

H.N.M. Akerboom
Projectontwikkelaar
RWE Innogy Windpower Netherlands
IJsseltoren, Grote Voort 247, 8041 BL Zwolle

contactpersoon
ir. C.M. Ackerman

telefoon
(0224) 56 8530

fax
(0224)

e-mail
ackerman@nrg.eu

Arnhem, 21 april 2011

onze referentie : K5021/S&P/CM/LW/11.107856

uw referentie :

onderwerp : Verplaatsing van R36 en de risico-invloed daarvan op het spoor

Geachte heer Akerboom,

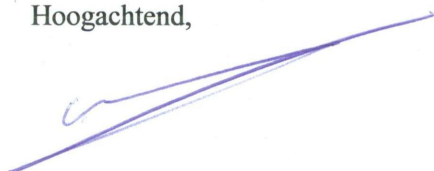
Op 21 april verzocht u NRG te onderzoeken of de verplaatsing van windturbine R36 parallel aan het spoor in zuidoostelijke richting invloed heeft op de conclusies uit rapport NRG, ref.nr. NRG-22458/10.101732, d.d. 28 april 2010 betreffende de risico's voor het spoor.

Ik kan u medelen dat de verplaatsing van R36 parallel aan het spoor geen verandering in de risico's voor het spoor met zich mee brengt.

Deze conclusie is te trekken uit de volgende overwegingen voor de drie faalscenario's van windturbines¹:

- **Omvalen windturbine:** Het risico verandert niet omdat de hoeksegmenten voor de omvalrichting waarbinnen het spoor geraakt wordt ongewijzigd blijven. Dit betekent dat de trefkans gelijk blijft
- **Neerstorten gondel/rotor:** De trefkans hangt af van de afstand tot het spoor en omdat deze bij een parallelle verplaatsing niet wijzigt, blijft de trefkans onveranderd.
- **Bladbreuk.** Omdat de oriëntatie van de windroos bij een parallelle verplaatsing ten opzichte van het spoor niet verandert en de kansdichtheidsverdeling niet wijzigt, blijft de trefkans gelijk.

Hoogachtend,



Ir. C.M. Ackerman

Team Manager NRG Risk Management Consulting

NRG Petten
T +31 (0)224 56 4950
F +31 (0)224 56 8912
Westerduinweg 3
P.O. Box 25
1755 ZG Petten
The Netherlands

NRG Arnhem
T +31 (0)26 356 8524
F +31 (0)26 356 8536
Utrechtseweg 310
P.O. Box 9034
6800 ES Arnhem
The Netherlands

Trade register
37082135

www.nrg.eu
info@nrg.eu

¹ Zie het Handboek Risicozonering Windturbines, Rademaker, Braam, Brinkman et al., -Novem, 2^e geactualiseerd versie 2005

