



# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GROENENDAAL GEMERT

Opdrachtgever:

Ruimte voor Ruimte

Projectnr:

RVR011-0001

Datum:

28 september 2023

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GROENENDAAL GEMERT

Opdrachtgever: Ruimte voor Ruimte  
Projectnr: RVR011-0001  
Rapportnr: 20230928-RVR011-AKO-WWL 2.0  
Status: Definitief  
Datum: 28 september 2023

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E [info@kragten.nl](mailto:info@kragten.nl)



© 2023 Kragten  
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:  
MEV

Verificatie:  
RA

Validatie:  
HVG

**kragten**

# INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN .....	5
2.1	Situering .....	5
2.2	Omschrijving .....	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.3.1	Verkeersgeneratie.....	7
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen.....	8
3.1.2	Wegverkeerslawaaï .....	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening .....	9
3.4	Bouwbesluit.....	9
4	REKENRESULTATEN .....	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.1.1	Wegverkeer .....	11
4.1.2	Maatregelen .....	11
4.1.3	Hogere grenswaarden.....	12
4.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	12
4.3	Goede ruimtelijke ordening .....	12
5	CONCLUSIE.....	14

## BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN
B3	AANGELEVERDE WEGDEKVERHARDING PROVINCIE

# INLEIDING

In opdracht van Ruimte voor Ruimte is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een nieuw woongebied met 18 vrijstaande woningen gelegen aan de Groenendaal te Gemert.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

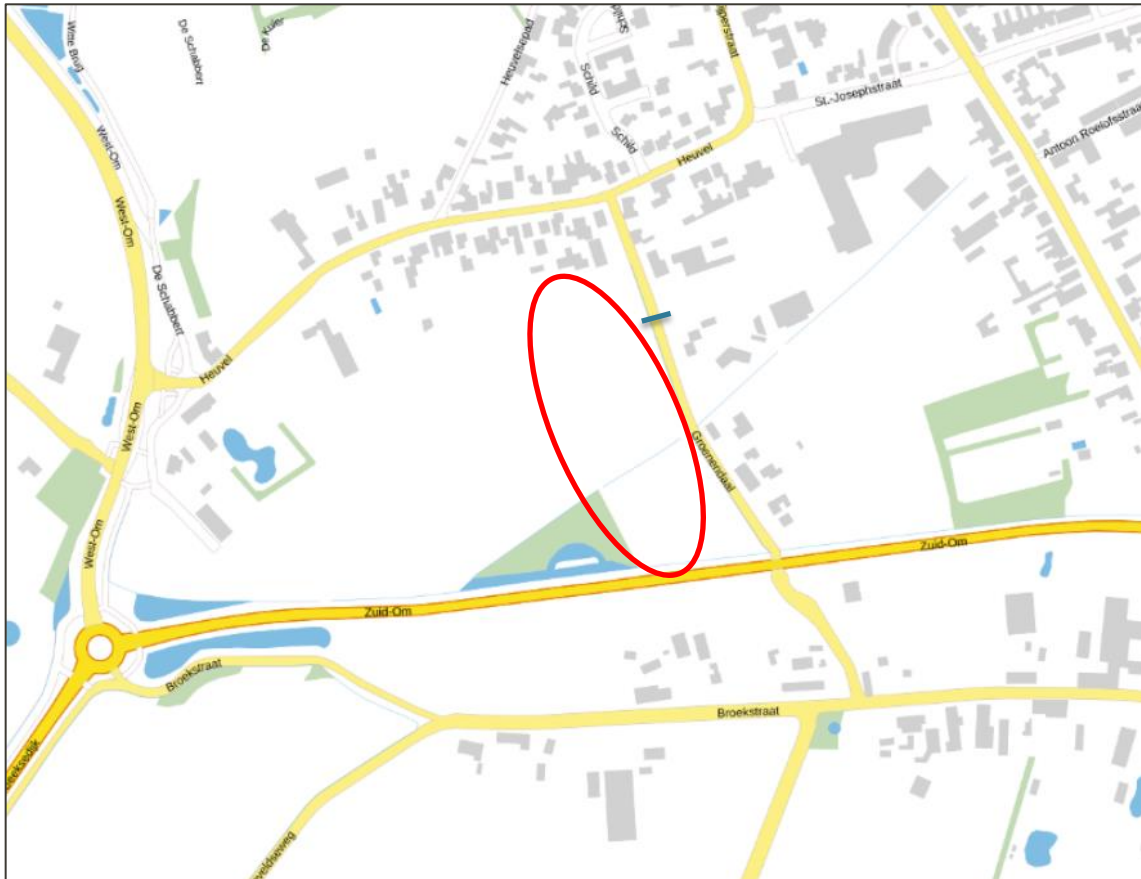
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

# UITGANGSPUNTEN

## 2.1 Situering

Het plan is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Groenendaal te Gemert. In navolgende afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (rood omcirkeld) en zonegrens 30 km/uur (blauwe lijn)

Het plangebied is gelegen binnen de Wettelijke geluidzone van de Zuid-Om, Groenendaal en de Broekstraat. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de nabij gelegen 30 km/uur-wegen, de Groenendaal (30 km/uur gedeelte) en de Heuvel meegenomen in dit onderzoek.

## 2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van 18 vrijstaande woningen met bijgebouwen. De hoogtes van de woningen zijn op moment van schrijven nog niet bekend, daarom zijn standaard hoogtes van 10 meter voor hoofdgebouwen en 3 meter voor bijgebouwen aangehouden. In navolgende afbeelding is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied (Kragten b.v., 30-05-2023)

## 2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (etmaal intensiteiten, voertuigverdelingen en periode verdelingen) van de Zuid-Om, de Heuvel en de Broekstraat zijn gebaseerd op het BBMA2022. De aangeleverde BBMA-modellen hebben betrekking op de jaren 2019, 2030 en 2040. De etmaalintensiteiten van de verschillende modellen verschillen nauwelijks waardoor (worst-case) is uitgegaan van de verkeersgegevens in het jaar 2040. De wegdekverharding van de Zuid-OM is aangeleverd door de provincie Noord-Brabant. De binnengekomen informatie van de wegdekverharding is weergegeven in bijlage B3.

De verkeersgegevens van de Groenendaal zijn gebaseerd op een snelheidsonderzoek van december 2021 van de gemeente Gemert-Bakel. Op basis van dit onderzoek (met een Coronatoeslag) wordt een etmaalintensiteit van 100 motorvoertuigen/etmaal aangenomen voor de Groenendaal. De verdelingen dag/avond/nacht en licht/middel/zwaar verkeer zijn gebaseerd op het VI lucht & geluid V4.0

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat.

Tabel 1 verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Zuid-Om	15.841	SMA NL 8G+	80
Broekstraat	275-351 *	Referentiewegdek	50
Heuvel	1.390-1.674 *	Klinker in Keperverband/ Referentiewegdek*	30
Groenendaal	100	Referentiewegdek	30/60*
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

### 2.3.1 Verkeersgeneratie

Ten gevolge van het woningbouwplan vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen het plan.

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Ten aanzien van het onderzoeksgebied en de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van "Buitengebied/Niet stedelijk".

Het verkeer is gemodelleerd binnen het plangebied en via de Groenendaal richting het noorden meegenomen tot aan de Heuvel. Hierna is het verkeer ruimschoots opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Tabel 2 Verkeersgeneratie

Type	Aantal	Kental verkeersgeneratie [bewegingen]	Verkeersgeneratie [bewegingen/etmaal]	Totaal mvt/etmaal Groenendaal vanaf plangebied
Koop, huis, vrijstaand	18	8,6	154,8	254,8

## 2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW-publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/uur-wegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig het stedenbouwkundig plan (afbeelding 2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodempfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodempfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als halfverhard gebied gemodelleerd (bodempfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodempfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald per verdieping op een rekenhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. In bijlage B1 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

# TOETSINGSKADER

## 3.1 Wet geluidhinder

### 3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat  $L_{den}$ , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

### 3.1.2 Wegverkeerslawaai

#### Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 3 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Broekstraat en de Groenendaal is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Zuid-Om is buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. De Heuvel en de Groenendaal (30 km/uur-gedeelte) zijn 30 km/uur-wegen en hebben derhalve geen wettelijke geluidzone.

#### Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het



mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

#### **Aftrek artikel 110g**

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Heuvel, Groenendaal en de Broekstraat bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de Zuid-Om bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

### **3.1.3 Cumulatie**

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

## **3.2 Gemeentelijk geluidbeleid**

De gemeente Gemert-Bakel heeft een ontheffingenbeleid hogere waarde procedure. Dit beleid is vastgesteld op 20-10-2011. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

## **3.3 Goede ruimtelijke ordening**

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uurwegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

## **3.4 Bouwbesluit**

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of

de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

# REKENRESULTATEN

## 4.1 Wet geluidhinder

### 4.1.1 Wegverkeer

#### *Zuid-Om*

In navolgende tabel zijn de maatgevende rekenresultaten ten gevolge van de Zuid-Om, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, weergegeven.

Tabel 4 *Maatgevende geluidbelasting ten gevolge van de Zuid-Om*

Woning	Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	Geluidbelasting (dB)
Woning 01	W01.06	Zuid	7,5	53
Woning 02	W02.09	Zuid	7,5	57
Woning 03	W03.05	Zuid	7,5	58
Woning 04	W04.07	Zuid	7,5	51
Woning 05	W05.04	Zuid	7,5	51
Woning 06	W06.04	Zuid	7,5	52
Woning 07	W07.07	Zuid	7,5	52
Woning 08	W08.05	Zuid	7,5	49
Woning 09	W09.04	Zuid	7,5	49
Overige woningen	Alle	Alle	Alle	≤48

Ten gevolge van de Zuid-Om wordt ter plaatse van woning 01 t/m 09 de voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van alle woningen voldoet minimaal een gevel aan de voorkeursgrenswaarde en is daarmee een geluidsluwe gevel aanwezig. In paragraaf 4.1.2. zijn mogelijke maatregelen beschouwd om de geluidbelasting te reduceren.

#### *Broekstraat en Groenendaal*

Ten gevolge van de Broekstraat en de Groenendaal wordt ter plaatse van het gehele plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Ten gevolge van deze weg hoeft geen Hogere waarde te worden aangevraagd.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

### 4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woning 01 t/m 09 het verkeer op de Zuid-Om niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

De Zuid-Om is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Ter hoogte van het plangebied heeft de Zuid-Om een geluidreducerend wegdek, SMA NL 8G+. Het vervangen van het wegdek naar een ander geluidreducerend wegdek is daarom niet doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm dermate hoog te zijn dat tot de 2<sup>e</sup> verdieping (7,5 meter) de geluidbelasting kan worden gereduceerd tenminste. Daarnaast wordt het zicht vanuit de woningen ontnomen. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

### 4.1.3 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Gemert-Bakel, hogere waarden vastgesteld voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Zuid-Om.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ( $G_{A,k}$ ) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

## 4.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn hoofdcriteria en subcriteria opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde opgesteld.

De ontheffingscriteria bestaat uit het onderzoeken van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting. Op basis van dit maatregelen onderzoek moet worden aangetoond of de maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn en of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (hoofdcriteria). In paragraaf 4.1.2 zijn maatregelen beschouwd, de maatregelen stuiten op overwegende bezwaren of onvoldoende doeltreffend

In het gemeentelijk geluid zijn subcriteria opgenomen voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom. Aan minimaal een van de subcriteria moet worden voldaan. De subcriteria zijn als volgt;

1. de woningen worden opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
2. door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen;
3. nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
4. een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
5. bestaande bebouwing vervangen;

Het plan voldoet aan subcriteria 1

## 4.3 Goede ruimtelijke ordening

### 30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wvgh) bedraagt maximaal:

- 39 dB voor de Groenendaal (wegvak 30 km/uur)
- 34 dB voor de Heuvel

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Groenendaal en de Heuvel voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening ten gevolge van de 30 km/uur-wegen.

### Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal;

- 57 dB voor woning 1
- 59 dB voor woning 2
- 60 dB voor woning 3
- 53 dB voor woning 4
- 53 dB voor woning 5
- 54 dB voor woning 6
- 54 dB voor woning 7
- 51 dB voor woning 8
- 51 dB voor woning 9
- 50 dB voor woning 10
- 48 dB voor woning 11
- 48 dB voor woning 12
- 50 dB voor woning 13
- 48 dB voor woning 14
- 46 dB voor woning 15
- 45 dB voor woning 16
- 47 dB voor woning 17
- 48 dB voor woning 18

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om voor de woningen waarbij de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt (woning 1 t/m 3, 6 en 7) een onderzoek naar de geluidwering van de gevel te laten uitvoeren, zodat kan worden voldaan aan de voorwaarden uit het bouwbesluit (binnen niveau van 33 dB). Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

# CONCLUSIE

In opdracht van Ruimte voor Ruimte is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een nieuw woongebied met 18 vrijstaande woningen gelegen aan de Groenendaal te Gemert.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zones van de Zuid-Om en de Broekstraat. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

## *Wet geluidhinder*

Ten gevolge van de Zuid-Om Wordt ter plaatse van woning 01 t/m 09 de voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet gerespecteerd, de maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde stuiten op overwegende bezwaren of zijn niet doelmatig. Ter plaatse van alle woningen voldoet minimaal een gevel aan de voorkeursgrenswaarde en is een geluidsluwe gevel aanwezig (geluidbelasting  $\leq 48$  dB). Voor de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient door de gemeente Gemert-Bakel een hogere waarde worden verleend. Voor het verlenen van een hogere waarde heeft de gemeente een hogere waarde beleid opgesteld, aan dit beleid wordt voldaan.

Ten gevolge van de Broekstraat en de Groenendaal wordt ter plaatse van het gehele plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48dB) uit de Wet geluidhinder. Ten gevolge van deze weg hoeft geen Hogere waarde te worden aangevraagd.

## *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen en de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelastingen (inclusief 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting van de Groenendaal (wegvak 30 km/uur) en de Heuvel voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening ten gevolge van de 30 km/uur-wegen.

De gecumuleerde geluidbelasting voor woning 1 t/m 3, 6 en 7 bedraagt meer 53 dB. Geadviseerd wordt om voor deze woningen een onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te laten voeren, zodat kan worden voldaan aan de voorwaarden uit het bouwbesluit (binnen niveau van 33 dB).

## *Hogere waarde*

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde woningen vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan. Voor het verlenen van een hogere waarde dient te worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Hier wordt aan voldaan.



# **BIJLAGEN**



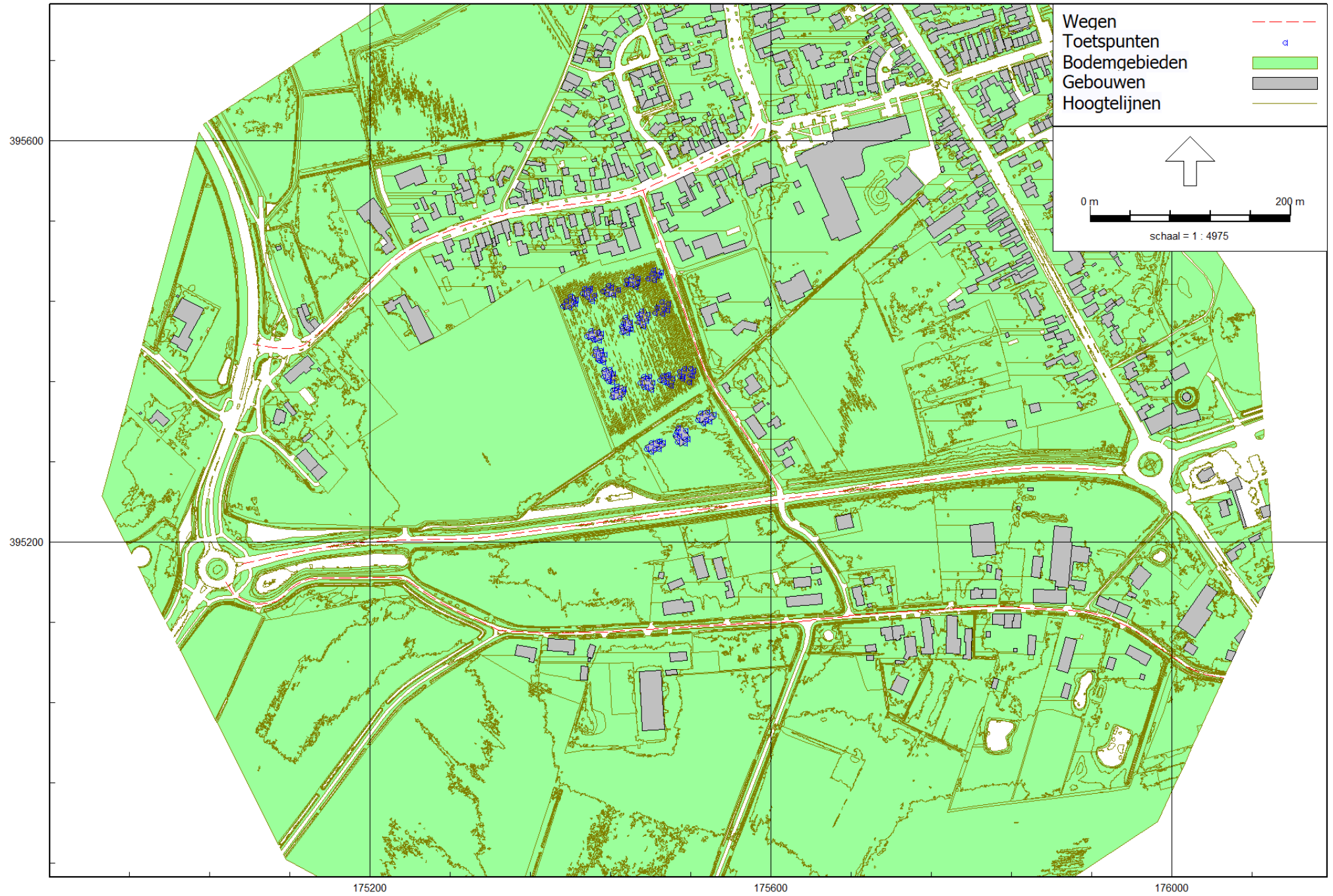
# B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

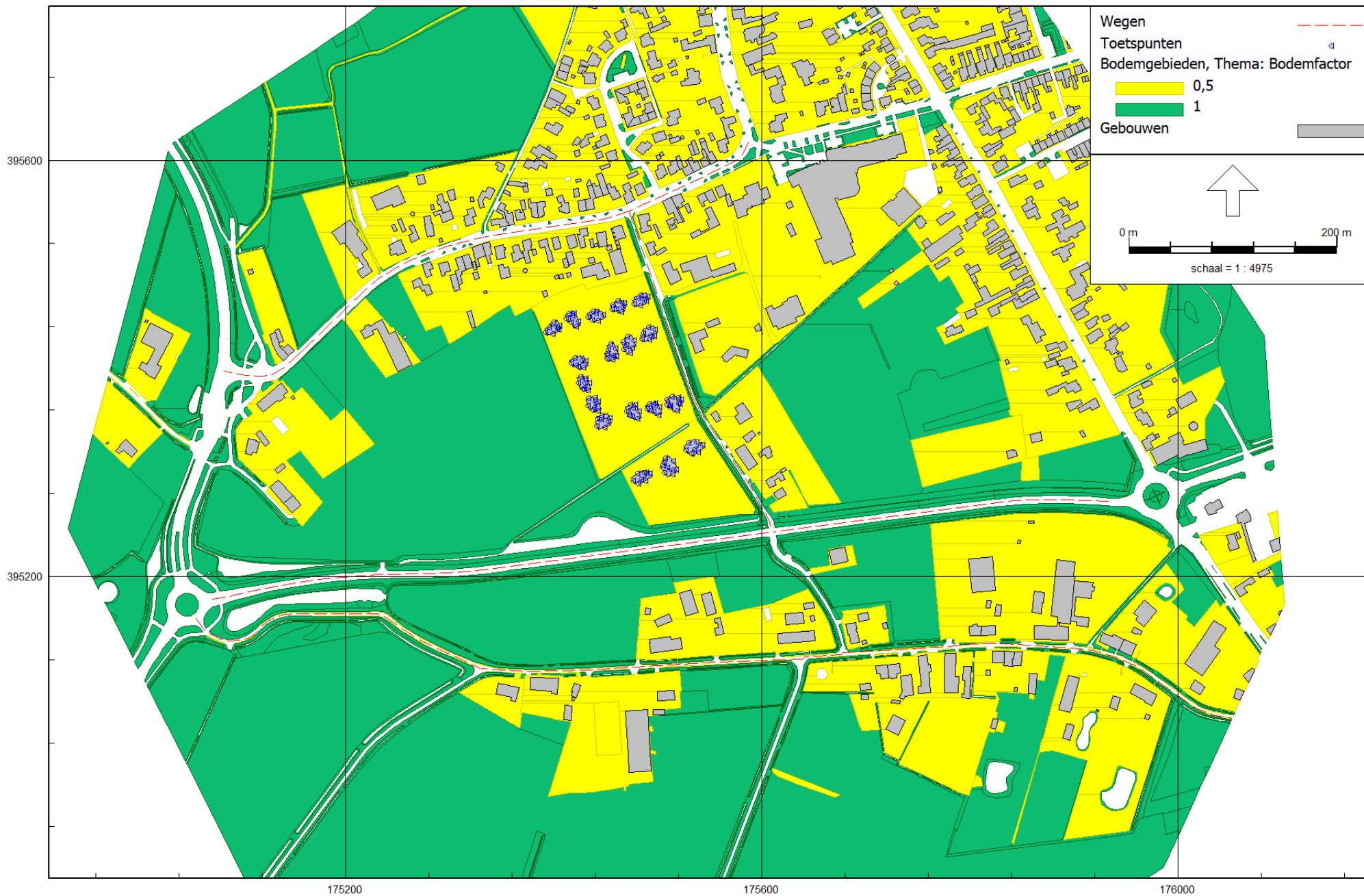
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 16-6-2023
Laatst ingezien door	mev op 28-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel  
Bodemgebieden

Bijlage  
B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Zuid-Om_N2	Zuid-Om_N272	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	80	80
Zuid-Om_N2	Zuid-Om_N272	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	80	80
Broekstraa	Broekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Broekstraa	Broekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Broekstraa	Broekstraat	0,00	14,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Broekstraa	Broekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Heuvel	Heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Heuvel	Heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Heuvel	Heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Heuvel	Heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Heuvel	Heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Groen 50	Groenendaal	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
VG Groe 50	Groenendaal verkeersgeneratie	0,00	14,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Groen 30	Groenendaal	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
VG Groe 30	Groenendaal verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Bijlage  
B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Zuid-Om_N2	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15841,19	6,70	2,89	1,00	--	--	--
Zuid-Om_N2	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15841,19	6,70	2,89	1,00	--	--	--
Broekstraa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	274,80	6,71	3,31	0,78	--	--	--
Broekstraa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,85	6,70	3,33	0,78	--	--	--
Broekstraa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,85	6,70	3,33	0,78	--	--	--
Broekstraa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	274,80	6,71	3,31	0,78	--	--	--
Heuvel	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1390,95	6,68	3,39	0,78	--	--	--
Heuvel	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1634,53	6,68	3,39	0,78	--	--	--
Heuvel	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1634,53	6,68	3,39	0,78	--	--	--
Heuvel	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1634,53	6,66	3,40	0,81	--	--	--
Heuvel	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1674,82	6,73	3,43	0,68	--	--	--
Groen 50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--
VG Groe 50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	154,80	6,40	3,30	1,20	--	--	--
Groen 30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--
VG Groe 30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	154,80	6,40	3,30	1,20	--	--	--

Bijlage  
B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zuid-Om_N2	--	--	83,68	90,79	81,84	--	9,96	5,62	9,81	--	6,37	3,59	8,36	--	--	--	--	--	888,15	415,65
Zuid-Om_N2	--	--	83,68	90,79	81,84	--	9,96	5,62	9,81	--	6,37	3,59	8,36	--	--	--	--	--	888,15	415,65
Broekstraa	--	--	90,37	94,73	91,10	--	6,64	3,69	6,32	--	2,98	1,58	2,58	--	--	--	--	--	16,66	8,62
Broekstraa	--	--	91,49	95,37	92,14	--	5,87	3,24	5,58	--	2,64	1,39	2,28	--	--	--	--	--	21,51	11,14
Broekstraa	--	--	91,49	95,37	92,14	--	5,87	3,24	5,58	--	2,64	1,39	2,28	--	--	--	--	--	21,51	11,14
Broekstraa	--	--	90,37	94,73	91,10	--	6,64	3,69	6,32	--	2,98	1,58	2,58	--	--	--	--	--	16,66	8,62
Heuvel	--	--	95,49	97,59	95,85	--	3,11	1,68	2,95	--	1,40	0,72	1,20	--	--	--	--	--	88,72	46,02
Heuvel	--	--	96,07	97,91	96,39	--	2,71	1,46	2,57	--	1,22	0,63	1,05	--	--	--	--	--	104,90	54,25
Heuvel	--	--	96,07	97,91	96,39	--	2,71	1,46	2,57	--	1,22	0,63	1,05	--	--	--	--	--	104,90	54,25
Heuvel	--	--	96,09	98,06	95,86	--	2,66	1,36	2,73	--	1,25	0,58	1,41	--	--	--	--	--	104,60	54,50
Heuvel	--	--	96,74	98,14	97,09	--	2,12	1,24	2,27	--	1,14	0,61	0,64	--	--	--	--	--	109,04	56,38
Groen 50	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	6,19	3,23
VG Groe 50	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	9,58	5,01
Groen 30	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	6,19	3,23
VG Groe 30	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	9,58	5,01



# Bijlage B1

# Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Zuid-Om_N2	129,64	--	105,71	25,73	15,54	--	67,61	16,44	13,24	--	85,05	94,72	100,71	108,01	111,76	107,33
Zuid-Om_N2	129,64	--	105,71	25,73	15,54	--	67,61	16,44	13,24	--	85,05	94,72	100,71	108,01	111,76	107,33
Broekstraa	1,95	--	1,22	0,34	0,14	--	0,55	0,14	0,06	--	68,93	76,36	83,39	87,51	93,11	89,80
Broekstraa	2,52	--	1,38	0,38	0,15	--	0,62	0,16	0,06	--	69,72	77,09	84,03	88,36	94,09	90,75
Broekstraa	2,52	--	1,38	0,38	0,15	--	0,62	0,16	0,06	--	69,72	77,09	84,03	88,36	94,09	90,75
Broekstraa	1,95	--	1,22	0,34	0,14	--	0,55	0,14	0,06	--	68,93	76,36	83,39	87,51	93,11	89,80
Heuvel	10,40	--	2,89	0,79	0,32	--	1,30	0,34	0,13	--	82,41	87,22	95,30	94,25	97,39	90,84
Heuvel	12,29	--	2,96	0,81	0,33	--	1,33	0,35	0,13	--	82,86	87,58	95,49	94,81	98,01	91,41
Heuvel	12,29	--	2,96	0,81	0,33	--	1,33	0,35	0,13	--	82,86	87,58	95,49	94,81	98,01	91,41
Heuvel	12,69	--	2,90	0,76	0,36	--	1,36	0,32	0,19	--	75,04	82,08	88,40	94,02	100,40	96,95
Heuvel	11,06	--	2,39	0,71	0,26	--	1,28	0,35	0,07	--	82,71	87,34	94,97	94,83	98,07	91,41
Groen 50	1,15	--	0,12	0,03	0,02	--	0,10	0,04	0,03	--	62,64	69,56	75,72	81,72	88,09	84,62
VG Groe 50	1,78	--	0,18	0,05	0,03	--	0,15	0,06	0,05	--	64,54	71,45	77,62	83,61	89,99	86,51
Groen 30	1,15	--	0,12	0,03	0,02	--	0,10	0,04	0,03	--	63,00	67,32	75,75	78,55	83,72	80,76
VG Groe 30	1,78	--	0,18	0,05	0,03	--	0,15	0,06	0,05	--	64,90	69,22	77,65	80,45	85,62	82,66

Bijlage  
B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

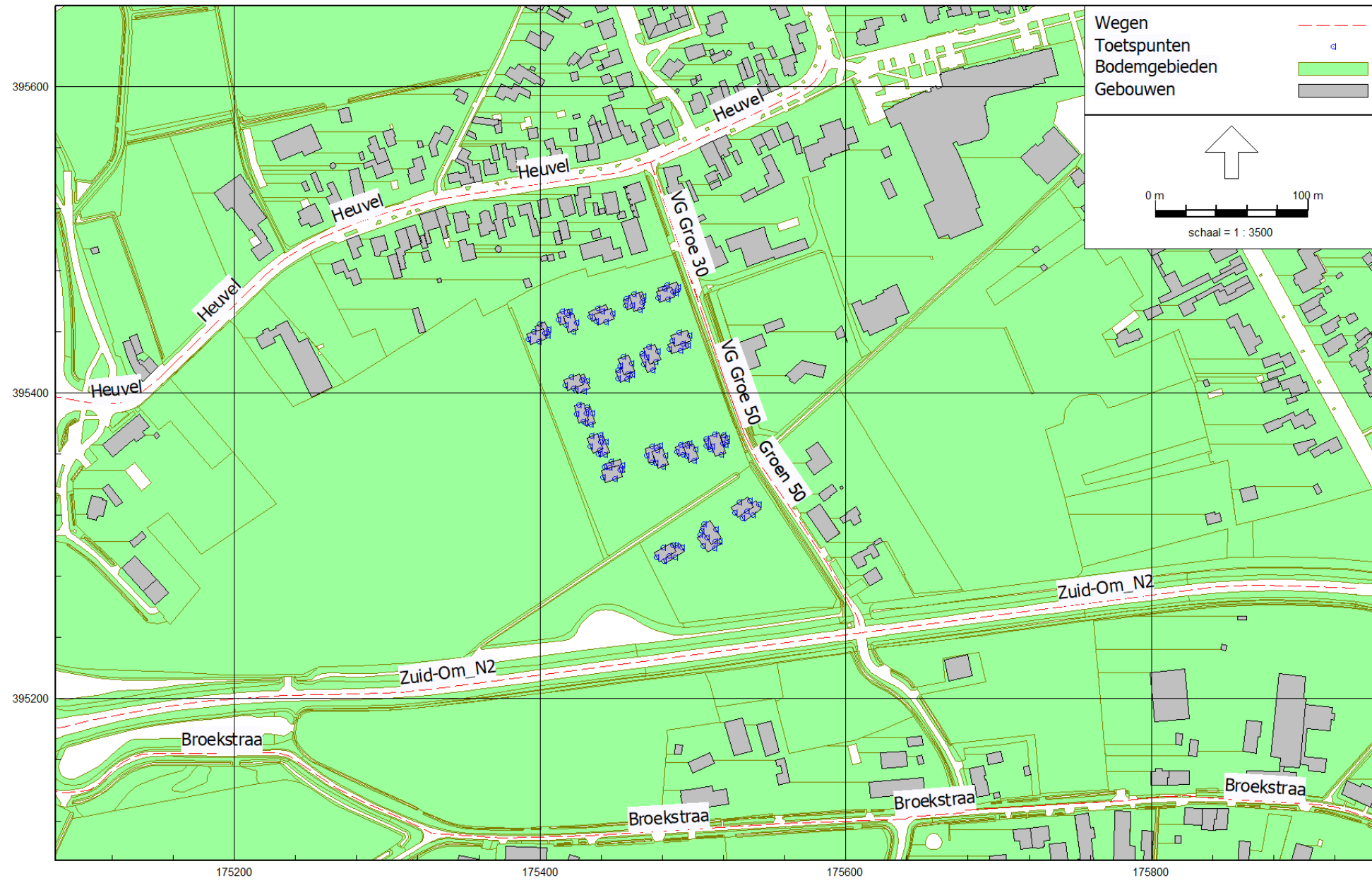
Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Zuid-Om_N2	100,21	88,90	80,14	89,68	95,65	103,32	107,80	103,34	96,08	84,63	77,28	86,76	92,78	100,15	103,64
Zuid-Om_N2	100,21	88,90	80,14	89,68	95,65	103,32	107,80	103,34	96,08	84,63	77,28	86,76	92,78	100,15	103,64
Broekstraa	83,09	74,34	64,68	71,86	78,43	83,53	89,71	86,31	79,56	70,08	59,38	66,79	73,77	77,98	83,70
Broekstraa	84,04	75,12	65,57	72,69	79,15	84,47	90,75	87,33	80,57	70,96	60,18	67,54	74,42	78,84	84,68
Broekstraa	84,04	75,12	65,57	72,69	79,15	84,47	90,75	87,33	80,57	70,96	60,18	67,54	74,42	78,84	84,68
Broekstraa	83,09	74,34	64,68	71,86	78,43	83,53	89,71	86,31	79,56	70,08	59,38	66,79	73,77	77,98	83,70
Heuvel	85,78	80,63	78,49	82,87	90,10	90,75	94,12	87,39	82,26	75,89	72,93	77,65	85,65	84,80	88,00
Heuvel	86,34	80,91	79,03	83,32	90,35	91,37	94,78	88,01	82,88	76,25	73,40	78,03	85,85	85,37	88,62
Heuvel	86,34	80,91	79,03	83,32	90,35	91,37	94,78	88,01	82,88	76,25	73,40	78,03	85,85	85,37	88,62
Heuvel	90,19	80,42	71,38	78,18	83,94	90,56	97,31	93,82	87,02	76,75	65,99	73,05	79,41	84,96	91,27
Heuvel	86,33	80,56	79,06	83,30	90,13	91,48	94,91	88,12	82,98	76,16	72,56	76,98	84,55	84,61	87,99
Groen 50	77,85	67,97	59,29	66,03	71,80	78,51	85,11	81,60	74,81	64,60	55,87	62,80	69,17	74,91	80,97
VG Groe 50	79,74	69,86	61,18	67,93	73,70	80,41	87,00	83,50	76,71	66,49	57,77	64,70	71,07	76,80	82,86
Groen 30	74,19	67,43	59,49	63,53	71,22	75,35	80,66	77,58	70,97	63,34	56,20	60,85	69,50	71,77	76,71
VG Groe 30	76,09	69,33	61,39	65,43	73,11	77,25	82,55	79,48	72,86	65,24	58,09	62,75	71,40	73,67	78,61

# Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuid-Om_N2	99,19	92,11	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Om_N2	99,19	92,11	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekstraa	80,38	73,66	64,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekstraa	81,34	74,62	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekstraa	81,34	74,62	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekstraa	80,38	73,66	64,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Heuvel	81,42	76,34	71,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Heuvel	82,00	76,91	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Heuvel	82,00	76,91	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Heuvel	87,83	81,07	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Heuvel	81,30	76,18	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Groen 50	77,51	70,75	61,14	--	--	--	--	--	--	--	--
VG Groe 50	79,40	72,65	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Groen 30	73,82	67,32	61,12	--	--	--	--	--	--	--	--
VG Groe 30	75,72	69,21	63,02	--	--	--	--	--	--	--	--



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: Plangebied  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
W01	Woning 1	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	Woning 1	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	Woning 2	3,00	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	Woning 2	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	Woning 3	3,00	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	Woning 3	10,00	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	Woning 4	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	Woning 4	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	Woning 4	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05	Woning 5	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05	Woning 5	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	Woning 6	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	Woning 6	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W07	Woning 7	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W07	Woning 7	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08	Woning 8	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08	Woning 8	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W09	Woning 9	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W09	Woning 9	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	Woning 10	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	Woning 10	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11	Woning 11	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11	Woning 11	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W12	Woning 12	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W12	Woning 12	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W13	Woning 13	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W13	Woning 13	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W14	Woning 14	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W14	Woning 14	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W15	Woning 15	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W15	Woning 15	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W15	Woning 15	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W16	Woning 16	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W16	Woning 16	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	Woning 17	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	Woning 17	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai  
Groep: Plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W01	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80
W02	0,80	0,80	0,80
W02	0,80	0,80	0,80
W03	0,80	0,80	0,80
W03	0,80	0,80	0,80
W04	0,80	0,80	0,80
W04	0,80	0,80	0,80
W04	0,80	0,80	0,80
W05	0,80	0,80	0,80
W05	0,80	0,80	0,80
W06	0,80	0,80	0,80
W06	0,80	0,80	0,80
W07	0,80	0,80	0,80
W07	0,80	0,80	0,80
W08	0,80	0,80	0,80
W08	0,80	0,80	0,80
W09	0,80	0,80	0,80
W09	0,80	0,80	0,80
W10	0,80	0,80	0,80
W10	0,80	0,80	0,80
W11	0,80	0,80	0,80
W11	0,80	0,80	0,80
W12	0,80	0,80	0,80
W12	0,80	0,80	0,80
W13	0,80	0,80	0,80
W13	0,80	0,80	0,80
W14	0,80	0,80	0,80
W14	0,80	0,80	0,80
W15	0,80	0,80	0,80
W15	0,80	0,80	0,80
W15	0,80	0,80	0,80
W16	0,80	0,80	0,80
W16	0,80	0,80	0,80
W17	0,80	0,80	0,80
W17	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: Plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

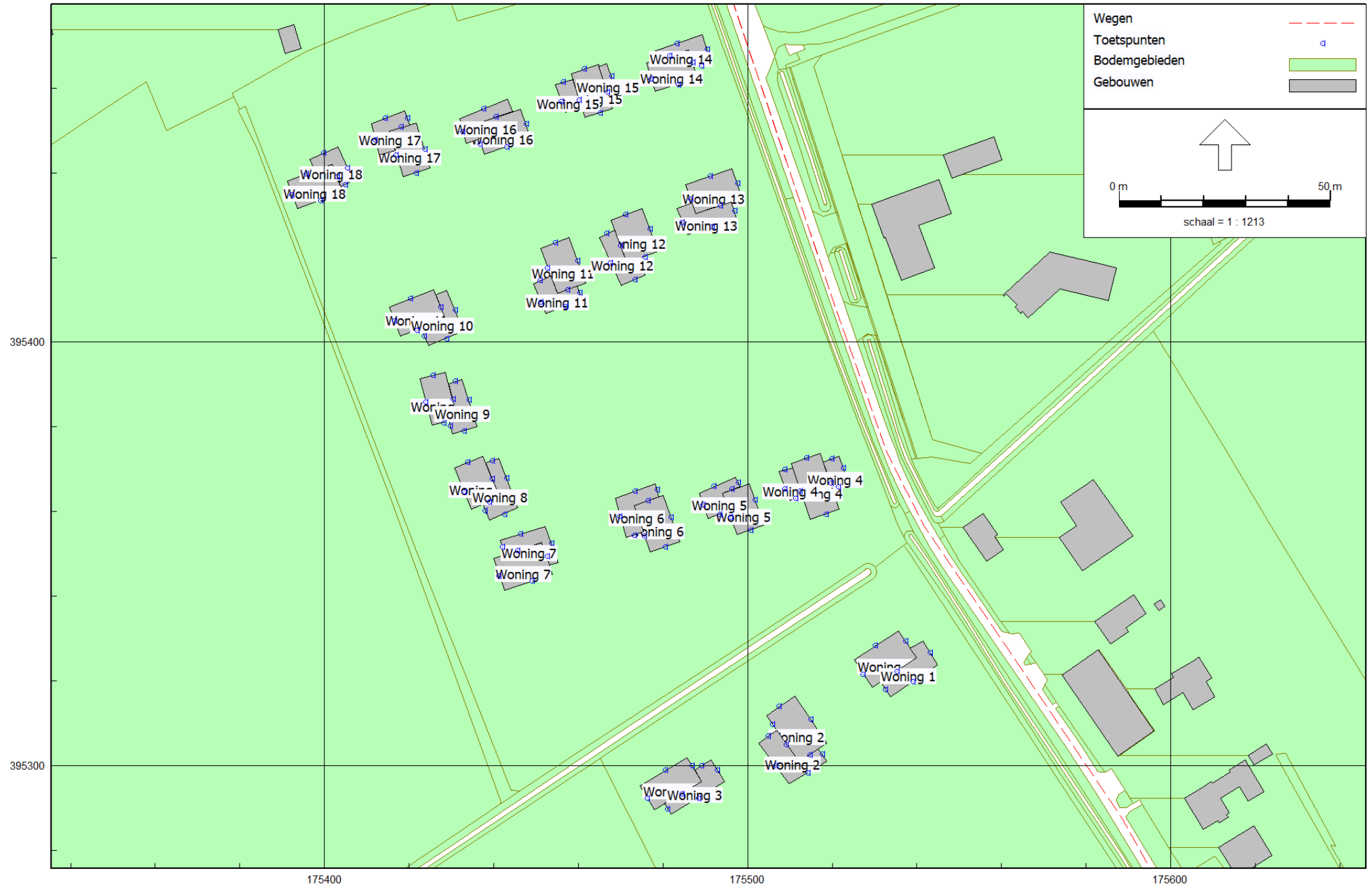
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
W18	Woning 18	3,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	Woning 18	10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: Plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
w18	0,80	0,80	0,80
w18	0,80	0,80	0,80





RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Ligging woningen

Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01.01	Woning 1	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W01.02	Woning 1	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W01.03	Woning 1	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W01.04	Woning 1	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W01.05	Woning 1	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W01.06	Woning 1	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W01.07	Woning 1	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02.01	Woning 2	14,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02.02	Woning 2	14,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02.03	Woning 2	14,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02.04	Woning 2	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02.05	Woning 2	14,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02.06	Woning 2	14,57	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02.07	Woning 2	14,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02.08	Woning 2	14,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02.09	Woning 2	14,60	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03.01	Woning 3	14,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W03.02	Woning 3	14,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W03.03	Woning 3	14,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W03.04	Woning 3	14,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W03.05	Woning 3	14,81	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03.06	Woning 3	14,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03.07	Woning 3	14,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03.08	Woning 3	14,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04.01	Woning 4	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W04.02	Woning 4	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04.03	Woning 4	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W04.04	Woning 4	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W04.05	Woning 4	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W04.06	Woning 4	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04.07	Woning 4	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04.08	Woning 4	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04.09	Woning 4	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W04.10	Woning 4	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W05.01	Woning 5	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W05.02	Woning 5	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

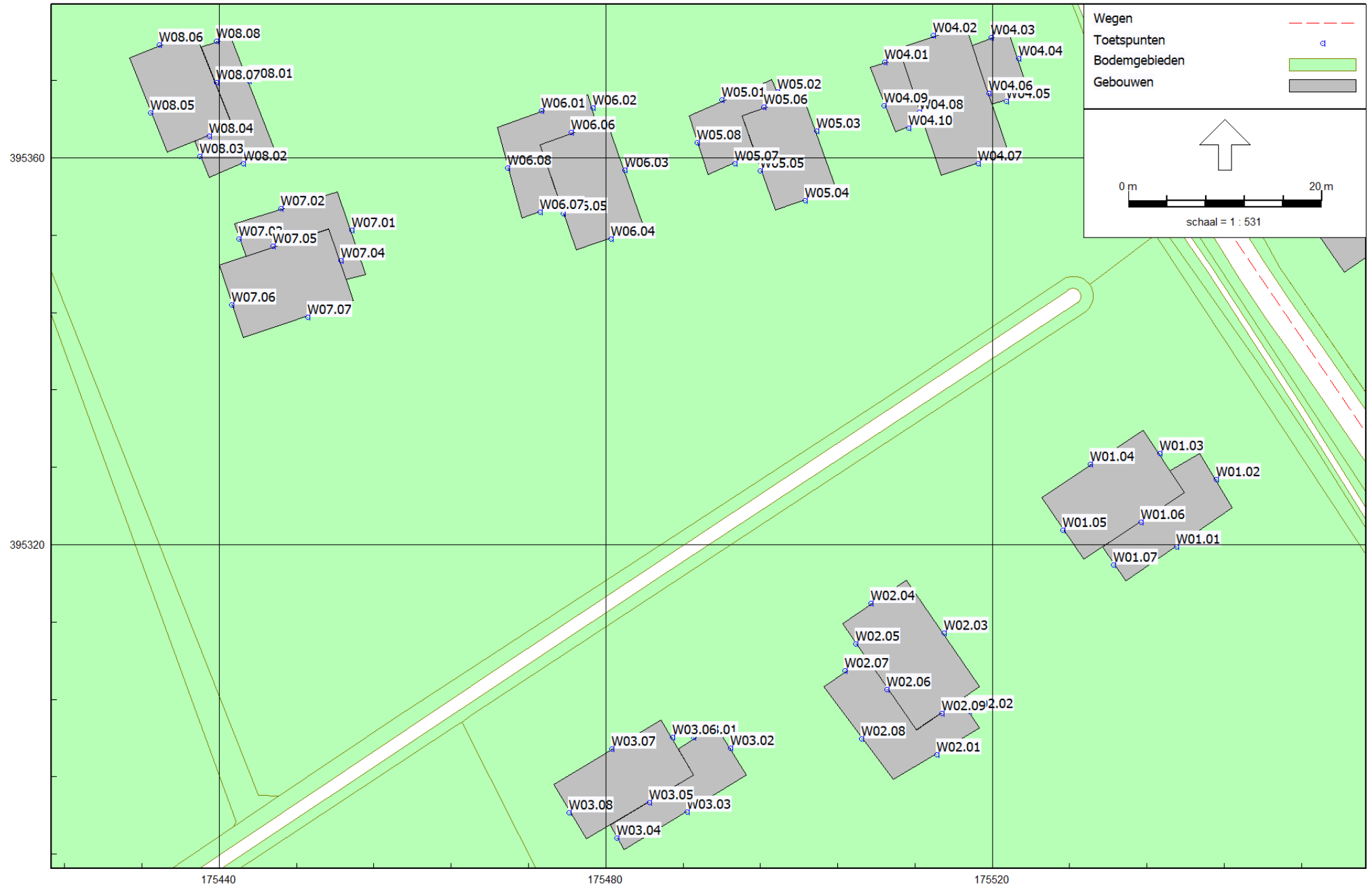
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W05.03	Woning 5	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05.04	Woning 5	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05.05	Woning 5	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05.06	Woning 5	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05.07	Woning 5	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W05.08	Woning 5	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W06.01	Woning 6	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W06.02	Woning 6	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W06.03	Woning 6	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W06.04	Woning 6	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W06.05	Woning 6	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W06.06	Woning 6	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W06.07	Woning 6	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W06.08	Woning 6	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W07.01	Woning 7	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W07.02	Woning 7	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W07.03	Woning 7	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W07.04	Woning 7	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W07.05	Woning 7	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W07.06	Woning 7	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W07.07	Woning 7	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08.01	Woning 8	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W08.02	Woning 8	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W08.03	Woning 8	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W08.04	Woning 8	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08.05	Woning 8	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08.06	Woning 8	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08.07	Woning 8	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08.08	Woning 8	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W09.01	Woning 9	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W09.02	Woning 9	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W09.03	Woning 9	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W09.04	Woning 9	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W09.05	Woning 9	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W09.06	Woning 9	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W09.07	Woning 9	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W09.08	Woning 9	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W10.01	Woning 10	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W10.02	Woning 10	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W10.03	Woning 10	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W10.04	Woning 10	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10.05	Woning 10	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10.06	Woning 10	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10.07	Woning 10	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11.01	Woning 11	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W11.02	Woning 11	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W11.03	Woning 11	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11.04	Woning 11	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11.05	Woning 11	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11.06	Woning 11	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W11.07	Woning 11	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W11.08	Woning 11	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12.01	Woning 12	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W12.02	Woning 12	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W12.03	Woning 12	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W12.04	Woning 12	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12.05	Woning 12	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12.06	Woning 12	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12.07	Woning 12	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13.01	Woning 13	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W13.02	Woning 13	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W13.03	Woning 13	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W13.04	Woning 13	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13.05	Woning 13	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13.06	Woning 13	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13.07	Woning 13	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14.01	Woning 14	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W14.02	Woning 14	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W14.03	Woning 14	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W14.04	Woning 14	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14.05	Woning 14	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14.06	Woning 14	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

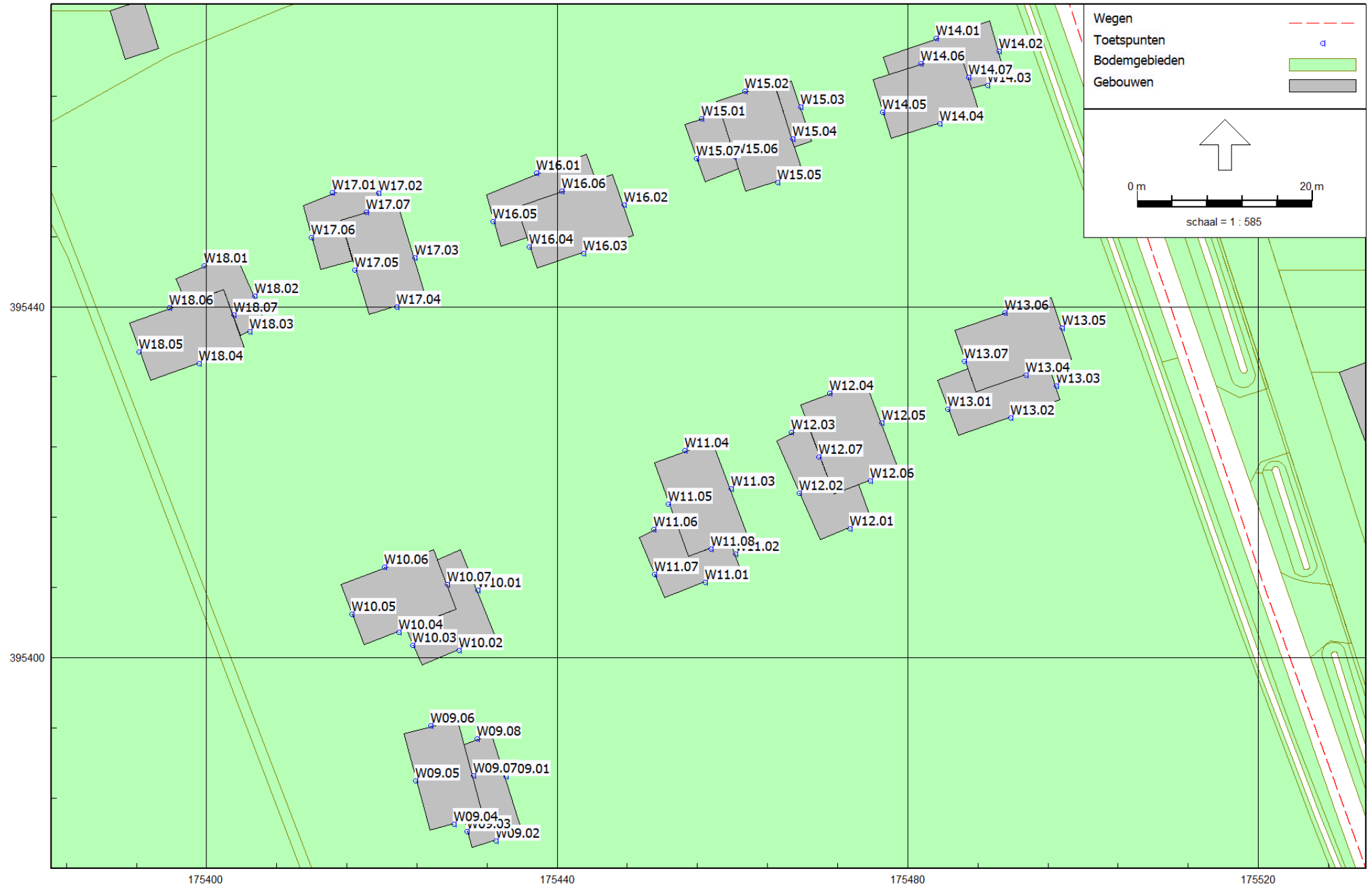
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W14.07	Woning 14	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15.01	Woning 15	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W15.02	Woning 15	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15.03	Woning 15	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W15.04	Woning 15	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15.05	Woning 15	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15.06	Woning 15	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15.07	Woning 15	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W16.01	Woning 16	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W16.02	Woning 16	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16.03	Woning 16	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16.04	Woning 16	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16.05	Woning 16	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W16.06	Woning 16	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W17.01	Woning 17	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W17.02	Woning 17	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W17.03	Woning 17	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W17.04	Woning 17	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W17.05	Woning 17	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W17.06	Woning 17	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W17.07	Woning 17	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W18.01	Woning 18	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W18.02	Woning 18	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W18.03	Woning 18	14,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W18.04	Woning 18	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W18.05	Woning 18	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W18.06	Woning 18	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W18.07	Woning 18	14,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten Woning 1 t/m 8



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouden: Kragten BV

Figuur 6: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten Woning 9 t/m 18

# B2 REKENRESULTATEN



Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Heuvel

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heuvel  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W01.01_A	Woning 1	175539,08	395319,80	1,50	15,10	11,46	5,70	15,56
	W01.02_A	Woning 1	175543,19	395326,72	1,50	22,50	18,79	12,66	22,79
	W01.03_A	Woning 1	175537,30	395329,45	1,50	25,96	22,33	16,09	26,26
	W01.03_B	Woning 1	175537,30	395329,45	4,50	25,12	21,40	15,20	25,39
	W01.03_C	Woning 1	175537,30	395329,45	7,50	25,61	21,90	15,65	25,87
	W01.04_A	Woning 1	175530,13	395328,34	1,50	23,72	19,91	13,89	24,00
	W01.04_B	Woning 1	175530,13	395328,34	4,50	25,38	21,55	15,53	25,65
	W01.04_C	Woning 1	175530,13	395328,34	7,50	26,31	22,48	16,47	26,58
	W01.05_A	Woning 1	175527,32	395321,47	1,50	24,34	20,91	15,01	24,86
	W01.05_B	Woning 1	175527,32	395321,47	4,50	25,04	21,56	15,72	25,56
	W01.05_C	Woning 1	175527,32	395321,47	7,50	25,12	21,59	15,76	25,61
	W01.06_B	Woning 1	175535,34	395322,31	4,50	16,54	12,96	7,20	17,03
	W01.06_C	Woning 1	175535,34	395322,31	7,50	13,63	9,73	4,13	14,00
	W01.07_A	Woning 1	175532,57	395317,87	1,50	21,56	18,27	12,35	22,16
	W02.01_A	Woning 2	175514,22	395298,28	1,50	17,15	13,51	7,72	17,60
	W02.02_A	Woning 2	175517,65	395302,77	1,50	13,79	9,93	3,91	14,04
	W02.03_A	Woning 2	175514,98	395310,88	1,50	20,19	16,32	10,34	20,45
	W02.03_B	Woning 2	175514,98	395310,88	4,50	22,11	18,23	12,25	22,36
	W02.03_C	Woning 2	175514,98	395310,88	7,50	23,03	19,16	13,15	23,28
	W02.04_A	Woning 2	175507,41	395313,97	1,50	25,64	22,11	16,21	26,11
	W02.04_B	Woning 2	175507,41	395313,97	4,50	26,56	22,96	17,10	27,00
	W02.04_C	Woning 2	175507,41	395313,97	7,50	27,14	23,50	17,65	27,57
	W02.05_A	Woning 2	175505,84	395309,78	1,50	26,80	23,42	17,54	27,36
	W02.05_B	Woning 2	175505,84	395309,78	4,50	25,45	21,99	16,17	25,98
	W02.05_C	Woning 2	175505,84	395309,78	7,50	25,64	22,17	16,35	26,17
	W02.07_A	Woning 2	175504,76	395306,95	1,50	26,64	23,23	17,33	27,17
	W02.08_A	Woning 2	175506,48	395299,94	1,50	25,22	21,78	15,80	25,71
	W02.09_B	Woning 2	175514,80	395302,53	4,50	18,01	14,31	8,54	18,43
	W02.09_C	Woning 2	175514,80	395302,53	7,50	14,90	11,04	5,32	15,25
	W03.01_A	Woning 3	175489,11	395300,04	1,50	24,62	20,87	15,00	24,98
	W03.02_A	Woning 3	175492,93	395298,96	1,50	20,50	16,58	10,74	20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Heuvel

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvel  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W03.03_A	Woning 3	175488,44	395292,35	1,50	16,94	13,24	7,38	17,33
	W03.04_A	Woning 3	175481,11	395289,70	1,50	16,97	13,30	7,38	17,36
	W03.05_B	Woning 3	175484,48	395293,34	4,50	17,15	13,39	7,55	17,51
	W03.05_C	Woning 3	175484,48	395293,34	7,50	13,55	9,71	3,88	13,87
	W03.06_A	Woning 3	175486,93	395300,06	1,50	22,33	18,41	12,56	22,60
	W03.06_B	Woning 3	175486,93	395300,06	4,50	21,81	17,81	12,02	22,06
	W03.06_C	Woning 3	175486,93	395300,06	7,50	22,43	18,42	12,62	22,67
	W03.07_A	Woning 3	175480,59	395298,89	1,50	27,40	23,85	17,97	27,86
	W03.07_B	Woning 3	175480,59	395298,89	4,50	28,22	24,61	18,77	28,66
	W03.07_C	Woning 3	175480,59	395298,89	7,50	28,61	24,97	19,14	29,04
	W03.08_A	Woning 3	175476,22	395292,31	1,50	26,57	23,13	17,22	27,08
	W03.08_B	Woning 3	175476,22	395292,31	4,50	27,25	23,75	17,89	27,75
	W03.08_C	Woning 3	175476,22	395292,31	7,50	27,48	23,96	18,12	27,97
	W04.01_A	Woning 4	175508,83	395369,92	1,50	28,74	25,24	19,20	29,18
	W04.02_A	Woning 4	175513,88	395372,65	1,50	28,74	25,16	19,02	29,10
	W04.02_B	Woning 4	175513,88	395372,65	4,50	29,85	26,21	20,13	30,20
	W04.02_C	Woning 4	175513,88	395372,65	7,50	30,68	27,01	20,94	31,02
	W04.03_A	Woning 4	175519,88	395372,47	1,50	28,48	24,86	18,66	28,80
	W04.04_A	Woning 4	175522,69	395370,24	1,50	28,20	24,61	18,28	28,49
	W04.05_A	Woning 4	175521,42	395365,88	1,50	17,03	13,19	7,08	17,26
	W04.06_B	Woning 4	175519,68	395366,67	4,50	28,17	24,52	18,22	28,44
	W04.06_C	Woning 4	175519,68	395366,67	7,50	28,78	25,12	18,83	29,05
	W04.07_A	Woning 4	175518,51	395359,40	1,50	20,42	17,00	11,08	20,94
	W04.07_B	Woning 4	175518,51	395359,40	4,50	21,15	17,67	11,78	21,65
	W04.07_C	Woning 4	175518,51	395359,40	7,50	21,42	17,92	12,06	21,92
	W04.08_B	Woning 4	175512,42	395364,76	4,50	24,18	20,40	14,74	24,59
	W04.08_C	Woning 4	175512,42	395364,76	7,50	25,13	21,31	15,67	25,53
	W04.09_A	Woning 4	175508,81	395365,38	1,50	22,81	18,96	13,30	23,19
	W04.10_A	Woning 4	175511,37	395363,12	1,50	19,70	16,28	10,42	20,24
	W05.01_A	Woning 5	175492,03	395365,97	1,50	26,22	22,41	16,54	26,55
	W05.02_A	Woning 5	175497,80	395366,83	1,50	25,34	21,62	15,44	25,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Heuvel

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heuvel  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W05.03_A	Woning 5	175501,82	395362,77	1,50	26,06	22,55	16,38	26,45
	W05.03_B	Woning 5	175501,82	395362,77	4,50	27,15	23,56	17,40	27,50
	W05.03_C	Woning 5	175501,82	395362,77	7,50	28,14	24,52	18,35	28,47
	W05.04_A	Woning 5	175500,66	395355,58	1,50	20,40	16,78	10,82	20,80
	W05.04_B	Woning 5	175500,66	395355,58	4,50	21,24	17,52	11,55	21,58
	W05.04_C	Woning 5	175500,66	395355,58	7,50	21,35	17,58	11,70	21,69
	W05.05_A	Woning 5	175496,00	395358,66	1,50	23,47	19,80	14,03	23,91
	W05.05_B	Woning 5	175496,00	395358,66	4,50	24,07	20,32	14,66	24,50
	W05.05_C	Woning 5	175496,00	395358,66	7,50	24,92	21,12	15,49	25,33
	W05.06_B	Woning 5	175496,34	395365,29	4,50	27,64	23,84	17,92	27,96
	W05.06_C	Woning 5	175496,34	395365,29	7,50	28,62	24,80	18,87	28,92
	W05.07_A	Woning 5	175493,38	395359,43	1,50	21,19	17,80	11,91	21,74
	W05.08_A	Woning 5	175489,44	395361,61	1,50	24,01	20,31	14,55	24,43
	W06.01_A	Woning 6	175473,35	395364,90	1,50	26,76	22,93	17,10	27,09
	W06.02_A	Woning 6	175478,65	395365,15	1,50	25,30	21,49	15,47	25,58
	W06.03_A	Woning 6	175481,99	395358,72	1,50	24,18	20,37	14,36	24,46
	W06.03_B	Woning 6	175481,99	395358,72	4,50	25,68	21,83	15,83	25,94
	W06.03_C	Woning 6	175481,99	395358,72	7,50	26,74	22,89	16,91	27,01
	W06.04_A	Woning 6	175480,56	395351,63	1,50	20,97	17,30	11,40	21,36
	W06.04_B	Woning 6	175480,56	395351,63	4,50	19,92	16,13	10,26	20,26
	W06.04_C	Woning 6	175480,56	395351,63	7,50	20,48	16,68	10,79	20,81
	W06.05_A	Woning 6	175475,57	395354,21	1,50	23,79	20,00	14,17	24,14
	W06.05_B	Woning 6	175475,57	395354,21	4,50	26,76	23,20	17,38	27,24
	W06.05_C	Woning 6	175475,57	395354,21	7,50	27,65	24,06	18,26	28,12
	W06.06_B	Woning 6	175476,40	395362,62	4,50	28,35	24,49	18,66	28,66
	W06.06_C	Woning 6	175476,40	395362,62	7,50	29,50	25,64	19,82	29,82
	W06.07_A	Woning 6	175473,18	395354,36	1,50	20,94	17,30	11,46	21,37
	W06.08_A	Woning 6	175469,85	395358,93	1,50	24,10	20,29	14,45	24,44
	W07.01_A	Woning 7	175453,69	395352,54	1,50	24,12	20,25	14,39	24,42
	W07.02_A	Woning 7	175446,39	395354,79	1,50	28,15	24,61	18,71	28,61
	W07.03_A	Woning 7	175442,03	395351,66	1,50	28,67	25,23	19,34	29,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Heuvel

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvel  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W07.04_B	Woning 7	175452,60	395349,37	4,50	24,68	20,71	14,91	24,94
	W07.04_C	Woning 7	175452,60	395349,37	7,50	25,64	21,64	15,87	25,90
	W07.05_B	Woning 7	175445,58	395350,87	4,50	29,92	26,33	20,50	30,38
	W07.05_C	Woning 7	175445,58	395350,87	7,50	30,76	27,11	21,32	31,20
	W07.06_A	Woning 7	175441,27	395344,81	1,50	27,91	24,49	18,59	28,44
	W07.06_B	Woning 7	175441,27	395344,81	4,50	28,95	25,47	19,62	29,46
	W07.06_C	Woning 7	175441,27	395344,81	7,50	29,44	25,93	20,10	29,94
	W07.07_A	Woning 7	175449,15	395343,53	1,50	16,51	12,68	6,65	16,77
	W07.07_B	Woning 7	175449,15	395343,53	4,50	17,03	13,16	7,05	17,25
	W07.07_C	Woning 7	175449,15	395343,53	7,50	17,47	13,56	7,46	17,67
	W08.01_A	Woning 8	175443,07	395367,93	1,50	24,94	21,01	15,25	25,24
	W08.02_A	Woning 8	175442,51	395359,40	1,50	21,64	17,70	11,90	21,92
	W08.03_A	Woning 8	175437,97	395360,19	1,50	23,63	20,34	14,42	24,23
	W08.04_B	Woning 8	175438,93	395362,22	4,50	19,61	15,59	9,83	19,86
	W08.04_C	Woning 8	175438,93	395362,22	7,50	20,87	16,82	11,09	21,12
	W08.05_A	Woning 8	175432,90	395364,68	1,50	28,16	24,74	18,84	28,69
	W08.05_B	Woning 8	175432,90	395364,68	4,50	29,25	25,77	19,92	29,76
	W08.05_C	Woning 8	175432,90	395364,68	7,50	29,75	26,24	20,42	30,26
	W08.06_A	Woning 8	175433,81	395371,71	1,50	29,91	26,35	20,48	30,37
	W08.06_B	Woning 8	175433,81	395371,71	4,50	31,19	27,57	21,73	31,63
	W08.06_C	Woning 8	175433,81	395371,71	7,50	32,23	28,57	22,76	32,66
	W08.07_B	Woning 8	175439,69	395367,80	4,50	26,40	22,43	16,74	26,70
	W08.07_C	Woning 8	175439,69	395367,80	7,50	27,78	23,81	18,11	28,08
	W08.08_A	Woning 8	175439,70	395372,10	1,50	26,98	23,18	17,37	27,33
	W09.01_A	Woning 9	175434,14	395386,40	1,50	26,60	22,73	16,92	26,91
	W09.02_A	Woning 9	175432,98	395379,07	1,50	21,63	17,83	12,09	22,01
	W09.03_A	Woning 9	175429,68	395380,17	1,50	17,32	13,59	7,86	17,74
	W09.04_A	Woning 9	175428,25	395380,98	1,50	19,44	15,55	9,79	19,76
	W09.04_B	Woning 9	175428,25	395380,98	4,50	20,01	16,03	10,42	20,33
	W09.04_C	Woning 9	175428,25	395380,98	7,50	21,91	17,86	12,32	22,22
	W09.05_A	Woning 9	175423,85	395385,94	1,50	28,58	25,11	19,24	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Heuvel

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvel  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W09.05_B	Woning 9	175423,85	395385,94	4,50	29,86	26,33	20,50	30,35
	W09.05_C	Woning 9	175423,85	395385,94	7,50	30,69	27,14	21,34	31,18
	W09.06_A	Woning 9	175425,54	395392,20	1,50	29,53	25,96	20,10	29,99
	W09.06_B	Woning 9	175425,54	395392,20	4,50	31,07	27,46	21,63	31,52
	W09.06_C	Woning 9	175425,54	395392,20	7,50	32,48	28,85	23,04	32,92
	W09.07_B	Woning 9	175430,41	395386,49	4,50	27,36	23,44	17,67	27,66
	W09.07_C	Woning 9	175430,41	395386,49	7,50	29,11	25,20	19,42	29,41
	W09.08_A	Woning 9	175430,90	395390,77	1,50	26,70	22,83	16,96	26,99
	W10.01_A	Woning 10	175430,92	395407,64	1,50	27,31	23,41	17,58	27,60
	W10.02_A	Woning 10	175428,80	395400,84	1,50	21,69	17,81	12,02	22,01
	W10.03_A	Woning 10	175423,50	395401,36	1,50	22,29	18,83	13,01	22,82
	W10.04_A	Woning 10	175421,91	395402,87	1,50	19,97	16,05	10,29	20,27
	W10.04_B	Woning 10	175421,91	395402,87	4,50	20,07	16,07	10,39	20,36
	W10.04_C	Woning 10	175421,91	395402,87	7,50	22,25	18,19	12,60	22,54
	W10.05_A	Woning 10	175416,53	395404,97	1,50	27,07	23,47	17,64	27,52
	W10.05_B	Woning 10	175416,53	395404,97	4,50	29,22	25,62	19,82	29,68
	W10.05_C	Woning 10	175416,53	395404,97	7,50	30,71	27,15	21,34	31,19
	W10.06_A	Woning 10	175420,25	395410,28	1,50	30,65	26,91	21,13	31,04
	W10.06_B	Woning 10	175420,25	395410,28	4,50	32,69	28,94	23,18	33,09
	W10.06_C	Woning 10	175420,25	395410,28	7,50	33,97	30,24	24,47	34,37
	W10.07_B	Woning 10	175427,51	395408,33	4,50	28,32	24,34	18,64	28,61
	W10.07_C	Woning 10	175427,51	395408,33	7,50	30,07	26,15	20,39	30,37
	W11.01_A	Woning 11	175456,86	395408,54	1,50	21,20	17,36	11,63	21,56
	W11.02_A	Woning 11	175460,36	395411,78	1,50	22,09	18,22	12,30	22,37
	W11.03_A	Woning 11	175459,82	395419,24	1,50	26,56	22,68	16,80	26,85
	W11.03_B	Woning 11	175459,82	395419,24	4,50	28,62	24,77	18,92	28,93
	W11.03_C	Woning 11	175459,82	395419,24	7,50	30,97	27,20	21,29	31,30
	W11.04_A	Woning 11	175454,55	395423,57	1,50	29,23	25,36	19,63	29,57
	W11.04_B	Woning 11	175454,55	395423,57	4,50	31,02	27,17	21,46	31,38
	W11.04_C	Woning 11	175454,55	395423,57	7,50	32,93	29,12	23,37	33,30
	W11.05_A	Woning 11	175452,69	395417,49	1,50	27,90	24,14	18,44	28,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Heuvel

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvel  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W11.05_B	Woning 11	175452,69	395417,49	4,50	28,86	25,16	19,43	29,29
	W11.05_C	Woning 11	175452,69	395417,49	7,50	30,68	27,01	21,27	31,13
	W11.06_A	Woning 11	175451,03	395414,61	1,50	28,09	24,33	18,61	28,49
	W11.07_A	Woning 11	175451,06	395409,46	1,50	27,64	23,93	18,17	28,06
	W11.08_B	Woning 11	175457,53	395412,36	4,50	22,21	18,51	12,69	22,61
	W11.08_C	Woning 11	175457,53	395412,36	7,50	23,27	19,58	13,78	23,68
	W12.01_A	Woning 12	175473,44	395414,73	1,50	24,52	21,06	15,06	24,99
	W12.02_A	Woning 12	175467,58	395418,72	1,50	24,89	21,02	15,31	25,24
	W12.03_A	Woning 12	175466,73	395425,66	1,50	30,92	27,29	21,05	31,22
	W12.04_A	Woning 12	175471,07	395430,14	1,50	31,95	28,27	22,12	32,25
	W12.04_B	Woning 12	175471,07	395430,14	4,50	33,76	30,06	23,99	34,08
	W12.04_C	Woning 12	175471,07	395430,14	7,50	34,77	31,05	24,98	35,08
	W12.05_A	Woning 12	175477,02	395426,77	1,50	28,90	25,20	19,08	29,20
	W12.05_B	Woning 12	175477,02	395426,77	4,50	30,51	26,78	20,74	30,82
	W12.05_C	Woning 12	175477,02	395426,77	7,50	32,17	28,45	22,39	32,48
	W12.06_A	Woning 12	175475,72	395420,13	1,50	20,22	16,38	10,44	20,51
	W12.06_B	Woning 12	175475,72	395420,13	4,50	24,64	21,22	15,27	25,15
	W12.06_C	Woning 12	175475,72	395420,13	7,50	25,03	21,58	15,67	25,54
	W12.07_B	Woning 12	175469,87	395422,85	4,50	26,38	22,41	16,75	26,69
	W12.07_C	Woning 12	175469,87	395422,85	7,50	27,92	23,93	18,30	28,23
	W13.01_A	Woning 13	175484,55	395428,34	1,50	25,54	21,64	15,93	25,87
	W13.02_A	Woning 13	175491,74	395427,32	1,50	21,86	18,14	12,15	22,19
	W13.03_A	Woning 13	175496,94	395430,98	1,50	22,82	19,03	13,08	23,13
	W13.04_B	Woning 13	175493,52	395432,18	4,50	22,49	18,75	12,91	22,86
	W13.04_C	Woning 13	175493,52	395432,18	7,50	23,34	19,62	13,71	23,70
	W13.05_A	Woning 13	175497,60	395437,59	1,50	30,86	27,23	20,94	31,15
	W13.05_B	Woning 13	175497,60	395437,59	4,50	33,20	29,55	23,32	33,49
	W13.05_C	Woning 13	175497,60	395437,59	7,50	34,79	31,15	24,90	35,08
	W13.06_A	Woning 13	175491,11	395439,34	1,50	30,90	27,13	21,09	31,19
	W13.06_B	Woning 13	175491,11	395439,34	4,50	33,36	29,63	23,61	33,68
	W13.06_C	Woning 13	175491,11	395439,34	7,50	35,26	31,57	25,44	35,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Heuvel

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvel  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W13.07_A	Woning 13	175486,49	395433,75	1,50	27,53	23,64	17,91	27,86
	W13.07_B	Woning 13	175486,49	395433,75	4,50	28,84	25,06	19,23	29,20
	W13.07_C	Woning 13	175486,49	395433,75	7,50	30,76	27,03	21,16	31,13
	W14.01_A	Woning 14	175483,22	395470,62	1,50	36,20	32,52	26,43	36,52
	W14.02_A	Woning 14	175490,45	395469,15	1,50	34,08	30,46	24,21	34,38
	W14.03_A	Woning 14	175489,08	395465,23	1,50	20,02	16,10	10,50	20,38
	W14.04_A	Woning 14	175483,62	395460,83	1,50	22,13	18,35	12,55	22,50
	W14.04_B	Woning 14	175483,62	395460,83	4,50	25,44	21,86	15,84	25,84
	W14.04_C	Woning 14	175483,62	395460,83	7,50	27,52	23,96	17,94	27,93
	W14.05_A	Woning 14	175477,10	395462,17	1,50	28,47	24,48	18,92	28,80
	W14.05_B	Woning 14	175477,10	395462,17	4,50	30,35	26,32	20,83	30,69
	W14.05_C	Woning 14	175477,10	395462,17	7,50	32,70	28,75	23,20	33,06
	W14.06_B	Woning 14	175481,49	395467,73	4,50	37,32	33,59	27,50	37,62
	W14.06_C	Woning 14	175481,49	395467,73	7,50	38,92	35,23	29,06	39,21
	W14.07_B	Woning 14	175486,99	395466,19	4,50	36,95	33,32	27,15	37,27
	W14.07_C	Woning 14	175486,99	395466,19	7,50	38,41	34,78	28,52	38,71
	W15.01_A	Woning 15	175456,44	395461,46	1,50	33,18	29,35	23,52	33,51
	W15.02_A	Woning 15	175461,44	395464,59	1,50	33,47	29,63	23,81	33,80
	W15.02_B	Woning 15	175461,44	395464,59	4,50	36,31	32,52	26,64	36,64
	W15.02_C	Woning 15	175461,44	395464,59	7,50	38,72	35,05	28,93	39,04
	W15.03_A	Woning 15	175467,81	395462,81	1,50	32,81	29,13	22,87	33,08
	W15.04_B	Woning 15	175466,89	395459,17	4,50	35,19	31,52	25,26	35,46
	W15.04_C	Woning 15	175466,89	395459,17	7,50	37,03	33,42	27,03	37,29
	W15.05_A	Woning 15	175465,15	395454,22	1,50	22,43	18,58	12,69	22,73
	W15.05_B	Woning 15	175465,15	395454,22	4,50	23,41	19,57	13,71	23,72
	W15.05_C	Woning 15	175465,15	395454,22	7,50	24,99	21,18	15,25	25,30
	W15.06_B	Woning 15	175460,15	395457,15	4,50	31,21	27,33	21,73	31,59
	W15.06_C	Woning 15	175460,15	395457,15	7,50	32,58	28,67	23,08	32,95
	W15.07_A	Woning 15	175455,87	395456,91	1,50	29,07	25,19	19,57	29,44
	W16.01_A	Woning 16	175437,66	395455,24	1,50	33,31	29,46	23,69	33,65
	W16.02_A	Woning 16	175447,62	395451,59	1,50	31,57	27,78	21,78	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Heuvel

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heuvel  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W16.02_B	Woning 16	175447,62	395451,59	4,50	33,28	29,46	23,47	33,56	
W16.02_C	Woning 16	175447,62	395451,59	7,50	35,83	32,14	26,01	36,14	
W16.03_A	Woning 16	175443,04	395446,11	1,50	25,02	21,32	15,49	25,42	
W16.03_B	Woning 16	175443,04	395446,11	4,50	25,49	21,78	15,93	25,88	
W16.03_C	Woning 16	175443,04	395446,11	7,50	26,38	22,63	16,79	26,75	
W16.04_A	Woning 16	175436,78	395446,86	1,50	27,17	23,26	17,58	27,51	
W16.04_B	Woning 16	175436,78	395446,86	4,50	29,34	25,39	19,77	29,68	
W16.04_C	Woning 16	175436,78	395446,86	7,50	31,62	27,72	22,08	31,98	
W16.05_A	Woning 16	175432,68	395449,69	1,50	27,67	23,75	18,06	28,00	
W16.06_B	Woning 16	175440,55	395453,22	4,50	35,05	31,21	25,42	35,39	
W16.06_C	Woning 16	175440,55	395453,22	7,50	37,50	33,77	27,84	37,85	
W17.01_A	Woning 17	175414,32	395452,98	1,50	34,47	30,65	24,90	34,83	
W17.02_A	Woning 17	175419,66	395452,91	1,50	31,53	27,61	21,88	31,84	
W17.03_A	Woning 17	175423,76	395445,56	1,50	31,08	27,20	21,40	31,39	
W17.03_B	Woning 17	175423,76	395445,56	4,50	33,77	29,96	24,15	34,12	
W17.03_C	Woning 17	175423,76	395445,56	7,50	35,59	31,85	25,93	35,94	
W17.04_A	Woning 17	175421,69	395439,99	1,50	21,53	17,65	11,91	21,86	
W17.04_B	Woning 17	175421,69	395439,99	4,50	21,26	17,34	11,63	21,58	
W17.04_C	Woning 17	175421,69	395439,99	7,50	22,04	18,06	12,38	22,34	
W17.05_A	Woning 17	175416,91	395444,19	1,50	27,34	23,41	17,70	27,66	
W17.05_B	Woning 17	175416,91	395444,19	4,50	31,70	27,95	22,23	32,11	
W17.05_C	Woning 17	175416,91	395444,19	7,50	33,28	29,47	23,80	33,67	
W17.06_A	Woning 17	175411,94	395447,89	1,50	29,63	25,87	20,14	30,03	
W17.07_B	Woning 17	175418,18	395450,83	4,50	36,37	32,58	26,82	36,74	
W17.07_C	Woning 17	175418,18	395450,83	7,50	38,58	34,85	29,03	38,97	
W18.01_A	Woning 18	175399,74	395444,67	1,50	33,40	29,57	23,84	33,76	
W18.02_A	Woning 18	175405,51	395441,20	1,50	32,98	29,18	23,41	33,35	
W18.03_A	Woning 18	175404,91	395437,17	1,50	22,46	18,67	12,82	22,80	
W18.04_A	Woning 18	175399,14	395433,49	1,50	20,35	16,51	10,74	20,69	
W18.04_B	Woning 18	175399,14	395433,49	4,50	20,90	17,01	11,31	21,24	
W18.04_C	Woning 18	175399,14	395433,49	7,50	21,99	18,06	12,39	22,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Heuvel

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heuvel  
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W18.05_A	Woning 18	175392,28	395434,86	1,50	28,31	24,63	18,87	28,74	
W18.05_B	Woning 18	175392,28	395434,86	4,50	30,92	27,29	21,51	31,37	
W18.05_C	Woning 18	175392,28	395434,86	7,50	32,73	29,12	23,35	33,20	
W18.06_A	Woning 18	175395,75	395439,85	1,50	32,26	28,42	22,72	32,63	
W18.06_B	Woning 18	175395,75	395439,85	4,50	35,65	31,91	26,15	36,05	
W18.06_C	Woning 18	175395,75	395439,85	7,50	37,23	33,52	27,73	37,64	
W18.07_B	Woning 18	175403,08	395439,06	4,50	35,24	31,48	25,70	35,62	
W18.07_C	Woning 18	175403,08	395439,06	7,50	36,51	32,78	26,97	36,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Broekstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W01.01_A	Woning 1	175539,08	395319,80	1,50	27,54	24,09	18,12	28,03
	W01.02_A	Woning 1	175543,19	395326,72	1,50	23,19	19,69	13,76	23,66
	W01.03_A	Woning 1	175537,30	395329,45	1,50	20,19	16,67	10,76	20,66
	W01.03_B	Woning 1	175537,30	395329,45	4,50	24,96	21,46	15,53	25,43
	W01.03_C	Woning 1	175537,30	395329,45	7,50	25,01	21,50	15,57	25,48
	W01.04_A	Woning 1	175530,13	395328,34	1,50	24,51	21,05	15,09	25,00
	W01.04_B	Woning 1	175530,13	395328,34	4,50	24,78	21,30	15,36	25,26
	W01.04_C	Woning 1	175530,13	395328,34	7,50	23,69	20,22	14,26	24,17
	W01.05_A	Woning 1	175527,32	395321,47	1,50	24,42	20,96	14,99	24,90
	W01.05_B	Woning 1	175527,32	395321,47	4,50	25,97	22,51	16,54	26,45
	W01.05_C	Woning 1	175527,32	395321,47	7,50	26,50	23,03	17,08	26,98
	W01.06_B	Woning 1	175535,34	395322,31	4,50	28,41	24,94	18,99	28,89
	W01.06_C	Woning 1	175535,34	395322,31	7,50	28,83	25,35	19,40	29,31
	W01.07_A	Woning 1	175532,57	395317,87	1,50	26,70	23,26	17,28	27,19
	W02.01_A	Woning 2	175514,22	395298,28	1,50	28,93	25,48	19,51	29,42
	W02.02_A	Woning 2	175517,65	395302,77	1,50	24,78	21,29	15,35	25,26
	W02.03_A	Woning 2	175514,98	395310,88	1,50	23,91	20,43	14,48	24,39
	W02.03_B	Woning 2	175514,98	395310,88	4,50	24,68	21,17	15,25	25,15
	W02.03_C	Woning 2	175514,98	395310,88	7,50	24,63	21,11	15,20	25,10
	W02.04_A	Woning 2	175507,41	395313,97	1,50	24,25	20,80	14,83	24,74
	W02.04_B	Woning 2	175507,41	395313,97	4,50	24,90	21,42	15,47	25,38
	W02.04_C	Woning 2	175507,41	395313,97	7,50	24,22	20,73	14,79	24,70
	W02.05_A	Woning 2	175505,84	395309,78	1,50	20,47	16,99	11,05	20,95
	W02.05_B	Woning 2	175505,84	395309,78	4,50	28,42	24,98	19,00	28,91
	W02.05_C	Woning 2	175505,84	395309,78	7,50	28,88	25,41	19,45	29,36
	W02.07_A	Woning 2	175504,76	395306,95	1,50	17,50	14,00	8,07	17,97
	W02.08_A	Woning 2	175506,48	395299,94	1,50	28,64	25,20	19,22	29,13
	W02.09_B	Woning 2	175514,80	395302,53	4,50	29,62	26,16	20,19	30,10
	W02.09_C	Woning 2	175514,80	395302,53	7,50	29,89	26,42	20,46	30,37
	W03.01_A	Woning 3	175489,11	395300,04	1,50	20,63	17,16	11,20	21,11
	W03.02_A	Woning 3	175492,93	395298,96	1,50	26,94	23,47	17,52	27,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Broekstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03.03_A	Woning 3	175488,44	395292,35	1,50	29,89	26,44	20,47	30,38	
W03.04_A	Woning 3	175481,11	395289,70	1,50	30,51	27,07	21,09	31,00	
W03.05_B	Woning 3	175484,48	395293,34	4,50	30,48	27,03	21,06	30,97	
W03.05_C	Woning 3	175484,48	395293,34	7,50	30,84	27,37	21,41	31,32	
W03.06_A	Woning 3	175486,93	395300,06	1,50	19,08	15,52	9,64	19,54	
W03.06_B	Woning 3	175486,93	395300,06	4,50	26,44	22,97	17,01	26,92	
W03.06_C	Woning 3	175486,93	395300,06	7,50	26,61	23,12	17,18	27,09	
W03.07_A	Woning 3	175480,59	395298,89	1,50	24,07	20,62	14,65	24,56	
W03.07_B	Woning 3	175480,59	395298,89	4,50	24,50	21,03	15,08	24,98	
W03.07_C	Woning 3	175480,59	395298,89	7,50	24,61	21,13	15,18	25,09	
W03.08_A	Woning 3	175476,22	395292,31	1,50	29,10	25,66	19,68	29,59	
W03.08_B	Woning 3	175476,22	395292,31	4,50	29,76	26,32	20,34	30,25	
W03.08_C	Woning 3	175476,22	395292,31	7,50	30,16	26,71	20,74	30,65	
W04.01_A	Woning 4	175508,83	395369,92	1,50	18,00	14,52	8,58	18,48	
W04.02_A	Woning 4	175513,88	395372,65	1,50	17,54	14,06	8,11	18,02	
W04.02_B	Woning 4	175513,88	395372,65	4,50	17,77	14,27	8,34	18,24	
W04.02_C	Woning 4	175513,88	395372,65	7,50	17,78	14,30	8,35	18,26	
W04.03_A	Woning 4	175519,88	395372,47	1,50	17,59	14,12	8,17	18,07	
W04.04_A	Woning 4	175522,69	395370,24	1,50	19,76	16,22	10,32	20,22	
W04.05_A	Woning 4	175521,42	395365,88	1,50	20,26	16,71	10,82	20,72	
W04.06_B	Woning 4	175519,68	395366,67	4,50	20,81	17,25	11,37	21,27	
W04.06_C	Woning 4	175519,68	395366,67	7,50	21,75	18,21	12,32	22,22	
W04.07_A	Woning 4	175518,51	395359,40	1,50	24,87	21,40	15,44	25,35	
W04.07_B	Woning 4	175518,51	395359,40	4,50	26,11	22,63	16,69	26,59	
W04.07_C	Woning 4	175518,51	395359,40	7,50	26,67	23,18	17,25	27,15	
W04.08_B	Woning 4	175512,42	395364,76	4,50	24,31	20,85	14,89	24,80	
W04.08_C	Woning 4	175512,42	395364,76	7,50	24,70	21,22	15,27	25,18	
W04.09_A	Woning 4	175508,81	395365,38	1,50	23,12	19,66	13,69	23,60	
W04.10_A	Woning 4	175511,37	395363,12	1,50	25,36	21,91	15,94	25,85	
W05.01_A	Woning 5	175492,03	395365,97	1,50	20,29	16,83	10,87	20,78	
W05.02_A	Woning 5	175497,80	395366,83	1,50	13,47	9,86	4,02	13,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Broekstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W05.03_A	Woning 5	175501,82	395362,77	1,50	22,62	19,14	13,19	23,10
	W05.03_B	Woning 5	175501,82	395362,77	4,50	24,16	20,66	14,73	24,63
	W05.03_C	Woning 5	175501,82	395362,77	7,50	24,91	21,41	15,48	25,38
	W05.04_A	Woning 5	175500,66	395355,58	1,50	26,39	22,93	16,96	26,87
	W05.04_B	Woning 5	175500,66	395355,58	4,50	27,52	24,06	18,10	28,01
	W05.04_C	Woning 5	175500,66	395355,58	7,50	27,88	24,40	18,46	28,36
	W05.05_A	Woning 5	175496,00	395358,66	1,50	26,70	23,26	17,28	27,19
	W05.05_B	Woning 5	175496,00	395358,66	4,50	26,82	23,36	17,39	27,30
	W05.05_C	Woning 5	175496,00	395358,66	7,50	27,14	23,68	17,71	27,62
	W05.06_B	Woning 5	175496,34	395365,29	4,50	21,53	18,08	12,11	22,02
	W05.06_C	Woning 5	175496,34	395365,29	7,50	21,71	18,24	12,28	22,19
	W05.07_A	Woning 5	175493,38	395359,43	1,50	26,72	23,27	17,30	27,21
	W05.08_A	Woning 5	175489,44	395361,61	1,50	23,15	19,69	13,73	23,64
	W06.01_A	Woning 6	175473,35	395364,90	1,50	18,73	15,22	9,30	19,20
	W06.02_A	Woning 6	175478,65	395365,15	1,50	18,79	15,27	9,36	19,26
	W06.03_A	Woning 6	175481,99	395358,72	1,50	21,35	17,85	11,92	21,82
	W06.03_B	Woning 6	175481,99	395358,72	4,50	23,71	20,21	14,28	24,18
	W06.03_C	Woning 6	175481,99	395358,72	7,50	24,51	21,00	15,08	24,98
	W06.04_A	Woning 6	175480,56	395351,63	1,50	27,50	24,05	18,07	27,99
	W06.04_B	Woning 6	175480,56	395351,63	4,50	28,41	24,95	18,99	28,90
	W06.04_C	Woning 6	175480,56	395351,63	7,50	28,65	25,17	19,22	29,13
	W06.05_A	Woning 6	175475,57	395354,21	1,50	28,41	24,97	18,99	28,90
	W06.05_B	Woning 6	175475,57	395354,21	4,50	27,56	24,11	18,14	28,05
	W06.05_C	Woning 6	175475,57	395354,21	7,50	27,85	24,39	18,43	28,34
	W06.06_B	Woning 6	175476,40	395362,62	4,50	18,98	15,50	9,55	19,46
	W06.06_C	Woning 6	175476,40	395362,62	7,50	19,59	16,10	10,16	20,07
	W06.07_A	Woning 6	175473,18	395354,36	1,50	28,91	25,48	19,49	29,40
	W06.08_A	Woning 6	175469,85	395358,93	1,50	25,72	22,28	16,30	26,21
	W07.01_A	Woning 7	175453,69	395352,54	1,50	21,55	18,04	12,12	22,02
	W07.02_A	Woning 7	175446,39	395354,79	1,50	19,40	15,91	9,97	19,88
	W07.03_A	Woning 7	175442,03	395351,66	1,50	24,04	20,61	14,62	24,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Broekstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W07.04_B	Woning 7	175452,60	395349,37	4,50	23,34	19,82	13,91	23,81
	W07.04_C	Woning 7	175452,60	395349,37	7,50	23,73	20,20	14,29	24,19
	W07.05_B	Woning 7	175445,58	395350,87	4,50	20,33	16,87	10,91	20,82
	W07.05_C	Woning 7	175445,58	395350,87	7,50	20,78	17,29	11,36	21,26
	W07.06_A	Woning 7	175441,27	395344,81	1,50	27,53	24,11	18,11	28,03
	W07.06_B	Woning 7	175441,27	395344,81	4,50	28,40	24,95	18,98	28,89
	W07.06_C	Woning 7	175441,27	395344,81	7,50	28,61	25,16	19,19	29,10
	W07.07_A	Woning 7	175449,15	395343,53	1,50	27,82	24,38	18,40	28,31
	W07.07_B	Woning 7	175449,15	395343,53	4,50	28,71	25,25	19,28	29,19
	W07.07_C	Woning 7	175449,15	395343,53	7,50	29,02	25,55	19,60	29,50
	W08.01_A	Woning 8	175443,07	395367,93	1,50	19,93	16,41	10,49	20,40
	W08.02_A	Woning 8	175442,51	395359,40	1,50	25,71	22,26	16,28	26,20
	W08.03_A	Woning 8	175437,97	395360,19	1,50	28,34	24,91	18,92	28,83
	W08.04_B	Woning 8	175438,93	395362,22	4,50	27,86	24,40	18,44	28,35
	W08.04_C	Woning 8	175438,93	395362,22	7,50	28,32	24,84	18,89	28,80
	W08.05_A	Woning 8	175432,90	395364,68	1,50	27,22	23,79	17,81	27,72
	W08.05_B	Woning 8	175432,90	395364,68	4,50	28,08	24,63	18,66	28,57
	W08.05_C	Woning 8	175432,90	395364,68	7,50	28,29	24,83	18,86	28,77
	W08.06_A	Woning 8	175433,81	395371,71	1,50	20,15	16,69	10,73	20,64
	W08.06_B	Woning 8	175433,81	395371,71	4,50	21,66	18,19	12,23	22,14
	W08.06_C	Woning 8	175433,81	395371,71	7,50	22,11	18,64	12,69	22,59
	W08.07_B	Woning 8	175439,69	395367,80	4,50	21,22	17,71	11,78	21,69
	W08.07_C	Woning 8	175439,69	395367,80	7,50	21,99	18,46	12,55	22,45
	W08.08_A	Woning 8	175439,70	395372,10	1,50	18,54	15,06	9,11	19,02
	W09.01_A	Woning 9	175434,14	395386,40	1,50	21,02	17,53	11,59	21,50
	W09.02_A	Woning 9	175432,98	395379,07	1,50	25,11	21,67	15,69	25,60
	W09.03_A	Woning 9	175429,68	395380,17	1,50	28,13	24,69	18,71	28,62
	W09.04_A	Woning 9	175428,25	395380,98	1,50	28,07	24,63	18,65	28,56
	W09.04_B	Woning 9	175428,25	395380,98	4,50	27,57	24,11	18,15	28,06
	W09.04_C	Woning 9	175428,25	395380,98	7,50	27,95	24,48	18,52	28,43
	W09.05_A	Woning 9	175423,85	395385,94	1,50	26,78	23,35	17,36	27,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Broekstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W09.05_B	Woning 9	175423,85	395385,94	4,50	27,64	24,19	18,21	28,13
	W09.05_C	Woning 9	175423,85	395385,94	7,50	27,85	24,38	18,42	28,33
	W09.06_A	Woning 9	175425,54	395392,20	1,50	18,82	15,34	9,40	19,30
	W09.06_B	Woning 9	175425,54	395392,20	4,50	20,77	17,29	11,34	21,25
	W09.06_C	Woning 9	175425,54	395392,20	7,50	21,08	17,58	11,65	21,55
	W09.07_B	Woning 9	175430,41	395386,49	4,50	20,90	17,40	11,47	21,37
	W09.07_C	Woning 9	175430,41	395386,49	7,50	21,72	18,20	12,29	22,19
	W09.08_A	Woning 9	175430,90	395390,77	1,50	17,99	14,49	8,56	18,46
	W10.01_A	Woning 10	175430,92	395407,64	1,50	19,68	16,18	10,25	20,15
	W10.02_A	Woning 10	175428,80	395400,84	1,50	23,77	20,31	14,34	24,25
	W10.03_A	Woning 10	175423,50	395401,36	1,50	26,53	23,09	17,11	27,02
	W10.04_A	Woning 10	175421,91	395402,87	1,50	27,08	23,65	17,66	27,57
	W10.04_B	Woning 10	175421,91	395402,87	4,50	26,16	22,70	16,73	26,64
	W10.04_C	Woning 10	175421,91	395402,87	7,50	26,55	23,08	17,13	27,03
	W10.05_A	Woning 10	175416,53	395404,97	1,50	26,28	22,84	16,86	26,77
	W10.05_B	Woning 10	175416,53	395404,97	4,50	27,25	23,80	17,83	27,74
	W10.05_C	Woning 10	175416,53	395404,97	7,50	27,45	23,99	18,03	27,94
	W10.06_A	Woning 10	175420,25	395410,28	1,50	18,90	15,44	9,48	19,39
	W10.06_B	Woning 10	175420,25	395410,28	4,50	20,62	17,16	11,20	21,11
	W10.06_C	Woning 10	175420,25	395410,28	7,50	20,29	16,82	10,87	20,77
	W10.07_B	Woning 10	175427,51	395408,33	4,50	19,89	16,36	10,45	20,35
	W10.07_C	Woning 10	175427,51	395408,33	7,50	20,52	16,98	11,08	20,98
	W11.01_A	Woning 11	175456,86	395408,54	1,50	21,28	17,79	11,85	21,76
	W11.02_A	Woning 11	175460,36	395411,78	1,50	17,33	13,77	7,89	17,79
	W11.03_A	Woning 11	175459,82	395419,24	1,50	18,55	15,01	9,11	19,01
	W11.03_B	Woning 11	175459,82	395419,24	4,50	20,08	16,55	10,64	20,54
	W11.03_C	Woning 11	175459,82	395419,24	7,50	20,71	17,17	11,27	21,17
	W11.04_A	Woning 11	175454,55	395423,57	1,50	18,67	15,18	9,24	19,15
	W11.04_B	Woning 11	175454,55	395423,57	4,50	19,61	16,11	10,18	20,08
	W11.04_C	Woning 11	175454,55	395423,57	7,50	20,15	16,65	10,72	20,62
	W11.05_A	Woning 11	175452,69	395417,49	1,50	20,88	17,40	11,45	21,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Broekstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W11.05_B	Woning 11	175452,69	395417,49	4,50	23,79	20,32	14,36	24,27
	W11.05_C	Woning 11	175452,69	395417,49	7,50	24,31	20,82	14,88	24,79
	W11.06_A	Woning 11	175451,03	395414,61	1,50	18,13	14,65	8,70	18,61
	W11.07_A	Woning 11	175451,06	395409,46	1,50	20,97	17,49	11,54	21,45
	W11.08_B	Woning 11	175457,53	395412,36	4,50	22,83	19,33	13,40	23,30
	W11.08_C	Woning 11	175457,53	395412,36	7,50	23,64	20,13	14,21	24,11
	W12.01_A	Woning 12	175473,44	395414,73	1,50	21,28	17,79	11,85	21,76
	W12.02_A	Woning 12	175467,58	395418,72	1,50	19,57	16,09	10,14	20,05
	W12.03_A	Woning 12	175466,73	395425,66	1,50	18,20	14,70	8,77	18,67
	W12.04_A	Woning 12	175471,07	395430,14	1,50	18,41	14,90	8,98	18,88
	W12.04_B	Woning 12	175471,07	395430,14	4,50	20,41	16,90	10,97	20,88
	W12.04_C	Woning 12	175471,07	395430,14	7,50	19,92	16,41	10,49	20,39
	W12.05_A	Woning 12	175477,02	395426,77	1,50	17,50	13,93	8,06	17,96
	W12.05_B	Woning 12	175477,02	395426,77	4,50	20,25	16,70	10,82	20,71
	W12.05_C	Woning 12	175477,02	395426,77	7,50	21,02	17,47	11,57	21,48
	W12.06_A	Woning 12	175475,72	395420,13	1,50	18,70	15,14	9,26	19,16
	W12.06_B	Woning 12	175475,72	395420,13	4,50	23,88	20,41	14,46	24,36
	W12.06_C	Woning 12	175475,72	395420,13	7,50	24,54	21,05	15,11	25,02
	W12.07_B	Woning 12	175469,87	395422,85	4,50	23,00	19,54	13,57	23,48
	W12.07_C	Woning 12	175469,87	395422,85	7,50	23,46	19,99	14,03	23,94
	W13.01_A	Woning 13	175484,55	395428,34	1,50	21,64	18,18	12,22	22,13
	W13.02_A	Woning 13	175491,74	395427,32	1,50	22,41	18,92	12,98	22,89
	W13.03_A	Woning 13	175496,94	395430,98	1,50	18,09	14,53	8,65	18,55
	W13.04_B	Woning 13	175493,52	395432,18	4,50	23,14	19,64	13,71	23,61
	W13.04_C	Woning 13	175493,52	395432,18	7,50	24,10	20,59	14,67	24,57
	W13.05_A	Woning 13	175497,60	395437,59	1,50	17,47	13,90	8,03	17,93
	W13.05_B	Woning 13	175497,60	395437,59	4,50	19,05	15,48	9,60	19,50
	W13.05_C	Woning 13	175497,60	395437,59	7,50	19,07	15,51	9,63	19,53
	W13.06_A	Woning 13	175491,11	395439,34	1,50	16,87	13,35	7,44	17,34
	W13.06_B	Woning 13	175491,11	395439,34	4,50	17,74	14,20	8,30	18,20
	W13.06_C	Woning 13	175491,11	395439,34	7,50	17,82	14,29	8,38	18,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Broekstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W13.07_A	Woning 13	175486,49	395433,75	1,50	16,48	12,97	7,05	16,95
	W13.07_B	Woning 13	175486,49	395433,75	4,50	22,16	18,70	12,74	22,65
	W13.07_C	Woning 13	175486,49	395433,75	7,50	22,61	19,13	13,18	23,09
	W14.01_A	Woning 14	175483,22	395470,62	1,50	15,73	12,17	6,29	16,19
	W14.02_A	Woning 14	175490,45	395469,15	1,50	18,06	14,52	8,63	18,53
	W14.03_A	Woning 14	175489,08	395465,23	1,50	17,69	14,18	8,26	18,16
	W14.04_A	Woning 14	175483,62	395460,83	1,50	18,63	15,11	9,20	19,10
	W14.04_B	Woning 14	175483,62	395460,83	4,50	20,57	17,03	11,13	21,03
	W14.04_C	Woning 14	175483,62	395460,83	7,50	21,67	18,12	12,23	22,13
	W14.05_A	Woning 14	175477,10	395462,17	1,50	19,45	15,95	10,02	19,92
	W14.05_B	Woning 14	175477,10	395462,17	4,50	21,87	18,38	12,44	22,35
	W14.05_C	Woning 14	175477,10	395462,17	7,50	21,31	17,79	11,87	21,78
	W14.06_B	Woning 14	175481,49	395467,73	4,50	18,99	15,49	9,56	19,46
	W14.06_C	Woning 14	175481,49	395467,73	7,50	16,24	12,75	6,81	16,72
	W14.07_B	Woning 14	175486,99	395466,19	4,50	19,07	15,51	9,63	19,53
	W14.07_C	Woning 14	175486,99	395466,19	7,50	19,38	15,83	9,94	19,84
	W15.01_A	Woning 15	175456,44	395461,46	1,50	17,43	13,90	8,00	17,90
	W15.02_A	Woning 15	175461,44	395464,59	1,50	17,72	14,21	8,28	18,19
	W15.02_B	Woning 15	175461,44	395464,59	4,50	20,94	17,45	11,51	21,42
	W15.02_C	Woning 15	175461,44	395464,59	7,50	17,74	14,27	8,31	18,22
	W15.03_A	Woning 15	175467,81	395462,81	1,50	17,80	14,28	8,36	18,27
	W15.04_B	Woning 15	175466,89	395459,17	4,50	18,55	15,01	9,11	19,01
	W15.04_C	Woning 15	175466,89	395459,17	7,50	17,21	13,65	7,77	17,67
	W15.05_A	Woning 15	175465,15	395454,22	1,50	20,41	16,92	10,98	20,89
	W15.05_B	Woning 15	175465,15	395454,22	4,50	22,30	18,81	12,87	22,78
	W15.05_C	Woning 15	175465,15	395454,22	7,50	23,05	19,53	13,61	23,52
	W15.06_B	Woning 15	175460,15	395457,15	4,50	23,29	19,82	13,87	23,77
	W15.06_C	Woning 15	175460,15	395457,15	7,50	22,98	19,49	13,55	23,46
	W15.07_A	Woning 15	175455,87	395456,91	1,50	17,88	14,37	8,45	18,35
	W16.01_A	Woning 16	175437,66	395455,24	1,50	18,16	14,64	8,72	18,63
	W16.02_A	Woning 16	175447,62	395451,59	1,50	18,32	14,80	8,89	18,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Broekstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W16.02_B	Woning 16	175447,62	395451,59	4,50	18,92	15,37	9,48	19,38
	W16.02_C	Woning 16	175447,62	395451,59	7,50	18,99	15,46	9,56	19,46
	W16.03_A	Woning 16	175443,04	395446,11	1,50	21,57	18,10	12,14	22,05
	W16.03_B	Woning 16	175443,04	395446,11	4,50	22,71	19,21	13,28	23,18
	W16.03_C	Woning 16	175443,04	395446,11	7,50	23,39	19,88	13,96	23,86
	W16.04_A	Woning 16	175436,78	395446,86	1,50	23,87	20,41	14,44	24,35
	W16.04_B	Woning 16	175436,78	395446,86	4,50	24,36	20,90	14,93	24,84
	W16.04_C	Woning 16	175436,78	395446,86	7,50	23,83	20,35	14,40	24,31
	W16.05_A	Woning 16	175432,68	395449,69	1,50	21,42	17,96	11,99	21,90
	W16.06_B	Woning 16	175440,55	395453,22	4,50	20,82	17,35	11,40	21,30
	W16.06_C	Woning 16	175440,55	395453,22	7,50	17,24	13,76	7,81	17,72
	W17.01_A	Woning 17	175414,32	395452,98	1,50	18,89	15,40	9,46	19,37
	W17.02_A	Woning 17	175419,66	395452,91	1,50	17,59	14,06	8,16	18,06
	W17.03_A	Woning 17	175423,76	395445,56	1,50	17,95	14,41	8,51	18,41
	W17.03_B	Woning 17	175423,76	395445,56	4,50	19,15	15,60	9,71	19,61
	W17.03_C	Woning 17	175423,76	395445,56	7,50	19,96	16,42	10,52	20,42
	W17.04_A	Woning 17	175421,69	395439,99	1,50	23,67	20,22	14,25	24,16
	W17.04_B	Woning 17	175421,69	395439,99	4,50	24,65	21,18	15,22	25,13
	W17.04_C	Woning 17	175421,69	395439,99	7,50	25,16	21,67	15,73	25,64
	W17.05_A	Woning 17	175416,91	395444,19	1,50	25,79	22,35	16,37	26,28
	W17.05_B	Woning 17	175416,91	395444,19	4,50	25,46	22,01	16,04	25,95
	W17.05_C	Woning 17	175416,91	395444,19	7,50	25,21	21,74	15,78	25,69
	W17.06_A	Woning 17	175411,94	395447,89	1,50	22,78	19,34	13,36	23,27
	W17.07_B	Woning 17	175418,18	395450,83	4,50	21,21	17,74	11,78	21,69
	W17.07_C	Woning 17	175418,18	395450,83	7,50	19,31	15,84	9,88	19,79
	W18.01_A	Woning 18	175399,74	395444,67	1,50	18,37	14,88	8,94	18,85
	W18.02_A	Woning 18	175405,51	395441,20	1,50	17,12	13,58	7,68	17,58
	W18.03_A	Woning 18	175404,91	395437,17	1,50	22,24	18,78	12,82	22,73
	W18.04_A	Woning 18	175399,14	395433,49	1,50	25,14	21,71	15,72	25,63
	W18.04_B	Woning 18	175399,14	395433,49	4,50	26,12	22,65	16,69	26,60
	W18.04_C	Woning 18	175399,14	395433,49	7,50	26,59	23,12	17,17	27,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Broekstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Broekstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W18.05_A	Woning 18	175392,28	395434,86	1,50	25,49	22,06	16,07	25,98	
W18.05_B	Woning 18	175392,28	395434,86	4,50	26,68	23,23	17,26	27,17	
W18.05_C	Woning 18	175392,28	395434,86	7,50	26,49	23,03	17,07	26,98	
W18.06_A	Woning 18	175395,75	395439,85	1,50	19,00	15,53	9,58	19,48	
W18.06_B	Woning 18	175395,75	395439,85	4,50	21,32	17,86	11,89	21,80	
W18.06_C	Woning 18	175395,75	395439,85	7,50	18,87	15,42	9,45	19,36	
W18.07_B	Woning 18	175403,08	395439,06	4,50	17,60	14,02	8,16	18,05	
W18.07_C	Woning 18	175403,08	395439,06	7,50	19,02	15,46	9,58	19,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuid-Om

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid - Om  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W01.01_A	Woning 1	175539,08	395319,80	1,50	53,77	49,71	45,68	54,65
	W01.02_A	Woning 1	175543,19	395326,72	1,50	48,73	44,68	40,64	49,61
	W01.03_A	Woning 1	175537,30	395329,45	1,50	43,53	39,45	35,45	44,41
	W01.03_B	Woning 1	175537,30	395329,45	4,50	50,07	46,00	42,00	50,96
	W01.03_C	Woning 1	175537,30	395329,45	7,50	51,12	47,04	43,04	52,00
	W01.04_A	Woning 1	175530,13	395328,34	1,50	46,11	42,06	38,02	46,99
	W01.04_B	Woning 1	175530,13	395328,34	4,50	46,33	42,26	38,26	47,22
	W01.04_C	Woning 1	175530,13	395328,34	7,50	45,49	41,41	37,42	46,37
	W01.05_A	Woning 1	175527,32	395321,47	1,50	50,87	46,82	42,78	51,75
	W01.05_B	Woning 1	175527,32	395321,47	4,50	52,56	48,48	44,49	53,44
	W01.05_C	Woning 1	175527,32	395321,47	7,50	53,76	49,67	45,68	54,64
	W01.06_B	Woning 1	175535,34	395322,31	4,50	54,90	50,83	46,83	55,79
	W01.06_C	Woning 1	175535,34	395322,31	7,50	56,12	52,04	48,05	57,00
	W01.07_A	Woning 1	175532,57	395317,87	1,50	53,27	49,22	45,18	54,15
	W02.01_A	Woning 2	175514,22	395298,28	1,50	55,80	51,75	47,72	56,69
	W02.02_A	Woning 2	175517,65	395302,77	1,50	52,51	48,45	44,42	53,39
	W02.03_A	Woning 2	175514,98	395310,88	1,50	50,52	46,47	42,43	51,40
	W02.03_B	Woning 2	175514,98	395310,88	4,50	51,39	47,31	43,31	52,27
	W02.03_C	Woning 2	175514,98	395310,88	7,50	52,59	48,51	44,51	53,47
	W02.04_A	Woning 2	175507,41	395313,97	1,50	45,59	41,54	37,50	46,47
	W02.04_B	Woning 2	175507,41	395313,97	4,50	45,75	41,67	37,67	46,63
	W02.04_C	Woning 2	175507,41	395313,97	7,50	45,66	41,58	37,59	46,54
	W02.05_A	Woning 2	175505,84	395309,78	1,50	43,67	39,58	35,60	44,55
	W02.05_B	Woning 2	175505,84	395309,78	4,50	54,22	50,15	46,14	55,10
	W02.05_C	Woning 2	175505,84	395309,78	7,50	55,65	51,56	47,58	56,53
	W02.06_B	Woning 2	175509,12	395305,00	4,50	55,34	51,26	47,26	56,22
	W02.06_C	Woning 2	175509,12	395305,00	7,50	56,42	52,33	48,36	57,31
	W02.07_A	Woning 2	175504,76	395306,95	1,50	42,60	38,54	34,52	43,48
	W02.08_A	Woning 2	175506,48	395299,94	1,50	54,39	50,34	46,30	55,27
	W02.09_B	Woning 2	175514,80	395302,53	4,50	56,85	52,77	48,77	57,73
	W02.09_C	Woning 2	175514,80	395302,53	7,50	57,92	53,83	49,85	58,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuid-Om

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid - Om  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W03.01_A	Woning 3	175489,11	395300,04	1,50	42,74	38,67	34,67	43,63
	W03.02_A	Woning 3	175492,93	395298,96	1,50	52,52	48,47	44,44	53,41
	W03.03_A	Woning 3	175488,44	395292,35	1,50	56,48	52,42	48,39	57,36
	W03.04_A	Woning 3	175481,11	395289,70	1,50	56,60	52,54	48,52	57,48
	W03.05_B	Woning 3	175484,48	395293,34	4,50	57,77	53,69	49,70	58,65
	W03.05_C	Woning 3	175484,48	395293,34	7,50	58,65	54,56	50,58	59,53
	W03.06_A	Woning 3	175486,93	395300,06	1,50	42,59	38,47	34,54	43,48
	W03.06_B	Woning 3	175486,93	395300,06	4,50	52,87	48,81	44,80	53,76
	W03.06_C	Woning 3	175486,93	395300,06	7,50	54,19	50,11	46,12	55,07
	W03.07_A	Woning 3	175480,59	395298,89	1,50	45,74	41,69	37,65	46,62
	W03.07_B	Woning 3	175480,59	395298,89	4,50	46,39	42,31	38,32	47,27
	W03.07_C	Woning 3	175480,59	395298,89	7,50	46,70	42,62	38,63	47,58
	W03.08_A	Woning 3	175476,22	395292,31	1,50	54,61	50,56	46,53	55,50
	W03.08_B	Woning 3	175476,22	395292,31	4,50	56,19	52,11	48,12	57,07
	W03.08_C	Woning 3	175476,22	395292,31	7,50	56,86	52,76	48,79	57,74
	W04.01_A	Woning 4	175508,83	395369,92	1,50	41,27	37,22	33,18	42,15
	W04.02_A	Woning 4	175513,88	395372,65	1,50	40,53	36,48	32,44	41,41
	W04.02_B	Woning 4	175513,88	395372,65	4,50	41,16	37,10	33,09	42,05
	W04.02_C	Woning 4	175513,88	395372,65	7,50	39,52	35,45	31,45	40,41
	W04.03_A	Woning 4	175519,88	395372,47	1,50	40,72	36,67	32,63	41,60
	W04.04_A	Woning 4	175522,69	395370,24	1,50	45,91	41,86	37,83	46,80
	W04.05_A	Woning 4	175521,42	395365,88	1,50	46,72	42,66	38,63	47,60
	W04.06_B	Woning 4	175519,68	395366,67	4,50	47,16	43,09	39,08	48,04
	W04.06_C	Woning 4	175519,68	395366,67	7,50	47,81	43,75	39,73	48,69
	W04.07_A	Woning 4	175518,51	395359,40	1,50	49,38	45,33	41,30	50,27
	W04.07_B	Woning 4	175518,51	395359,40	4,50	50,88	46,80	42,80	51,76
	W04.07_C	Woning 4	175518,51	395359,40	7,50	51,60	47,53	43,53	52,49
	W04.08_B	Woning 4	175512,42	395364,76	4,50	48,50	44,42	40,43	49,38
	W04.08_C	Woning 4	175512,42	395364,76	7,50	49,30	45,22	41,23	50,18
	W04.09_A	Woning 4	175508,81	395365,38	1,50	46,61	42,56	38,53	47,50
	W04.10_A	Woning 4	175511,37	395363,12	1,50	49,17	45,11	41,08	50,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuid-Om

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid - Om  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W05.01_A	Woning 5	175492,03	395365,97	1,50	41,61	37,56	33,52	42,49
	W05.02_A	Woning 5	175497,80	395366,83	1,50	38,47	34,41	30,39	39,35
	W05.03_A	Woning 5	175501,82	395362,77	1,50	46,62	42,56	38,53	47,50
	W05.03_B	Woning 5	175501,82	395362,77	4,50	47,63	43,55	39,56	48,51
	W05.03_C	Woning 5	175501,82	395362,77	7,50	48,28	44,20	40,21	49,16
	W05.04_A	Woning 5	175500,66	395355,58	1,50	49,96	45,91	41,87	50,84
	W05.04_B	Woning 5	175500,66	395355,58	4,50	51,34	47,26	43,26	52,22
	W05.04_C	Woning 5	175500,66	395355,58	7,50	52,12	48,04	44,05	53,00
	W05.05_A	Woning 5	175496,00	395358,66	1,50	49,88	45,83	41,80	50,77
	W05.05_B	Woning 5	175496,00	395358,66	4,50	49,43	45,36	41,36	50,32
	W05.05_C	Woning 5	175496,00	395358,66	7,50	50,21	46,13	42,13	51,09
	W05.06_B	Woning 5	175496,34	395365,29	4,50	42,24	38,18	34,16	43,12
	W05.06_C	Woning 5	175496,34	395365,29	7,50	41,51	37,42	33,44	42,39
	W05.07_A	Woning 5	175493,38	395359,43	1,50	50,51	46,46	42,43	51,40
	W05.08_A	Woning 5	175489,44	395361,61	1,50	46,94	42,89	38,86	47,83
	W06.01_A	Woning 6	175473,35	395364,90	1,50	39,71	35,64	31,63	40,59
	W06.02_A	Woning 6	175478,65	395365,15	1,50	41,45	37,36	33,38	42,33
	W06.03_A	Woning 6	175481,99	395358,72	1,50	45,96	41,90	37,88	46,84
	W06.03_B	Woning 6	175481,99	395358,72	4,50	47,46	43,38	39,38	48,34
	W06.03_C	Woning 6	175481,99	395358,72	7,50	48,41	44,33	40,33	49,29
	W06.04_A	Woning 6	175480,56	395351,63	1,50	50,48	46,43	42,39	51,36
	W06.04_B	Woning 6	175480,56	395351,63	4,50	51,89	47,82	43,81	52,77
	W06.04_C	Woning 6	175480,56	395351,63	7,50	52,75	48,67	44,67	53,63
	W06.05_A	Woning 6	175475,57	395354,21	1,50	50,46	46,41	42,37	51,34
	W06.05_B	Woning 6	175475,57	395354,21	4,50	49,90	45,83	41,83	50,79
	W06.05_C	Woning 6	175475,57	395354,21	7,50	50,70	46,62	42,62	51,58
	W06.06_B	Woning 6	175476,40	395362,62	4,50	40,01	35,95	31,94	40,90
	W06.06_C	Woning 6	175476,40	395362,62	7,50	40,92	36,85	32,84	41,80
	W06.07_A	Woning 6	175473,18	395354,36	1,50	50,88	46,83	42,79	51,76
	W06.08_A	Woning 6	175469,85	395358,93	1,50	47,91	43,86	39,82	48,79
	W07.01_A	Woning 7	175453,69	395352,54	1,50	45,68	41,62	37,59	46,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuid-Om

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid - Om  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W07.02_A	Woning 7	175446,39	395354,79	1,50	42,10	38,03	34,02	42,98
	W07.03_A	Woning 7	175442,03	395351,66	1,50	44,13	40,10	36,04	45,01
	W07.04_B	Woning 7	175452,60	395349,37	4,50	47,07	43,00	38,99	47,95
	W07.04_C	Woning 7	175452,60	395349,37	7,50	47,85	43,78	39,77	48,73
	W07.05_B	Woning 7	175445,58	395350,87	4,50	42,99	38,91	34,93	43,88
	W07.05_C	Woning 7	175445,58	395350,87	7,50	43,88	39,78	35,82	44,77
	W07.06_A	Woning 7	175441,27	395344,81	1,50	49,40	45,37	41,31	50,28
	W07.06_B	Woning 7	175441,27	395344,81	4,50	50,74	46,66	42,66	51,62
	W07.06_C	Woning 7	175441,27	395344,81	7,50	51,44	47,36	43,37	52,32
	W07.07_A	Woning 7	175449,15	395343,53	1,50	50,75	46,71	42,66	51,63
	W07.07_B	Woning 7	175449,15	395343,53	4,50	52,25	48,18	44,17	53,13
	W07.07_C	Woning 7	175449,15	395343,53	7,50	52,94	48,86	44,86	53,82
	W08.01_A	Woning 8	175443,07	395367,93	1,50	44,29	40,23	36,21	45,17
	W08.02_A	Woning 8	175442,51	395359,40	1,50	46,29	42,25	38,20	47,17
	W08.03_A	Woning 8	175437,97	395360,19	1,50	49,88	45,84	41,79	50,76
	W08.04_B	Woning 8	175438,93	395362,22	4,50	49,36	45,29	41,28	50,24
	W08.04_C	Woning 8	175438,93	395362,22	7,50	50,13	46,05	42,06	51,01
	W08.05_A	Woning 8	175432,90	395364,68	1,50	48,68	44,65	40,60	49,57
	W08.05_B	Woning 8	175432,90	395364,68	4,50	49,84	45,77	41,76	50,72
	W08.05_C	Woning 8	175432,90	395364,68	7,50	50,43	46,36	42,36	51,32
	W08.06_A	Woning 8	175433,81	395371,71	1,50	41,95	37,89	33,88	42,84
	W08.06_B	Woning 8	175433,81	395371,71	4,50	43,72	39,64	35,65	44,60
	W08.06_C	Woning 8	175433,81	395371,71	7,50	44,34	40,24	36,27	45,22
	W08.07_B	Woning 8	175439,69	395367,80	4,50	44,83	40,76	36,75	45,71
	W08.07_C	Woning 8	175439,69	395367,80	7,50	45,87	41,78	37,80	46,75
	W08.08_A	Woning 8	175439,70	395372,10	1,50	40,46	36,39	32,38	41,34
	W09.01_A	Woning 9	175434,14	395386,40	1,50	44,41	40,35	36,34	45,30
	W09.02_A	Woning 9	175432,98	395379,07	1,50	46,11	42,07	38,02	46,99
	W09.03_A	Woning 9	175429,68	395380,17	1,50	48,71	44,68	40,61	49,59
	W09.04_A	Woning 9	175428,25	395380,98	1,50	48,74	44,71	40,65	49,62
	W09.04_B	Woning 9	175428,25	395380,98	4,50	48,86	44,79	40,78	49,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuid-Om

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid - Om  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W09.04_C	Woning 9	175428,25	395380,98	7,50	49,59	45,51	41,52	50,47
	W09.05_A	Woning 9	175423,85	395385,94	1,50	47,31	43,28	39,23	48,20
	W09.05_B	Woning 9	175423,85	395385,94	4,50	48,39	44,32	40,32	49,28
	W09.05_C	Woning 9	175423,85	395385,94	7,50	48,91	44,83	40,84	49,79
	W09.06_A	Woning 9	175425,54	395392,20	1,50	40,27	36,19	32,20	41,15
	W09.06_B	Woning 9	175425,54	395392,20	4,50	42,61	38,53	34,54	43,49
	W09.06_C	Woning 9	175425,54	395392,20	7,50	43,06	38,96	35,00	43,95
	W09.07_B	Woning 9	175430,41	395386,49	4,50	44,56	40,49	36,48	45,44
	W09.07_C	Woning 9	175430,41	395386,49	7,50	45,40	41,30	37,33	46,28
	W09.08_A	Woning 9	175430,90	395390,77	1,50	40,29	36,22	32,21	41,17
	W10.01_A	Woning 10	175430,92	395407,64	1,50	41,61	37,54	33,54	42,50
	W10.02_A	Woning 10	175428,80	395400,84	1,50	44,09	40,04	36,01	44,98
	W10.03_A	Woning 10	175423,50	395401,36	1,50	46,54	42,51	38,44	47,42
	W10.04_A	Woning 10	175421,91	395402,87	1,50	47,06	43,03	38,97	47,94
	W10.04_B	Woning 10	175421,91	395402,87	4,50	47,34	43,28	39,27	48,23
	W10.04_C	Woning 10	175421,91	395402,87	7,50	47,99	43,92	39,92	48,88
	W10.05_A	Woning 10	175416,53	395404,97	1,50	47,22	43,18	39,13	48,10
	W10.05_B	Woning 10	175416,53	395404,97	4,50	48,22	44,15	40,14	49,10
	W10.05_C	Woning 10	175416,53	395404,97	7,50	48,67	44,59	40,60	49,55
	W10.06_A	Woning 10	175420,25	395410,28	1,50	40,57	36,52	32,49	41,46
	W10.06_B	Woning 10	175420,25	395410,28	4,50	42,16	38,09	34,09	43,05
	W10.06_C	Woning 10	175420,25	395410,28	7,50	42,17	38,10	34,10	43,06
	W10.07_B	Woning 10	175427,51	395408,33	4,50	43,05	38,98	34,98	43,94
	W10.07_C	Woning 10	175427,51	395408,33	7,50	43,76	39,68	35,69	44,64
	W11.01_A	Woning 11	175456,86	395408,54	1,50	44,62	40,56	36,54	45,50
	W11.02_A	Woning 11	175460,36	395411,78	1,50	40,41	36,34	32,34	41,30
	W11.03_A	Woning 11	175459,82	395419,24	1,50	40,32	36,24	32,24	41,20
	W11.03_B	Woning 11	175459,82	395419,24	4,50	42,28	38,21	34,21	43,17
	W11.03_C	Woning 11	175459,82	395419,24	7,50	43,43	39,36	35,35	44,31
	W11.04_A	Woning 11	175454,55	395423,57	1,50	38,30	34,24	30,22	39,18
	W11.04_B	Woning 11	175454,55	395423,57	4,50	39,63	35,55	31,55	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuid-Om

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuid - Om  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W11.04_C	Woning 11	175454,55	395423,57	7,50	39,69	35,61	31,61	40,57
	W11.05_A	Woning 11	175452,69	395417,49	1,50	40,01	35,94	31,94	40,90
	W11.05_B	Woning 11	175452,69	395417,49	4,50	44,88	40,82	36,79	45,76
	W11.05_C	Woning 11	175452,69	395417,49	7,50	45,53	41,46	37,45	46,41
	W11.06_A	Woning 11	175451,03	395414,61	1,50	39,12	35,06	31,03	40,00
	W11.07_A	Woning 11	175451,06	395409,46	1,50	42,84	38,78	34,76	43,72
	W11.08_B	Woning 11	175457,53	395412,36	4,50	45,60	41,54	37,52	46,48
	W11.08_C	Woning 11	175457,53	395412,36	7,50	46,80	42,72	38,72	47,68
	W12.01_A	Woning 12	175473,44	395414,73	1,50	44,12	40,05	36,04	45,00
	W12.02_A	Woning 12	175467,58	395418,72	1,50	42,76	38,70	34,68	43,64
	W12.03_A	Woning 12	175466,73	395425,66	1,50	37,47	33,39	29,40	38,35
	W12.04_A	Woning 12	175471,07	395430,14	1,50	39,79	35,73	31,71	40,67
	W12.04_B	Woning 12	175471,07	395430,14	4,50	41,34	37,26	33,26	42,22
	W12.04_C	Woning 12	175471,07	395430,14	7,50	40,70	36,62	32,62	41,58
	W12.05_A	Woning 12	175477,02	395426,77	1,50	42,09	38,03	34,01	42,97
	W12.05_B	Woning 12	175477,02	395426,77	4,50	42,94	38,86	34,87	43,82
	W12.05_C	Woning 12	175477,02	395426,77	7,50	43,96	39,89	35,89	44,85
	W12.06_A	Woning 12	175475,72	395420,13	1,50	42,35	38,27	34,27	43,23
	W12.06_B	Woning 12	175475,72	395420,13	4,50	45,47	41,39	37,39	46,35
	W12.06_C	Woning 12	175475,72	395420,13	7,50	46,57	42,49	38,50	47,45
	W12.07_B	Woning 12	175469,87	395422,85	4,50	44,29	40,22	36,21	45,17
	W12.07_C	Woning 12	175469,87	395422,85	7,50	44,93	40,84	36,85	45,81
	W13.01_A	Woning 13	175484,55	395428,34	1,50	43,19	39,13	35,11	44,07
	W13.02_A	Woning 13	175491,74	395427,32	1,50	45,37	41,32	37,28	46,25
	W13.03_A	Woning 13	175496,94	395430,98	1,50	44,68	40,62	36,60	45,56
	W13.04_B	Woning 13	175493,52	395432,18	4,50	46,28	42,21	38,20	47,16
	W13.04_C	Woning 13	175493,52	395432,18	7,50	46,91	42,83	38,83	47,79
	W13.05_A	Woning 13	175497,60	395437,59	1,50	42,85	38,80	34,76	43,73
	W13.05_B	Woning 13	175497,60	395437,59	4,50	44,17	40,10	36,09	45,05
	W13.05_C	Woning 13	175497,60	395437,59	7,50	44,34	40,28	36,26	45,22
	W13.06_A	Woning 13	175491,11	395439,34	1,50	39,78	35,72	31,70	40,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuid-Om

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid - Om  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W13.06_B	Woning 13	175491,11	395439,34	4,50	40,39	36,31	32,31	41,27
	W13.06_C	Woning 13	175491,11	395439,34	7,50	40,11	36,03	32,04	40,99
	W13.07_A	Woning 13	175486,49	395433,75	1,50	36,77	32,65	28,70	37,65
	W13.07_B	Woning 13	175486,49	395433,75	4,50	44,21	40,13	36,14	45,09
	W13.07_C	Woning 13	175486,49	395433,75	7,50	44,73	40,64	36,67	45,62
	W14.01_A	Woning 14	175483,22	395470,62	1,50	36,23	32,12	28,16	37,11
	W14.02_A	Woning 14	175490,45	395469,15	1,50	42,42	38,38	34,33	43,30
	W14.03_A	Woning 14	175489,08	395465,23	1,50	43,47	39,43	35,38	44,35
	W14.04_A	Woning 14	175483,62	395460,83	1,50	41,66	37,61	33,58	42,55
	W14.04_B	Woning 14	175483,62	395460,83	4,50	43,25	39,17	35,17	44,13
	W14.04_C	Woning 14	175483,62	395460,83	7,50	44,29	40,21	36,21	45,17
	W14.05_A	Woning 14	175477,10	395462,17	1,50	40,12	36,04	32,04	41,00
	W14.05_B	Woning 14	175477,10	395462,17	4,50	42,50	38,43	34,42	43,38
	W14.05_C	Woning 14	175477,10	395462,17	7,50	42,65	38,57	34,58	43,53
	W14.06_B	Woning 14	175481,49	395467,73	4,50	40,08	36,00	32,00	40,96
	W14.06_C	Woning 14	175481,49	395467,73	7,50	36,60	32,53	28,52	37,48
	W14.07_B	Woning 14	175486,99	395466,19	4,50	43,60	39,53	35,52	44,48
	W14.07_C	Woning 14	175486,99	395466,19	7,50	43,65	39,58	35,58	44,54
	W15.01_A	Woning 15	175456,44	395461,46	1,50	38,29	34,21	30,22	39,17
	W15.02_A	Woning 15	175461,44	395464,59	1,50	37,82	33,74	29,74	38,70
	W15.02_B	Woning 15	175461,44	395464,59	4,50	40,72	36,65	32,65	41,61
	W15.02_C	Woning 15	175461,44	395464,59	7,50	36,45	32,38	28,37	37,33
	W15.03_A	Woning 15	175467,81	395462,81	1,50	40,85	36,79	32,77	41,73
	W15.04_B	Woning 15	175466,89	395459,17	4,50	41,67	37,59	33,60	42,55
	W15.04_C	Woning 15	175466,89	395459,17	7,50	41,21	37,12	33,14	42,09
	W15.05_A	Woning 15	175465,15	395454,22	1,50	41,41	37,34	33,33	42,29
	W15.05_B	Woning 15	175465,15	395454,22	4,50	43,42	39,33	35,35	44,30
	W15.05_C	Woning 15	175465,15	395454,22	7,50	44,07	39,97	36,00	44,95
	W15.06_B	Woning 15	175460,15	395457,15	4,50	42,22	38,15	34,14	43,10
	W15.06_C	Woning 15	175460,15	395457,15	7,50	42,35	38,27	34,28	43,23
	W15.07_A	Woning 15	175455,87	395456,91	1,50	38,84	34,75	30,76	39,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuid-Om

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid - Om  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W16.01_A	Woning 16	175437,66	395455,24	1,50	37,58	33,49	29,51	38,46	
W16.02_A	Woning 16	175447,62	395451,59	1,50	39,90	35,81	31,82	40,78	
W16.02_B	Woning 16	175447,62	395451,59	4,50	40,48	36,39	32,40	41,36	
W16.02_C	Woning 16	175447,62	395451,59	7,50	39,88	35,80	31,81	40,76	
W16.03_A	Woning 16	175443,04	395446,11	1,50	41,82	37,75	33,73	42,70	
W16.03_B	Woning 16	175443,04	395446,11	4,50	43,44	39,37	35,37	44,33	
W16.03_C	Woning 16	175443,04	395446,11	7,50	44,09	40,00	36,02	44,97	
W16.04_A	Woning 16	175436,78	395446,86	1,50	43,65	39,60	35,56	44,53	
W16.04_B	Woning 16	175436,78	395446,86	4,50	43,61	39,55	35,53	44,49	
W16.04_C	Woning 16	175436,78	395446,86	7,50	43,50	39,43	35,42	44,38	
W16.05_A	Woning 16	175432,68	395449,69	1,50	41,10	37,05	33,01	41,98	
W16.06_B	Woning 16	175440,55	395453,22	4,50	40,58	36,51	32,50	41,46	
W16.06_C	Woning 16	175440,55	395453,22	7,50	36,15	32,08	28,08	37,04	
W17.01_A	Woning 17	175414,32	395452,98	1,50	37,98	33,90	29,91	38,86	
W17.02_A	Woning 17	175419,66	395452,91	1,50	36,31	32,21	28,24	37,19	
W17.03_A	Woning 17	175423,76	395445,56	1,50	40,22	36,14	32,15	41,10	
W17.03_B	Woning 17	175423,76	395445,56	4,50	41,96	37,87	33,89	42,84	
W17.03_C	Woning 17	175423,76	395445,56	7,50	42,01	37,92	33,94	42,89	
W17.04_A	Woning 17	175421,69	395439,99	1,50	43,69	39,64	35,60	44,57	
W17.04_B	Woning 17	175421,69	395439,99	4,50	44,90	40,83	36,82	45,78	
W17.04_C	Woning 17	175421,69	395439,99	7,50	45,49	41,41	37,42	46,37	
W17.05_A	Woning 17	175416,91	395444,19	1,50	45,07	41,04	36,98	45,95	
W17.05_B	Woning 17	175416,91	395444,19	4,50	44,70	40,64	36,61	45,58	
W17.05_C	Woning 17	175416,91	395444,19	7,50	44,59	40,53	36,51	45,47	
W17.06_A	Woning 17	175411,94	395447,89	1,50	42,96	38,92	34,87	43,84	
W17.07_B	Woning 17	175418,18	395450,83	4,50	40,85	36,79	32,77	41,73	
W17.07_C	Woning 17	175418,18	395450,83	7,50	38,50	34,45	30,41	39,38	
W18.01_A	Woning 18	175399,74	395444,67	1,50	38,02	33,94	29,94	38,90	
W18.02_A	Woning 18	175405,51	395441,20	1,50	38,87	34,78	30,79	39,75	
W18.03_A	Woning 18	175404,91	395437,17	1,50	44,21	40,16	36,12	45,09	
W18.04_A	Woning 18	175399,14	395433,49	1,50	45,83	41,79	37,74	46,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Zuid-Om

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid - Om  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W18.04_B	Woning 18	175399,14	395433,49	4,50	46,92	42,85	38,85	47,81	
W18.04_C	Woning 18	175399,14	395433,49	7,50	47,50	43,42	39,42	48,38	
W18.05_A	Woning 18	175392,28	395434,86	1,50	44,95	40,93	36,86	45,84	
W18.05_B	Woning 18	175392,28	395434,86	4,50	46,23	42,17	38,15	47,11	
W18.05_C	Woning 18	175392,28	395434,86	7,50	46,47	42,40	38,39	47,35	
W18.06_A	Woning 18	175395,75	395439,85	1,50	38,16	34,09	30,08	39,04	
W18.06_B	Woning 18	175395,75	395439,85	4,50	40,38	36,31	32,30	41,26	
W18.06_C	Woning 18	175395,75	395439,85	7,50	39,38	35,33	31,30	40,27	
W18.07_B	Woning 18	175403,08	395439,06	4,50	40,55	36,45	32,48	41,43	
W18.07_C	Woning 18	175403,08	395439,06	7,50	40,81	36,71	32,74	41,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W01.01_A	Woning 1	175539,08	395319,80	1,50	37,00	33,98	29,92	38,51
	W01.02_A	Woning 1	175543,19	395326,72	1,50	42,73	39,70	35,65	44,24
	W01.03_A	Woning 1	175537,30	395329,45	1,50	42,20	39,18	35,13	43,71
	W01.03_B	Woning 1	175537,30	395329,45	4,50	42,68	39,64	35,60	44,19
	W01.03_C	Woning 1	175537,30	395329,45	7,50	42,66	39,62	35,59	44,17
	W01.04_A	Woning 1	175530,13	395328,34	1,50	38,03	35,01	30,95	39,54
	W01.04_B	Woning 1	175530,13	395328,34	4,50	39,43	36,40	32,36	40,94
	W01.04_C	Woning 1	175530,13	395328,34	7,50	39,55	36,52	32,48	41,06
	W01.05_A	Woning 1	175527,32	395321,47	1,50	25,75	22,73	18,67	27,26
	W01.05_B	Woning 1	175527,32	395321,47	4,50	26,86	23,83	19,78	28,37
	W01.05_C	Woning 1	175527,32	395321,47	7,50	27,75	24,71	20,66	29,25
	W01.06_B	Woning 1	175535,34	395322,31	4,50	36,53	33,50	29,45	38,04
	W01.06_C	Woning 1	175535,34	395322,31	7,50	37,50	34,46	30,42	39,01
	W01.07_A	Woning 1	175532,57	395317,87	1,50	25,83	22,81	18,74	27,34
	W02.01_A	Woning 2	175514,22	395298,28	1,50	30,27	27,25	23,18	31,78
	W02.02_A	Woning 2	175517,65	395302,77	1,50	32,63	29,60	25,54	34,13
	W02.03_A	Woning 2	175514,98	395310,88	1,50	33,86	30,84	26,77	35,37
	W02.03_B	Woning 2	175514,98	395310,88	4,50	35,78	32,74	28,70	37,29
	W02.03_C	Woning 2	175514,98	395310,88	7,50	36,42	33,39	29,34	37,93
	W02.04_A	Woning 2	175507,41	395313,97	1,50	31,83	28,80	24,74	33,33
	W02.04_B	Woning 2	175507,41	395313,97	4,50	33,89	30,86	26,82	35,40
	W02.04_C	Woning 2	175507,41	395313,97	7,50	34,42	31,39	27,34	35,93
	W02.05_A	Woning 2	175505,84	395309,78	1,50	15,57	12,54	8,49	17,08
	W02.05_B	Woning 2	175505,84	395309,78	4,50	16,70	13,66	9,62	18,21
	W02.05_C	Woning 2	175505,84	395309,78	7,50	17,79	14,75	10,71	19,30
	W02.07_A	Woning 2	175504,76	395306,95	1,50	18,79	15,76	11,72	20,30
	W02.08_A	Woning 2	175506,48	395299,94	1,50	23,94	20,92	16,85	25,45
	W02.09_B	Woning 2	175514,80	395302,53	4,50	32,66	29,63	25,58	34,17
	W02.09_C	Woning 2	175514,80	395302,53	7,50	33,21	30,17	26,14	34,72
	W03.01_A	Woning 3	175489,11	395300,04	1,50	30,17	27,15	23,09	31,68
	W03.02_A	Woning 3	175492,93	395298,96	1,50	28,51	25,49	21,43	30,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03.03_A	Woning 3	175488,44	395292,35	1,50	24,84	21,82	17,75	26,35	
W03.04_A	Woning 3	175481,11	395289,70	1,50	-0,81	-3,91	-7,82	0,72	
W03.05_B	Woning 3	175484,48	395293,34	4,50	26,27	23,24	19,18	27,77	
W03.05_C	Woning 3	175484,48	395293,34	7,50	27,80	24,77	20,72	29,31	
W03.06_A	Woning 3	175486,93	395300,06	1,50	30,18	27,15	23,09	31,68	
W03.06_B	Woning 3	175486,93	395300,06	4,50	31,20	28,17	24,12	32,71	
W03.06_C	Woning 3	175486,93	395300,06	7,50	32,29	29,27	25,22	33,80	
W03.07_A	Woning 3	175480,59	395298,89	1,50	28,21	25,19	21,12	29,72	
W03.07_B	Woning 3	175480,59	395298,89	4,50	29,57	26,55	22,50	31,08	
W03.07_C	Woning 3	175480,59	395298,89	7,50	30,90	27,86	23,82	32,41	
W03.08_A	Woning 3	175476,22	395292,31	1,50	1,59	-1,51	-5,43	3,11	
W03.08_B	Woning 3	175476,22	395292,31	4,50	8,28	5,24	1,20	9,79	
W03.08_C	Woning 3	175476,22	395292,31	7,50	8,97	5,93	1,90	10,48	
W04.01_A	Woning 4	175508,83	395369,92	1,50	38,02	34,99	30,94	39,53	
W04.02_A	Woning 4	175513,88	395372,65	1,50	41,97	38,94	34,90	43,48	
W04.02_B	Woning 4	175513,88	395372,65	4,50	42,46	39,42	35,39	43,97	
W04.02_C	Woning 4	175513,88	395372,65	7,50	42,27	39,23	35,20	43,78	
W04.03_A	Woning 4	175519,88	395372,47	1,50	45,31	42,27	38,23	46,82	
W04.04_A	Woning 4	175522,69	395370,24	1,50	47,55	44,51	40,48	49,06	
W04.05_A	Woning 4	175521,42	395365,88	1,50	44,10	41,06	37,02	45,61	
W04.06_B	Woning 4	175519,68	395366,67	4,50	45,57	42,53	38,48	47,07	
W04.06_C	Woning 4	175519,68	395366,67	7,50	45,60	42,56	38,54	47,12	
W04.07_A	Woning 4	175518,51	395359,40	1,50	39,42	36,40	32,35	40,93	
W04.07_B	Woning 4	175518,51	395359,40	4,50	39,95	36,91	32,87	41,46	
W04.07_C	Woning 4	175518,51	395359,40	7,50	39,85	36,82	32,78	41,36	
W04.08_B	Woning 4	175512,42	395364,76	4,50	30,54	27,51	23,46	32,05	
W04.08_C	Woning 4	175512,42	395364,76	7,50	30,55	27,51	23,48	32,06	
W04.09_A	Woning 4	175508,81	395365,38	1,50	30,48	27,45	23,40	31,99	
W04.10_A	Woning 4	175511,37	395363,12	1,50	24,73	21,70	17,65	26,24	
W05.01_A	Woning 5	175492,03	395365,97	1,50	36,37	33,34	29,29	37,88	
W05.02_A	Woning 5	175497,80	395366,83	1,50	38,67	35,64	31,58	40,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W05.03_A	Woning 5	175501,82	395362,77	1,50	35,88	32,86	28,80	37,39	
W05.03_B	Woning 5	175501,82	395362,77	4,50	37,80	34,76	30,72	39,31	
W05.03_C	Woning 5	175501,82	395362,77	7,50	38,07	35,03	30,99	39,58	
W05.04_A	Woning 5	175500,66	395355,58	1,50	32,83	29,80	25,74	34,33	
W05.04_B	Woning 5	175500,66	395355,58	4,50	34,64	31,60	27,56	36,15	
W05.04_C	Woning 5	175500,66	395355,58	7,50	34,69	31,66	27,61	36,20	
W05.05_A	Woning 5	175496,00	395358,66	1,50	15,62	12,54	8,59	17,14	
W05.05_B	Woning 5	175496,00	395358,66	4,50	28,67	25,64	21,59	30,18	
W05.05_C	Woning 5	175496,00	395358,66	7,50	30,31	27,28	23,23	31,82	
W05.06_B	Woning 5	175496,34	395365,29	4,50	38,51	35,48	31,43	40,02	
W05.06_C	Woning 5	175496,34	395365,29	7,50	38,62	35,59	31,55	40,13	
W05.07_A	Woning 5	175493,38	395359,43	1,50	17,56	14,52	10,48	19,07	
W05.08_A	Woning 5	175489,44	395361,61	1,50	30,01	26,99	22,92	31,52	
W06.01_A	Woning 6	175473,35	395364,90	1,50	33,59	30,56	26,50	35,09	
W06.02_A	Woning 6	175478,65	395365,15	1,50	35,38	32,36	28,30	36,89	
W06.03_A	Woning 6	175481,99	395358,72	1,50	33,36	30,34	26,28	34,87	
W06.03_B	Woning 6	175481,99	395358,72	4,50	36,02	32,99	28,93	37,52	
W06.03_C	Woning 6	175481,99	395358,72	7,50	36,82	33,78	29,74	38,33	
W06.04_A	Woning 6	175480,56	395351,63	1,50	29,92	26,90	22,83	31,43	
W06.04_B	Woning 6	175480,56	395351,63	4,50	31,46	28,42	24,38	32,97	
W06.04_C	Woning 6	175480,56	395351,63	7,50	32,35	29,31	25,27	33,86	
W06.05_A	Woning 6	175475,57	395354,21	1,50	12,27	9,19	5,23	13,79	
W06.05_B	Woning 6	175475,57	395354,21	4,50	18,59	15,57	11,51	20,10	
W06.05_C	Woning 6	175475,57	395354,21	7,50	20,83	17,80	13,74	22,33	
W06.06_B	Woning 6	175476,40	395362,62	4,50	35,38	32,35	28,30	36,89	
W06.06_C	Woning 6	175476,40	395362,62	7,50	35,96	32,92	28,88	37,47	
W06.07_A	Woning 6	175473,18	395354,36	1,50	8,30	5,22	1,26	9,82	
W06.08_A	Woning 6	175469,85	395358,93	1,50	22,47	19,44	15,38	23,97	
W07.01_A	Woning 7	175453,69	395352,54	1,50	30,32	27,29	23,23	31,82	
W07.02_A	Woning 7	175446,39	395354,79	1,50	29,63	26,61	22,54	31,14	
W07.03_A	Woning 7	175442,03	395351,66	1,50	-10,13	-13,22	-17,15	-8,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W07.04_B	Woning 7	175452,60	395349,37	4,50	32,03	29,01	24,95	33,54	
W07.04_C	Woning 7	175452,60	395349,37	7,50	33,18	30,15	26,10	34,69	
W07.05_B	Woning 7	175445,58	395350,87	4,50	30,47	27,44	23,38	31,97	
W07.05_C	Woning 7	175445,58	395350,87	7,50	31,60	28,56	24,51	33,10	
W07.06_A	Woning 7	175441,27	395344,81	1,50	2,52	-0,53	-4,53	4,04	
W07.06_B	Woning 7	175441,27	395344,81	4,50	7,67	4,64	0,60	9,18	
W07.06_C	Woning 7	175441,27	395344,81	7,50	8,54	5,50	1,47	10,05	
W07.07_A	Woning 7	175449,15	395343,53	1,50	26,05	23,04	18,97	27,56	
W07.07_B	Woning 7	175449,15	395343,53	4,50	27,33	24,31	20,25	28,84	
W07.07_C	Woning 7	175449,15	395343,53	7,50	28,33	25,29	21,24	29,83	
W08.01_A	Woning 8	175443,07	395367,93	1,50	31,52	28,50	24,43	33,03	
W08.02_A	Woning 8	175442,51	395359,40	1,50	25,98	22,95	18,89	27,48	
W08.03_A	Woning 8	175437,97	395360,19	1,50	-5,50	-8,66	-12,46	-3,96	
W08.04_B	Woning 8	175438,93	395362,22	4,50	28,11	25,09	21,02	29,62	
W08.04_C	Woning 8	175438,93	395362,22	7,50	28,82	25,79	21,75	30,33	
W08.05_A	Woning 8	175432,90	395364,68	1,50	7,59	4,56	0,50	9,09	
W08.05_B	Woning 8	175432,90	395364,68	4,50	10,29	7,26	3,21	11,80	
W08.05_C	Woning 8	175432,90	395364,68	7,50	10,76	7,73	3,68	12,27	
W08.06_A	Woning 8	175433,81	395371,71	1,50	27,94	24,92	20,85	29,45	
W08.06_B	Woning 8	175433,81	395371,71	4,50	29,14	26,11	22,05	30,64	
W08.06_C	Woning 8	175433,81	395371,71	7,50	29,91	26,87	22,83	31,42	
W08.07_B	Woning 8	175439,69	395367,80	4,50	32,38	29,35	25,30	33,89	
W08.07_C	Woning 8	175439,69	395367,80	7,50	33,33	30,30	26,25	34,84	
W08.08_A	Woning 8	175439,70	395372,10	1,50	30,35	27,32	23,26	31,85	
W09.01_A	Woning 9	175434,14	395386,40	1,50	30,85	27,82	23,76	32,35	
W09.02_A	Woning 9	175432,98	395379,07	1,50	28,16	25,14	21,08	29,67	
W09.03_A	Woning 9	175429,68	395380,17	1,50	-15,09	-18,27	-22,05	-13,55	
W09.04_A	Woning 9	175428,25	395380,98	1,50	11,83	8,69	4,84	13,36	
W09.04_B	Woning 9	175428,25	395380,98	4,50	28,51	25,49	21,43	30,02	
W09.04_C	Woning 9	175428,25	395380,98	7,50	29,11	26,08	22,03	30,62	
W09.05_A	Woning 9	175423,85	395385,94	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W09.05_B	Woning 9	175423,85	395385,94	4,50	--	--	--	--
	W09.05_C	Woning 9	175423,85	395385,94	7,50	--	--	--	--
	W09.06_A	Woning 9	175425,54	395392,20	1,50	25,30	22,27	18,22	26,81
	W09.06_B	Woning 9	175425,54	395392,20	4,50	26,17	23,14	19,09	27,68
	W09.06_C	Woning 9	175425,54	395392,20	7,50	27,42	24,39	20,34	28,93
	W09.07_B	Woning 9	175430,41	395386,49	4,50	31,88	28,86	24,80	33,39
	W09.07_C	Woning 9	175430,41	395386,49	7,50	32,85	29,83	25,78	34,36
	W09.08_A	Woning 9	175430,90	395390,77	1,50	26,64	23,62	19,56	28,15
	W10.01_A	Woning 10	175430,92	395407,64	1,50	27,41	24,38	20,33	28,92
	W10.02_A	Woning 10	175428,80	395400,84	1,50	29,15	26,13	22,06	30,66
	W10.03_A	Woning 10	175423,50	395401,36	1,50	-11,77	-14,94	-18,72	-10,23
	W10.04_A	Woning 10	175421,91	395402,87	1,50	12,00	8,86	5,02	13,53
	W10.04_B	Woning 10	175421,91	395402,87	4,50	29,42	26,40	22,33	30,93
	W10.04_C	Woning 10	175421,91	395402,87	7,50	30,48	27,44	23,39	31,98
	W10.05_A	Woning 10	175416,53	395404,97	1,50	-2,40	-5,54	-9,37	-0,86
	W10.05_B	Woning 10	175416,53	395404,97	4,50	-1,02	-4,19	-7,98	0,52
	W10.05_C	Woning 10	175416,53	395404,97	7,50	0,60	-2,55	-6,38	2,13
	W10.06_A	Woning 10	175420,25	395410,28	1,50	18,77	15,74	11,69	20,28
	W10.06_B	Woning 10	175420,25	395410,28	4,50	20,15	17,11	13,09	21,67
	W10.06_C	Woning 10	175420,25	395410,28	7,50	21,49	18,45	14,41	23,00
	W10.07_B	Woning 10	175427,51	395408,33	4,50	29,91	26,88	22,82	31,41
	W10.07_C	Woning 10	175427,51	395408,33	7,50	31,18	28,15	24,10	32,69
	W11.01_A	Woning 11	175456,86	395408,54	1,50	33,37	30,34	26,28	34,87
	W11.02_A	Woning 11	175460,36	395411,78	1,50	33,72	30,69	26,63	35,22
	W11.03_A	Woning 11	175459,82	395419,24	1,50	29,43	26,40	22,35	30,94
	W11.03_B	Woning 11	175459,82	395419,24	4,50	33,57	30,54	26,49	35,08
	W11.03_C	Woning 11	175459,82	395419,24	7,50	34,94	31,91	27,87	36,45
	W11.04_A	Woning 11	175454,55	395423,57	1,50	21,53	18,50	14,44	23,03
	W11.04_B	Woning 11	175454,55	395423,57	4,50	23,28	20,24	16,21	24,79
	W11.04_C	Woning 11	175454,55	395423,57	7,50	23,80	20,76	16,72	25,31
	W11.05_A	Woning 11	175452,69	395417,49	1,50	15,67	12,63	8,60	17,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W11.05_B	Woning 11	175452,69	395417,49	4,50	14,06	11,03	6,98	15,57	
W11.05_C	Woning 11	175452,69	395417,49	7,50	14,78	11,74	7,71	16,29	
W11.06_A	Woning 11	175451,03	395414,61	1,50	5,12	2,02	-1,91	6,64	
W11.07_A	Woning 11	175451,06	395409,46	1,50	17,34	14,32	10,26	18,85	
W11.08_B	Woning 11	175457,53	395412,36	4,50	34,61	31,58	27,53	36,12	
W11.08_C	Woning 11	175457,53	395412,36	7,50	35,75	32,72	28,68	37,26	
W12.01_A	Woning 12	175473,44	395414,73	1,50	36,15	33,12	29,06	37,65	
W12.02_A	Woning 12	175467,58	395418,72	1,50	25,15	22,12	18,07	26,66	
W12.03_A	Woning 12	175466,73	395425,66	1,50	16,36	13,31	9,30	17,87	
W12.04_A	Woning 12	175471,07	395430,14	1,50	27,70	24,67	20,61	29,20	
W12.04_B	Woning 12	175471,07	395430,14	4,50	29,48	26,45	22,41	30,99	
W12.04_C	Woning 12	175471,07	395430,14	7,50	30,07	27,03	22,99	31,58	
W12.05_A	Woning 12	175477,02	395426,77	1,50	35,66	32,63	28,58	37,17	
W12.05_B	Woning 12	175477,02	395426,77	4,50	38,40	35,37	31,32	39,91	
W12.05_C	Woning 12	175477,02	395426,77	7,50	39,46	36,42	32,38	40,97	
W12.06_A	Woning 12	175475,72	395420,13	1,50	38,80	35,77	31,71	40,30	
W12.06_B	Woning 12	175475,72	395420,13	4,50	38,61	35,58	31,53	40,12	
W12.06_C	Woning 12	175475,72	395420,13	7,50	38,79	35,75	31,72	40,30	
W12.07_B	Woning 12	175469,87	395422,85	4,50	24,91	21,88	17,83	26,42	
W12.07_C	Woning 12	175469,87	395422,85	7,50	27,78	24,75	20,70	29,29	
W13.01_A	Woning 13	175484,55	395428,34	1,50	30,22	27,19	23,14	31,73	
W13.02_A	Woning 13	175491,74	395427,32	1,50	41,23	38,20	34,15	42,74	
W13.03_A	Woning 13	175496,94	395430,98	1,50	45,86	42,83	38,79	47,37	
W13.04_B	Woning 13	175493,52	395432,18	4,50	42,75	39,72	35,68	44,26	
W13.04_C	Woning 13	175493,52	395432,18	7,50	42,71	39,67	35,64	44,22	
W13.05_A	Woning 13	175497,60	395437,59	1,50	45,70	42,66	38,62	47,21	
W13.05_B	Woning 13	175497,60	395437,59	4,50	45,80	42,76	38,73	47,31	
W13.05_C	Woning 13	175497,60	395437,59	7,50	45,37	42,32	38,31	46,88	
W13.06_A	Woning 13	175491,11	395439,34	1,50	35,27	32,24	28,19	36,78	
W13.06_B	Woning 13	175491,11	395439,34	4,50	34,53	31,48	27,45	36,03	
W13.06_C	Woning 13	175491,11	395439,34	7,50	34,28	31,23	27,21	35,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W13.07_A	Woning 13	175486,49	395433,75	1,50	15,80	12,69	8,80	17,33	
W13.07_B	Woning 13	175486,49	395433,75	4,50	30,91	27,88	23,83	32,42	
W13.07_C	Woning 13	175486,49	395433,75	7,50	32,25	29,21	25,17	33,76	
W14.01_A	Woning 14	175483,22	395470,62	1,50	11,66	8,58	4,62	13,18	
W14.02_A	Woning 14	175490,45	395469,15	1,50	36,89	33,87	29,81	38,40	
W14.03_A	Woning 14	175489,08	395465,23	1,50	37,95	34,92	30,86	39,45	
W14.04_A	Woning 14	175483,62	395460,83	1,50	37,10	34,07	30,02	38,61	
W14.04_B	Woning 14	175483,62	395460,83	4,50	38,46	35,43	31,39	39,97	
W14.04_C	Woning 14	175483,62	395460,83	7,50	38,54	35,50	31,47	40,05	
W14.05_A	Woning 14	175477,10	395462,17	1,50	24,47	21,44	17,38	25,97	
W14.05_B	Woning 14	175477,10	395462,17	4,50	26,69	23,67	19,61	28,20	
W14.05_C	Woning 14	175477,10	395462,17	7,50	27,19	24,16	20,10	28,69	
W14.06_B	Woning 14	175481,49	395467,73	4,50	23,92	20,89	16,83	25,42	
W14.06_C	Woning 14	175481,49	395467,73	7,50	6,48	3,45	-0,59	7,99	
W14.07_B	Woning 14	175486,99	395466,19	4,50	38,37	35,34	31,30	39,88	
W14.07_C	Woning 14	175486,99	395466,19	7,50	38,51	35,47	31,43	40,02	
W15.01_A	Woning 15	175456,44	395461,46	1,50	3,52	0,39	-3,47	5,05	
W15.02_A	Woning 15	175461,44	395464,59	1,50	9,22	6,10	2,21	10,74	
W15.02_B	Woning 15	175461,44	395464,59	4,50	12,42	9,34	5,40	13,95	
W15.02_C	Woning 15	175461,44	395464,59	7,50	3,36	0,33	-3,73	4,86	
W15.03_A	Woning 15	175467,81	395462,81	1,50	31,04	28,02	23,97	32,55	
W15.04_B	Woning 15	175466,89	395459,17	4,50	33,27	30,24	26,20	34,78	
W15.04_C	Woning 15	175466,89	395459,17	7,50	33,03	29,99	25,96	34,54	
W15.05_A	Woning 15	175465,15	395454,22	1,50	31,40	28,37	24,31	32,90	
W15.05_B	Woning 15	175465,15	395454,22	4,50	33,80	30,77	26,72	35,31	
W15.05_C	Woning 15	175465,15	395454,22	7,50	34,23	31,20	27,15	35,74	
W15.06_B	Woning 15	175460,15	395457,15	4,50	20,85	17,82	13,76	22,35	
W15.06_C	Woning 15	175460,15	395457,15	7,50	22,03	19,00	14,94	23,53	
W15.07_A	Woning 15	175455,87	395456,91	1,50	24,45	21,42	17,36	25,95	
W16.01_A	Woning 16	175437,66	395455,24	1,50	17,28	14,23	10,21	18,79	
W16.02_A	Woning 16	175447,62	395451,59	1,50	27,21	24,18	20,13	28,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W16.02_B	Woning 16	175447,62	395451,59	4,50	29,68	26,64	22,60	31,19	
W16.02_C	Woning 16	175447,62	395451,59	7,50	30,98	27,95	23,90	32,49	
W16.03_A	Woning 16	175443,04	395446,11	1,50	25,29	22,26	18,21	26,80	
W16.03_B	Woning 16	175443,04	395446,11	4,50	27,92	24,89	20,85	29,43	
W16.03_C	Woning 16	175443,04	395446,11	7,50	29,76	26,73	22,68	31,27	
W16.04_A	Woning 16	175436,78	395446,86	1,50	5,12	2,05	-1,92	6,64	
W16.04_B	Woning 16	175436,78	395446,86	4,50	6,10	3,05	-0,97	7,61	
W16.04_C	Woning 16	175436,78	395446,86	7,50	6,48	3,43	-0,57	8,00	
W16.05_A	Woning 16	175432,68	395449,69	1,50	15,76	12,73	8,68	17,27	
W16.06_B	Woning 16	175440,55	395453,22	4,50	13,69	10,59	6,68	15,22	
W16.06_C	Woning 16	175440,55	395453,22	7,50	17,87	14,83	10,79	19,38	
W17.01_A	Woning 17	175414,32	395452,98	1,50	7,30	4,15	0,32	8,83	
W17.02_A	Woning 17	175419,66	395452,91	1,50	16,29	13,25	9,22	17,80	
W17.03_A	Woning 17	175423,76	395445,56	1,50	17,10	14,04	10,05	18,62	
W17.03_B	Woning 17	175423,76	395445,56	4,50	20,95	17,91	13,88	22,46	
W17.03_C	Woning 17	175423,76	395445,56	7,50	20,73	17,68	13,67	22,24	
W17.04_A	Woning 17	175421,69	395439,99	1,50	21,55	18,52	14,46	23,05	
W17.04_B	Woning 17	175421,69	395439,99	4,50	23,39	20,36	16,32	24,90	
W17.04_C	Woning 17	175421,69	395439,99	7,50	24,58	21,53	17,50	26,08	
W17.05_A	Woning 17	175416,91	395444,19	1,50	13,26	10,23	6,17	14,76	
W17.05_B	Woning 17	175416,91	395444,19	4,50	14,43	11,40	7,36	15,94	
W17.05_C	Woning 17	175416,91	395444,19	7,50	15,34	12,30	8,26	16,85	
W17.06_A	Woning 17	175411,94	395447,89	1,50	5,41	2,27	-1,57	6,94	
W17.07_B	Woning 17	175418,18	395450,83	4,50	16,56	13,52	9,49	18,07	
W17.07_C	Woning 17	175418,18	395450,83	7,50	7,43	4,37	0,39	8,95	
W18.01_A	Woning 18	175399,74	395444,67	1,50	16,23	13,19	9,15	17,74	
W18.02_A	Woning 18	175405,51	395441,20	1,50	17,79	14,74	10,72	19,30	
W18.03_A	Woning 18	175404,91	395437,17	1,50	22,93	19,90	15,85	24,44	
W18.04_A	Woning 18	175399,14	395433,49	1,50	21,32	18,29	14,24	22,83	
W18.04_B	Woning 18	175399,14	395433,49	4,50	24,13	21,11	17,05	25,64	
W18.04_C	Woning 18	175399,14	395433,49	7,50	24,97	21,94	17,89	26,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaai  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W18.05_A	Woning 18	175392,28	395434,86	1,50	4,02	0,99	-3,07	5,52	
W18.05_B	Woning 18	175392,28	395434,86	4,50	5,67	2,63	-1,39	7,19	
W18.05_C	Woning 18	175392,28	395434,86	7,50	6,15	3,11	-0,91	7,67	
W18.06_A	Woning 18	175395,75	395439,85	1,50	7,68	4,55	0,69	9,21	
W18.06_B	Woning 18	175395,75	395439,85	4,50	15,83	12,78	8,75	17,33	
W18.06_C	Woning 18	175395,75	395439,85	7,50	5,59	2,45	-1,40	7,12	
W18.07_B	Woning 18	175403,08	395439,06	4,50	22,89	19,86	15,81	24,40	
W18.07_C	Woning 18	175403,08	395439,06	7,50	23,35	20,31	16,27	24,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01.01_A	Woning 1	175539,08	395319,80	1,50	--	--	--	--	
W01.02_A	Woning 1	175543,19	395326,72	1,50	21,36	18,18	14,43	22,91	
W01.03_A	Woning 1	175537,30	395329,45	1,50	24,28	21,11	17,35	25,83	
W01.03_B	Woning 1	175537,30	395329,45	4,50	23,32	20,13	16,40	24,87	
W01.03_C	Woning 1	175537,30	395329,45	7,50	24,23	21,04	17,31	25,78	
W01.04_A	Woning 1	175530,13	395328,34	1,50	19,62	16,43	12,69	21,17	
W01.04_B	Woning 1	175530,13	395328,34	4,50	23,06	19,88	16,13	24,61	
W01.04_C	Woning 1	175530,13	395328,34	7,50	24,25	21,06	17,33	25,80	
W01.05_A	Woning 1	175527,32	395321,47	1,50	11,71	8,53	4,79	13,27	
W01.05_B	Woning 1	175527,32	395321,47	4,50	11,97	8,75	5,06	13,52	
W01.05_C	Woning 1	175527,32	395321,47	7,50	11,97	8,76	5,07	13,53	
W01.06_B	Woning 1	175535,34	395322,31	4,50	--	--	--	--	
W01.06_C	Woning 1	175535,34	395322,31	7,50	--	--	--	--	
W01.07_A	Woning 1	175532,57	395317,87	1,50	-4,02	-7,31	-10,88	-2,45	
W02.01_A	Woning 2	175514,22	395298,28	1,50	--	--	--	--	
W02.02_A	Woning 2	175517,65	395302,77	1,50	-1,56	-4,87	-8,40	0,01	
W02.03_A	Woning 2	175514,98	395310,88	1,50	10,57	7,34	3,67	12,13	
W02.03_B	Woning 2	175514,98	395310,88	4,50	13,95	10,74	7,04	15,51	
W02.03_C	Woning 2	175514,98	395310,88	7,50	15,18	11,96	8,28	16,74	
W02.04_A	Woning 2	175507,41	395313,97	1,50	19,42	16,24	12,49	20,97	
W02.04_B	Woning 2	175507,41	395313,97	4,50	20,23	17,03	13,31	21,78	
W02.04_C	Woning 2	175507,41	395313,97	7,50	20,96	17,75	14,04	22,51	
W02.05_A	Woning 2	175505,84	395309,78	1,50	1,23	-2,02	-5,64	2,80	
W02.05_B	Woning 2	175505,84	395309,78	4,50	-4,19	-7,64	-10,93	-2,59	
W02.05_C	Woning 2	175505,84	395309,78	7,50	-3,58	-7,05	-10,31	-1,98	
W02.07_A	Woning 2	175504,76	395306,95	1,50	8,38	5,14	1,49	9,94	
W02.08_A	Woning 2	175506,48	395299,94	1,50	6,44	3,25	-0,48	7,99	
W02.09_B	Woning 2	175514,80	395302,53	4,50	-8,43	-11,88	-15,19	-6,84	
W02.09_C	Woning 2	175514,80	395302,53	7,50	-7,73	-11,19	-14,47	-6,14	
W03.01_A	Woning 3	175489,11	395300,04	1,50	11,99	8,78	5,09	13,55	
W03.02_A	Woning 3	175492,93	395298,96	1,50	10,46	7,25	3,55	12,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03.03_A	Woning 3	175488,44	395292,35	1,50	-2,64	-6,05	-9,42	-1,06	
W03.04_A	Woning 3	175481,11	395289,70	1,50	0,60	-2,80	-6,20	2,18	
W03.05_B	Woning 3	175484,48	395293,34	4,50	-2,35	-5,83	-9,08	-0,75	
W03.05_C	Woning 3	175484,48	395293,34	7,50	-4,10	-7,61	-10,81	-2,50	
W03.06_A	Woning 3	175486,93	395300,06	1,50	12,88	9,67	5,97	14,44	
W03.06_B	Woning 3	175486,93	395300,06	4,50	15,99	12,80	9,07	17,54	
W03.06_C	Woning 3	175486,93	395300,06	7,50	17,06	13,87	10,14	18,61	
W03.07_A	Woning 3	175480,59	395298,89	1,50	13,23	10,05	6,31	14,79	
W03.07_B	Woning 3	175480,59	395298,89	4,50	16,40	13,22	9,47	17,95	
W03.07_C	Woning 3	175480,59	395298,89	7,50	17,45	14,26	10,53	19,00	
W03.08_A	Woning 3	175476,22	395292,31	1,50	-1,64	-5,03	-8,43	-0,06	
W03.08_B	Woning 3	175476,22	395292,31	4,50	-0,26	-3,71	-7,00	1,34	
W03.08_C	Woning 3	175476,22	395292,31	7,50	-1,61	-5,06	-8,35	-0,01	
W04.01_A	Woning 4	175508,83	395369,92	1,50	24,47	21,29	17,55	26,03	
W04.02_A	Woning 4	175513,88	395372,65	1,50	25,30	22,12	18,37	26,85	
W04.02_B	Woning 4	175513,88	395372,65	4,50	26,48	23,29	19,57	28,04	
W04.02_C	Woning 4	175513,88	395372,65	7,50	27,47	24,27	20,56	29,03	
W04.03_A	Woning 4	175519,88	395372,47	1,50	25,58	22,40	18,65	27,13	
W04.04_A	Woning 4	175522,69	395370,24	1,50	25,25	22,07	18,32	26,80	
W04.05_A	Woning 4	175521,42	395365,88	1,50	--	--	--	--	
W04.06_B	Woning 4	175519,68	395366,67	4,50	26,23	23,05	19,31	27,79	
W04.06_C	Woning 4	175519,68	395366,67	7,50	27,24	24,04	20,33	28,80	
W04.07_A	Woning 4	175518,51	395359,40	1,50	--	--	--	--	
W04.07_B	Woning 4	175518,51	395359,40	4,50	--	--	--	--	
W04.07_C	Woning 4	175518,51	395359,40	7,50	--	--	--	--	
W04.08_B	Woning 4	175512,42	395364,76	4,50	2,18	-1,24	-4,58	3,77	
W04.08_C	Woning 4	175512,42	395364,76	7,50	1,27	-2,17	-5,48	2,86	
W04.09_A	Woning 4	175508,81	395365,38	1,50	-0,02	-3,42	-6,80	1,57	
W04.10_A	Woning 4	175511,37	395363,12	1,50	--	--	--	--	
W05.01_A	Woning 5	175492,03	395365,97	1,50	21,40	18,21	14,48	22,95	
W05.02_A	Woning 5	175497,80	395366,83	1,50	24,18	21,00	17,26	25,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W05.03_A	Woning 5	175501,82	395362,77	1,50	22,29	19,11	15,37	23,85
	W05.03_B	Woning 5	175501,82	395362,77	4,50	23,23	20,04	16,33	24,79
	W05.03_C	Woning 5	175501,82	395362,77	7,50	24,30	21,09	17,39	25,86
	W05.04_A	Woning 5	175500,66	395355,58	1,50	18,32	15,15	11,38	19,87
	W05.04_B	Woning 5	175500,66	395355,58	4,50	18,81	15,63	11,89	20,37
	W05.04_C	Woning 5	175500,66	395355,58	7,50	19,17	15,98	12,25	20,72
	W05.05_A	Woning 5	175496,00	395358,66	1,50	1,06	-2,34	-5,72	2,65
	W05.05_B	Woning 5	175496,00	395358,66	4,50	-0,18	-3,63	-6,92	1,42
	W05.05_C	Woning 5	175496,00	395358,66	7,50	1,07	-2,41	-5,67	2,66
	W05.06_B	Woning 5	175496,34	395365,29	4,50	23,45	20,26	16,54	25,01
	W05.06_C	Woning 5	175496,34	395365,29	7,50	24,57	21,36	17,66	26,13
	W05.07_A	Woning 5	175493,38	395359,43	1,50	-2,95	-6,30	-9,77	-1,38
	W05.08_A	Woning 5	175489,44	395361,61	1,50	0,24	-3,16	-6,55	1,82
	W06.01_A	Woning 6	175473,35	395364,90	1,50	12,46	9,20	5,59	14,03
	W06.02_A	Woning 6	175478,65	395365,15	1,50	17,84	14,64	10,92	19,39
	W06.03_A	Woning 6	175481,99	395358,72	1,50	16,91	13,70	10,00	18,47
	W06.03_B	Woning 6	175481,99	395358,72	4,50	19,03	15,82	12,12	20,59
	W06.03_C	Woning 6	175481,99	395358,72	7,50	20,12	16,90	13,22	21,68
	W06.04_A	Woning 6	175480,56	395351,63	1,50	-3,26	-6,68	-10,04	-1,68
	W06.04_B	Woning 6	175480,56	395351,63	4,50	-1,60	-5,06	-8,35	-0,01
	W06.04_C	Woning 6	175480,56	395351,63	7,50	-0,72	-4,19	-7,45	0,88
	W06.05_A	Woning 6	175475,57	395354,21	1,50	4,37	0,96	-2,42	5,95
	W06.05_B	Woning 6	175475,57	395354,21	4,50	3,16	-0,28	-3,60	4,75
	W06.05_C	Woning 6	175475,57	395354,21	7,50	4,50	1,06	-2,25	6,09
	W06.06_B	Woning 6	175476,40	395362,62	4,50	17,49	14,26	10,59	19,05
	W06.06_C	Woning 6	175476,40	395362,62	7,50	18,77	15,53	11,89	20,33
	W06.07_A	Woning 6	175473,18	395354,36	1,50	-2,83	-6,25	-9,60	-1,24
	W06.08_A	Woning 6	175469,85	395358,93	1,50	5,24	1,87	-1,56	6,82
	W07.01_A	Woning 7	175453,69	395352,54	1,50	11,86	8,63	4,97	13,42
	W07.02_A	Woning 7	175446,39	395354,79	1,50	6,33	2,94	-0,45	7,92
	W07.03_A	Woning 7	175442,03	395351,66	1,50	-14,71	-18,06	-21,55	-13,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W07.04_B	Woning 7	175452,60	395349,37	4,50	13,17	9,92	6,28	14,73	
W07.04_C	Woning 7	175452,60	395349,37	7,50	14,25	10,98	7,38	15,81	
W07.05_B	Woning 7	175445,58	395350,87	4,50	7,82	4,39	1,05	9,41	
W07.05_C	Woning 7	175445,58	395350,87	7,50	9,56	6,14	2,80	11,15	
W07.06_A	Woning 7	175441,27	395344,81	1,50	-6,26	-9,68	-13,05	-4,68	
W07.06_B	Woning 7	175441,27	395344,81	4,50	-4,75	-8,22	-11,48	-3,15	
W07.06_C	Woning 7	175441,27	395344,81	7,50	-4,18	-7,69	-10,90	-2,58	
W07.07_A	Woning 7	175449,15	395343,53	1,50	9,58	6,38	2,67	11,14	
W07.07_B	Woning 7	175449,15	395343,53	4,50	12,72	9,53	5,80	14,27	
W07.07_C	Woning 7	175449,15	395343,53	7,50	13,15	9,95	6,24	14,71	
W08.01_A	Woning 8	175443,07	395367,93	1,50	8,63	5,31	1,79	10,20	
W08.02_A	Woning 8	175442,51	395359,40	1,50	4,54	1,14	-2,25	6,12	
W08.03_A	Woning 8	175437,97	395360,19	1,50	-8,93	-12,38	-15,70	-7,35	
W08.04_B	Woning 8	175438,93	395362,22	4,50	7,60	4,38	0,70	9,16	
W08.04_C	Woning 8	175438,93	395362,22	7,50	8,74	5,47	1,88	10,31	
W08.05_A	Woning 8	175432,90	395364,68	1,50	-9,49	-12,92	-16,25	-7,90	
W08.05_B	Woning 8	175432,90	395364,68	4,50	-8,21	-11,72	-14,94	-6,62	
W08.05_C	Woning 8	175432,90	395364,68	7,50	-7,74	-11,26	-14,44	-6,14	
W08.06_A	Woning 8	175433,81	395371,71	1,50	10,43	7,14	3,58	12,00	
W08.06_B	Woning 8	175433,81	395371,71	4,50	12,02	8,70	5,19	13,59	
W08.06_C	Woning 8	175433,81	395371,71	7,50	13,41	10,07	6,59	14,99	
W08.07_B	Woning 8	175439,69	395367,80	4,50	10,61	7,25	3,80	12,19	
W08.07_C	Woning 8	175439,69	395367,80	7,50	12,28	8,91	5,49	13,87	
W08.08_A	Woning 8	175439,70	395372,10	1,50	9,58	6,25	2,76	11,16	
W09.01_A	Woning 9	175434,14	395386,40	1,50	12,65	9,37	5,79	14,22	
W09.02_A	Woning 9	175432,98	395379,07	1,50	-0,56	-3,95	-7,36	1,02	
W09.03_A	Woning 9	175429,68	395380,17	1,50	-16,48	-19,95	-23,26	-14,91	
W09.04_A	Woning 9	175428,25	395380,98	1,50	-0,12	-3,53	-6,90	1,46	
W09.04_B	Woning 9	175428,25	395380,98	4,50	-6,22	-9,71	-12,96	-4,63	
W09.04_C	Woning 9	175428,25	395380,98	7,50	-3,06	-6,57	-9,77	-1,46	
W09.05_A	Woning 9	175423,85	395385,94	1,50	-13,92	-17,34	-20,68	-12,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W09.05_B	Woning 9	175423,85	395385,94	4,50	-12,63	-16,11	-19,35	-11,03	
W09.05_C	Woning 9	175423,85	395385,94	7,50	-12,10	-15,60	-18,81	-10,50	
W09.06_A	Woning 9	175425,54	395392,20	1,50	12,89	9,63	6,01	14,45	
W09.06_B	Woning 9	175425,54	395392,20	4,50	16,95	13,72	10,05	18,51	
W09.06_C	Woning 9	175425,54	395392,20	7,50	18,32	15,08	11,45	19,89	
W09.07_B	Woning 9	175430,41	395386,49	4,50	15,59	12,34	8,71	17,15	
W09.07_C	Woning 9	175430,41	395386,49	7,50	17,00	13,74	10,14	18,57	
W09.08_A	Woning 9	175430,90	395390,77	1,50	16,11	12,88	9,21	17,67	
W10.01_A	Woning 10	175430,92	395407,64	1,50	21,37	18,18	14,45	22,92	
W10.02_A	Woning 10	175428,80	395400,84	1,50	10,45	7,25	3,53	12,00	
W10.03_A	Woning 10	175423,50	395401,36	1,50	-13,40	-16,85	-20,18	-11,82	
W10.04_A	Woning 10	175421,91	395402,87	1,50	2,02	-1,39	-4,77	3,60	
W10.04_B	Woning 10	175421,91	395402,87	4,50	7,10	3,85	0,22	8,66	
W10.04_C	Woning 10	175421,91	395402,87	7,50	8,74	5,49	1,86	10,30	
W10.05_A	Woning 10	175416,53	395404,97	1,50	-8,86	-12,29	-15,62	-7,27	
W10.05_B	Woning 10	175416,53	395404,97	4,50	-7,58	-11,06	-14,30	-5,98	
W10.05_C	Woning 10	175416,53	395404,97	7,50	-7,04	-10,54	-13,75	-5,44	
W10.06_A	Woning 10	175420,25	395410,28	1,50	21,35	18,16	14,43	22,90	
W10.06_B	Woning 10	175420,25	395410,28	4,50	22,78	19,57	15,87	24,34	
W10.06_C	Woning 10	175420,25	395410,28	7,50	23,94	20,72	17,04	25,50	
W10.07_B	Woning 10	175427,51	395408,33	4,50	22,89	19,69	15,98	24,45	
W10.07_C	Woning 10	175427,51	395408,33	7,50	23,73	20,51	16,82	25,28	
W11.01_A	Woning 11	175456,86	395408,54	1,50	8,91	5,68	2,02	10,47	
W11.02_A	Woning 11	175460,36	395411,78	1,50	9,74	6,45	2,89	11,31	
W11.03_A	Woning 11	175459,82	395419,24	1,50	24,69	21,51	17,77	26,25	
W11.03_B	Woning 11	175459,82	395419,24	4,50	26,36	23,15	19,45	27,92	
W11.03_C	Woning 11	175459,82	395419,24	7,50	27,40	24,18	20,50	28,96	
W11.04_A	Woning 11	175454,55	395423,57	1,50	27,36	24,17	20,45	28,92	
W11.04_B	Woning 11	175454,55	395423,57	4,50	29,26	26,06	22,36	30,82	
W11.04_C	Woning 11	175454,55	395423,57	7,50	29,99	26,78	23,09	31,55	
W11.05_A	Woning 11	175452,69	395417,49	1,50	14,58	11,39	7,65	16,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W11.05_B	Woning 11	175452,69	395417,49	4,50	13,40	10,21	6,48	14,95
	W11.05_C	Woning 11	175452,69	395417,49	7,50	14,91	11,71	8,00	16,47
	W11.06_A	Woning 11	175451,03	395414,61	1,50	16,77	13,58	9,85	18,32
	W11.07_A	Woning 11	175451,06	395409,46	1,50	15,41	12,21	8,49	16,96
	W11.08_B	Woning 11	175457,53	395412,36	4,50	14,37	11,18	7,46	15,93
	W11.08_C	Woning 11	175457,53	395412,36	7,50	15,14	11,93	8,24	16,70
	W12.01_A	Woning 12	175473,44	395414,73	1,50	-11,27	-14,73	-18,03	-9,68
	W12.02_A	Woning 12	175467,58	395418,72	1,50	20,11	16,93	13,19	21,67
	W12.03_A	Woning 12	175466,73	395425,66	1,50	23,35	20,16	16,43	24,90
	W12.04_A	Woning 12	175471,07	395430,14	1,50	30,62	27,43	23,70	32,17
	W12.04_B	Woning 12	175471,07	395430,14	4,50	32,59	29,39	25,69	34,15
	W12.04_C	Woning 12	175471,07	395430,14	7,50	33,02	29,81	26,12	34,58
	W12.05_A	Woning 12	175477,02	395426,77	1,50	29,29	26,10	22,37	30,84
	W12.05_B	Woning 12	175477,02	395426,77	4,50	31,09	27,89	24,19	32,65
	W12.05_C	Woning 12	175477,02	395426,77	7,50	31,35	28,13	24,44	32,90
	W12.06_A	Woning 12	175475,72	395420,13	1,50	14,38	11,20	7,45	15,93
	W12.06_B	Woning 12	175475,72	395420,13	4,50	14,64	11,45	7,72	16,19
	W12.06_C	Woning 12	175475,72	395420,13	7,50	-9,89	-13,33	-16,65	-8,30
	W12.07_B	Woning 12	175469,87	395422,85	4,50	23,22	20,03	16,31	24,78
	W12.07_C	Woning 12	175469,87	395422,85	7,50	24,22	21,01	17,32	25,78
	W13.01_A	Woning 13	175484,55	395428,34	1,50	24,55	21,36	17,63	26,10
	W13.02_A	Woning 13	175491,74	395427,32	1,50	21,15	17,97	14,21	22,70
	W13.03_A	Woning 13	175496,94	395430,98	1,50	25,91	22,70	19,01	27,47
	W13.04_B	Woning 13	175493,52	395432,18	4,50	13,40	10,23	6,46	14,95
	W13.04_C	Woning 13	175493,52	395432,18	7,50	13,66	10,49	6,73	15,21
	W13.05_A	Woning 13	175497,60	395437,59	1,50	38,26	35,06	31,36	39,82
	W13.05_B	Woning 13	175497,60	395437,59	4,50	38,87	35,65	31,97	40,43
	W13.05_C	Woning 13	175497,60	395437,59	7,50	38,78	35,56	31,88	40,34
	W13.06_A	Woning 13	175491,11	395439,34	1,50	37,30	34,09	30,39	38,86
	W13.06_B	Woning 13	175491,11	395439,34	4,50	38,18	34,97	31,28	39,74
	W13.06_C	Woning 13	175491,11	395439,34	7,50	38,39	35,17	31,49	39,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W13.07_A	Woning 13	175486,49	395433,75	1,50	12,72	9,50	5,83	14,28	
W13.07_B	Woning 13	175486,49	395433,75	4,50	17,61	14,42	10,69	19,16	
W13.07_C	Woning 13	175486,49	395433,75	7,50	19,82	16,63	12,91	21,38	
W14.01_A	Woning 14	175483,22	395470,62	1,50	39,61	36,41	32,71	41,17	
W14.02_A	Woning 14	175490,45	395469,15	1,50	44,85	41,64	37,96	46,41	
W14.03_A	Woning 14	175489,08	395465,23	1,50	41,37	38,16	34,47	42,93	
W14.04_A	Woning 14	175483,62	395460,83	1,50	36,42	33,21	29,52	37,98	
W14.04_B	Woning 14	175483,62	395460,83	4,50	36,66	33,45	29,76	38,22	
W14.04_C	Woning 14	175483,62	395460,83	7,50	36,49	33,27	29,60	38,05	
W14.05_A	Woning 14	175477,10	395462,17	1,50	27,80	24,60	20,89	29,36	
W14.05_B	Woning 14	175477,10	395462,17	4,50	28,23	25,03	21,32	29,79	
W14.05_C	Woning 14	175477,10	395462,17	7,50	29,44	26,23	22,54	31,00	
W14.06_B	Woning 14	175481,49	395467,73	4,50	38,58	35,38	31,67	40,14	
W14.06_C	Woning 14	175481,49	395467,73	7,50	39,49	36,27	32,59	41,05	
W14.07_B	Woning 14	175486,99	395466,19	4,50	42,22	39,02	35,31	43,78	
W14.07_C	Woning 14	175486,99	395466,19	7,50	42,68	39,46	35,79	44,24	
W15.01_A	Woning 15	175456,44	395461,46	1,50	28,06	24,87	21,14	29,61	
W15.02_A	Woning 15	175461,44	395464,59	1,50	33,14	29,95	26,22	34,69	
W15.02_B	Woning 15	175461,44	395464,59	4,50	35,05	31,84	28,15	36,61	
W15.02_C	Woning 15	175461,44	395464,59	7,50	35,55	32,34	28,65	37,11	
W15.03_A	Woning 15	175467,81	395462,81	1,50	33,89	30,70	26,98	35,45	
W15.04_B	Woning 15	175466,89	395459,17	4,50	35,56	32,36	28,66	37,12	
W15.04_C	Woning 15	175466,89	395459,17	7,50	36,31	33,10	29,41	37,87	
W15.05_A	Woning 15	175465,15	395454,22	1,50	30,40	27,21	23,48	31,95	
W15.05_B	Woning 15	175465,15	395454,22	4,50	32,20	28,99	25,29	33,76	
W15.05_C	Woning 15	175465,15	395454,22	7,50	32,24	29,03	25,34	33,80	
W15.06_B	Woning 15	175460,15	395457,15	4,50	21,79	18,59	14,88	23,35	
W15.06_C	Woning 15	175460,15	395457,15	7,50	22,87	19,65	15,97	24,43	
W15.07_A	Woning 15	175455,87	395456,91	1,50	22,96	19,78	16,04	24,52	
W16.01_A	Woning 16	175437,66	395455,24	1,50	27,82	24,63	20,90	29,37	
W16.02_A	Woning 16	175447,62	395451,59	1,50	27,81	24,62	20,89	29,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W16.02_B	Woning 16	175447,62	395451,59	4,50	30,11	26,90	23,20	31,67	
W16.02_C	Woning 16	175447,62	395451,59	7,50	31,23	28,02	24,34	32,79	
W16.03_A	Woning 16	175443,04	395446,11	1,50	24,77	21,58	17,84	26,32	
W16.03_B	Woning 16	175443,04	395446,11	4,50	26,71	23,51	19,80	28,27	
W16.03_C	Woning 16	175443,04	395446,11	7,50	27,32	24,12	20,41	28,88	
W16.04_A	Woning 16	175436,78	395446,86	1,50	15,41	12,20	8,51	16,97	
W16.04_B	Woning 16	175436,78	395446,86	4,50	21,87	18,67	14,95	23,42	
W16.04_C	Woning 16	175436,78	395446,86	7,50	23,59	20,39	16,69	25,15	
W16.05_A	Woning 16	175432,68	395449,69	1,50	19,88	16,68	12,95	21,43	
W16.06_B	Woning 16	175440,55	395453,22	4,50	29,20	26,00	22,29	30,76	
W16.06_C	Woning 16	175440,55	395453,22	7,50	30,51	27,30	23,61	32,07	
W17.01_A	Woning 17	175414,32	395452,98	1,50	23,87	20,67	16,95	25,42	
W17.02_A	Woning 17	175419,66	395452,91	1,50	26,70	23,51	19,78	28,25	
W17.03_A	Woning 17	175423,76	395445,56	1,50	22,75	19,54	15,84	24,31	
W17.03_B	Woning 17	175423,76	395445,56	4,50	26,55	23,35	19,63	28,10	
W17.03_C	Woning 17	175423,76	395445,56	7,50	28,36	25,14	21,45	29,91	
W17.04_A	Woning 17	175421,69	395439,99	1,50	21,82	18,64	14,90	23,38	
W17.04_B	Woning 17	175421,69	395439,99	4,50	23,56	20,36	16,65	25,12	
W17.04_C	Woning 17	175421,69	395439,99	7,50	24,70	21,49	17,79	26,26	
W17.05_A	Woning 17	175416,91	395444,19	1,50	10,31	7,05	3,44	11,88	
W17.05_B	Woning 17	175416,91	395444,19	4,50	9,43	6,19	2,55	10,99	
W17.05_C	Woning 17	175416,91	395444,19	7,50	10,98	7,71	4,11	12,54	
W17.06_A	Woning 17	175411,94	395447,89	1,50	7,91	4,62	1,05	9,48	
W17.07_B	Woning 17	175418,18	395450,83	4,50	26,93	23,73	20,03	28,49	
W17.07_C	Woning 17	175418,18	395450,83	7,50	28,33	25,11	21,43	29,89	
W18.01_A	Woning 18	175399,74	395444,67	1,50	19,08	15,86	12,18	20,64	
W18.02_A	Woning 18	175405,51	395441,20	1,50	16,20	12,94	9,32	17,76	
W18.03_A	Woning 18	175404,91	395437,17	1,50	18,87	15,69	11,95	20,43	
W18.04_A	Woning 18	175399,14	395433,49	1,50	17,73	14,54	10,80	19,28	
W18.04_B	Woning 18	175399,14	395433,49	4,50	19,68	16,48	12,76	21,23	
W18.04_C	Woning 18	175399,14	395433,49	7,50	19,75	16,54	12,85	21,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Ten gevolge van de Groenendaal (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W18.05_A	Woning 18	175392,28	395434,86	1,50	-14,75	-18,12	-21,57	-13,18	
W18.05_B	Woning 18	175392,28	395434,86	4,50	-12,87	-16,30	-19,63	-11,28	
W18.05_C	Woning 18	175392,28	395434,86	7,50	-12,07	-15,53	-18,81	-10,48	
W18.06_A	Woning 18	175395,75	395439,85	1,50	11,42	8,02	4,63	13,00	
W18.06_B	Woning 18	175395,75	395439,85	4,50	21,70	18,49	14,79	23,26	
W18.06_C	Woning 18	175395,75	395439,85	7,50	23,53	20,30	16,63	25,09	
W18.07_B	Woning 18	175403,08	395439,06	4,50	20,06	16,82	13,18	21,62	
W18.07_C	Woning 18	175403,08	395439,06	7,50	20,96	17,70	14,09	22,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W01.01_A	Woning 1	175539,08	395319,80	1,50	53,87	49,84	45,80	54,76
	W01.02_A	Woning 1	175543,19	395326,72	1,50	49,73	45,90	41,86	50,74
	W01.03_A	Woning 1	175537,30	395329,45	1,50	46,01	42,41	38,37	47,16
	W01.03_B	Woning 1	175537,30	395329,45	4,50	50,83	46,94	42,92	51,81
	W01.03_C	Woning 1	175537,30	395329,45	7,50	51,72	47,79	43,78	52,69
	W01.04_A	Woning 1	175530,13	395328,34	1,50	46,79	42,90	38,85	47,76
	W01.04_B	Woning 1	175530,13	395328,34	4,50	47,21	43,34	39,31	48,20
	W01.04_C	Woning 1	175530,13	395328,34	7,50	46,57	42,72	38,70	47,58
	W01.05_A	Woning 1	175527,32	395321,47	1,50	50,90	46,86	42,82	51,79
	W01.05_B	Woning 1	175527,32	395321,47	4,50	52,59	48,52	44,51	53,47
	W01.05_C	Woning 1	175527,32	395321,47	7,50	53,78	49,70	45,71	54,66
	W01.06_B	Woning 1	175535,34	395322,31	4,50	54,98	50,92	46,91	55,87
	W01.06_C	Woning 1	175535,34	395322,31	7,50	56,19	52,12	48,13	57,08
	W01.07_A	Woning 1	175532,57	395317,87	1,50	53,29	49,25	45,20	54,17
	W02.01_A	Woning 2	175514,22	395298,28	1,50	55,83	51,78	47,74	56,71
	W02.02_A	Woning 2	175517,65	395302,77	1,50	52,56	48,52	44,48	53,45
	W02.03_A	Woning 2	175514,98	395310,88	1,50	50,63	46,60	42,56	51,52
	W02.03_B	Woning 2	175514,98	395310,88	4,50	51,52	47,47	43,47	52,42
	W02.03_C	Woning 2	175514,98	395310,88	7,50	52,71	48,66	44,65	53,60
	W02.04_A	Woning 2	175507,41	395313,97	1,50	45,85	41,86	37,79	46,75
	W02.04_B	Woning 2	175507,41	395313,97	4,50	46,12	42,12	38,09	47,03
	W02.04_C	Woning 2	175507,41	395313,97	7,50	46,08	42,09	38,06	47,00
	W02.05_A	Woning 2	175505,84	395309,78	1,50	43,79	39,72	35,69	44,66
	W02.05_B	Woning 2	175505,84	395309,78	4,50	54,23	50,17	46,15	55,11
	W02.05_C	Woning 2	175505,84	395309,78	7,50	55,66	51,57	47,59	56,54
	W02.07_A	Woning 2	175504,76	395306,95	1,50	42,74	38,71	34,64	43,62
	W02.08_A	Woning 2	175506,48	395299,94	1,50	54,41	50,36	46,32	55,29
	W02.09_B	Woning 2	175514,80	395302,53	4,50	56,87	52,80	48,80	57,76
	W02.09_C	Woning 2	175514,80	395302,53	7,50	57,94	53,86	49,87	58,82
	W03.01_A	Woning 3	175489,11	395300,04	1,50	43,07	39,07	35,02	43,98
	W03.02_A	Woning 3	175492,93	395298,96	1,50	52,55	48,51	44,47	53,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W03.03_A	Woning 3	175488,44	395292,35	1,50	56,49	52,44	48,40	57,37
	W03.04_A	Woning 3	175481,11	395289,70	1,50	56,61	52,55	48,53	57,49
	W03.05_B	Woning 3	175484,48	395293,34	4,50	57,79	53,70	49,71	58,67
	W03.05_C	Woning 3	175484,48	395293,34	7,50	58,66	54,57	50,59	59,54
	W03.06_A	Woning 3	175486,93	395300,06	1,50	42,90	38,84	34,88	43,81
	W03.06_B	Woning 3	175486,93	395300,06	4,50	52,92	48,86	44,85	53,81
	W03.06_C	Woning 3	175486,93	395300,06	7,50	54,23	50,16	46,16	55,12
	W03.07_A	Woning 3	175480,59	395298,89	1,50	45,91	41,89	37,82	46,80
	W03.07_B	Woning 3	175480,59	395298,89	4,50	46,58	42,53	38,50	47,47
	W03.07_C	Woning 3	175480,59	395298,89	7,50	46,91	42,87	38,84	47,80
	W03.08_A	Woning 3	175476,22	395292,31	1,50	54,63	50,58	46,55	55,52
	W03.08_B	Woning 3	175476,22	395292,31	4,50	56,21	52,12	48,14	57,09
	W03.08_C	Woning 3	175476,22	395292,31	7,50	56,87	52,78	48,80	57,75
	W04.01_A	Woning 4	175508,83	395369,92	1,50	43,18	39,50	35,40	44,26
	W04.02_A	Woning 4	175513,88	395372,65	1,50	44,50	41,07	36,99	45,74
	W04.02_B	Woning 4	175513,88	395372,65	4,50	45,07	41,63	37,56	46,31
	W04.02_C	Woning 4	175513,88	395372,65	7,50	44,41	41,03	36,95	45,68
	W04.03_A	Woning 4	175519,88	395372,47	1,50	46,71	43,43	39,37	48,05
	W04.04_A	Woning 4	175522,69	395370,24	1,50	49,87	46,44	42,40	51,13
	W04.05_A	Woning 4	175521,42	395365,88	1,50	48,62	44,95	40,92	49,73
	W04.06_B	Woning 4	175519,68	395366,67	4,50	49,50	45,89	41,85	50,65
	W04.06_C	Woning 4	175519,68	395366,67	7,50	49,92	46,27	42,24	51,05
	W04.07_A	Woning 4	175518,51	395359,40	1,50	49,82	45,87	41,83	50,76
	W04.07_B	Woning 4	175518,51	395359,40	4,50	51,23	47,25	43,24	52,17
	W04.07_C	Woning 4	175518,51	395359,40	7,50	51,90	47,90	43,89	52,82
	W04.08_B	Woning 4	175512,42	395364,76	4,50	48,60	44,54	40,54	49,49
	W04.08_C	Woning 4	175512,42	395364,76	7,50	49,39	45,32	41,33	50,28
	W04.09_A	Woning 4	175508,81	395365,38	1,50	46,75	42,73	38,68	47,64
	W04.10_A	Woning 4	175511,37	395363,12	1,50	49,20	45,16	41,12	50,09
	W05.01_A	Woning 5	175492,03	395365,97	1,50	42,90	39,11	35,03	43,92
	W05.02_A	Woning 5	175497,80	395366,83	1,50	41,77	38,26	34,19	42,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W05.03_A	Woning 5	175501,82	395362,77	1,50	47,03	43,08	39,02	47,96
	W05.03_B	Woning 5	175501,82	395362,77	4,50	48,13	44,16	40,14	49,07
	W05.03_C	Woning 5	175501,82	395362,77	7,50	48,75	44,78	40,76	49,69
	W05.04_A	Woning 5	175500,66	395355,58	1,50	50,07	46,04	42,00	50,96
	W05.04_B	Woning 5	175500,66	395355,58	4,50	51,45	47,40	43,39	52,34
	W05.04_C	Woning 5	175500,66	395355,58	7,50	52,22	48,17	44,16	53,11
	W05.05_A	Woning 5	175496,00	395358,66	1,50	49,91	45,86	41,82	50,79
	W05.05_B	Woning 5	175496,00	395358,66	4,50	49,50	45,44	41,43	50,39
	W05.05_C	Woning 5	175496,00	395358,66	7,50	50,29	46,22	42,21	51,17
	W05.06_B	Woning 5	175496,34	395365,29	4,50	43,94	40,22	36,15	45,01
	W05.06_C	Woning 5	175496,34	395365,29	7,50	43,54	39,85	35,78	44,62
	W05.07_A	Woning 5	175493,38	395359,43	1,50	50,54	46,49	42,45	51,42
	W05.08_A	Woning 5	175489,44	395361,61	1,50	47,07	43,04	39,00	47,96
	W06.01_A	Woning 6	175473,35	395364,90	1,50	40,86	37,03	32,93	41,85
	W06.02_A	Woning 6	175478,65	395365,15	1,50	42,53	38,68	34,64	43,53
	W06.03_A	Woning 6	175481,99	395358,72	1,50	46,24	42,25	38,21	47,16
	W06.03_B	Woning 6	175481,99	395358,72	4,50	47,81	43,81	39,79	48,73
	W06.03_C	Woning 6	175481,99	395358,72	7,50	48,75	44,75	40,73	49,67
	W06.04_A	Woning 6	175480,56	395351,63	1,50	50,54	46,51	42,46	51,43
	W06.04_B	Woning 6	175480,56	395351,63	4,50	51,95	47,89	43,88	52,84
	W06.04_C	Woning 6	175480,56	395351,63	7,50	52,80	48,74	44,73	53,69
	W06.05_A	Woning 6	175475,57	395354,21	1,50	50,49	46,46	42,40	51,37
	W06.05_B	Woning 6	175475,57	395354,21	4,50	49,95	45,89	41,86	50,83
	W06.05_C	Woning 6	175475,57	395354,21	7,50	50,74	46,68	42,66	51,62
	W06.06_B	Woning 6	175476,40	395362,62	4,50	41,55	37,78	33,68	42,57
	W06.06_C	Woning 6	175476,40	395362,62	7,50	42,39	38,60	34,50	43,40
	W06.07_A	Woning 6	175473,18	395354,36	1,50	50,91	46,87	42,81	51,79
	W06.08_A	Woning 6	175469,85	395358,93	1,50	47,96	43,93	39,87	48,84
	W07.01_A	Woning 7	175453,69	395352,54	1,50	45,85	41,83	37,78	46,74
	W07.02_A	Woning 7	175446,39	395354,79	1,50	42,52	38,54	34,45	43,42
	W07.03_A	Woning 7	175442,03	395351,66	1,50	44,29	40,28	36,16	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W07.04_B	Woning 7	175452,60	395349,37	4,50	47,25	43,22	39,19	48,15
	W07.04_C	Woning 7	175452,60	395349,37	7,50	48,04	44,01	39,99	48,94
	W07.05_B	Woning 7	175445,58	395350,87	4,50	43,45	39,45	35,38	44,35
	W07.05_C	Woning 7	175445,58	395350,87	7,50	44,35	40,33	36,29	45,25
	W07.06_A	Woning 7	175441,27	395344,81	1,50	49,46	45,43	41,36	50,34
	W07.06_B	Woning 7	175441,27	395344,81	4,50	50,79	46,72	42,70	51,67
	W07.06_C	Woning 7	175441,27	395344,81	7,50	51,49	47,42	43,40	52,37
	W07.07_A	Woning 7	175449,15	395343,53	1,50	50,79	46,75	42,69	51,67
	W07.07_B	Woning 7	175449,15	395343,53	4,50	52,29	48,22	44,21	53,17
	W07.07_C	Woning 7	175449,15	395343,53	7,50	52,98	48,91	44,90	53,86
	W08.01_A	Woning 8	175443,07	395367,93	1,50	44,58	40,58	36,53	45,49
	W08.02_A	Woning 8	175442,51	395359,40	1,50	46,38	42,36	38,29	47,27
	W08.03_A	Woning 8	175437,97	395360,19	1,50	49,92	45,89	41,82	50,80
	W08.04_B	Woning 8	175438,93	395362,22	4,50	49,43	45,38	41,35	50,32
	W08.04_C	Woning 8	175438,93	395362,22	7,50	50,20	46,13	42,12	51,08
	W08.05_A	Woning 8	175432,90	395364,68	1,50	48,75	44,73	40,65	49,63
	W08.05_B	Woning 8	175432,90	395364,68	4,50	49,90	45,84	41,81	50,78
	W08.05_C	Woning 8	175432,90	395364,68	7,50	50,50	46,43	42,41	51,38
	W08.06_A	Woning 8	175433,81	395371,71	1,50	42,41	38,42	34,30	43,29
	W08.06_B	Woning 8	175433,81	395371,71	4,50	44,13	40,11	36,02	45,01
	W08.06_C	Woning 8	175433,81	395371,71	7,50	44,77	40,74	36,66	45,65
	W08.07_B	Woning 8	175439,69	395367,80	4,50	45,15	41,15	37,11	46,06
	W08.07_C	Woning 8	175439,69	395367,80	7,50	46,19	42,17	38,15	47,10
	W08.08_A	Woning 8	175439,70	395372,10	1,50	41,06	37,11	33,02	41,98
	W09.01_A	Woning 9	175434,14	395386,40	1,50	44,69	40,68	36,63	45,59
	W09.02_A	Woning 9	175432,98	395379,07	1,50	46,22	42,21	38,14	47,11
	W09.03_A	Woning 9	175429,68	395380,17	1,50	48,75	44,72	40,64	49,63
	W09.04_A	Woning 9	175428,25	395380,98	1,50	48,78	44,75	40,68	49,66
	W09.04_B	Woning 9	175428,25	395380,98	4,50	48,94	44,88	40,86	49,82
	W09.04_C	Woning 9	175428,25	395380,98	7,50	49,66	45,60	41,59	50,55
	W09.05_A	Woning 9	175423,85	395385,94	1,50	47,41	43,39	39,30	48,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W09.05_B	Woning 9	175423,85	395385,94	4,50	48,49	44,43	40,39	49,37
	W09.05_C	Woning 9	175423,85	395385,94	7,50	49,01	44,95	40,91	49,89
	W09.06_A	Woning 9	175425,54	395392,20	1,50	40,78	36,78	32,65	41,65
	W09.06_B	Woning 9	175425,54	395392,20	4,50	43,03	39,01	34,91	43,90
	W09.06_C	Woning 9	175425,54	395392,20	7,50	43,57	39,55	35,44	44,44
	W09.07_B	Woning 9	175430,41	395386,49	4,50	44,89	40,88	36,84	45,79
	W09.07_C	Woning 9	175430,41	395386,49	7,50	45,75	41,73	37,71	46,66
	W09.08_A	Woning 9	175430,90	395390,77	1,50	40,69	36,68	32,60	41,58
	W10.01_A	Woning 10	175430,92	395407,64	1,50	41,99	37,98	33,91	42,88
	W10.02_A	Woning 10	175428,80	395400,84	1,50	44,29	40,28	36,22	45,19
	W10.03_A	Woning 10	175423,50	395401,36	1,50	46,59	42,58	38,49	47,47
	W10.04_A	Woning 10	175421,91	395402,87	1,50	47,12	43,09	39,01	48,00
	W10.04_B	Woning 10	175421,91	395402,87	4,50	47,45	43,42	39,38	48,34
	W10.04_C	Woning 10	175421,91	395402,87	7,50	48,11	44,06	40,04	49,00
	W10.05_A	Woning 10	175416,53	395404,97	1,50	47,29	43,27	39,18	48,17
	W10.05_B	Woning 10	175416,53	395404,97	4,50	48,30	44,25	40,21	49,18
	W10.05_C	Woning 10	175416,53	395404,97	7,50	48,77	44,71	40,67	49,65
	W10.06_A	Woning 10	175420,25	395410,28	1,50	41,09	37,09	32,91	41,94
	W10.06_B	Woning 10	175420,25	395410,28	4,50	42,72	38,70	34,54	43,57
	W10.06_C	Woning 10	175420,25	395410,28	7,50	42,90	38,89	34,69	43,74
	W10.07_B	Woning 10	175427,51	395408,33	4,50	43,45	39,44	35,39	44,35
	W10.07_C	Woning 10	175427,51	395408,33	7,50	44,22	40,22	36,16	45,12
	W11.01_A	Woning 11	175456,86	395408,54	1,50	44,97	41,00	36,96	45,90
	W11.02_A	Woning 11	175460,36	395411,78	1,50	41,33	37,46	33,42	42,32
	W11.03_A	Woning 11	175459,82	395419,24	1,50	40,95	36,99	32,93	41,88
	W11.03_B	Woning 11	175459,82	395419,24	4,50	43,11	39,19	35,13	44,06
	W11.03_C	Woning 11	175459,82	395419,24	7,50	44,33	40,42	36,34	45,28
	W11.04_A	Woning 11	175454,55	395423,57	1,50	39,22	35,26	31,11	40,11
	W11.04_B	Woning 11	175454,55	395423,57	4,50	40,64	36,68	32,54	41,53
	W11.04_C	Woning 11	175454,55	395423,57	7,50	41,01	37,08	32,85	41,88
	W11.05_A	Woning 11	175452,69	395417,49	1,50	40,35	36,31	32,20	41,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W11.05_B	Woning 11	175452,69	395417,49	4,50	45,02	40,98	36,90	45,89
	W11.05_C	Woning 11	175452,69	395417,49	7,50	45,71	41,65	37,58	46,57
	W11.06_A	Woning 11	175451,03	395414,61	1,50	39,50	35,48	31,33	40,35
	W11.07_A	Woning 11	175451,06	395409,46	1,50	43,02	38,98	34,90	43,89
	W11.08_B	Woning 11	175457,53	395412,36	4,50	45,98	42,00	37,97	46,91
	W11.08_C	Woning 11	175457,53	395412,36	7,50	47,17	43,18	39,16	48,10
	W12.01_A	Woning 12	175473,44	395414,73	1,50	44,82	40,92	36,88	45,79
	W12.02_A	Woning 12	175467,58	395418,72	1,50	42,95	38,91	34,87	43,84
	W12.03_A	Woning 12	175466,73	395425,66	1,50	38,54	34,58	30,24	39,35
	W12.04_A	Woning 12	175471,07	395430,14	1,50	41,11	37,24	33,02	42,02
	W12.04_B	Woning 12	175471,07	395430,14	4,50	42,74	38,86	34,66	43,65
	W12.04_C	Woning 12	175471,07	395430,14	7,50	42,52	38,68	34,42	43,43
	W12.05_A	Woning 12	175477,02	395426,77	1,50	43,34	39,52	35,44	44,34
	W12.05_B	Woning 12	175477,02	395426,77	4,50	44,64	40,89	36,83	45,69
	W12.05_C	Woning 12	175477,02	395426,77	7,50	45,67	41,91	37,83	46,71
	W12.06_A	Woning 12	175475,72	395420,13	1,50	43,97	40,25	36,21	45,05
	W12.06_B	Woning 12	175475,72	395420,13	4,50	46,34	42,46	38,44	47,33
	W12.06_C	Woning 12	175475,72	395420,13	7,50	47,29	43,38	39,36	48,26
	W12.07_B	Woning 12	175469,87	395422,85	4,50	44,47	40,43	36,38	45,35
	W12.07_C	Woning 12	175469,87	395422,85	7,50	45,16	41,11	37,08	46,05
	W13.01_A	Woning 13	175484,55	395428,34	1,50	43,56	39,57	35,51	44,47
	W13.02_A	Woning 13	175491,74	395427,32	1,50	46,83	43,09	39,04	47,89
	W13.03_A	Woning 13	175496,94	395430,98	1,50	48,36	44,91	40,88	49,61
	W13.04_B	Woning 13	175493,52	395432,18	4,50	47,90	44,18	40,15	48,98
	W13.04_C	Woning 13	175493,52	395432,18	7,50	48,34	44,58	40,55	49,40
	W13.05_A	Woning 13	175497,60	395437,59	1,50	48,09	44,74	40,71	49,40
	W13.05_B	Woning 13	175497,60	395437,59	4,50	48,69	45,28	41,25	49,97
	W13.05_C	Woning 13	175497,60	395437,59	7,50	48,59	45,14	41,09	49,83
	W13.06_A	Woning 13	175491,11	395439,34	1,50	42,91	39,30	35,27	44,06
	W13.06_B	Woning 13	175491,11	395439,34	4,50	43,54	39,90	35,84	44,66
	W13.06_C	Woning 13	175491,11	395439,34	7,50	43,67	40,04	35,90	44,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W13.07_A	Woning 13	175486,49	395433,75	1,50	37,34	33,26	29,14	38,17
	W13.07_B	Woning 13	175486,49	395433,75	4,50	44,56	40,55	36,50	45,46
	W13.07_C	Woning 13	175486,49	395433,75	7,50	45,17	41,16	37,11	46,07
	W14.01_A	Woning 14	175483,22	395470,62	1,50	42,45	38,93	34,72	43,58
	W14.02_A	Woning 14	175490,45	395469,15	1,50	47,44	43,99	40,08	48,74
	W14.03_A	Woning 14	175489,08	395465,23	1,50	46,27	42,67	38,74	47,47
	W14.04_A	Woning 14	175483,62	395460,83	1,50	43,88	40,22	36,24	45,02
	W14.04_B	Woning 14	175483,62	395460,83	4,50	45,22	41,51	37,53	46,33
	W14.04_C	Woning 14	175483,62	395460,83	7,50	45,93	42,17	38,18	47,01
	W14.05_A	Woning 14	175477,10	395462,17	1,50	40,77	36,78	32,70	41,67
	W14.05_B	Woning 14	175477,10	395462,17	4,50	43,04	39,03	34,96	43,93
	W14.05_C	Woning 14	175477,10	395462,17	7,50	43,38	39,39	35,28	44,27
	W14.06_B	Woning 14	175481,49	395467,73	4,50	43,64	39,95	35,65	44,63
	W14.06_C	Woning 14	175481,49	395467,73	7,50	43,28	39,72	35,23	44,26
	W14.07_B	Woning 14	175486,99	395466,19	4,50	47,12	43,53	39,46	48,27
	W14.07_C	Woning 14	175486,99	395466,19	7,50	47,47	43,89	39,78	48,60
	W15.01_A	Woning 15	175456,44	395461,46	1,50	39,79	35,84	31,50	40,60
	W15.02_A	Woning 15	175461,44	395464,59	1,50	40,17	36,34	32,07	41,08
	W15.02_B	Woning 15	175461,44	395464,59	4,50	42,88	39,04	34,73	43,77
	W15.02_C	Woning 15	175461,44	395464,59	7,50	41,90	38,24	33,44	42,70
	W15.03_A	Woning 15	175467,81	395462,81	1,50	42,52	38,71	34,53	43,48
	W15.04_B	Woning 15	175466,89	395459,17	4,50	43,76	39,99	35,78	44,74
	W15.04_C	Woning 15	175466,89	395459,17	7,50	43,91	40,18	35,84	44,86
	W15.05_A	Woning 15	175465,15	395454,22	1,50	42,20	38,29	34,28	43,18
	W15.05_B	Woning 15	175465,15	395454,22	4,50	44,22	40,31	36,31	45,20
	W15.05_C	Woning 15	175465,15	395454,22	7,50	44,82	40,88	36,90	45,79
	W15.06_B	Woning 15	175460,15	395457,15	4,50	42,66	38,63	34,50	43,51
	W15.06_C	Woning 15	175460,15	395457,15	7,50	42,91	38,87	34,73	43,75
	W15.07_A	Woning 15	175455,87	395456,91	1,50	39,54	35,54	31,41	40,41
	W16.01_A	Woning 16	175437,66	395455,24	1,50	39,34	35,39	31,03	40,15
	W16.02_A	Woning 16	175447,62	395451,59	1,50	40,93	36,99	32,80	41,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage  
B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh  
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W16.02_B	Woning 16	175447,62	395451,59	4,50	41,85	37,94	33,73	42,74	
W16.02_C	Woning 16	175447,62	395451,59	7,50	42,10	38,28	33,88	42,97	
W16.03_A	Woning 16	175443,04	395446,11	1,50	42,12	38,11	34,05	43,02	
W16.03_B	Woning 16	175443,04	395446,11	4,50	43,75	39,74	35,70	44,65	
W16.03_C	Woning 16	175443,04	395446,11	7,50	44,44	40,42	36,40	45,35	
W16.04_A	Woning 16	175436,78	395446,86	1,50	43,79	39,76	35,67	44,66	
W16.04_B	Woning 16	175436,78	395446,86	4,50	43,85	39,80	35,71	44,71	
W16.04_C	Woning 16	175436,78	395446,86	7,50	43,86	39,82	35,71	44,72	
W16.05_A	Woning 16	175432,68	395449,69	1,50	41,38	37,35	33,24	42,24	
W16.06_B	Woning 16	175440,55	395453,22	4,50	41,93	37,97	33,64	42,74	
W16.06_C	Woning 16	175440,55	395453,22	7,50	40,41	36,62	31,76	41,11	
W17.01_A	Woning 17	175414,32	395452,98	1,50	39,74	35,76	31,30	40,49	
W17.02_A	Woning 17	175419,66	395452,91	1,50	37,97	34,00	29,69	38,79	
W17.03_A	Woning 17	175423,76	395445,56	1,50	40,83	36,79	32,63	41,67	
W17.03_B	Woning 17	175423,76	395445,56	4,50	42,73	38,71	34,53	43,57	
W17.03_C	Woning 17	175423,76	395445,56	7,50	43,10	39,11	34,83	43,92	
W17.04_A	Woning 17	175421,69	395439,99	1,50	43,81	39,79	35,72	44,70	
W17.04_B	Woning 17	175421,69	395439,99	4,50	45,02	40,98	36,95	45,91	
W17.04_C	Woning 17	175421,69	395439,99	7,50	45,62	41,57	37,55	46,51	
W17.05_A	Woning 17	175416,91	395444,19	1,50	45,20	41,17	37,07	46,07	
W17.05_B	Woning 17	175416,91	395444,19	4,50	44,96	40,93	36,81	45,82	
W17.05_C	Woning 17	175416,91	395444,19	7,50	44,96	40,92	36,78	45,80	
W17.06_A	Woning 17	175411,94	395447,89	1,50	43,20	39,18	35,05	44,06	
W17.07_B	Woning 17	175418,18	395450,83	4,50	42,35	38,39	33,98	43,13	
W17.07_C	Woning 17	175418,18	395450,83	7,50	41,78	37,93	33,12	42,47	
W18.01_A	Woning 18	175399,74	395444,67	1,50	39,40	35,41	31,01	40,17	
W18.02_A	Woning 18	175405,51	395441,20	1,50	39,93	35,92	31,60	40,72	
W18.03_A	Woning 18	175404,91	395437,17	1,50	44,31	40,27	36,22	45,19	
W18.04_A	Woning 18	175399,14	395433,49	1,50	45,90	41,88	37,81	46,79	
W18.04_B	Woning 18	175399,14	395433,49	4,50	47,00	42,94	38,92	47,88	
W18.04_C	Woning 18	175399,14	395433,49	7,50	47,58	43,51	39,50	48,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
W18.05_A	Woning 18	175392,28	395434,86		1,50	45,09	41,08	36,96	45,96
W18.05_B	Woning 18	175392,28	395434,86		4,50	46,40	42,36	38,28	47,27
W18.05_C	Woning 18	175392,28	395434,86		7,50	46,69	42,65	38,55	47,55
W18.06_A	Woning 18	175395,75	395439,85		1,50	39,21	35,20	30,86	39,99
W18.06_B	Woning 18	175395,75	395439,85		4,50	41,73	37,76	33,35	42,50
W18.06_C	Woning 18	175395,75	395439,85		7,50	41,54	37,64	33,00	42,26
W18.07_B	Woning 18	175403,08	395439,06		4,50	41,78	37,78	33,44	42,57
W18.07_C	Woning 18	175403,08	395439,06		7,50	42,29	38,32	33,90	43,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# **B3 AANGELEVERDE WEGDEKVERHARDING PROVINCIE**

## Maura Evers

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2023 12:36  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED] Maura Evers  
**Onderwerp:** RE: Geluidsvragen N272 Kragten

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

H [REDACTED]

Op het deel van de N272 nabij Gemert (de Zuid-Om en Oost-Om) ligt op de doorgaande rijbaan het asfaltmengsel SMA 8G+ als deklaag. Op de tussenliggende rotondes bestaat de deklaag uit AC 16 surf. De rotonde nabij de West-om (hm. 2.5) bestaat uit een cementbetonverharding.

Hopelijk weet men hiermee voldoende.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Team Provinciale Wegen | Provincie Noord-Brabant | [REDACTED] | Postbus 90151 |  
5200 MC 's-Hertogenbosch | Bezoekadres: Brabantlaan 1 | 5216 TV 's-Hertogenbosch

Heeft u een melding over onze wegen? Deze kunt u achterlaten op <https://www.brabant.nl/meldingwegen> LET OP: gebruik Chrome, Edge of Firefox!

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2023 09:25  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** S [REDACTED] Maura Evers' <mev@kragten.nl>  
**Onderwerp:** RE: Geluidsvragen N272 Kragten



Beste [REDACTED]

Kan jij antwoord geven op onderstaande vraag?

Bedankt.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED] Eenheid Projectmanagement en Strategie [REDACTED] Postbus 90151 | 5200  
MC, 's-Hertogenbosch |

---

**Van:** Maura Evers <[mev@kragten.nl](mailto:mev@kragten.nl)>

**Verzonden:** woensdag 27 september 2023 08:45

**Aan** [REDACTED]

**Onderwerp:** Geluidsvragen N272 Kragten

Beste [REDACTED]

Kragten B.V. heeft opdracht voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor een woningbouwplan Gemert. Hiervoor ben ik nog op zoek naar de wegdekverharding van de N272 (nabij Gemert). De verkeersgegevens die ik hanteer komen verder uit het BBMA2022. Ik zou graag de wegdekverharding van de N272 willen ontvangen.

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

**Maura Evers**



**locatie Roermond**  
Schoolstraat 8  
6049 BN Herten  
Postbus 14  
6040 AA Roermond

**locatie 's-Hertogenbosch**  
Hintham 152 E  
5246 AK Rosmalen  
Postbus 2309  
5202 CH 's-Hertogenbosch

**tel direct:** +31 88 33 66 303  
**tel algemeen:** +31 88 33 66 333  
**teams:** [mev@kragten.nl](mailto:mev@kragten.nl)  
**website:** [www.kragten.nl](http://www.kragten.nl)



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | [contact](#) | Twitter: @brabant | [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)

---

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Volg op Instagram: [www.instagram.com/provincienoordbrabant](https://www.instagram.com/provincienoordbrabant)