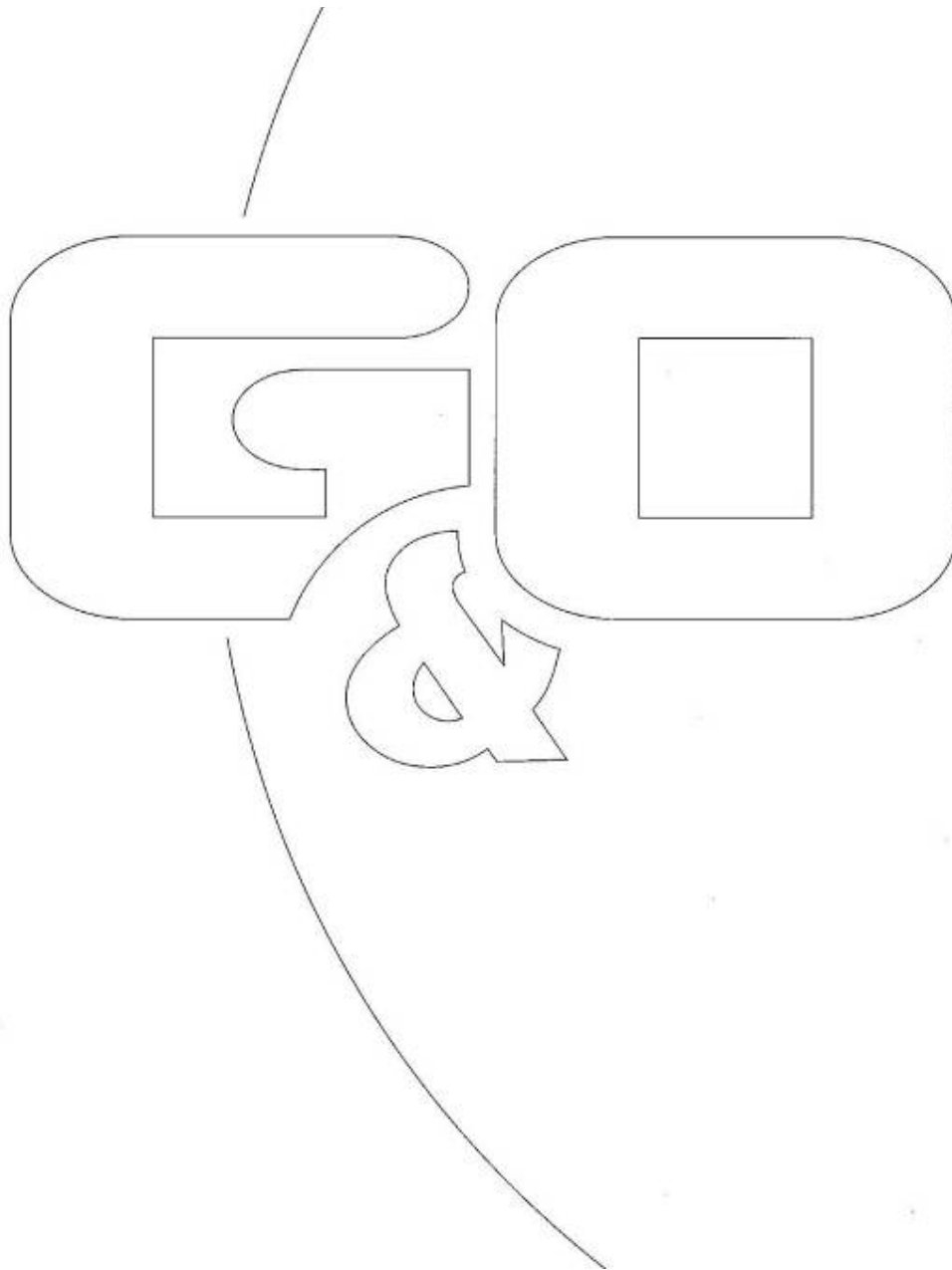
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	1,50	36	--	--	36	76
01_B	Bakelseweg 9	5,00	37	--	--	37	76
02_A	Bakelseweg 11	1,50	32	--	--	32	73
02_B	Bakelseweg 11	5,00	33	--	--	33	73
03_A	Bakelseweg 30	1,50	6	--	--	6	50
03_B	Bakelseweg 30	5,00	9	--	--	9	52
04_A	Bakelseweg 32	1,50	14	--	--	14	58
04_B	Bakelseweg 32	5,00	16	--	--	16	59
05_A	Leeuwerikweg 15	1,50	8	--	--	8	52
05_B	Leeuwerikweg 15	5,00	11	--	--	11	54
06_A	Woning kavel 01	1,50	30	--	--	30	70
06_B	Woning kavel 01	5,00	31	--	--	31	70
07_A	Woning kavel 02	1,50	15	--	--	15	59
07_B	Woning kavel 02	5,00	17	--	--	17	58
08_A	Woning kavel 03	1,50	16	--	--	16	60
08_B	Woning kavel 03	5,00	18	--	--	18	60
09_A	Woning kavel 04	1,50	13	--	--	13	56
09_B	Woning kavel 04	5,00	15	--	--	15	57
10_A	Woning kavel 05	1,50	5	--	--	5	49
10_B	Woning kavel 05	5,00	6	--	--	6	49
11_A	Woning kavel 06	1,50	3	--	--	3	47
11_B	Woning kavel 06	5,00	6	--	--	6	50
12_A	Woning kavel 07	1,50	12	--	--	12	56
12_B	Woning kavel 07	5,00	14	--	--	14	57
13_A	Woning kavel 08	1,50	7	--	--	7	51
13_B	Woning kavel 08	5,00	9	--	--	9	52
14_A	Rand bouwblok kavel 01	1,50	41	--	--	41	81
14_B	Rand bouwblok kavel 01	5,00	41	--	--	41	80
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	1,50	21	--	--	21	63
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	5,00	23	--	--	23	63
16_A	Rand bouwblok kavel 02	1,50	19	--	--	19	62
16_B	Rand bouwblok kavel 02	5,00	20	--	--	20	61
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	1,50	16	--	--	16	60
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	5,00	17	--	--	17	60
18_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	15	--	--	15	58
18_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	16	--	--	16	58
25_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	13	--	--	13	56
25_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	15	--	--	15	57

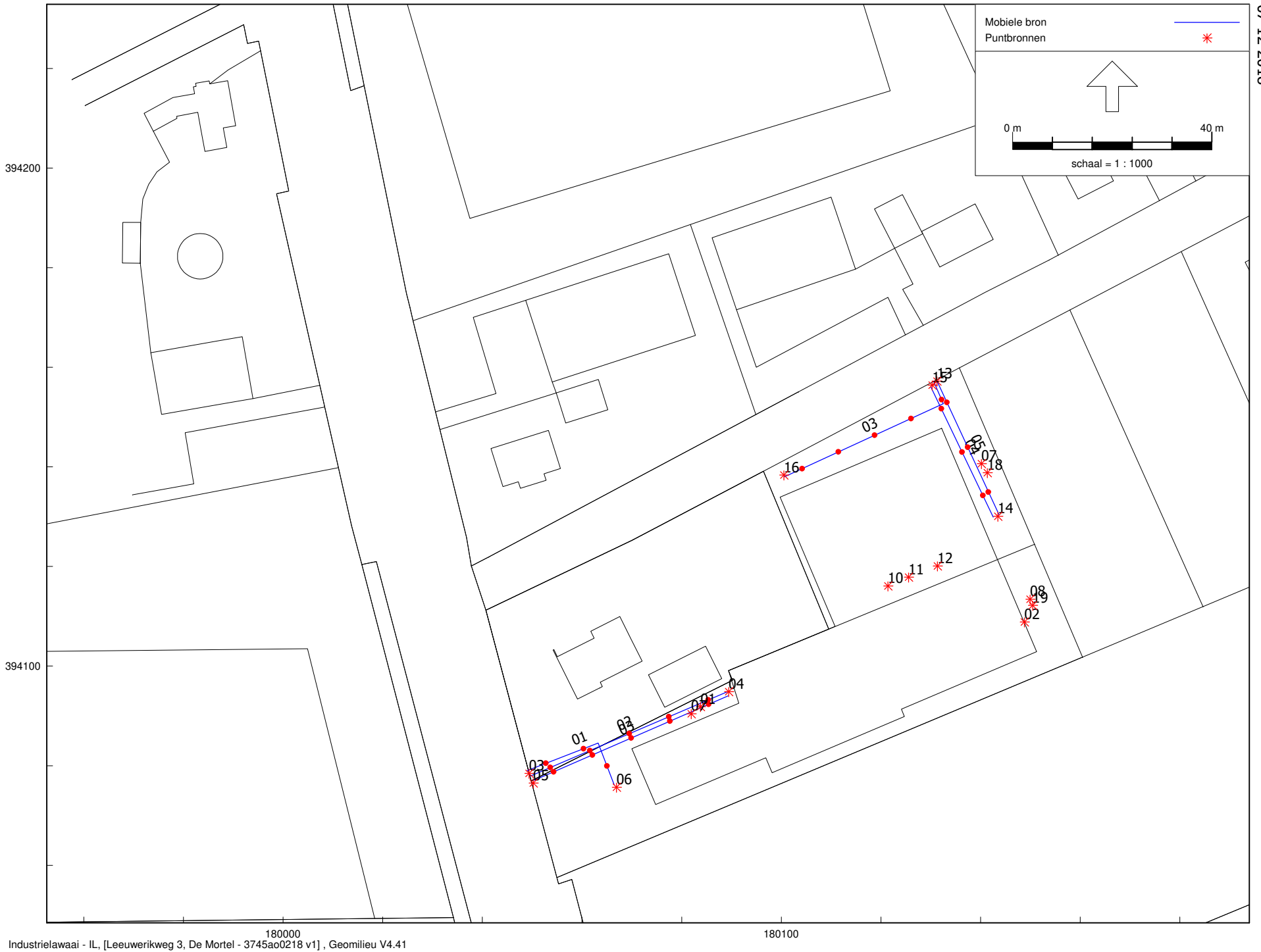
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

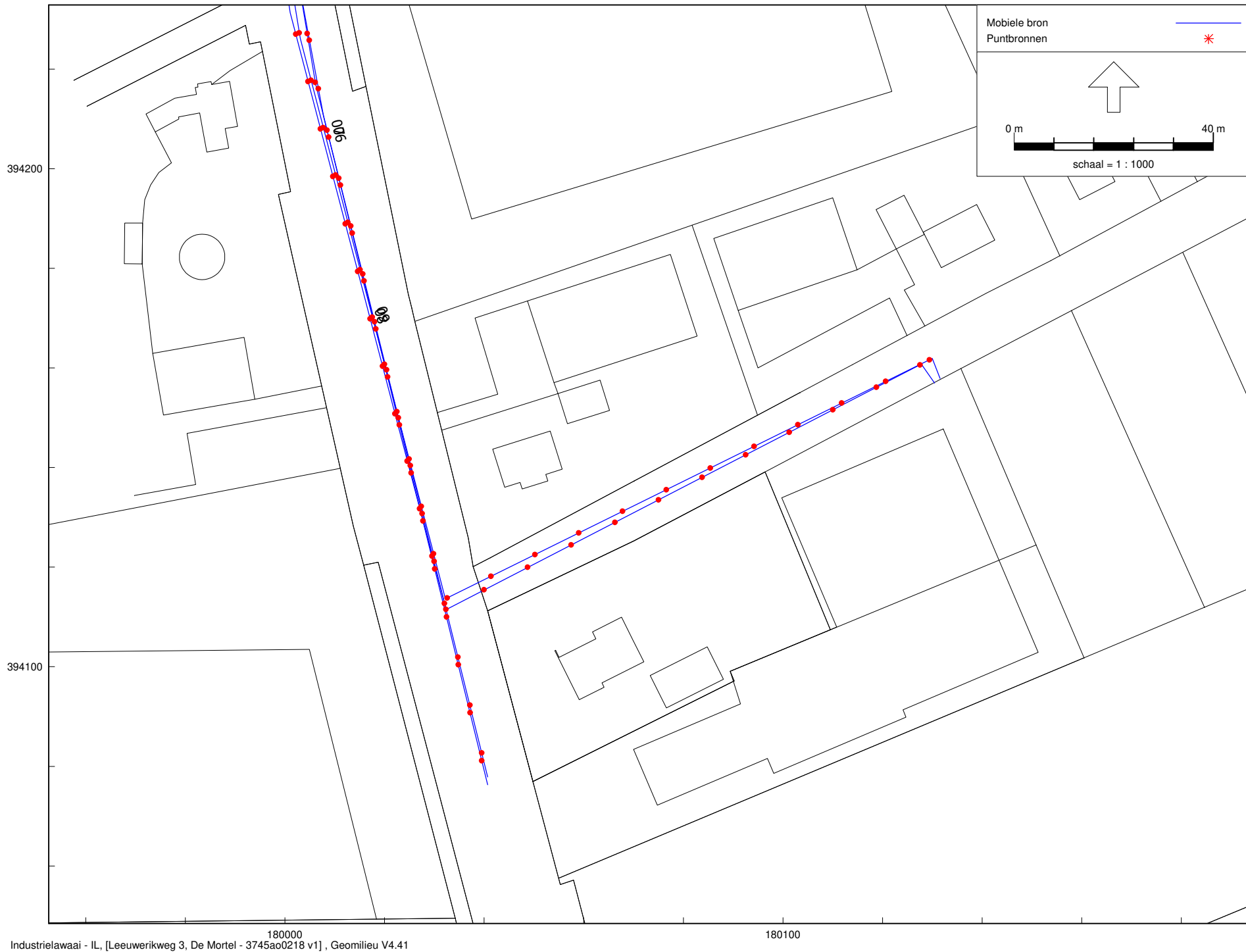
Figuren en invoergegevens rekenmodel

Toekomstige situatie





Geluidbronnen toekomstige situatie



180000 180100
Industrielawaai - IL, [Leeuwerikweg 3, De Mortel - 3745ao0218 v1], Geomilieu V4.41

Geluidbronnen indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	32,68	--	--	10	10,00	50,00
02	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,42	--	--	10	10,00	63,90
03	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	32	--	--	26,70	--	--	10	10,00	50,00
03	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,49	--	--	10	10,00	17,00
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00	Relatief	16	--	--	28,90	--	--	10	10,00	63,90
05	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	31,80	--	--	10	10,00	17,00
06	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	36,57	--	--	30	10,00	50,00
07	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,58	--	--	30	10,00	63,90
08	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	32	--	--	30,58	--	--	30	10,00	50,00
09	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	16	--	--	33,60	--	--	30	10,00	63,90

3745ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	33,30
02	Uitlaat koeling	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,17
03	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
04	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
05	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
06	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
07	Piek lepels heftruck	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
07	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	33,30
08	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	33,30
10	Uitlaat koeling	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,17
11	Uitlaat koeling	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,17
12	Uitlaat koeling	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,17
13	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
14	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
15	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
18	Piek lepels heftruck	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
19	Piek lepels heftruck	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00

3745ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Model: 3745ao0218 v1

Groep: (hoofdgroep)

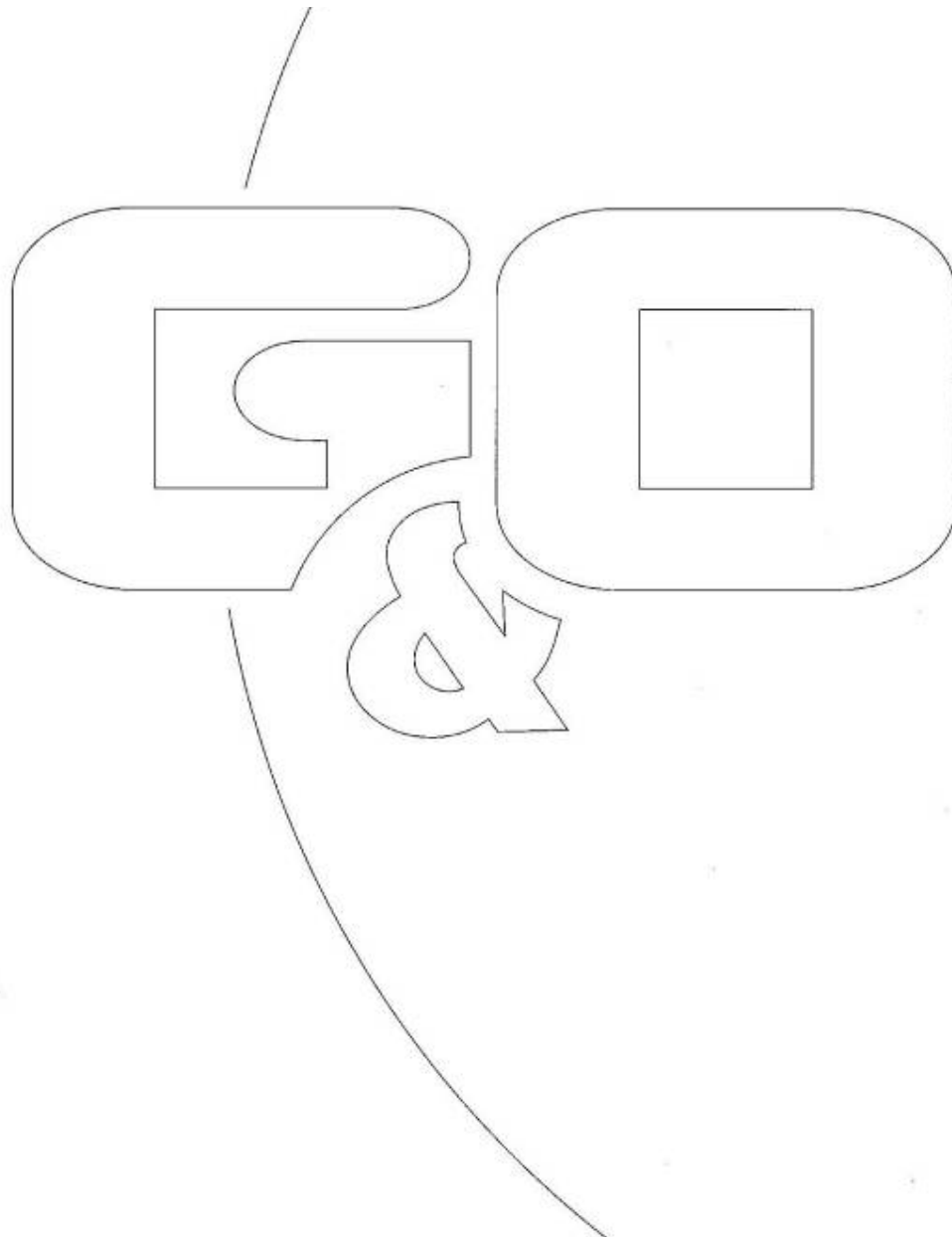
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	52,47	62,47	70,97	79,07	77,07	77,47	74,67	65,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
04	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
05	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
06	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
07	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	52,47	62,47	70,97	79,07	77,07	77,47	74,67	65,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	52,47	62,47	70,97	79,07	77,07	77,47	74,67	65,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	52,47	62,47	70,97	79,07	77,07	77,47	74,67	65,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
14	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
15	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
16	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
18	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 6

Resultaten directe hinder

Toekomstige situatie



Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Groepsreducties
 Model: 3745ao0218 v1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Directe hinder	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Huidig	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Bezoekers	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Heftruck	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Transport	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Toekomstige uitbreiding	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Bezoekers	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Heftruck	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Transport	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Huidig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Toekomstige uitbreiding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	1,50	28	22	22	32	59
01_B	Bakelseweg 9	5,00	32	26	26	36	59
02_A	Bakelseweg 11	1,50	32	26	26	36	63
02_B	Bakelseweg 11	5,00	36	31	31	41	63
03_A	Bakelseweg 30	1,50	33	26	26	36	65
03_B	Bakelseweg 30	5,00	36	29	29	39	65
04_A	Bakelseweg 32	1,50	25	18	18	28	57
04_B	Bakelseweg 32	5,00	28	21	21	31	58
05_A	Leeuwerikweg 15	1,50	38	32	32	42	64
05_B	Leeuwerikweg 15	5,00	40	34	34	44	64
06_A	Woning kavel 01	1,50	40	33	33	43	68
06_B	Woning kavel 01	5,00	43	37	37	47	68
07_A	Woning kavel 02	1,50	48	38	38	48	77
07_B	Woning kavel 02	5,00	50	40	40	50	77
08_A	Woning kavel 03	1,50	42	34	34	44	72
08_B	Woning kavel 03	5,00	46	38	38	48	73
09_A	Woning kavel 04	1,50	40	33	33	43	70
09_B	Woning kavel 04	5,00	43	37	37	47	70
10_A	Woning kavel 05	1,50	26	17	17	27	58
10_B	Woning kavel 05	5,00	30	23	23	33	58
11_A	Woning kavel 06	1,50	27	20	20	30	57
11_B	Woning kavel 06	5,00	30	24	24	34	57
12_A	Woning kavel 07	1,50	41	34	34	44	70
12_B	Woning kavel 07	5,00	45	38	38	48	71
13_A	Woning kavel 08	1,50	32	27	27	37	58
13_B	Woning kavel 08	5,00	35	30	30	40	59
14_A	Rand bouwblok kavel 01	1,50	40	33	33	43	70
14_B	Rand bouwblok kavel 01	5,00	44	38	38	48	70
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	1,50	46	36	36	46	74
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	5,00	48	37	37	48	74
16_A	Rand bouwblok kavel 02	1,50	51	40	40	51	81
16_B	Rand bouwblok kavel 02	5,00	52	41	41	52	80
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	1,50	46	38	38	48	75
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	5,00	48	40	40	50	75
18_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	42	34	34	44	71
18_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	46	39	39	49	72
25_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	45	39	39	49	72
25_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	48	42	42	52	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

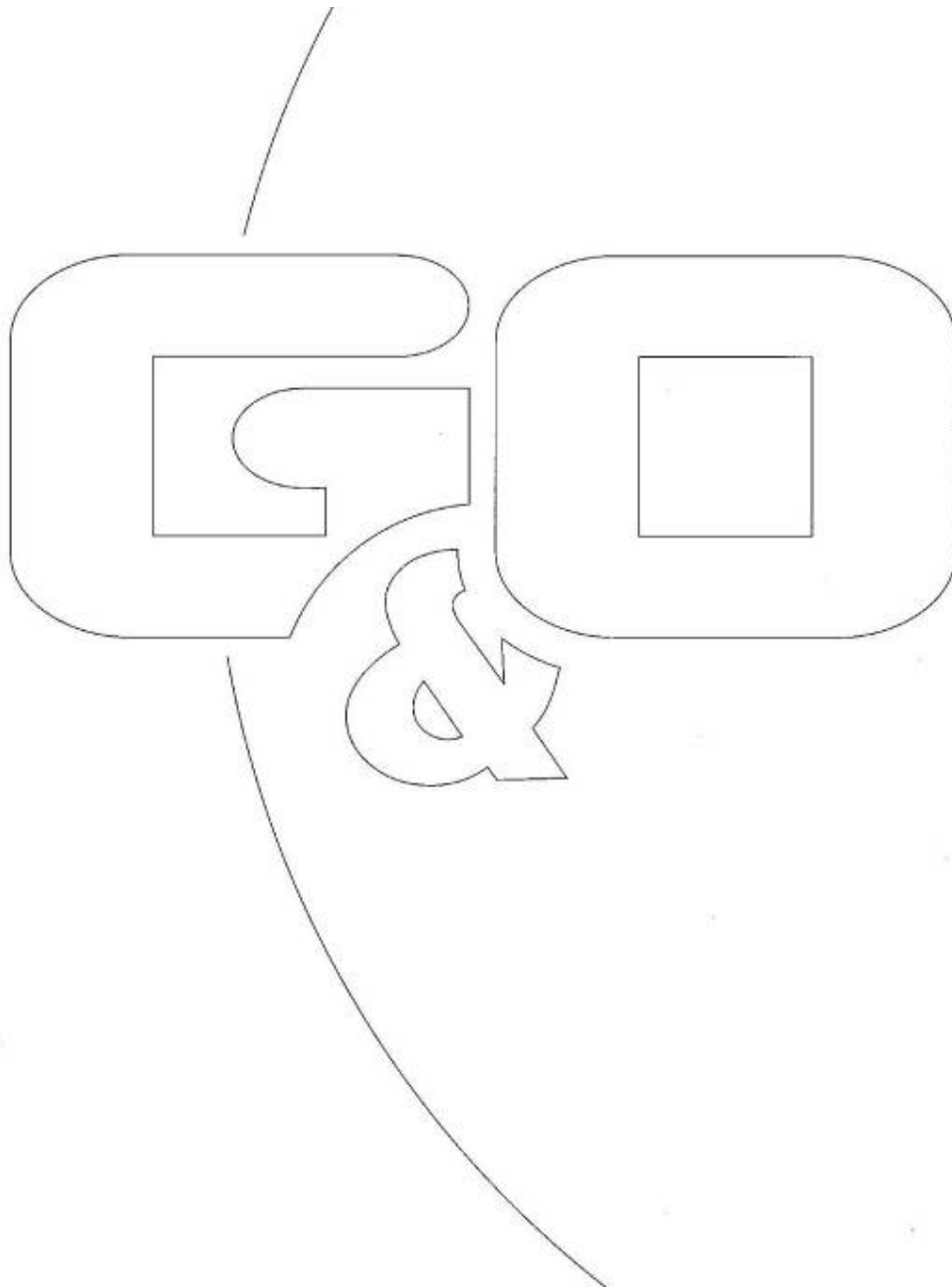
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
01_A	Bakelseweg 9	1,50	51	20	20
01_B	Bakelseweg 9	5,00	52	23	23
02_A	Bakelseweg 11	1,50	55	22	22
02_B	Bakelseweg 11	5,00	57	26	26
03_A	Bakelseweg 30	1,50	54	25	25
03_B	Bakelseweg 30	5,00	56	27	27
04_A	Bakelseweg 32	1,50	48	14	14
04_B	Bakelseweg 32	5,00	50	18	18
05_A	Leeuwerikweg 15	1,50	56	27	27
05_B	Leeuwerikweg 15	5,00	58	30	30
06_A	Woning kavel 01	1,50	59	29	29
06_B	Woning kavel 01	5,00	62	33	33
07_A	Woning kavel 02	1,50	72	35	35
07_B	Woning kavel 02	5,00	72	39	39
08_A	Woning kavel 03	1,50	64	30	30
08_B	Woning kavel 03	5,00	67	33	33
09_A	Woning kavel 04	1,50	61	29	29
09_B	Woning kavel 04	5,00	63	31	31
10_A	Woning kavel 05	1,50	49	15	15
10_B	Woning kavel 05	5,00	50	20	20
11_A	Woning kavel 06	1,50	48	18	18
11_B	Woning kavel 06	5,00	49	19	19
12_A	Woning kavel 07	1,50	62	31	31
12_B	Woning kavel 07	5,00	65	35	35
13_A	Woning kavel 08	1,50	50	23	23
13_B	Woning kavel 08	5,00	51	25	25
14_A	Rand bouwblok kavel 01	1,50	64	29	29
14_B	Rand bouwblok kavel 01	5,00	66	34	34
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	1,50	70	31	31
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	5,00	71	32	32
16_A	Rand bouwblok kavel 02	1,50	78	36	36
16_B	Rand bouwblok kavel 02	5,00	78	39	39
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	1,50	67	35	35
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	5,00	70	36	36
18_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	63	32	32
18_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	66	35	35
25_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	64	34	34
25_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	67	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Resultaten indirecte hinder

Toekomstige situatie



Akoestisch onderzoek Leeuwerikweg 3 te De Mortel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3745ao0218 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bakelseweg 9	1,50	43	--	--	43	79
01_B	Bakelseweg 9	5,00	44	--	--	44	79
02_A	Bakelseweg 11	1,50	39	--	--	39	76
02_B	Bakelseweg 11	5,00	41	--	--	41	76
03_A	Bakelseweg 30	1,50	14	--	--	14	54
03_B	Bakelseweg 30	5,00	17	--	--	17	56
04_A	Bakelseweg 32	1,50	21	--	--	21	61
04_B	Bakelseweg 32	5,00	23	--	--	23	62
05_A	Leeuwerikweg 15	1,50	20	--	--	20	59
05_B	Leeuwerikweg 15	5,00	23	--	--	23	61
06_A	Woning kavel 01	1,50	43	--	--	43	77
06_B	Woning kavel 01	5,00	43	--	--	43	77
07_A	Woning kavel 02	1,50	39	--	--	39	74
07_B	Woning kavel 02	5,00	40	--	--	40	74
08_A	Woning kavel 03	1,50	31	--	--	31	68
08_B	Woning kavel 03	5,00	34	--	--	34	69
09_A	Woning kavel 04	1,50	28	--	--	28	65
09_B	Woning kavel 04	5,00	30	--	--	30	66
10_A	Woning kavel 05	1,50	18	--	--	18	57
10_B	Woning kavel 05	5,00	20	--	--	20	57
11_A	Woning kavel 06	1,50	17	--	--	17	56
11_B	Woning kavel 06	5,00	19	--	--	19	57
12_A	Woning kavel 07	1,50	27	--	--	27	65
12_B	Woning kavel 07	5,00	30	--	--	30	65
13_A	Woning kavel 08	1,50	20	--	--	20	58
13_B	Woning kavel 08	5,00	21	--	--	21	59
14_A	Rand bouwblok kavel 01	1,50	51	--	--	51	85
14_B	Rand bouwblok kavel 01	5,00	50	--	--	50	84
15_A	Rand bouwblok kavel 01/02	1,50	47	--	--	47	81
15_B	Rand bouwblok kavel 01/02	5,00	47	--	--	47	80
16_A	Rand bouwblok kavel 02	1,50	47	--	--	47	80
16_B	Rand bouwblok kavel 02	5,00	46	--	--	46	80
17_A	Rand bouwblok kavel 02/03	1,50	35	--	--	35	71
17_B	Rand bouwblok kavel 02/03	5,00	37	--	--	37	71
18_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	30	--	--	30	68
18_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	32	--	--	32	67
25_A	Rand bouwblok kavel 07	1,50	28	--	--	28	65
25_B	Rand bouwblok kavel 07	5,00	29	--	--	29	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen