BRANDWEER
Regio Groningen

Afdeling Risicobeheersing

BEZOEKADRES
Sontweg 10

WEBSITE
brandweer.groningen.nl

POSTADRES
Postbus 584
9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77
Fax (050) 367 46 66

Ingek. EEMSMOND d.d.
26 MRT 2012
Nr

Gemeente Eemsmond
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Mevrouw H.J. Uilenberg-Buist
Postbus 11
9980 AA UITHUIZEN

Telefoon	(050) 367 47 26	Bijlage(n)		Ons kenmerk	HV 12.2953095
Datum	21-03-2012	Uw e-mail van	08-03-2012	Uw kenmerk	
Behandeld door	J.S.E. Braker			E-mailadres	johan.braker@hvd.groningen.nl
Onderwerp	voorontwerpbestemmingsplan Edama Uithuizen				

Geachte mevrouw Uilenberg-Buist,

Op 10 januari jl. heeft Brandweer Regio Groningen het voorontwerp-bestemmingsplan 'Edama Uithuizen' per e-mail van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). In de e-mail vraagt u om een schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Naar aanleiding van uw verzoek heeft de heer Braker van de afdeling Risicobeheersing het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

Uit beoordeling van het bestemmingsplan en verifiëring aan de Risicokaart blijkt, dat het plangebied op circa 150 meter van het spoortracé Sauwerd-Roodeschool ligt. Over dit tracé vindt transport van aardgascondensaat plaats. Bij een incident met aardgascondensaat zijn in het plangebied geen dodelijke effecten te verwachten. Over dit tracé vindt ook transport van munitie plaats. Dit betreft incidentele transporten. Vanwege dit incidentele karakter en daarmee de beperkte kans op een incident, is het munitietransport in dit advies verder buiten beschouwing gelaten.

Daarnaast blijkt uit het bestemmingsplan, dat het plangebied op 110 meter van de N363 (Uithuizen-Uithuizermeden) ligt. Over deze provinciale weg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Dit betreft voornamelijk brandstoffen, zoals benzine, diesel en in mindere mate LPG. Bij incidenten met benzine of diesel zijn in het plangebied geen dodelijke effecten te verwachten. Alleen bij een incident met LPG, waarbij zich een grote explosie (BLEVE[1]) voordoet, zijn in het zuidelijke deel van het plangebied dodelijke hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.

[1] Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof

Brandweer Stad & Regio Groningen is onderdeel van de Hulpverleningsdienst Groningen, samen met de vakdirectie GGD. De vakdirectie Brandweer treedt op als brandweer voor de stad Groningen en als regionale brandweer. De Brandweer voert de werkzaamheden uit van de gemeenschappelijke regeling Hulpverlening en Openbare Gezondheidszorg, een samenwerkingsverband van de Groningse gemeenten.

BRANDWEER
Regio Groningen

Onderwerp voorontwerpbestemmingsplan Edama Uithuizen

Het plangebied ligt in het invloedsgebied. Hierdoor is verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. In het bestemmingsplan is hiervoor een externe veiligheidsparagraaf met bijbehorende risicoberekeningen (RBM-II) opgenomen. Uit deze berekeningen blijkt, dat de N363 een groepsrisico veroorzaakt. Uit de berekening blijkt ook, dat het groepsrisico hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door de bestaande bebouwing langs de N363. Deze bestaande bebouwing ligt echter buiten het te beschouwen plangebied. Hierdoor draagt de bebouwing in het plangebied niet of nauwelijks bij aan de hoogte van het groepsrisico.

Uit het voorliggende bestemmingsplan blijkt ook, dat het plan een overwegend consoliderend karakter heeft. Hierdoor is ook geen toename van het groepsrisico te verwachten. Omdat het plangebied zowel in de bestaande als in de toekomstige situatie niet of nauwelijks bijdraagt aan het groepsrisico, is nadere advisering door Brandweer Regio Groningen over dit onderwerp niet aan de orde.

Bestemmingsplannen waarbij niet of nauwelijks sprake is van externe veiligheidsrisico's, worden doorgestuurd naar de lokale brandweer. Het bovengenoemde plan is daarom op 21 maart jl. doorgestuurd naar Brandweer Rayon Noord (BRN). Zij zal het plan beoordelen in het kader van bestrijdbaarheid op de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen. Over deze aspecten ontvangt u vanuit BRN een nader advies. Indien u vragen heeft over de bereikbaarheid of de bluswatervoorzieningen in het plangebied, kunt u contact opnemen met de heer Lenselink op telefoonnummer (0596) 639388.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Braker.

Met vriendelijke groet,

R. (Roelf) Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van Brandweer Rayon Noord verzonden.

Brandweer Rayon Noord

Appingedam, Delfzijl, Eemsmond, Loppersum

Aan: Gemeente Eemsmond
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Mevrouw H. J. Uilenberg-Buist
Postbus 11
9980 AA Uithuizen

Ingek. EEMSMOND d.d.
23 APR 2012
Nr

datum : 18 april 2012
ons kenmerk : BG/20120398
behandeld door : B. Geertsema
betreft : beoordeling voorontwerpbestemmingsplan Edama Uithuizen.

Geachte mevrouw Uilenberg-Buist,

Naar aanleiding van uw verzoek van 10 januari 2012 om een schriftelijke reactie op het voorontwerpbestemmingsplan EDAMA Uithuizen, is dit bestemmingsplan beoordeeld.
Omdat in dit plan niet of nauwelijks sprake is van externe veiligheidsrisico's (een stijging van het groepsrisico of een overschrijding van de oriënterende waarde), vindt beoordeling plaats door Brandweer Rayon Noord.

Bovengenoemd plan is in het kader van fysieke veiligheid beoordeeld op de aspecten bereikbaarheid, bluswatervoorzieningen en zelfredzaamheid. Ten aanzien van deze aspecten kan ik het volgende opmerken:

Bereikbaarheid
Het plan is beoordeeld op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Om te bepalen of zij tijdens een brand, ongeval of een ramp voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Om te bepalen of het plangebied bovenwinds (met de windrichting mee) is te benaderen, is de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Het aspect bereikbaarheid is ruimtelijk relevant en daardoor te borgen in het plan.

Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt dat:
Het terrein is van bereikbaar vanaf het zuiden via de Provincialeweg N 363, Verlengde Dingeweg en vanaf het Noordoosten via de Oudedijksterweg, Verlengde Dingeweg. De inrit tot de ringweg is alleen bereikbaar via één toegang van ca 100 m1 met een breedte van ca. 6 m. Deze situatie voldoet aan de eisen zoals gesteld bij de aanleg van het industrie terrein. Conform huidige regelgeving kan een soortgelijke situatie nog steeds echter zou de toegangsweg dan 8 m breed moeten zijn. Indien zich er risicovolle industrieën gaan vestigen kunnen er andere uitgangspunten zijn zodat een tweede toegangsweg vereist is.

Conclusie:
Het terrein is voor de brandweer voldoende bereikbaar. Indien het voor de brandweer noodzakelijk is om door de rook te moeten rijden dan zijn ze daar voor toegerust.

Bluswatervoorzieningen
Vervolgens is het plan beoordeeld op de aanwezigheid en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is de beschikbaarheid van zowel primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. Het aspect bluswatervoorziening is weliswaar niet ruimtelijk relevant, maar wel van belang voor de ruimtelijke afweging. Verbeteringen ten aanzien van bluswatervoorzieningen zijn te borgen in de uitvoeringsfase van het plan.

Post- & bezoekadres B.R.N.
Hogelandsterweg 1
9934 RM Delfzijl

telefoon: 0596 - 63 93 95
fax: 0596 - 61 73 10
email: brandweer@delfzijl.nl

Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt dat:
Er zijn op 5 locaties ondergrondse brandkranen gesitueerd.
De gangbare eis voor de afstand tussen brandkranen is 80 tot 100 meter in dit specifiek geval is de afstand ca 175 meter tussen de brandkranen. De belangrijkste uitgangspunt voor het plaatsen van een brandkraan is de afstand tot de voordeur van een pand. Deze moet tussen de ca. 40 tot ca .65 meter liggen en aan deze eis wordt voldaan.
Concreet: Er zijn voldoende brandkranen voor de brandbestrijding.

Zelfredzaamheid
Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het plangebied om zichzelf in veiligheid te brengen indien een brand, ongeval of ramp plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een brand, ongeval of ramp. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn de volgende aspecten onderzocht:

-Zelfredzaam vermogen.
-Ontvluchtingsmogelijkheden.

Het plangebied is beoordeeld op de mate van zelfredzaamheid van personen. Hierbij is het fysieke vermogen beoordeeld, zoals geestelijke en/of lichamelijke beperkingen van groepen personen. Het aspect zelfredzaamheid is niet ruimtelijk relevant, maar wel van belang voor de ruimtelijke afweging. Verbeteringen ten aanzien van der zelfredzaamheid zijn te borgen in de uitvoeringsfase van het plan.

Uit de beoordeling blijkt dat:
Als er zich een scenario voordoet waarbij de rook van een brand de enige toegangsweg blokkeert dan spelen de volgende zaken.

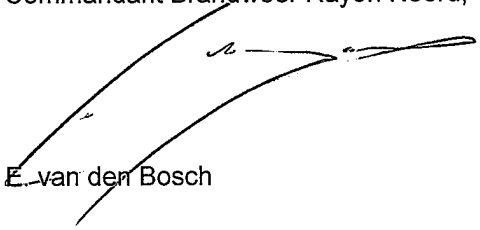
a. De brandweer kan door gebruik te maken van ademlucht nog steeds bij het betreffende gebouw komen, Er is voldoende bluswater voor de eerste inzet.
b. Als de toegangsweg in de rook staat kunnen er, afhankelijk van de windrichting ook enkele gebouwen in de rook staan. De medewerkers van deze bedrijven zullen dan moeten schuilen bij de buren of ze kunnen via het voetpad het terrein verlaten.

Conclusie:
Bij een brand waarbij rook de enige entree tot het terrein blokkeert is er geen direct gevaar voor de medewerkers van de overige bedrijven. Ze kunnen indien nodig te voet vluchten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer B. Geertsema van de afdeling risicobeheersing, telefoon 0596-63951 of email b.geertsema@delfzijl.nl

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Eemsmond,
namens dezen,
Commandant Brandweer Rayon Noord,



E. van den Bosch

Post- & bezoekadres B.R.N.
Hogelandsterweg 1
9934 RM Delfzijl

telefoon: 0596 - 63 93 95
fax: 0596 - 61 73 10
email: brandweer@delfzijl.nl