



Nummer 12a-17.2015

De raad van de gemeente Eemsmond;

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d.
19 november 2015;

Gezien hebbende het bestemmingsplan Roodeschool- Eemshaven met de daar-
bij behorende onderzoeken en de nota zienswijzen;

b e s l u i t :

In te stemmen met:

- de nota zienswijzen. De zienswijze betrekking hebbende op het ontbreken van een trillingsonderzoek gegrond verklaren, de overige schriftelijk ingediende zienswijzen ongegrond verklaren;
- de vaststelling van het gewijzigde (ten opzichte van het ontwerp-) bestemmingplan Roodeschool- Eemshaven, namelijk inclusief het trillingsonderzoek en de risico- analyse betreffende de windturbines en conform de aanpassingen in de regels, toelichting en verbeelding verwoord in de bijlage "Aanpassingen".

Aldus besloten in de openbare vergadering
van de raad van de gemeente Eemsmond,
gehouden op 3 december 2015.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,

nr	document	onderwerp / paragraaf	wijziging
1	regels	3.2.2.	Toegevoegd sub b: per station mag maximaal één straatkast worden opgericht met een maximale oppervlakte van 25m²;
2	toelichting	paragraaf 4.1.5 Externe veiligheid	toegevoegd: tekst over EV-effecten van windturbines (deze tekst was in iets andere vorm aanwezig in het VOBP maar per abuis vervallen in het OBP)
3	toelichting	paragraaf 4.4 Cultuur- en landschapswaard en	veranderd: - afbeeldingen van haltes Roodeschool en Eemshaven - iets uitgebreidere tekst over de haltes - verwijzing naar het Beeldkwaliteitsplan
4	toelichting	paragraaf 4.1.3 Trillingen	tekst aangepast en document Trillingsonderzoek als bijlage 10 in het BP opgenomen
5	toelichting	zienswijzen	document beantwoording zienswijzen als bijlage 11 in het BP opgenomen
6	verbeelding	spoor richting oude halte Roodeschool	het plangebied is hier 'groter' geworden omdat hier een zogenaamd flankwissel wordt toegepast wat ten tijde van het OBP nog niet aan de orde was. NB: de plangrens blijft binnen de bestemming verkeer- railverkeer.
7	verbeelding	nieuwe halte Roodeschool	het plangebied is hier wat 'kleiner' geworden wegens aanpassing aan het ontwerp van het voorplein
8	verbeelding	traverse nabij radarstation op de schermdijk	het plangebied is hier wat 'groter' geworden omdat de traverse zelf onderdeel is van het plangebied, omdat deze eigendom wordt van ProRail
9	verbeelding	nieuwe halte Eemshaven	het plangebied is hier wat 'groter' geworden wegens inpassing van de straatkast
10	verbeelding	3 overpaden op spoor naar Eemshaven	het plangebied is hier wat 'groter' geworden omdat de te realiseren hekwerken op grond van ProRail dienen te komen. NB: de plangrens blijft binnen de bestemming verkeer-railverkeer.
11	verbeelding	overweg middenweg	het plangebied is hier wat 'groter' geworden als gevolg van voortschrijdend inzicht. NB: de plangrens blijft binnen de bestemming verkeer-railverkeer.
12	verbeelding	flankwissel in de Eemshaven nabij overweg Ranselgatweg	het plangebied is hier wat 'groter' geworden als gevolg van voortschrijdend inzicht.