

PASSENDE BEOORDELING HELIKOPTER START- EN LANDINGSPLAATS EEMSHAVEN

23 JUNI 2016

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Nederland

+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Projectnummer: B02047.000107

Onze referentie: 078995007 0.2

Contactpersonen

IRIS BAIJENS

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

Inhoudsopgave

1 INLEIDING	9
1.1 Aanleiding	9
1.2 Leeswijzer	9
2 PROJECTOMSCHRIJVING	10
2.1 Project	10
2.1.1 Locatie helikopter start- en landingsplaats	10
2.1.2 Vliegbewegingen	10
Doeleinden	11
Aantal vluchten	11
2.2 Uitgangspunten en effectbeperking	12
2.3 Studiegebied en relevante Natura 2000-gebieden	12
2.3.1 Kernopgaven	14
3 REIKWIJDTE EFFECTEN	15
3.1 Ruimtebeslag	15
3.2 Verstoring	15
Verstoring in relatie tot vlieghoogte	16
Verstoring door laagvliegen	16
Verstoring door geluid en optische verstoring	16
Vogels	17
Zeehonden	18
Verstoring door licht	18
Uitgangspunten effectbepaling verstoring	19
Omgeving start en landing	20
Vliegroute start- en landingsplaats tot vlieghoogte van circa 450 m	21
3.3 Vermesting	21
3.4 Aanvaringen	22
Relevante vogelgroepen en risicolocaties	23
Dagelijkse trek (rusten, slapen, foerageren)	23
Seizoenstrek	23

Aanvaringsrisico	26
Specifieke verwachting voor locatie Eemshaven	27
4 HUIDIGE SITUATIE	28
4.1 Natura 2000-gebied Waddenzee	28
4.1.1 Habitatsoorten	28
Gewone zeehond	28
Grijze zeehond	30
Conclusie	30
4.1.2 Broedvogels	31
Visdief	32
Noordse stern	33
Grote stern	33
Dwergstern	33
Eider	33
Lepelaar	34
Kluut	34
Bontbekplevier	35
Strandplevier	35
Kleine mantelmeeuw	35
Conclusie	35
4.1.3 Niet-broedvogels	36
Rust- en ruigebieden en hoogwatervluchtplaatsen	36
Foerageergebieden van vogels	39
Conclusie	42
4.1.4 Opgave voor 'landschappelijke samenhang en interne compleetheid' en 'oude doelen' Beschermd Natuurmonument	44
Opgave voor 'landschappelijke samenhang en interne compleetheid'	44
'Oude doelen' Beschermd Natuurmonument	44
4.2 Habitatrichtlijngebied Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer	45
4.3 Vogelrichtlijngebied Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer	46
5 EFFECTBEPALING EN TOETSING	47
5.1 Verstoring	47
5.1.1 Zeezoogdieren	47
5.1.2 Broedvogels	47
Broedlocaties	47
Bontbekplevier	47

Visdief	48
Noordse stern	48
Foeragerende broedvogels op wadplaten	48
Foeragerende broedvogels op open water	49
Conclusie	49
5.1.3 Niet-broedvogels	50
Hoogwatervluchtplaatsen en foerageergebied	50
Conclusie	51
5.1.4 Duitse Natura 2000-gebieden	51
6 MITIGERENDE MAATREGELEN	52
Vliegroute helikopters	52
Monitoring aanvaringen	52
7 CUMULATIE	53
8 CONCLUSIE	57
BRONNENOVERZICHT	58
BIJLAGE 1: WETTELIJK KADER	61
Vliegen boven Waddenzee	61
Natuurbeschermingswet 1998	62
BIJLAGE 2:	
INSTANDHOUDINGSDOELSTELLINGEN	
NATURA 2000-GEBIED WADDENZEE	67
2.1 Natura 2000-gebied Waddenzee	67
Bijlage 2.2 FFH Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer	71
Bijlage 2.3 VSG Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer	72
BIJLAGE 3 LOCATIETEKENING HELIKOPTER	
START- EN LANDINGSPLAATS	76
BIJLAGE 4 AERIUS BEREKENING GEBRUIK	
HELIKOPTER START- EN LANDINGSBAAN	77
BIJLAGE 5 AERIUS BEREKENING AANLEG	
HELIKOPTER START- EN LANDINGSBAAN	78

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Groningen Seaports (verder: GSP) is voornemens een helikopter start- en landingsplaats te realiseren in de hoek van de westlob. Deze locatie is in het MER (Milieueffectrapport helikopter start- en landingsplaats Eemshaven, Groningen Seaports, 8 december 2015) naar voren gekomen als voorkeursalternatief voor een helikopter start- en landingsplaats ten behoeve van helikoptervluchten die noodzakelijk zijn tijdens de bouw van offshore windparken op de Noordzee. Omdat de Eemshaven direct grenst aan het Natura 2000-gebied Waddenzee is ARCADIS gevraagd een Passende Beoordeling uit te voeren in het kader van de vergunningverleningsprocedure in het kader van Natuurbeschermingswet 1998.

1.2 Leeswijzer

Dit rapport bestaat uit acht hoofdstukken en twee bijlages. Hoofdstuk 2 bevat een projectomschrijving met uitgangspunten en de verwachte reikwijdte van effecten is in hoofdstuk 3 beschreven. In hoofdstuk 4 is de aanwezigheid van kwalificerende natuurwaarden omschreven. De effectbepaling en de toetsing in relatie tot deze natuurwaarden komt aan bod in hoofdstuk 5. Mitigerende maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 6 en de cumulatieve effecten zijn in hoofdstuk 7 beschouwd. Tot slot staat in hoofdstuk 8 de conclusie.

Bijlage 1 is het wettelijk kader. De relevante instandhoudingsdoelstellingen zijn opgenomen in bijlage 2.

2 PROJECTOMSCHRIJVING

2.1 Project

2.1.1 Locatie helikopter start- en landingsplaats

De helikopter start- en landingsplaats is geprojecteerd op de noordelijke hoek van de Eemshaven (Figuur 1). De locatie en situatie zijn gebaseerd op de uitgangspunten van de notitie Vliegveiligheid (Adec's Airinfra, 2015a). De Eemshaven wordt langs de dijk omzoomd door windturbines. Volgens deze notitie is de voorkeurslocatie (in de hoek van de westlob) vanuit vliegveiligheid haalbaar met de voorwaarde dat de turbines 22 en 23 verwijderd worden voor een obstakelvrije zone. In Bijlage 3 is een detailtekening van de helikopter start- en landingsplaats opgenomen.

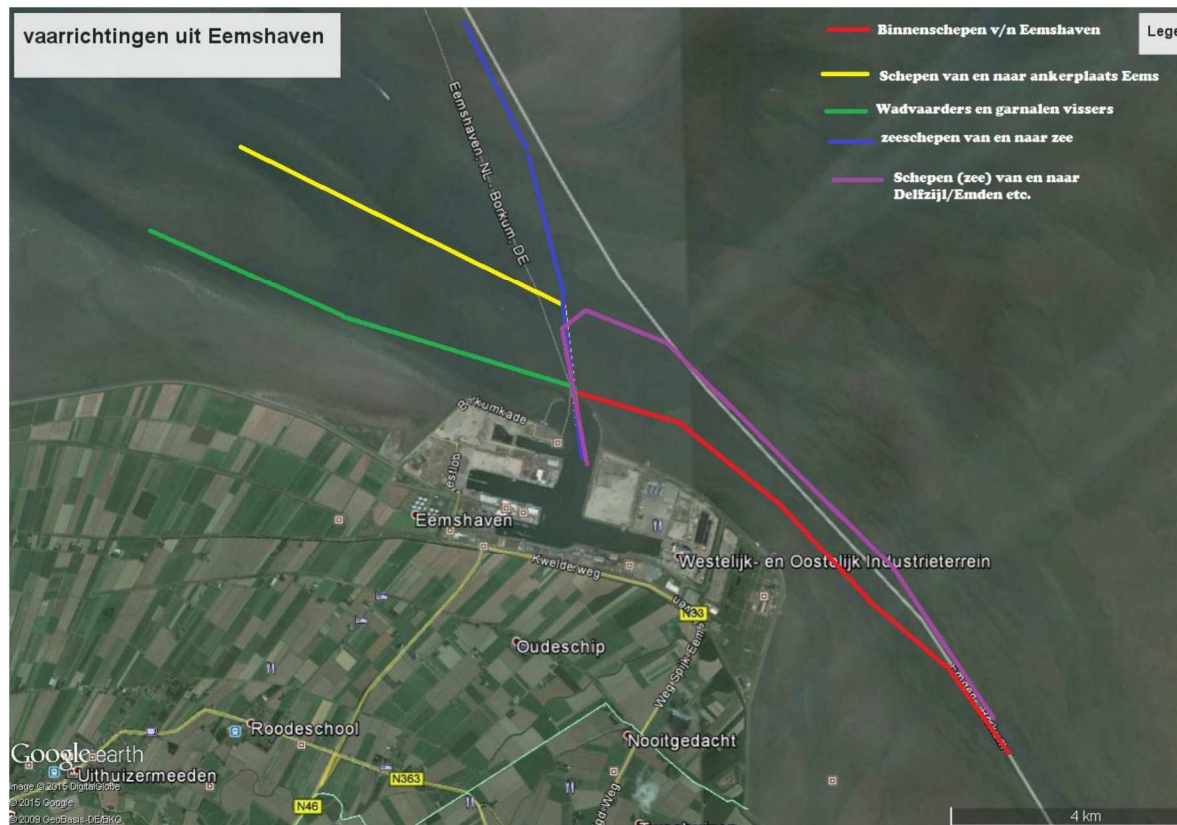


Figuur 1 De beoogde locatie voor de helikopter start- en landingsplaats (H) en nabij zijnde windturbines (22 en 23). Bron locatie: Adec's Airinfra, 2015. Bron luchtfoto: Bing Maps.

2.1.2 Vliegbewegingen

Vanuit de wet moeten er minimaal twee vlakken gedefinieerd worden in het luchthavenbesluit voor aan- en afvliegen van helikopters: er mogen geen obstakels gebouwd worden die door deze vlakken heen steken. Dit garandeert dat ook in de toekomst deze gebieden obstakelvrij blijven. De helikoptervlieger is echter zelf verantwoordelijk voor het vrij blijven van obstakels en is niet verplicht de in het luchthavenbesluit gedefinieerde vlakken te volgen.

Vanuit het oogpunt effecten op natuur zoveel mogelijk te beperken moeten de helikoptervluchten zoveel mogelijk de scheepvaartroutes volgen zoals deze in Figuur 2 zijn aangegeven. Dat betekent dat ze vanaf de heliport zo snel mogelijk aansluiten op deze routes. Met name de aansluiting met de blauwe route (de vaargeul) zal gezocht moeten worden voor het vliegverkeer richting de windparken op zee. In de praktijk zal de aanvankelijke richting afhankelijk zijn van de beschikbare lengte (FATO – Final Approach and Take Off area) per richting en de windrichting. De voorkeursroute houdt verband met de overheersende windrichting en betekent dat doorgaans in westelijke richting opgestegen moet worden. Een helikopter is erg wendbaar en zal vrij snel een bocht kunnen maken richting het gewenste vliegpad. De vlakken in het luchthavenbesluit zullen uitgaan van een situatie waarin een helikopter niet zo snel kan stijgen en draaien, maar zijn niet noodzakelijk representatief voor hoe er meestal gevlogen wordt (Adec's Airinfra, 2015b). Dit is, in combinatie met de vervolgroute, aangegeven in Figuur 3, op een ondergrond van de kaart bij het Natura 2000-aanwijzingsbesluit van de Waddenzee.



Figuur 2 Vaarrichtingen uit de Eemshaven. Bron: Adecs Airinfra, 2015.

Doeleinden

De helikopter start- en landingsplaats wordt in de eerste plaats gerealiseerd ter ondersteuning van de offshore windindustrie op de Noordzee. Het gaat daarbij om het faciliteren bij de bouw van de windturbineparken en bij het onderhoud en inspectie van deze parken na realisatie. Daarnaast wordt de helikopter start- en landingsplaats, in aanvulling op de basisfunctie ten behoeve van de windindustrie, ook opengesteld voor vluchten van maatschappelijk belang. Dit zijn onder andere ambulance- en traumavluchten, waarbij de helikopter start- en landingsplaats traumahelikopters de mogelijkheid kan bieden om te tanken. Verder worden zakelijke vluchten, zoals bijvoorbeeld (combinatie)vluchten van/naar andere locaties, niet uitgesloten. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling (recreatieve) rondvluchten boven de Waddenzee uit te voeren.

Aantal vluchten

In de periode 2014 – 2030 worden circa 35 parken met 2.500 offshore windturbines binnen een straal van 130 kilometer van de Eemshaven gerealiseerd. Uitgaande van de onderhoudsintensiteit en gecombineerde operaties van schepen en helikopters van de huidige moderne grote offshore windparken zijn er gedurende het hele jaar (behoudens weersomstandigheden) helikoptervluchten noodzakelijk.

Er wordt alleen tijdens daglicht gevlogen. In de loop van de tijd zal het aantal vluchten toenemen tot het genoemde aantal: het aantal vluchten is namelijk afhankelijk van het aantal reeds gerealiseerde turbines.

Naast de vluchten ten behoeve van de offshore windindustrie worden van en naar de start- en landingsplaats ook vluchten met andere doeleinden uitgevoerd, zie bovenstaand, onder 'doeleinden'.

Uitgangspunt in deze haalbaarheidsstudie is dat er 30 vliegbewegingen per dag plaatsvinden en daarmee 10.950 vliegbewegingen op jaarbasis.

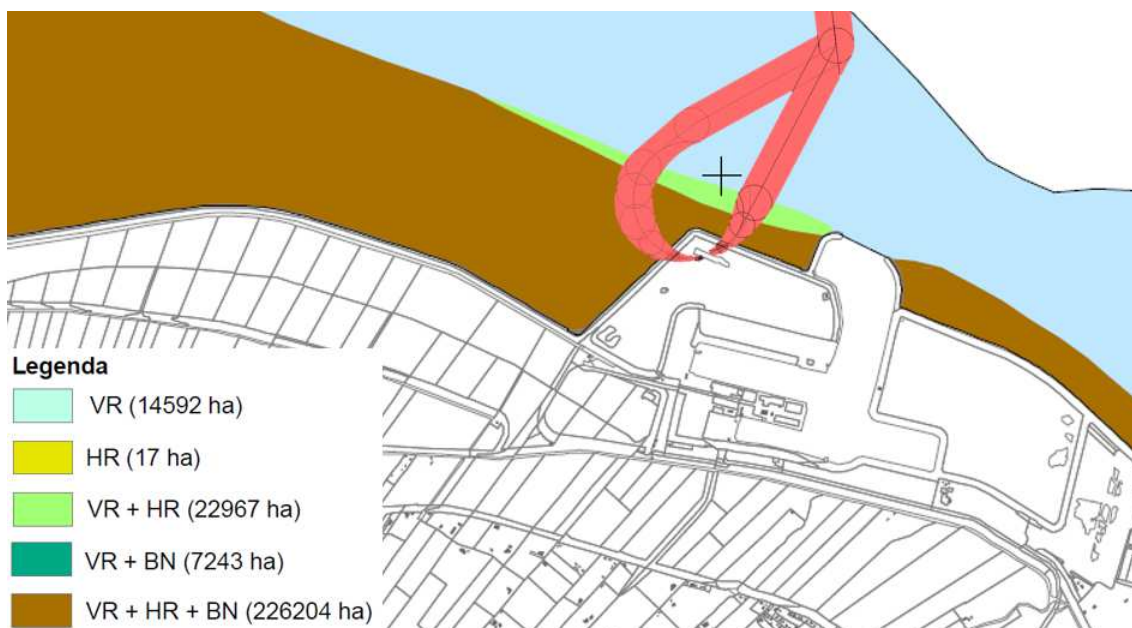
2.2 Uitgangspunten en effectbeperking

In deze Passende Beoordeling zijn de effecten van de aanleg en het gebruik van een helikopter start- en landingsplaats in de Eemshaven beoordeeld. Voor de effectbeschrijving is uitgegaan van een aantal uitgangspunten waaraan bij de aanleg en het gebruik van de haven wordt voldaan. Indien niet voldaan wordt aan deze uitgangspunten zullen de effecten anders en groter zijn dan in de onderliggende Passende Beoordeling beschreven. Voor een onderbouwing van deze uitgangspunten wordt verwezen naar de haalbaarheidsstudie (Arcadis, 2015).

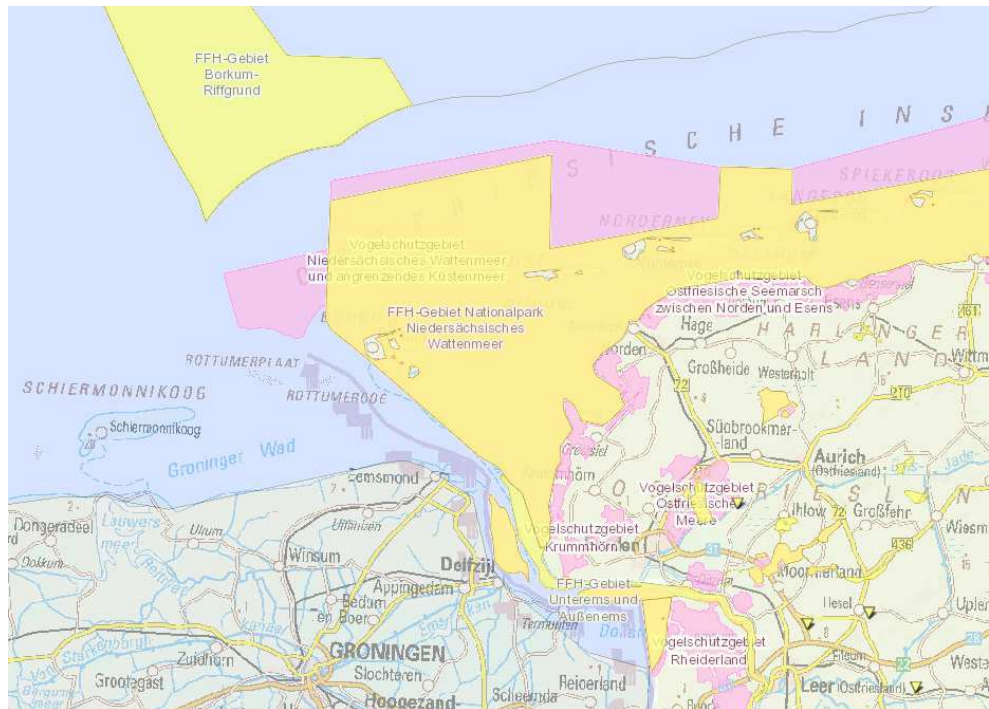
- Helikopters volgen boven de Waddenzee de bestaande vaargeul. Vanaf de helikopter start- en landingsplaats nemen de helikopters een zo kort mogelijke route tot de vaargeul;
- Er wordt niet boven gevoelige gebieden gevlogen, het gaat daarbij om zeehondenligplaatsen, hoogwatervluchtplaatsen van wadvogels en andere vogelrijke gebieden (om aanvaringen tegen te gaan);
- Er wordt alleen bij daglicht gevlogen.

2.3 Studiegebied en relevante Natura 2000-gebieden

De vliegroutes tussen vaargeul en de helikopter start- en landingsplaats is indicatief weergegeven in Figuur 3, op een ondergrond van een uitsnede van de kaart behorende bij het Natura 2000-aanwijzingsbesluit van de Waddenzee. Ten oosten van de Eemshaven is het Duitse deel van de Waddenzee ook aangewezen als Vogelrichtlijngebied en Habitatrichtlijngebied, zie ook Figuur 4. Overige Natura 2000-gebieden zijn gezien de reikwijdte en omvang van de effecten niet relevant.



Figuur 3: Voorkeursroute helikopters van en naar helikopter start- en landingsplaats. Bron ondergrond: kaart Aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied Waddenzee, <http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/>



Figuur 4: Natura 2000-gebieden in Duitsland in de omgeving van het plangebied. Geel: habitatrictlijngebied, roze: vogelrichtlijngebied: Bron: <http://www.geodienste.bfn.de/schutzgebiete/>

Habitattypen

Er is geen ruimtebeslag binnen Natura 2000-gebieden, dus geen oppervlakteverlies van habitattypen. Kwelder- en duinhabitattypen met een instandhoudingsdoel in Natura 2000-gebied Waddenzee kunnen mogelijk effecten ondervinden door verandering van de stikstofdepositie. Met behulp van een verspreidingsmodel (Aerius) is de atmosferische depositie van stikstof als gevolg van de helikoptervluchten en de aanleg in beeld gebracht, zie ook paragraaf 3.3. Uit de depositieberekeningen blijkt dat er geen toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project is ter hoogte van de stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden. Aangezien er geen effecten op habitattypen zullen optreden, wordt een beschrijving van de habitattypen achterwege gelaten. In Bijlage 2 is een overzicht van de instandhoudingsdoelen van de Waddenzee opgenomen.

Habitatrictlijnsoorten

Aangezien er verstoring zal optreden binnen de begrenzing van de Waddenzee, is er mogelijk sprake van effecten op zeehondenligplaatsen in de Waddenzee. Zie compleet overzicht habitatrictlijnsoorten in Bijlage 2.

Vogelrichtlijnsoorten

Broedvogels

Aangezien er verstoring zal optreden binnen de begrenzing van de Waddenzee, is er mogelijk sprake van effecten op broedgebieden in de Waddenzee. Zie compleet overzicht broedvogels in Bijlage 2.

Niet-broedvogels

Aangezien er verstoring zal optreden binnen de begrenzing van de Waddenzee, is er mogelijk sprake van effecten op foerageer- en rustgebieden in en op de rand van de Waddenzee. Er zijn ook verschillende niet-broedvogels die buiten de grenzen van het Natura 2000-gebied Waddenzee komen om te rusten of te foerageren. Zie compleet overzicht niet-broedvogels in Bijlage 2.

2.3.1 Kernopgaven

Boven de instandhoudingsdoelen staat een aantal kernopgaven die op het Natura 2000-gebied Waddenzee van toepassing zijn. In Tabel 1 zijn de kernopgaven weergegeven die relevant zijn voor dit project.

Tabel 1 De kernopgaven die relevant zijn voor de helikopter start- en landingsplaats.

Kernopgave	Nadere beschrijving opgave
Opgave landschappelijke samenhang en interne compleetheid (Noordzee, Waddenzee en Delta)	Behoud of herstel ruimtelijke samenhang diep water, kreken, geulen, ondiep water, platen, kwelders of schorren, stranden en bijbehorende sedimentatie- en erosieprocessen. Behoud openheid, rust en donkerte. Voor vogels betekent dit voldoende rust en ruimte om te foerageren en voldoende rustige hoogwatervluchtplaatsen op korte afstand van foerageergebieden in het intergetijdengebied.
Rust- en foerageergebieden 1.11	Behoud slikken en platen voor rustende en foeragerende niet-broedvogels zoals voor bonte strandloper A149, rosse grutto A157, scholekster A130, kanoet A143, steenloper A169 en eider A063 en rustgebieden voor gewone zeehond H1365 en grijze zeehond H1364
Voortplantingshabitat 1.13	Behoud ongestoorde rustplaatsen en optimaal voortplantingshabitat (waaronder 'embryonale duinen' H2110) voor bontbekplevier A137, strandplevier A138, kluut A132, grote stern A191 en dwergstern A195, visdief A193 en grijze zeehond H1364

3 REIKWIJDTE EFFECTEN

In dit hoofdstuk wordt de reikwijdte van de mogelijke effecten beschreven. De effecten die de helikopter start- en landingsplaats en de helikoptervluchten op instandhoudingsdoelen kunnen veroorzaken worden in Hoofdstuk 5 nader bepaald en getoetst.

3.1 Ruimtebeslag

Zoals in hoofdstuk 2 is beschreven wordt de locatie van de helikopter start- en landingsplaats in de noordwestelijke hoek van de Eemshaven (locatie H) haalbaar geacht met relatief beperkte maatregelen. De helikopter start- en landingsplaats zelf beslaat een oppervlakte van circa 1,5 ha. Het plangebied ligt buiten de Natura 2000-begrenzing, waardoor ruimtebeslag op habitattypen uitgesloten is.

3.2 Verstoring

De aanleg van de helikopter start- en landingsplaats zal zorgen voor enige geluid- en optische verstoring. Dit wordt gedempt door de omliggende dijk en valt voor de omgeving van de Eemshaven binnen de bestaande verstoringcontouren. Het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats zal zorgen voor verstoring door geluid en optische verstoring tot op een grotere afstand. Hierbij gaat het zowel om verstoring ter plaatse van de helikopter start- en landingsplaats (het stijgen en landen) als om verstoring langs de vliegroute. Het gaat om een geregeld terugkerende dagelijkse verstoring (meerdere vluchten per dag) die permanent zal optreden.

Overvliegende helikopters veroorzaken verstoring door geluid en optische verstoring, zowel de helikopter zelf als diens schaduw. De schaduwwerking treedt in voorliggende situatie met name op wanneer de zon in het oosten staat en de schaduw over wadplaten en strand/kwelder en dijk scheert.

Hoogte en afstand bepalen mede het geluid waaraan een vogel wordt blootgesteld. Maar ook het visuele aspect, namelijk de bedreiging die de vogel ervaart door het vliegtuig, verandert met hoogte en afstand. Er is niet veel literatuur bekend over effecten van helikopters op vogels. De gegevens die er zijn komen van verschillende bronnen en gaan veelal over zeer uiteenlopende situaties. Uit het literatuuronderzoek van Krijgsveld et al. (2008) blijkt dat in vrijwel alle onderzoeken waarin de verstoringseffecten vergeleken worden met die van ander vliegverkeer, de helikopter eruit springt als meest verstoring. Dit komt doordat helikopters relatief veel geluid maken, maar hangt ook bijna altijd samen met gevallen waarbij relatief laag wordt gevlogen, waarbij niet een vaste route wordt gevlogen en waarbij dus onvoorspelbaarheid een grote rol speelt. In deze gevallen kan de verstoringafstand oplopen tot meerdere km. In de literatuur (Krijgsveld et al., 2008) wordt onder eenden en steltlopers zodoende een gemiddelde alert-afstand van circa 2 km en een vluchtafstand van circa 1 km vastgesteld. Daarbij bepaalt ook de duur van het verblijf in grote mate de verstoring. Bij Den Helder Airport is veel monitoring verricht naar de effecten van vliegtuigen en helikopters op vogels van de Waddenzee. Omdat het hier gaat om een min of meer vergelijkbare situatie (vaste start- en landingsplaats en zelfde soortgroepen) zijn de monitoringsgegevens gebruikt om effectafstanden in te schatten binnen dit onderzoek. Hierbij gaat het om de monitoringsgegevens zoals opgenomen in het rapport: 'Een Passende Beoordeling van de effecten van de toename van het aantal civiele vliegbewegingen in de omgeving van Den Helder Airport (Smit et al, 2008).

Voor de helikopter start- en landingsplaats in de Eemshaven is het uitgangspunt dat er een vaste en korte route wordt gevolgd tot boven de vaargeul en dat er zo snel mogelijk op een hoogte van minimaal 450 m gevlogen wordt. Op een afstand van circa 3 km hebben de helikopters een hoogte bereikt van 450 m. Doordat bovenstaande effectversterkende factoren (laagvliegen, geen vaste route,

onvoorspelbaarheid, langdurigheid) tot een minimum worden beperkt zal geen onnodige sterke of onverwachte verstoring door de helikoptervluchten ontstaan.

Verstoring in relatie tot vlieghoogte

Uit diverse studies is gebleken dat de vlieghoogte en afstand bepalend zijn of watervogels wel of niet verstoord raken, dat wil zeggen opvliegen (Krijgsveld *et al.*, 2008). De vlieghoogte bepaalt mede de hoeveelheid geluid waaraan een vogel of zeezoogdier wordt blootgesteld. En ook de optische verstoring verandert met de vlieghoogte.

Ter voorkoming van verstoring door vliegverkeer zijn in de Waddenzee afspraken gemaakt over de vlieghoogte. De minimale vlieghoogte is 450 m. In verschillende onderzoeken (Smit *et al.*, 2008; Bruderer & Komenda-Zehnder, 2005) blijkt dat bij een vlieghoogte van 450 m of hoger verstoring van vogels door overvliegende helikopters verwaarloosbaar is. Ook uit de monitoringsresultaten bij Den Helder Airport blijkt dat als helikopters op een hoogte van 450 m vliegen er nooit sprake is van verstoring. Hierbij gaat het zowel om vliegbewegingen direct boven de vogels als vliegbewegingen langs de locaties waar de vogels zitten (Smit *et al.*, 2008). Uitgangspunt is daarom dat effecten dat 'hoogvliegen', op een hoogte van minimaal 450 m zoals is voorgeschreven boven de Waddenzee, geen effecten heeft op de aanwezige natuurwaarden. Hierbij gaat het zowel om de verticale verstoring als de verstoring op het horizontale vlak.

Andere bronnen geven aan dat er op grotere hoogte ook nog verstoring van vogels waarneembaar is. Hierbij gaat het echter om situaties die niet vergelijkbaar zijn met de situatie bij De Eemshaven. Het 'laagvliegen', de fase van start/landing tot het bereiken van de 450 m vlieghoogte, kan echter wel effecten hebben op de aanwezige natuurwaarden.

Verstoring door laagvliegen

Laagvliegen kan versturende effecten hebben op vogels en zoogdieren. Dit uit zich voornamelijk in veranderingen in gedrag. Deze primaire en zichtbare reacties variëren tussen soorten en hangen binnen een soort af van factoren als leeftijd (eerdere ervaringen met laagvliegen), geslacht, conditie, fase in de jaarcyclus en ecosysteemcondities. De reacties lopen uiteen van relatieve onverschilligheid, kortdurende onderbreking van het normale gedrag, tot opvliegen en wegvluchten (al of niet onder paniek). De verstoring kan gevolgen hebben voor conditie en overlevingskansen voor individuen, mogelijkheden tot voortplanting tot de uiteindelijke populatie (Van der Grift *et al.*, 2008).

Uit de beschikbare literatuur blijkt dat de mate van verstoring in sterke mate kan afhangen van de mate van gewinning, die op haar beurt weer afhangt van het aantal vliegbewegingen (in het verleden en in de huidige situatie). Daarnaast is het type helikopter van belang evenals de voorspelbaarheid van de vliegbewegingen. Optrekkende toestellen veroorzaken een relatief sterk effect, passerende toestellen die geen bijzonder gedrag vertonen een relatief gering effect (Van der Grift *et al.*, 2008). Vluchten vanaf de helikopter start- en landingsplaats zullen boven land en boven de Waddenzee zoveel als mogelijk vaste vliegroutes aanhouden. Vliegbewegingen via een vast patroon en via vaste routes leveren minder verstoring op. Frequent uitgevoerde helikoptervluchten leiden tot gewinning en daarmee tot een lagere kans op verstoring (Smit *et al.*, 2003; Smit, 2004).

Verstoring door geluid en optische verstoring

De effecten van optische verstoring zijn moeilijk in beeld te krijgen zonder de effecten van geluid mee te nemen. Er zijn ook weinig onderzoeken naar de specifieke effecten van geluid. De onderzoeken die er zijn laten verschillende resultaten zien. Met name

in open gebieden als de Waddenzee en kwelders zijn effecten door geluid en optische verstoring moeilijk te scheiden en is het onduidelijk of de verstoring wordt veroorzaakt door het zien of het horen van de helikopter. In de meeste studies die gewijd zijn aan de effecten van vliegverkeer op vogels wordt geen onderscheid gemaakt tussen deze visuele en auditieve aspecten. De veroorzaakte verstoring is dan ook een combinatie van beide aspecten. De verstoringbron die voor de grootste verstoring zorgt, is hierbij bepalend voor de effectafstand.

Vogels

Als kritische afstand voor zoekgebieden voor het geregeld laten starten en landen van helikopters ten opzichte van Natura 2000-gebieden is door Smits & Lensink (2013) bij lagere vliegfrequenties een afstand van ten minste 250 m (voor niet-broedvogels, voor broedvogels is dit meer dan 2 km) tot de begrenzing van het gebied geadviseerd. Bij hogere vliegfrequenties werd in alle gevallen een afstand van 2 km voor het zoekgebied geadviseerd. Hierbij is echter niet gekeken naar specifieke voorschriften zoals vaste routes en uitgegaan van het gemiddelde uit de verzamelde gegevens in Krijgsveld et al. (2008), waarbij een range aan effectversterkende factoren een rol speelden.

Bij de visuele verstoring speelt de hoogte waarop de helikopters vliegen een belangrijke rol. Als de helikopters net opstijgen, vliegen ze nog laag en is de verstoring anders dan voor hoger vliegende helikopters. Bij een lagere vlieghoogte (tijdens stijgen en dalen) wordt een helikopter bij de helikopter start- en landingsplaats in de Eemshaven waargenomen in relatie tot vaste punten als de zeedijk en de aanwezige windturbines. Door dit perspectief kan afstand en vliegrichting ten opzichte van de HVP's beter worden waargenomen dan tegen de open lucht.

Voor weidevogels gaat vanaf een belasting van 48 dB de dichtheid omlaag (Tulp et al. 2002). Voor bosvogels ligt de grens op 43 dB (Reijnen et al. 1995). Bij bonte strandlopers is vastgesteld dat vanaf een belasting van 60 dB de vogels wegvlogen. Geconcludeerd wordt dat geluid dat boven de achtergrondruis uitkomt een reactie kan opleveren.

Reijnen & Foppen (1991) geven aan dat vanaf een belasting van 43 - 48 dB(A) verstoringseffecten van geluid op broedvogels (in de zin van afname van aantallen of dichtheden) zijn te verwachten. Voor weide- en watervogels ligt dit gemiddeld rond 47dB(A) voor verstoring door wegverkeer. Uit de effectstudie naar effecten van burgerluchtvaart op natuur (Radboud Universiteit en Lensink *et al.*, 2011) blijkt dat de geluidscontour vanaf 48 dB(A) Lden (statistisch gezien) significante effecten laat zien op enkele gevoelige soorten. Voor verstoring door geluid gaan we uit van de 47 dB(A)-contour.

De geluidscontouren van de start- en landingsbaan in de Eemshaven zijn weergegeven in Figuur 5. Uit de gemaakte geluidsberekeningen blijkt dat de 47 dB(A)-contour samenvalt met een vlieghoogte van circa 450 m (1.500 ft) (Adecs Airinfra, 2015). In de richting van het opstijgen en landen gaat het hierbij om een afstand van circa 4 km ten opzichte van het platform. De totale breedte van de verstoorde contour is circa 2 km. Boven 450 m is de geluidsverstoring verwaarloosbaar (zie Figuur 5). In eerdere onderzoeken van Adecs Airinfra bleek dat in de praktijk met steilere hoeken wordt gevlogen, dan in de modellen wordt toegepast. In de praktijk zal er minder lang op lagere hoogte worden gevlogen. De geluidsverstoring zal hierdoor in de praktijk enigszins gunstiger zijn dan de modellering. Vanuit het oogpunt van verstoring is het gunstiger dat er zo snel mogelijk een hoogte van 450 m bereikt wordt om de verstoring te beperken. Middels een achterwaartse start kunnen helikopters steiler opstijgen, waardoor er eerder een hoogte van 450 m bereikt wordt.

Bij Den Helder Airport is er monitoring uitgevoerd naar effecten van overvliegende helikopters (Smit et al., 2008). Uit de monitoring blijkt in ieder geval niet dat vogels massaal verstoord worden als er vliegbewegingen plaatsvinden. Als verder gekeken wordt naar de effecten van vliegbewegingen die zijn gemonitord blijkt dat als de vliegbewegingen op 450 meter of hoger plaatsvinden er geen reacties plaatsvinden

van vogels. Deze situatie is natuurlijk wel anders dan de situatie bij de Eemshaven maar het gaat beide om het Waddengebied en de soorten die hier voorkomen zijn vergelijkbaar. Op basis van de monitoringsgegevens is aangenomen dat er geen effecten meer zijn van overvliegende helikopters als deze een hoogte hebben van 450 m.



Figuur 5 Geluidscontouren rond helikopter start- en landingsplaats op locatie Eemshaven.

Zeehonden

Onderzoeken naar verstoring van zeehondenligplaatsen hebben vooral betrekking op scheepvaart. Uit Brasseur & Reijnders (1994) blijkt dat voor verstoringafstanden van zeehonden in de Waddenzee boven water uitgegaan kan worden van een afstand van 1.200 meter. Meer recentelijk is een aantal meer specifieke onderzoeken gedaan naar verstoring van zeehonden door langsvarende baggerschepen en suppletie-werkzaamheden (Bouma et al., 2010, Bouma & Van den Boogaard, 2011, Didderen & Bouma, 2012). Afstanden waarop verstoring (verandering van gedrag) door baggerschepen is waargenomen variëren hierbij van 300 tot 1.500 meter, waarbij tot een afstand van maximaal 700 meter sterke gedragsveranderingen, zoals het water ingaan, zijn waargenomen. Uit deze onderzoeken blijkt dat naast de afstand waarop schepen passeren ook gewenning van invloed is op de mate van verstoring die optreedt. In situaties waarin zeehonden gewend zijn aan verstoring van onder andere voorbij varende (bagger)schepen treedt veel minder snel verstoring op. Uit onderzoek naar het gedrag van zeehonden op belangrijke rustplaatsen in de Voordelta (Bouma et al., 2012) bleek dat zeehonden helemaal niet verstoord werden door op korte afstand voorbij varende schepen.

Door Smit et al. (2003) is onderzoek gedaan naar effecten van helikopters op zeehonden. Hier is een dag veldwerk verricht en zijn geen effecten waargenomen. De afstand van de zeehonden tot de ligplaats was hier ongeveer 3 km.

Verstoring door licht

Tijdens de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats zal mogelijk verstoring optreden door verlichting. De helikopters vliegen alleen op zicht, wat betekent dat er alleen bij daglicht gevlogen wordt en er geen verlichting nodig is.

Er is ook geen navigatieverlichting nodig voor de helikoptervluchten op de helikopter start- en landingsbaan.

Aan de helikopter start- en landingsplaats worden geen verlichtingseisen gesteld, omdat er alleen met daglicht wordt gevlogen. Naar verwachting zal de eventuele verlichting daarom zeer beperkt zijn en zich waarschijnlijk beperken tot verlichting in het kader van beveiliging en verlichting in de gebouwen. De verlichting zal geen effecten hebben door de al ruimschoots aanwezige verlichting in de omgeving. Er is daarom geen sprake van verstoring door licht door helikopters of navigatieverlichting.

Alleen de helikopter start- en landingsplaats zal verlicht worden. Deze verlichting bevindt zich achter de dijk en valt weg in de al aanwezige verlichting in de Eemshaven en zal niet tot een vergroting van de verstoring van licht leiden.

Uitgangspunten effectbepaling verstoring

Onderzocht wordt in hoeverre verstoring van foerageergebieden, rustgebieden en hoogwatervluchtplaatsen optreedt en of dit kan leiden tot effecten op de aanwezige natuurwaarden. Voor de effectbepaling is een aantal verstoringzones toegepast die zijn gebaseerd op de bekende vlieghoogtes, geluidbelastingniveaus met daaraan gekoppeld een mate van verstoring van vogels. Zie Tabel 2 voor een overzicht.

Tabel 2 Verwachte reikwijdte van effecten door verstoring en bijbehorende geluidbelasting, de mate van verstoring (gebaseerd op de D-schaal van Harris¹) en mogelijk beïnvloede natuurwaarden m.b.t. vogels.

Zone	Geluidbelasting dB(A) Lden	Mate van verstoring van vogels	Mogelijk effect op leefgebied
Hoogvliegen >450 m (boven Waddenzee en verder zeewaarts)	<47	Verwaarloosbaar tot zeer gering (<i>detection</i>)	Geen
Laagvliegen <450 m (tot circa 3 km afstand helikopter start- en landingsplaats)	>47 en <56	Gering tot gemiddeld (<i>detection-distraction- discomfort</i>)	Foerageer- en rustgebieden, hoogwatervluchtplaatsen, broedgebieden
Omgeving start en landing	>56	Gemiddeld (<i>discomfort- distress</i>)	Foerageer- en rustgebieden, hoogwatervluchtplaatsen, broedgebieden

In de nabijheid van de start- en landingslocatie zal er een relatief sterke reactie van aanwezige vogels optreden, waarbij dieren alert gedrag en paniekreacties vertonen en een groot aandeel van de vogels wegvlucht. Door de regelmatig terugkerende verstoring zal deze zone onaantrekkelijk worden voor vogels en door de verminderde geschiktheid veel minder gebruikt worden.

¹ Harris (2005) introduceerde de D-schaal (D = *disturbance*) voor de mate van verstoring: *detection*, *distraction*, *discomfort*, *distress*, *decline* en *death*. De verwachte invloed van de mate van verstoring loopt van gering (opkijken, beperkte gedragsverandering) via gemiddeld (vluchten, paniekreacties) tot zwaar (hoger predatierisico, sterfte, afname populatie).

In de laagvliegzone, dus lager dan 450 m, ontstaat er een geluidbelasting tussen 47 en 56 dB(A). In deze zone zullen dieren worden afgeleid en ander gedrag (opkijken, alarmroepen, alert gedrag, mogelijk vluchten) gaan vertonen dan normaal. In de hoogvliegzone, dus hoger dan 450 m, daalt de geluidbelasting tot onder 47 dB(A). In deze zone zullen dieren de helikopters mogelijk nog opmerken, maar hoogstens heel beperkt hun gedrag aanpassen (opkijken). Op basis van de literatuur blijkt dat er bij een geluidsbelasting van 47 dB(A) of minder geen sprake meer is van significante effecten door luchtvaart. Uitgangspunt is dat gebieden met een geluidsbelasting van <47dB(A) niet verstoord worden.

Effecten kunnen optreden bij de aanleg van de helikopter start- en landingsplaats en tijdens het opstijgen, landen en het vliegen.

Afhankelijk van de locatie waar vogels zich bevinden kunnen passerende helikopters leiden tot een bepaalde mate van verstoring:

- *detection*: vogels merken de verstoringbron op, maar vertoont slechts geringe reactie,
- *distraction*: vogels vertonen gedragsverandering zoals alarmroepjes,
- *discomfort*: vogels vertonen alert gedrag, sommige vogels (<50%) lopen/vliegen weg,
- *distress*: vogels vertonen paniekreacties, groot deel van vogels (>50%) vliegt weg.

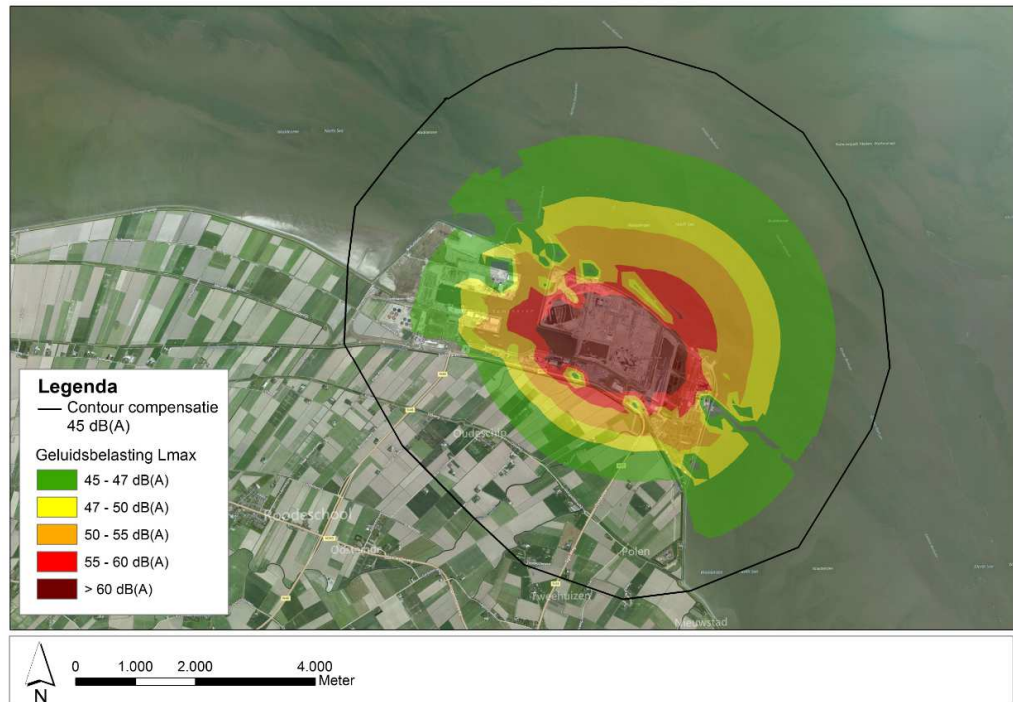
Omgeving start en landing

De locatie bij de Eemshaven ligt op de rand van een industriegebied met veel windturbines waardoor al sprake is van optische verstoring. Bovendien ligt de locatie langs de vaargeul waardoor door de aanwezigheid van scheepvaart al sprake is van veel optische en akoestisch verstoring door alle schepen. Hier komen lokaal vogels voor die gewend zijn aan een bepaalde mate van verstoring en makkelijk een ander gebied met dezelfde belasting, op kunnen zoeken. Direct rond de helikopter start- en landingsplaats zal de grootste verstoring optreden met de sterkste optische verstoring en een geluidbelasting van >56 dB(A). Het leefgebied zal hier niet meer geschikt zijn door de regelmatig terugkerende verstoring. Het gaat hier echter om reeds verstoord gebied waar de aanwezige vogels al gewend zijn aan geluid en optische verstoring. Een aantal vogels kan mogelijk wennen aan de vaste vliegbewegingen en wel gebruik maken van het gebied.

In het gebied rond de Eemshaven heeft RWE natuurmaatregelen uitgevoerd. RWE heeft zich in 2012, in het kader van een nieuwe vergunningaanvraag als gevolg van de Natuurbeschermingswet, bereid verklaard tot het nemen van een aantal aanvullende natuurmaatregelen. Voor deze extra maatregelen bestond geen dwingende ecologische en juridische aanleiding. RWE heeft in totaal zes aanvullende projecten voor vogels gerealiseerd dan wel in voorbereiding. Met deze projecten realiseert RWE ca. 800 ha nieuwe of verbeterde leefgebieden voor tal van soorten en leefgemeenschappen in de omgeving van de Waddenzee. Hierbij gaat het onder andere om de aanleg van een nieuw natuurgebied, kwelderbeheer en uitkoop van garnalenvissers.

De aanname was dat er zoveel verstoring zou zijn dat er geen geschikt leefgebied meer over blijft binnen de contour zoals aangegeven in Figuur 6. Voor alle soorten die binnen deze contour voorkomen zijn leefgebieden ingericht, zoals de kwelder ten westen van Ruidhorn.

Voor algemene broedvogels (beschermd via de Flora- en faunawet) geldt dat door de helikopter start- en landingsplaats voor de start van het broedseizoen in gebruik te nemen wordt voorkomen dat broedvogels zich vestigen en tijdens het broeden moedwillig verstoord worden, zodat geen ontheffing nodig is.



Figuur 6: Compensatiecontour (zwarte lijn) voor RWE, NUON en andere initiatieven in de Eemshaven. Voor de compensatie is de aanname gesteld dat er binnen de contour zoveel verstoring is dat de soorten die daar voorkomen naar elders moeten uitwijken. De compensatie heeft onder andere plaatsgevonden bij Ruidhorn (ten westen van de Eemshaven) (Arcadis, 2012). Hierbij gaat het niet om een compensatie die uit juridisch oogpunt noodzakelijk was.

Vliegroute start- en landingsplaats tot vlieghoogte van circa 450 m

Rond de vliegroutes zal er een geringe tot gemiddelde verstoring optreden van vogels. Door de overvliegende helikopters kunnen aanwezige vogels reageren door naar een ander gebied te vliegen. Smit et al. (2008) concluderen dat uit de beschikbare literatuur blijkt dat de mate van verstoring in sterke mate afhangt van de mate van gewenning, die op haar beurt weer afhangt van het aantal vliegbewegingen ter plaatse, in het recente verleden en in de tegenwoordige tijd. Daarnaast speelt een rol met welke toestellen wordt gevlogen (waarbij geluidskarakteristieken een rol spelen) en welke voorspelbaarheid de vliegbewegingen hebben. Op de lange termijn zullen vogels het hele gebied gaan mijden of zal er gewenning optreden.

3.3 Vermesting

Het gebruik van helikopters veroorzaakt emissies (uitstoot) van verzurende en vermestende stoffen (met name NO_x). Deze verzurende en vermestende stoffen slaan via de atmosfeer neer op land en water (stikstofdepositie).

Met behulp van een verspreidingsmodel (Aerius) is de atmosferische depositie van stikstof als gevolg van de helikoptervluchten in beeld gebracht. De inputgegevens van deze berekening zijn:

- 30 vliegbewegingen per dag (circa 15 starts en circa 15 landingen), dus 10.950 op jaarbasis
- Vliegtijden tussen 7.00 uur 's ochtends en 23.00 uur 's avonds
- Circa 13 startbewegingen in de ochtend tussen 7.00 en 9.00 uur, midden op de dag mogelijk 2 start- en landingsbewegingen en 's avonds tussen 16.00 en 18.00 uur circa 13 landingsbewegingen van de vluchten vindt plaats tussen 7.00 en 19.00 uur
- Verdeling helikoptertypen (basisprognose voor in totaal 10.950 vliegbewegingen).

De effecten door stikstofdepositie zijn afhankelijk van het aantal vliegbewegingen. Het aantal vluchten zal toenemen naarmate er meer offshore windmolenparken gereed zijn. In deze Passende Beoordeling zijn daarom, als worst case, de effecten als gevolg van stikstofdepositie bij een maximaal aantal vluchten meegenomen.

Uit de depositieberekeningen (zie Tabel 3) voor de Eemshavenlocatie blijkt dat de depositie als gevolg van het gebruik van het helikopter start- en landingsplaats boven Natura 2000-gebied Waddenzee en de andere Natura 2000-gebieden overal afgerond lager is dan 0,00 mol N/(ha*jr). Effecten door een verhoging van de stikstofdepositie zijn daarom uitgesloten. Zie ook bijlage 4 voor de Aeries berekening.

Daarnaast is ook de stikstofdepositie berekent tijdens de aanleg van de helikopter start- en landingsbaan uitgerekend, zie bijlage 5. De depositie ter hoogte van kwalificerende habitattypen is afgerond lager is dan 0,00 mol N/(ha*jr). Effecten door een tijdelijke verhoging van de stikstofdepositie zijn daarom uitgesloten.

Op grond van de nabijheid is voor het locatiealternatief Eemshaven ook voor het Duitse Natura 2000-gebied 'Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer' de stikstofdepositie bepaald. Ook voor dit gebied geldt een stikstofdepositie van afgerond 0,00 mol N/(ha*jr). Andere gebieden liggen nog verder weg. Effecten op de instandhoudingsdoelen door een verhoging van de stikstofdepositie zijn daarom uitgesloten.

Habitatype	mol N/(ha*jr)
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,00
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,00
H1320 Slijkgrasvelden	0,00
H2110 Embryonale duinen	0,00
Habitatype onbekend/onzeker (KDW o.b.v. meest kritische aangewezen habitatype H2130B)	0,00

Tabel 3 Stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Waddenzee als gevolg van de vliegbewegingen vanaf de verschillende locatiealternatieven (Aeries-berekening door Adecs Airinfra)

3.4 Aanvaringen

Tijdens het stijgen en landen maar ook op grote hoogte kunnen vogels in botsing komen met helikopters. Deze aanvaringen zijn veelal dodelijk voor de vogels, maar vormen ook een groot veiligheidsrisico voor de helikopters en diens inzittenden.

Er is relatief weinig bekend over aanvaringen tussen vogels en helikopters. Er zijn verschillende onderzoeken gedaan waarbij gekeken is waar de meeste aanvaringen optreden. Een Amerikaans onderzoek naar het aantal aanvaringen tussen fauna en helikopters resulteerde in 1.044 geregistreerde aanvaringen tussen 1990 en 2011. 65% van de aanvaringen vond plaats tijdens een route vliegen (met een vlieghoogte hoger dan 305 m) en vluchten waarbij start en landing op hetzelfde luchtvaartterrein plaatsvonden (terreinvlucht). De meest risicovolle vogelgroepen waren meeuwen (26,8%), watervogels (19,8%) en roofvogels (19,6%). Het risico op aanvaringen lijkt 's nacht hoger te liggen, hoewel er dan minder vluchten worden uitgevoerd (Washburn

et al., 2013). Vanaf de helikopter start- en landingsplaats zal alleen bij daglicht gevlogen worden, nachtvluchten zijn niet aan de orde.

Tabel 4 Overzicht aanvaringen

Type vliegtuig/-veld	Hoogste percentage slachtoffers	Grootste aandeel	Bron
'Normale' vliegtuigen	Lager dan 30 m (60%)	Duiven, steltlopers, eenden	Foppen et al. (2010) CVL (2006) Bruderer & Komenda-Zehnder (2005)
Helikopters	Hoger dan 305 m (65%)	Meeuwen, watervogels, roofvogels	Washburn et al. (2013)

De meeste beschikbare onderzoeksresultaten zijn afkomstig van 'normale' vliegtuigen ('fixed wing') en daarmee niet van toepassing op de veel trager startende en landende helikopters. De gegevens met betrekking tot helikopters zijn afkomstig uit één onderzoek (Washburn et al., 2013), waarbij een grote variëteit aan aanvaringen (vogels, maar ook zoogdieren) en situaties (geen gericht onderzoek, maar alle mogelijke incidenten en omstandigheden) is verzameld over de periode 1990-2011. Een belangrijke factor is dat er vanaf de helikopter start- en landingsplaats alleen overdag gevlogen wordt. 's Nachts worden er geen vluchten uitgevoerd waardoor de helikopters altijd al vanaf grote afstand zichtbaar zijn voor vogels.

Relevante vogelgroepen en risicolocaties

Dagelijkse trek (rusten, slapen, foerageren)

De kwetsbare soorten (meeuwen, watervogels, roofvogels, maar ook vogels in grote groepen) komen vooral in het voor- en najaar in grote aantallen voor in Nederland en veel soorten maken daarbij intensief gebruik van de Waddenzee. Deze periode is dan ook de meest risicovolle voor aanvaringen met helikopters. Soorten in open gebieden vertonen sterkere reacties op verstoring door vliegactiviteiten dan soorten in beschutere omgeving (Komenda-Zehnder & Bruderer, 2002). Vogels die boven zee foerageren zullen over het algemeen lager vliegen omdat daar het meeste eten aanwezig is.

Er is bij IJmuiden een jaarrond radaronderzoek uitgevoerd voor de kwantificering van de vogelbewegingen langs de kust (Van Gasteren et al., 2002). Hieruit blijkt dat de meeste vogels zowel overdag als 's nachts in de onderste luchtlaag vliegen. Overdag vloog 75% van alle vogels onder de 100 m en 's nachts 53%. Overdag bevindt 50% van alle vliegpaden zich onder de 23 m, en 90% onder de 208 m. 's Nachts vloog 50% onder de 54 m, 90 % onder de 337 m.

Alhoewel het onderzoek is uitgevoerd in een heel ander deel van de kust, is het aannemelijk dat de hoogteverdeling bij de Waddenzee eenzelfde verdeling laat zien.

Seizoenstrek

De kans op aanvaringen met vogels zal het grootst zijn tijdens de seizoenstrek. Trekvogels komen tweemaal per jaar langs de (regio van de) Eemshaven: in het voorjaar noordwaarts op weg naar hun broedgebied en in het najaar zuidwaarts op weg naar hun overwinteringsgebied. Bij de Eemshaven is in het voorjaar geregeld sprake van gestuwde trek, waarbij grote aantallen trekvogels boven de zeedijk naar

het oosten vliegen en daarbij in de vliegroutes (van elk van de alternatieven) passeren. Tijdens de trek passeren miljoenen vogels dit gebied. Het merendeel van de trekvogels bij de Eemshaven bestaat uit zangvogels, vooral lijsterachtigen en spreeuwen. Deze soorten vormen bij windparken ook de belangrijkste groep slachtoffers binnen de zangvogels. Omdat ze dat slechts tweemaal per jaar langstrekken, is het aantal slachtoffers als gevolg van het Eemshaven-windpark relatief laag (Klop & Brenninkmeijer, 2014).

Vogels kiezen vlieghoogtes waar ze het meeste profijt van meewind hebben. Hierbij komen vogels hoger dan tijdens de dagelijkse foerageer-/slaaptrek. Andere effecten zoals temperatuur en waterhuishouding spelen hierbij een duidelijk ondergeschikte rol (Liechti et al., 2000). In hogere luchtlagen is de windsterkte in het algemeen groter dan dicht bij de grond. Als vogels tegenwind hebben, gaan ze lager vlieger, omdat de wind daar zwakker is. Vaak vliegen ze dan op minder dan 100 meter hoogte.

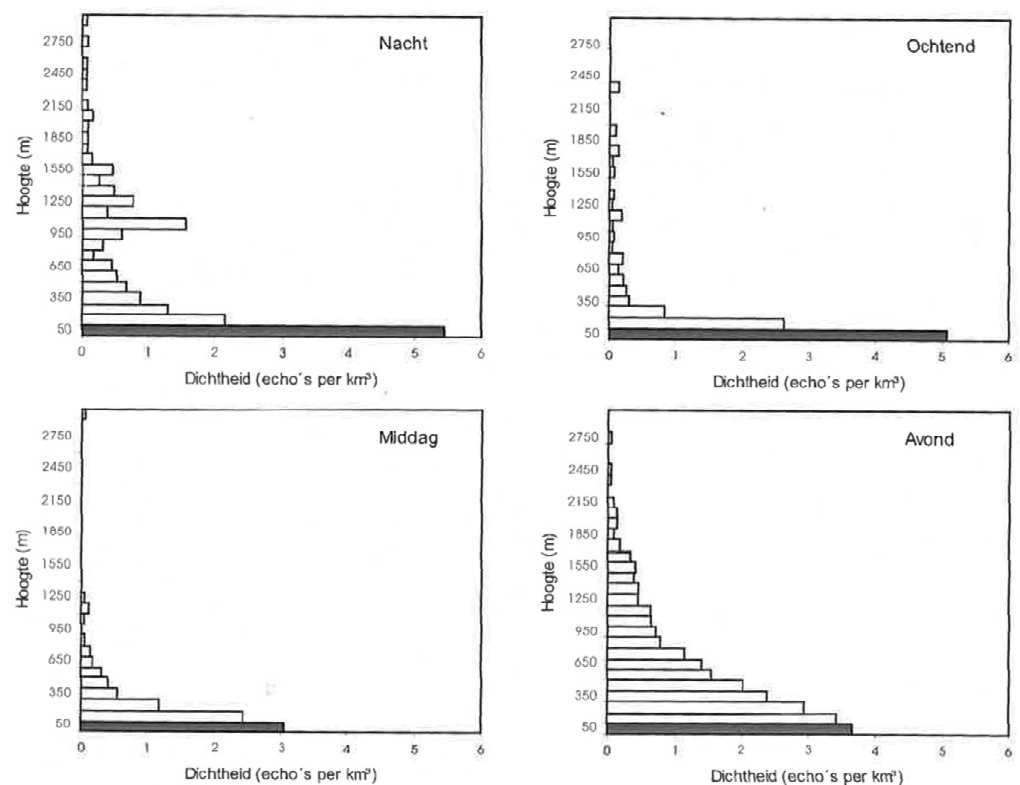
's Nachts zijn er minder jagende roofvogels aanwezig waardoor het voor andere vogels veiliger is om 's nachts te vliegen. Om deze redenen vliegen veel trekvogels 's nachts. Een andere reden is het vermijden van droogte en hitte. Thermiekvliegers trekken overdag, omdat alleen dan thermiek is. In de nacht rusten ze uit in bomen of op de grond.

<http://www.natuurinformatie.nl/nnm.dossiers/natuurdatabase.nl/i006303.html>

Zangers en steltlopers kunnen tot op 4 km hoogte vliegen. Een bijkomend voordeel is dat ze op die hoogte minder te vrezen hebben van roofvogels. Grote zangvogels, eenden en ganzen vliegen lager, tot op 1,5 km hoogte. Thermiekvliegers vliegen tot waar de thermiek gaat, circa 2 km. In Noordwest-Europa beperkt de vogeltrek zich meestal tot 4 km hoogte (Van Gasteren, 2008). Tijdens de trek vliegen vogels bij gunstige omstandigheden hoger dan de helikopters, echter bij minder gunstig weer (slecht zicht, tegenwind) zullen ze lager vliegen.

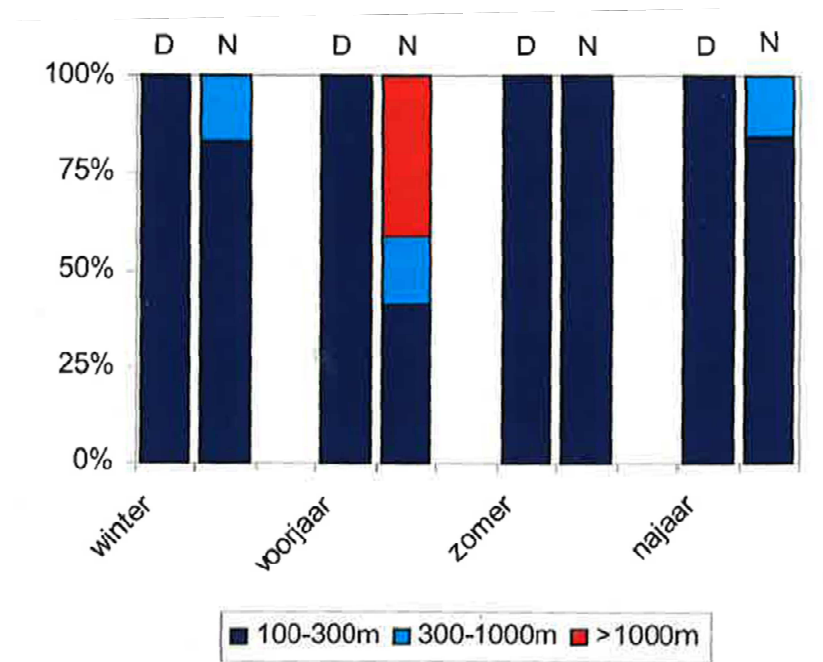
Hebben ze wind mee, dan kunnen vogels een grotere hoogte kiezen. De wind waait daar harder, dus met de wind in de rug gaan ze sneller vooruit. Dat is vooral van belang voor kleinere vogels, die op die manier sneller hun bestemming kunnen bereiken.

Bovenstaande blijkt ook uit de radarmetingen van vogels bij IJmuiden. Uit Figuur 7 blijkt dat voor vogels waarbij een duidelijke trek waarneembaar was deze in de ochtend en middag voornamelijk laag vliegen. In de avond en de nacht vliegen de vogels veel hoger en komen daarbij vaker boven de 450 m.



Figuur 7 Hoogteverdeling (echo's per km³) van vogels waargenomen bij IJmuiden in stappen van 100 m (klassenmidden op de Y-as), tot 3.000 m hoogte. De 0 – 100 m hoogteband was regelmatig slecht te zien door zeeclutter. Dit zal vaak leiden tot een grote onderschatting van de dichtheden, hetgeen vergelijkingen met de overige hoogtebanden moeilijk maakt. Gemiddelde over alle maanden uit de elevatiescan (284 °). Alleen dagdelen met één dominante, significante vliegrichting zijn geselecteerd (Van Gasteren et al., 2002).

In Figuur 8 zijn de vlieghoogtes van vogels onderverdeeld naar seizoen. Hiervoor is per dagdeel gekeken welke 100 m-hoogteband de grootste dichtheid bevatte. Hieruit blijkt dat overdag, zelfs bij gunstige winden in de trektijd (voor- en najaar) de grootste dichtheden zich nooit boven de 300 m bevonden. In de nacht was dit echter anders. In het voorjaar bevond 41% van de nachtelijke dagdelen de hoogteband met de grootste dichtheden zich boven de 1.000 m.



Figuur 8 Aandeel van de dagdelen waarop de grootste dichtheden werden bereikt in de onderste (100 - 300 m), middelste (300 - 1.000 m) of hoogste (> 1.000 m) luchtlagen. Onderscheid wordt gemaakt tussen de seizoenen en dag en nacht (D/N). Alleen die dagdelen zijn opgenomen waarop een kwantitatieve hoogteverdeling kon worden samengesteld (Van Gasteren et al., 2002)

Aanvaringsrisico

Zowel tijdens de trek als daarbuiten worden de grootste dichtheden vogels onder de 300 m waargenomen. Als vogels boven de 450 m vliegen is dit met name 's nachts. Al zijn er ook vogels die overdag boven de 450 m vliegen waardoor de kans op aanvaringen niet volledig is uit te sluiten.

Door Washburn et al., (2013) zijn incidenten tussen helikopters en vogels verzameld tussen 1990-2011. Voorvallen zijn over het verstrijken van die periode steeds beter gedocumenteerd, waardoor een stijging van het aantal gerapporteerde incidenten is waar te nemen (van circa 10 per jaar naar circa 200 per jaar). Als we uit gaan van het recentste jaar (2011) dan zijn op circa 3,4 miljoen vliegreizen, 200 aanvaringen geregistreerd. Vertaald naar het geplande aantal vluchten op de helikopter start- en landingsplaats (10.950 per jaar) en het aantal vliegreizen (10.950 x 40 minuten² = 7.300 uur), zou dit 0,4 aanvaringen per jaar betekenen.

De onderzoeksresultaten van Washburn et al. zijn niet zonder meer op iedere situatie te projecteren³, daarvoor zijn de gegevens niet specifiek genoeg. Zo gaat het hier om helikoptervliegbewegingen over de zee, waarvan bekend is dat de meeste vogels overdag lager vliegen dan 450 m. Bovendien wordt er met helikopters alleen overdag gevlogen als er op zicht gevlogen kan worden. Ook is er niets bekend over de vogeldichtheden op de verschillende locaties van het onderzoek van Washburn et al. Tot slot wordt er vanaf een vaste locatie gevlogen waardoor er gewenning optreedt. Dit zou niet het geval zijn wanneer vanaf verschillende locaties wordt gevlogen die ieder maar eenmalig als basis gebruikt worden. Gezien bovenstaande factoren ligt het aantal daadwerkelijke aanvaringen waarschijnlijk lager dan in het rapport van

² Bron: Adecs Airinfra.

³ Om echt iets te kunnen zeggen over aanvaringsrisico per x aantal vluchten zijn gerichtere monitoringsonderzoeken nodig waarbij een groot aantal vluchtbewegingen wordt onderzocht en waarbij naast de aanvaringen verschillende parameters in de gaten worden gehouden van de helikopter zelf (vlieghoogte en -snelheid, afmetingen) en van de omgeving (vogeldichtheid, seizoen, weersomstandigheden). De bestaande onderzoeken zijn puur vanuit de incidenten ingestoken. Er zijn geen monitoringsonderzoeken bekend over het aantal aanvaringen tussen vogels en helikopters.

Washburn et al., (2013). 0,4 aanvaringsslachtoffers per jaar op de totale vogelpopulatie (alle soorten samen) is nihil. Omdat er verschillende soorten bij betrokken zijn, is het volstrekt niet te voorspellen om welke soort het zal gaan bij die incidentele aanvaring. Door deze verwaarloosbare aanvaringskans ligt het aantal aanvaringsslachtoffers per soort ruim onder de 1% norm⁴.

Specifieke verwachting voor locatie Eemshaven

Doordat het stijgen en landen van helikopters met geluid en optische verstoring gepaard gaat, ligt het in de lijn van de verwachting dat vogels ter plaatse vluchten voordat een aanvaring plaats kan vinden, mede doordat het open gebied met ver zicht betreft (geen zichtbelemmering door bos). Aanvaringen zijn dan minder waarschijnlijk.

Wanneer de helikopters een vlieghoogte van 450 m bereikt hebben, zitten de helikopters op een hoogte die vogels tijdens het vliegen tussen slaap/rust- en foerageergebied niet bereiken. Aanvaringen met deze pleisterende vogels zijn dan zeer onwaarschijnlijk. Ook tijdens de trek vliegen de meeste vogels overdag niet op de hoogte dat de helikopters zullen vliegen. Hierdoor is ook tijdens de trek de kans op aanvaringen nihil. Totaal aantal vogelslachtoffers zal in de ordegrootte van 'enkele' vallen⁵. Dit is ver onder de 1% natuurlijke jaarlijkse sterfte. Gevolgen voor de omvang en samenstelling van vogelpopulaties zijn dan niet aan de orde.

Bij ongunstige weersomstandigheden (bewolking, slecht zicht) vliegen trekvogels over het algemeen lager. Bij slechte weersomstandigheden wordt beperkter gevlogen met helikopters.

Wanneer tijdens het opstijgen of dalen richting of over vogelrijke gebieden zoals de HVP's en droogvallende platen wordt gevlogen, zal dit voor verrast opvliegende vogels zorgen. Hierdoor ontstaat er een verhoogd aanvaringsrisico. Bovendien wordt de ecologische functie van deze gebieden aangetast, waardoor dit naar verwachting tot significant negatieve effecten leidt. Dit is dus zowel vanuit het oogpunt van beschermde natuur als vanuit de vliegveiligheid ongewenst. Omdat de helikopters na het stijgen zo snel mogelijk richting de vaargeul vliegen wordt voorkomen dat er boven de HVP's gevlogen wordt. Bij het naderen van de helikopter start- en landingsbaan zal er ook zo lang mogelijk boven de vaargeul gevlogen worden.

⁴ De 1%-norm is geen significantie-drempel, waarboven per definitie en op voorhand sprake is van een significant negatief effect. Het overschrijden van de 1%-norm wordt gehanteerd als 'alarmbel', waarboven het effect dat optreedt nader moet worden geïnterpreteerd. Bij een additionele sterfte van minder dan 1% van de natuurlijke sterfte is er in het geheel geen effect merkbaar op de populatie.

⁵ Om meer zicht te krijgen op het aantal aanvaringen wordt geadviseerd een logboek bij te houden waarin relevante gegevens als locatie, hoogte en soort/grootte worden bijgehouden, zie ook hoofdstuk 6.

4 HUIDIGE SITUATIE

In dit hoofdstuk worden de aanwezige natuurwaarden die mogelijk door de helikopter start- en landingsplaats bij de Eemshaven worden beïnvloed beschreven. Hierbij gaat om het om de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Waddenzee. Overige Natura 2000-gebieden zijn afgaande op de reikwijdte van effecten (hoofdstuk 3) niet relevant.

4.1 Natura 2000-gebied Waddenzee

De helikopter start- en landingsplaats komt buiten de Natura 2000-begrenzing in het Eemshavengebied. De locatie ligt buiten het Natura 2000-gebied Waddenzee waardoor er geen sprake is van oppervlakteverlies of aantasting. Stikstofdepositie als gevolg van de helikoptervluchten is verwaarloosbaar. Effecten op habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten en worden verder niet behandeld.

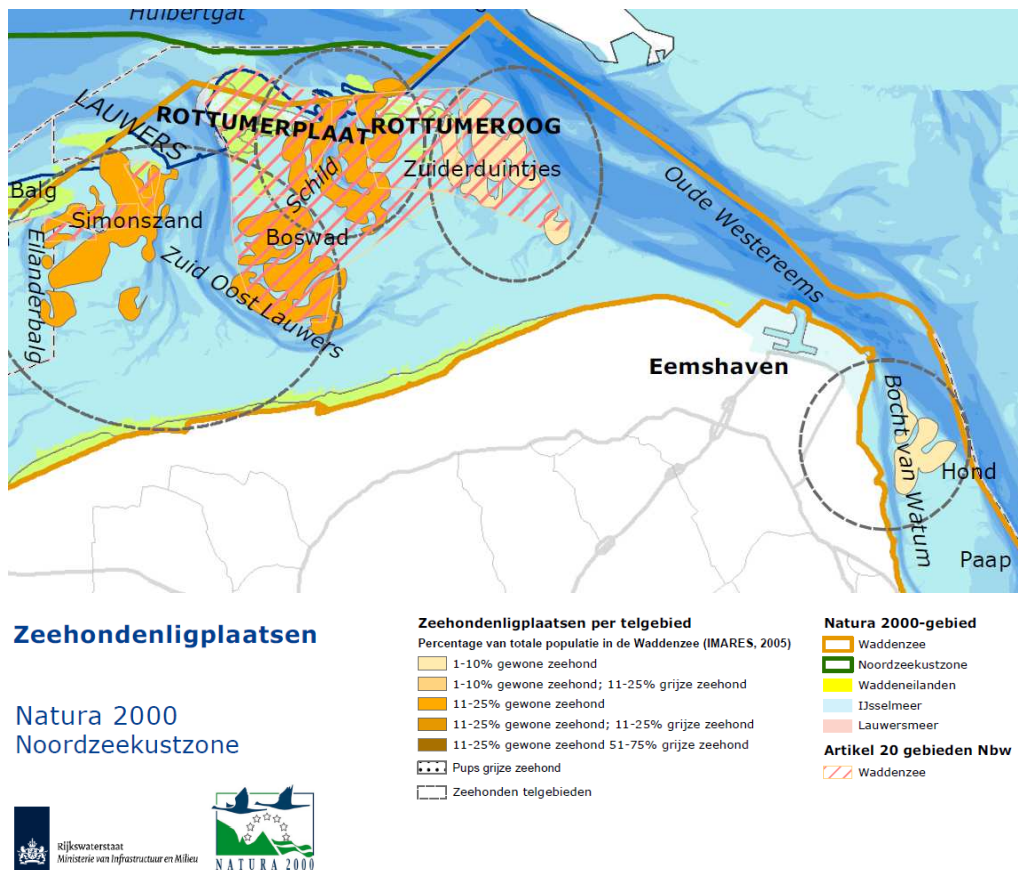
Van de habitatsoorten zullen alleen de zeezoogdieren mogelijk effecten ondervinden door verstoring. Andere soorten zijn niet gevoelig voor de storingsfactoren, zoals beschreven in hoofdstuk 3. Daarnaast kunnen zowel de kwalificerende broed- en niet broedvogels mogelijk negatieve effecten ondervinden door het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats. Van de soorten die mogelijk negatieve effecten kunnen ondervinden wordt in onderstaande paragrafen de aanwezigheid en verspreiding in de omgeving van de beoogde locatie voor de helikopter start- en landingsplaats weergegeven.

4.1.1 Habitatsoorten

Van de habitatsoorten zullen alleen de zeehonden mogelijk effecten ondervinden. Trekvis en nauwe korfslak ondervinden geen hinder van helikoptervluchten. Van zeehonden is beschreven waar de verblijfplaatsen zijn.

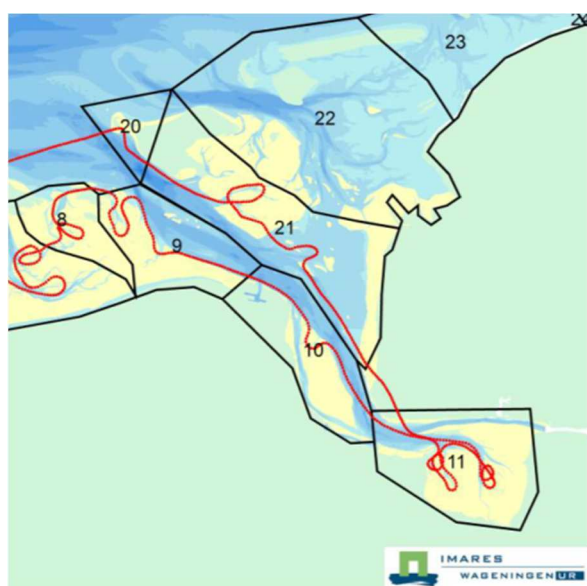
Gewone zeehond

De slikken en platen in het Waddengebied worden door de gewone zeehond (*Phoca vitulina*) gebruikt als ligplaats. In het concept beheerplan van de Waddenzee (IenM, 2015) zijn zeehondenligplaatsen in de Waddenzee beschreven. De zeehondenligplaatsen hieruit zijn weergegeven in Figuur 9. Het aantal zeehonden dat op de ligplaatsen aanwezig is, is sterk seizoensafhankelijk. Er is een duidelijke piek in juni, juli en augustus tijdens de geboorte-, zoog- en verharingsperiode (Kirkwood et al., 2014).



Figuur 9 Zeehondenligplaatsen in het Natura 2000-gebied Waddenzee (IenM, 2015).

Er zijn voor een studie van IMARES in 2014 vliegtuigtellingen uitgevoerd in de deelgebieden Sparregat, Hond en Paap, Dollard, Borkum en Ranzegat, zoals weergegeven in Figuur 10.

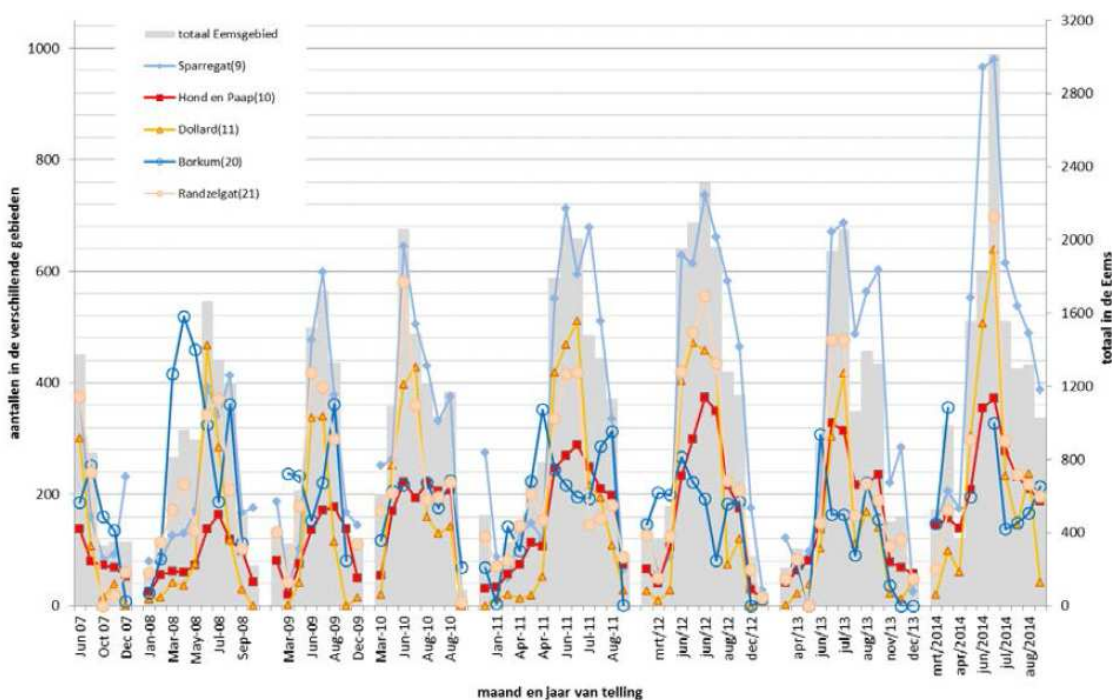


Figuur 10 De deelgebieden met ligplaatsen op 9 (Sparregat), 10 (Hond en Paap), 11 (Dollard), 20 (Borkum) en 21 (Ranzegat) (De rode lijn is een voorbeeld van een vliegtuigroute bij een zeehondentelling) Bron: Cremer (2015).

In het totale Eemsgebied bedroeg het maximum aantal zeehonden 3.048 individuen in juni 2013. Dit aantal is hoger dan het aantal individuen die in 2012 zijn waargenomen (2.058), dit was echter geen optimale telling. Tijdens de verharingspiek in augustus zijn 1.319 gewone zeehonden waargenomen in het Eemsgebied, tegenover 1392 in 2013. Figuur 11 geeft de tellingen per deelgebied weer. Voor alle gebieden geldt dat het maximaal getelde aantal in juni/juli ligt, het verschil tussen augustus en juni/juli is het kleinst in deelgebied 9 (Sparregat) (Cremer, 2015).

In het Eemsgebied worden ook pups geboren. Het aantal getelde pups in het Eemsgebied in 2014 was 858 individuen (een stijging van 39% t.o.v. het jaar daar voor).

De jongen van de gewone zeehond worden in juni geboren. Verharen doen de zeehonden in augustus. (Kirkwood *et al.*, 2014).



Figuur 11 Resultaten van de tellingen van gewone zeehonden voor de jaren 2007-2014. De grijze balken zijn de totaalaantallen van alle deelgebieden Bron: Cremer (2015).

Grijze zeehond

De populatie grijze zeehonden (*Halichoerus grypus*) is qua aantal binnen de Nederlandse Waddenzee in vergelijking met de gewone zeehond 3 tot 4 maal kleiner. De soort is vanaf de jaren '80 weer in de Nederlandse kustwateren waargenomen. De grijze zeehond komt voornamelijk voor in het westelijke deel van de Waddenzee. De meeste grijze zeehonden in het Eemsgebied liggen ten noorden van Borkum, op een zandbank die vrijwel permanent droog ligt (IMARES, 2012). In 2014 zijn in juni de meeste zeehonden (50) geteld (Cremer, 2015). In de meeste deelgebieden worden slechts incidenteel grijze zeehonden geteld, in de Dollard zijn ze nog helemaal niet waargenomen (Cremer, 2015).

De jongen van de grijze zeehond worden in december-januari geboren. Verharen doen de zeehonden in maart-april (Brasseur *et al.*, 2004).

Conclusie

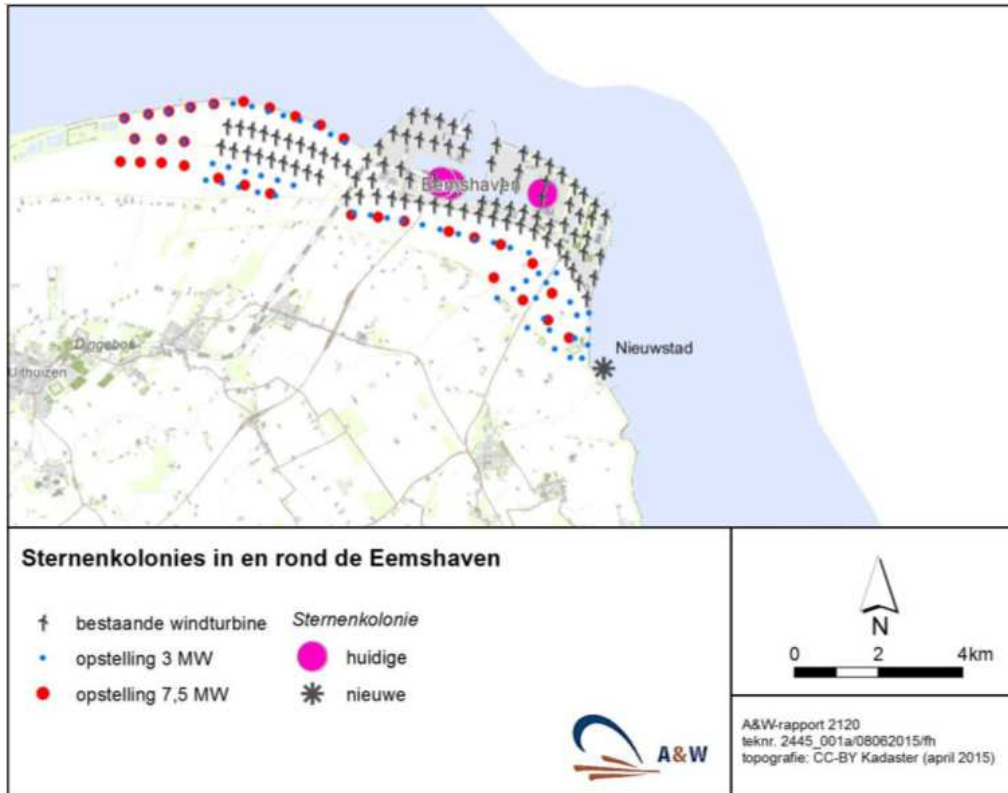
De Waddenzee speelt voor zeehonden een belangrijke rol als rust- en foerageergebied (waar eveneens verhaard kan worden en de jongen geboren en

gezoogd worden), evenals als doortrekgebied om de foerageergebieden in de Noordzee te bereiken. Uitgangspunt is dat de zeehonden alleen verstoord worden als ze bovenwater op de zandplaten liggen, aangezien het bij helikoptervluchten enkel om verstoring boven water gaat. Tijdens foerageren onderwater is er geen sprake van verstoring. De platen die belangrijk zijn voor rustende, zogende of verharende zeehonden, zie ook Figuur 9, liggen op minimaal 7,5 km afstand van de helikopter start- en landingsplaats en de zone voor stijgen en dalen. Uit het onderzoek van Smit et al. (2003) bleek op een afstand van 3 km geen verstoring van zeehonden op ligplaatsen veroorzaakt te worden. Op 7,5 km zijn effecten daarom ook uitgesloten. Enkel individuen in de nabijheid van de Eemshaven, die hun kop boven water uit steken, kunnen incidenteel verstoord worden. Op basis van de reikwijdte kunnen effecten op zeehonden daarom op voorhand uitgesloten worden.

4.1.2 Broedvogels

Voor de Waddenzee zijn voor 13 soorten broedvogels instandhoudingsdoelen geformuleerd, welke allen in potentie effecten kunnen ondervinden van door verstoring. De belangrijkste broedhabitats zijn kwelders, duinen en stranden.

De beoogde locatie ligt op meer dan 5 km van de Groningse kweldergebieden (kwelderwerken). Ook op 1,5 km van de locatie heeft zich, in de hoek ten westen van de Eemshaven, strand en kwelder ontwikkeld (Brenninkmeijer et al., 2014). Hier zijn echter geen broedlocaties aanwezig, wel broedt kluut in het natuurcompensatiegebied Ruidhorn verderop achter de dijk (Brenninkmeijer et al., 2014). De vaargeul, waarboven de helikopters zullen vliegen zodra ze opgestegen zijn, ligt op enkele kilometers van de kweldergebieden. In het Eemshavengebied broeden voornamelijk visdief en noordse stern (website SOVON). Broedkolonies van kustbroedvogels zijn in de Eemshaven geteld. In Figuur 12 zijn de huidige (2014) sternenkolonies (visdief, noordse stern) weergegeven middels roze stippen. Te zien is dat in de westelijke lob geen kolonies aanwezig zijn. De dichtstbijzijnde broedlocaties van de visdief en noordse stern ten opzichte van de helikopter start- en landingsplaats in de Eemshaven liggen op circa 1,5 km. De belangrijkste foerageergebieden rond de Eemshaven liggen aan de (noord)oostkant van het havengebied, ten noorden van de nieuwe sternenkolonie.



Figuur 12: Sternkolonies Eemshaven. Tevens zijn bestaande en geplande windturbinelocaties aangegeven. Bron kaart: Brenninkmeijer & Klop, 2015.

Kwalificerende broedvogels die op of boven open water of op wadplaten foerageren, kunnen mogelijk effecten ondervinden van de helikoptervluchten. Dit zijn de lepelaar, eider, kluut, bontbekplevier, strandplevier, kleine mantelmeeuw, grote stern, visdief, noordse stern en dwergstern. Velduil en blauwe kiekendief broeden vooral op de eilanden en foerageren hier ook (www.sovon.nl). Velduil en blauwe kiekendief broeden vooral op de eilanden en foerageren hier ook (www.sovon.nl).

Visdief

De kern van het verspreidingsgebied van de visdief in Nederland ligt overduidelijk in de lage delen van Nederland, met accenten op het Delta-, Wadden- en IJsselmeergebied. De visdief heeft een gemiddelde maximale foerageerafstand vanaf de broedlocatie van 10 km (Neubauer, 1998). Het huidige gemiddelde aantal broedparen over telseizoen 2008 t/m 2012 bedraagt circa 2.344 in het hele Waddengebied (www.sovon.nl). In de Eemshaven variëren de aantallen visdieffjes, al lijkt er een stijgende lijn in het aantal broedparen te zijn. Het maximum ligt op de 375 paar in 2014 (SOVON databank). In 2015 zijn de aantallen weer iets om laag gegaan en zijn er tussen de 200 en 250 visdief nesten geteld (A&W, ongepubliceerd).

In 2015 zijn de grootste aantallen nesten van visdieffjes aangetroffen bij de Wagenborg, op het terrein rond Nuon en ten noorden van windturbine 10. De dichtstbijzijnde broedlocatie vanaf de helikopter start- en landingsplaats ligt dus op circa 1,5 km, zie Figuur 12. De belangrijkste foerageergebieden rond de Eemshaven liggen alle aan de noordoostkant van de haven bij de koelwaterinlaten en -uitlaten van de drie energiecentrales, nabij de nieuwe broedeilanden, waar de sterns foerageren op vissen die aangeslagen zijn (Brenninkmeijer & Klop, 2015).

Andere broedlocaties van deze soort zijn Rottumeroog en Rottumerplaat. Ter hoogte van deze eilanden hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt. Ook de Groninger kwelders met een geschikt leefgebied vallen buiten het bereik van de verstoring.

Noordse stern

Het verspreidingsgebied van de noordse stern beperkt zich in ons land tot het Waddengebied en het Deltagebied. De soort komt voor op de meeste Waddeneilanden en langs de Fries-Groningse kust. De noordse stern heeft een gemiddelde maximale foerageerafstand vanaf de broedlocatie van 7 km (Van der Hut et al., 2007). In 2008-2009 broedde er gemiddeld circa 875 broedparen binnen het Natura 2000-gebied Waddenzee. In de jaren daarna zijn de aantallen iets gedaald tot 777 in 2013 (www.sovon.nl).

In de Eemshaven broedden vanaf 2005 tot 2010 enkele paren. Vanaf 2011 zijn de aantallen fors gestegen tot 205 in 2013 en 170 in 2014 (SOVON databank). In 2015 zijn er met globale tellingen tussen de 148 en 210 noordse sternnesten geteld (A&W, ongepubliceerd). De locaties waar de noordse stern nesten zijn waargenomen zijn daarbij dezelfde locaties als van de visdief, zie Figuur 12. De foerageerlocaties van de noordse stern liggen net als bij de visdief aan de noordoostkant van de Eemshaven (Brenninkmeijer & Klop, 2015).

Andere broedlocatie van deze soort is Rottumerplaat. Ter hoogte van Rottumerplaat hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt.

Grote stern

Het verspreidingsgebied van de grote stern is beperkt tot een klein aantal kolonies in het Wadden- en Deltagebied. De grote stern heeft een gemiddelde maximale foerageerafstand vanaf de broedlocatie van 40 km (Garthe & Flore, 2007). Het huidige gemiddelde aantal broedparen over telseizoen 2008 t/m 2012 bedraagt circa 10.310 in het hele Waddengebied (www.sovon.nl). Het voorkomen in de omgeving van de beoogde locatie beperkt zich tot de kwelders langs de Groninger kust en Rottumeroog en Rottumerplaat. Ter hoogte van deze eilanden hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt. Potentieel komen grote sternen vanuit broedkolonies in de buurt van de Eemshaven, dit is echter een beperkt deel van het foerageergebied.

Dwergstern

Het verspreidingsgebied van de dwergstern is in ons land beperkt tot een 30-tal broedplaatsen in het Wadden- en Deltagebied. De broedkolonies bevinden zich in pionier biotopen in voornamelijk zoute kustmilieus. De nestplaats is gelegen op zand-, kiezel- of schelpenbanken en opgespoten terreinen, meestal niet verder dan 150 m en zelden verder dan 450 meter van open water vandaan. De gemiddelde maximale foerageerafstand van de dwergstern vanaf de broedlocatie is 5 kilometer (Van der Hut et al., 2007). Het huidige gemiddelde aantal broedparen over telseizoen 2008 t/m 2012 bedraagt circa 130 in het hele Waddengebied (www.sovon.nl). Het voorkomen in de omgeving van de beoogde locatie beperkt zich tot Rottumerplaat en Rottumeroog. Ter hoogte van de eilanden hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt. Potentieel komen dwergsterns vanuit broedkolonies in de buurt van de Eemshaven, dit is echter een beperkt deel van het foerageergebied.

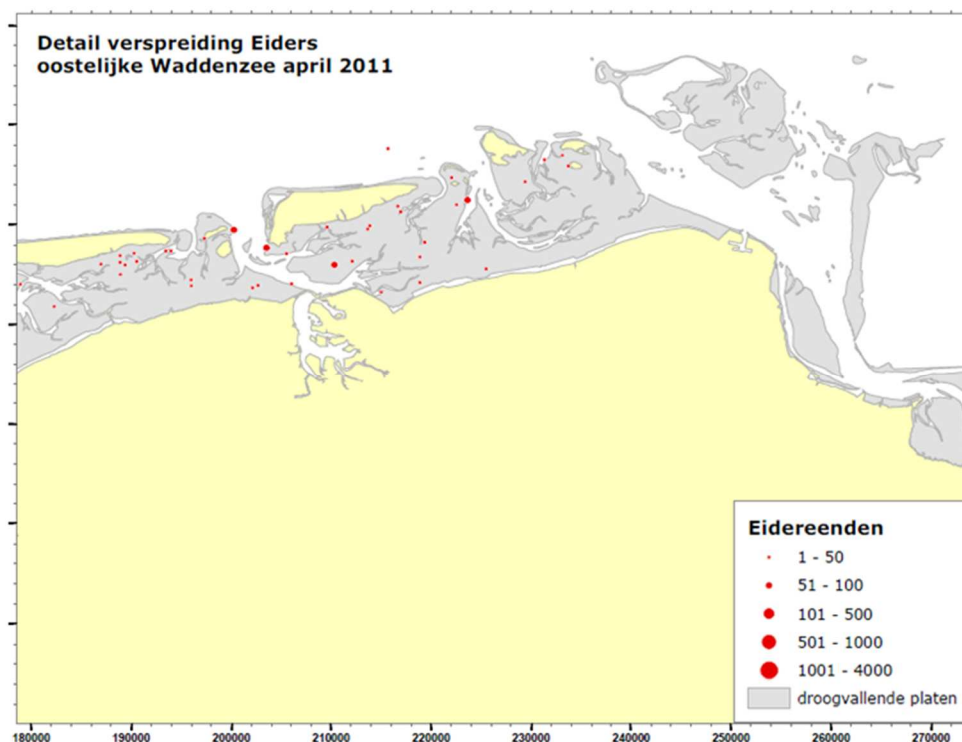
Eider

Het broedgebied van de eider beperkt zich in Nederland grotendeels tot de Waddeneilanden en de Fries-Groningse kust. In de Waddenzee liggen enkele van de belangrijkste broedconcentraties op de kwelders van Rottumeroog en Rottumerplaat. Vanaf deze broedgebieden maken de vogels foerageervluchten naar de nabijgelegen Waddenzee. De eidereend heeft een gemiddelde maximale foerageerafstand vanaf de broedlocatie van 15 km (Van der Hut et al., 2007). De verspreiding van de

eidereenden is afhankelijk van de aanwezigheid van voedsel in de vorm van schelpdieren, krabben en kreeftachtigen. De vogels broeden van april tot en met juni. Figuur 13 geeft de verspreiding van foeragerende eidereenden tijdens het broedseizoen weer. Zoals alle tellingen is ook deze telling een momentopname.

Uit Figuur 13 blijkt ook dat het Eems-Dollard estuarium (onderdeel Waddenzee), waarin het tracé is gelegen, er bij deze telling geen eidereenden zijn waargenomen. Dit komt overeen met het voorkomen van schelpdieren.

Gezien het verspreidingsbeeld van eidereenden en hun voedselbronnen kan worden geconcludeerd dat de beoogde locatie, de voorkeursroute voor stijgen en dalen en het omliggende gebied hiervan niet worden gebruikt door eidereenden tijdens het foerageren tijdens het broedseizoen.



Figuur 13 Verspreiding eidereenden in het studiegebied in april 2011 (Smit & De Jong, 2011).

Lepelaar

De lepelaar broedt binnen het Waddengebied vooral op de Waddeneilanden en recent ook op de (westelijke) Groninger kwelders (www.vogelatlas.nl). De lepelaar heeft een gemiddelde maximale foerageerafstand vanaf de broedlocatie van 40 km (Van der Hut et al., 2007). Foeragerende lepelaars worden met name nabij de eilanden en op de Friese en Groningse kwelders gezien. Het huidige gemiddelde aantal broedparen binnen de Waddenzee over telseizoen 2008 t/m 2012 bedraagt circa 700 in het hele Waddengebied (www.sovon.nl). Het voorkomen in de omgeving van de beoogde locatie beperkt zich tot Rottumeroog en Rottumerplaat. Ter hoogte van deze eilanden hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt.

Kluut

Kluten broeden in het Waddengebied met name op de Waddeneilanden en op buitendijkse kwelders langs de Friese en Groningse kust. De foerageergebieden en slaapplekken van de kluten bevinden zich in de buurt van het nest en bestaan uit ondiepe wateren met een zachte slibrijke bodem. De gemiddelde maximale

foerageerafstand vanaf de broedlocatie van de kluut is 5 km (Van der Hut et al., 2007). Het huidige gemiddelde aantal broedparen over telseizoen 2008 t/m 2012 bedraagt circa 1.270 in het hele Waddengebied (www.sovon.nl). Het voorkomen in de omgeving van de beoogde locatie beperkt zich tot Rottumeroog en Rottumerplaat. Ter hoogte van de eilanden hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt.

Bontbekplevier

Het zwaartepunt van de verspreiding van de bontbekplevier als broedvogel ligt in het Waddengebied en het Deltagebied. In het Waddengebied zijn de grootste aantallen te vinden langs de Friese Noordkust, rond de Eems-Dollard en op Texel.

De gemiddelde maximale foerageerafstand van de bontbekplevier vanaf de broedlocatie is 3 km (Van der Hut et al., 2007). Het huidige gemiddelde aantal broedparen over telseizoen 2008 t/m 2012 bedraagt circa 46 in het hele Waddengebied (www.sovon.nl). Ook op en nabij de Eemshaven zijn enkele broedgevallen bekend in de periode 2011-2013 (www.sovon.nl). In 2015 is een nest aangetroffen in de regio van NUON. Het voorkomen in de omgeving van de beoogde locatie, beperkt zich verder tot Rottumeroog en Rottumerplaat. Ter hoogte van de eilanden hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt. Ter plaatse van de Eemshaven valt de bekende broedlocatie buiten de verstoringscontour.

Strandplevier

De verspreiding van de broedparen van de strandplevier is nagenoeg beperkt tot het Delta- en Waddengebied met het zwaartepunt in het Deltagebied. De gemiddelde maximale foerageerafstand van de strandplevier vanaf de broedlocatie is 3 km (Van der Hut et al., 2007). Het huidige gemiddelde aantal broedparen over telseizoen 2008 t/m 2012 bedraagt circa 12 in het hele Waddengebied (www.sovon.nl). Het voorkomen in de omgeving van de beoogde locatie beperkt zich tot Rottumeroog en Rottumerplaat. Ter hoogte van deze eilanden hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt.

Kleine mantelmeeuw

Het zwaartepunt van de verspreiding van de kleine mantelmeeuw ligt in het Wadden- en Deltagebied. De kleine mantelmeeuw heeft een gemiddelde maximale foerageerafstand vanaf de broedlocatie van 100 km (Ens et al., 2007) en daarmee een relatief grote actieradius. Het huidige gemiddelde aantal broedparen over telseizoen 2008 t/m 2012 bedraagt circa 25.000 in het hele Waddengebied (www.sovon.nl). Het voorkomen in de omgeving van de beoogde locatie beperkt zich tot Rottumeroog en Rottumerplaat. Ter hoogte van deze eilanden hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt.

Conclusie

De Waddenzee is een belangrijk gebied voor veel vogels, zowel als foerageergebied als rustgebied. De effecten die op kunnen treden hangen af van de verspreiding van de soorten. Er is geen sprake van ruimtebeslag, wel kunnen vogels die in de Eemshaven broeden verstoord worden tijdens het foerageren (bontbekplevier, visdief en noordse stern). De overige kwalificerende broedvogels kunnen mogelijk wel in de Eemshaven aanwezig zijn, hierbij gaat het echter om enkele individuen die verstoord kunnen worden (kluut, kleine mantelmeeuw, grote stern en dwergstern).

In Tabel 5 is een overzicht opgenomen van de broedvogels die mogelijk verstoring kunnen ondervinden.

Tabel 5 Samenvatting mogelijke effecten o.b.v. reikwijdte storingsfactoren en verspreiding broedvogelsoorten.

Broedvogels	Ruimtebeslag	Verstoring
A034 Lepelaar		
A063 Eider		
A081 Bruine kiekendief		
A082 Blauwe kiekendief		
A132 Kluut		(x)
A137 Bontbekplevier		x
A138 Strandplevier		
A183 Kleine mantelmeeuw		(x)
A191 Grote stern		(x)
A193 Visdief		x
A194 Noordse stern		x
A195 Dwergstern		(x)
A222 Velduil		

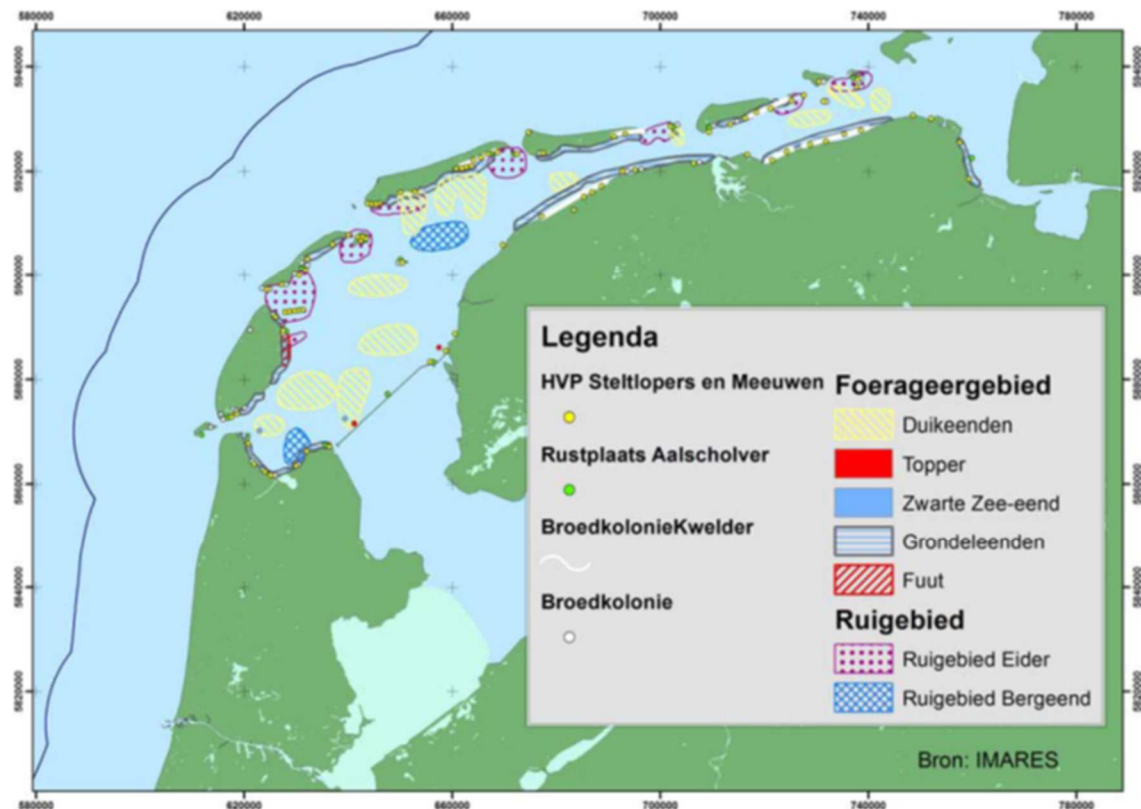
4.1.3 Niet-broedvogels

Voor de Waddenzee zijn voor 39 soorten niet-broedvogels instandhoudingsdoelen geformuleerd. Bij de functie van het leefgebied voor niet-broedvogels wordt onderscheid gemaakt tussen foerageergebieden, rustgebieden en HVP's. Alle niet-broedvogels kunnen negatieve effecten kunnen ondervinden van de helikoptervluchten. In de onderstaande paragrafen is de verspreiding van deze soorten opgenomen.

In de westlob van de Eemshaven komen de meeste Natura 2000-vogelsoorten niet of beperkt (o.a. steenloper) voor. Enkel meeuwen (met name zilvermeeuw) komen doorgaans er in grotere aantallen voor (enkele tientallen).

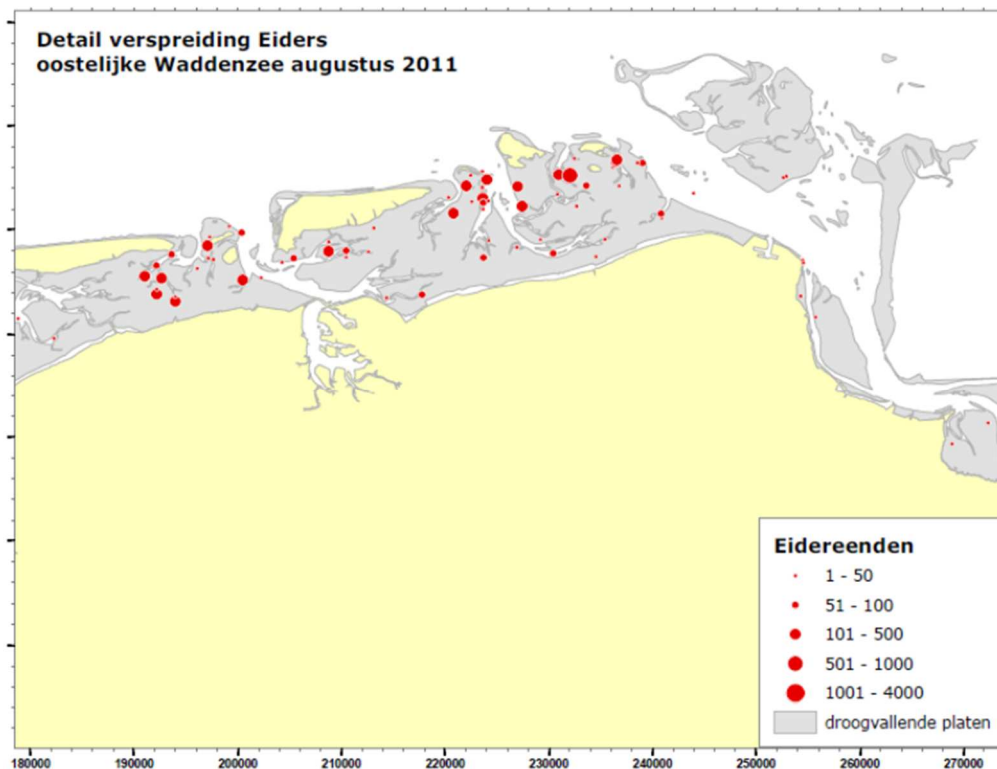
Rust- en ruigebieden en hoogwatervluchtplaatsen

Voor onder andere duikeenden (pijlstaart, eider, brilduiker), fuut en zaagbekken (grote en kleine) dient het open water als rustgebied, deze soorten zijn niet afhankelijk van HVP's tijdens hoogwater. Binnen de verstoringcontouren van stijgen en dalen, komen deze vogels slechts incidenteel voor. Deze vogels bevinden zich met name in de westelijke Waddenzee en de geulen onder de eilanden. Aalscholver rust op droge delen langs de Waddenzee en kent enkele vaste stekken, waar ze verzamelen (Figuur 14). Langs de randen van de Waddenzee slapen zwanen en ganzen op open water.



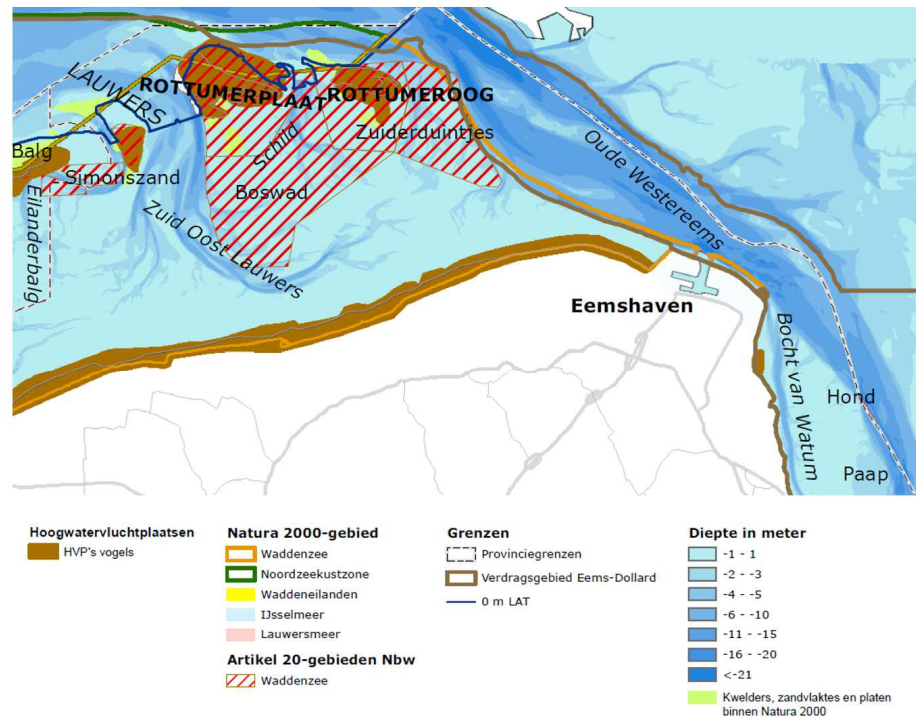
Figuur 14 Verspreiding van clusters vogels in de Waddenzee (Jongbloed et al., 2011). Buiten de HVP's zijn hier ook broedkolonies, foerageergebieden en ruigebieden weergegeven.

Droogvallende platen, rustgebieden en HVP's worden ook gebruikt door ruiende vogels. Ruiende vogels zijn extra kwetsbaar omdat ze dan niet kunnen vliegen. De ruiperiode verschilt per soort. Bijvoorbeeld eind mei arriveren de eerste eidereenden in de Waddenzee om te ruien. De ruiperiode van de eider loopt van juni tot september. 90% van de eiders bevindt zich in de westelijke Waddenzee (in het gebied tussen Vlieland, Terschelling en Harlingen) (Smit & de Jong, 2011). In Figuur 15 is de verspreiding van ruiende eidereenden in de Oostelijke Waddenzee opgenomen. Hieruit blijkt dat het gebied dat verstoord wordt tijdens stijgen en dalen niet belangrijk is voor ruiende eidereenden. Deze komen er maar zeer weinig voor door de afwezigheid van droogvallende platen en foerageergebieden. In de maanden augustus-september zijn ook ruiende bergeenden in de Waddenzee aanwezig, ook deze zitten vooral in het westelijke deel (De Vlas et al., 2014).



Figuur 15 Verspreiding van ruiende eidereenden (Smit & de Jong, 2011).

De meeste vogels die op droogvallende slikken en platen foerageren, vrijwel alle steltlopers, gebruiken HVP's tijdens hoogwater. Hierbij is rust de belangrijkste factor. Kwelders zijn belangrijke HVP's voor veel wadvogels. Voor de steenloper vormen naast de kwelders ook de taluds van dijken, havens en pieren en stranden belangrijke rustplaatsen. In Figuur 16 is op de regio van de Eemshaven ingezoomd en zijn deze HVP's aangegeven middels de bruine vlekken (de grijsbruine lijnen betreffen de begrenzing van het Verdragsgebied Eems-Dollard). Op deze HVP's verblijven in totaal duizenden eenden, meeuwen, steltlopers en ganzen (IenM, 2015).



Figuur 16 Hoogwatervluchtplaatsen (HVP's) (in bruin) in omgeving van de Eemshaven. De figuur is een uitsnede van de Natura 2000-kaart Hoogwatervluchtplaatsen vogels Waddenzee (Rijkswaterstaat, 28 november 2014).

Uit Figuur 16 blijkt dat het buitendijkse deel ten zuidwesten van de Eemshaven wordt gebruikt als HVP. Deze HVP valt niet binnen de verstoringscontour van stijgen en dalen:

- Wanneer de beschreven route voor stijgen en dalen wordt gebruikt, valt de HVP buiten de verstoringscontour van stijgen en dalen, zoals beschreven in paragraaf 3.2. De verstoringscontour ligt op ongeveer 750 m van de beoogde locatie. Er wordt direct naar de vaargeul, en dus van de HVP af, gevlogen.
- Andere HVP's, zoals bij Rottumeroog en Rottumerplaat, en de Artikel 20-gebieden liggen niet binnen de verstoringscontour van stijgende en dalende helikopters. Ter hoogte van de eilanden en de Artikel 20-gebieden wordt de vaargeul gevolgd en hebben de helikopters al de minimale vlieghoogte van 450 m bereikt.

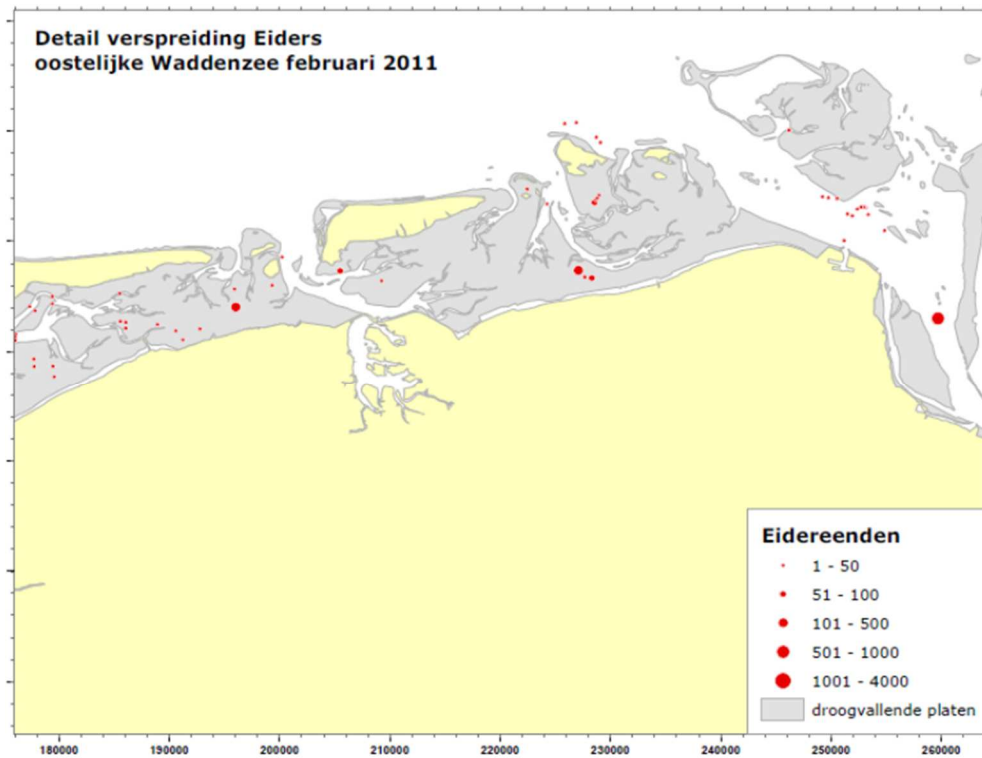
Foerageergebieden van vogels

De Waddenzee heeft een belangrijke functie als foerageergebied voor vogels. Het gaat om het open water, geulranden, droogvallende platen, kwelders en het strand. Tijdens stijgen en dalen kunnen met name vogels verstoord worden die op het open water foerageren: na opstijgen in de Eemshaven wordt direct koers gezet naar de vaargeul. Op deze route liggen geen droogvallende platen en geulranden die momenteel ongestoord en van groot belang zijn.

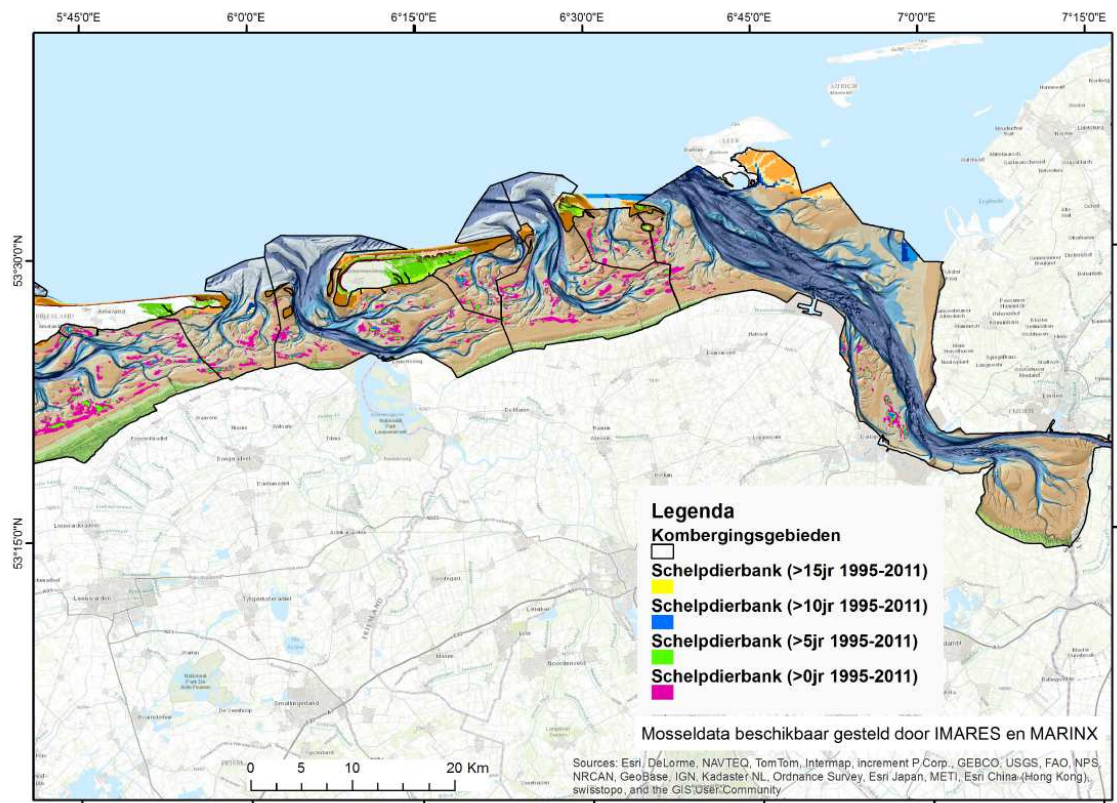
Soorten die op open water foerageren zijn onder andere de fuut, aalscholver, duikeenden (topper, eider, brilduiker) en zaagbekken (middelste zaagbek en grote zaagbek). Binnen de verstoringscontouren van stijgen en dalen, kunnen deze vogels incidenteel voorkomen. Deze vogels bevinden zich met name in de westelijke Waddenzee en de geulen onder de eilanden.

Eider foerageert in geulen op schelpdieren, krabben en zeesterren. Foeragerende eiders zijn voornamelijk geconcentreerd in de westelijke Waddenzee (Delta Projectmanagement, 2012; Smit et al., 2011; Consulmij, 2007). In de oostelijke Waddenzee gaat het om relatief kleine aantallen (Figuur 17). In de oostelijke

Waddenzee foerageren zij ook mogelijk op kokkels (in het najaar) en mossels, echter in de nabijheid van de vaargeul zijn geen schelpdierenbanken aangetroffen (Figuur 18). Gezien het verspreidingsbeeld van eiders en hun voedselbronnen kan worden geconcludeerd dat de omgeving van de beoogde locatie, de voorkeursroute voor stijgen en dalen en het omliggende gebied hiervan niet overlappen met het foerageergebied van eiders.



Figuur 17 Verspreiding van de eider (Smit et al., 2011).



Figuur 18 Droogvallende schelpdierbanken Oostelijke Waddenzee, de kaart geeft aan waar tussen 1995 en 2011 in minimaal vijf, tien of 15 jaren een droogvallende mossel- en/of oesterbank lag, ook is te zien hoe vaak, tussen 1992 en 2011, op een plek onderwater een sublitorale mosselbank is aangetroffen, de plekken waar regelmatig mossels of oesters liggen kunnen aangemerkt worden als kansrijke locaties (Christianen et al, 2015)

Op dan wel langs de randen van wadplaten foerageren grondeleenden (krakeend, wintertaling, wilde eend, pijlstaart). Grondeleenden foerageren ook in ondiepe wateren langs kwelders (zie Figuur 14).

Voor de steltlopers geldt dat deze vooral foerageren op droogvallende platen, in zeer ondiep water, op het natte strand en de periferie van kwelders. De soorten zijn voor hun voedsel afhankelijk van de bodemdieren in het wad. De kluut, bontbekplevier en goudplevier foerageren vooral op de hogere delen van het wad, zowel in slikkige als in meer zandige gebieden. De hoogste dichtheden zijn te vinden tegen de randen van de kwelders. De bonte strandloper is algemeen in de Waddenzee en foerageert op wadplaten. De kanoet en drieteenstrandloper komen algemeen voor in het Waddengebied. Hun foerageergebieden zijn de hogere slikkige tot zandige wadplaten en stranden.

De scholekster, zilverplevier, rosse grutto en wulp zijn talrijk op alle slikken en platen. De meeste scholeksters foerageren gewoonlijk bij eb op droogvallende platen in het intergetijdengebied. Verder foerageren bergeend, wintertaling en slobbeend op droogvallende platen.

Daarnaast zijn er soorten die voornamelijk voedsel zoeken op kwelders, zoals smient, wilde eend, pijlstaart, kievit en ganzen (brandgans, rotgans). De kievit heeft voornamelijk graslanden als leefgebied waar hij foerageert op bodemfauna. Deze soorten komen niet voor binnen de effectgebieden van dit project.

De voedselbiotoop van steenloper zijn de stranden en drooggevalen slikken en platen en in het bijzonder de vloedmerken, wervelden, mosselbanken, stenige taluds van dijken en havens (zoals de Eemshaven) en pieren, vooral als deze begroeid zijn met wieren.

De zwarte stern en andere op vis foeragerende soorten foerageren langs waterranden en in de geulen, of bij hoogwater op de (onder water zijnde) platen. Van zwarte stern is zeker dat deze enkel sporadisch in het studiegebied voorkomt: in het Waddengebied is enkel de Balgzand van belang als slaapplek waarbij in het IJsselmeergebied wordt gefoerageerd (De Vlas et al., 2014). In en om de Eemshaven komt wel de slechtvalk voor (www.sovon.nl)

De verspreiding van de niet-broedvogels is afhankelijk van de aanwezigheid van voedsel. Belangrijke foerageergebieden liggen ten westen van de vaargeul. Dit geldt ook voor de soorten die foerageren op wadplaten. De belangrijke foerageergebieden ten zuiden van Rottumeroog en Rottumerplaat liggen op enige afstand van de vaargeul en vallen niet binnen de invloedssfeer.

Conclusie

De meeste verstoring ontstaat bij het stijgen en landen van de helikopters. Rond de Eemshaven is er al veel verstoring door de aanwezige industrie. De helikopters zullen direct na het stijgen naar de vaarroute afbuigen en deze verder volgen. Ook bij het landen wordt de vaarroute zo lang mogelijk gevolgd. De afstand tot de HVP is circa 1 km. Als de helikopters op 1 km afstand van de HVP zijn, vliegen ze relatief laag. De verstoring wordt hierdoor beperkt.

Uit monitoringsresultaten van verstoring door helikopter op vogels bij Den Helder Airport blijkt dat maximaal 19% van alle vogels reageert op overvliegende helikopters. Wanneer lichte reacties, zoals kijken, ophouden met voedsel zoeken, over korte afstand wegvliegen van de verstoringsbron, alert gedrag en het wegvliegen van groepen vogels kleiner dan 10 exemplaren niet worden meegerekend blijkt dat een vrij groot deel van de reacties met civiele helikopters van (zeer) beperkte omvang is (Smit et al, 2008).

Bij de helikopter start/ en landingsplaats bij de Eemshaven zal de verstoring kleiner zijn dan bij Den Helder Airport. Ten eerste is de afstand tot concentratie vogels groter en vliegen er geen helikopters over de HVP wat bij Den Helder wel gebeurt. Daarnaast is het gebied kleiner en zijn er geen grote voedselbanken aanwezig waardoor de aantallen vogels lager zijn en zullen de helikopters een vaste route aanhouden. Gezien het beperkte aantal vogels wat daadwerkelijk verstoord, het feit dat bij civiele helikopters de reactie vaak zeer minimaal is en niet leidt tot extra energieverlies en er geen sprake is van ruimtebeslag zijn significant negatieve effecten op niet broedvogels uitgesloten.

Tabel 6 Samenvatting mogelijke effecten o.b.v. reikwijdte storingsfactoren en verspreiding niet-broedvogelsoorten (foerageergebied, rustgebied en rustgebied). Omdat de vliegrichting ten opzichte van de ligging van de hvp's zeer kritisch is, is dit bij de betreffende soorten weergegeven met een kruisje tussen haakjes. Bij de gehanteerde vliegroutes is er geen sprake van verstoring

Niet-broedvogels		Ruimtebeslag	Verstoring
A005	Fuut		
A017	Aalscholver		
A034	Lepelaar		
A037	Kleine zwaan		
A039	Toendrarietgans		
A043	Grauwe gans		

A045	Brandgans	
A046	Rotgans	
A048	Bergeend	
A050	Smient	
A051	Krakeend	
A052	Wintertaling	
A053	Wilde eend	
A054	Pijlstaart	
A056	Slobeend	
A062	Topper	
A063	Eider	
A067	Brilduiker	
A069	Middelste zaagbek	
A070	Grote zaagbek	
A103	Slechtvalk	(x)
A130	Scholekster	(x)
A132	Kluut	(x)
A137	Bontbekplevier	(x)
A140	Goudplevier	(x)
A141	Zilverplevier	(x)
A142	Kievit	(x)
A143	Kanoet	(x)
A144	Drieteenstrandloper	(x)
A147	Krombekstrandloper	(x)
A149	Bonte strandloper	(x)
A156	Grutto	(x)
A157	Rosse grutto	(x)
A160	Wulp	(x)
A161	Zwarte ruiter	(x)
A162	Tureluur	(x)
A164	Groenpootruiter	(x)

A169 Steenloper

(x)

A197 Zwarte stern

4.1.4 Opgave voor 'landschappelijke samenhang en interne compleetheid' en 'oude doelen' Beschermd Natuurmonument

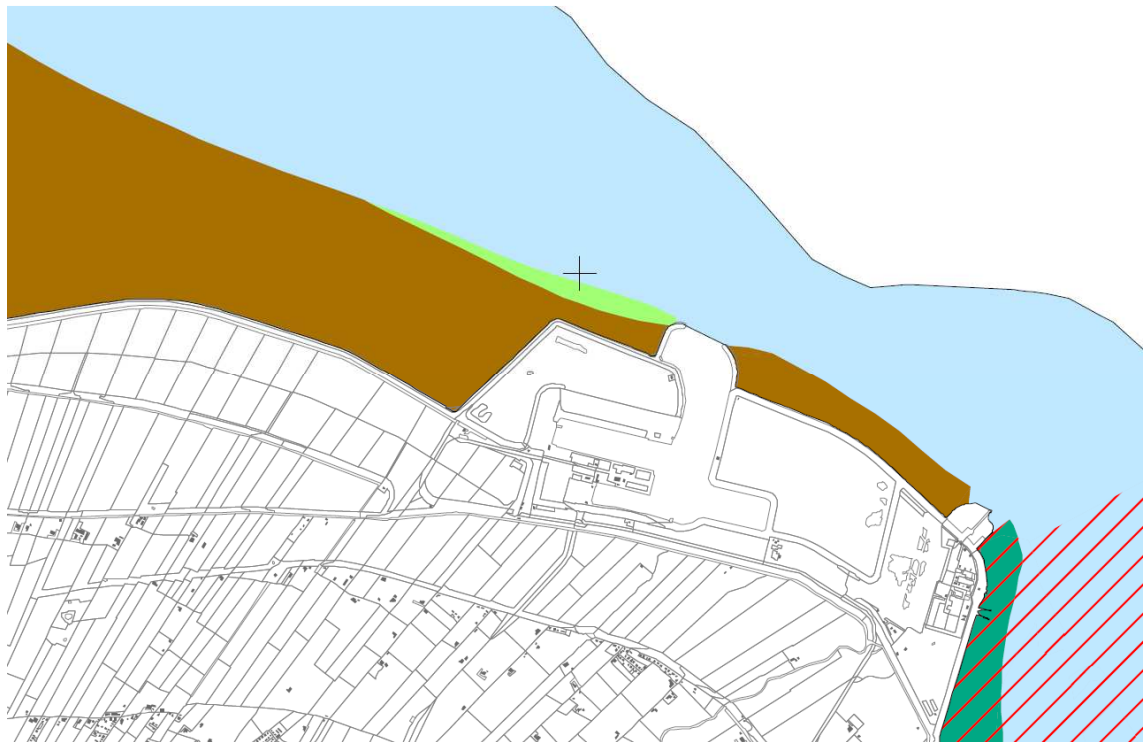
Opgave voor 'landschappelijke samenhang en interne compleetheid'

Voor de Waddenzee is er (evenals voor Noordzee en Delta) een opgave voor 'landschappelijke samenhang en interne compleetheid': *Behoud of herstel ruimtelijke samenhang diep water, kreken, geulen, ondiep water, platen, kwelders of schorren, stranden en bijbehorende sedimentatie- en erosieprocessen. Behoud openheid, rust en donkerte. Voor vogels betekent dit voldoende rust en ruimte om te foerageren en voldoende rustige hoogwatervluchtplaatsen op korte afstand van foerageergebieden in het intergetijdengebied.*

'Oude doelen' Beschermd Natuurmonument

Op grond van artikel 15a van de Natuurbeschermingswet 1998 vervalt een besluit tot aanwijzing van een beschermd natuurmonument zodra het gebied is aangewezen als Natura 2000-gebied en voor zover het beschermde natuurmonument binnen dat Natura 2000-gebied ligt. Dat betekent dat wanneer een deel van het beschermde natuurmonument buiten het Natura 2000-gebied ligt, de oude aanwijzing als natuurmonument voor dat gebiedsdeel van kracht blijft. Voor Vogelrichtlijngebieden was dit reeds aan de orde.

De instandhoudingsdoelstelling heeft, voor het deel van het Natura 2000-gebied waarop de aanwijzing als beschermd natuurmonument betrekking had, vanaf dat moment mede betrekking op de doelstellingen ten aanzien van het behoud, herstel en de ontwikkeling van het natuurschoon of de natuurwetenschappelijke betekenis. Bepalingen uit de aanwijzingen tot beschermd natuurmonument over natuurschoon, rust, stilte en over de natuurwetenschappelijke betekenis van het beschermde natuurmonument blijven gewoon van kracht en zullen mede de inhoud van het beheerplan gaan bepalen. Op dit onderdeel brengt Natura 2000 geen verandering in de bestaande situatie (Natura 2000-aanwijzingsbesluit). De doelen van het voormalig Beschermd Natuurmonument worden aan de instandhoudingsdoelstelling van het Natura 2000-gebied toegevoegd als aanvullende doelen in de zin van artikel 10 a, lid 3. Ten aanzien van deze doelen geldt geen externe werking, tenzij dit in het aanwijzingsbesluit expliciet benoemd is. Het gebied ten westen van de Eemshaven is voormalig Beschermd Natuurmonument.



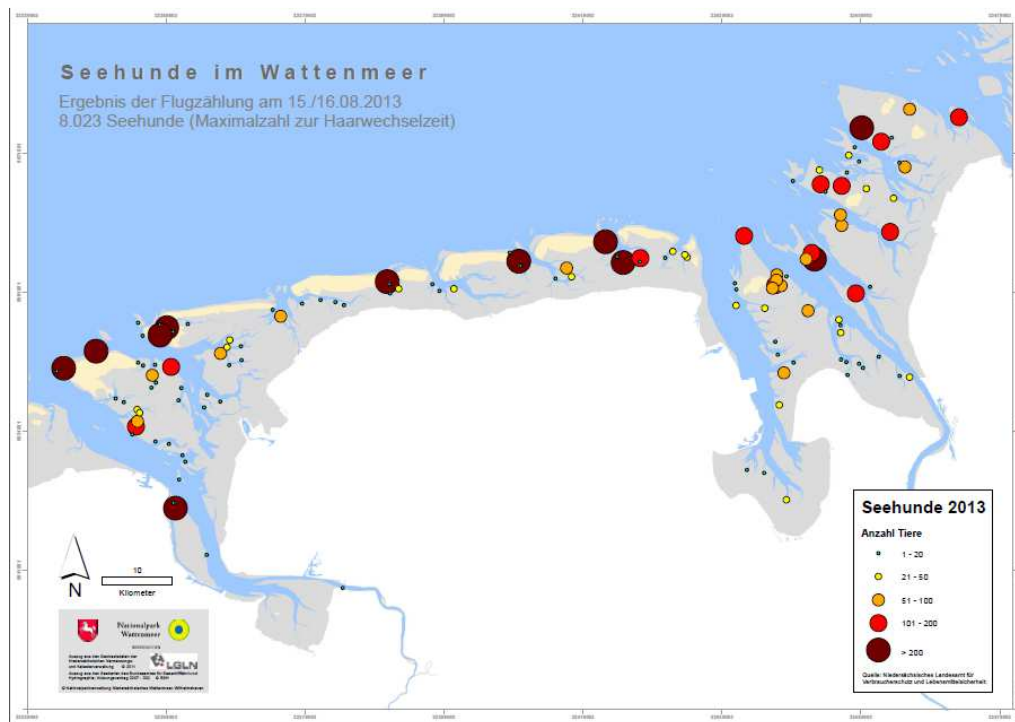
Figuur 19 Uitsnede kaart Aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied Waddenzee. Bruin = voormalig Beschermde Natuurmonument (NB: het kruis heeft in deze uitsnede geen betekenis).

4.2 Habitatrichtlijngebied Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer

Het Duitse Habitatrichtlijngebied Niedersächsisches Wattenmeer strekt zich uit van de Nederlandse grens bij de Dollard tot de monding van de Elbe bij Cuxhaven. Het omvat nagenoeg het gehele Nedersaksische waddeengebied, uitgezonderd bebouwde oppervlakten van de Oost-Friese eilanden en vaarwateren van de rivieren Eems, Jade en Elbe. Het gebied bestaat uit het kustgebied van de Noordzee en Waddenzee met stranden, kwelders, wadden en platen, zandbanken, ondiepe kustwateren (inhammen) en de Waddeneilanden met duinen. De Duitse Waddeneilanden zijn onderdeel van het Duitse Waddeengebied. Borkum is het grootste Oost-Friese Waddeneiland met een lengte van circa 10,7 kilometer en breedte van 3 kilometer in het midden. Duinen, met alle stadia van embryonale tot secundaire en tertiaire duinen, beslaan bijna de helft van het eilandoppervlak. Aanwezig zijn duinbossen (met name in de vochtige duinvalleien) en duinstruweel.

Het gebied beslaat een oppervlak van circa 345.000 hectare. De GCB-code is DE2306301 (landelijk gebiedsnummer 1). De instandhoudingsdoelen zijn onder te verdelen in habitats en habitatrichtlijnsoorten.

De zeehondelingsplaatsen in Duitsland zijn opgenomen in Figuur 20.



Figuur 20: Zeehonden geteld in Duitsland in 2013. Bron: Website Nationalpark Wattenmeer

4.3 Vogelrichtlijngebied Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer

Het gebied Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer bestaat uit zee, strand, kwelders, duinen en graslanden. In het Nationaalpark broeden, foerageren en/of overwinteren ongeveer een miljoen vogels. Het gebied beslaat een oppervlak van 354.882 hectare. De GCB-code is DE2210401.

Vogels die negatieve effecten kunnen ondervinden voor verstoring zijn alle soorten die zich op open water bevinden. De instandhoudingsdoelen voor vogels zijn in Bijlage 2 weergegeven. Hierin is ook het geformuleerde instandhoudingsdoel weergegeven.

5 EFFECTBEPALING EN TOETSING

In dit hoofdstuk worden de mogelijke effecten door verstoring bepaald. Daarbij wordt beoordeeld of als gevolg van deze effecten significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelen in deze fase uit te sluiten zijn. Andere effecten dan verstoring worden niet behandeld: in hoofdstuk 3 en 4 zijn deze uitgesloten.

De eventuele mitigerende maatregelen die, aanvullend op de uitgangspunten genoemd in paragraaf 2.2, genomen worden om significant negatieve effecten te voorkomen zijn in hoofdstuk 6 opgenomen.

5.1 Verstoring

Bij de effectbepaling gaan we uit van verstoring zonder onderscheid in verstoring door geluid en optische verstoring. In paragraaf 3.2 is aangegeven dat het effect van beide typen verstoring moeilijk te scheiden is in voorliggende situatie. De effectversterkende factoren die vooral de optische verstoring bepalen (laagvliegen, onvoorspelbaarheid, geen vaste routes) zijn in voorliggende project minimaal. Daarom worden de berekende geluidcontouren als maatgevend beschouwd voor de effectbepaling.

5.1.1 Zeezoogdieren

Op basis van de verspreiding van de zeehonden in Nederland (paragraaf 4.1.1) en Duitsland (Figuur 20) en de reikwijdte van de effecten (paragraaf 3.2) blijkt dat ter hoogte van de vliegroutes die aangehouden worden er geen verstoring is van zeezoogdieren. Uitgangspunt hierbij is dat de helikopters boven de vaarroute vliegen en niet boven zeehondenrustplaatsen komen (zie ook uitgangspunten in paragraaf 2.2). Effecten op zeehonden worden uitgesloten.

5.1.2 Broedvogels

Broedlocaties

Op basis van de ligging van de bekende broedlocaties (paragraaf 4.1.2) en de reikwijdte van de effecten van verstoring (paragraaf 3.2) kan geconcludeerd worden dat rechtstreekse effecten op het broedgebied van de meeste broedvogels van Natura 2000-gebied Waddenzee kunnen worden uitgesloten. Uitgangspunt is dat de helikopters de vliegroute boven de bestaande vaargeulen volgen. De broedgebieden in de Eemshaven bevinden op zodanige afstand van de beoogde locatie en de voorkeursroute voor stijgen en dalen, dat broedende vogels niet verstoord worden. De dichtstbijzijnde broedlocaties van de bontbekplevier, noordse stern en visdief liggen op circa 1,5 km afstand van de beoogde locatie waardoor alleen broedvogels die van en naar foerageergebieden vliegen verstoord kunnen worden. Op **bontbekplevier, visdief en noordse stern** wordt nader ingegaan om te kijken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden.

De potentiële broedlocaties in Duitsland liggen op een te grote afstand van de helikopter start- en landingsbaan om effecten te ondervinden.

Bontbekplevier

Voor bontbekplevier is het Natura 2000-instandhoudingsdoel 'behoud van omvang en kwaliteit leefgebied'. Het doelaantal wordt momenteel niet gehaald. De oorzaak hiervan is niet eenduidig, maar één van de vermoedelijke redenen is verstoring van geschikt broedgebied. Recreatie wordt met name genoemd en er worden maatregelen genomen om rust te creëren op belangrijke plaatsen in de Waddenzee. De verwachting is dat met deze maatregelen de doelen wel worden gerealiseerd (De

Vlas et al., 2014). Met de aanleg van de beoogde locatie voor de helikopter start- en landingsplaats worden er geen broedlocaties van de bontbekplevier verstoord. Er zal dus niet minder geschikt broedgebied overblijven. Ook ligt de beoogde locatie van de helikopter start- en landingsplaats niet tussen foerageergebieden en de potentiële broedlocaties. Er is daarom geen sprake van verstoring van foeragerende bontbekplevieren. Alleen individuele bontbekplevieren buiten de belangrijke foerageergebieden kunnen verstoord worden. Dit is echter maar zeer beperkt en staat het halen van de instandhoudingsdoelen niet in de weg. Significante negatieve effecten op de doelstelling 'behoud van omvang en kwaliteit leefgebied' van de bontbekplevier zijn daarom uit te sluiten.

Visdief

Voor visdief is het Natura 2000-instandhoudingsdoel 'behoud van omvang en kwaliteit leefgebied'. Het doelaantal wordt momenteel niet gehaald. Als belangrijkste oorzaak hiervan wordt predatie door vossen (en ratten) gezien. Er worden maatregelen genomen om visdiefkolonies zo veel mogelijk te vrijwaren van predatoren. Ook wordt er gekeken om een broedeiland aan te leggen. Buiten de hoge predatiedruk wordt ook de voedselbeschikbaarheid als beperkende factor beschouwd (De Vlas et al., 2014). De kans bestaat dat wanneer er nieuwe verstoring van broedgebied ontstaat, in dit geval door helikoptervluchten, het broedsucces verder vermindert (helikopters worden door de vogels ook als predator gezien, waardoor 'de aandacht verdeeld moet worden'). De beoogde locatie van de helikopter start- en landingsplaats ligt op 1,5 km afstand van de broedlocaties en de vliegroute van de helikopter gaat niet over de aanwezige broedlocaties heen. Met de aanleg van de beoogde locatie voor de helikopter start- en landingsplaats worden er geen broedlocaties van de visdief verstoord. Er zal dus niet minder geschikt broedgebied overblijven. Ook ligt de beoogde locatie van de helikopter start- en landingsplaats niet tussen de broedkolonies en belangrijke foerageergebieden. Er is daarom geen sprake van verstoring van foeragerende visdieven. Alleen individuele visdieven kunnen verstoord worden. Dit is echter maar zeer beperkt en staat het halen van de instandhoudingsdoelen niet in de weg. Significante negatieve effecten op de doelstelling 'behoud van omvang en kwaliteit leefgebied' zijn daarom uitgesloten.

Noordse stern

Voor noordse stern is het Natura 2000-instandhoudingsdoel 'behoud van omvang en kwaliteit leefgebied'. Het doelaantal wordt momenteel niet gehaald. De oorzaak hiervan is niet eenduidig, maar met name de voedselbeschikbaarheid wordt als beperkende factor beschouwd (De Vlas et al., 2014). De kans bestaat dat wanneer er nieuwe verstoring van broedgebied ontstaat, in dit geval door helikoptervluchten, er minder geschikt broedgebied overblijft en dit het behalen van de doelaantallen belemmert. Omdat de beoogde locatie van de helikopter start- en landingsplaats op voldoende afstand van de aanwezige broedlocaties ligt en niet nabij bestaande belangrijke foerageergebieden, zijn significante negatieve effecten op de doelstelling 'behoud van omvang en kwaliteit leefgebied' uitgesloten.

Foeragerende broedvogels op wadplaten

Foeragerende broedvogels kunnen verstoord worden wanneer stijgen en dalen plaatsvindt boven wadplaten. Broedvogels die op de wadplaten foerageren zijn onder andere de **lepelaar**, **kluut**, **bontbekplevier** en **strandplevier**. Hierbij geldt dat hoe kleiner de foerageerafstand van een soort, hoe minder uitwijkmogelijkheden de soort heeft om in een ander gebied te foerageren. Alle vier deze soorten worden in de regio van de Eemshaven waargenomen. Omdat de korte route van de helikopter start- en landingsplaats tot de vaargeulen wordt gevolgd worden er geen foerageergebieden

boven wadplaten verstoord. Dit geldt zowel voor de Natura 2000-gebieden in Duitsland als Nederland.

Foeragerende broedvogels op open water

Foeragerende vogels kunnen ook verstoord worden wanneer stijgen en dalen plaatsvindt boven open water. Broedvogels die in of boven open water in de regio van de Eemshaven foerageren zijn **kleine mantelmeeuw, grote stern, visdief, noordse stern, eider en dwergstern**. Hierbij geldt dat hoe kleiner de foerageerafstand van een soort, hoe minder uitwijkmogelijkheden de soort heeft om in een ander gebied te foerageren. De kleine mantelmeeuw en de grote stern hebben een gemiddelde maximale foerageerafstand van respectievelijk 100 km en 40 km. De eider, visdief, noordse stern en dwergstern hebben een gemiddelde maximale foerageerafstand van minder dan 15 km. Deze soorten kunnen iets minder makkelijk een ander foerageergebied opzoeken. Het gebied dat verstoord wordt door de helikoptervluchten betreft foerageergebied wat direct rond de Eemshaven aanwezig is. Dit gebied wordt al verstoord door de activiteiten op de Eemshaven, zie ook Figuur 6. De eventuele extra meters die omgevlogen worden staan niet in verhouding tot het aantal kilometers die de soorten al vliegen en zullen niet tot effecten leiden op het foerageersucces (Van der Hut et al., 2007; Neubauer, 1998).

Tabel 7 Effecten in relatie tot instandhoudingsdoelen in de Waddenzee

Broedvogels		Doelaantal (broedpaar)	Werkelijk aantal (broedpaar)*	Schatting aantal potentieel verstoorde vogels**	Significa- nt negatieve effecten
A063	Eider	5.000	2.937	Verwaarloosbaar	Nee
A132	Kluut	3.800	1.257	Verwaarloosbaar	Nee
A137	Bontbekplevier	60	46	Enkele	Nee
A183	Kleine mantelmeeuw	19.000	26.200	Verwaarloosbaar	Nee
A191	Grote stern	16.000	8.267	Verwaarloosbaar	Nee
A193	Visdief	5.300	2.202	Enkele	Nee
A194	Noordse stern	1.500	834	Enkele	Nee
A195	Dwergstern	200	117	Verwaarloosbaar	Nee

* Gemiddeld 2009-2013 (www.sovon.nl)

** Enkel verstoring van foeragerende individuen. Broedlocaties liggen buiten verstoringscontour van vliegroute.

Conclusie

Er liggen geen broedgebieden direct rond de beoogde helikopter start- en landingsplaats in de Eemshaven, de dichtstbijzijnde broedgebieden liggen op 1,5 km afstand. Omdat er vanaf de start- en landingsplaats de kortste weg naar de vaarroute wordt gevolgd, worden er geen foerageergebieden van broedvogels verstoord. De broedlocaties van kwalificerende broedvogels liggen op voldoende afstand van het

helikopterplatform om verstoring te voorkomen. Alleen vogels die onderweg zijn van of naar foerageergebieden kunnen mogelijk verstoord worden. Omdat de belangrijkste foerageergebieden van de soorten die in de Eemshaven broeden ten noordoosten van de Eemshaven liggen zullen broedende vogels met name van de beoogde helikopterlocatie afvliegen als ze gaan foerageren. Alleen individuele vogels die naar het noordwesten vliegen kunnen verstoord worden.

Voor kluut, kleine mantelmeeuw, grote stern en dwergstern is de kans op verstoring nog kleiner. Uitgangspunt hierbij is wel dat verstoring van wadplaten wordt voorkomen doordat er voldoende afstand wordt gehouden tot deze gebieden, zie de uitgangspunten 2.2.

Voor alle broedvogelsoorten zijn significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen uitgesloten.

5.1.3 Niet-broedvogels

Hoogwatervluchtplaatsen en foerageergebied

Op basis van de ligging van bekende foerageer- en rustgebieden van niet-broedvogels (paragraaf 4.1.3) en de reikwijdte van de effecten (paragraaf 3.2) blijkt dat significant negatieve effecten op het leefgebied van de niet-broedvogels van het Natura 2000-gebied Waddenzee uitgesloten zijn. De 47 dB(A)-contour reikt niet tot aan de HVP's en thans ongestoorde wadplaten en geulranden. Zelfs de 42 dB(A)-contour blijft buiten deze gebieden. Uitgangspunt is hierbij dat helikopters de vliegroute boven de bestaande vaargeulen volgen (zie ook de uitgangspunten in paragraaf 2.2 en Figuur 3). De foerageer- en rustgebieden van met name de vogels van open water bevinden op zodanige afstand van de beoogde locatie en de vliegroutes voor stijgen en dalen, dat vogels hoogstens incidenteel verstoord worden. Ook de foerageergebieden van de **steltlopers** die het buitendijkse strand- en kweldergebiedje en de wadplaten direct ten westen van de Eemshaven gebruiken als HVP en foerageergebied liggen buiten de verstoringcontour zoals beschreven in paragraaf 3.2. **Slechtvalk** gebruikt ook met name de HVP's als foerageergebied.

Tabel 8 Effecten in relatie tot instandhoudingsdoelen in de Waddenzee

Niet-Broedvogels		Doelaantal (seizoens- gemiddelde)	Werkelijk aantal* (seizoens- gemiddelde)	Schatting potentieel verstoorde aantallen**	Significant negatieve effecten
A103	Slechtvalk	40	70	Enkele	Nee
A130	Scholekster	140.000-160.000	93.624	Enkele	Nee
A132	Kluut	6.700	7.098	Enkele	Nee
A137	Bontbekplevier	1.800	2.807	Enkele	Nee
A140	Goudplevier	19.200	15.164	Enkele	Nee
A141	Zilverplevier	22.300	22.093	Enkele	Nee
A142	Kievit	10.800	10.947	Enkele	Nee
A143	Kanoet	44.400	56.862	Enkele	Nee
A144	Drieteenstrandloper	3.700	5.631	Enkele	Nee

A147	Krombekstrandloper	2.000	3.671	Enkele	Nee
A149	Bonte strandloper	206.000	220.254	Enkele	Nee
A156	Grutto	1.100	651	Enkele	Nee
A157	Rosse grutto	54.400	57.859	Enkele	Nee
A160	Wulp	96.200	89.004	Enkele	Nee
A161	Zwarte ruiter	1.200	842	Enkele	Nee
A162	Tureluur	16.500	15.597	Enkele	Nee
A164	Groenpootruiter	1.900	1.979	Enkele	Nee
A169	Steenloper	2.300-3.000	2.649	Enkele	Nee

* Gemiddeld 2008-09 t/m 2012-13 (www.sovon.nl)

** Verwachting op basis van gemiddelde aantallen van de soort in de regio (www.sovon.nl) en de verstoringscontour

Conclusie

De verstoring door de vluchten vanaf de helikopter start- en landingsplaats is het grootst direct langs de voorkeursroute voor stijgen en dalen en zal afnemen op grotere afstand van de start- en landingsplaats. Vanaf de helikopter start- en landingsplaats tot het moment dat de helikopters voldoende hoogte (450 m) bereikt hebben (dit is op ongeveer 4 km van de helikopter start- en landingsplaats) kan er verstoring optreden. Gezien de afstand van de vliegroute die gebruikt zal worden en de bijbehorende 47 dB(A)-geluidcontour tot de oostelijke HVP's langs de Groningse kust (ten minste 1 km) en de wadplaten/het strand (ten minste 750 m) kan verstoring van wezenlijke aantallen rustende en foeragerende vogels uitgesloten worden. Significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen, die betrekking hebben op de draagkracht van het Natura 2000-gebied voor de betreffende soorten, treden daarom niet op.

5.1.4 Duitse Natura 2000-gebieden

De helikopters die vliegen vanaf de helikopter start- en landingsplaats bij de Eemshaven zullen zo snel mogelijk na het vertrek de bestaande vaarroutes volgen en stijgen tot een minimale vlieghoogte van 450 m. De helikopters zullen tot ze een hoogte hebben bereikt van 450 m niet boven Duitse Natura 2000-gebieden vliegen.

Uitgangspunt is dat boven een vlieghoogte van 450 m er geen negatieve effecten zijn van helikopters op de fauna van de Waddenzee. Bovendien volgen de helikopters de vaarroute. Op deze route is er al veel verstoring door scheepvaart. Gezien de hoogte en de locatie waar de helikopters vliegen is verstoring van kwalificerende broed- en niet-broedvogels uitgesloten. De helikopters vliegen niet boven zeehondenligplaatsen. Verstoring van zeehonden is daardoor uitgesloten.

Gezien bovenstaande zijn negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van de Duitse Natura 2000-gebieden uitgesloten.

6 MITIGERENDE MAATREGELEN

Vliegroute helikopters

Uit de effectbeoordeling blijkt dat er geen significant negatieve effecten optreden op de instandhoudingsdoelen als er wordt voldaan aan de uitgangspunten zoals beschreven in de paragraaf 2.2. Dit betekent dat er niet gevlogen mag worden boven de kwetsbare gebieden en er alleen bij daglicht gevlogen wordt. Er wordt, zolang de helikopters niet op hoogte zijn (<450 m), een vaste vliegroute aangehouden die is weergegeven in Figuur 3. Deze vliegroute heeft minimaal 1 km afstand tot de Groningse zeedijk, met als gevolg dat de 47 dB(A)- én de 42 dB(A)-contour ruim buiten de HVP's en ongestoorde wadplaten en geulranden vallen.

Daarnaast zijn de volgende punten van belang:

- Directe omgeving ongeschikt houden voor broedvogels: in de directe omgeving zijn nu geen broedvogels aanwezig. Indien de bouw en of de ingebruikname van de helikopter start- en landingsplaats in het broedseizoen valt moet voorkomen worden dat er vogels gaan broeden in de directe omgeving van de beoogde locatie.
- In de genoemde zone is het altijd mogelijk om met minimaal zijwind op te stijgen. Tegen de wind in opstijgen over een langere afstand is tijdens zuidwestenwind (de meest voorkomende windrichting) niet mogelijk zonder verstoring van HVPs. Het vermijden van de HVP's is mogelijk door vanaf de helikopter start- en landingsplaats in (noord)westelijke richting (direct richting vaargeul), steil (achteruit) of in noordoostelijke richting op te stijgen, zodat enkel boven het reeds verstoorde en minder aantrekkelijke gebied van de Eemshaven zelf en de vaargeul gevlogen wordt. Alleen kleine recreatieve helikopters en zware militaire helikopters kunnen dit niet. Deze helikopters behoren echter niet tot de gebruikersgroep. Dit zal als selectie criterium dienen voor de te gebruiken helikopters.

Monitoring aanvaringen

Om dit moment zijn er weinig onderzoeksgegevens over het aantal aanvaringen tussen vogels en helikopters. Om meer zicht te krijgen op het aantal aanvaringen onder specifieke omstandigheden wordt geadviseerd een logboek bij te houden waarin relevante gegevens als locatie, hoogte, seizoen, tijd en, indien mogelijk, soort worden bijgehouden.

7 CUMULATIE

De Natuurbeschermingswet schrijft voor dat de effecten van een plan of project niet alleen afzonderlijk, maar ook in cumulatie met andere plannen en projecten dienen te worden beoordeeld. Voor de helikopter start- en landingsplaats zijn (significant) negatieve effecten op instandhoudingsdoelen uitgesloten. Er is echter wel sprake van verstoring van individuele vogels. Er kan dus in theorie een cumulatief effect optreden op (broed)vogelsoorten.

In de onderstaande paragraaf wordt een overzicht gegeven van de plannen en projecten die in het kader van cumulatie relevant kunnen zijn. Alleen die initiatieven worden meegenomen die in een vergevorderd planstadium zijn en waarvan het aannemelijk is dat ze uitgevoerd gaan worden. Daarbij is steeds aangegeven voor welke aspecten cumulatie aan de orde kan zijn: voor cumulatie met voorliggend project gaat het dus om effecten op (broed)vogels.

In Tabel 9 is samengevat bij welke projecten en plannen cumulatie aan de orde kan zijn. Achter ieder plan of project is aangegeven voor welke aspecten cumulatie aan de orde kan zijn. Aansluitend op de tabel is de mogelijke cumulatie voor alle projecten nader uitgewerkt.

Tabel 9 Overzicht projecten en plannen.

Ontwikkeling	Toelichting en relevante aspecten
Energiecentrale NUON	Nuon heeft in de Eemshaven een nieuwe elektriciteitscentrale gerealiseerd: Nuon Magnum. Deze centrale bestaat uit drie STEGs (stoom – en gasturbines). Nuon Magnum is een multifuel-concept, gebaseerd op kolen vergassingstechnologie. Vooralsnog is alleen een Natuurbeschermingswet vergunning verleend voor het gasgestookt deel van de centrale. De constructie van de centrale is gereed, er is dus geen cumulatie met effecten van de aanleg. In de gebruiksfase kan cumulatie van effecten op door stikstofdepositie (scheepvaart en bedrijf). Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.
Energiecentrale RWE	RWE bouwt in de Eemshaven een elektriciteitscentrale. Ook de uitbreiding van de Wilhelminahaven maakt deel uit van dit project. De Natuurbeschermingswetvergunning voor deze centrale is verleend, maar nog niet onherroepelijk. De constructie van de centrale is in 2014 afgerond, er is dus geen cumulatie tijdens de aanleg. In de Passende Beoordeling van RWE is geconcludeerd stikstofdepositie niet leidt tot significante effecten. Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.
Energiecentrale Eemsmund Energie	Eemsmund Energie (EE) is voornemens in de Eemshaven een nieuwe elektriciteitscentrale te bouwen. Deze centrale zal bestaan uit STEGs (stoom – en gasturbines) die met aardgas gestookt zullen worden. De bouw van de centrale is uitgesteld. Om die reden wordt dit plan bij de cumulatiebeoordeling buiten beschouwing gelaten, met uitzondering van het aspect stikstofdepositie. De initiatiefnemer (Advanced Power; AP) heeft een geldige Milieuvergunning. Een derde partij kan deze overnemen van AP en een eigen projectinitiatief salderen met de vergunde emissies van de (dan in te trekken) milieuvergunning van AP. Omdat dit kan gebeuren zolang de Milieuvergunning van AP nog geldig is, dient voor dit aspect wel gecumuleerd te worden. Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.
Vopak	Vopak, een opslagfaciliteit voor olie, heeft reeds een terminal in de Eemshaven in gebruik. Vopak Eemshaven is een lage doorzetterterminal. Dit

betekent dat de opgeslagen hoeveelheid maximaal één keer per twee jaar wordt vervangen. De terminal heeft 1 steiger voor zeeschepen. In de gebruiksfase is sprake van cumulatie door toename van stikstofdepositie als gevolg van bedrijfsinstallaties. Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.

Orange Blue Terminals	Orange Blue Terminals B.V. heeft in de Eemshaven een multipurpose terminal ontwikkeld. De nieuwe terminal is geschikt voor de overslag van goederen en bevoorrading van toekomstige offshore-windparken in de Noordzee vanuit de Eemshaven. De bouw is inmiddels afgerond zodat tijdens de aanlegfase geen sprake is van cumulatie. In de gebruiksfase is sprake van cumulatie door toename van het scheepvaartverkeer (verstoring). → Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er ook sprake van verstoring. Cumulatie van verstoring is onderzocht.
-----------------------	--

Haven- en industrieontwikkelingen Delfzijl

E.ON Energy from Waste	De <i>Energy from Waste</i>-centrale, een installatie waarmee door verbranding van niet herbruikbare afvalstoffen elektriciteit wordt opgewekt, is reeds in werking. Alleen effecten van de gebruiksfase van de centrale kunnen cumuleren. Dit betreft de uitstoot van stikstof. Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.
Heveskes Energy	Heveskes Energy is een onderneming die door het omzetten van biomassa en restmaterialen in duurzaam Syngas en/of H2 haar afnemers faciliteert in het verbeteren van de duurzaamheid van haar producten en/of processen. Verwachte opstart 2013 in Delfzijl. De constructie van de centrale is gereed voor de start van de proefboringen in de winter van 2015-2016 of de winter van 2016-2017. Alleen effecten van de gebruiksfase van de centrale kunnen cumuleren. Dit betreft de uitstoot van stikstof. Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.
Bio-energiecentrale Eneco	In het havengebied van Delfzijl is Eneco eind 2011 met de bouw van een bio-energiecentrale (BEC) gestart. In de centrale zullen houtsnippers van gerecycled afvalhout worden omgezet in stroom. De bouw van de centrale is inmiddels voltooid. Alleen effecten van de gebruiksfase van de centrale kunnen een rol spelen in cumulatie. Dit betreft stikstofdepositie. Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.
Ensartech-NL1	Ensartech-NL1 zal gevaarlijk afval in schone materialen en energie omzetten door gebruik te maken van smelttechnologie voor afvalverwerking. De bouw van Ensartech-NL1 is inmiddels afgerond. Alleen effecten van de gebruiksfase kunnen cumuleren. Dit betreft stikstofdepositie. Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.

Vaarweg aanleg- en onderhoud en overige baggerwerkzaamheden

Verruimen Emder Fahrwasser	Voor het verruimen van het Emder Fahrwasser is nog geen definitief besluit genomen, waardoor de doorgang van dit project nog onzeker is. Het project is daarom niet meegenomen in deze cumulatie.
Vaarwegverruiming Eemshaven-Noordzee	Om de Eemshaven toegankelijk te maken voor grotere schepen wordt de vaarweg op het traject Eemshaven-Noordzee verruimd. In 2016 en 2017 zijn

de baggerwerkzaamheden voor de vaarwegverruiming gepland. In 2018 zijn deze werkzaamheden afgerond. De effecten door verstoring kunnen cumuleren.

→ Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er ook sprake van verstoring. Cumulatie van verstoring is onderzocht.

Kabels en leidingen

NGT	Aan de Noordgastransportleiding dienen onderhoudswerkzaamheden plaats te vinden. Voor deze aanpassing is geen Natuurbeschermingswetvergunning aangevraagd waaruit wordt afgeleid dat er in het geheel geen effecten zijn op de Natura 2000-instandhoudingsdoelen. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.
NorNed	Ten behoeve van het verruimen en verdiepen van de vaarweg naar de Eemshaven dient de kabel van NorNed dieper ingegraven te worden. De gevolgen van de verdieping zijn beperkt en kleinschalig, verstoring treedt alleen op in de onmiddellijke omgeving van het kabeltracé. → Vanuit de aanleg en het gebruik van de helikopter start- en landingsplaats is er ook sprake van verstoring. Cumulatie van verstoring is onderzocht.
Gemini	De kabel van het windpark Gemini naar de Eemshaven, wordt door de Noordzeekustzone en de Waddenzee aangelegd. De Natuurbeschermingswetvergunning voor de aanleg van de kabel is vergund. De bouwperiode vindt plaats in de periode 2015 – 2016. Er is geen overlap in de aanlegperiode, maar in de gebruiksfase. Er zijn dan echter geen effecten die kunnen cumuleren.

Windparken

Eemshaven	Op het bedrijventerrein Eemshaven en in de Emmapolder is in de afgelopen tien jaar een totaal vermogen van 264 MW aan windenergie geplaatst. Ten zuiden van de Eemshaven is een zoekgebied voor windenergie in het Provinciaal Omgevingsplan (POP) aangewezen om ongeveer 80 à 100 MW te plaatsen. Het windmolenpark is reeds gebouwd en in werking. Cumulatie met deze activiteit is daarom uitgesloten.
Uitbreiding windpark Eemshaven	In 2012 zijn in het windpark Eemshaven twee nieuwe turbines bijgebouwd met een vermogen van 6-7 MW per turbine. Cumulatieve effecten met deze activiteit zijn daarom uitgesloten.
Delfzijl Zuid-Oost	Het windmolenpark Delfzijl Zuid-Oost is reeds gebouwd en in werking. Het heeft met 34 turbines een opgesteld vermogen van 75 MW. Het windpark leidt niet tot verstoring binnen het Natura 2000-gebied Waddenzee of verstoring van gebieden buiten de Waddenzee die van belang zijn voor de soorten waarvoor in de Waddenzee een instandhoudingsdoelstelling geldt. Cumulatieve effecten met deze activiteit zijn daarom uitgesloten.
Delfzijl-Noord	In 2011 zijn de vergunningen voor het windpark op de Schermdijk, Pier van Oterdum en de Oterdumer driehoek vastgesteld. De turbines zijn gebouwd langs de Schermdijk, heiwerkzaamheden vinden aan de landzijde van de Schermdijk plaats, op het droge deel van de dijk. Er is geen overlap in de aanlegperiode, zodoende zijn cumulatie effecten met deze activiteit uitgesloten.
Gemini windpark	De windparken Buitengaats en ZeeEnergie worden onder de naam Gemini-parken gerealiseerd. De Natuurbeschermingswetvergunning voor de aanleg van het park is vergund. Uit die vergunning blijkt dat de aanleg van de windpark (afzonderlijk of in cumulatie met andere plannen en projecten) niet leidt tot significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. De

bouwperiode vindt plaats in de periode 2015 – 2016. Er is geen overlap in de aanlegperiode. Cumulatie met deze activiteit is uitgesloten.

Windparken offshore Duitsland	De Duitse parken worden onafhankelijk van de Nederlandse parken vergund. Het is niet duidelijk is of alle vergunden parken ook daadwerkelijk gebouwd gaan worden en in welke periode de uitvoering gaat plaatsvinden. Omdat de uitvoerperiode niet bekend is, is cumulatie niet nader onderzocht.
----------------------------------	---

Uit bovenstaande tabel komt naar voren dat dat er drie projecten zijn waarvan de effecten mogelijk kunnen cumuleren met de helikopter start- en landingsplaats: Orange Blue Terminals, Vaarwegverruiming Eems-NZ en NorNed. Bij elk van deze projecten gaat het om cumulatie van verstoring.

De verstoring kan in theorie cumuleren met effecten op vogels. Verstoring van broed- en niet-broedvogels door de helikopter start- en landingsplaats is beperkt tot de directe omgeving van de helikopter start- en landingsplaats en de vliegroute die de helikopters zullen nemen boven de vaarroute. Hierbij gaat het al om een verstoord gebied door de aanwezigheid van de vaarroute. De dichtheden vogels zijn hier heel laag, en alleen vogels die niet of zeer beperkt verstoringgevoelig zijn, zullen hier aanwezig zijn. De verstoring van de drie genoemde projecten zal ook rond de Eemshaven plaatsvinden, maar op een andere locatie dan rond de helikopter start- en landingsbaan. Hierdoor is er geen sprake van cumulatieve effecten die leiden tot significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen.

8 CONCLUSIE

De effecten van de helikopter start- en landingsplaats zijn beperkt tot de directe omgeving van de Eemshaven en ter hoogte van de vliegroute. Zodra de helikopters een vlieghoogte van meer dan 450 m hebben bereikt zijn effecten door verstoring uitgesloten. Wel kunnen er aanvaringen optreden. Het aantal te verwachten aanvaringen is nihil, op basis van bekende gegevens over aanvaringsfrequentie en de lagere vogeldichtheid boven de vaargeul.

Uit de depositieberekeningen blijkt dat de depositie als gevolg van het gebruik en de aanleg van het helikopter start- en landingsplaats boven Natura 2000-gebied Waddenzee en andere Natura 2000-gebieden overal afgerond lager is dan 0,00 mol N/(ha*jr). Effecten door een verhoging van de stikstofdepositie zijn daarom uitgesloten.

Doordat de helikopters een zo kort mogelijke route van de helikopter start- en landingsplaats tot de vaargeulen nemen zijn de effecten door verstoring naar verwachting beperkt. De helikopters vliegen alleen overdag, niet boven hoogwatervluchtplaatsen, belangrijke foerageergebieden en zeehondenligplaatsen waardoor effecten op zeehonden en de HVP's zijn uitgesloten.

Omdat na de korte aansluitingsroute uitsluitend boven de vaargeulen wordt gevlogen is het risico op verstoring klein: het betreft een minder aantrekkelijk foerageergebied die in de bestaande situatie al verstoord is doordat het een drukke scheepvaartroute betreft. Incidentele verstoring van individuen zal optreden, maar significant negatieve effecten op populaties zijn uitgesloten. Dit geldt zowel voor het Natura 2000-gebied Waddenzee als de Duitse Natura 2000-gebieden.

De dichtstbijzijnde broedplaatsen liggen op 1,5 km afstand van de helikopter start- en landingsplaats. Gezien de afstand worden de broedvogels niet verstoord. Ook ligt de vliegroute van de helikopters niet nabij foerageergebieden van broedvogels en is de verstoring van de route die broedvogels afleggen tussen de broedlocaties en de foerageergebieden minimaal. Significant negatieve effecten zijn daardoor uit te sluiten.

BRONNENOVERZICHT

- Adecs Airinfra, 2015a. Concept Notitie Vliegveiligheid heliport Eemshaven, opgesteld door Ilja Achterberg, 17 juli 2015.
- Adecs Airinfra, 2015b. Notitie Inpassing Helikopter luchthaven NW zijde Eemshaven, 14 september 2015.
- Arcadis, 2012. Passende Beoordeling Eemshaven. Energiecentrale RWE en havenuitbreiding RWE Eemshaven holding BV Groningen Seaports. 23 maart 2012 075859850:B – Definitief B02042.000182.0100
- Arcadis, 2015. Haalbaarheidsanalyse helikopter start- en landingsplaats Eemshaven m.b.t. beschermde natuurwaarden, Provincie Groningen. Referentie nummer: 078598901:0.8, 22 september 2015.
- Bouma, S., W. Lengkeek, B. van den Boogaard & H.W. Waardenburg, 2010. Reageren zeehonden op de Razende Bol op langsvarende baggerschepen? Inclusief reacties op andere menselijke activiteiten. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Bouma S. & B. van den Boogaard, 2011. Zeehonden en baggerschepen Maasvlakte 2. Ervaringen van PUMA medewerkers. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Brasseur, S. M. J. M. & Reijnders, P. J. H., 1994. Invloed van diverse verstoringsbronnen op het gedrag en habitatgebruik van gewone zeehonden: consequenties voor de inrichting van het gebied. IBN-rapport 113. IBN-DLO, Wageningen.
- Brasseur S., I. Tulp, P. Reijnders, C. Smit, E. Dijkman, J. Cremer, M. Kotterman & E. Meesters, 2004. Voedseleecologie van de gewone en grijze zeehond in de Nederlandse kustwateren.
- Brenninkmeijer, A. & E. Klop, 2015. Aanvullende ecologische beoordeling windenergie Groningen. Effecten op Visdief en Noordse stern. A&W-rapport 2120, Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden
- Brenninkmeijer, A., M. Koopmans, E. Klop, R. Bakker, F. Hoekema & H. Steendam, 2014. Natuurmonitoring Eemshaven en natuurontwikkelingsgebieden Emmapolder 2008-2013. A&W-rapport 1960. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.
- Bruderer, B. & S. Komenda-Zehnder, 2005: Einfluss des Flugverkehrs auf die Avifauna – Schlussbericht mit Empfehlungen. Schriftenreihe Umwelt Nr. 376. Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft, Bern. 100 S.
- Christianen, M.J.A., S.J. Holthuijsen, E.M. van der Zee, A. van der Eijk, L.L. Govers, T. van der Heide, H. de Paoli en H. Olff, 2015. Ecotopen- en Kansrijkdomkaart van de Nederlandse Waddenzee. Project Waddensleutels. Waddensleutels rapportnummer 2015.04.01
- Commissie Vogelaanvaringen Luchtvaartuigen, 2006. Handboek Vogelaanvaringpreventie Nederlandse Luchthavens. CVL.
- Cremer, J.S.M., 2015. Zeehonden in de Eems: Analyse vliegtellingen 2014 en 2008-2014. IMARES Wageningen UR Rapport C010.15: 37p.
- Dideren K. & S. Bouma, 2012. Reacties van zeehonden op baggerschepen. Suppletiewerkzaamheden bij Renesse. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Ens, B.J., J.A. Craeymeersch, H.J.L. Heessen, A.C. Smaal, A.G. Brinkman, R. Dekker, J. van der Meer en M.R. van Stralen, 2007. Sublitorale natuurwaarden in de Waddenzee. Een overzicht van bestaande kennis en een beschrijving van een onderzoeksopzet voor een studie naar het effect van mosselzaadvisserij en mosselkweek op sublitorale natuurwaarden. Wageningen Imares, Texel. Rapport: C077/07.
- Foppen, R., B. Aarts & M. Liefing. 2010. Gevolgen van de herinrichting van polder Schieveen voor vogelaanvaringsrisico's, een fauna-effectrapportage. SOVON informatierapport 2010/01. SOVON Vogelonderzoek Nederland, Beek-Ubbergen.

- Garthe, S. & B.O. Flore, 2007. Population trend over 100 years and conservation needs of breeding Sandwich Terns (*Sterna sandvicensis*) on the German North Sea coast. *J. Ornithol.* 148: 215–227.
- Gasteren, H. van, 2008. Breken trekvogels het snelheidsrecord van stootduikende Slechtvalken? *LIMOSA* 81 (2): 68-70.
- Harris, C.M., 2005. Aircraft operations near concentrations of birds in Antarctica: The development of practical guidelines. *Biological Conservation* 125: 309-322.
- Hut, R.G.M. van der, Kersten, M., Hoekema, F. & A. Brenninkmeijer, 2007. Kustvogels in het Wadden- en Deltagebied. Verspreidingskaarten van kustvogels voor het calamiteitensysteem CALAMARIS. A&W-rapport 907. Bureau Altenburg & Wymenga, Veenwouden.
- IMARES, 2012. Zeezoogdieren in de Eems; studie naar de effecten van bouwactiviteiten van GSP, RWE en NUON in de Eemshaven in 2011, Rapport C082.12.
- Jongbloed, R.H., J.T. van der Wal, J.E. Tamis, S.I. Jonker, B.J.H. Koolstra & J.H.M. Schobben, 2011. Nadere effectenanalyse Waddenzee en Noordzeekustzone. ARCADIS en Imares Wageningen UR.
- Kirkwood, R., J. Cremer, H. Lindeboom, K. Lucke, L. Teal & M. Scholl, 2014. Zeezoogdieren in de Eems: studie naar de effecten van bouwactiviteiten van GSP, RWE en NUON in de Eemshaven in 2013. IMARES Rapport C074/14: 119p.
- Klop, E. & A. Brenninkmeijer, 2014. Monitoring aanvaringssslachtoffers Windpark Eemshaven 2009-2014, Eindrapportage vijf jaar monitoring. A&W-rapport 1975. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.
- Komenda – Zehnder, S., B. Bruderer, 2002. Einfluss des Flugverkehrs auf die Avifauna – literaturstudie. Schriftenreihe Umwelt Nr. 344. Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft, Bern.
- Krijgsveld, K.L., R.R. Smits & J. van der Winden, 2008. Verstoringsgevoeligheid van vogels. Update literatuurstudie naar de reacties van vogels op recreatie, Bureau Waardenburg/Vogelbescherming Nederland rapport nr. 08-173.
- Lensink, R., B.G.W. Aarts & L.S. Anema, 2011. Bestaand gebruik kleine luchtvaart en beheerplannen Natura 2000. Naar een uniforme en transparante behandeling van dit onderwerp in alle beheerplannen. Bureau Waardenburg
- Lensink, R., M.J.M. Poot, I. Tulp, J. van der Winden, S. Dirksen, A. de Hoon & L.S. Buurma, 2000. Bird densities in the lower air layers, a case study on Eindhoven airport 1998/99, IBSC25/WPRS6, Amsterdam.
- Liechti F., M. Klaassen & B. Bruderer 2000. Predicting migratory flight altitudes by physiological migration models. *Auk* 117: 205-214.
- Ministerie van IenM, 2015. Concept-ontwerpplan Natura 2000-beheerplan Waddenzee, periode 2016-2022. Versie 8.1.
- Ministerie van VROM, 2007. Ontwikkelingen van de wadden voor natuur en mens. Deel 4 van de planologische kernbeslissing Derde Nota Waddenzee, tekst na parlementaire instemming. In samenwerking met de ministeries van LNV, VenW en EZ.
- Nationalpark Wattenmeer, website: http://www.nationalpark-wattenmeer.de/nds/service/publikationen/1134_seehunde-von-borkum-bis-cuxhaven-karten, bekeken op 8 januari 2016.
- Neubauer, W. 1998. Habitatwahl der Flußseeschwalbe *Sterna hirundo* in Ostdeutschland. *Vogelwelt* 119: 169-180.
- Reijnen, M.J.S.M. & R.P.B. Foppen, 1991. Effect van wegen met autoverkeer op de dichtheid van broedvogels. Deel 1: Hoofdrapport en Deel 2: Opzet en methoden. IBN-rapporten 91-1 en 91-2. DLO-Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek.
- Reijnen, R., R. Foppen, C. ter Braak & J. Thissen, 1995. The effects of car traffic on breeding bird populations in woodland. III. The reduction of density in relation to the proximity of main roads. *Journal of Applied Ecology* 32: 187- 202.

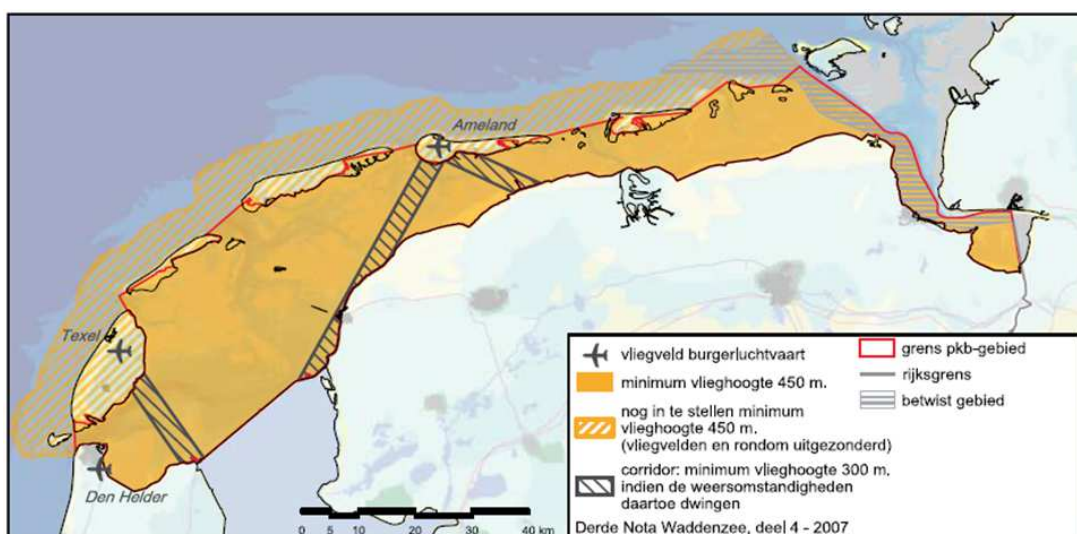
- Smit, C.J., 2004. Vervolgonderzoek naar de gevolgen van de uitbreiding van het aantal vliegbewegingen van Den Helder Airport. Alterra-rapport 1025; Alterra, Wageningen.
- Smit, C.J., H. Cappelle & F.H. Kistenkas, 2003. Voortoets naar de gevolgen van de uitbreiding van het aantal vliegbewegingen van civiele helikopters boven de Waddenzee. Alterra-rapport 721; Alterra, Wageningen.
- Smit, C.J., M. de Jong, 2011. Aantallen en verspreiding van Eidereenden in de Waddenzee in het voorjaar van 2011 en van ruiende Bergeenden in augustus 2010 en 2011. Imares. Rapportnummer C197/11.
- Smit, C.J., M.L. de Jong, D.S. Schermer, R.C. van Apeldoorn & E.H.W.G. Meesters, 2008. Een Passende Beoordeling van de effecten van de toename van het aantal civiele vliegbewegingen in de omgeving van Den Helder Airport. Imares Rapport C119/08
- Smits, R.R. & R. Lensink, 2013. Kritische afstanden voor starten en landen van helikopters nabij Natura 2000-gebieden in Noord-Holland. Bureau Waardenburg i.o.v. provincie Noord-Holland, 1 februari 2013, rapport nr. 12-233.
- Tulp, I., R. Reijnen, C. ter Braak, E. Waterman, P.J.M. Bergers, S. Dirksen, R.P.H. Snep & W. Nieuwenhuizen, 2002. Effect van treinverkeer op dichtheden van weidevogels. Rapport 02-034. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Van Gasteren, H., J. van Belle & L.S. Buurma, 2002. Kwantificering van vogelbewegingen langs de kust bij IJmuiden: een radarstudie. Koninklijke Luchtmacht in opdracht van Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
- Van der Grift, E.A., R. Foppen, W.B. Loos, H. de Molenaar, D. Oomen, R. Rieijnen, H. Sierdsema & R. Wegman, 2008. Quick-scan verstoring fauna door laagvliegen. Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 1725.
- Vlas, J. de, A. Nicolai, M. Platteeuw, K. Borrius, 2014. Natura 2000-doelen in de Waddenzee - Van instandhoudingsdoelen naar opgaven voor natuurbescherming. Rijkswaterstaat Waterdienst / Rijkswaterstaat Noord Nederland. Eindrapport versie 10b, 2 december 2014.
- Washburn, Brian E., Paul J. Cisar, Travis L. DeVault. 2013. Wildlife strikes to civil helicopters in the US, 1990-2011. National Wildlife Center – Staff Publications. Paper 1247.
- www.natuurinformatie.nl/nnm.dossiers/natuurdatabase.nl/i006303.html
- www.sovon.nl
- www.synbiosys.alterra.nl/natura2000

BIJLAGE 1: WETTELIJK KADER

Vliegen boven Waddenzee

Er zijn verschillende wetten en regels die iets zeggen over vliegverkeer. In voorliggende situatie is voornamelijk de minimale vlieghoogte boven de Waddenzee van belang. In de Planologische Kernbeslissing Waddenzee (VROM, 2007) staat hierover het volgende geschreven:

“Boven de Waddenzee geldt een minimumvlieghoogte voor de burgerluchtvaart van 450 meter. Voor het overige waddengebied, met uitzondering van het landgedeelte van de vastelandgemeenten, zal eveneens een minimum vlieghoogte voor de burgerluchtvaart van 450 meter worden ingesteld. Alleen in expliciet benoemde omstandigheden zijn uitzonderingen mogelijk. Alleen als de wolkenbasis of slecht zicht het vliegen boven 450 meter belet mag in de corridors een minimum vlieghoogte van 300 meter (1000 voet) of zoveel hoger als mogelijk worden aangehouden. [...] Er mogen boven de Waddenzee en het overige waddengebied, met uitzondering van het landgedeelte van de vastelandgemeenten, geen reclamesleepvluchten worden uitgevoerd, met uitzondering van vluchten vanaf het luchtvaartterrein Texel rechtstreeks naar het vasteland en vice versa. Er mogen in de Waddenzee en het overige waddengebied geen nieuwe vliegvelden worden aangelegd. Uitbreiding van bestaande vliegvelden in het waddengebied, met uitzondering van het landgedeelte van de vastelandgemeenten, zal alleen plaatsvinden in verband met de vliegveiligheid en mits passend binnen het afwegingskader zoals aangegeven in deze pkb.”



Figuur 21 Minimale vlieghoogtes boven de Waddenzee (Bron: Ministerie van VROM, 2007).

Deze beperkingen zijn geregeld in het Besluit beperkingen burgerluchtverkeer Waddenzee van 14 januari 1999. Een uitzondering op de minimale vlieghoogte van 450 m (art.4 lid 1 sub a) is “...het deel van de vlucht, noodzakelijk om op te stijgen of te landen op een luchtvaartterrein, alsmede voor het uitvoeren van naderings- en vertrekprocedures en luchtverkeerspatronen.”

Plaatselijk lager vliegen dan 450 m is dus toegestaan wanneer het gaat om het naderen of verlaten van de helikopter start- en landingsplaats. Hierbij is wel toetsing aan de Natuurbeschermingswet noodzakelijk.

Natuurbeschermingswet 1998

In Nederland hebben veel natuurgebieden een beschermde status onder de Natuurbeschermingswet 1998 gekregen. Daarbij kunnen twee categorieën beschermde gebieden worden onderscheiden:

- Natura 2000-gebieden.
- Beschermde Natuurmonumenten.

Natura 2000-gebieden

Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn aangewezen. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Op grond van artikel 19d lid 1 van de Nbwet is een vergunning nodig voor de uitvoering van projecten of andere handelingen die de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Een vergunning voor een project wordt alleen verleend wanneer zeker is dat de instandhoudingsdoelen van het gebied niet in gevaar worden gebracht (artikel 19e van de Nbwet). Hiervan mag alleen worden afgeweken wanneer alternatieve oplossingen voor het project ontbreken en wanneer sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang. Bovendien moet voorafgaande aan het toestaan van een afwijking zeker zijn dat alle schade gecompenseerd wordt (de zogenaamde ADC-toets: Alternatieven, Dwingende redenen van groot openbaar belang en Compenserende maatregelen). Redenen van economische aard kunnen ook gelden als dwingende reden van groot openbaar belang. Als prioritaire soorten of habitats deel uitmaken van de instandhoudingsdoelen mogen redenen van economische aard alleen gebruikt worden na toetsing door de Europese Commissie.

Beschermde Natuurmonumenten

Artikel 16 van de Nbwet heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Beschermd Natuurmonument. Volgens artikel 16 lid 1 van de Nbwet is het verboden zonder vergunning in een Beschermd Natuurmonument handelingen te verrichten, te doen verrichten of te gedogen die schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, voor de natuurwetenschappelijke betekenis van het Beschermd Natuurmonument of voor dieren of planten in het Beschermd Natuurmonument of die het Beschermd Natuurmonument ontsieren, dan wel in strijd met de bij een vergunning gestelde voorschriften of beperkingen handelingen te verrichten, te doen verrichten of te gedogen.

Voor handelingen buiten het beschermde natuurmonument (voor zover aangewezen voor de inwerkingtreding van de Natuurbeschermingswet 1998) die significante effecten kunnen hebben op het gebied is het begrip 'externe werking' van toepassing (art. 65 Nbwet⁶). Dit betekent dat de vergunningplicht ook van toepassing is op handelingen buiten een Beschermd natuurmonument die negatieve gevolgen kunnen hebben.

Ingevolge artikel 15a lid 2 van de Nbwet vervalt een besluit inhoudende de aanwijzing van een Beschermd Natuurmonument met ingang van het tijdstip waarop dat Beschermd Natuurmonument deel uitmaakt van een aangewezen Natura 2000-gebied (Vogelrichtlijngebied of Habitatrichtlijngebied). Indien met toepassing van artikel 15a lid 2 van de Nbwet een besluit houdende de aanwijzing van een natuurmonument als Beschermd Natuurmonument geheel of gedeeltelijk vervallen is,

⁶ In artikel 16 staat dat externe werking alleen geldt voor in het aanwijzingsbesluit beschreven activiteiten. Uit art. 65 blijkt echter dat dit alleen geldt voor beschermde natuurmonumenten die na 1 oktober 2005 zijn aangewezen en die zijn er (nog) niet.

heeft de instandhoudingsdoelstelling voor het op grond van artikel 10a lid 1 aangewezen gebied mede betrekking op de doelstellingen ten aanzien van het behoud, herstel en ontwikkeling van het natuurschoon of de natuurwetenschappelijke betekenis van het gebied zoals bepaald in het vervallen besluit (zie artikel 15a lid 3 van de Nbwet). Hiervoor geldt bij definitieve aanwijzing van de Natura 2000-gebieden het toetsingskader van artikel 19 van de Natuurbeschermingswet voor Natura 2000-gebieden.

1) Routes voor vergunningverlening

De Natuurbeschermingswet kent twee routes voor het verlenen van een vergunning. Als er sprake is of kan zijn van significante verstoring van soorten en/of significante verslechtering van de kwaliteit van habitats, moet een Passende Beoordeling uitgevoerd worden. Als er wel verslechtering van de kwaliteit van habitats op kan treden, maar deze zeker niet significant zullen zijn, kan worden volstaan met een ecologische toets. Als er geen sprake is van de verslechtering van de kwaliteit van habitats en er hoogstens sprake is van niet-significante verstoring van soorten, is er geen Natuurbeschermingswetvergunning nodig.

Significante effecten

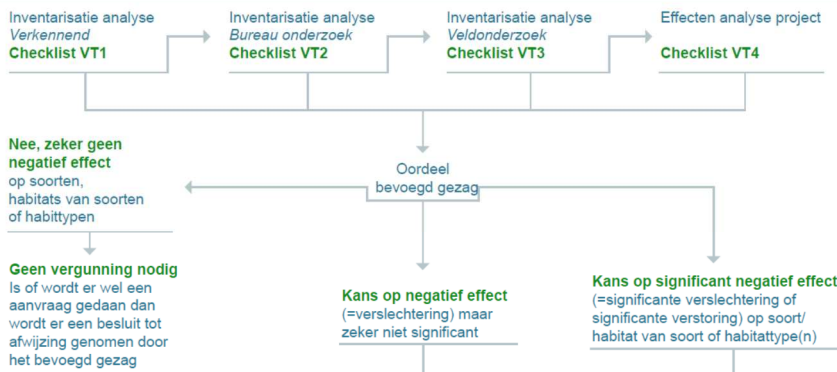
Een activiteit heeft significante effecten als zij de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied in gevaar brengt. Hiervoor is geen objectieve grens; per geval zal bekeken worden of een effect significant is. Het oordeel moet gebaseerd zijn op de specifieke situatie die van toepassing is. Hierbij moet ook cumulatieve effecten onderzocht worden (Ministerie van LNV, 2006).

2) Passende Beoordeling

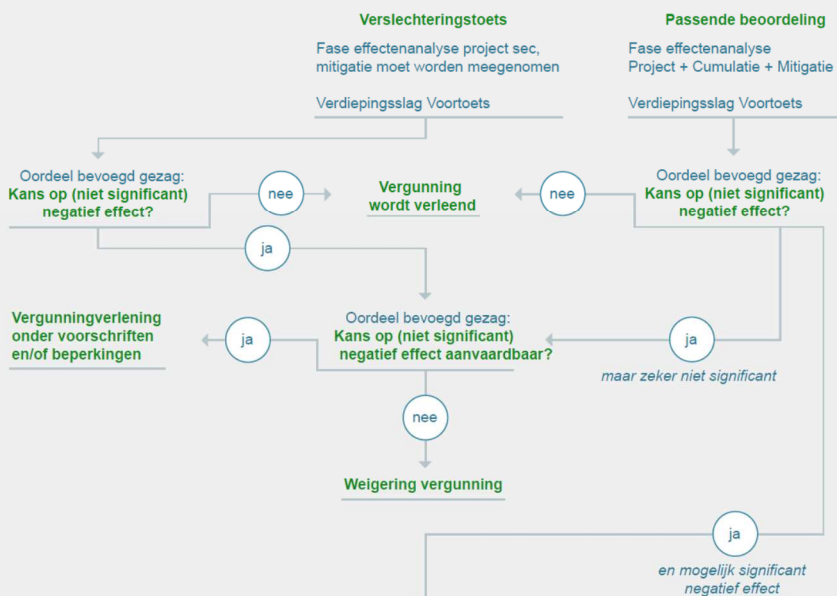
Bij de Passende Beoordeling wordt gedetailleerd in kaart gebracht wat de effecten (kunnen) zijn van de activiteit op de natuurwaarden in het gebied en welke verzachtende (mitigerende) maatregelen de initiatiefnemer van plan is te nemen. Hierbij wordt rekening gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen. De significantie van de gevolgen moet met name worden beoordeeld in het licht van de specifieke milieukenmerken en omstandigheden van het gebied. Omkeerbare en tijdelijke effecten kunnen ook significant zijn.

VOORTOETS

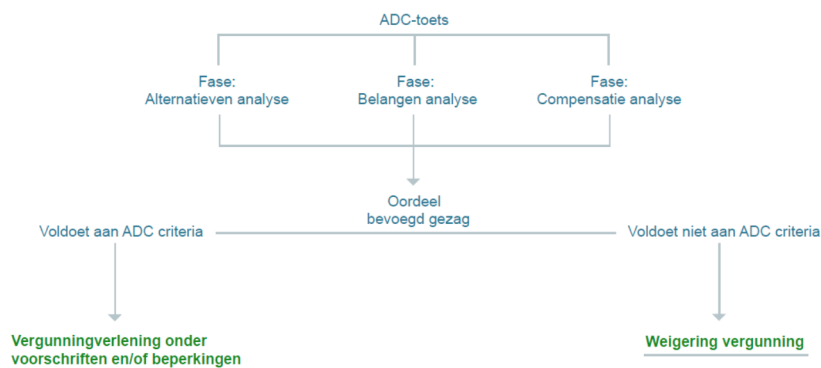
INVENTARISATIE VOORTOETS: De voortoets is niet verplicht maar wel verstandig om uit te voeren. Alle fasen VT1 t/m VT4 kunnen onderdeel zijn van de voortoets. Het kan ook zijn dat al na fase VT1 de effecten bekend zijn. Het bevoegd gezag moet die conclusie trekken.



HABITATTOETS



ADC-TOETS



Figuur 22: Schema vergunningverlening Natura 2000 (Steunpunt Natura 2000)

Wettelijk kader stikstofdepositie

De Nederlandse wet- en regelgeving voor stikstofdepositie vloeit eveneens voort uit de Nbw 1998. De wetgever heeft in dit verband de volgende wet- en regelgeving tot stand gebracht:

- Hoofdstuk III, paragraaf 2a, Nbw 1998, dat voorziet in de opdracht tot vaststelling van het Programma aanpak stikstof (PAS);
- het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof, op grond waarvan de vergunningplicht niet geldt indien grenswaarden van toepassing zijn;
- de Regeling programmatische aanpak stikstof, waarin naast de regels die gelden ten aanzien van bepaling, reservering en toedeling van ontwikkelingsruimte onder meer de lijst van prioritaire projecten is opgenomen.

Stikstofdepositie vormde jarenlang een knelpunt bij de besluitvorming over plannen en projecten, omdat in veel Natura 2000-gebieden overbelasting van stikstofdepositie een probleem is voor de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstof gevoelige natuur in die gebieden. Het PAS verbindt ecologie met economie. Het doel is het beschermen en ontwikkelen van kwetsbare, voor stikstof gevoelige natuur, terwijl tegelijkertijd economische ontwikkelingen mogelijk blijven. Het programma bevat hiertoe maatregelen die leiden tot een afname van stikstofdepositie (bronmaatregelen) en maatregelen die leiden tot een versterking van de natuurwaarden in de Natura 2000-gebieden (herstelmaatregelen). Op termijn voorziet het programma met deze gebiedsspecifieke maatregelen in de verwezenlijking van de instandhoudings-doelstellingen voor de voor stikstof gevoelige natuur in Natura 2000-gebieden en in de tussenliggende tijd in het voorkomen van verslechtering.

Het PAS is, inclusief de depositieruimte die binnen het programma beschikbaar is, in zijn geheel passend beoordeeld. De gebiedsanalyses, die onderdeel zijn van het programma, vormen de onderbouwing van de passende beoordeling op gebiedsniveau. In de gebiedsanalyses is voor elk Natura 2000-gebied onderbouwd dat, tegen de achtergrond van de effecten van de maatregelen die op grond van het programma worden getroffen, het gebruik van de depositieruimte, met inbegrip van ontwikkelingsruimte, die beschikbaar is voor projecten, andere handelingen en overige ontwikkelingen, de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van beschermde soorten niet zal aantasten. In het kader van het PAS is een prognose gemaakt van de ontwikkeling van de stikstofdepositie in de periode van zes jaar waarvoor het programma wordt vastgesteld en voor de lange termijn tot 2030. Bij het bepalen van de totale te verwachten depositie is in AERIUS rekening gehouden met de cumulatieve bijdragen van alle emissiebronnen in Nederland en het buitenland, gebaseerd op een scenario van hoge economische groei en vaststaand en voorgenomen beleid. De totale te verwachten depositie is betrokken in de passende beoordeling van het gehele programma. De conclusie daaruit is dat bij de gegeven ontwikkeling van de stikstofdepositie en het gebruik van de depositieruimte, met inbegrip van ontwikkelingsruimte de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden niet worden aangetast.

PAS

Depositieruimte wordt per PAS-gebied op hectareniveau vastgesteld en toegedeeld. Voor alle PAS-gebieden zijn daartoe gebiedsanalyses gemaakt. Voor een gebiedsanalyse is met het rekeninstrument AERIUS de potentiële depositieruimte berekend, gebaseerd op de verwachte daling van de stikstofdepositie. Ook worden de te nemen ecologische herstelmaatregelen beschreven. Deskundig ecologen hebben voor alle 117 gebieden waar stikstof een knelpunt vormt geoordeeld dat met de combinatie van depositiedaling, de herstelmaatregelen en het reguliere natuurbeheer

verwacht mag worden dat de natuurdoelen van het gebied niet in gevaar komen. Dit betekent dat de verantwoordelijke bestuurders de ontwikkelingsruimte beschikbaar kunnen stellen. De ontwikkelingsruimte wordt steeds voor een periode van zes jaar vastgesteld.

De depositieruimte is alle ruimte die beschikbaar is voor economische ontwikkelingen. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen projecten en handelingen die niet toestemmingsplichtig zijn en projecten waarvoor wel een vergunning vereist is. De eerste categorie bestaat uit autonome ontwikkelingen, zoals toename van bevolking of wegverkeer, en uit projecten waarvan de depositie de grenswaarde van een gebied niet overschrijdt. Deze grenswaarde is ingesteld om de lasten voor ondernemers zoveel mogelijk te verminderen. De tweede categorie activiteiten valt uiteen in prioritaire projecten (segment 1) en overige projecten en handelingen (segment 2). Prioritaire projecten zijn door het Rijk of de provincies aangemerkt als projecten van nationaal of provinciaal maatschappelijk belang. De verdeling van de depositieruimte over de vier delen is een bestuurlijke keuze van Rijk en provincies (website EZ).

Figuur 23: Verdeling van de depositieruimte (website EZ)



BIJLAGE 2: INSTANDHOUDINGSDOELSTELLINGEN NATURA 2000-GEBIED WADDENZEE

2.1 Natura 2000-gebied Waddenzee

Habitat		Doel
H1110A	Permanent overstroomde zandbanken (getijdengebied)	Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit
H1140A	Slik- en zandplaten, (getijdengebied)	Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit
H1310A	Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H1310B	Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H1320	Slijkgrasvelden	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H1330A	Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit
H1330B	Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H2110	Embryonale duinen	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H2120	Witte duinen	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit
H2160	Duindoornstruwelen	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	Behoud oppervlakte en kwaliteit

Habitatsoorten		Doel
H1014	Nauwe korfslak	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie
H1095	Zeeprik	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie
H1099	Rivierprik	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie
H1103	Fint	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie
H1364	Grijze zeehond	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie
H1365	Gewone zeehond	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie

Broedvogels		Doel
A034	Lepelaar	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 430 paren
A063	Eider	Behoud omvang en verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 5.000 paren
A081	Bruine kiekendief	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 30 paren
A082	Blauwe kiekendief	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 3 paren
A132	Kluut	Behoud omvang en verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 3.800 paren
A137	Bontbekplevier	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 60 paren
A138	Strandplevier	Uitbreiding omvang en/of verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 50 paren
A183	Kleine mantelmeeuw	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 19.000 paren
A191	Grote stern	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 16.000 paren
A193	Visdief	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 5.300 paren
A194	Noordse stern	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 1.500 paren
A195	Dwergstern	Uitbreiding omvang en/of verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 200 paren
A222	Velduil	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 5 paren

Niet-broedvogels		Doel
A005	Fuut	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 310 vogels (seizoensgemiddelde)
A017	Aalscholver	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 4.200 vogels (seizoensgemiddelde)
A034	Lepelaar	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 520 vogels (seizoensgemiddelde)
A037	Kleine zwaan	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 1.600 vogels (seizoensmaximum)
A039	Toendrarietgans	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied

A043	Grauwe gans	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 7.000 vogels (seizoensgemiddelde)
A045	Brandgans	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 36.800 vogels (seizoensgemiddelde)
A046	Rotgans	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 26.400 vogels (seizoensgemiddelde)
A048	Bergeend	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 38.400 vogels (seizoensgemiddelde)
A050	Smient	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 33.100 vogels (seizoensgemiddelde)
A051	Krakeend	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 320 vogels (seizoensgemiddelde)
A052	Wintertaling	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 5.000 vogels (seizoensgemiddelde)
A053	Wilde eend	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 25.400 vogels (seizoensgemiddelde)
A054	Pijlstaart	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 5.900 vogels (seizoensgemiddelde)
A056	Slobeend	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 750 vogels (seizoensgemiddelde)
A062	Topper	Behoud omvang en verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van 3.100 vogels (seizoensgemiddelde)
A063	Eider	Behoud omvang en verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van 90.000-115.000 vogels (midwinter-aantallen)
A067	Brilduiker	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 100 vogels (seizoensgemiddelde)
A069	Middelste zaagbek	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 150 vogels (seizoensgemiddelde)
A070	Grote zaagbek	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 70 vogels (seizoensgemiddelde)
A103	Slechtvalk	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 40 vogels (seizoensmaximum)
A130	Scholekster	Behoud omvang en verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van 140.000-160.000 vogels (seizoensgemiddelde)
A132	Kluut	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 6.700 vogels (seizoensgemiddelde)
A137	Bontbekplevier	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 1.800 vogels (seizoensgemiddelde)
A140	Goudplevier	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 19.200 vogels (seizoensgemiddelde)
A141	Zilverplevier	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 22.300 vogels (seizoensgemiddelde)

A142	Kievit	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 10.800 vogels (seizoensgemiddelde)
A143	Kanoet	Behoud omvang en verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 44.400 vogels (seizoensgemiddelde)
A144	Drieteenstrandloper	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 3.700 vogels (seizoensgemiddelde)
A147	Krombekstrandloper	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 2.000 vogels (seizoensmaximum)
A149	Bonte strandloper	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 206.000 vogels (seizoensgemiddelde)
A156	Grutto	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 1.100 vogels (seizoensgemiddelde)
A157	Rosse grutto	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 54.400 vogels (seizoensgemiddelde). Enige afname in relatie tot herstel van schelpdierbanken is aanvaardbaar
A160	Wulp	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 96.200 vogels (seizoensgemiddelde)
A161	Zwarte ruiter	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 1.200 vogels (seizoensgemiddelde)
A162	Tureluur	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 16.500 vogels (seizoensgemiddelde)
A164	Groenpootruiter	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 1.900 vogels (seizoensgemiddelde)
A169	Steenloper	Behoud omvang en verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van 2.300-3.000 vogels (seizoensgemiddelde)
A197	Zwarte stern	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 23.000 vogels (seizoensmaximum)

Bijlage 2.2 FFH Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer

Habitattypen	Landelijke Staat van instandhouding
H1110 - Permanent overstroomde zandbanken	zeer goed
H1130 – Estuaria	zeer goed
H1140 - Slik- en zandplaten	zeer goed
H1150 - Lagunes (strandmeren)	gemiddeld tot slecht
H1160 - Grote baaien	zeer goed
H1170 – Riffen	zeer goed
H1310 - Zilte pionierbegroeiing	zeer goed
H1320 – Slijkgrasvelden	gemiddeld tot slecht
H1330 - Schorren en zilte graslanden	zeer goed
H2110 - Embryonale duinen	zeer goed
H2120 - Witte duinen	zeer goed
H2130 - Grijze duinen	zeer goed
H2140 - Duinheiden met kraaihei	zeer goed
H2150 - Duinheiden met struikhei	Goed
H2160 – Duindoornstruwelen	zeer goed
H2170 – Kruiwilgstruwelen	zeer goed
H2180 – Duinbossen	Goed
H2190 - Vochtige duinvalleien	Goed
H3130 - Zwakgebufferde vennen	Goed

Habitatrichtlijnsoorten	Landelijke Staat van instandhouding
H1095 – Zeeprik	Matig ongunstig
H1351- Bruinvis	Goed
H1365 - Gewone zeehond	Goed
H1903- Groenknolorchis	zeer goed

Bijlage 2.3 VSG Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer

Broedvogels	Aantal broedparen	Landelijke Staat van instandhouding
Dodaars	> 3	goed
Roerdomp	= 1	goed
Lepelaar	= 103	goed
Knobbelzwaan	> 3	goed
Grauwe gans	= 118	goed
Bergeend	= 2.448	goed
Krakeend	= 47	goed
Wilde eend	~ 990	goed
Pijlstaart	= 2	goed
Slobeend	= 91	goed
Kuifeend	~ 81	goed
Eidereend	= 650	goed
Middelste zaagbek	= 3	goed
Bruine kiekendief	= 36	goed
Blauwe kiekendief	= 45	goed
Slechtvalk	= 12	goed
Kwartelkoning	= 4	gemiddeld tot slecht
Scholekster	= 11.406	goed
Kluut	= 1.674	goed
Kleine plevier	> 1	goed
Bontbekplevier	= 171	goed
Strandplevier	= 28	gemiddeld tot slecht
Kievit	= 1.434	goed
Kemphaan	= 1	goed

Watersnip	= 12	gemiddeld tot slecht
Grutto	= 460	goed
Wulp	= 125	goed
Tureluur	= 4.054	goed
Zwartkopmeeuw	= 3	goed
Kokmeeuw	= 25.895	goed
Stormmeeuw	= 6.427	goed
Kleine mantelmeeuw	= 23.063	goed
Zilvermeeuw	= 22.949	goed
Grote mantelmeeuw	= 2	goed
Visdief	= 2.696	goed
Noordse stern	= 720	gemiddeld tot slecht
Grote stern	= 3.185	goed
Dwergstern	= 163	gemiddeld tot slecht
Velduil	= 60	goed
Veldleeuwerik	= 1.130	goed
Gele kwikstaart	= 868	goed
Nachtegaal	> 10	goed
Roodborsttapuit	> 5	goed
Tapuit	= 242	goed
Rietzanger	= 511	goed
Kleine karekiet	= 315	goed
Gauwe klauwier	> 5	goed

Niet-broedvogels	Aantallen	Landelijke staat van instandhouding
Roodkeelduiker	~ 1.200	goed
Parelduiker	< 105	zeer goed
Dodaars	= 113	goed
Roodhalsfuut	< 10	goed
Geoorde Fuut	< 11	goed
Fuut	= 83	goed
Blauwe Reiger	= 212	goed
Lepelaar	< 353	zeer goed
Knobbelzwaan	~ 100	goed
Kleine Zwaan	= 51	goed
Wilde Zwaan	= 202	goed
Rietgans	< 183	gemiddeld tot slecht
Kleine Rietgans	< 70	zeer goed
Kolgans	< 4.350	goed
Grauwe Gans	< 5.688	zeer goed
Canadese Gans	< 200	zeer goed
Brandgans	< 50.000	zeer goed
Rotgans	= 16.275	zeer goed
Bergeend	= 56.570	zeer goed
Smient	< 56.077	zeer goed
Krakeend	< 270	zeer goed
Wintertaling	< 6.088	zeer goed
Wilde Eend	< 45.391	zeer goed
Pijlstaart	< 7.515	zeer goed
Zomertaling	< 137	zeer goed
Slobeend	< 2.239	zeer goed
Tafeleend	= 350	goed
Kuifeend	< 267	zeer goed

Eidereend	< 90.405	zeer goed
Zwarte Zee-eend	< 9.948	zeer goed
Grote Zee-eend	~ 150	goed
Brilduiker	< 528	goed
Nonnetje	= 28	goed
Middelste Zaagbek	< 50	goed
Slechtvalk	~ 40	goed
Scholekster	= 148.680	zeer goed
Kluut	= 17.808	zeer goed
Kleine Plevier	= 146	zeer goed
Bontbekplevier	< 13.309	zeer goed
Strandplevier	< 783	zeer goed

[illegible]

BIJLAGE 4 AERIUS BEREKENING GEBRUIK HELIKOPTER START- EN LANDINGSBAAN

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Eemshaven

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
HBG	Eemshaven, 0000XX Eemshaven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
GSP	2EC2WrGimF
Datum berekening	Rekenjaar
02 oktober 2015, 15:25	2025

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.194,96 kg/j
NH ₃	-

Depositie

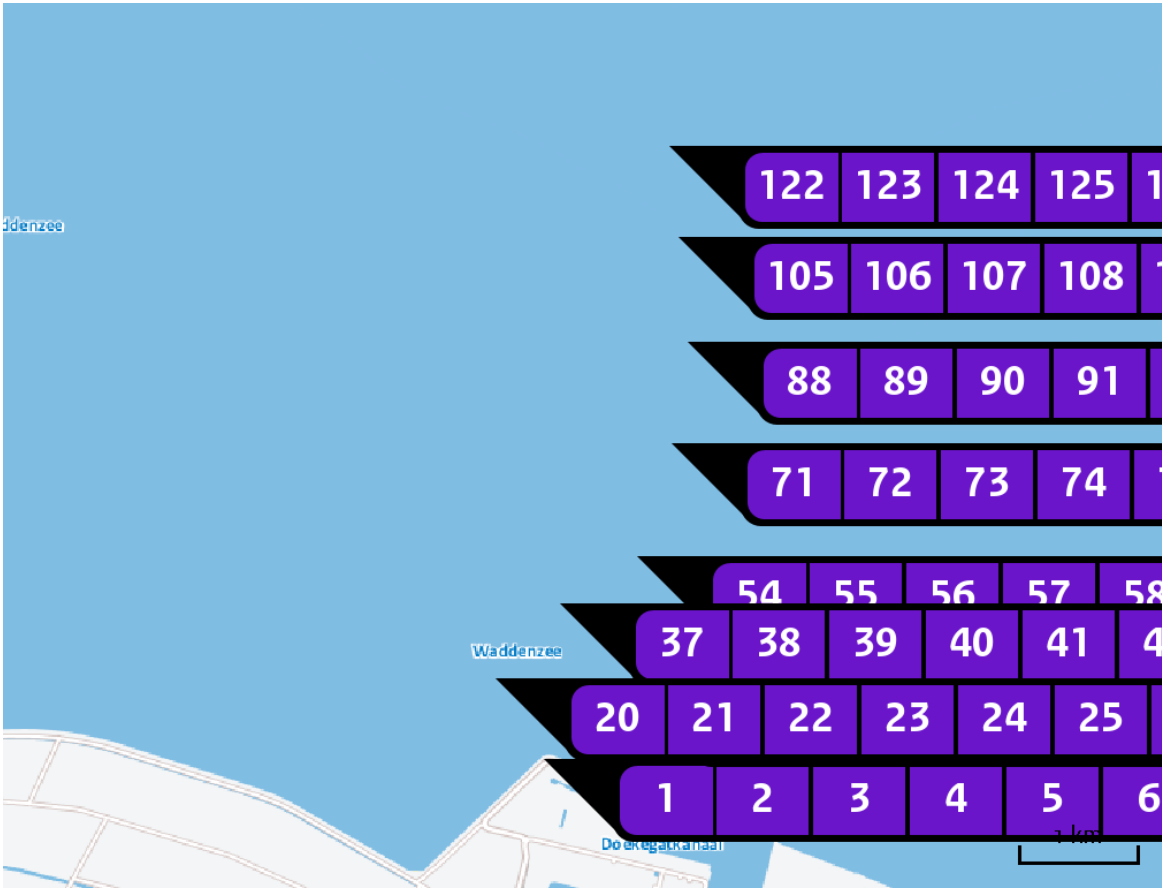
Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

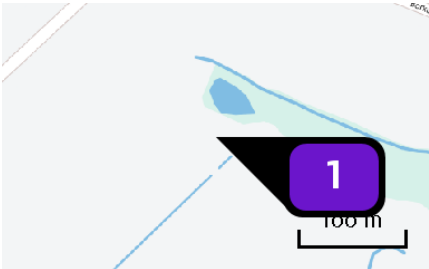
Toelichting

Helikopterluchthaven Eemshaven

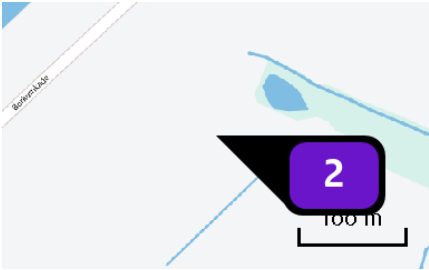
Locatie
Eemshaven



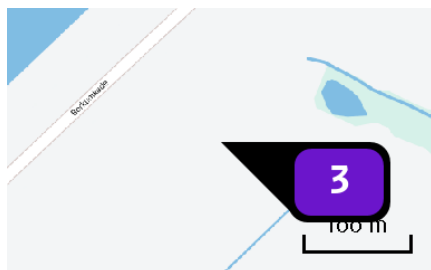
Emissie
(per bron)
Eemshaven



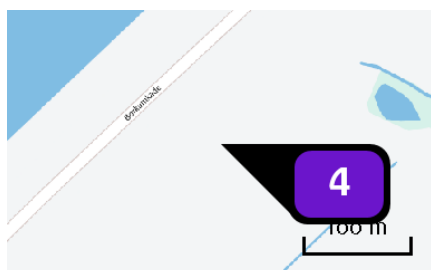
Naam NO2 (1)
Locatie (X,Y) 249790, 609233
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NOx 32,80 kg/j



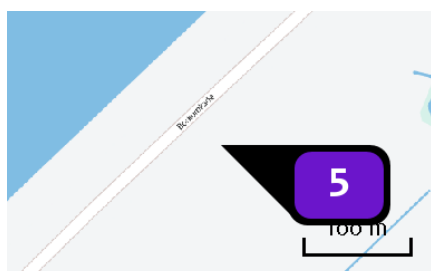
Naam NO2 (2)
Locatie (X,Y) 249740, 609231
Uitstoothoogte 3,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NOx < 1 kg/j



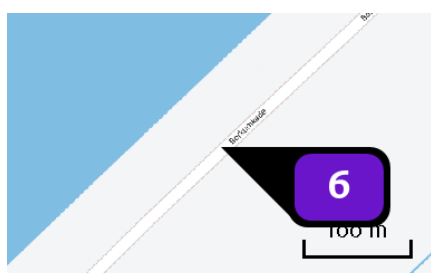
Naam NO₂ (3)
Locatie (X,Y) 249690, 609230
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,82 kg/j



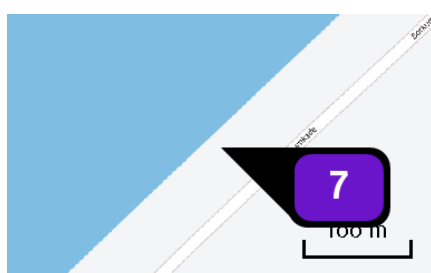
Naam NO₂ (4)
Locatie (X,Y) 249640, 609232
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,65 kg/j



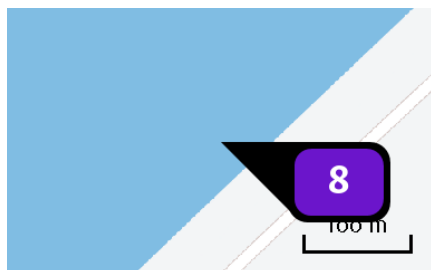
Naam NO₂ (5)
Locatie (X,Y) 249591, 609240
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



Naam NO₂ (6)
Locatie (X,Y) 249542, 609252
Uitstoothoogte 12,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



Naam NO₂ (7)
Locatie (X,Y) 249495, 609268
Uitstoothoogte 16,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



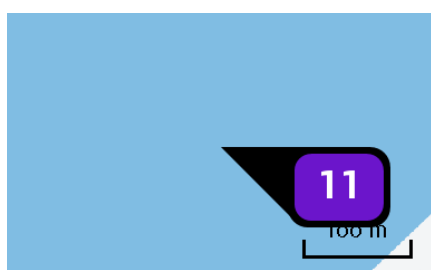
Naam NO₂ (8)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 19,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



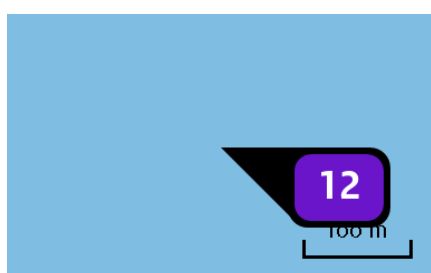
Naam NO₂ (9)
Locatie (X,Y) 249407, 609315
Uitstoothoogte 23,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



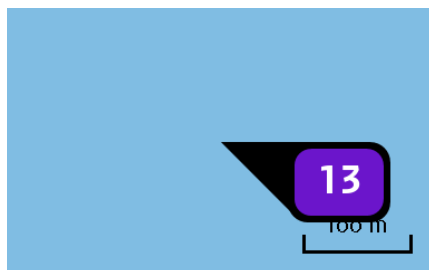
Naam NO₂ (10)
Locatie (X,Y) 249367, 609345
Uitstoothoogte 28,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



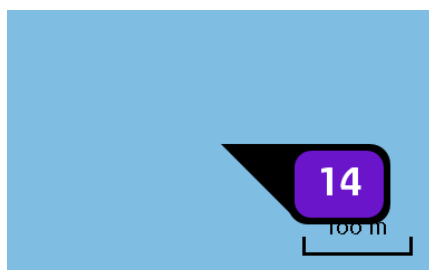
Naam NO₂ (11)
Locatie (X,Y) 249329, 609378
Uitstoothoogte 33,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



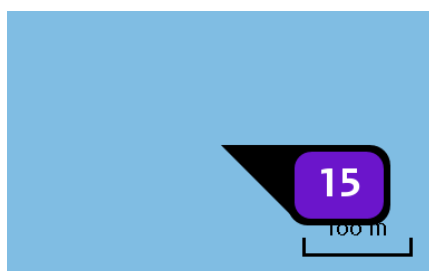
Naam NO₂ (12)
Locatie (X,Y) 249295, 609415
Uitstoothoogte 38,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



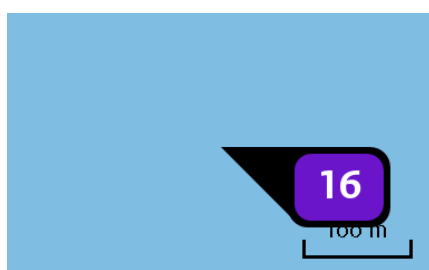
Naam NO₂ (13)
Locatie (X,Y) 249264, 609454
Uitstoothoogte 42,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



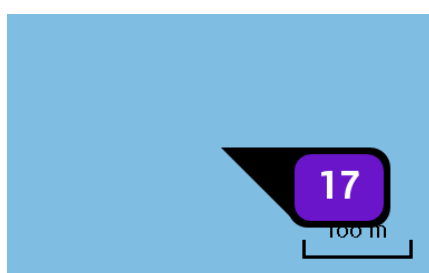
Naam NO₂ (14)
Locatie (X,Y) 249237, 609496
Uitstoothoogte 47,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



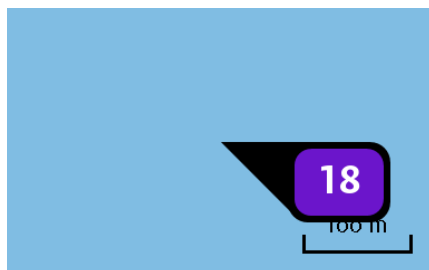
Naam NO₂ (15)
Locatie (X,Y) 249212, 609539
Uitstoothoogte 52,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



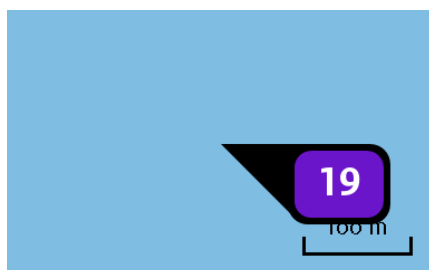
Naam NO₂ (16)
Locatie (X,Y) 249193, 609585
Uitstoothoogte 57,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



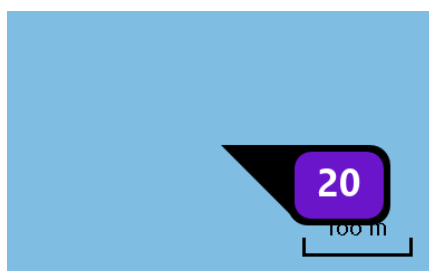
Naam NO₂ (17)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 62,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



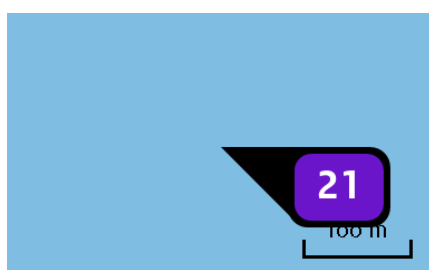
Naam NO₂ (18)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 67,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



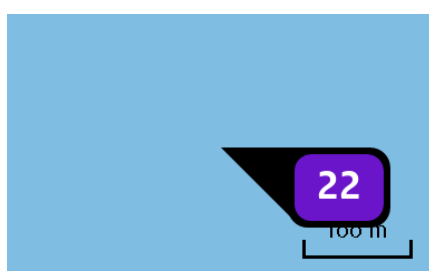
Naam NO₂ (19)
Locatie (X,Y) 249156, 609730
Uitstoothoogte 72,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



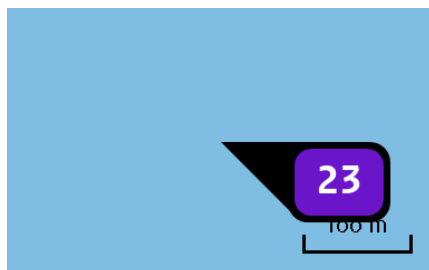
Naam NO₂ (20)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 77,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



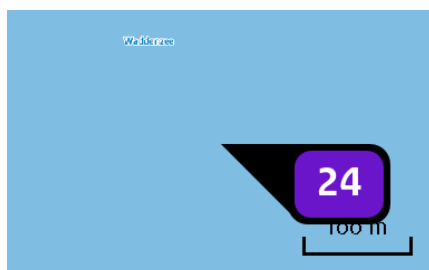
Naam NO₂ (21)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 82,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



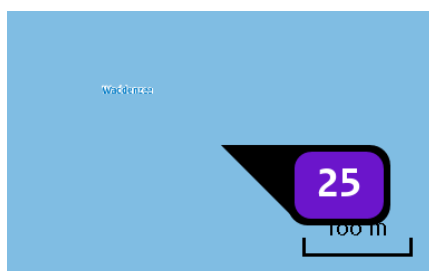
Naam NO₂ (22)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 87,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



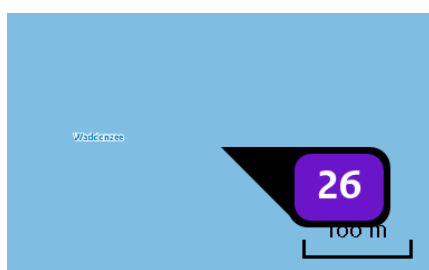
Naam NO₂ (23)
Locatie (X,Y) 249166, 609929
Uitstoothoogte 92,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



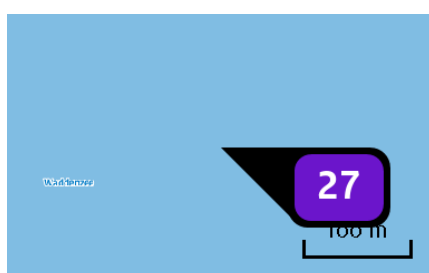
Naam NO₂ (24)
Locatie (X,Y) 249180, 609977
Uitstoothoogte 96,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



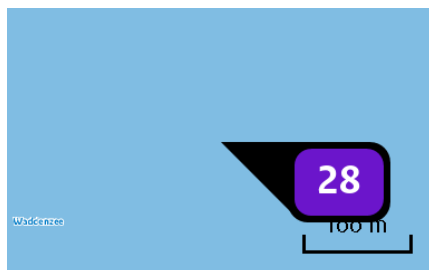
Naam NO₂ (25)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 101,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



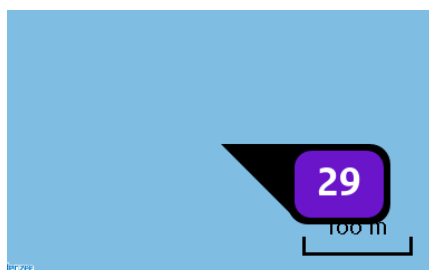
Naam NO₂ (26)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 106,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



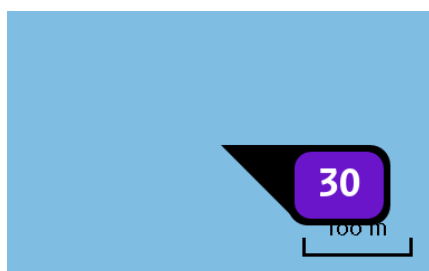
Naam NO₂ (27)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 111,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



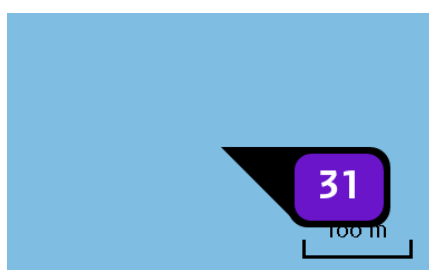
Naam NO₂ (28)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 116,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



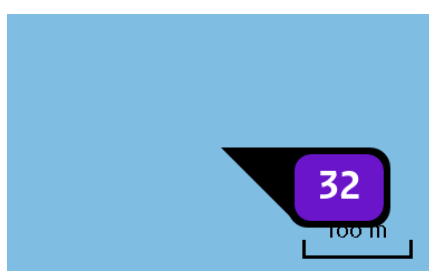
Naam NO₂ (29)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 121,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



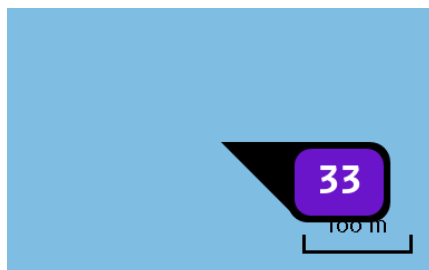
Naam NO₂ (30)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 127,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



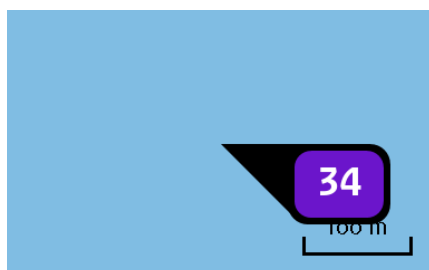
Naam NO₂ (31)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 132,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



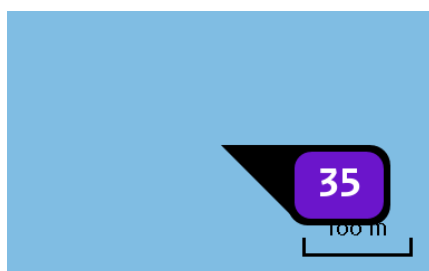
Naam NO₂ (32)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 137,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



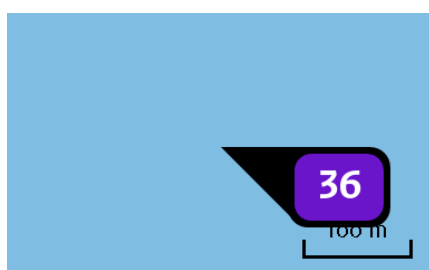
Naam NO₂ (33)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 141,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



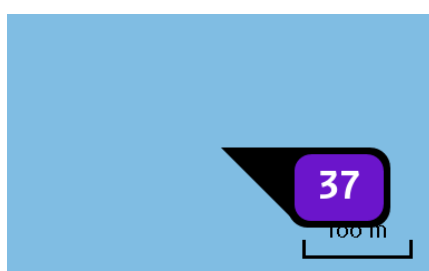
Naam NO₂ (34)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 145,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



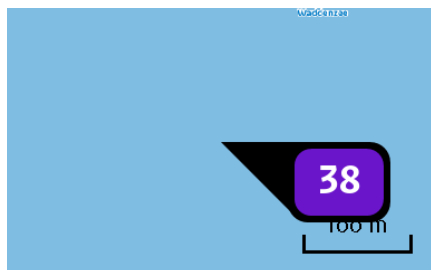
Naam NO₂ (35)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 148,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



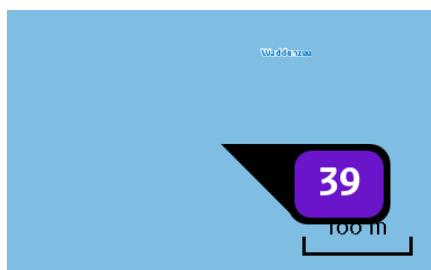
Naam NO₂ (36)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 152,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



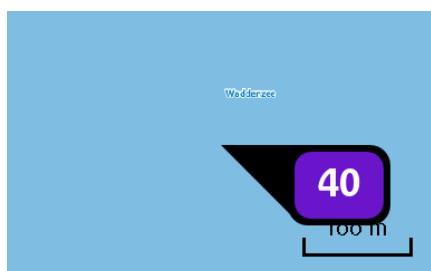
Naam NO₂ (37)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 155,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



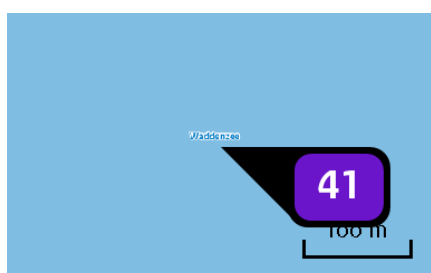
Naam NO₂ (38)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 158,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



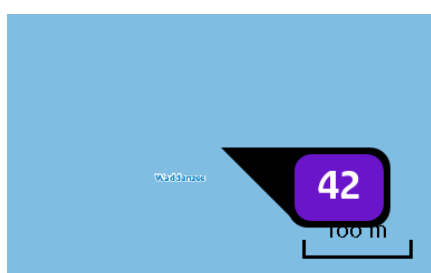
Naam NO₂ (39)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 162,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



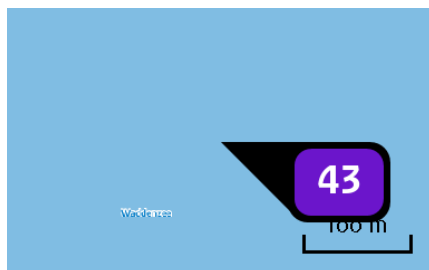
Naam NO₂ (40)
Locatie (X,Y) 249697, 610579
Uitstoothoogte 165,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



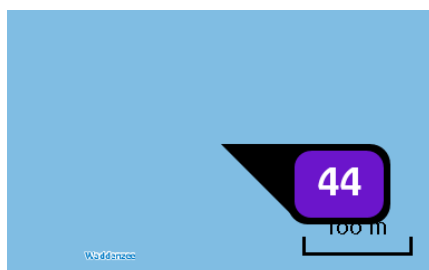
Naam NO₂ (41)
Locatie (X,Y) 249731, 610616
Uitstoothoogte 168,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



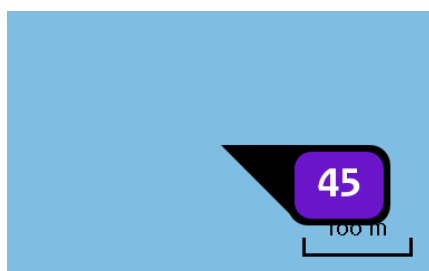
Naam NO₂ (42)
Locatie (X,Y) 249763, 610655
Uitstoothoogte 171,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



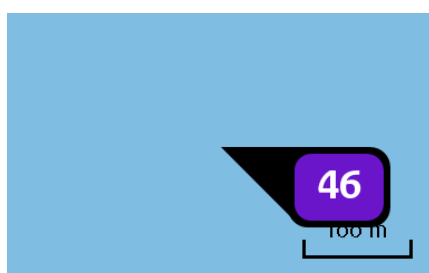
Naam NO₂ (43)
Locatie (X,Y) 249795, 610693
Uitstoothoogte 174,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



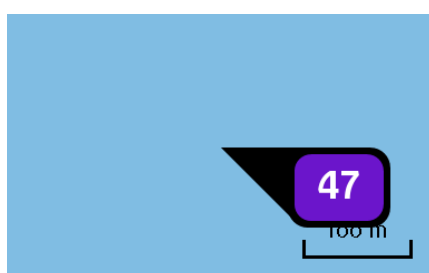
Naam NO₂ (44)
Locatie (X,Y) 249828, 610731
Uitstoothoogte 177,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



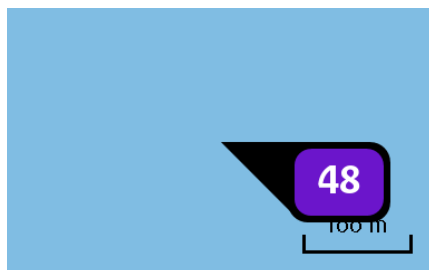
Naam NO₂ (45)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 181,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



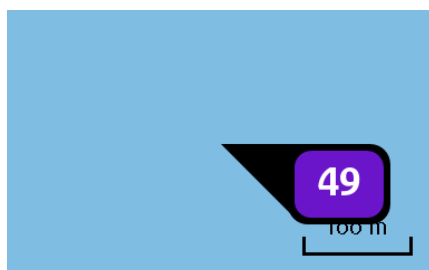
Naam NO₂ (46)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 184,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



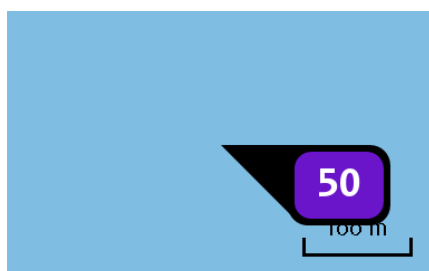
Naam NO₂ (47)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 187,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



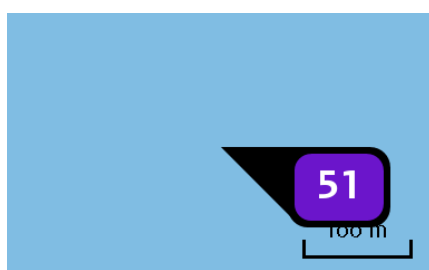
Naam NO₂ (48)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 190,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



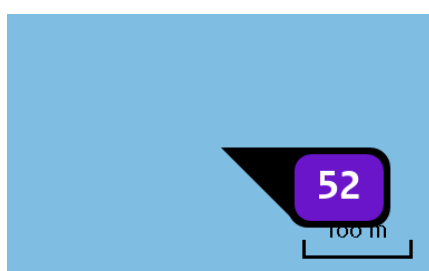
Naam NO₂ (49)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 193,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



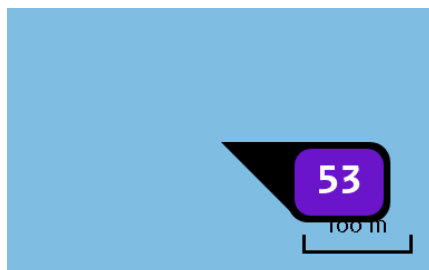
Naam NO₂ (50)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 196,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



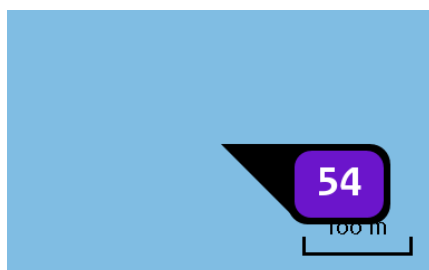
Naam NO₂ (51)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 200,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



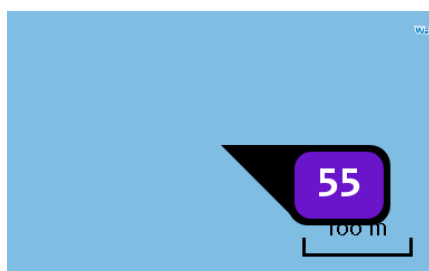
Naam NO₂ (52)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 203,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



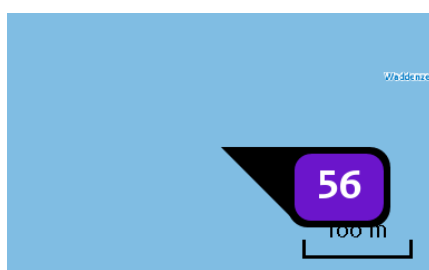
Naam NO₂ (53)
Locatie (X,Y) 250106, 611084
Uitstoothoogte 206,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



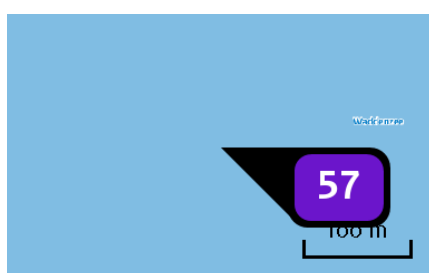
Naam NO₂ (54)
Locatie (X,Y) 250136, 611124
Uitstoothoogte 209,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



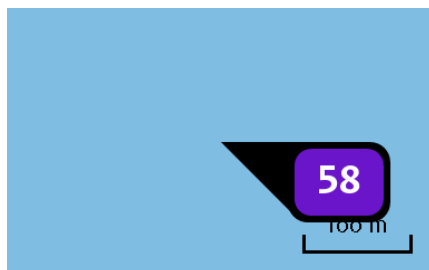
Naam NO₂ (55)
Locatie (X,Y) 250165, 611165
Uitstoothoogte 212,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



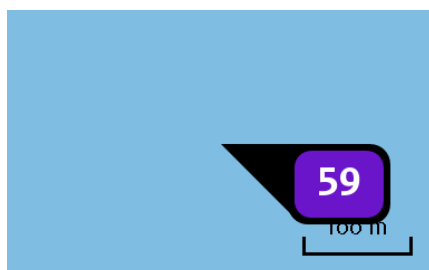
Naam NO₂ (56)
Locatie (X,Y) 250194, 611206
Uitstoothoogte 216,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



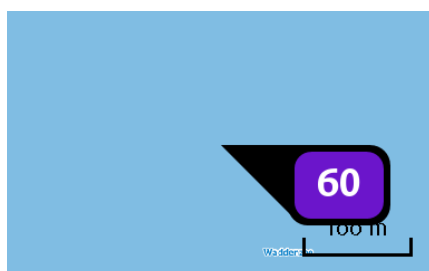
Naam NO₂ (57)
Locatie (X,Y) 250223, 611247
Uitstoothoogte 219,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



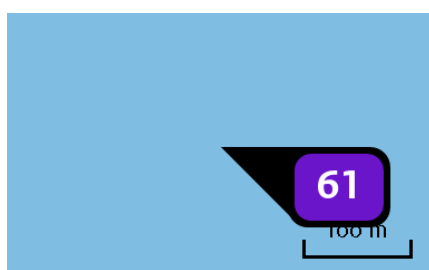
Naam NO₂ (58)
Locatie (X,Y) 250251, 611288
Uitstoothoogte 222,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



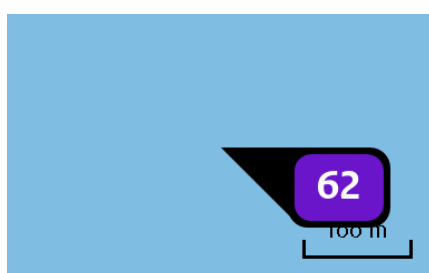
Naam NO₂ (59)
Locatie (X,Y) 250279, 611329
Uitstoothoogte 225,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



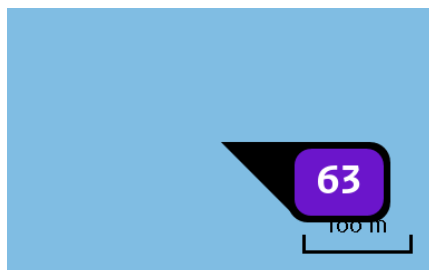
Naam NO₂ (60)
Locatie (X,Y) 250307, 611371
Uitstoothoogte 228,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



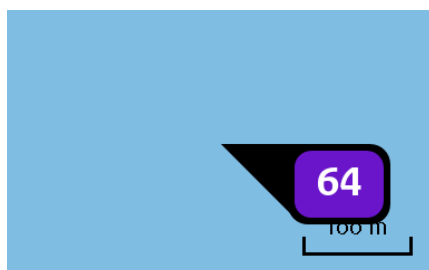
Naam NO₂ (61)
Locatie (X,Y) 250335, 611412
Uitstoothoogte 231,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



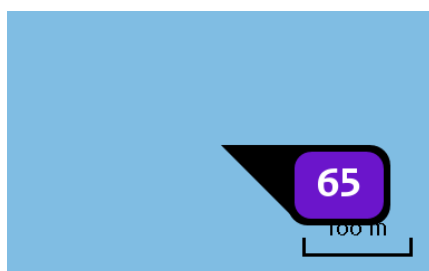
Naam NO₂ (62)
Locatie (X,Y) 250362, 611454
Uitstoothoogte 235,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



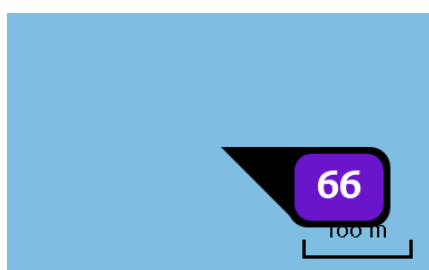
Naam NO₂ (63)
Locatie (X,Y) 250389, 611496
Uitstoothoogte 238,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



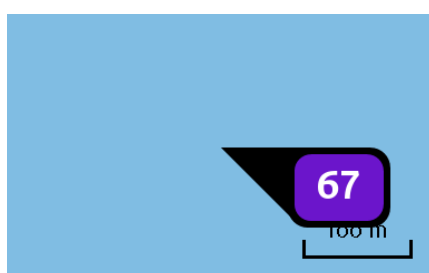
Naam NO₂ (64)
Locatie (X,Y) 250415, 611539
Uitstoothoogte 241,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



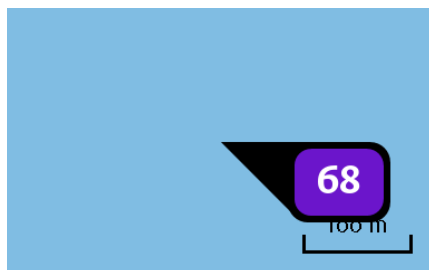
Naam NO₂ (65)
Locatie (X,Y) 250442, 611581
Uitstoothoogte 244,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



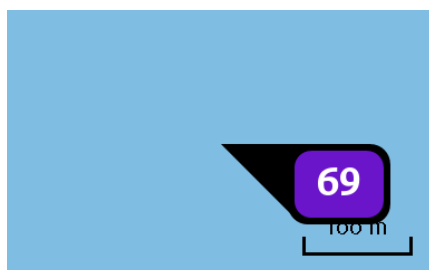
Naam NO₂ (66)
Locatie (X,Y) 250468, 611624
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



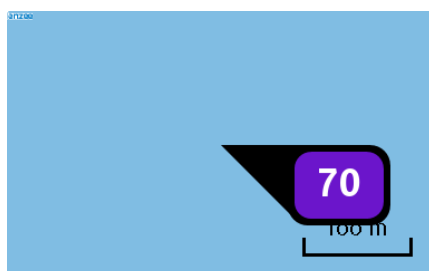
Naam NO₂ (67)
Locatie (X,Y) 250494, 611666
Uitstoothoogte 251,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



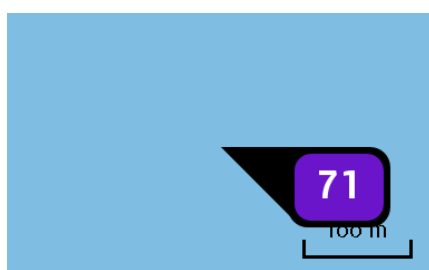
Naam NO₂ (68)
Locatie (X,Y) 250519, 611710
Uitstoothoogte 254,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



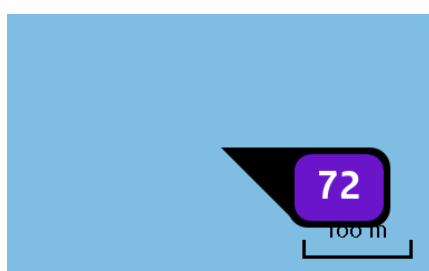
Naam NO₂ (69)
Locatie (X,Y) 250544, 611753
Uitstoothoogte 257,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



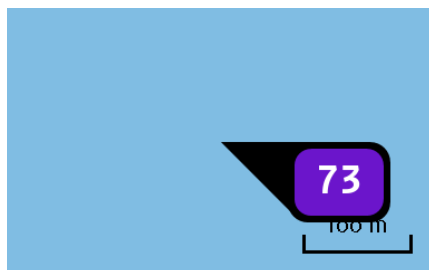
Naam NO₂ (70)
Locatie (X,Y) 250569, 611796
Uitstoothoogte 260,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



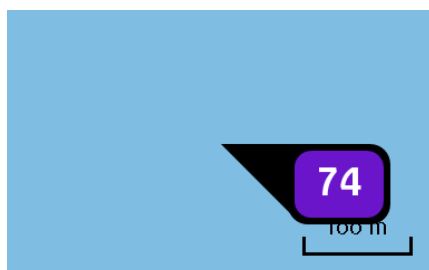
Naam NO₂ (71)
Locatie (X,Y) 250594, 611840
Uitstoothoogte 263,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



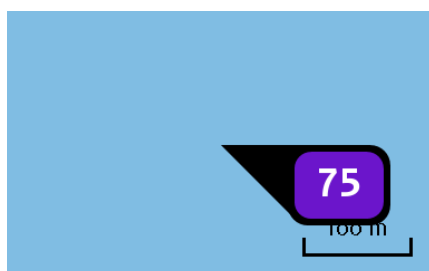
Naam NO₂ (72)
Locatie (X,Y) 250618, 611884
Uitstoothoogte 266,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



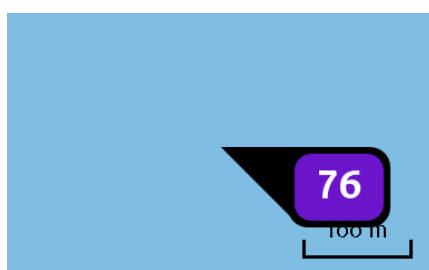
Naam NO₂ (73)
Locatie (X,Y) 250642, 611928
Uitstoothoogte 270,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



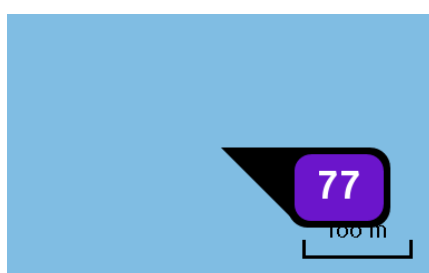
Naam NO₂ (74)
Locatie (X,Y) 250666, 611971
Uitstoothoogte 273,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



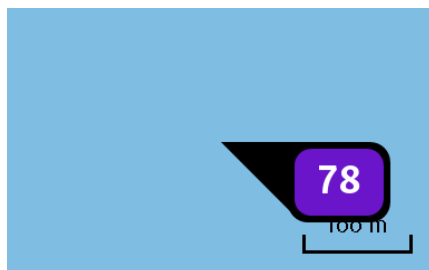
Naam NO₂ (75)
Locatie (X,Y) 250689, 612016
Uitstoothoogte 276,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



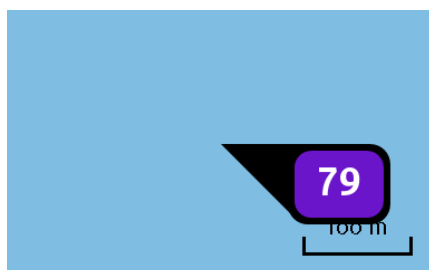
Naam NO₂ (76)
Locatie (X,Y) 250712, 612060
Uitstoothoogte 279,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



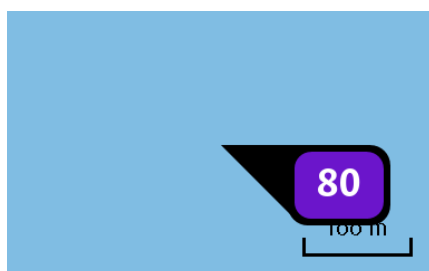
Naam NO₂ (77)
Locatie (X,Y) 250734, 612105
Uitstoothoogte 282,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



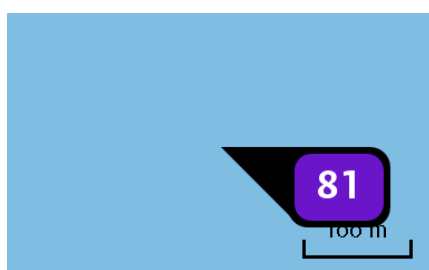
Naam NO₂ (78)
Locatie (X,Y) 250755, 612150
Uitstoothoogte 285,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



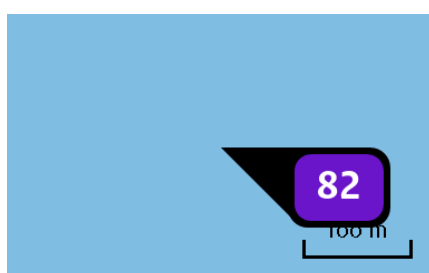
Naam NO₂ (79)
Locatie (X,Y) 250774, 612196
Uitstoothoogte 289,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



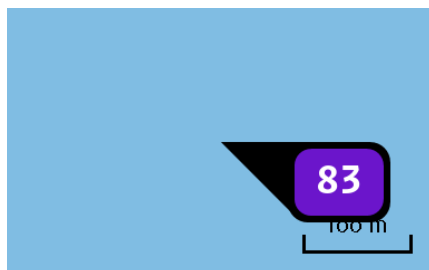
Naam NO₂ (80)
Locatie (X,Y) 250794, 612242
Uitstoothoogte 292,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



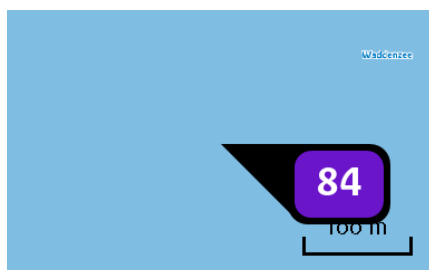
Naam NO₂ (81)
Locatie (X,Y) 250813, 612289
Uitstoothoogte 295,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



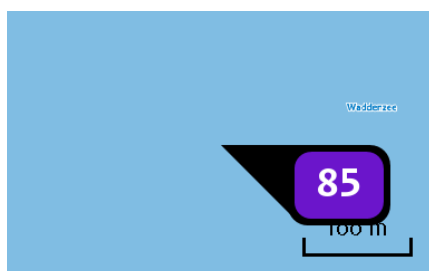
Naam NO₂ (82)
Locatie (X,Y) 250829, 612336
Uitstoothoogte 298,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



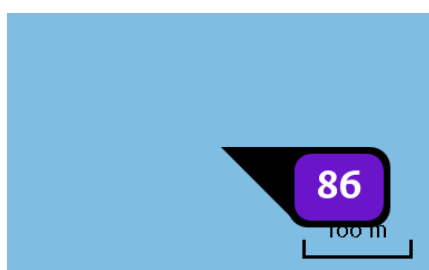
Naam NO₂ (83)
Locatie (X,Y) 250845, 612383
Uitstoothoogte 301,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



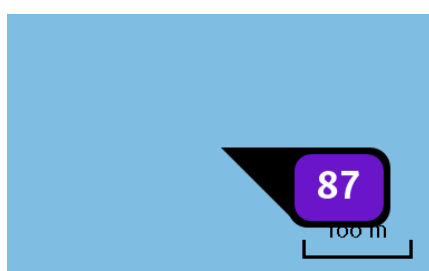
Naam NO₂ (84)
Locatie (X,Y) 250860, 612431
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



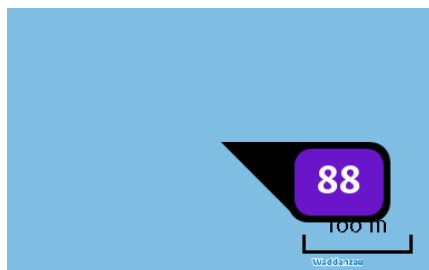
Naam NO₂ (85)
Locatie (X,Y) 250874, 612479
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



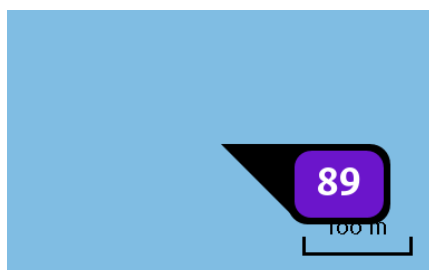
Naam NO₂ (86)
Locatie (X,Y) 250886, 612528
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



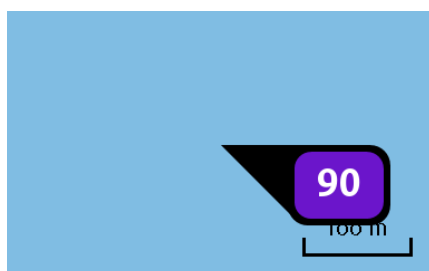
Naam NO₂ (87)
Locatie (X,Y) 250897, 612576
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,50 kg/j



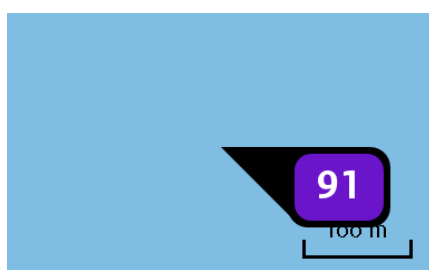
Naam NO₂ (88)
Locatie (X,Y) 250906, 612626
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



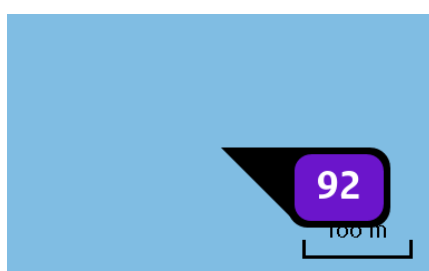
Naam NO₂ (89)
Locatie (X,Y) 250915, 612675
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



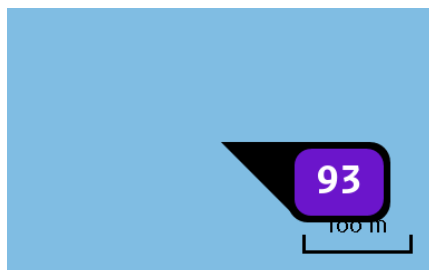
Naam NO₂ (90)
Locatie (X,Y) 250922, 612724
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



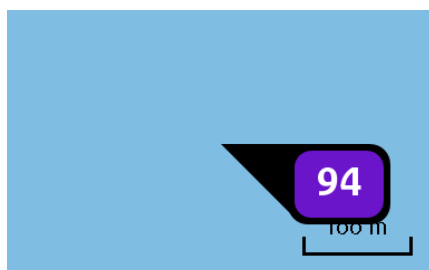
Naam NO₂ (91)
Locatie (X,Y) 250928, 612774
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



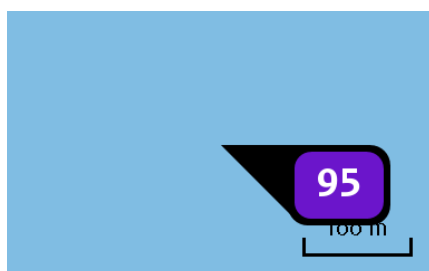
Naam NO₂ (92)
Locatie (X,Y) 250932, 612824
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



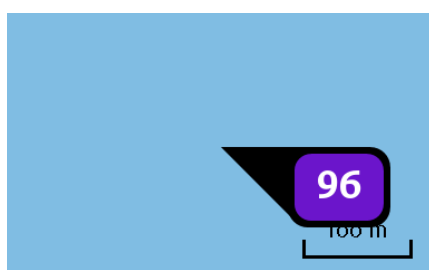
Naam NO₂ (93)
Locatie (X,Y) 250935, 612874
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



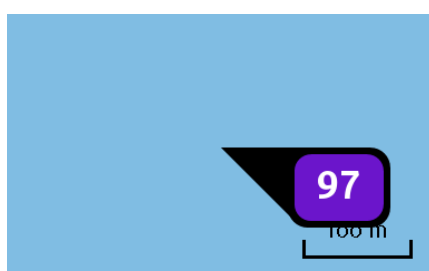
Naam NO₂ (94)
Locatie (X,Y) 250938, 612924
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



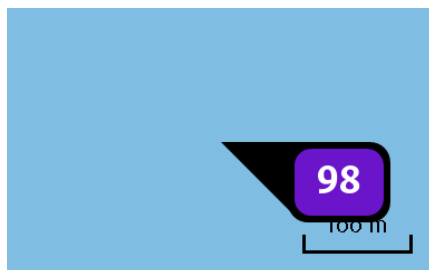
Naam NO₂ (95)
Locatie (X,Y) 250938, 612974
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



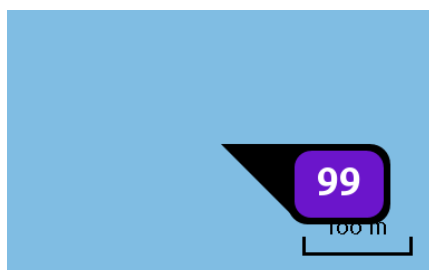
Naam NO₂ (96)
Locatie (X,Y) 250937, 613024
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



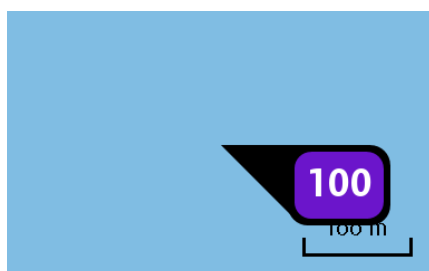
Naam NO₂ (97)
Locatie (X,Y) 250935, 613074
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



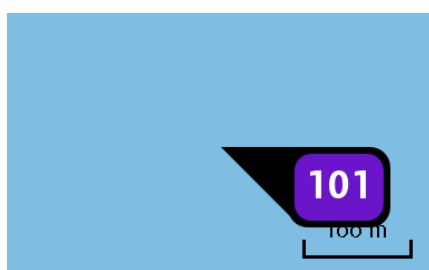
Naam NO₂ (98)
Locatie (X,Y) 250931, 613123
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



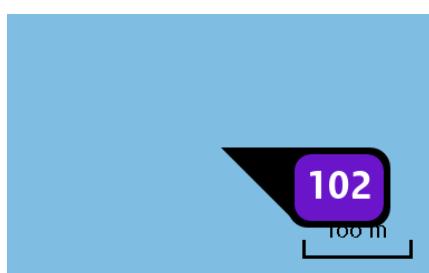
Naam NO₂ (99)
Locatie (X,Y) 250926, 613173
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



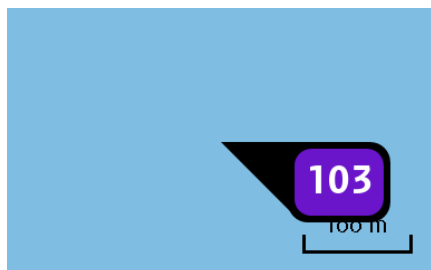
Naam NO₂ (100)
Locatie (X,Y) 250921, 613223
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



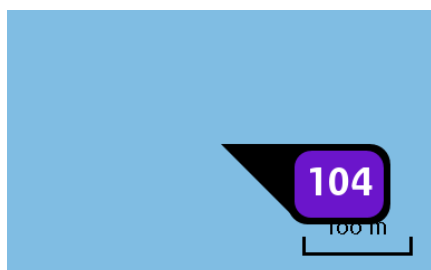
Naam NO₂ (101)
Locatie (X,Y) 250916, 613273
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



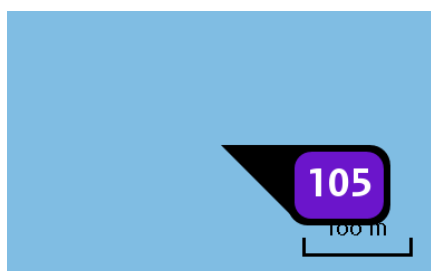
Naam NO₂ (102)
Locatie (X,Y) 250911, 613322
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



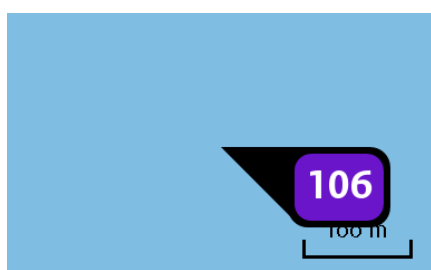
Naam NO₂ (103)
Locatie (X,Y) 250906, 613372
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



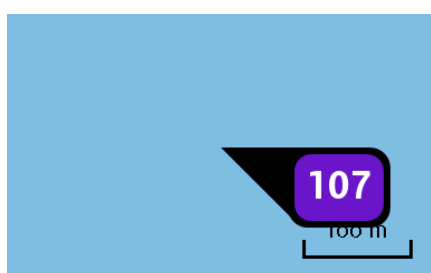
Naam NO₂ (104)
Locatie (X,Y) 250901, 613422
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



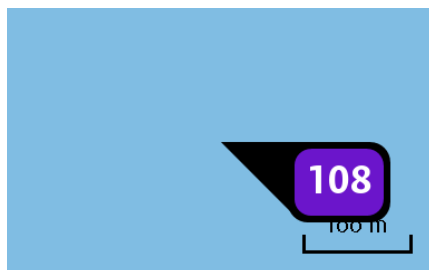
Naam NO₂ (105)
Locatie (X,Y) 250896, 613472
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



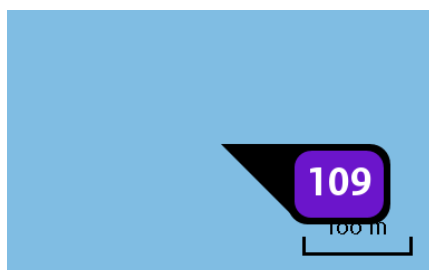
Naam NO₂ (106)
Locatie (X,Y) 250891, 613521
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



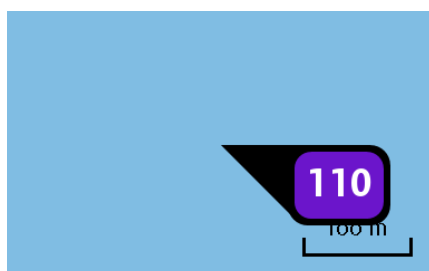
Naam NO₂ (107)
Locatie (X,Y) 250886, 613571
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



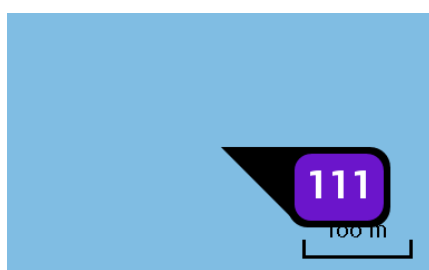
Naam NO₂ (108)
Locatie (X,Y) 250880, 613621
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



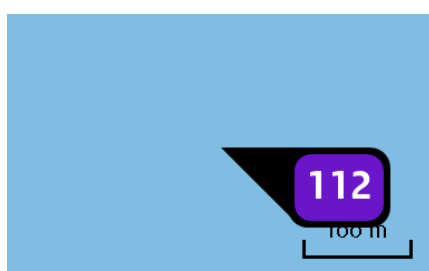
Naam NO₂ (109)
Locatie (X,Y) 250875, 613670
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



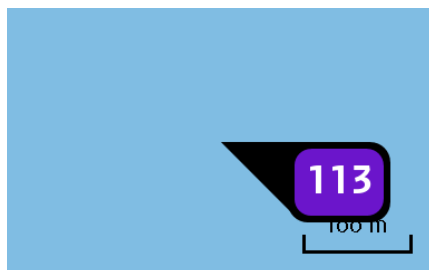
Naam NO₂ (110)
Locatie (X,Y) 250870, 613720
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



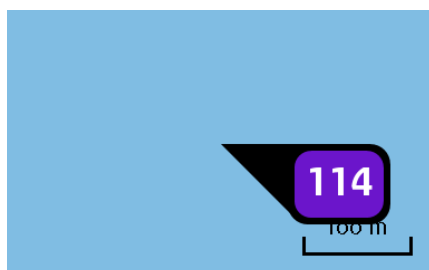
Naam NO₂ (111)
Locatie (X,Y) 250865, 613770
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



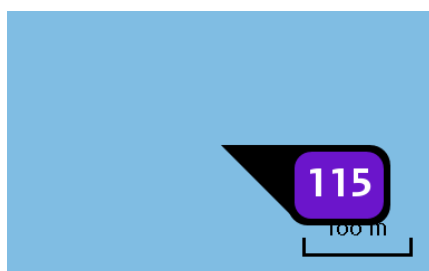
Naam NO₂ (112)
Locatie (X,Y) 250860, 613820
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



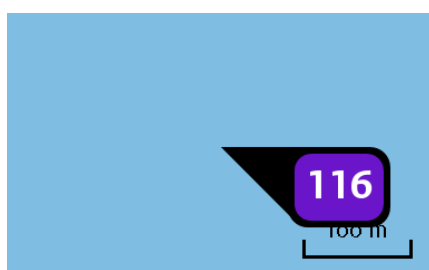
Naam NO₂ (113)
Locatie (X,Y) 250855, 613869
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



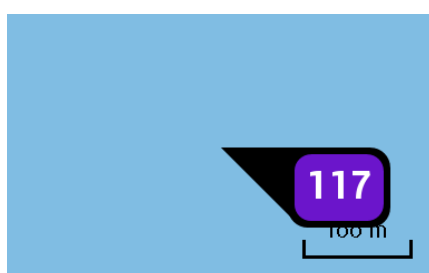
Naam NO₂ (114)
Locatie (X,Y) 250850, 613919
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



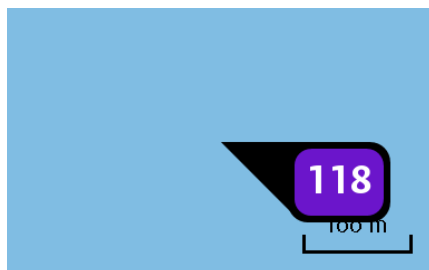
Naam NO₂ (115)
Locatie (X,Y) 250845, 613969
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



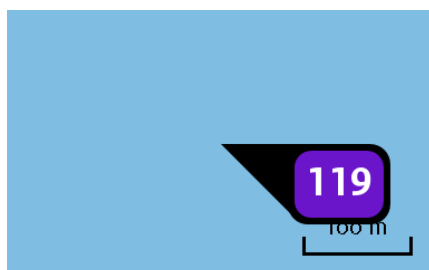
Naam NO₂ (116)
Locatie (X,Y) 250840, 614019
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



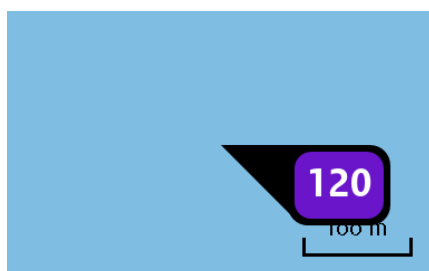
Naam NO₂ (117)
Locatie (X,Y) 250835, 614068
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



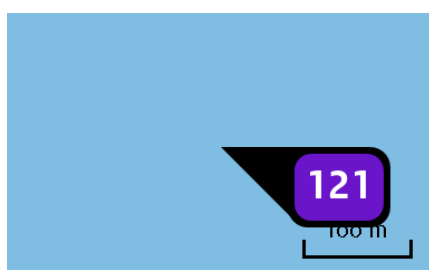
Naam NO₂ (118)
Locatie (X,Y) 250830, 614118
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



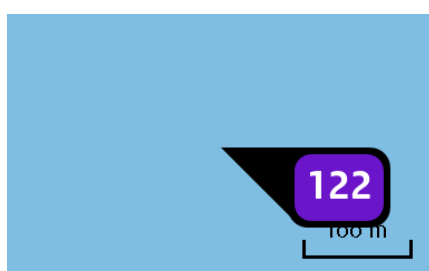
Naam NO₂ (119)
Locatie (X,Y) 250825, 614168
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



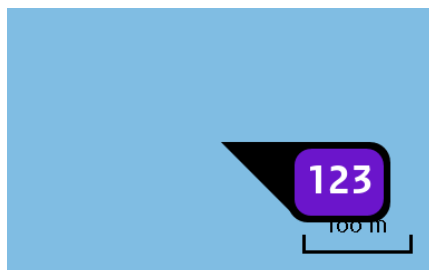
Naam NO₂ (120)
Locatie (X,Y) 250820, 614218
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



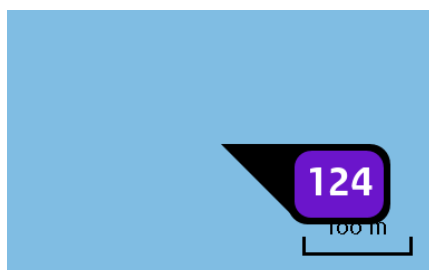
Naam NO₂ (121)
Locatie (X,Y) 250815, 614267
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



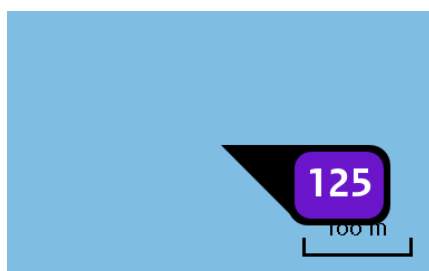
Naam NO₂ (122)
Locatie (X,Y) 250810, 614317
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



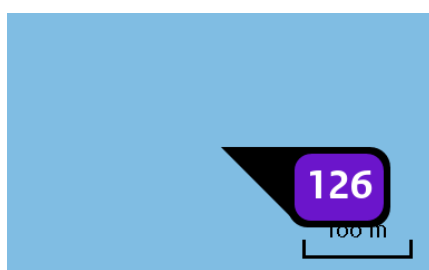
Naam NO₂ (123)
Locatie (X,Y) 250804, 614367
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



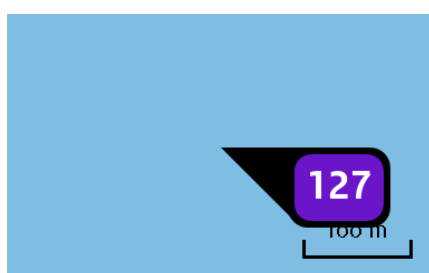
Naam NO₂ (124)
Locatie (X,Y) 250799, 614417
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



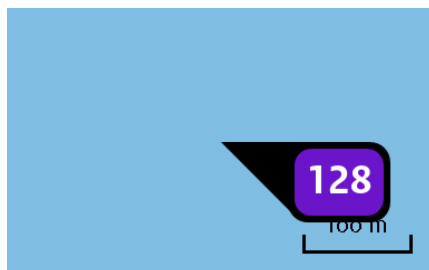
Naam NO₂ (125)
Locatie (X,Y) 250794, 614466
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



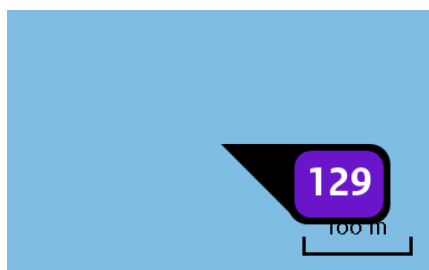
Naam NO₂ (126)
Locatie (X,Y) 250789, 614516
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



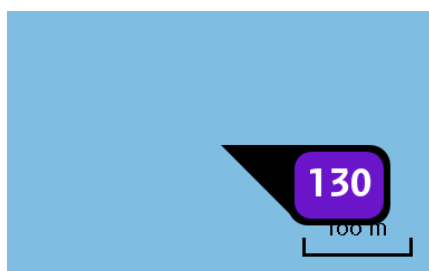
Naam NO₂ (127)
Locatie (X,Y) 250784, 614566
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



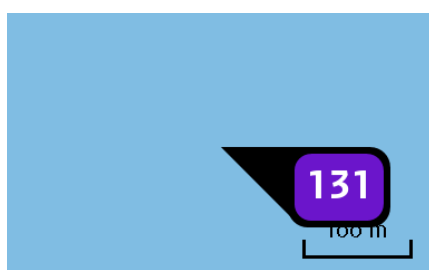
Naam NO₂ (128)
Locatie (X,Y) 250779, 614616
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



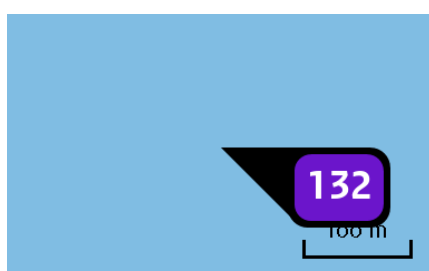
Naam NO₂ (129)
Locatie (X,Y) 250774, 614665
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



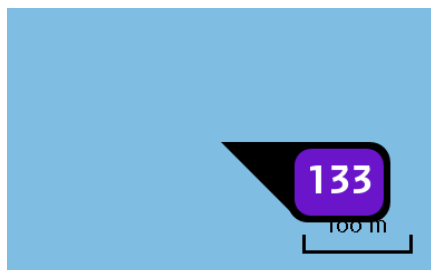
Naam NO₂ (130)
Locatie (X,Y) 250769, 614715
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



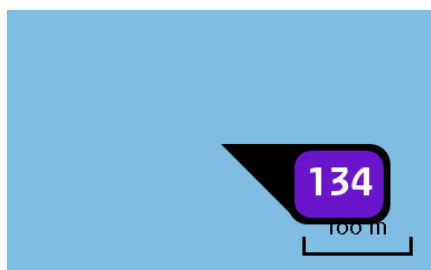
Naam NO₂ (131)
Locatie (X,Y) 250764, 614765
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



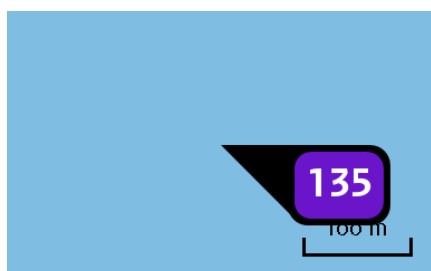
Naam NO₂ (132)
Locatie (X,Y) 250759, 614815
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



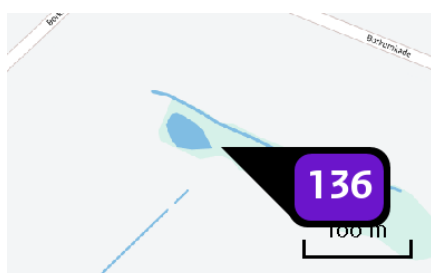
Naam NO₂ (133)
Locatie (X,Y) 250754, 614864
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



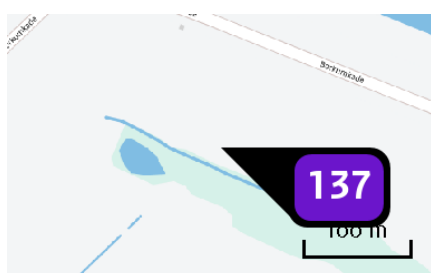
Naam NO₂ (134)
Locatie (X,Y) 250749, 614914
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



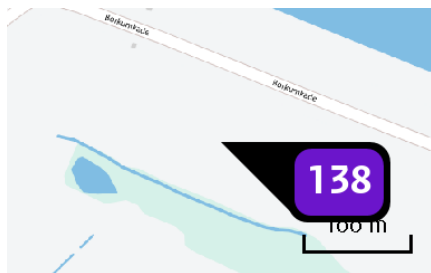
Naam NO₂ (135)
Locatie (X,Y) 250744, 614964
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



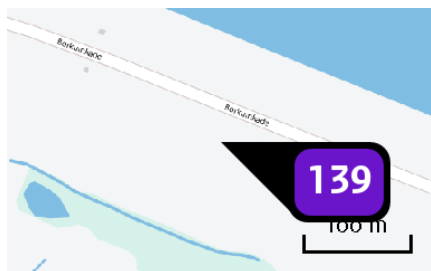
Naam NO₂ (136)
Locatie (X,Y) 249835, 609256
Uitstoothoogte 3,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,11 kg/j



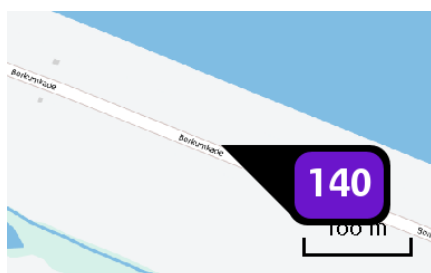
Naam NO₂ (137)
Locatie (X,Y) 249879, 609279
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 3,44 kg/j



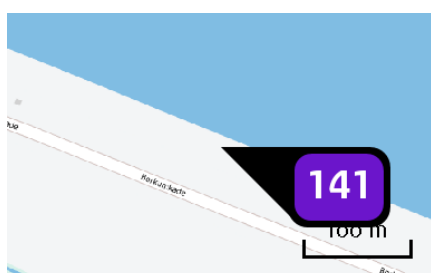
Naam NO₂ (138)
Locatie (X,Y) 249923, 609302
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,56 kg/j



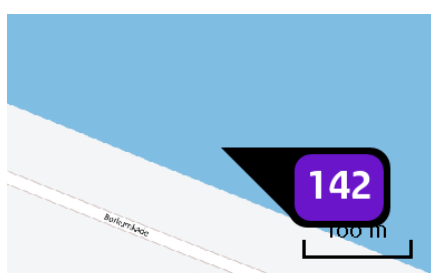
Naam NO₂ (139)
Locatie (X,Y) 249968, 609325
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



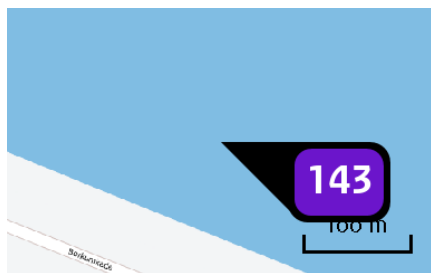
Naam NO₂ (140)
Locatie (X,Y) 250011, 609350
Uitstoothoogte 12,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



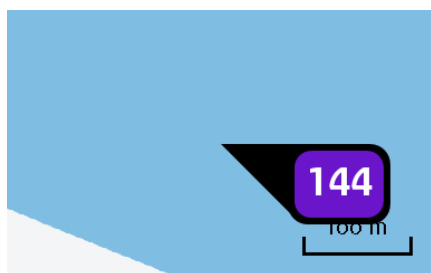
Naam NO₂ (141)
Locatie (X,Y) 250046, 609385
Uitstoothoogte 16,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



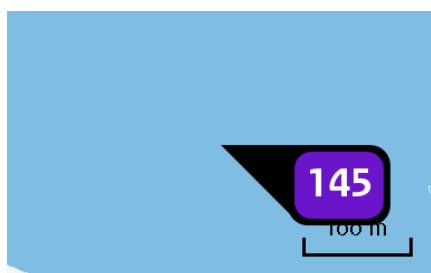
Naam NO₂ (142)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 19,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



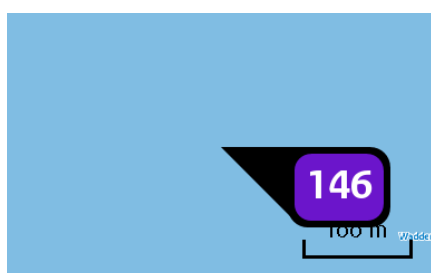
Naam NO2 (143)
Locatie (X,Y) 250114, 609459
Uitstoothoogte 23,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NOx < 1 kg/j



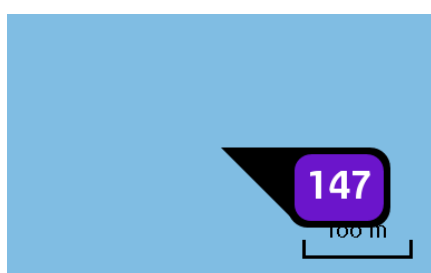
Naam NO2 (144)
Locatie (X,Y) 250146, 609497
Uitstoothoogte 28,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NOx < 1 kg/j



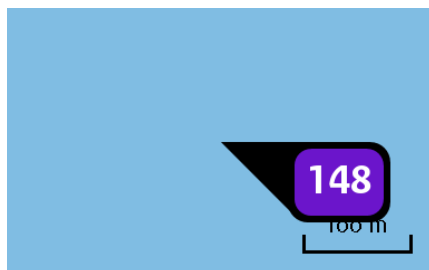
Naam NO2 (145)
Locatie (X,Y) 250179, 609535
Uitstoothoogte 33,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NOx < 1 kg/j



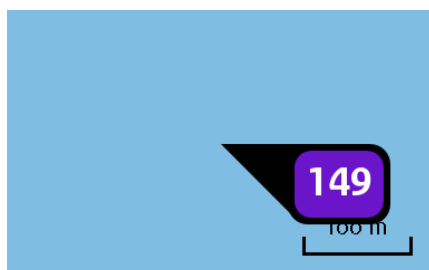
Naam NO2 (146)
Locatie (X,Y) 250208, 609576
Uitstoothoogte 38,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NOx < 1 kg/j



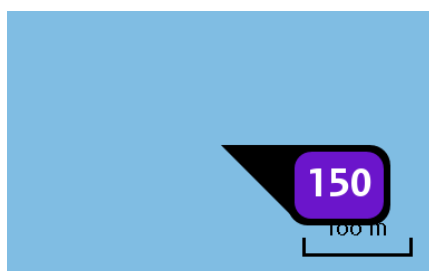
Naam NO2 (147)
Locatie (X,Y) 250232, 609619
Uitstoothoogte 42,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NOx < 1 kg/j



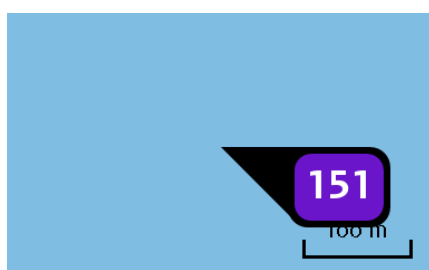
Naam NO₂ (148)
Locatie (X,Y) 250256, 609663
Uitstoothoogte 47,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



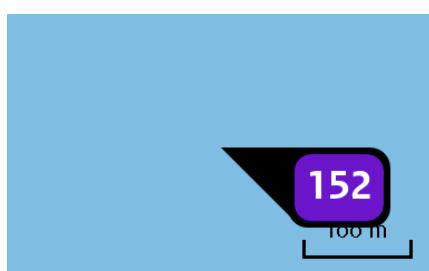
Naam NO₂ (149)
Locatie (X,Y) 250280, 609707
Uitstoothoogte 52,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



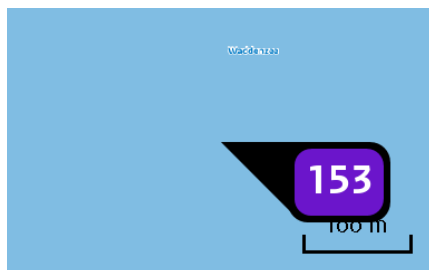
Naam NO₂ (150)
Locatie (X,Y) 250302, 609752
Uitstoothoogte 57,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



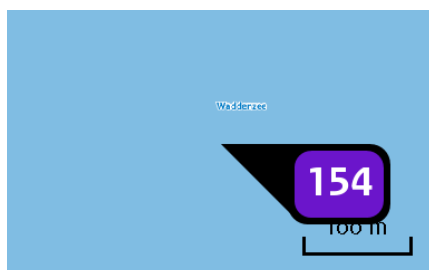
Naam NO₂ (151)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 62,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



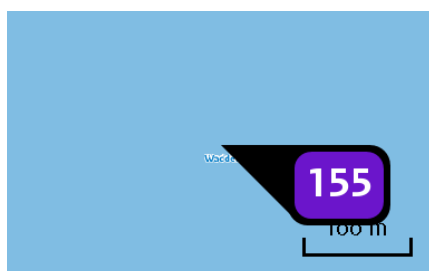
Naam NO₂ (152)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 67,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



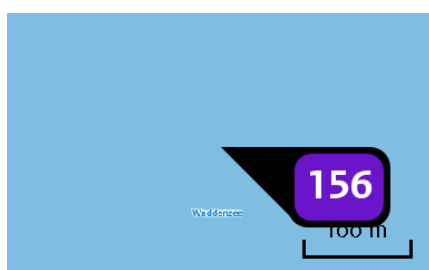
Naam NO₂ (153)
Locatie (X,Y) 250340, 609897
Uitstoothoogte 72,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



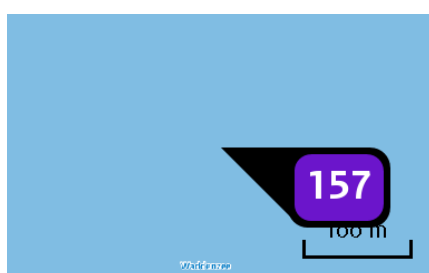
Naam NO₂ (154)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 77,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



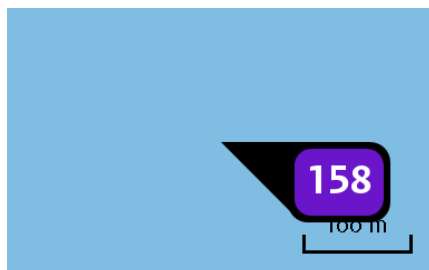
Naam NO₂ (155)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 82,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



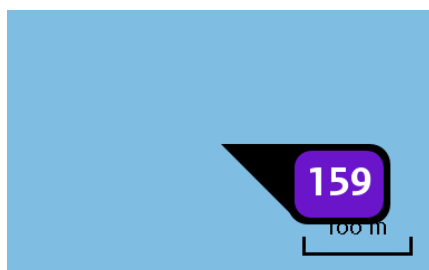
Naam NO₂ (156)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 87,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



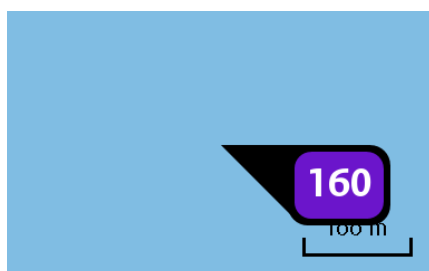
Naam NO₂ (157)
Locatie (X,Y) 250384, 610092
Uitstoothoogte 92,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



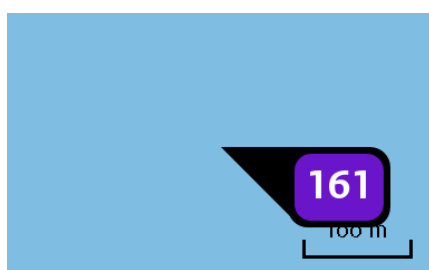
Naam NO₂ (158)
Locatie (X,Y) 250395, 610141
Uitstoothoogte 96,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



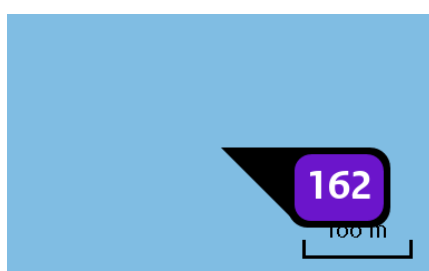
Naam NO₂ (159)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 101,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



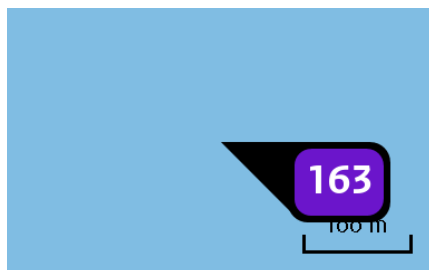
Naam NO₂ (160)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 106,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



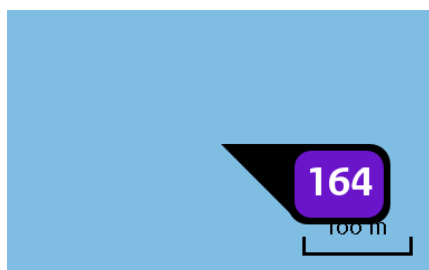
Naam NO₂ (161)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 111,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



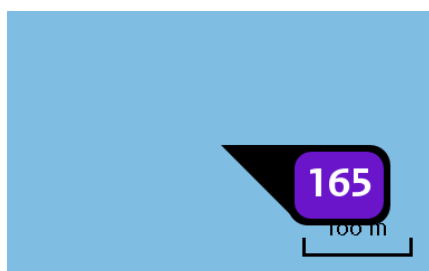
Naam NO₂ (162)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 116,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



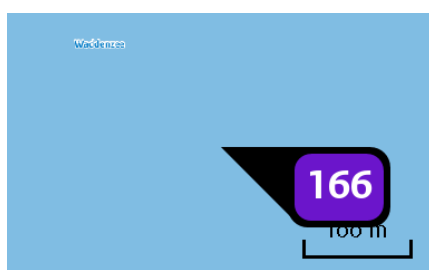
Naam NO₂ (163)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 121,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



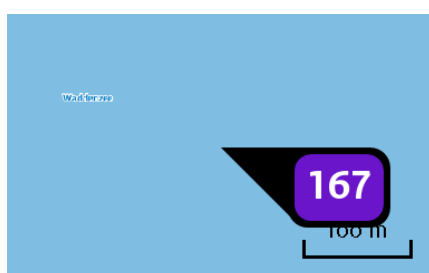
Naam NO₂ (164)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 127,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



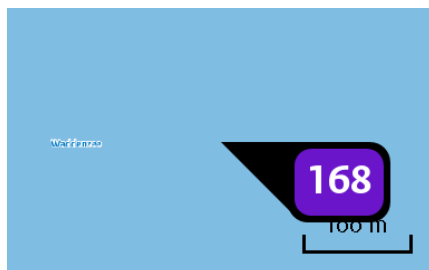
Naam NO₂ (165)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 132,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



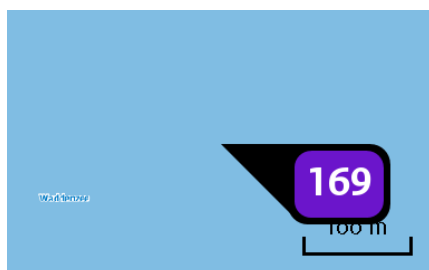
Naam NO₂ (166)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 137,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



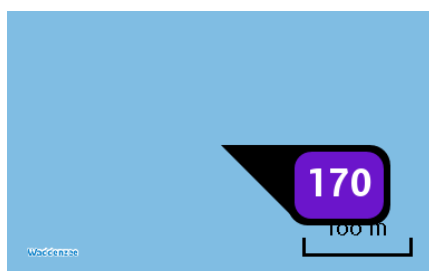
Naam NO₂ (167)
Locatie (X,Y) 250494, 610580
Uitstoothoogte 141,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



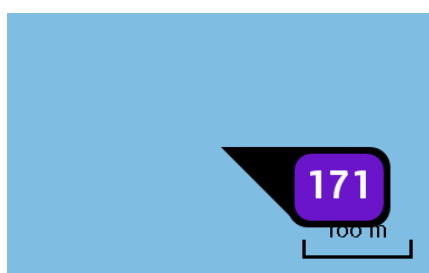
Naam NO₂ (168)
Locatie (X,Y) 250505, 610628
Uitstoothoogte 145,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



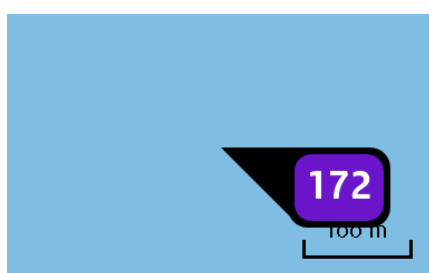
Naam NO₂ (169)
Locatie (X,Y) 250516, 610677
Uitstoothoogte 148,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



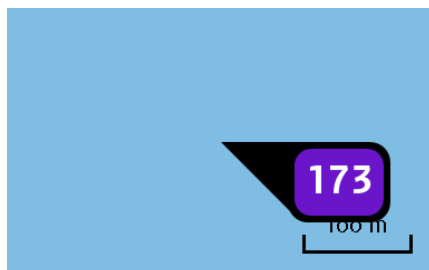
Naam NO₂ (170)
Locatie (X,Y) 250527, 610726
Uitstoothoogte 152,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



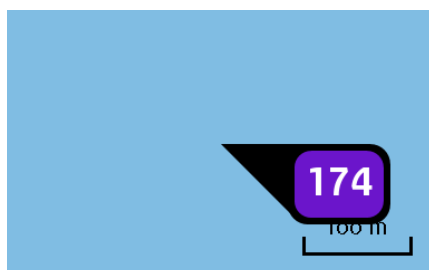
Naam NO₂ (171)
Locatie (X,Y) 250538, 610775
Uitstoothoogte 155,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



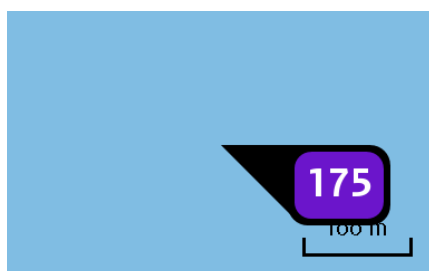
Naam NO₂ (172)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 158,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



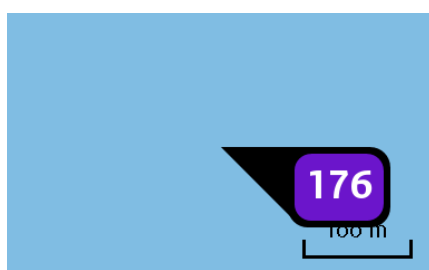
Naam NO₂ (173)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 162,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



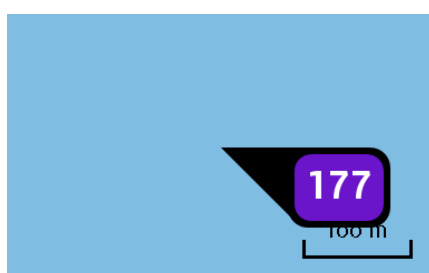
Naam NO₂ (174)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 165,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



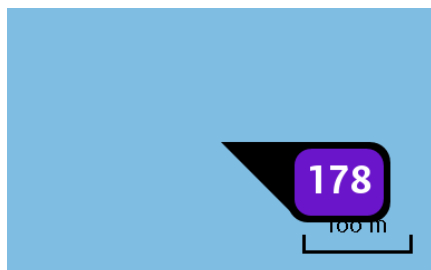
Naam NO₂ (175)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 168,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



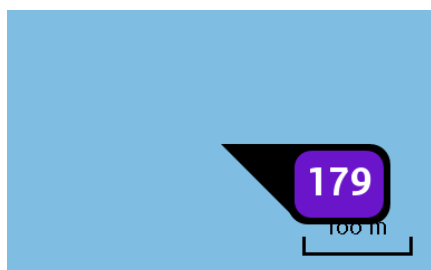
Naam NO₂ (176)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 171,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



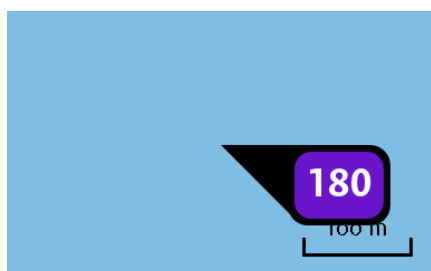
Naam NO₂ (177)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 174,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



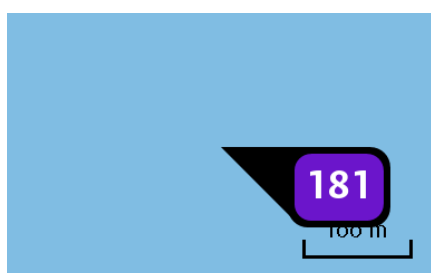
Naam NO₂ (178)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 177,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



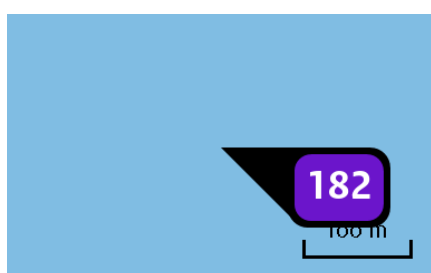
Naam NO₂ (179)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 181,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



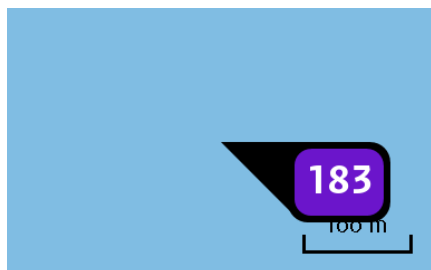
Naam NO₂ (180)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 184,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



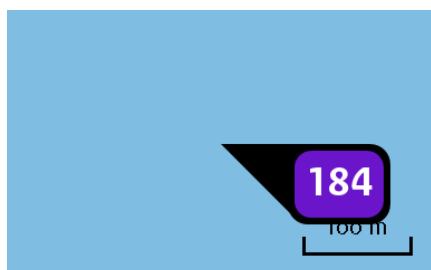
Naam NO₂ (181)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 187,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



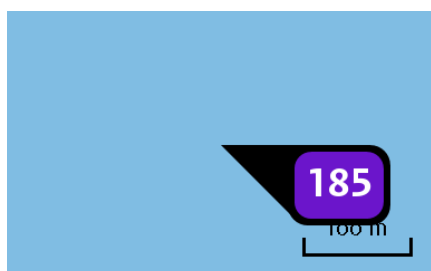
Naam NO₂ (182)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 190,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



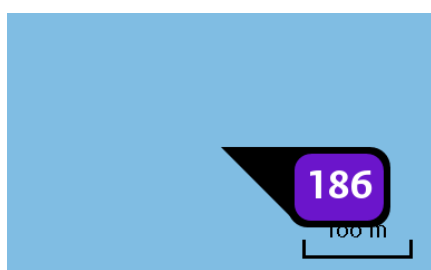
Naam NO₂ (183)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 193,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



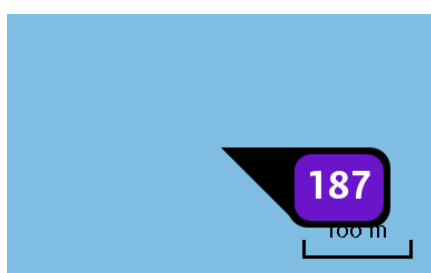
Naam NO₂ (184)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 196,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



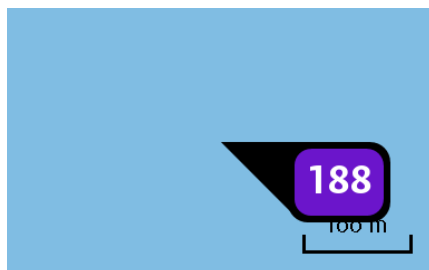
Naam NO₂ (185)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 200,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



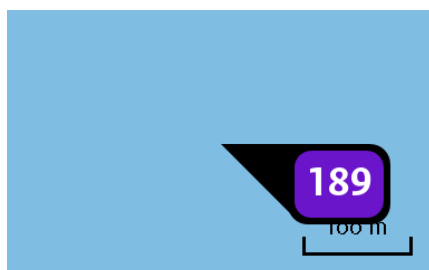
Naam NO₂ (186)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 203,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



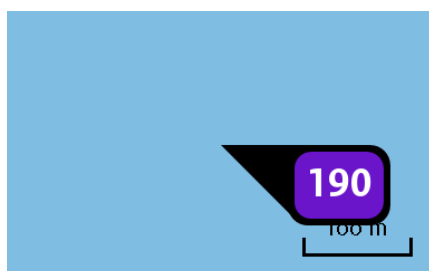
Naam NO₂ (187)
Locatie (X,Y) 250714, 611555
Uitstoothoogte 206,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



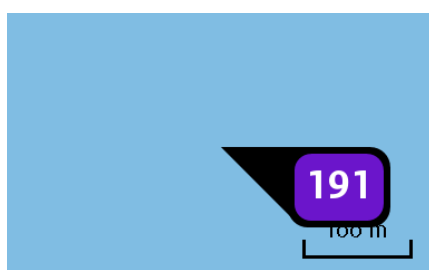
Naam NO₂ (188)
Locatie (X,Y) 250725, 611604
Uitstoothoogte 209,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



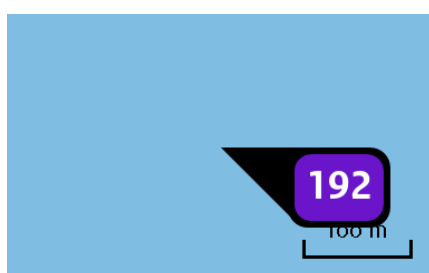
Naam NO₂ (189)
Locatie (X,Y) 250737, 611652
Uitstoothoogte 212,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



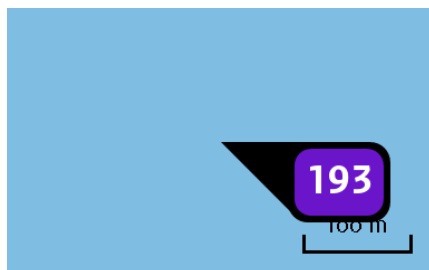
Naam NO₂ (190)
Locatie (X,Y) 250747, 611701
Uitstoothoogte 216,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



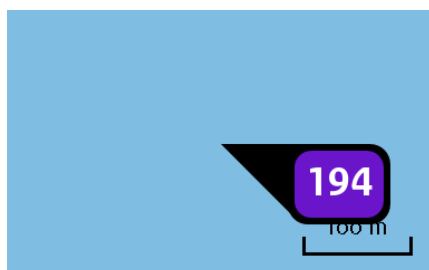
Naam NO₂ (191)
Locatie (X,Y) 250758, 611750
Uitstoothoogte 219,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



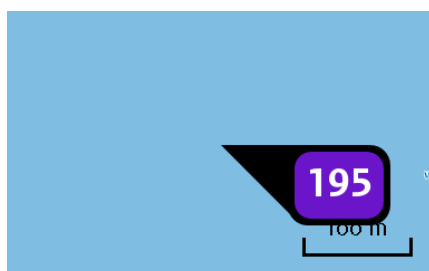
Naam NO₂ (192)
Locatie (X,Y) 250769, 611799
Uitstoothoogte 222,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



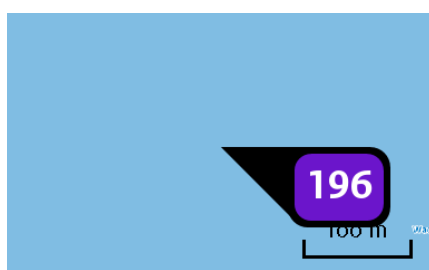
Naam NO₂ (193)
Locatie (X,Y) 250780, 611848
Uitstoothoogte 225,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



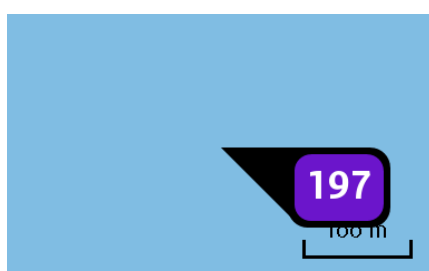
Naam NO₂ (194)
Locatie (X,Y) 250791, 611896
Uitstoothoogte 228,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



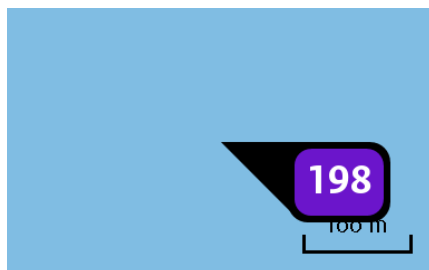
Naam NO₂ (195)
Locatie (X,Y) 250802, 611945
Uitstoothoogte 231,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



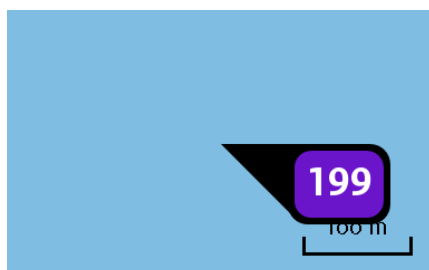
Naam NO₂ (196)
Locatie (X,Y) 250813, 611994
Uitstoothoogte 235,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



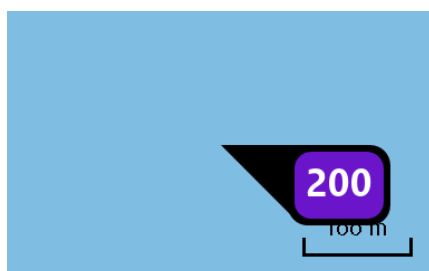
Naam NO₂ (197)
Locatie (X,Y) 250824, 612043
Uitstoothoogte 238,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



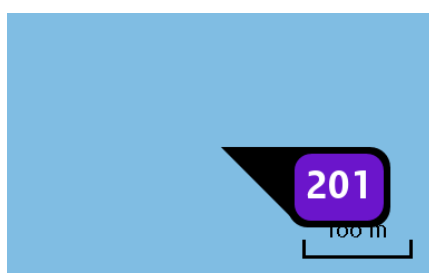
Naam NO₂ (198)
Locatie (X,Y) 250835, 612091
Uitstoothoogte 241,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



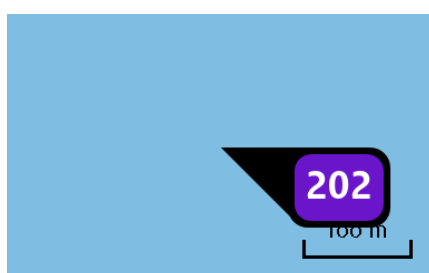
Naam NO₂ (199)
Locatie (X,Y) 250846, 612140
Uitstoothoogte 244,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



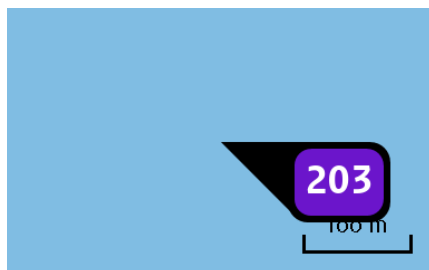
Naam NO₂ (200)
Locatie (X,Y) 250857, 612189
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



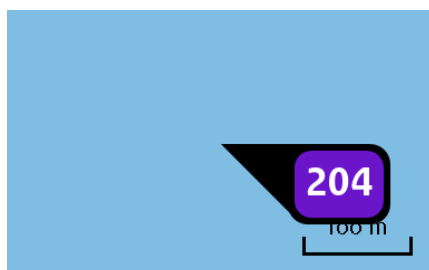
Naam NO₂ (201)
Locatie (X,Y) 250868, 612238
Uitstoothoogte 251,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



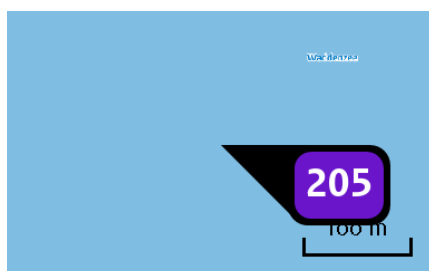
Naam NO₂ (202)
Locatie (X,Y) 250879, 612287
Uitstoothoogte 254,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



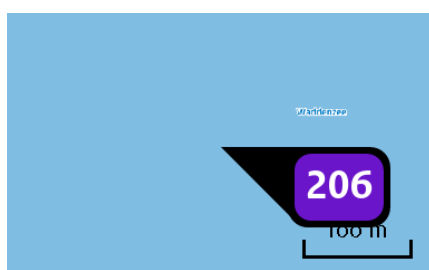
Naam NO₂ (203)
Locatie (X,Y) 250890, 612335
Uitstoothoogte 257,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



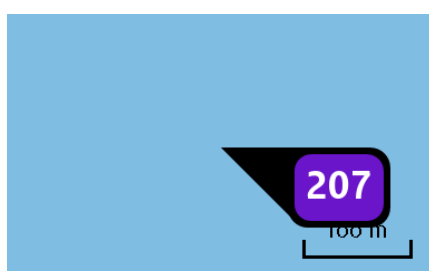
Naam NO₂ (204)
Locatie (X,Y) 250900, 612384
Uitstoothoogte 260,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



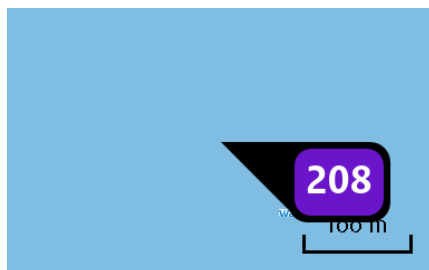
Naam NO₂ (205)
Locatie (X,Y) 250911, 612433
Uitstoothoogte 263,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



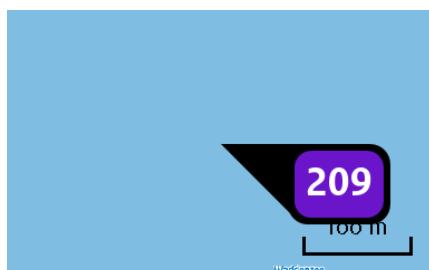
Naam NO₂ (206)
Locatie (X,Y) 250921, 612482
Uitstoothoogte 266,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



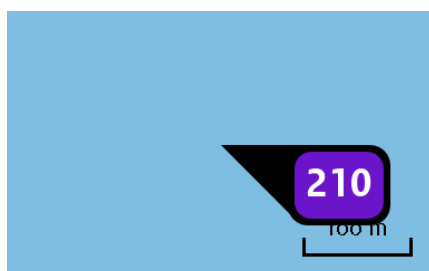
Naam NO₂ (207)
Locatie (X,Y) 250930, 612531
Uitstoothoogte 270,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



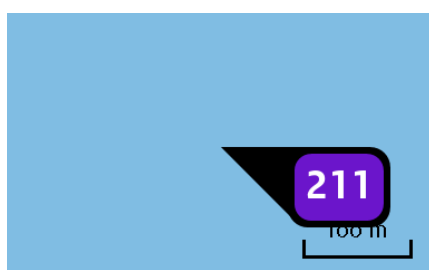
Naam NO₂ (208)
 Locatie (X,Y) 250937, 612581
 Uitstoothoogte 273,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



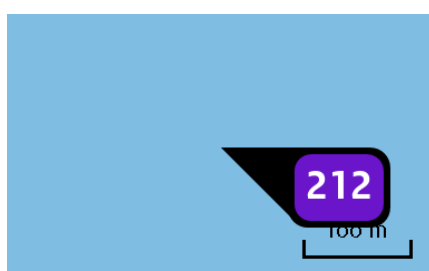
Naam NO₂ (209)
 Locatie (X,Y) 250942, 612631
 Uitstoothoogte 276,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x 1,40 kg/j



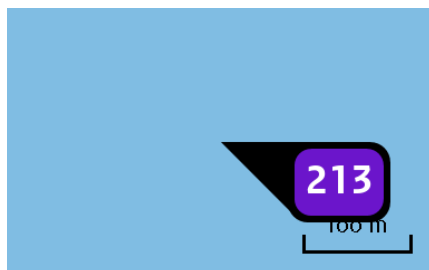
Naam NO₂ (210)
 Locatie (X,Y) 250947, 612680
 Uitstoothoogte 279,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



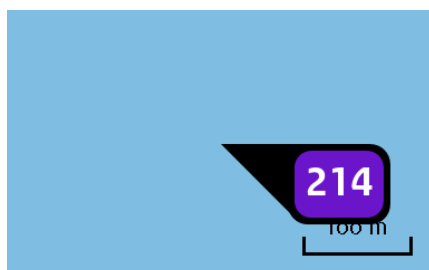
Naam NO₂ (211)
 Locatie (X,Y) 250950, 612730
 Uitstoothoogte 282,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



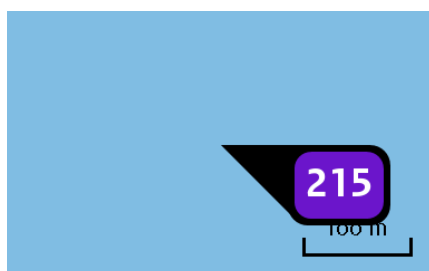
Naam NO₂ (212)
 Locatie (X,Y) 250952, 612780
 Uitstoothoogte 285,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



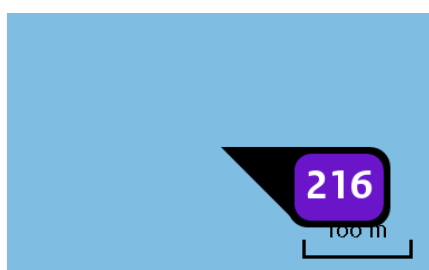
Naam NO₂ (213)
Locatie (X,Y) 250953, 612830
Uitstoothoogte 289,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



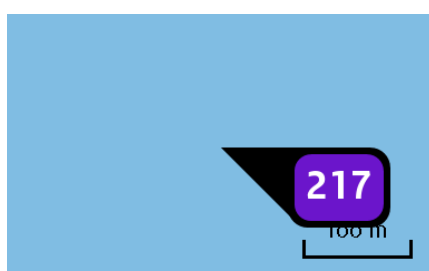
Naam NO₂ (214)
Locatie (X,Y) 250953, 612880
Uitstoothoogte 292,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



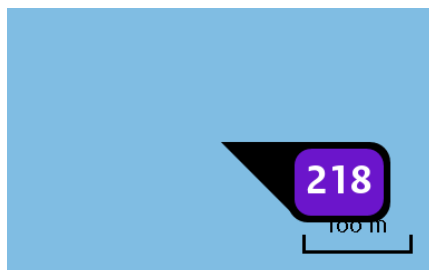
Naam NO₂ (215)
Locatie (X,Y) 250951, 612930
Uitstoothoogte 295,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



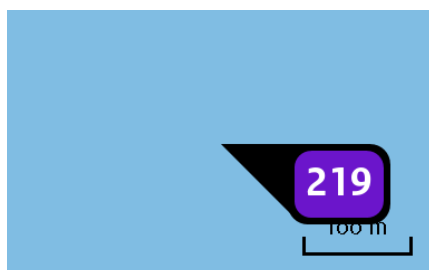
Naam NO₂ (216)
Locatie (X,Y) 250947, 612980
Uitstoothoogte 298,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



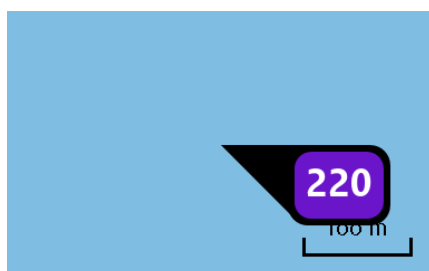
Naam NO₂ (217)
Locatie (X,Y) 250943, 613030
Uitstoothoogte 301,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



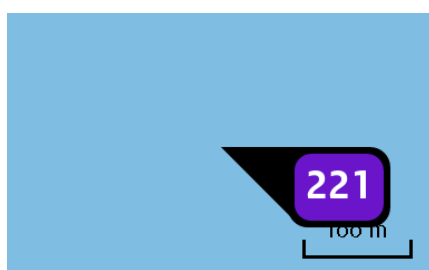
Naam NO₂ (218)
Locatie (X,Y) 250938, 613080
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,23 kg/j



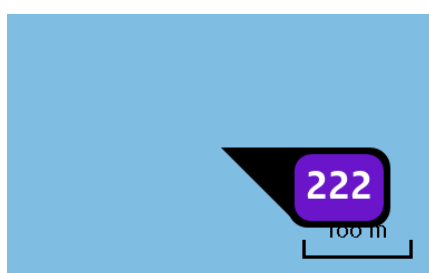
Naam NO₂ (219)
Locatie (X,Y) 250931, 613129
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



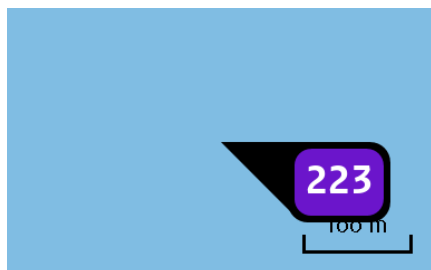
Naam NO₂ (220)
Locatie (X,Y) 250926, 613179
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



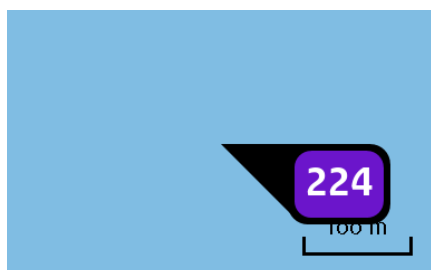
Naam NO₂ (221)
Locatie (X,Y) 250921, 613229
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,32 kg/j



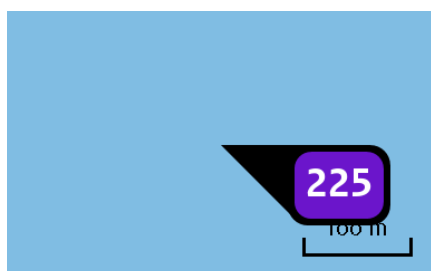
Naam NO₂ (222)
Locatie (X,Y) 250916, 613278
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



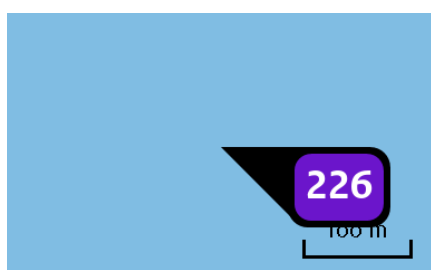
Naam NO₂ (223)
Locatie (X,Y) 250911, 613328
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



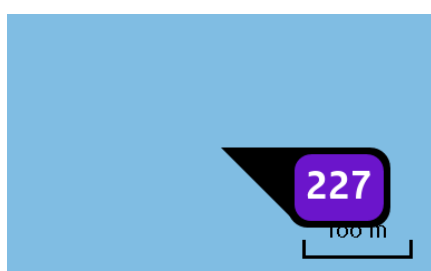
Naam NO₂ (224)
Locatie (X,Y) 250906, 613378
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



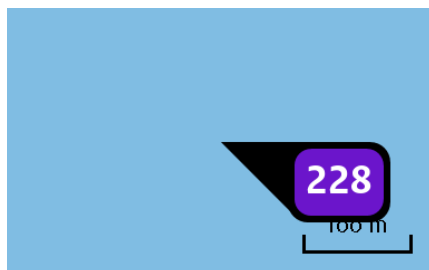
Naam NO₂ (225)
Locatie (X,Y) 250901, 613428
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



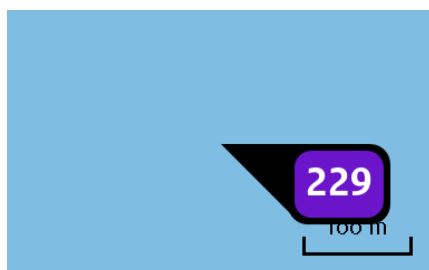
Naam NO₂ (226)
Locatie (X,Y) 250896, 613477
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



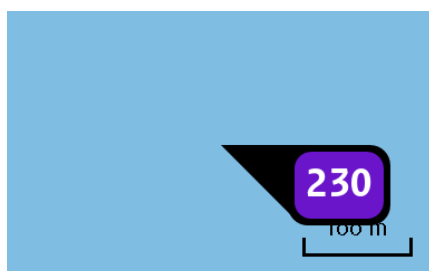
Naam NO₂ (227)
Locatie (X,Y) 250891, 613527
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



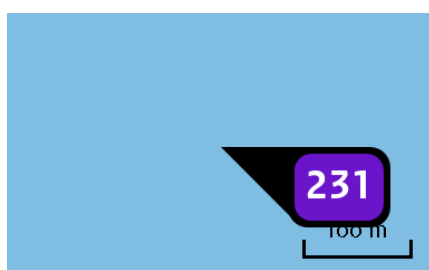
Naam NO₂ (228)
Locatie (X,Y) 250886, 613577
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



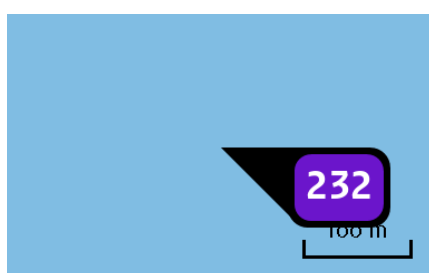
Naam NO₂ (229)
Locatie (X,Y) 250881, 613627
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



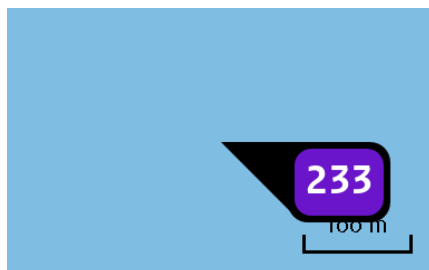
Naam NO₂ (230)
Locatie (X,Y) 250876, 613676
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



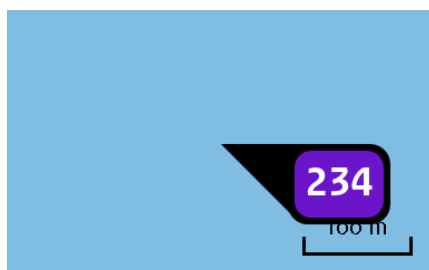
Naam NO₂ (231)
Locatie (X,Y) 250871, 613726
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



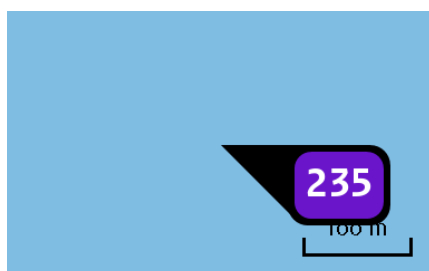
Naam NO₂ (232)
Locatie (X,Y) 250866, 613776
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



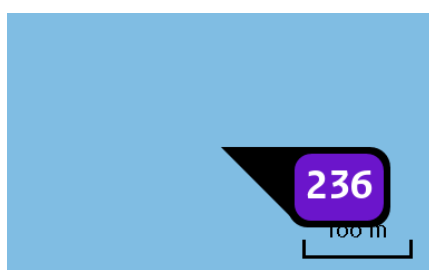
Naam NO₂ (233)
Locatie (X,Y) 250861, 613826
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



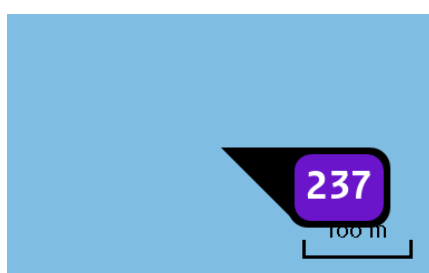
Naam NO₂ (234)
Locatie (X,Y) 250856, 613875
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



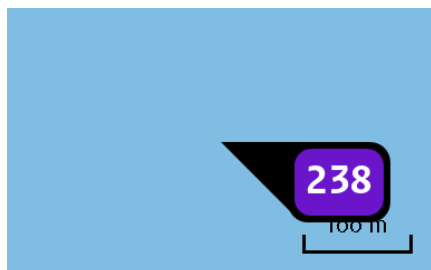
Naam NO₂ (235)
Locatie (X,Y) 250851, 613925
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



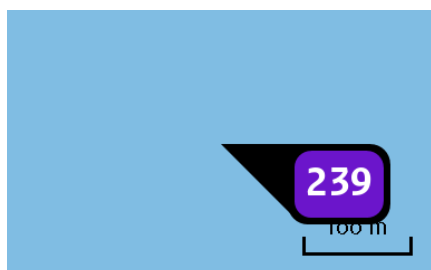
Naam NO₂ (236)
Locatie (X,Y) 250846, 613975
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



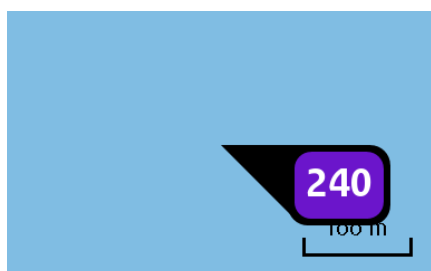
Naam NO₂ (237)
Locatie (X,Y) 250841, 614025
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



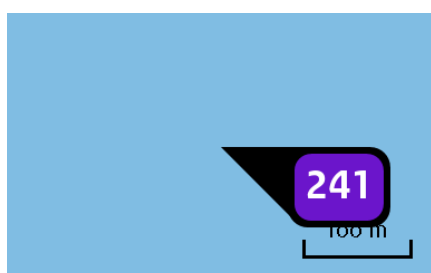
Naam NO₂ (238)
Locatie (X,Y) 250836, 614074
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



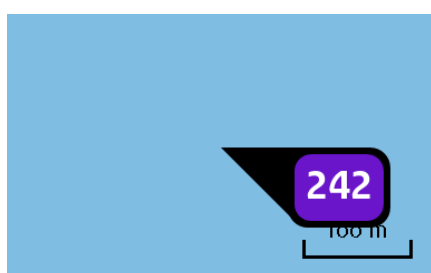
Naam NO₂ (239)
Locatie (X,Y) 250831, 614124
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



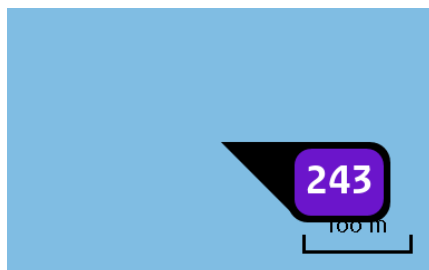
Naam NO₂ (240)
Locatie (X,Y) 250826, 614174
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



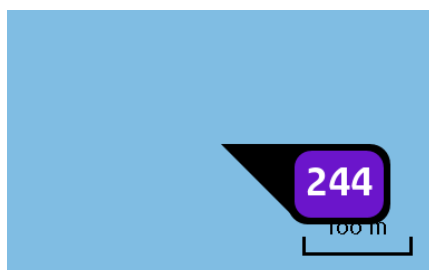
Naam NO₂ (241)
Locatie (X,Y) 250821, 614224
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



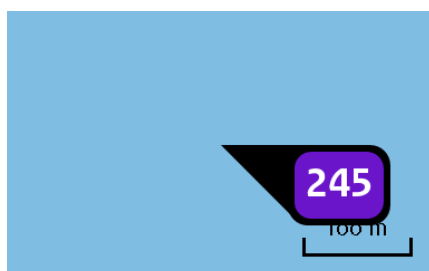
Naam NO₂ (242)
Locatie (X,Y) 250816, 614273
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



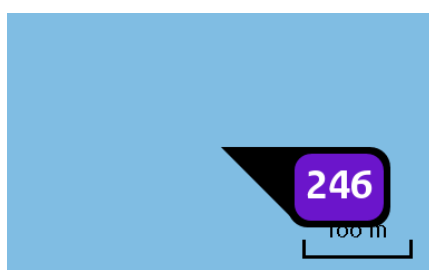
Naam NO₂ (243)
Locatie (X,Y) 250811, 614323
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



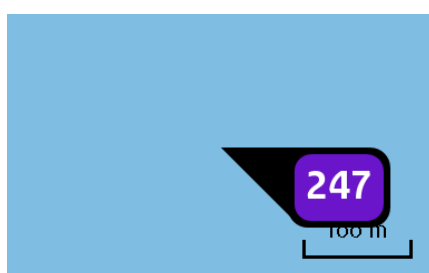
Naam NO₂ (244)
Locatie (X,Y) 250806, 614373
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



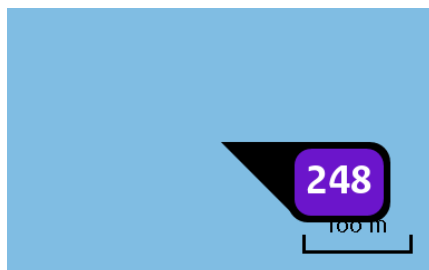
Naam NO₂ (245)
Locatie (X,Y) 250801, 614423
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



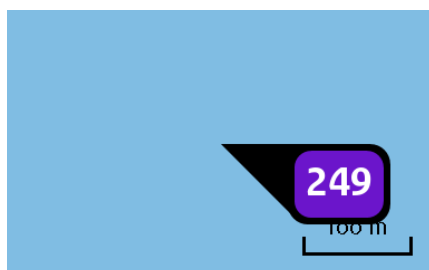
Naam NO₂ (246)
Locatie (X,Y) 250796, 614472
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



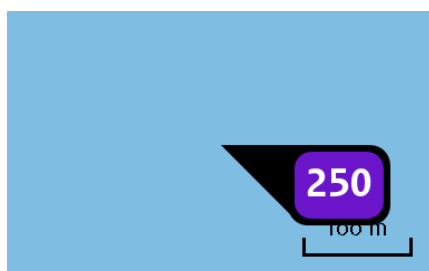
Naam NO₂ (247)
Locatie (X,Y) 250792, 614522
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



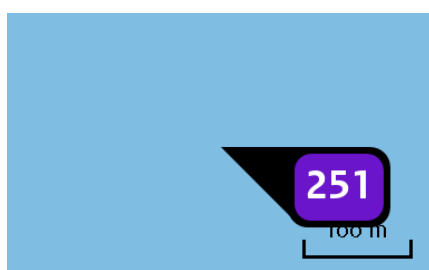
Naam NO₂ (248)
Locatie (X,Y) 250787, 614572
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



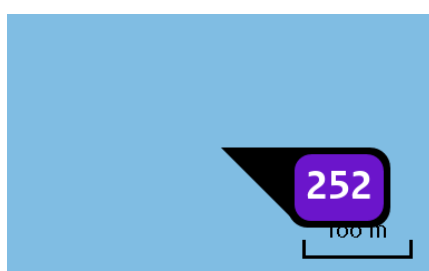
Naam NO₂ (249)
Locatie (X,Y) 250782, 614622
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



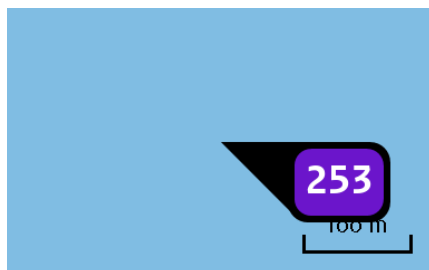
Naam NO₂ (250)
Locatie (X,Y) 250777, 614671
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



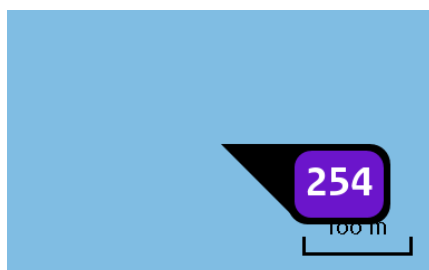
Naam NO₂ (251)
Locatie (X,Y) 250772, 614721
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



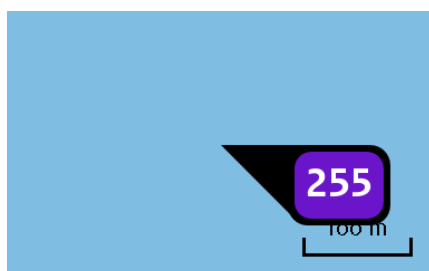
Naam NO₂ (252)
Locatie (X,Y) 250767, 614771
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



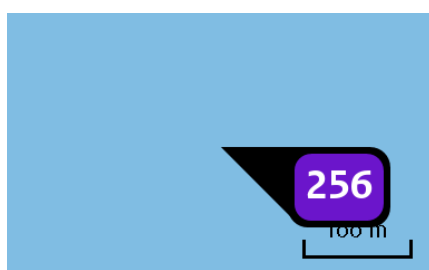
Naam NO₂ (253)
Locatie (X,Y) 250762, 614821
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



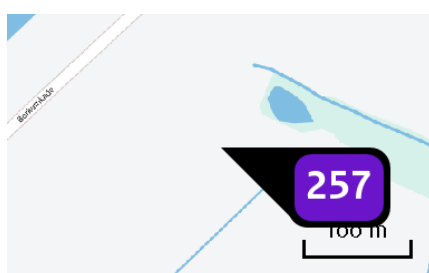
Naam NO₂ (254)
Locatie (X,Y) 250757, 614870
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



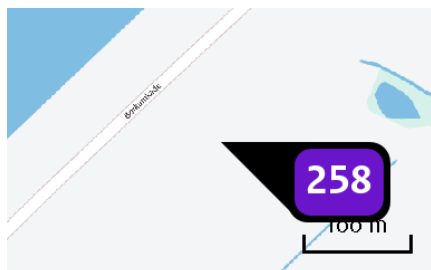
Naam NO₂ (255)
Locatie (X,Y) 250752, 614920
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



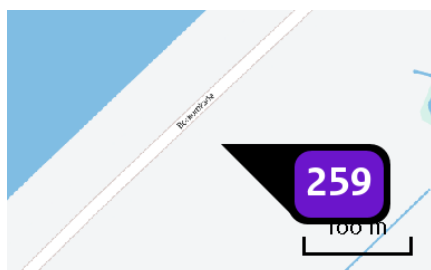
Naam NO₂ (256)
Locatie (X,Y) 250747, 614970
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



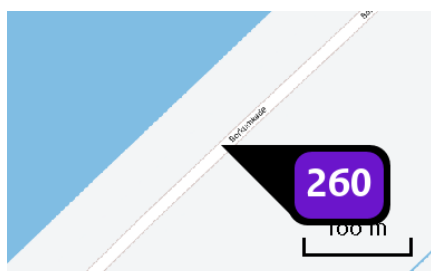
Naam NO₂ (257)
Locatie (X,Y) 249740, 609231
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 3,56 kg/j



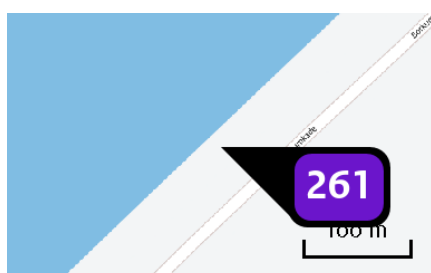
Naam NO₂ (258)
Locatie (X,Y) 249640, 609232
Uitstoothoogte 8,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,30 kg/j



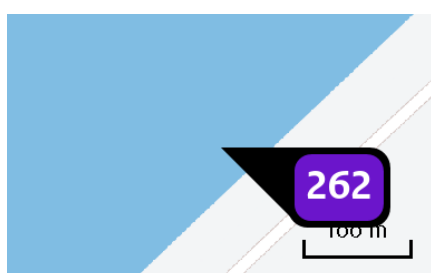
Naam NO₂ (259)
Locatie (X,Y) 249591, 609240
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,30 kg/j



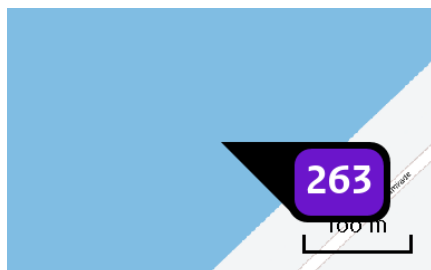
Naam NO₂ (260)
Locatie (X,Y) 249542, 609252
Uitstoothoogte 13,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



Naam NO₂ (261)
Locatie (X,Y) 249495, 609268
Uitstoothoogte 15,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,24 kg/j



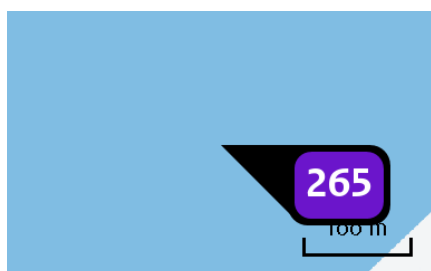
Naam NO₂ (262)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 18,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



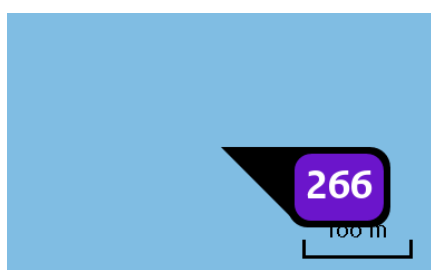
Naam NO₂ (263)
Locatie (X,Y) 249407, 609315
Uitstoothoogte 22,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



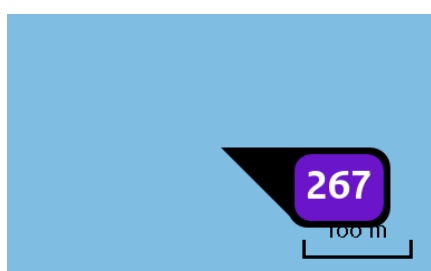
Naam NO₂ (264)
Locatie (X,Y) 249367, 609345
Uitstoothoogte 25,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



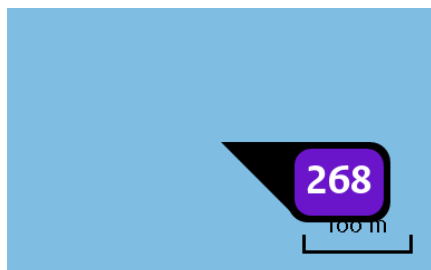
Naam NO₂ (265)
Locatie (X,Y) 249329, 609378
Uitstoothoogte 29,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,17 kg/j



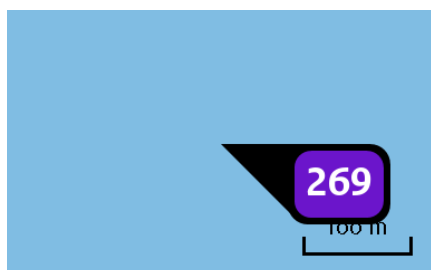
Naam NO₂ (266)
Locatie (X,Y) 249295, 609415
Uitstoothoogte 32,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



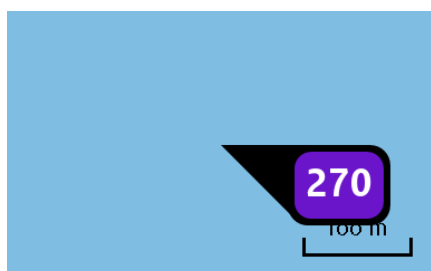
Naam NO₂ (267)
Locatie (X,Y) 249264, 609454
Uitstoothoogte 36,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



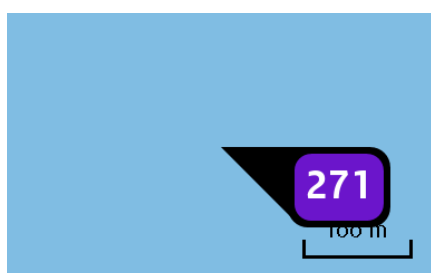
Naam NO₂ (268)
Locatie (X,Y) 249237, 609496
Uitstoothoogte 40,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



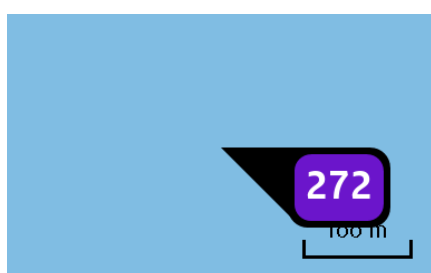
Naam NO₂ (269)
Locatie (X,Y) 249212, 609539
Uitstoothoogte 43,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



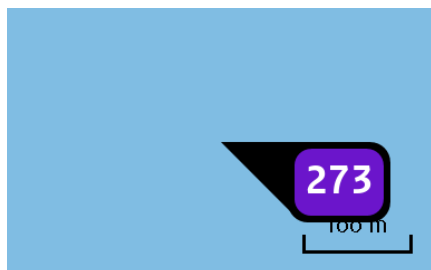
Naam NO₂ (270)
Locatie (X,Y) 249193, 609585
Uitstoothoogte 47,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



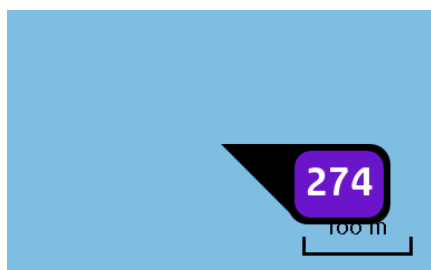
Naam NO₂ (271)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 50,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



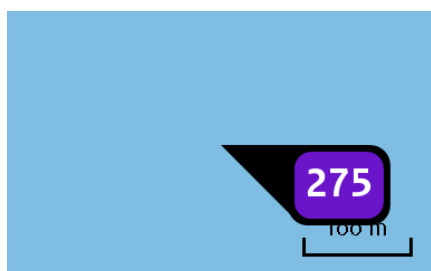
Naam NO₂ (272)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 54,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



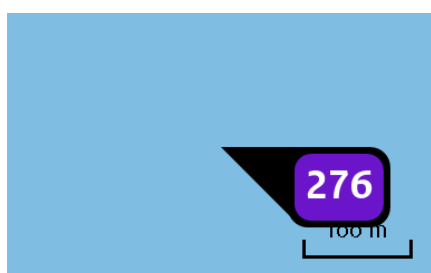
Naam NO₂ (273)
Locatie (X,Y) 249156, 609730
Uitstoothoogte 57,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



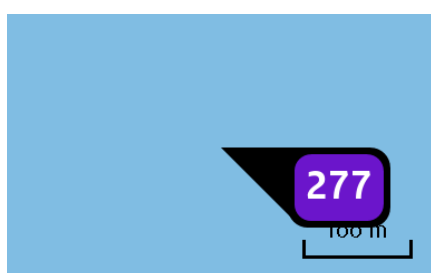
Naam NO₂ (274)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 61,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



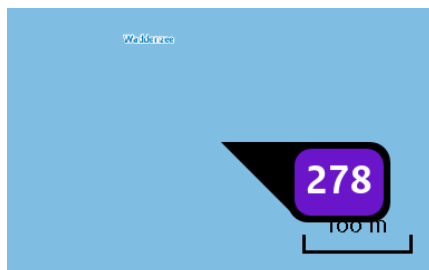
Naam NO₂ (275)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 65,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



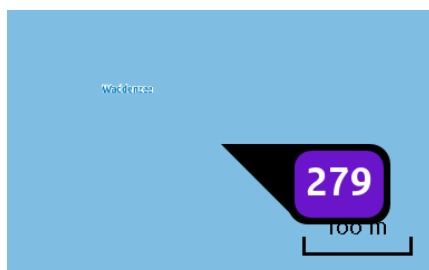
Naam NO₂ (276)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 68,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



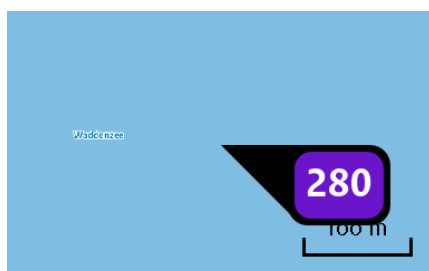
Naam NO₂ (277)
Locatie (X,Y) 249166, 609929
Uitstoothoogte 72,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



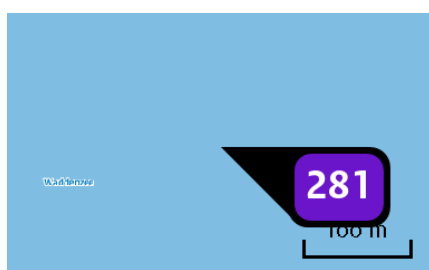
Naam NO₂ (278)
Locatie (X,Y) 249180, 609977
Uitstoothoogte 75,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



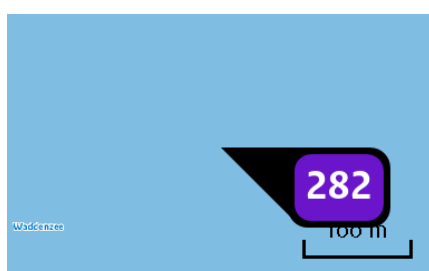
Naam NO₂ (279)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



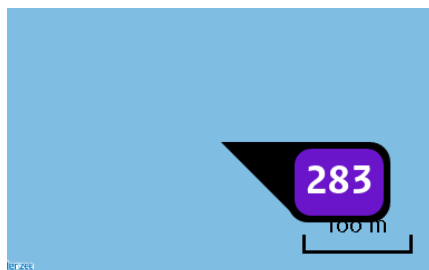
Naam NO₂ (280)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 83,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



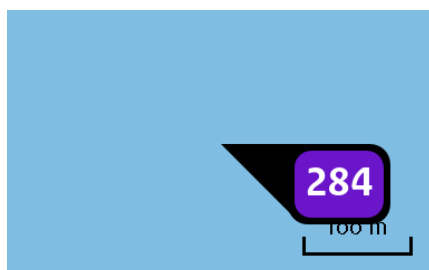
Naam NO₂ (281)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 86,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



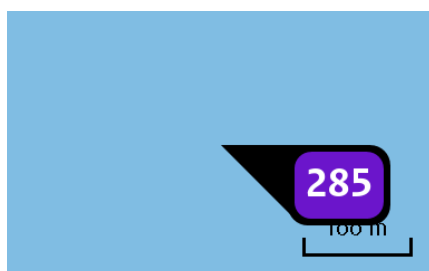
Naam NO₂ (282)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 90,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



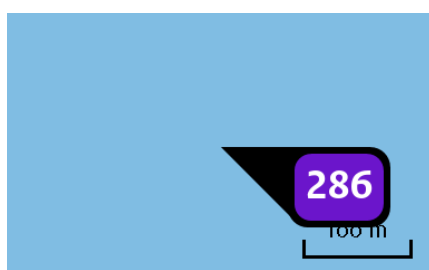
Naam NO₂ (283)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 93,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



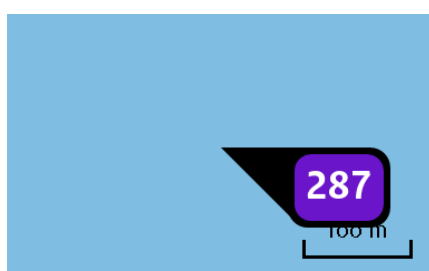
Naam NO₂ (284)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 97,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



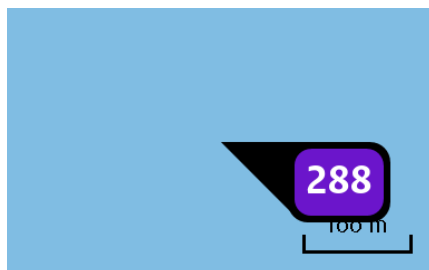
Naam NO₂ (285)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 101,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



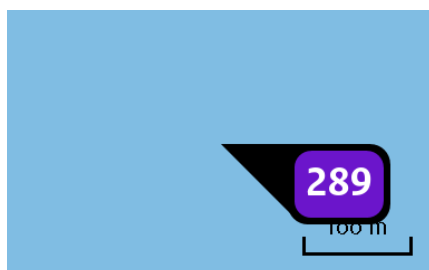
Naam NO₂ (286)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 104,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



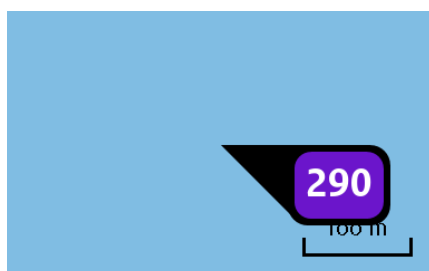
Naam NO₂ (287)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 108,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



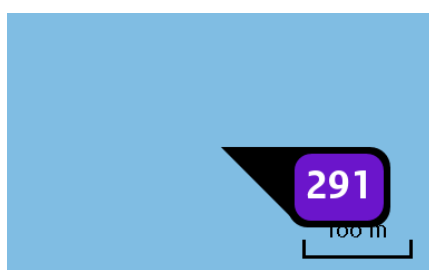
Naam NO₂ (288)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 111,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



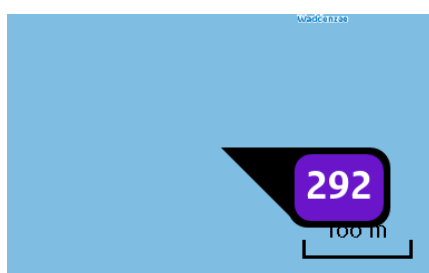
Naam NO₂ (289)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 115,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



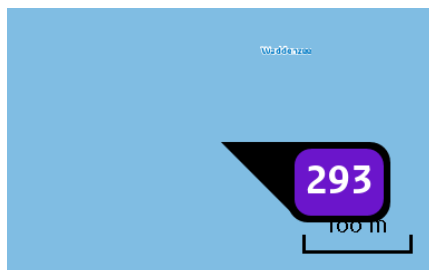
Naam NO₂ (290)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 118,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



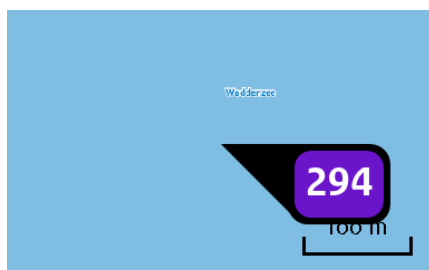
Naam NO₂ (291)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 122,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



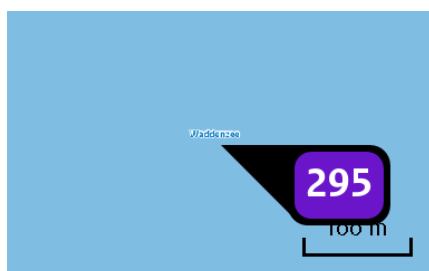
Naam NO₂ (292)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 126,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



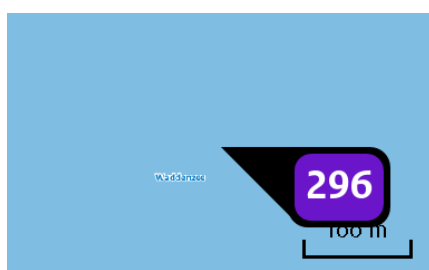
Naam NO₂ (293)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 129,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



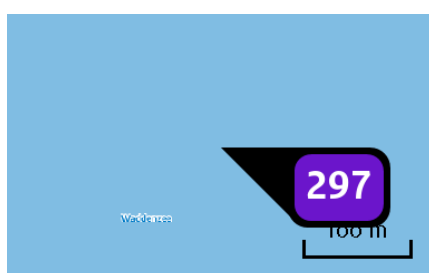
Naam NO₂ (294)
Locatie (X,Y) 249697, 610579
Uitstoothoogte 133,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



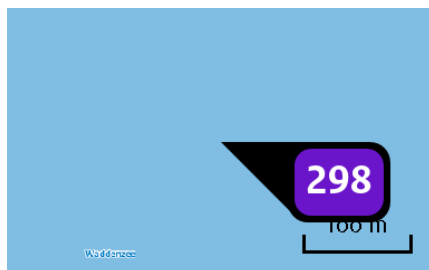
Naam NO₂ (295)
Locatie (X,Y) 249731, 610616
Uitstoothoogte 136,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



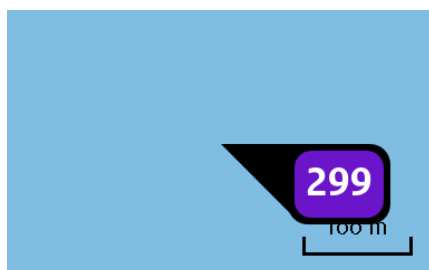
Naam NO₂ (296)
Locatie (X,Y) 249763, 610655
Uitstoothoogte 140,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



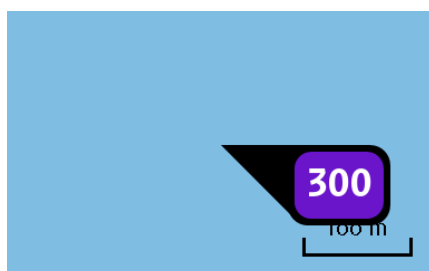
Naam NO₂ (297)
Locatie (X,Y) 249795, 610693
Uitstoothoogte 144,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



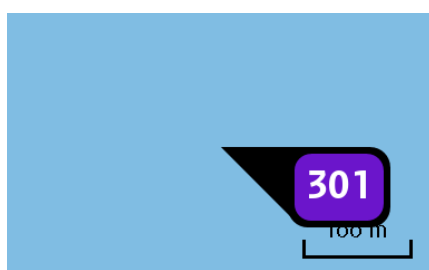
Naam NO₂ (298)
Locatie (X,Y) 249828, 610731
Uitstoothoogte 147,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



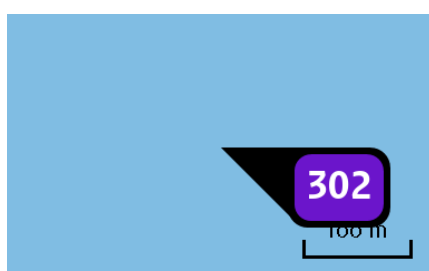
Naam NO₂ (299)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 151,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



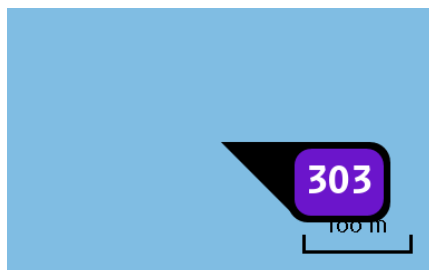
Naam NO₂ (300)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 154,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



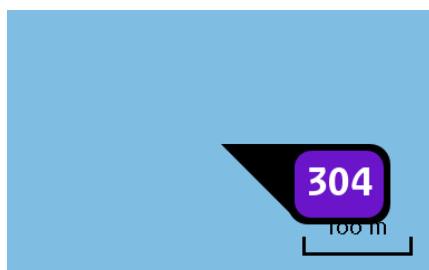
Naam NO₂ (301)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 158,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



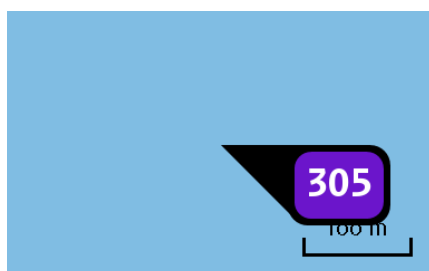
Naam NO₂ (302)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 163,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



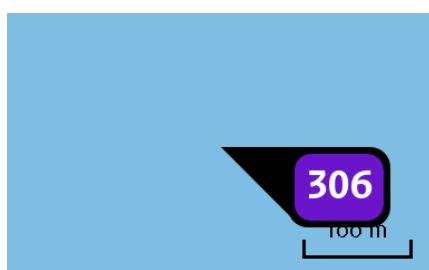
Naam NO₂ (303)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 167,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



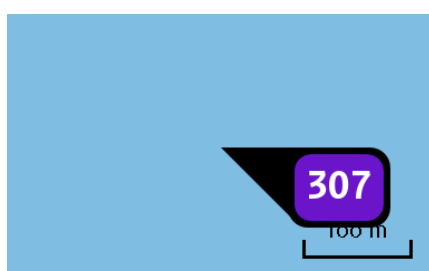
Naam NO₂ (304)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 171,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



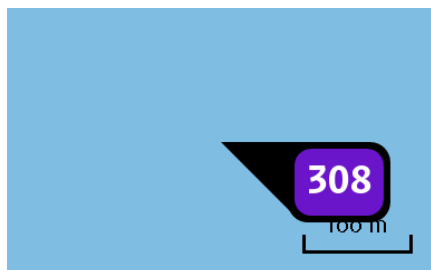
Naam NO₂ (305)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 175,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



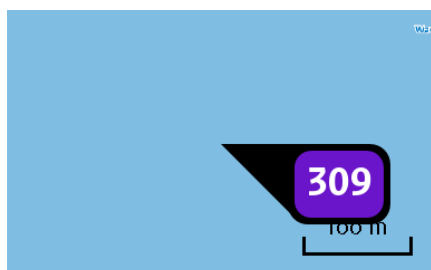
Naam NO₂ (306)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 180,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



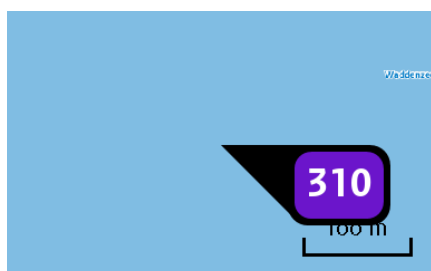
Naam NO₂ (307)
Locatie (X,Y) 250106, 611084
Uitstoothoogte 184,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,48 kg/j



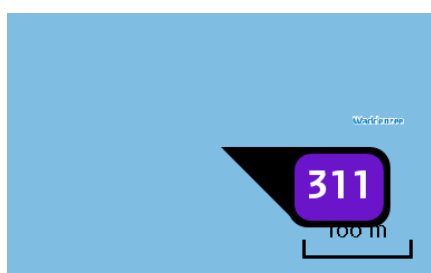
Naam NO₂ (308)
Locatie (X,Y) 250136, 611124
Uitstoothoogte 188,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,48 kg/j



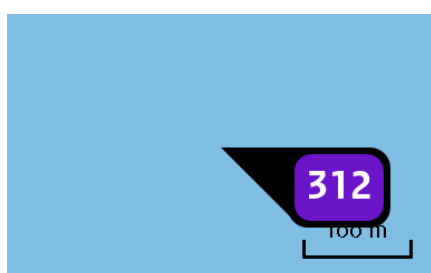
Naam NO₂ (309)
Locatie (X,Y) 250165, 611165
Uitstoothoogte 192,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



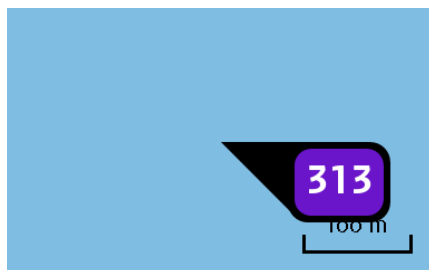
Naam NO₂ (310)
Locatie (X,Y) 250194, 611206
Uitstoothoogte 196,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



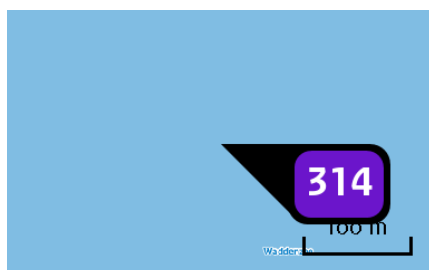
Naam NO₂ (311)
Locatie (X,Y) 250223, 611247
Uitstoothoogte 201,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



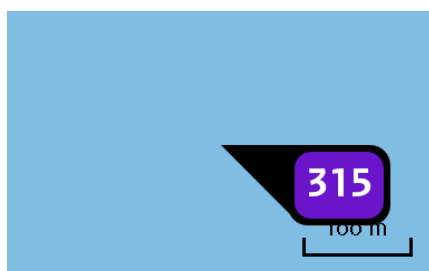
Naam NO₂ (312)
Locatie (X,Y) 250251, 611288
Uitstoothoogte 205,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



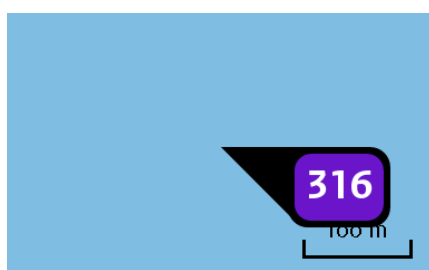
Naam NO₂ (313)
Locatie (X,Y) 250279, 611329
Uitstoothoogte 209,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



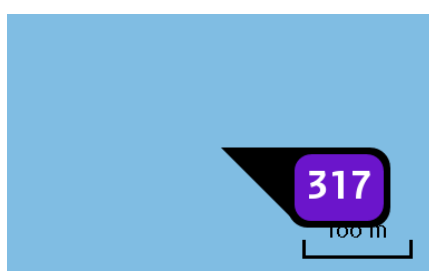
Naam NO₂ (314)
Locatie (X,Y) 250307, 611371
Uitstoothoogte 213,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



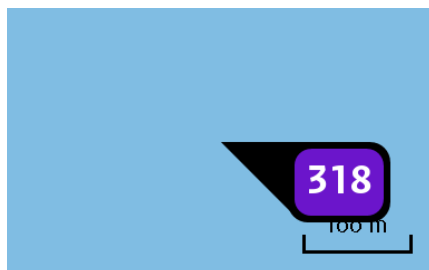
Naam NO₂ (315)
Locatie (X,Y) 250335, 611412
Uitstoothoogte 217,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



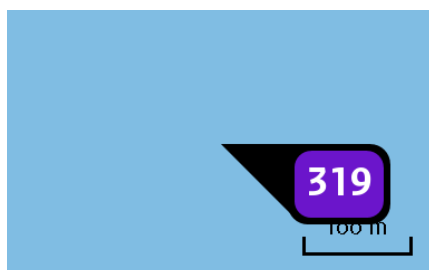
Naam NO₂ (316)
Locatie (X,Y) 250362, 611454
Uitstoothoogte 222,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



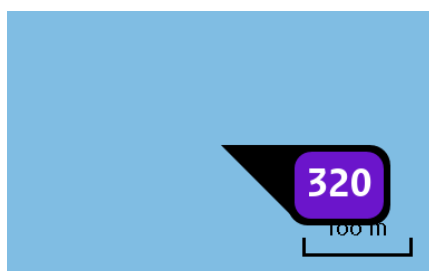
Naam NO₂ (317)
Locatie (X,Y) 250389, 611496
Uitstoothoogte 226,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



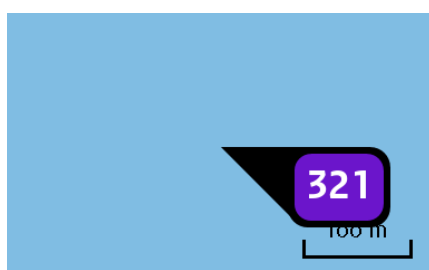
Naam NO₂ (318)
Locatie (X,Y) 250415, 611539
Uitstoothoogte 230,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



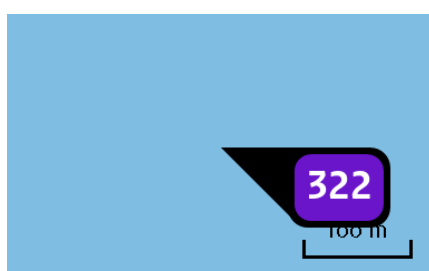
Naam NO₂ (319)
Locatie (X,Y) 250442, 611581
Uitstoothoogte 234,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



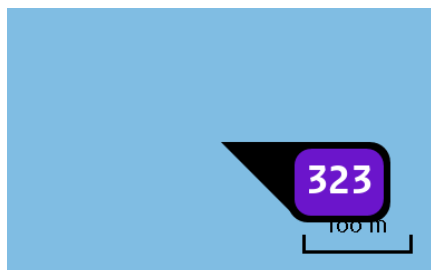
Naam NO₂ (320)
Locatie (X,Y) 250468, 611624
Uitstoothoogte 238,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



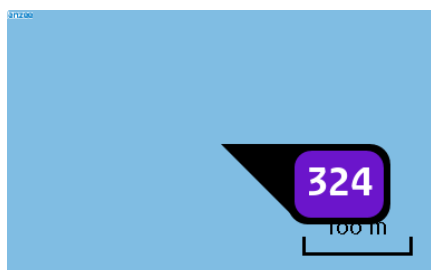
Naam NO₂ (321)
Locatie (X,Y) 250494, 611666
Uitstoothoogte 243,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



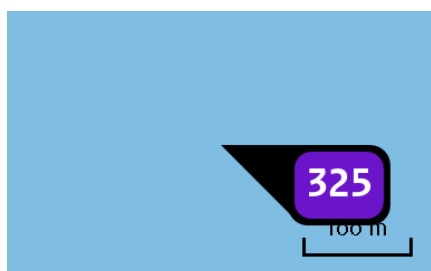
Naam NO₂ (322)
Locatie (X,Y) 250519, 611710
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



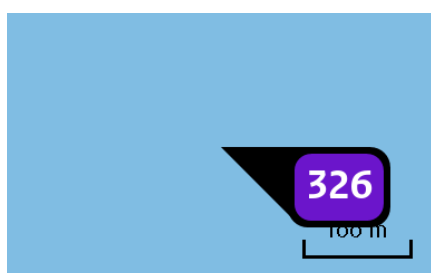
Naam NO₂ (323)
Locatie (X,Y) 250544, 611753
Uitstoothoogte 251,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



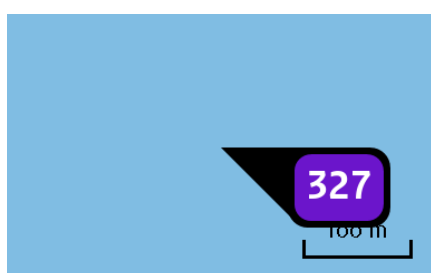
Naam NO₂ (324)
Locatie (X,Y) 250569, 611796
Uitstoothoogte 255,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



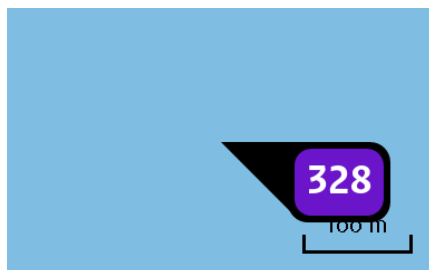
Naam NO₂ (325)
Locatie (X,Y) 250594, 611840
Uitstoothoogte 259,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



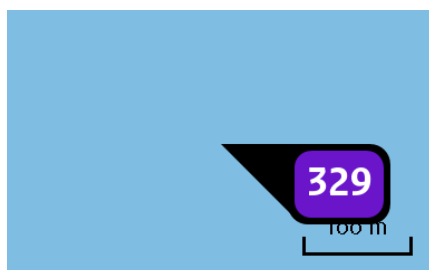
Naam NO₂ (326)
Locatie (X,Y) 250618, 611884
Uitstoothoogte 264,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



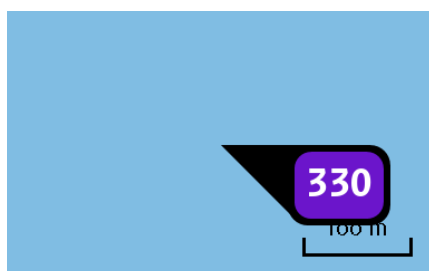
Naam NO₂ (327)
Locatie (X,Y) 250642, 611928
Uitstoothoogte 268,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



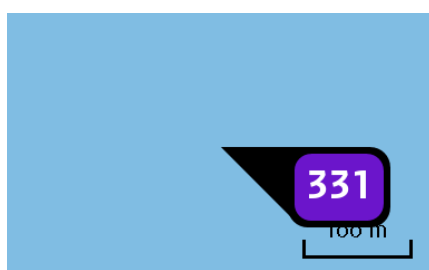
Naam NO₂ (328)
Locatie (X,Y) 250666, 611971
Uitstoothoogte 272,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



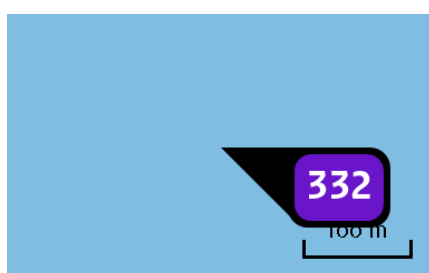
Naam NO₂ (329)
Locatie (X,Y) 250712, 612060
Uitstoothoogte 280,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



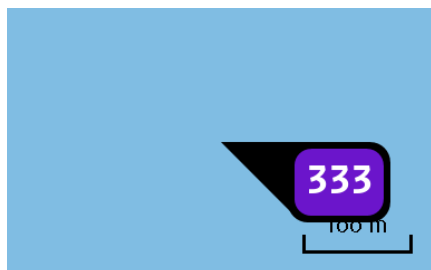
Naam NO₂ (330)
Locatie (X,Y) 250734, 612105
Uitstoothoogte 285,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



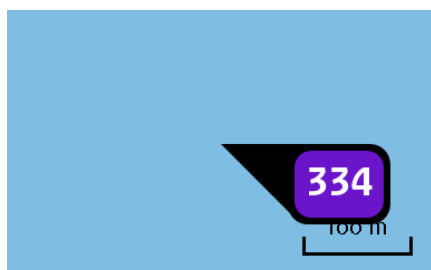
Naam NO₂ (331)
Locatie (X,Y) 250755, 612150
Uitstoothoogte 289,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



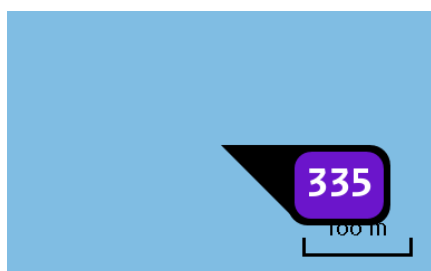
Naam NO₂ (332)
Locatie (X,Y) 250774, 612196
Uitstoothoogte 293,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



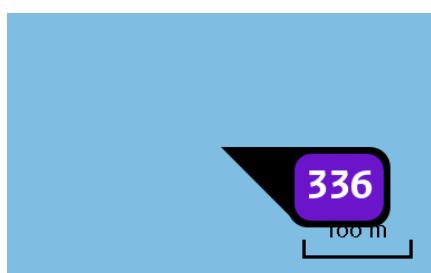
Naam NO₂ (333)
Locatie (X,Y) 250794, 612242
Uitstoothoogte 297,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



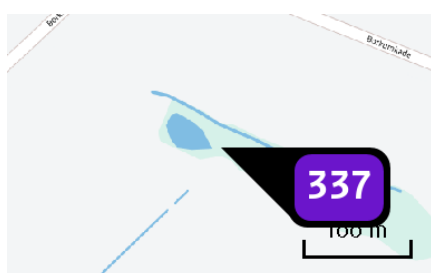
Naam NO₂ (334)
Locatie (X,Y) 250813, 612289
Uitstoothoogte 301,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



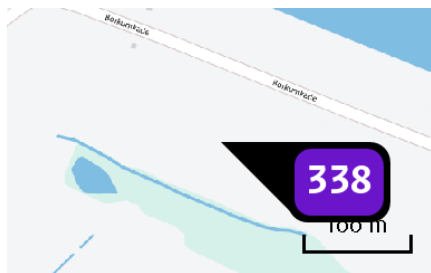
Naam NO₂ (335)
Locatie (X,Y) 250829, 612336
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



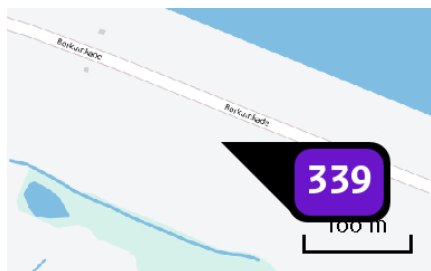
Naam NO₂ (336)
Locatie (X,Y) 250845, 612383
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



Naam NO₂ (337)
Locatie (X,Y) 249835, 609256
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 3,91 kg/j



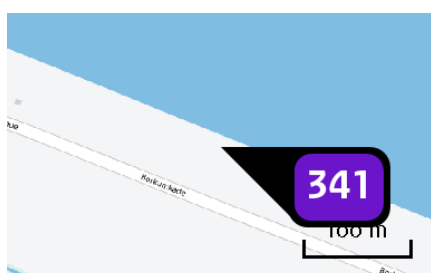
Naam NO₂ (338)
Locatie (X,Y) 249923, 609302
Uitstoothoogte 8,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,96 kg/j



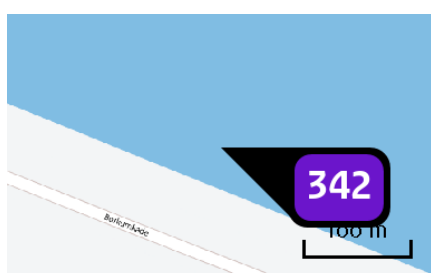
Naam NO₂ (339)
Locatie (X,Y) 249968, 609325
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,96 kg/j



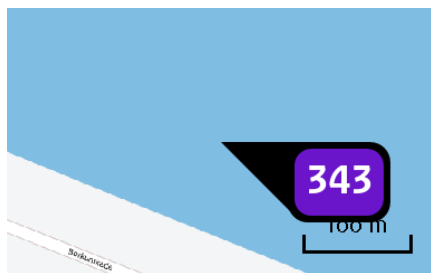
Naam NO₂ (340)
Locatie (X,Y) 250011, 609350
Uitstoothoogte 13,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,49 kg/j



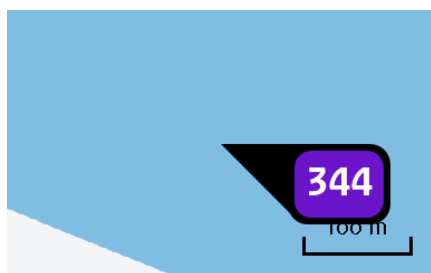
Naam NO₂ (341)
Locatie (X,Y) 250046, 609385
Uitstoothoogte 15,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,86 kg/j



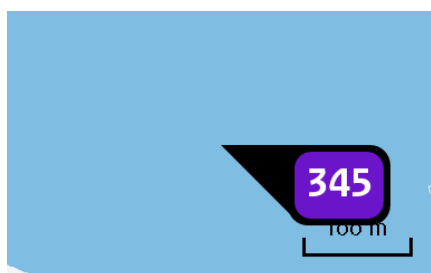
Naam NO₂ (342)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 18,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



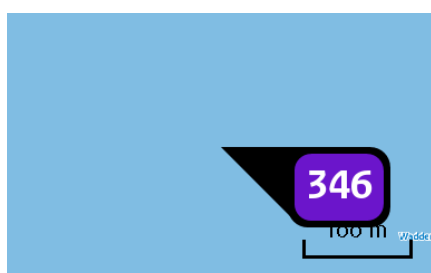
Naam NO₂ (343)
Locatie (X,Y) 250114, 609459
Uitstoothoogte 22,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



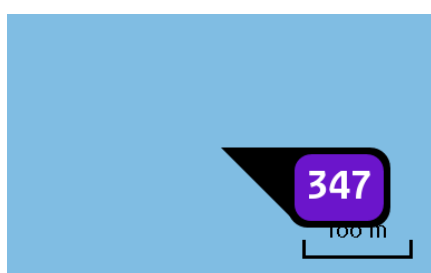
Naam NO₂ (344)
Locatie (X,Y) 250146, 609497
Uitstoothoogte 25,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



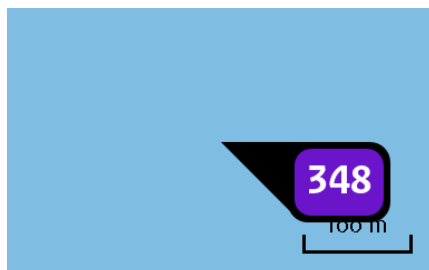
Naam NO₂ (345)
Locatie (X,Y) 250179, 609535
Uitstoothoogte 29,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



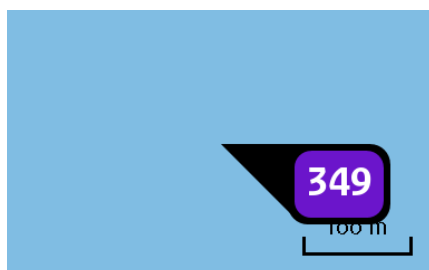
Naam NO₂ (346)
Locatie (X,Y) 250208, 609576
Uitstoothoogte 32,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



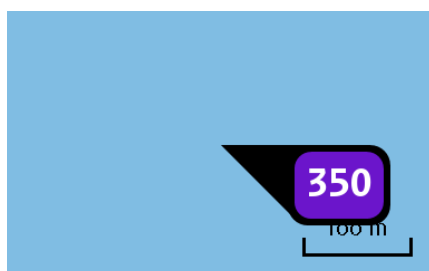
Naam NO₂ (347)
Locatie (X,Y) 250232, 609619
Uitstoothoogte 36,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



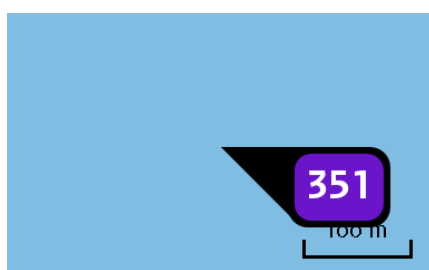
Naam NO₂ (348)
Locatie (X,Y) 250256, 609663
Uitstoothoogte 40,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



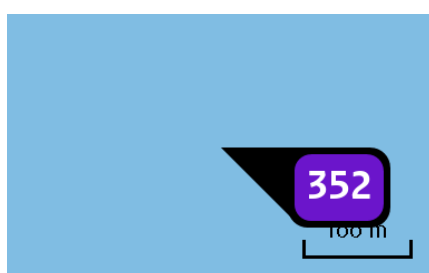
Naam NO₂ (349)
Locatie (X,Y) 250280, 609707
Uitstoothoogte 43,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



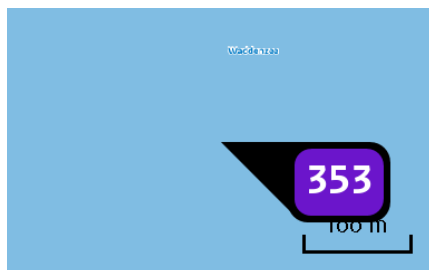
Naam NO₂ (350)
Locatie (X,Y) 250302, 609752
Uitstoothoogte 47,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



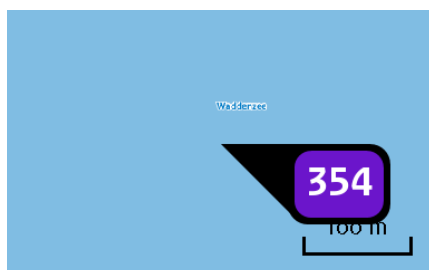
Naam NO₂ (351)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 50,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



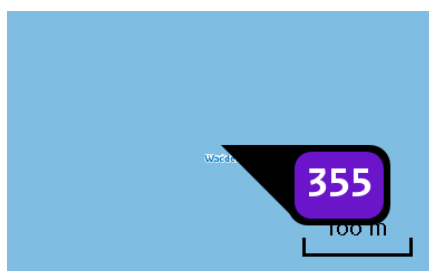
Naam NO₂ (352)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 54,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



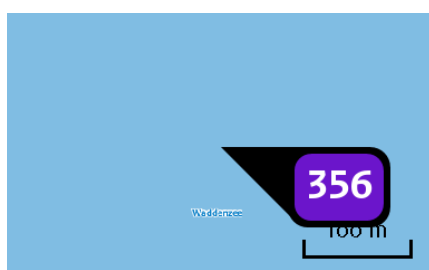
Naam NO₂ (353)
Locatie (X,Y) 250340, 609897
Uitstoothoogte 57,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



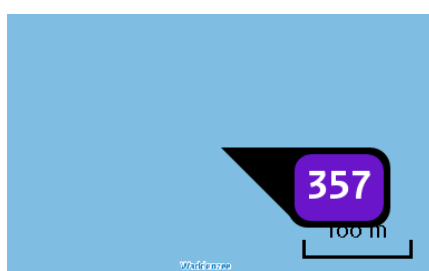
Naam NO₂ (354)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 61,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



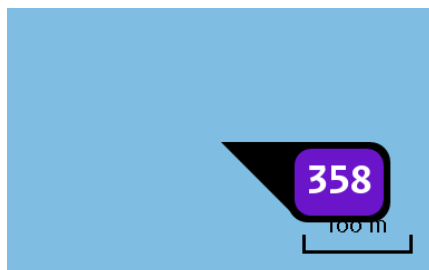
Naam NO₂ (355)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 65,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



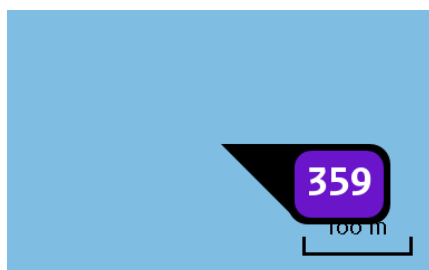
Naam NO₂ (356)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 68,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



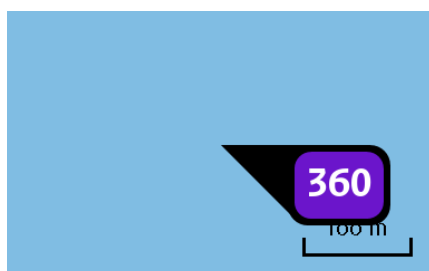
Naam NO₂ (357)
Locatie (X,Y) 250384, 610092
Uitstoothoogte 72,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



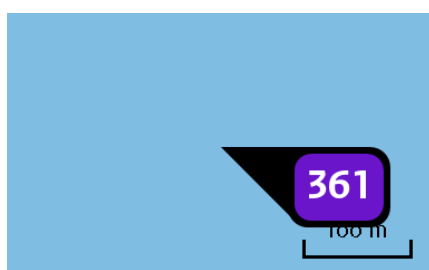
Naam NO₂ (358)
Locatie (X,Y) 250395, 610141
Uitstoothoogte 75,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



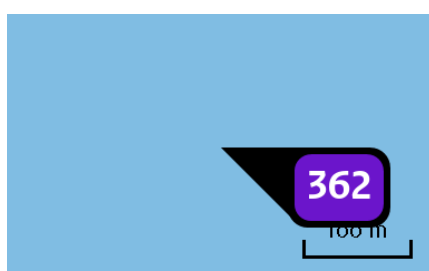
Naam NO₂ (359)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



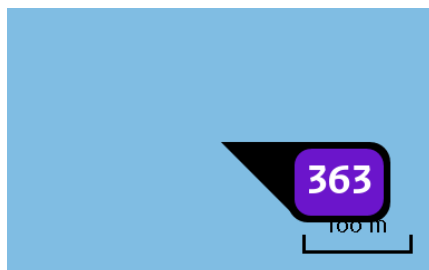
Naam NO₂ (360)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 83,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



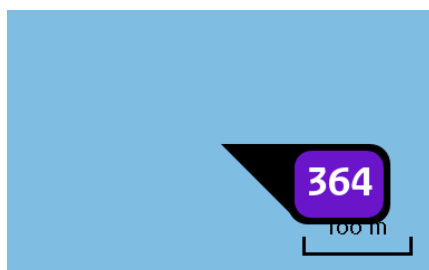
Naam NO₂ (361)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 86,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



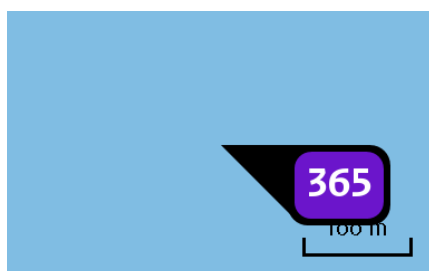
Naam NO₂ (362)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 90,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



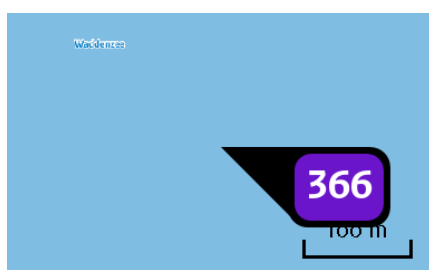
Naam NO₂ (363)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 93,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



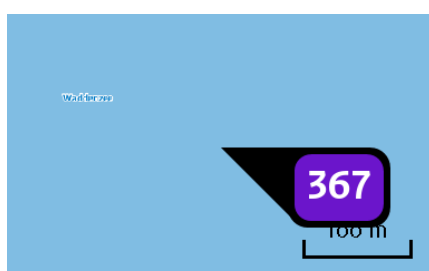
Naam NO₂ (364)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 97,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



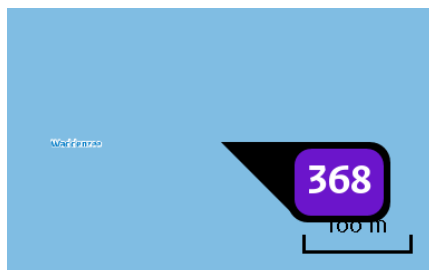
Naam NO₂ (365)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 101,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



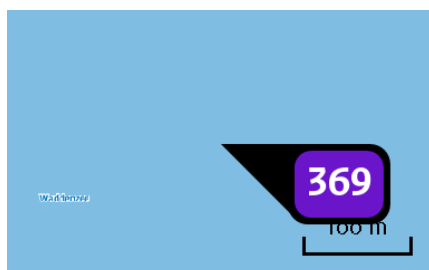
Naam NO₂ (366)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 104,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



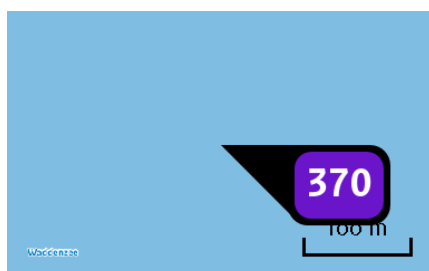
Naam NO₂ (367)
Locatie (X,Y) 250494, 610580
Uitstoothoogte 108,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



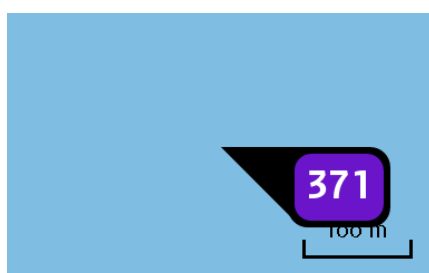
Naam NO₂ (368)
Locatie (X,Y) 250505, 610628
Uitstoothoogte 111,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



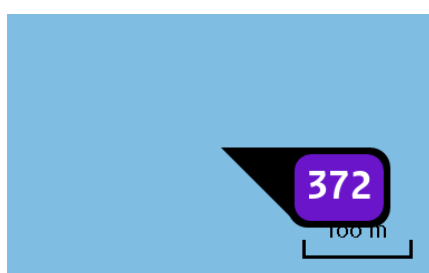
Naam NO₂ (369)
Locatie (X,Y) 250516, 610677
Uitstoothoogte 115,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



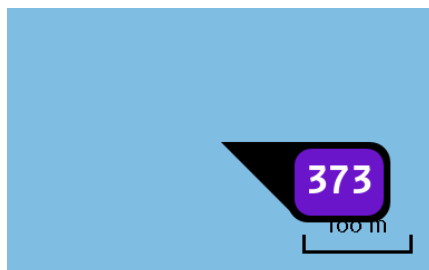
Naam NO₂ (370)
Locatie (X,Y) 250527, 610726
Uitstoothoogte 118,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



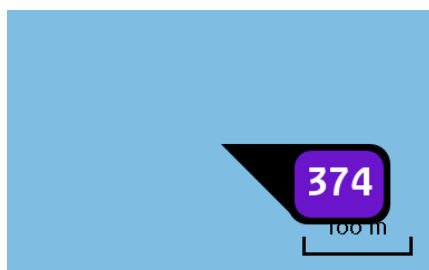
Naam NO₂ (371)
Locatie (X,Y) 250538, 610775
Uitstoothoogte 122,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



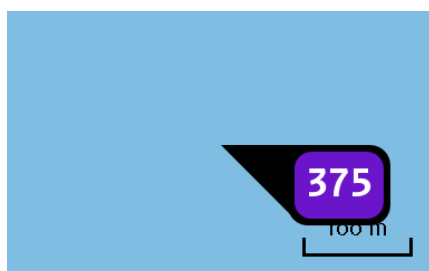
Naam NO₂ (372)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 126,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



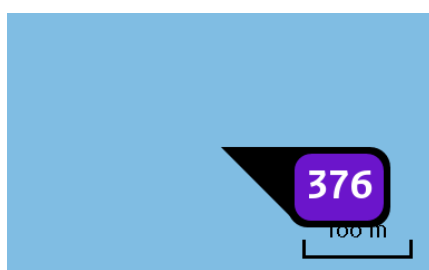
Naam NO₂ (373)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 129,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



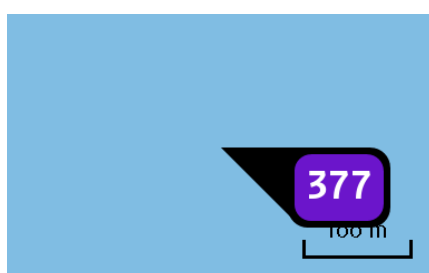
Naam NO₂ (374)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 133,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



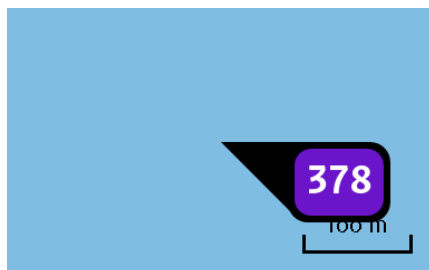
Naam NO₂ (375)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 136,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



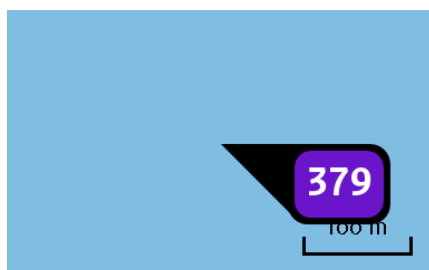
Naam NO₂ (376)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 140,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



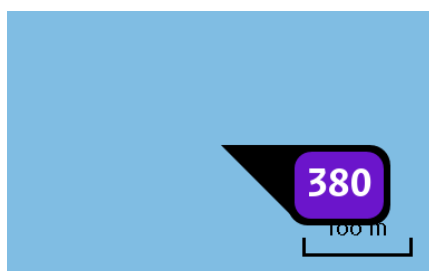
Naam NO₂ (377)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 144,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



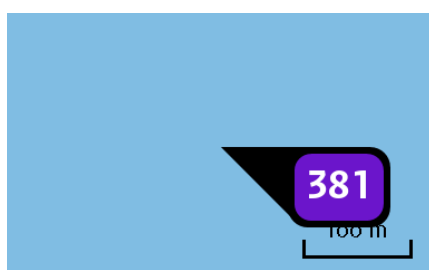
Naam NO₂ (378)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 147,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



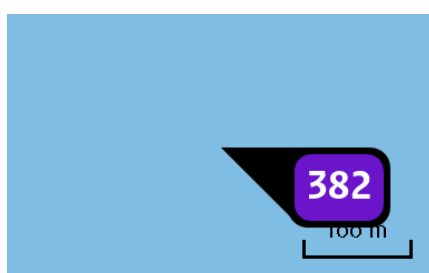
Naam NO₂ (379)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 151,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



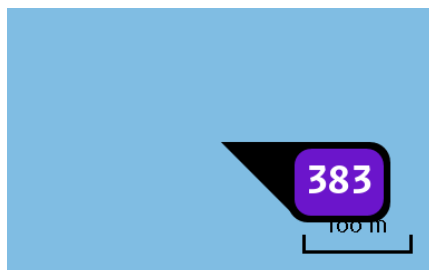
Naam NO₂ (380)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 154,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,32 kg/j



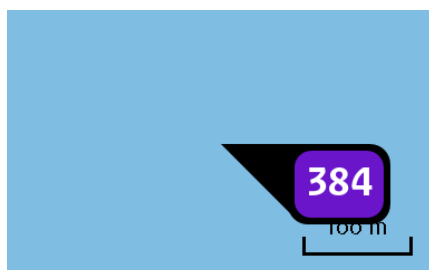
Naam NO₂ (381)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 158,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



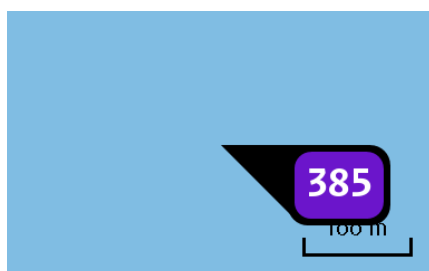
Naam NO₂ (382)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 163,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



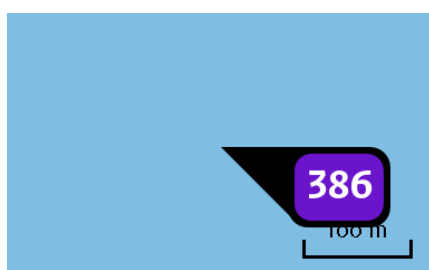
Naam NO₂ (383)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 167,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



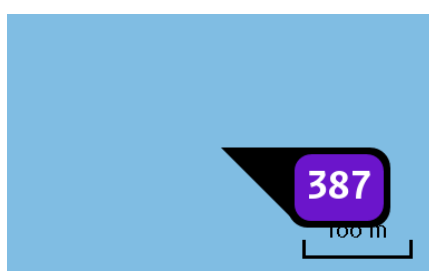
Naam NO₂ (384)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 171,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



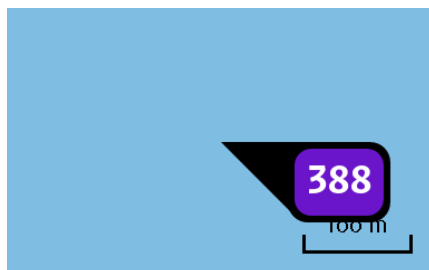
Naam NO₂ (385)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 175,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



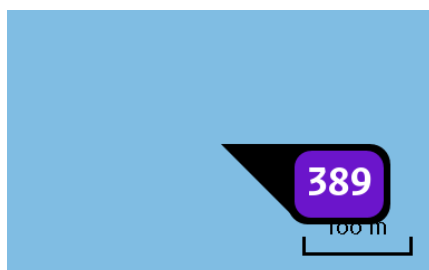
Naam NO₂ (386)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 180,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



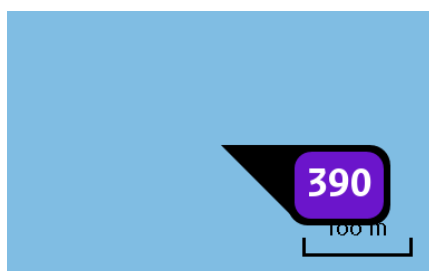
Naam NO₂ (387)
Locatie (X,Y) 250714, 611555
Uitstoothoogte 184,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,29 kg/j



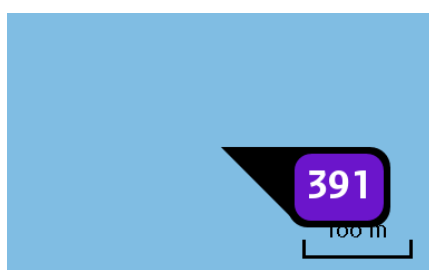
Naam NO₂ (388)
Locatie (X,Y) 250725, 611604
Uitstoothoogte 188,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,29 kg/j



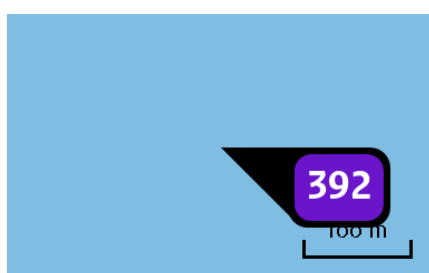
Naam NO₂ (389)
Locatie (X,Y) 250737, 611652
Uitstoothoogte 192,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



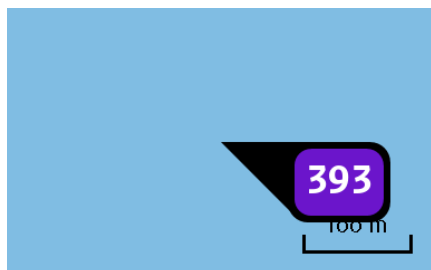
Naam NO₂ (390)
Locatie (X,Y) 250747, 611701
Uitstoothoogte 196,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



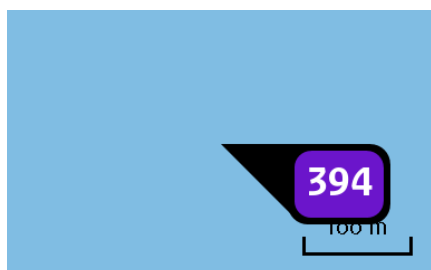
Naam NO₂ (391)
Locatie (X,Y) 250758, 611750
Uitstoothoogte 201,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



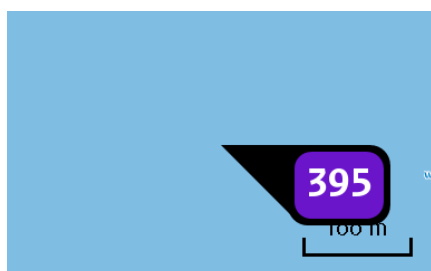
Naam NO₂ (392)
Locatie (X,Y) 250769, 611799
Uitstoothoogte 205,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



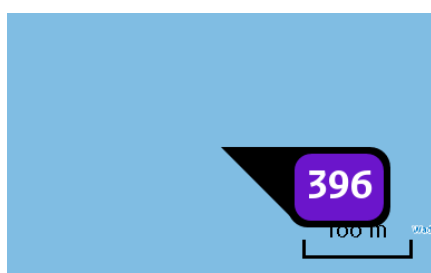
Naam NO₂ (393)
Locatie (X,Y) 250780, 611848
Uitstoothoogte 209,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



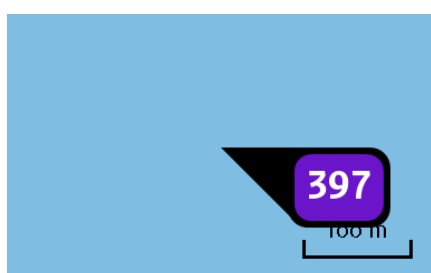
Naam NO₂ (394)
Locatie (X,Y) 250791, 611896
Uitstoothoogte 213,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



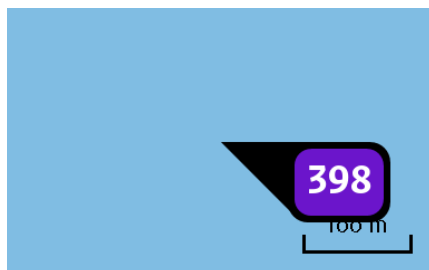
Naam NO₂ (395)
Locatie (X,Y) 250802, 611945
Uitstoothoogte 217,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



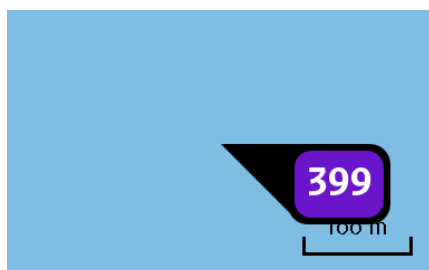
Naam NO₂ (396)
Locatie (X,Y) 250813, 611994
Uitstoothoogte 222,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



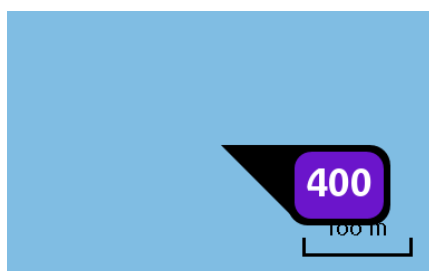
Naam NO₂ (397)
Locatie (X,Y) 250824, 612043
Uitstoothoogte 226,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



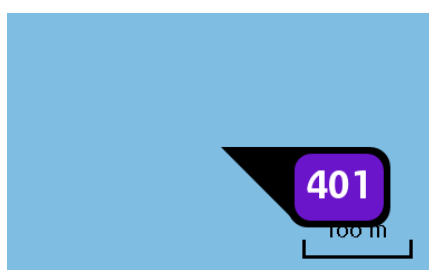
Naam NO₂ (398)
Locatie (X,Y) 250835, 612091
Uitstoothoogte 230,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



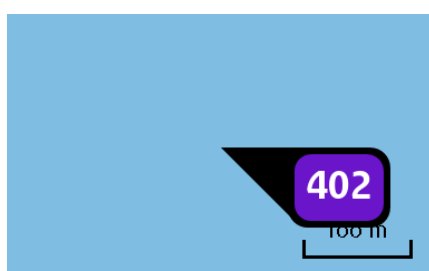
Naam NO₂ (399)
Locatie (X,Y) 250846, 612140
Uitstoothoogte 234,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



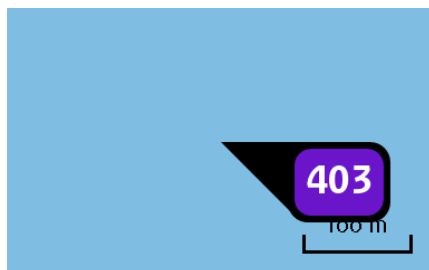
Naam NO₂ (400)
Locatie (X,Y) 250857, 612189
Uitstoothoogte 238,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



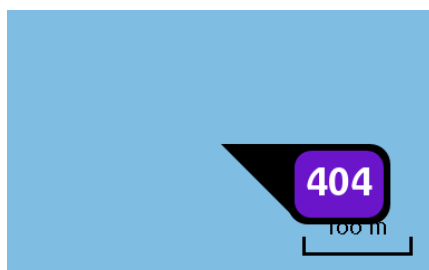
Naam NO₂ (401)
Locatie (X,Y) 250868, 612238
Uitstoothoogte 243,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



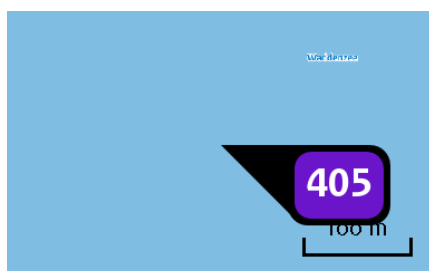
Naam NO₂ (402)
Locatie (X,Y) 250879, 612287
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



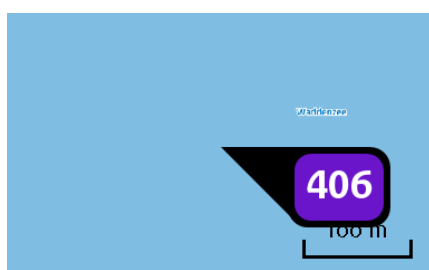
Naam NO₂ (403)
Locatie (X,Y) 250890, 612335
Uitstoothoogte 251,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



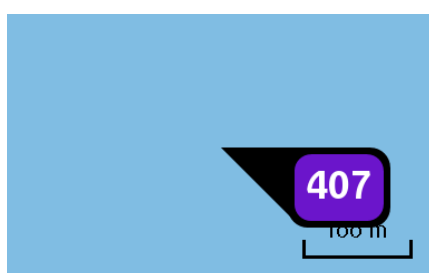
Naam NO₂ (404)
Locatie (X,Y) 250900, 612384
Uitstoothoogte 255,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



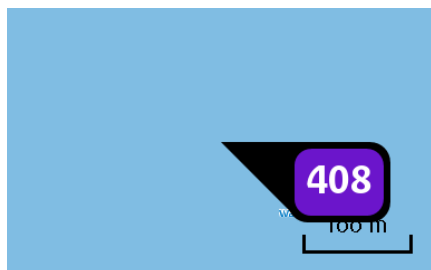
Naam NO₂ (405)
Locatie (X,Y) 250911, 612433
Uitstoothoogte 259,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



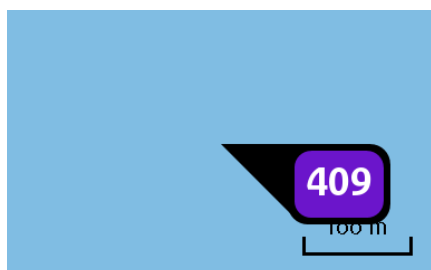
Naam NO₂ (406)
Locatie (X,Y) 250921, 612482
Uitstoothoogte 264,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



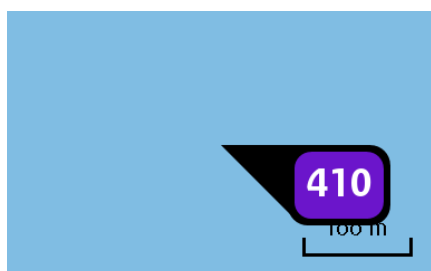
Naam NO₂ (407)
Locatie (X,Y) 250930, 612531
Uitstoothoogte 268,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



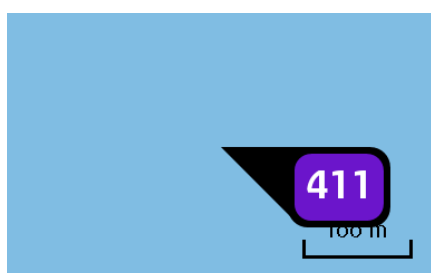
Naam NO₂ (408)
Locatie (X,Y) 250937, 612581
Uitstoothoogte 272,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



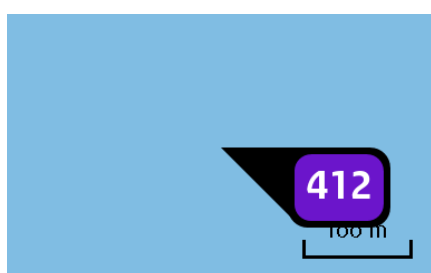
Naam NO₂ (409)
Locatie (X,Y) 250947, 612680
Uitstoothoogte 280,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



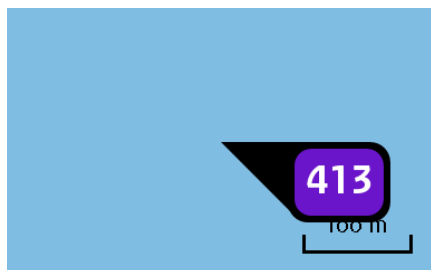
Naam NO₂ (410)
Locatie (X,Y) 250950, 612730
Uitstoothoogte 285,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



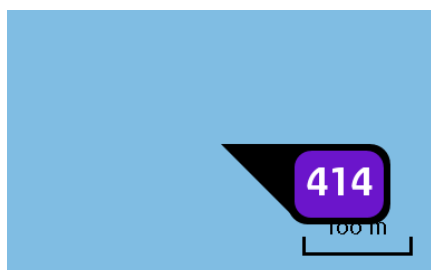
Naam NO₂ (411)
Locatie (X,Y) 250952, 612780
Uitstoothoogte 289,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



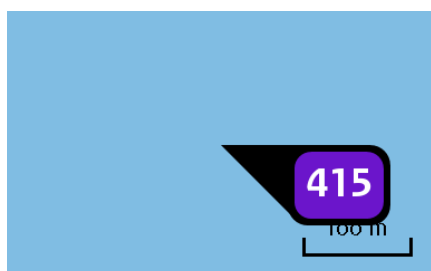
Naam NO₂ (412)
Locatie (X,Y) 250953, 612830
Uitstoothoogte 293,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,07 kg/j



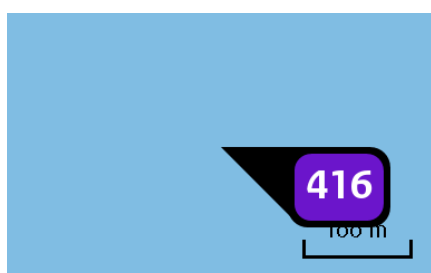
Naam NO₂ (413)
 Locatie (X,Y) 250953, 612880
 Uitstoothoogte 297,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x 1,07 kg/j



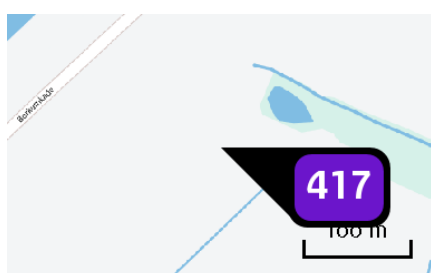
Naam NO₂ (414)
 Locatie (X,Y) 250951, 612930
 Uitstoothoogte 301,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x 1,07 kg/j



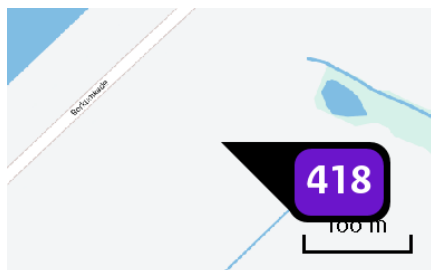
Naam NO₂ (415)
 Locatie (X,Y) 250947, 612980
 Uitstoothoogte 305,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



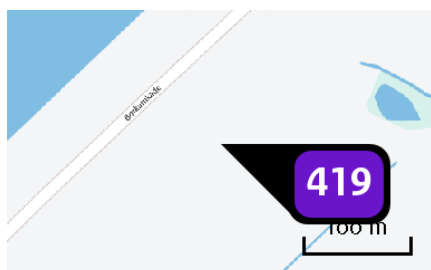
Naam NO₂ (416)
 Locatie (X,Y) 250943, 613030
 Uitstoothoogte 305,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



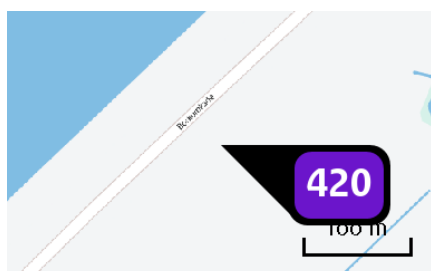
Naam NO₂ (417)
 Locatie (X,Y) 249740, 609231
 Uitstoothoogte 2,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x 4,29 kg/j



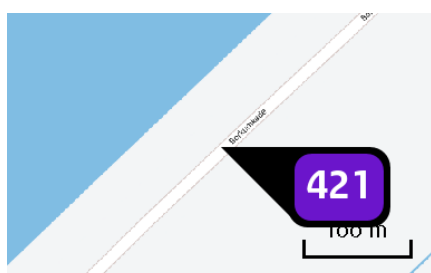
Naam NO₂ (418)
Locatie (X,Y) 249690, 609230
Uitstoothoogte 3,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,12 kg/j



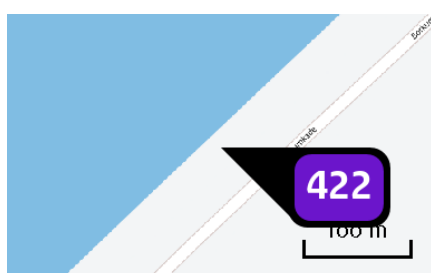
Naam NO₂ (419)
Locatie (X,Y) 249640, 609232
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



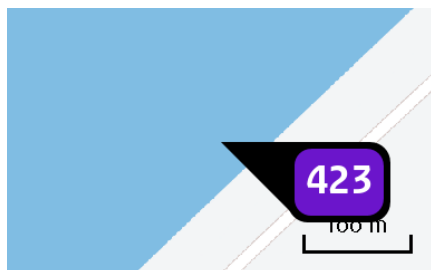
Naam NO₂ (420)
Locatie (X,Y) 249591, 609240
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



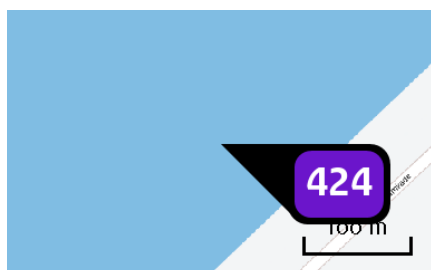
Naam NO₂ (421)
Locatie (X,Y) 249542, 609252
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



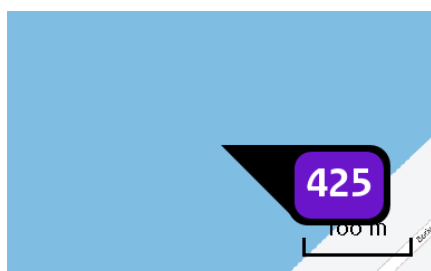
Naam NO₂ (422)
Locatie (X,Y) 249495, 609268
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



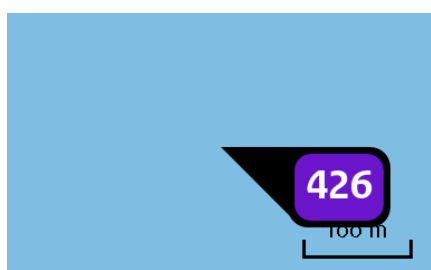
Naam NO₂ (423)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 14,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



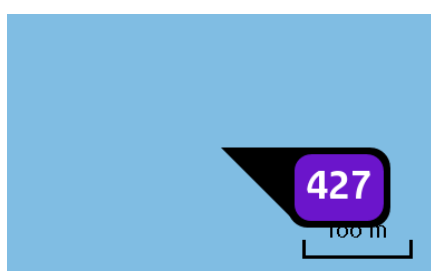
Naam NO₂ (424)
Locatie (X,Y) 249407, 609315
Uitstoothoogte 18,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



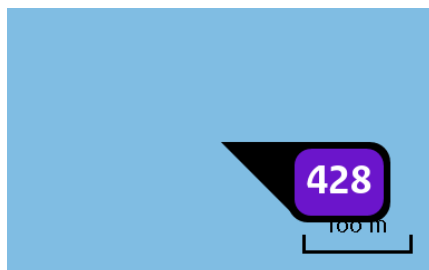
Naam NO₂ (425)
Locatie (X,Y) 249367, 609345
Uitstoothoogte 24,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



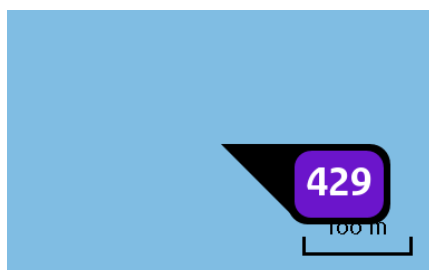
Naam NO₂ (426)
Locatie (X,Y) 249295, 609415
Uitstoothoogte 35,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



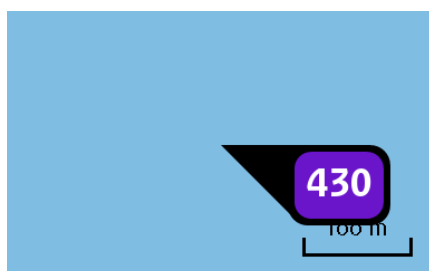
Naam NO₂ (427)
Locatie (X,Y) 249237, 609496
Uitstoothoogte 49,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



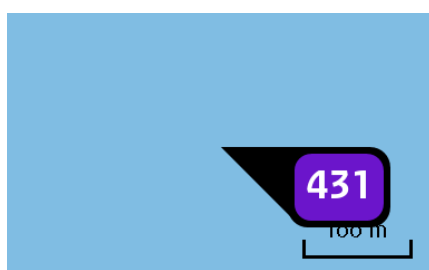
Naam NO₂ (428)
Locatie (X,Y) 249212, 609539
Uitstoothoogte 57,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



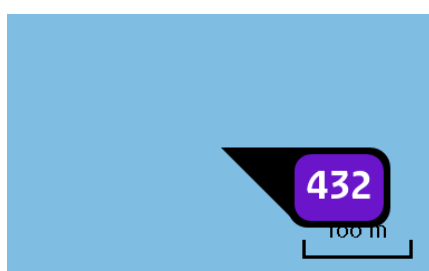
Naam NO₂ (429)
Locatie (X,Y) 249193, 609585
Uitstoothoogte 65,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



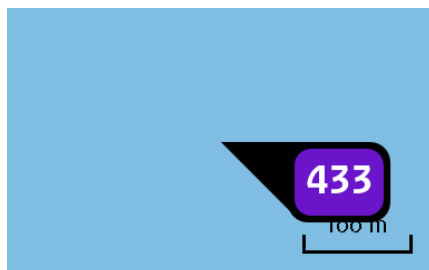
Naam NO₂ (430)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 72,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



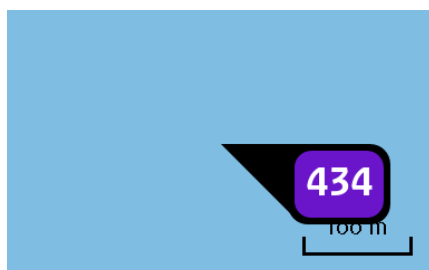
Naam NO₂ (431)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 80,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



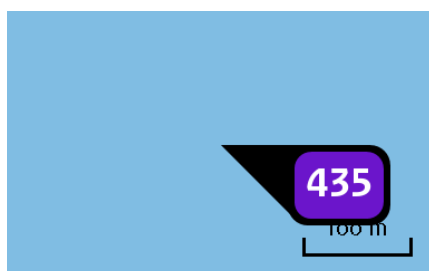
Naam NO₂ (432)
Locatie (X,Y) 249156, 609730
Uitstoothoogte 88,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



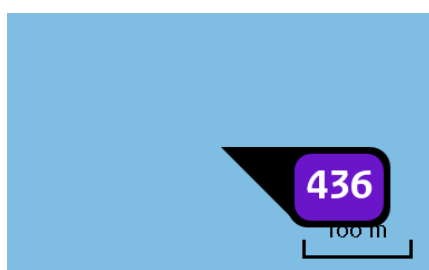
Naam NO₂ (433)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 95,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



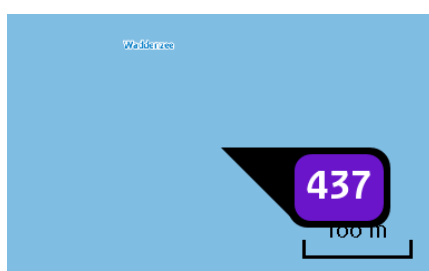
Naam NO₂ (434)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 103,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



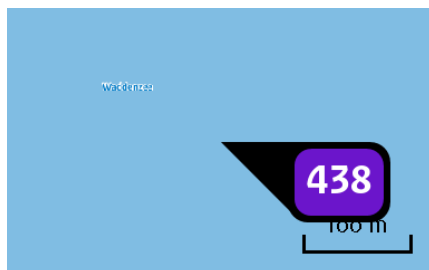
Naam NO₂ (435)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 111,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



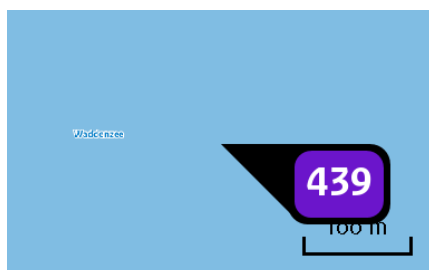
Naam NO₂ (436)
Locatie (X,Y) 249166, 609929
Uitstoothoogte 118,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



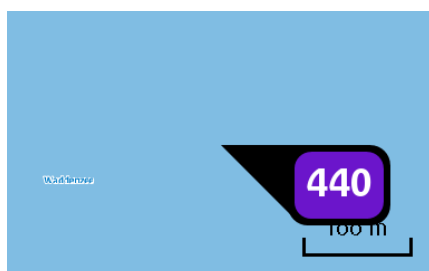
Naam NO₂ (437)
Locatie (X,Y) 249180, 609977
Uitstoothoogte 126,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



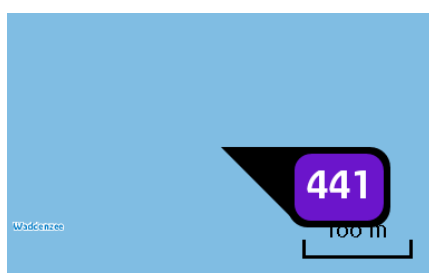
Naam NO₂ (438)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 134,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



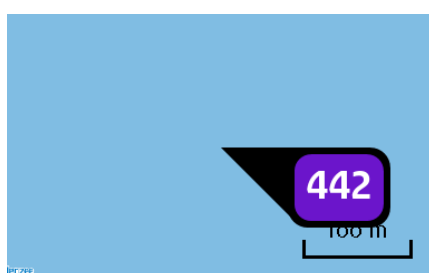
Naam NO₂ (439)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 141,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



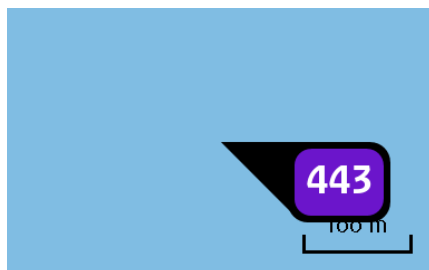
Naam NO₂ (440)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



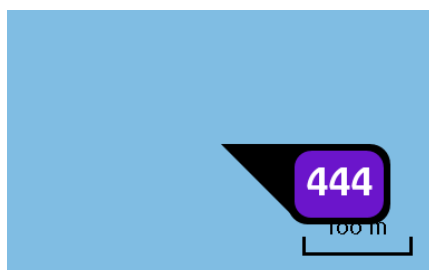
Naam NO₂ (441)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 157,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



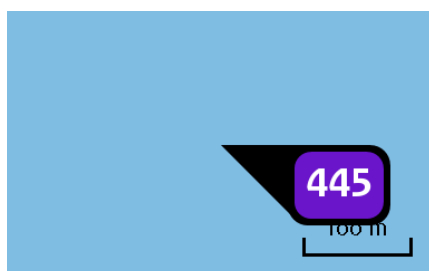
Naam NO₂ (442)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 164,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



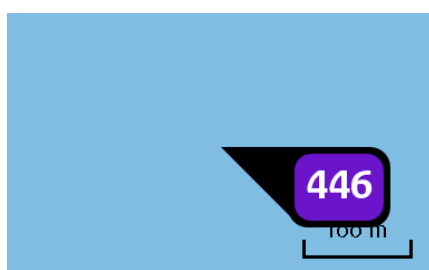
Naam NO₂ (443)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 172,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



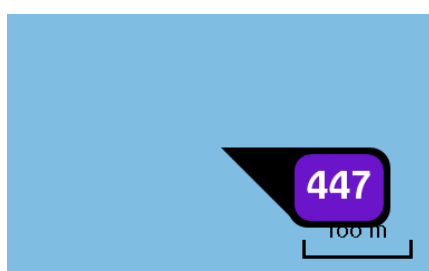
Naam NO₂ (444)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 180,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



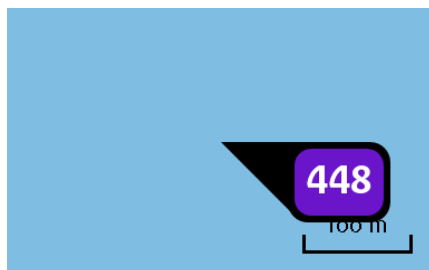
Naam NO₂ (445)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 187,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



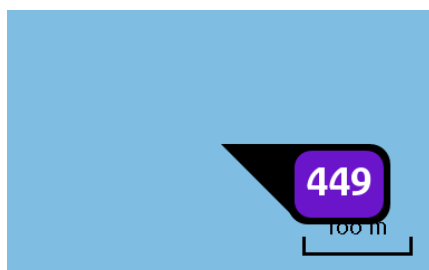
Naam NO₂ (446)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 195,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



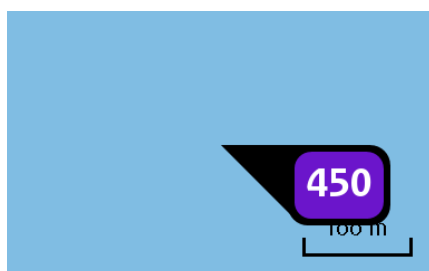
Naam NO₂ (447)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 202,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



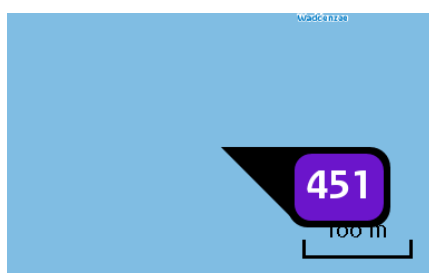
Naam NO₂ (448)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 210,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



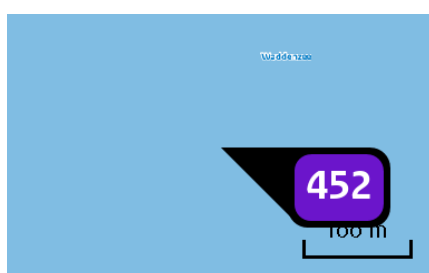
Naam NO₂ (449)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 218,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



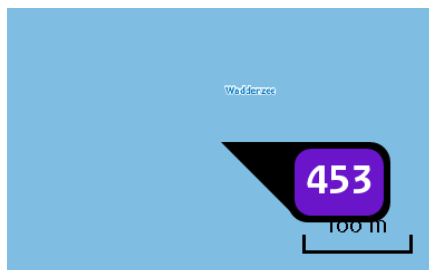
Naam NO₂ (450)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 225,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



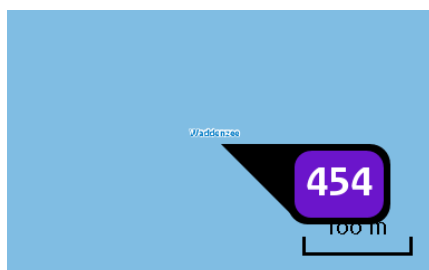
Naam NO₂ (451)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 233,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



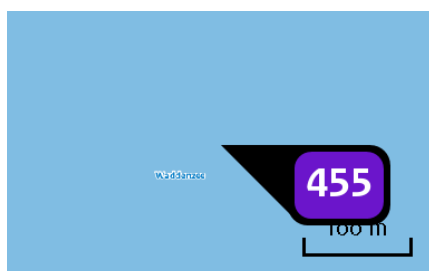
Naam NO₂ (452)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 240,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



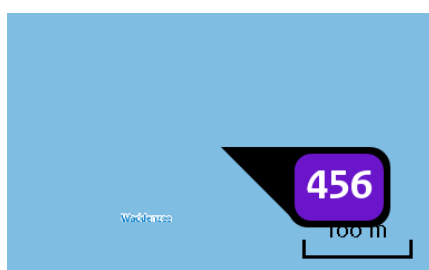
Naam NO₂ (453)
 Locatie (X,Y) 249697, 610579
 Uitstoothoogte 248,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



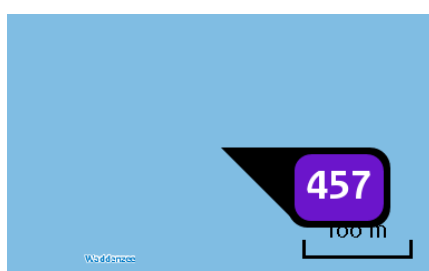
Naam NO₂ (454)
 Locatie (X,Y) 249731, 610616
 Uitstoothoogte 256,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



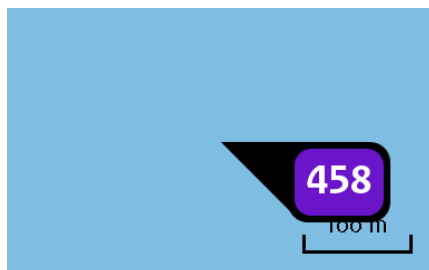
Naam NO₂ (455)
 Locatie (X,Y) 249763, 610655
 Uitstoothoogte 263,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



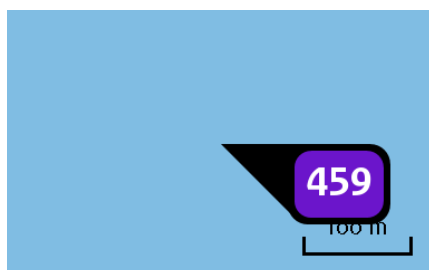
Naam NO₂ (456)
 Locatie (X,Y) 249795, 610693
 Uitstoothoogte 271,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



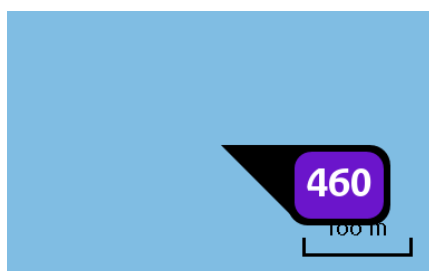
Naam NO₂ (457)
 Locatie (X,Y) 249828, 610731
 Uitstoothoogte 278,0 m
 Warmteinhoud 43,0 mw
 Temporele variatie Transport
 NO_x < 1 kg/j



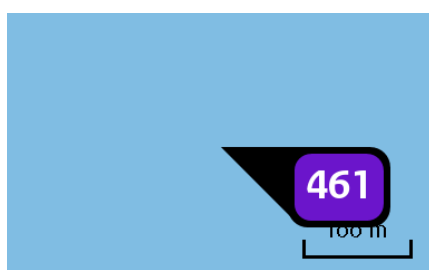
Naam NO₂ (458)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 286,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



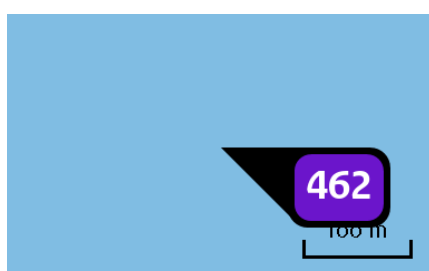
Naam NO₂ (459)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 294,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



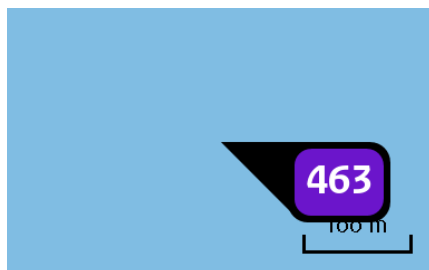
Naam NO₂ (460)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 301,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



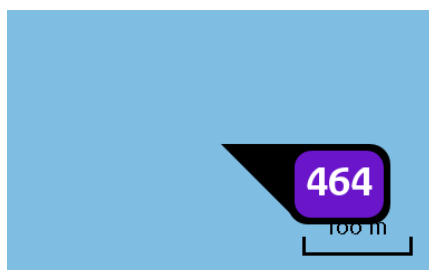
Naam NO₂ (461)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



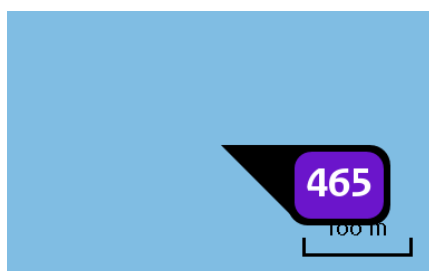
Naam NO₂ (462)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



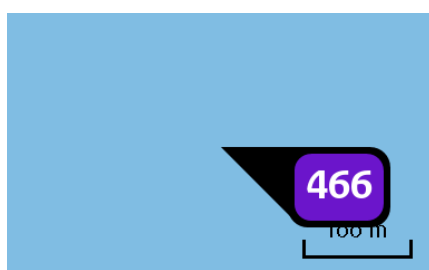
Naam NO₂ (463)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



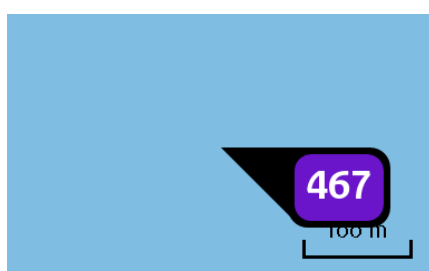
Naam NO₂ (464)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



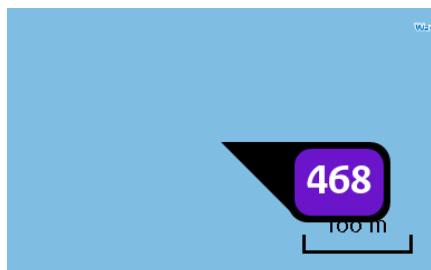
Naam NO₂ (465)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



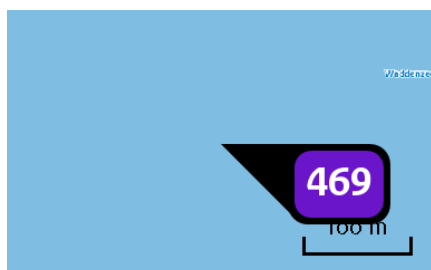
Naam NO₂ (466)
Locatie (X,Y) 250106, 611084
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



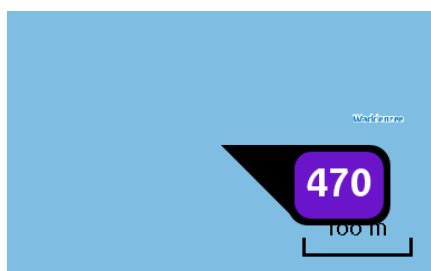
Naam NO₂ (467)
Locatie (X,Y) 250136, 611124
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



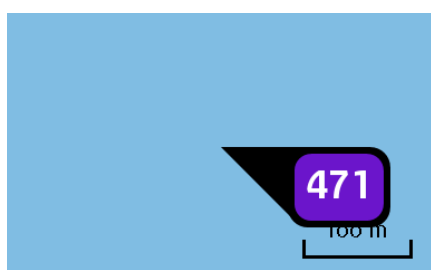
Naam NO₂ (468)
Locatie (X,Y) 250165, 611165
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



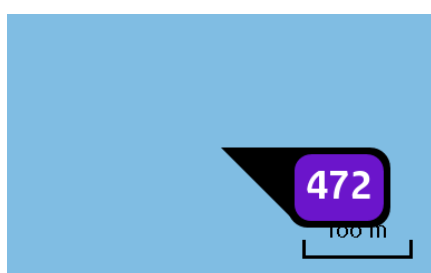
Naam NO₂ (469)
Locatie (X,Y) 250194, 611206
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



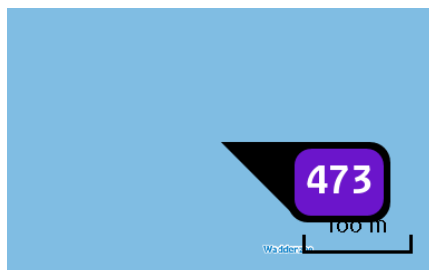
Naam NO₂ (470)
Locatie (X,Y) 250223, 611247
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



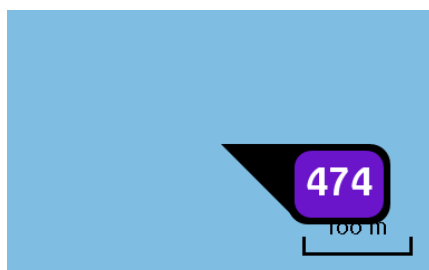
Naam NO₂ (471)
Locatie (X,Y) 250251, 611288
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



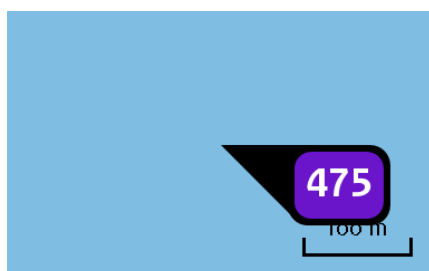
Naam NO₂ (472)
Locatie (X,Y) 250279, 611329
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



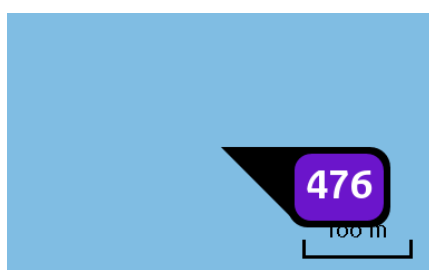
Naam NO₂ (473)
Locatie (X,Y) 250307, 611371
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



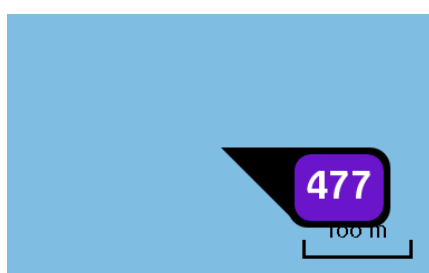
Naam NO₂ (474)
Locatie (X,Y) 250335, 611412
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



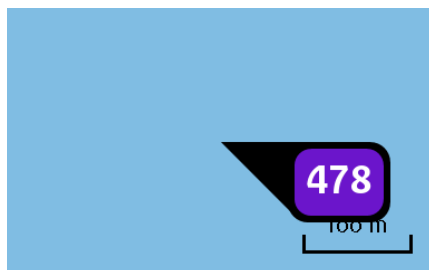
Naam NO₂ (475)
Locatie (X,Y) 250362, 611454
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



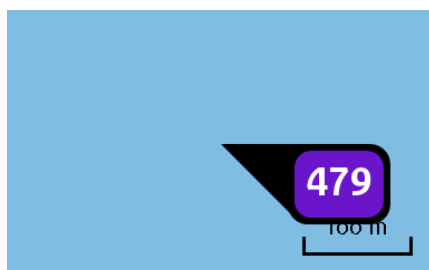
Naam NO₂ (476)
Locatie (X,Y) 250389, 611496
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



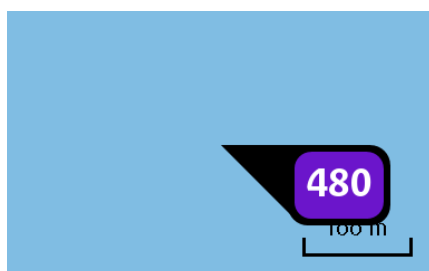
Naam NO₂ (477)
Locatie (X,Y) 250415, 611539
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



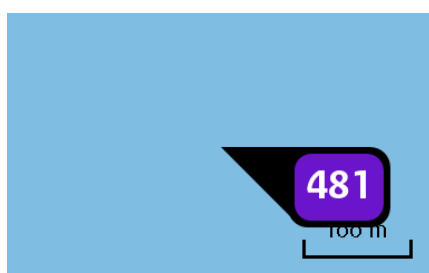
Naam NO₂ (478)
Locatie (X,Y) 250442, 611581
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



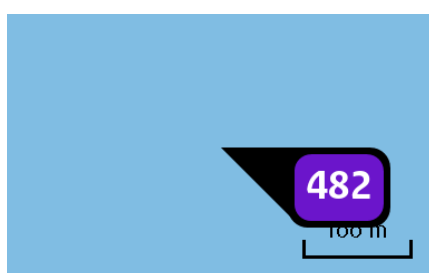
Naam NO₂ (479)
Locatie (X,Y) 250468, 611624
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



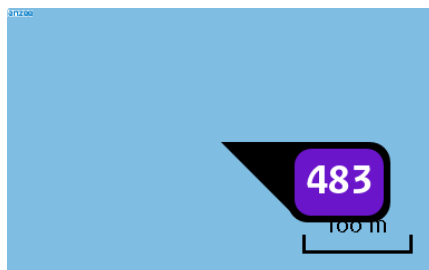
Naam NO₂ (480)
Locatie (X,Y) 250494, 611666
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



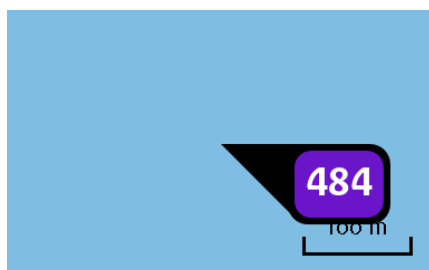
Naam NO₂ (481)
Locatie (X,Y) 250519, 611710
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



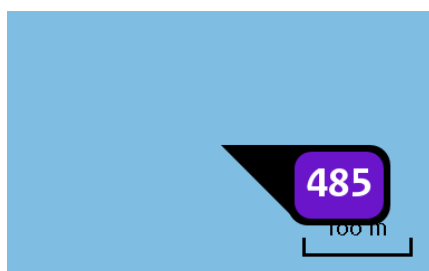
Naam NO₂ (482)
Locatie (X,Y) 250544, 611753
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



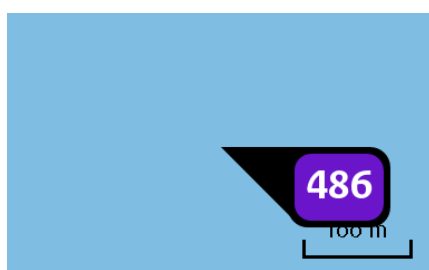
Naam NO₂ (483)
Locatie (X,Y) 250569, 611796
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



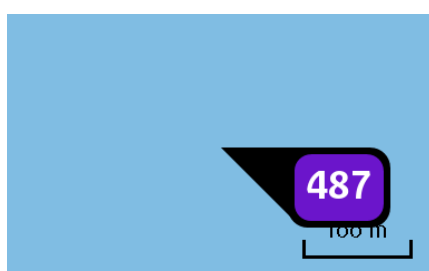
Naam NO₂ (484)
Locatie (X,Y) 250594, 611840
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



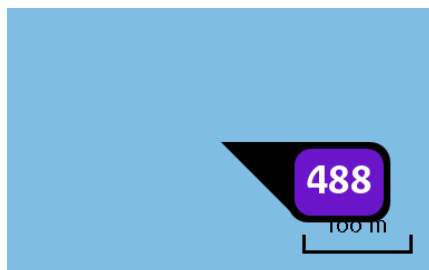
Naam NO₂ (485)
Locatie (X,Y) 250618, 611884
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



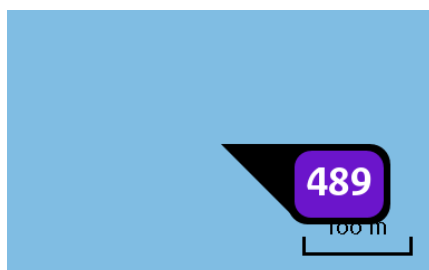
Naam NO₂ (486)
Locatie (X,Y) 250642, 611928
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



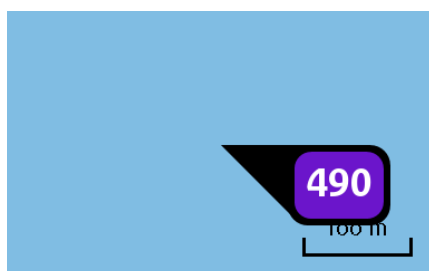
Naam NO₂ (487)
Locatie (X,Y) 250666, 611971
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



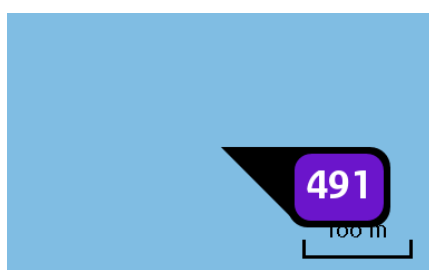
Naam NO₂ (488)
Locatie (X,Y) 250689, 612016
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



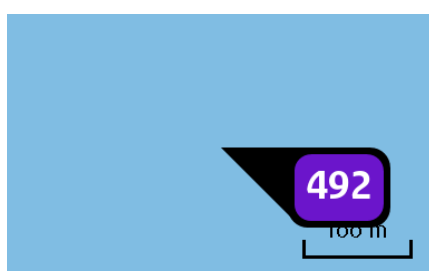
Naam NO₂ (489)
Locatie (X,Y) 250712, 612060
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



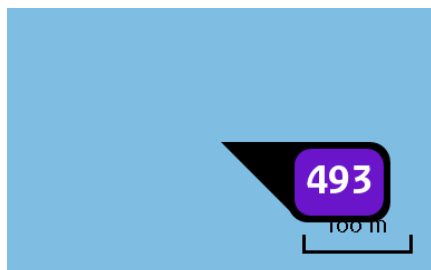
Naam NO₂ (490)
Locatie (X,Y) 250734, 612105
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



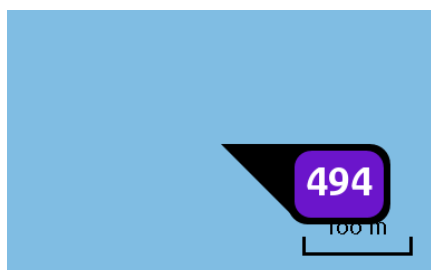
Naam NO₂ (491)
Locatie (X,Y) 250755, 612150
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



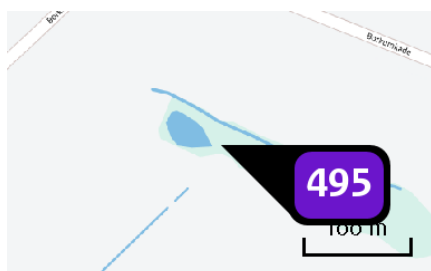
Naam NO₂ (492)
Locatie (X,Y) 250774, 612196
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



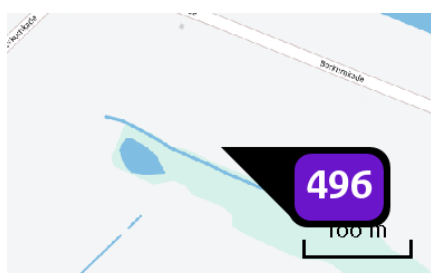
Naam NO₂ (493)
Locatie (X,Y) 250794, 612242
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



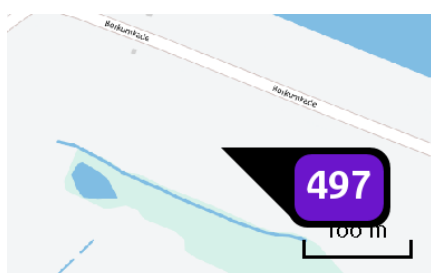
Naam NO₂ (494)
Locatie (X,Y) 250813, 612289
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



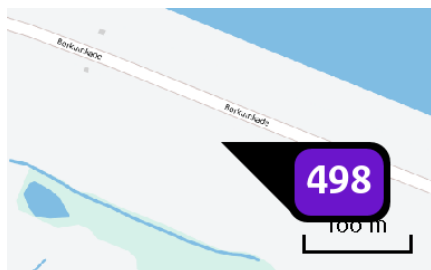
Naam NO₂ (495)
Locatie (X,Y) 249835, 609256
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 3,25 kg/j



Naam NO₂ (496)
Locatie (X,Y) 249879, 609279
Uitstoothoogte 3,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,78 kg/j



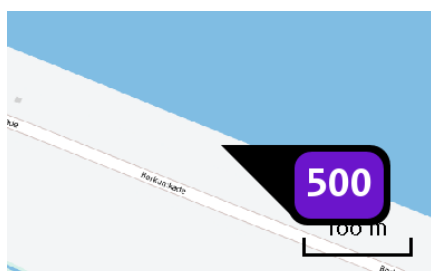
Naam NO₂ (497)
Locatie (X,Y) 249923, 609302
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



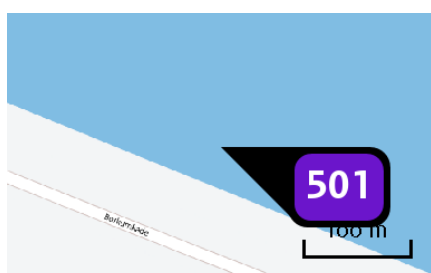
Naam NO₂ (498)
Locatie (X,Y) 249968, 609325
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



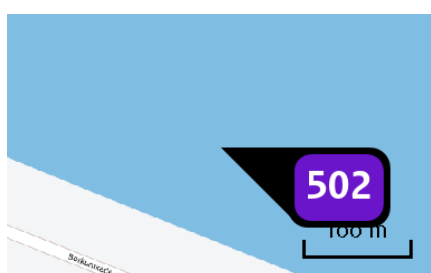
Naam NO₂ (499)
Locatie (X,Y) 250011, 609350
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



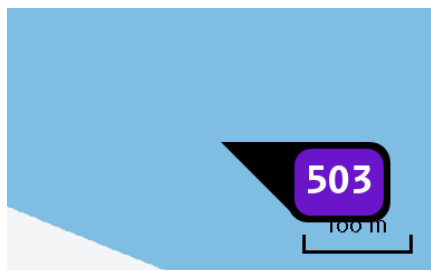
Naam NO₂ (500)
Locatie (X,Y) 250046, 609385
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



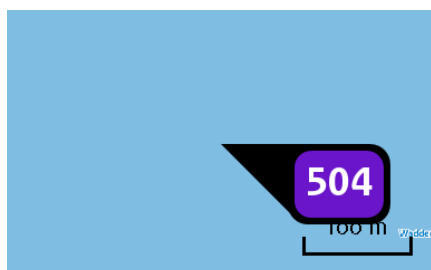
Naam NO₂ (501)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 14,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



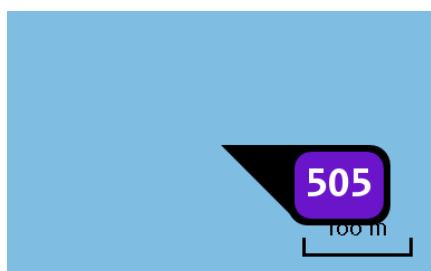
Naam NO₂ (502)
Locatie (X,Y) 250114, 609459
Uitstoothoogte 18,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



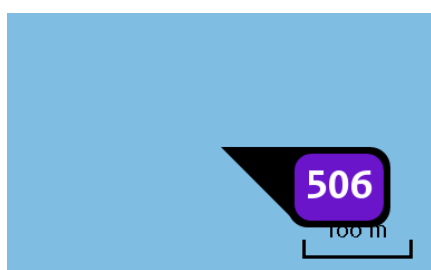
Naam NO₂ (503)
Locatie (X,Y) 250146, 609497
Uitstoothoogte 24,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



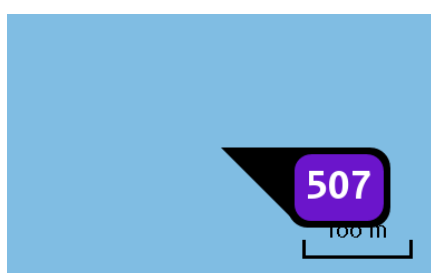
Naam NO₂ (504)
Locatie (X,Y) 250208, 609576
Uitstoothoogte 35,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



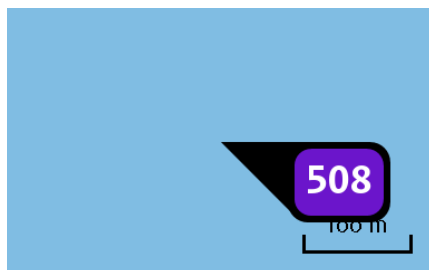
Naam NO₂ (505)
Locatie (X,Y) 250256, 609663
Uitstoothoogte 49,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



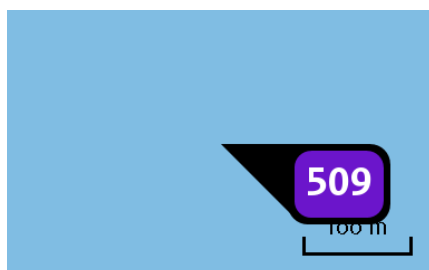
Naam NO₂ (506)
Locatie (X,Y) 250280, 609707
Uitstoothoogte 57,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



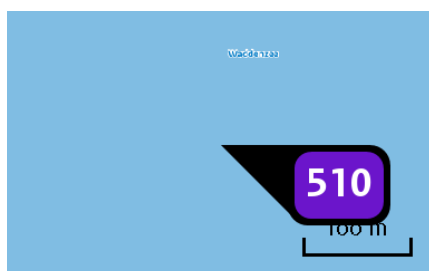
Naam NO₂ (507)
Locatie (X,Y) 250302, 609752
Uitstoothoogte 65,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



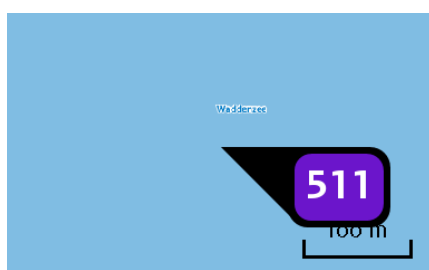
Naam NO₂ (508)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 72,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



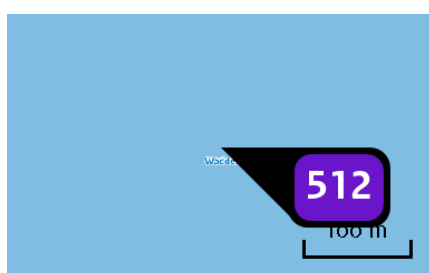
Naam NO₂ (509)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 80,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



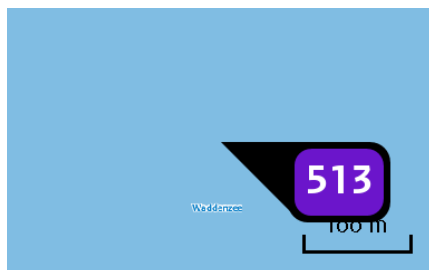
Naam NO₂ (510)
Locatie (X,Y) 250340, 609897
Uitstoothoogte 88,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



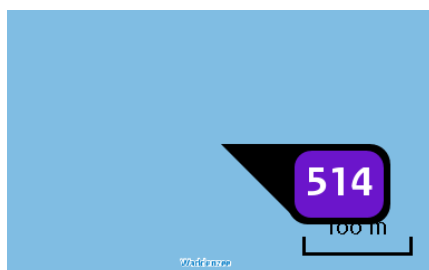
Naam NO₂ (511)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 95,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



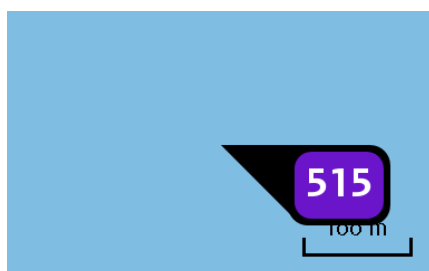
Naam NO₂ (512)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 103,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



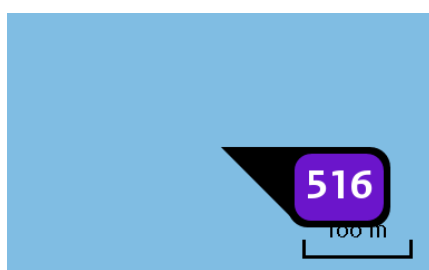
Naam NO₂ (513)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 111,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



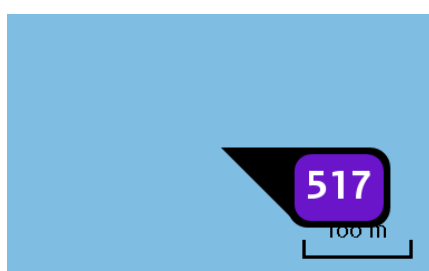
Naam NO₂ (514)
Locatie (X,Y) 250384, 610092
Uitstoothoogte 118,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



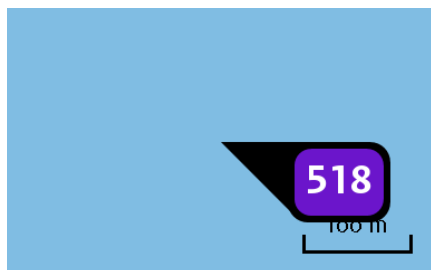
Naam NO₂ (515)
Locatie (X,Y) 250395, 610141
Uitstoothoogte 126,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



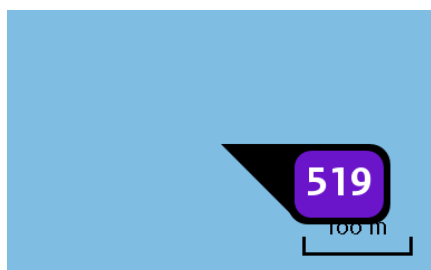
Naam NO₂ (516)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 134,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



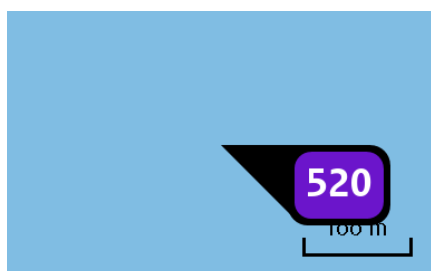
Naam NO₂ (517)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 141,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



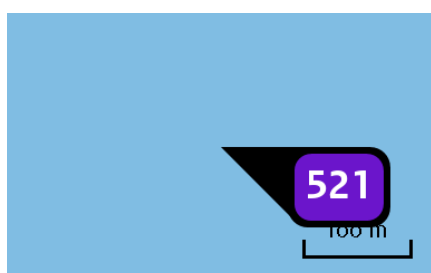
Naam NO₂ (518)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



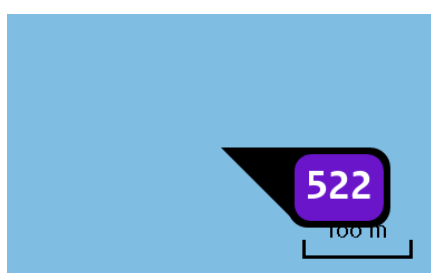
Naam NO₂ (519)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 157,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



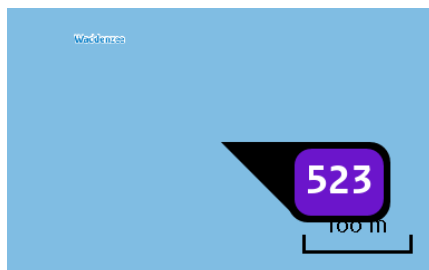
Naam NO₂ (520)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 164,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



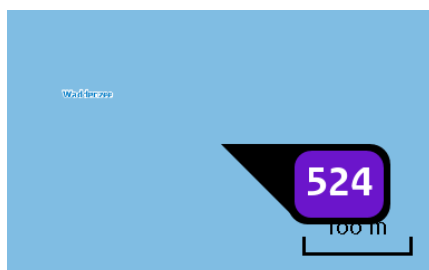
Naam NO₂ (521)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 172,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



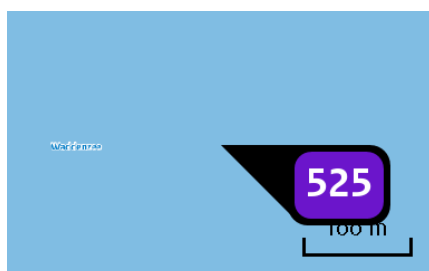
Naam NO₂ (522)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 180,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



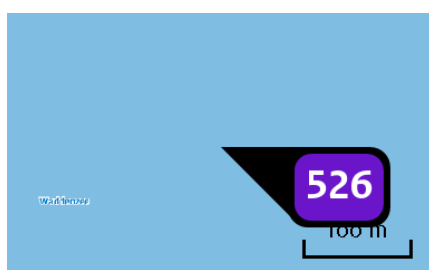
Naam NO₂ (523)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 187,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



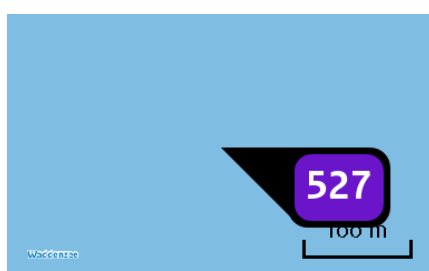
Naam NO₂ (524)
Locatie (X,Y) 250494, 610580
Uitstoothoogte 195,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



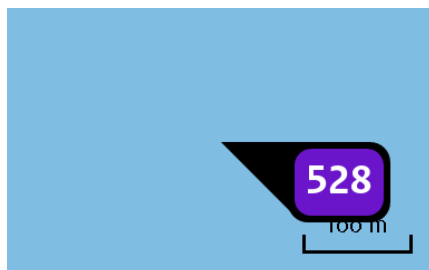
Naam NO₂ (525)
Locatie (X,Y) 250505, 610628
Uitstoothoogte 202,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



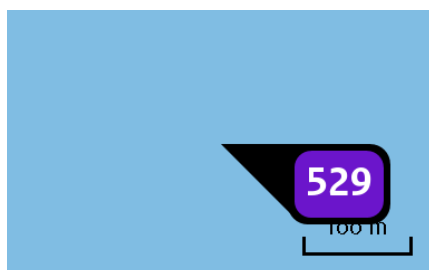
Naam NO₂ (526)
Locatie (X,Y) 250516, 610677
Uitstoothoogte 210,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



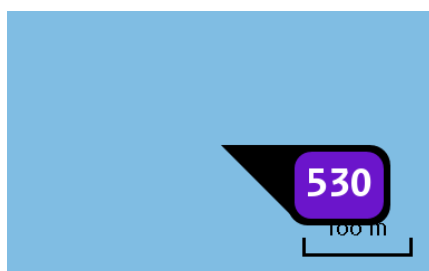
Naam NO₂ (527)
Locatie (X,Y) 250527, 610726
Uitstoothoogte 218,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



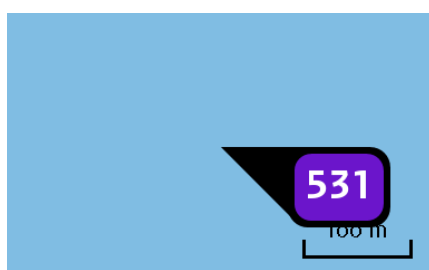
Naam NO₂ (528)
Locatie (X,Y) 250538, 610775
Uitstoothoogte 225,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



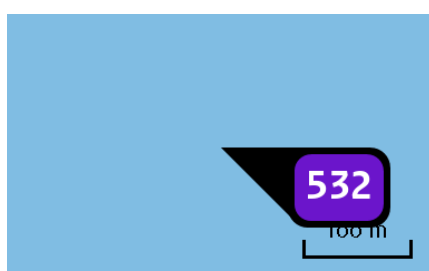
Naam NO₂ (529)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 233,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



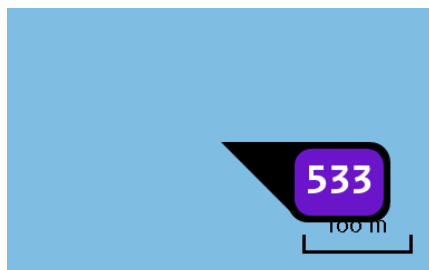
Naam NO₂ (530)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 240,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



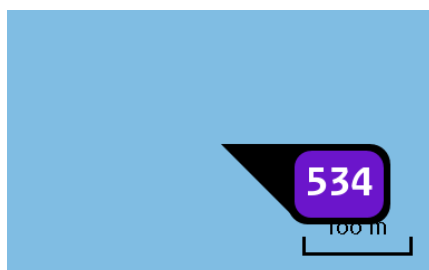
Naam NO₂ (531)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 248,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



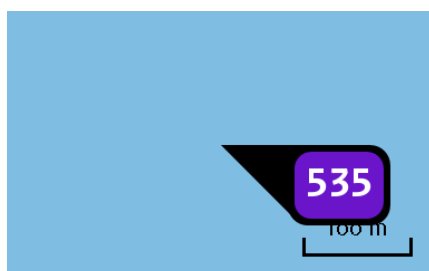
Naam NO₂ (532)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 256,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



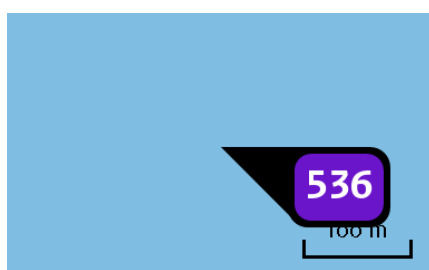
Naam NO₂ (533)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 263,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



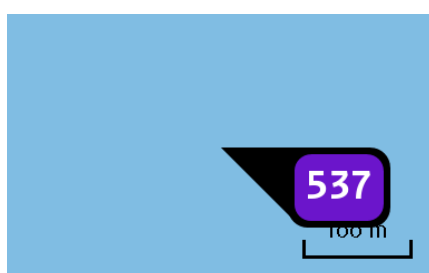
Naam NO₂ (534)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 271,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



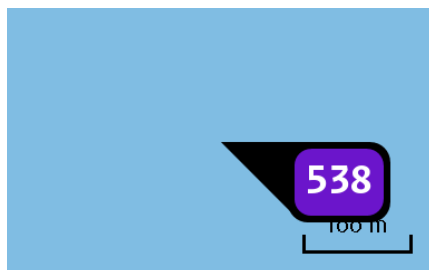
Naam NO₂ (535)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 278,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



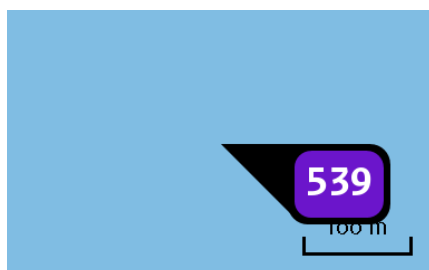
Naam NO₂ (536)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 286,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



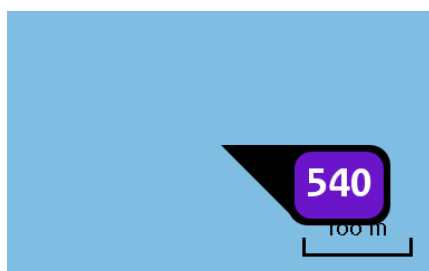
Naam NO₂ (537)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 294,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



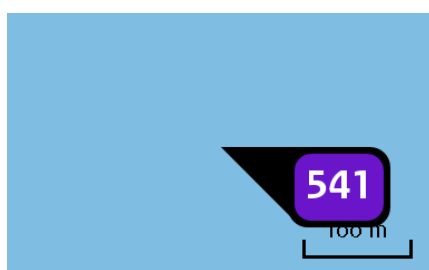
Naam NO₂ (538)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 301,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



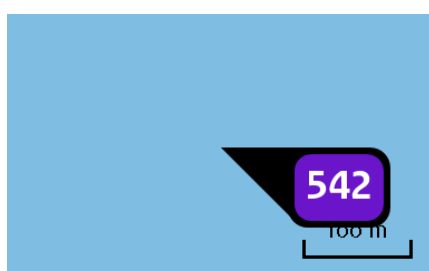
Naam NO₂ (539)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



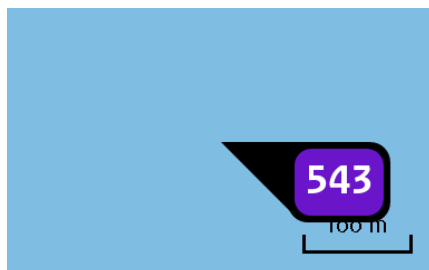
Naam NO₂ (540)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



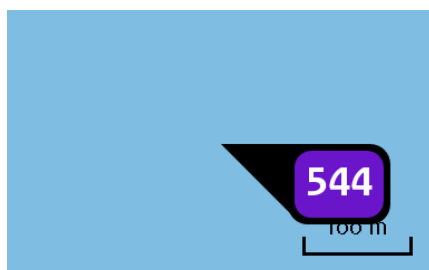
Naam NO₂ (541)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



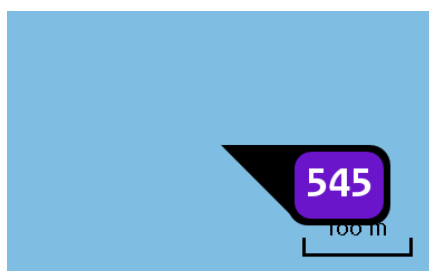
Naam NO₂ (542)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



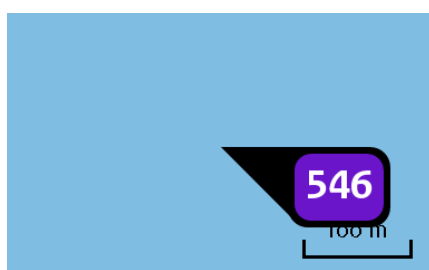
Naam NO₂ (543)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



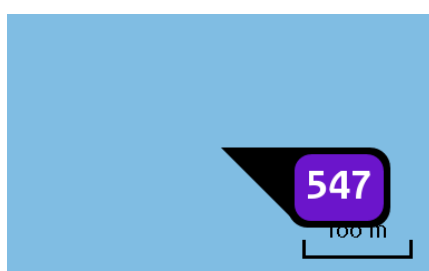
Naam NO₂ (544)
Locatie (X,Y) 250714, 611555
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



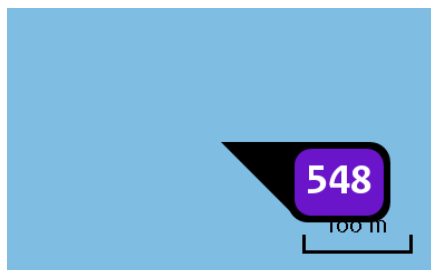
Naam NO₂ (545)
Locatie (X,Y) 250725, 611604
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



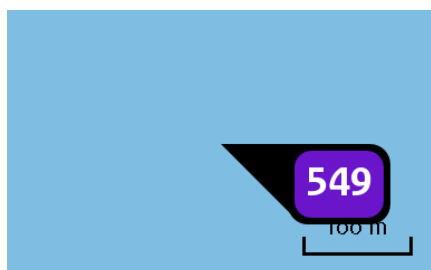
Naam NO₂ (546)
Locatie (X,Y) 250737, 611652
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



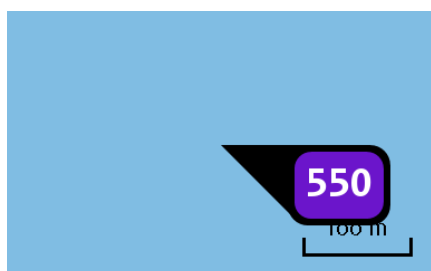
Naam NO₂ (547)
Locatie (X,Y) 250747, 611701
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



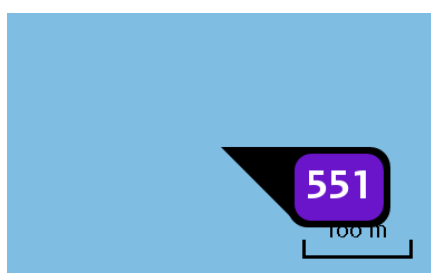
Naam NO₂ (548)
Locatie (X,Y) 250758, 611750
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



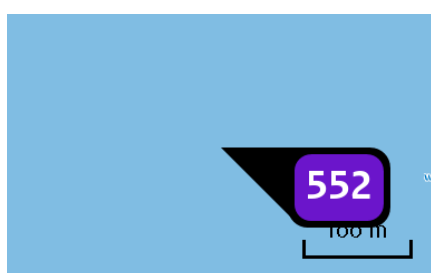
Naam NO₂ (549)
Locatie (X,Y) 250769, 611799
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



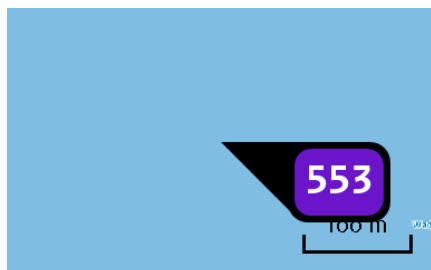
Naam NO₂ (550)
Locatie (X,Y) 250780, 611848
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



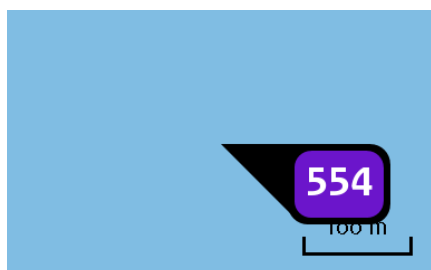
Naam NO₂ (551)
Locatie (X,Y) 250791, 611896
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



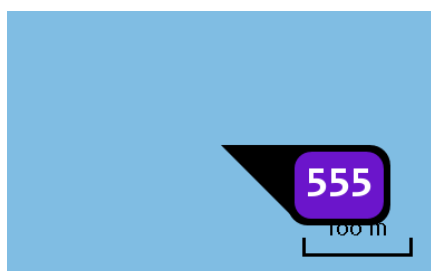
Naam NO₂ (552)
Locatie (X,Y) 250802, 611945
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



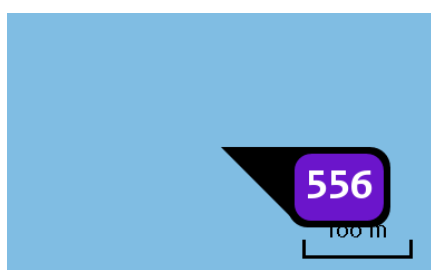
Naam NO₂ (553)
Locatie (X,Y) 250813, 611994
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



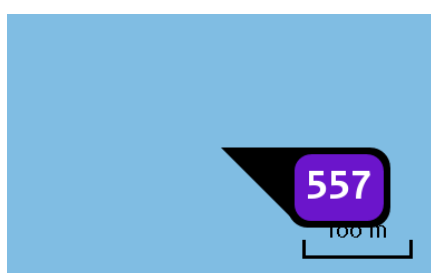
Naam NO₂ (554)
Locatie (X,Y) 250824, 612043
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



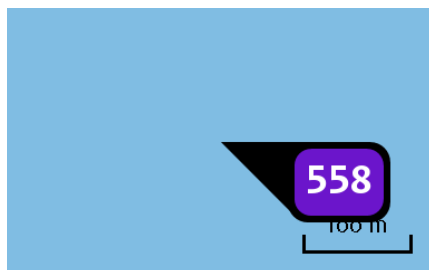
Naam NO₂ (555)
Locatie (X,Y) 250835, 612091
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



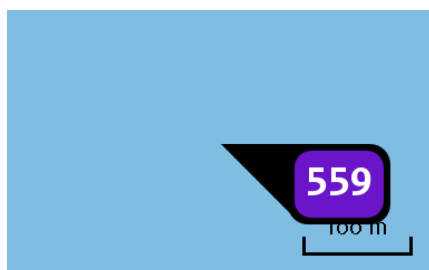
Naam NO₂ (556)
Locatie (X,Y) 250846, 612140
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



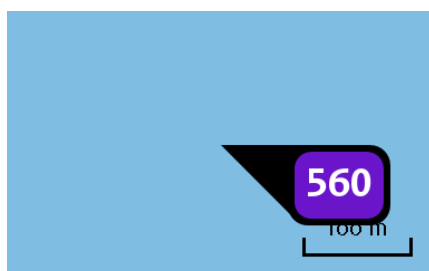
Naam NO₂ (557)
Locatie (X,Y) 250857, 612189
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



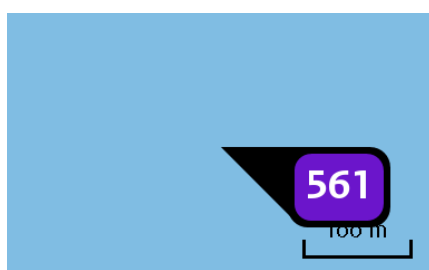
Naam NO₂ (558)
Locatie (X,Y) 250868, 612238
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



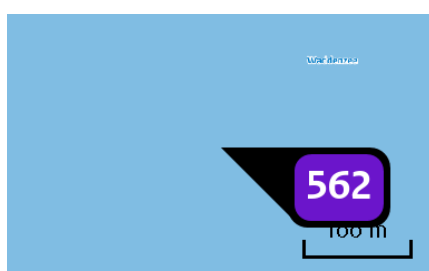
Naam NO₂ (559)
Locatie (X,Y) 250879, 612287
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



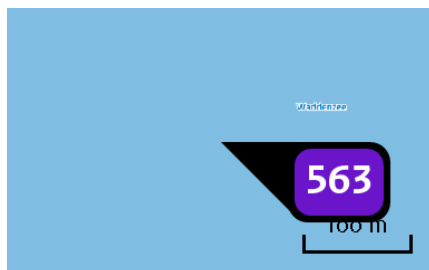
Naam NO₂ (560)
Locatie (X,Y) 250890, 612335
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



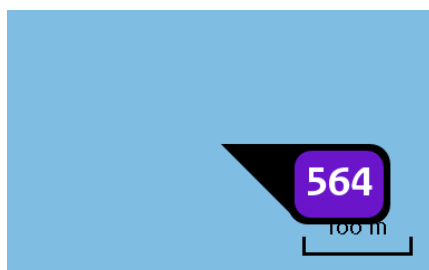
Naam NO₂ (561)
Locatie (X,Y) 250900, 612384
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



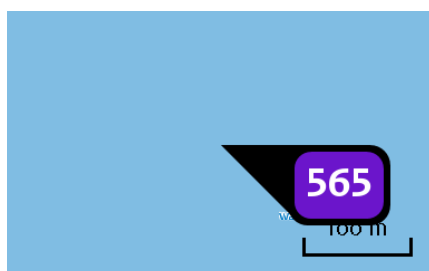
Naam NO₂ (562)
Locatie (X,Y) 250911, 612433
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



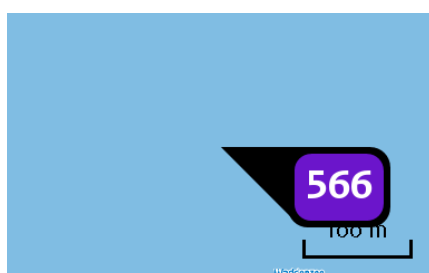
Naam NO₂ (563)
Locatie (X,Y) 250921, 612482
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



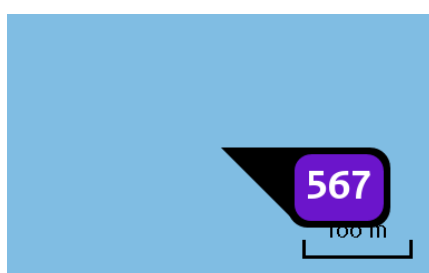
Naam NO₂ (564)
Locatie (X,Y) 250930, 612531
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



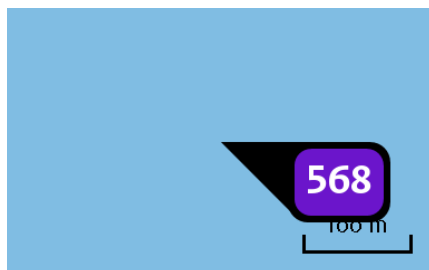
Naam NO₂ (565)
Locatie (X,Y) 250937, 612581
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



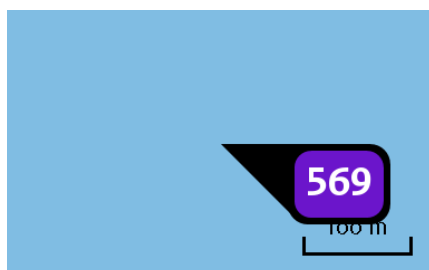
Naam NO₂ (566)
Locatie (X,Y) 250942, 612631
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



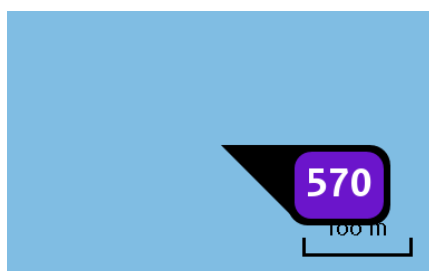
Naam NO₂ (567)
Locatie (X,Y) 250947, 612680
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



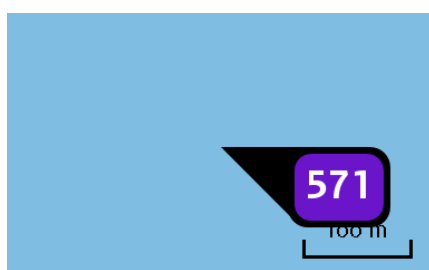
Naam NO₂ (568)
Locatie (X,Y) 250950, 612730
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



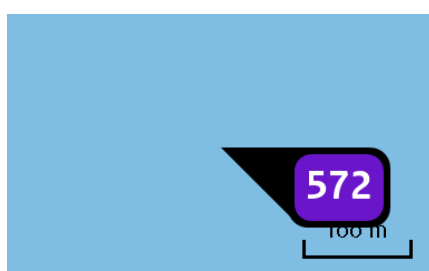
Naam NO₂ (569)
Locatie (X,Y) 250952, 612780
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



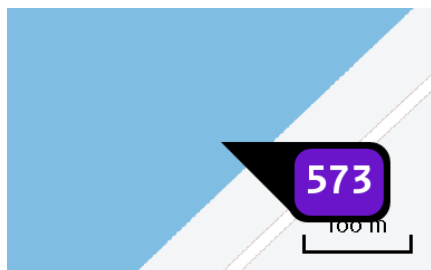
Naam NO₂ (570)
Locatie (X,Y) 250953, 612830
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



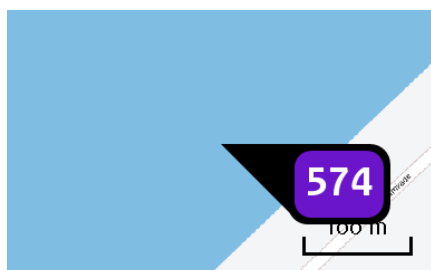
Naam NO₂ (571)
Locatie (X,Y) 250953, 612880
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



Naam NO₂ (572)
Locatie (X,Y) 250951, 612930
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



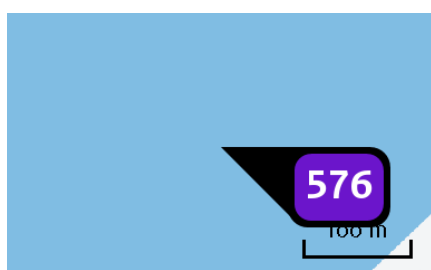
Naam NO₂ (573)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 20,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



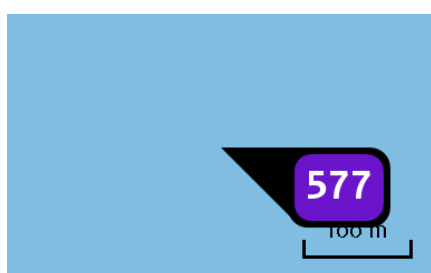
Naam NO₂ (574)
Locatie (X,Y) 249407, 609315
Uitstoothoogte 25,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



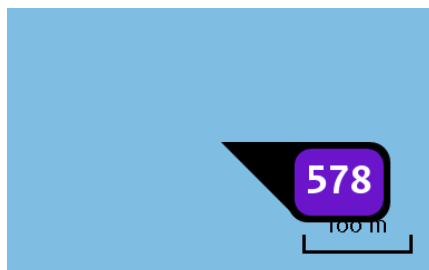
Naam NO₂ (575)
Locatie (X,Y) 249367, 609345
Uitstoothoogte 30,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



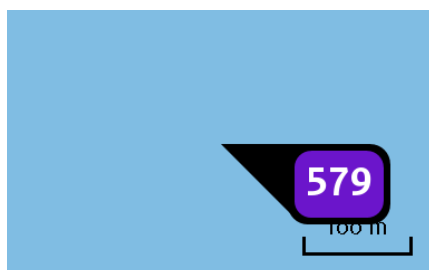
Naam NO₂ (576)
Locatie (X,Y) 249329, 609378
Uitstoothoogte 35,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,00 kg/j



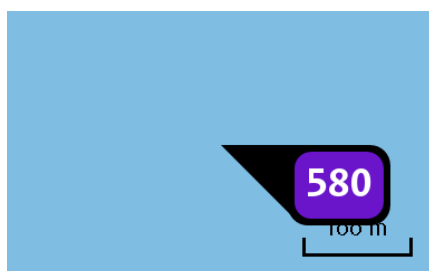
Naam NO₂ (577)
Locatie (X,Y) 249295, 609415
Uitstoothoogte 40,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



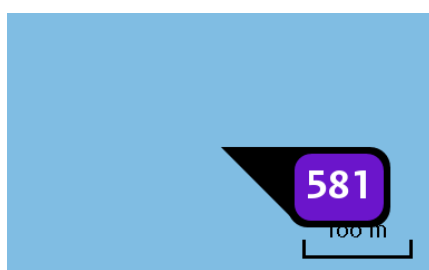
Naam NO₂ (578)
Locatie (X,Y) 249264, 609454
Uitstoothoogte 46,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



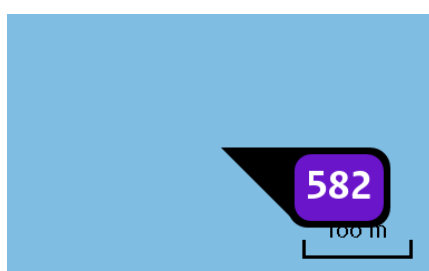
Naam NO₂ (579)
Locatie (X,Y) 249237, 609496
Uitstoothoogte 52,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



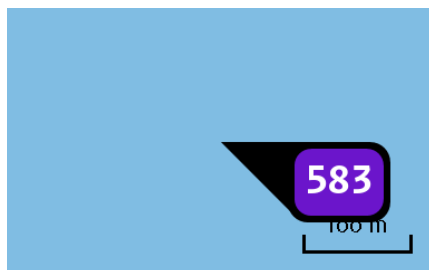
Naam NO₂ (580)
Locatie (X,Y) 249193, 609585
Uitstoothoogte 63,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



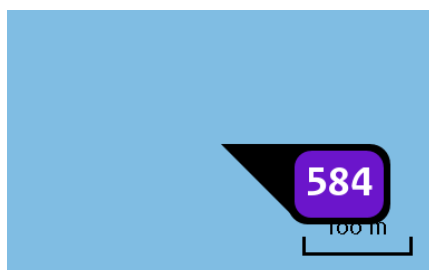
Naam NO₂ (581)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 68,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



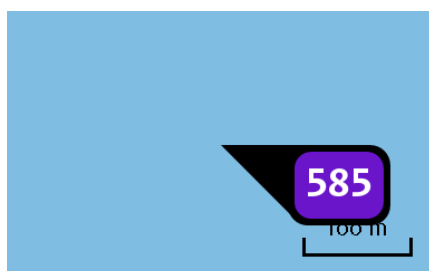
Naam NO₂ (582)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 74,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



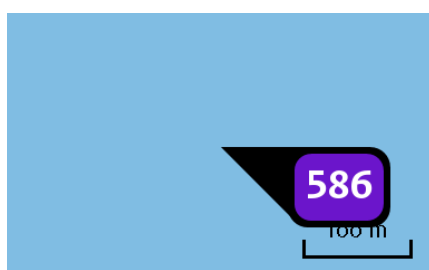
Naam NO₂ (583)
Locatie (X,Y) 249156, 609730
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



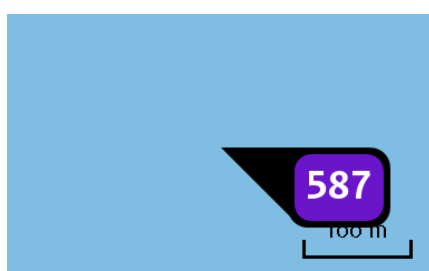
Naam NO₂ (584)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 85,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



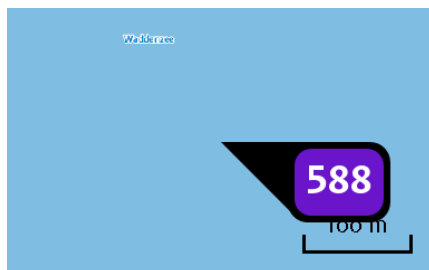
Naam NO₂ (585)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 90,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



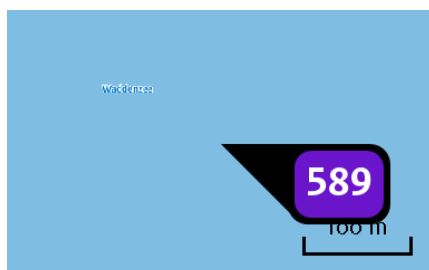
Naam NO₂ (586)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 96,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



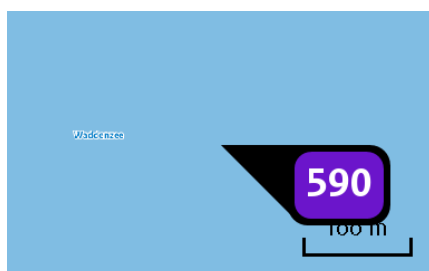
Naam NO₂ (587)
Locatie (X,Y) 249166, 609929
Uitstoothoogte 102,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,04 kg/j



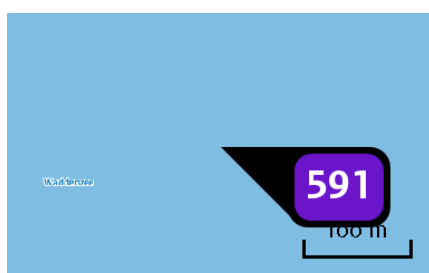
Naam NO₂ (588)
Locatie (X,Y) 249180, 609977
Uitstoothoogte 107,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,03 kg/j



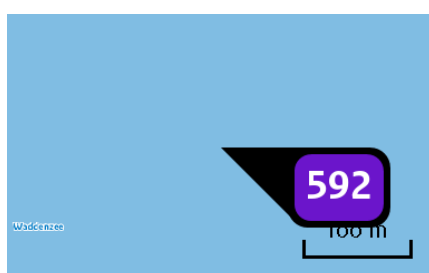
Naam NO₂ (589)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 114,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



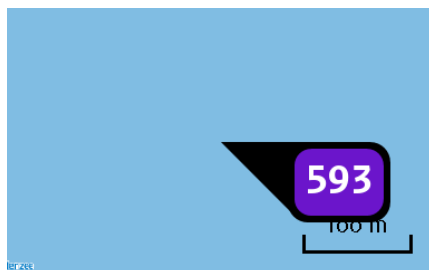
Naam NO₂ (590)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 120,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



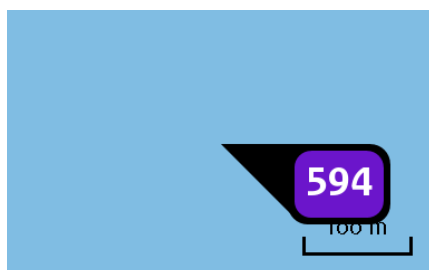
Naam NO₂ (591)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 125,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



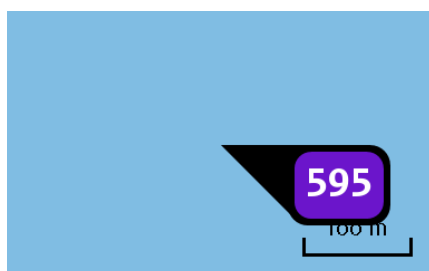
Naam NO₂ (592)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 131,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



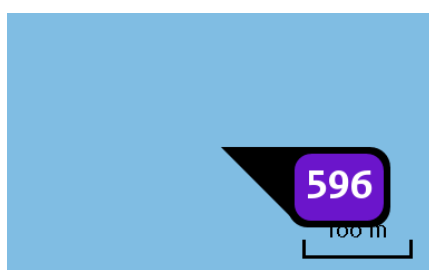
Naam NO₂ (593)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 137,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



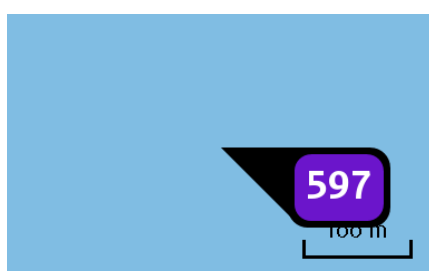
Naam NO₂ (594)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 142,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



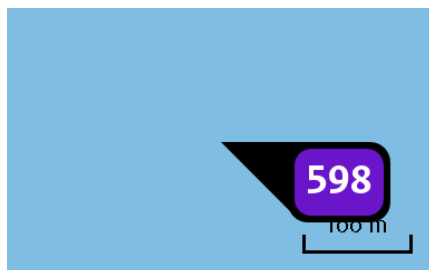
Naam NO₂ (595)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 146,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



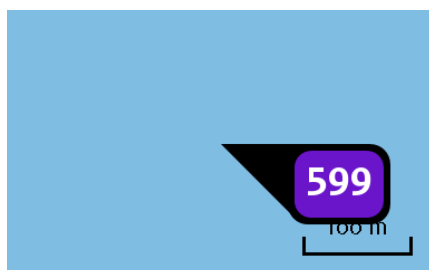
Naam NO₂ (596)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



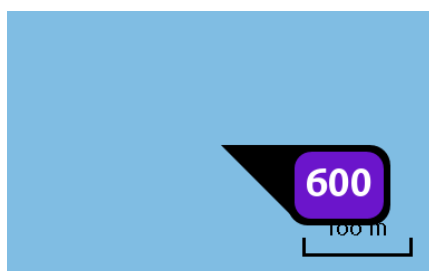
Naam NO₂ (597)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 152,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



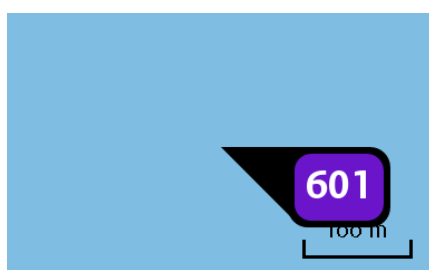
Naam NO₂ (598)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 155,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



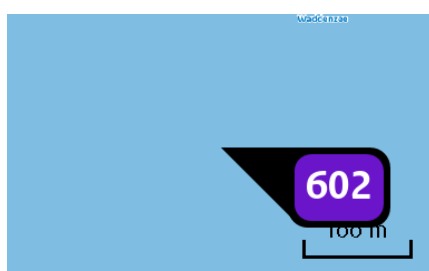
Naam NO₂ (599)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 159,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



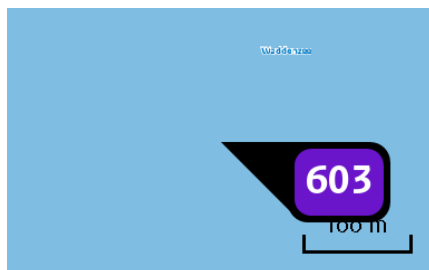
Naam NO₂ (600)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 162,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



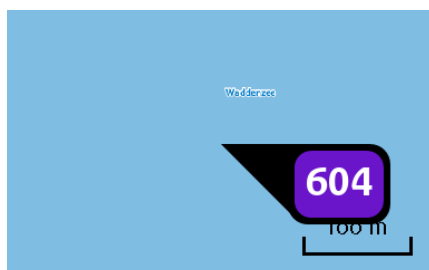
Naam NO₂ (601)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 166,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



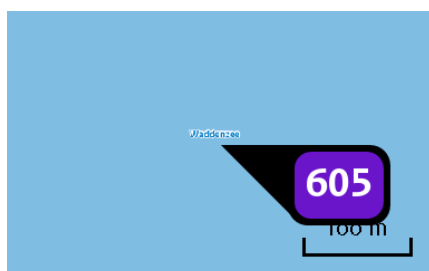
Naam NO₂ (602)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 169,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



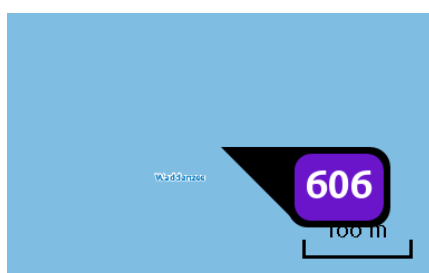
Naam NO₂ (603)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 173,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



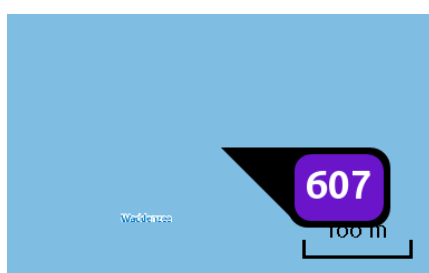
Naam NO₂ (604)
Locatie (X,Y) 249697, 610579
Uitstoothoogte 176,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



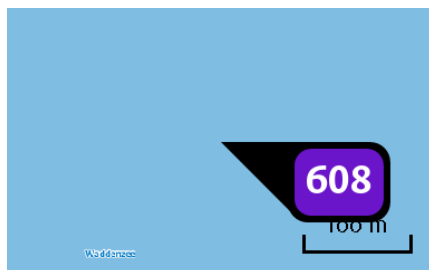
Naam NO₂ (605)
Locatie (X,Y) 249731, 610616
Uitstoothoogte 180,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



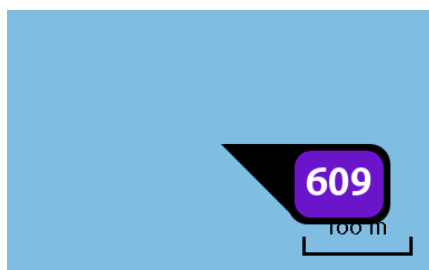
Naam NO₂ (606)
Locatie (X,Y) 249763, 610655
Uitstoothoogte 183,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



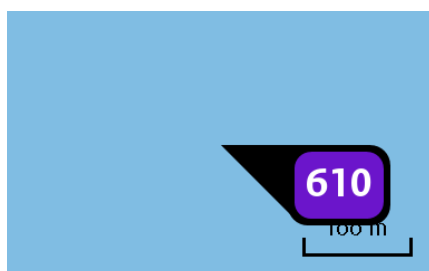
Naam NO₂ (607)
Locatie (X,Y) 249795, 610693
Uitstoothoogte 187,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



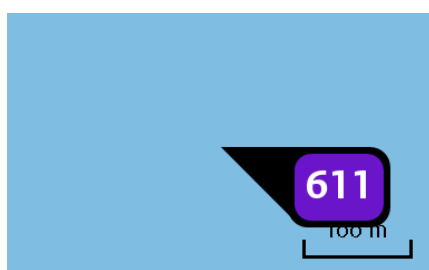
Naam NO₂ (608)
Locatie (X,Y) 249828, 610731
Uitstoothoogte 190,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



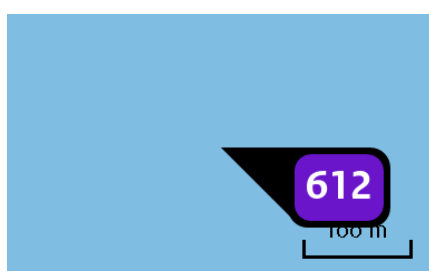
Naam NO₂ (609)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 194,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



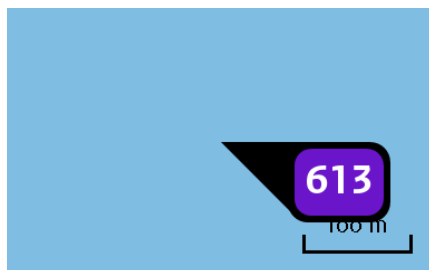
Naam NO₂ (610)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 197,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



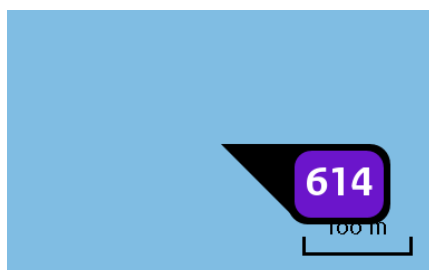
Naam NO₂ (611)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 201,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



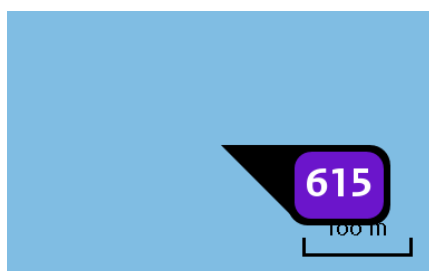
Naam NO₂ (612)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 204,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



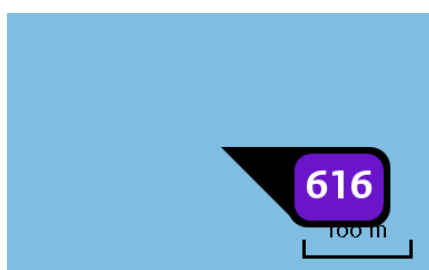
Naam NO₂ (613)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 208,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



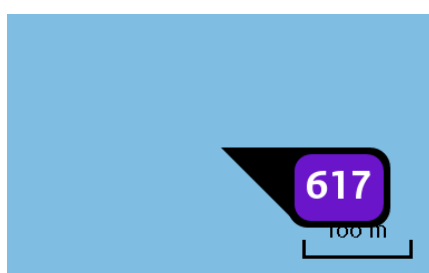
Naam NO₂ (614)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 212,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



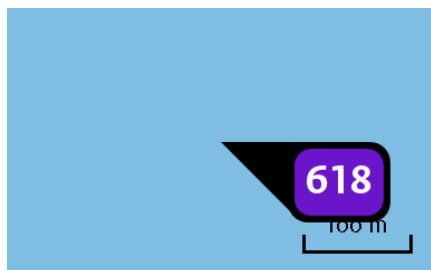
Naam NO₂ (615)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 215,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



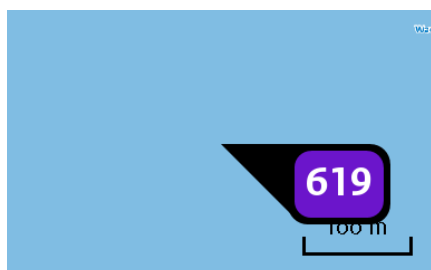
Naam NO₂ (616)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 219,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



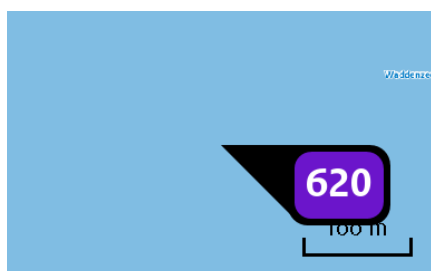
Naam NO₂ (617)
Locatie (X,Y) 250106, 611084
Uitstoothoogte 222,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



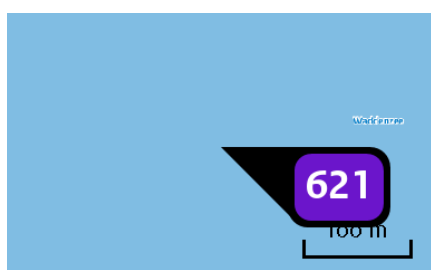
Naam NO₂ (618)
Locatie (X,Y) 250136, 611124
Uitstoothoogte 226,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



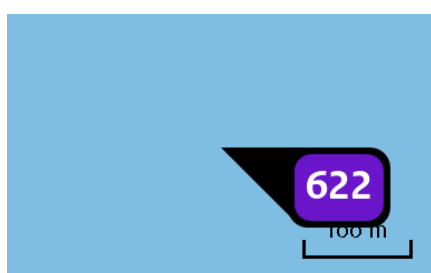
Naam NO₂ (619)
Locatie (X,Y) 250165, 611165
Uitstoothoogte 229,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



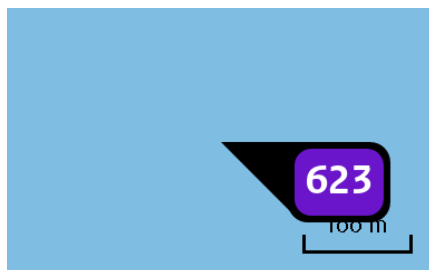
Naam NO₂ (620)
Locatie (X,Y) 250194, 611206
Uitstoothoogte 233,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



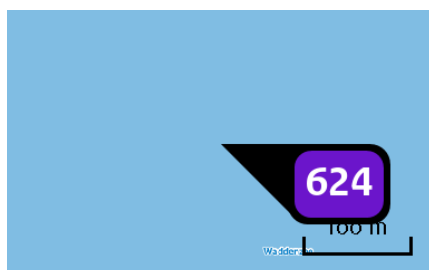
Naam NO₂ (621)
Locatie (X,Y) 250223, 611247
Uitstoothoogte 236,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



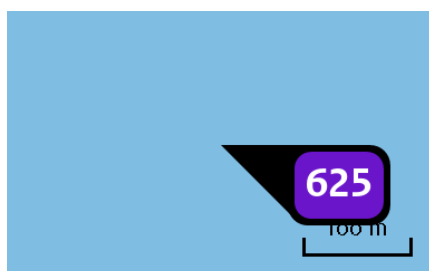
Naam NO₂ (622)
Locatie (X,Y) 250251, 611288
Uitstoothoogte 240,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



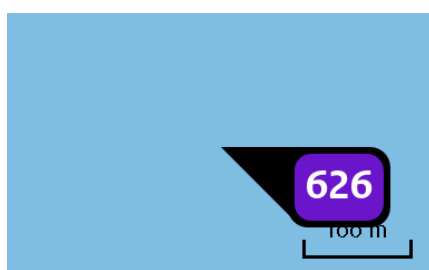
Naam NO₂ (623)
Locatie (X,Y) 250279, 611329
Uitstoothoogte 243,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



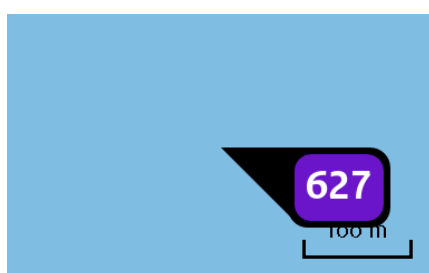
Naam NO₂ (624)
Locatie (X,Y) 250307, 611371
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



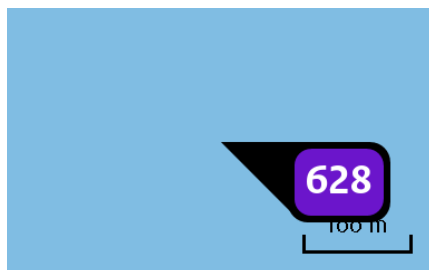
Naam NO₂ (625)
Locatie (X,Y) 250335, 611412
Uitstoothoogte 250,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



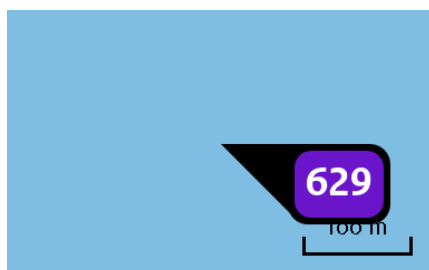
Naam NO₂ (626)
Locatie (X,Y) 250362, 611454
Uitstoothoogte 254,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



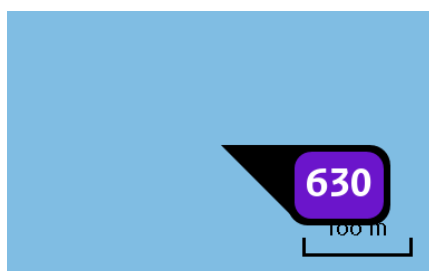
Naam NO₂ (627)
Locatie (X,Y) 250389, 611496
Uitstoothoogte 257,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



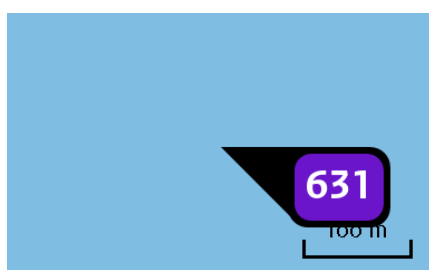
Naam NO₂ (628)
Locatie (X,Y) 250415, 611539
Uitstoothoogte 261,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



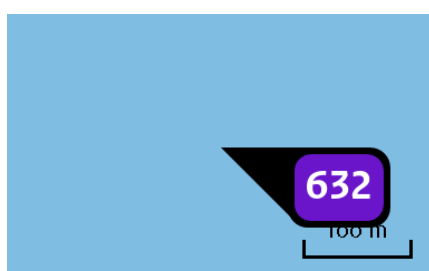
Naam NO₂ (629)
Locatie (X,Y) 250442, 611581
Uitstoothoogte 264,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



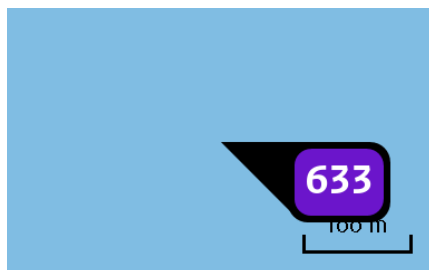
Naam NO₂ (630)
Locatie (X,Y) 250468, 611624
Uitstoothoogte 268,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



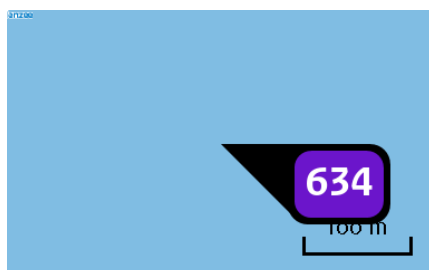
Naam NO₂ (631)
Locatie (X,Y) 250494, 611666
Uitstoothoogte 271,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



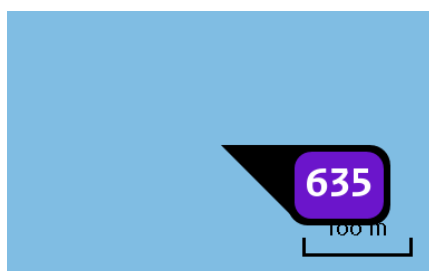
Naam NO₂ (632)
Locatie (X,Y) 250519, 611710
Uitstoothoogte 275,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



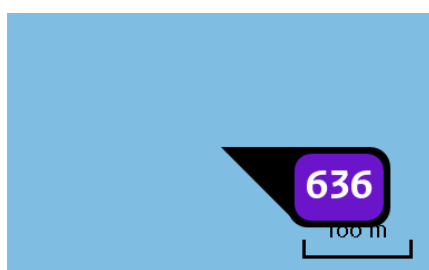
Naam NO₂ (633)
Locatie (X,Y) 250544, 611753
Uitstoothoogte 278,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



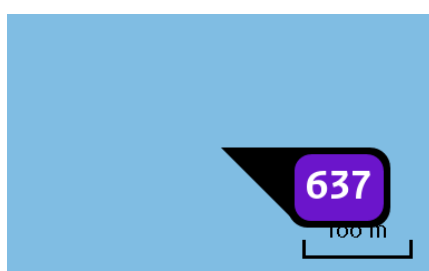
Naam NO₂ (634)
Locatie (X,Y) 250569, 611796
Uitstoothoogte 282,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



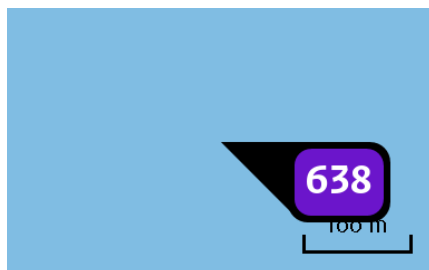
Naam NO₂ (635)
Locatie (X,Y) 250594, 611840
Uitstoothoogte 285,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



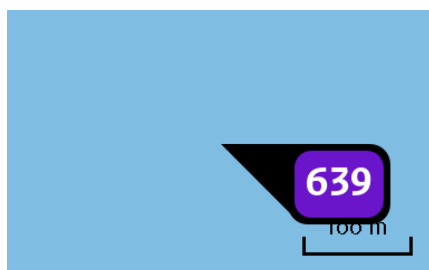
Naam NO₂ (636)
Locatie (X,Y) 250618, 611884
Uitstoothoogte 289,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



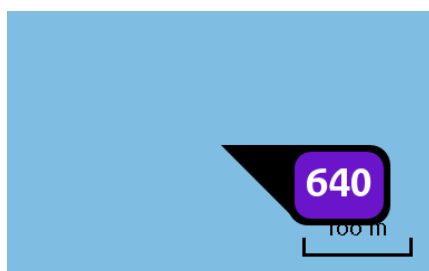
Naam NO₂ (637)
Locatie (X,Y) 250642, 611928
Uitstoothoogte 292,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



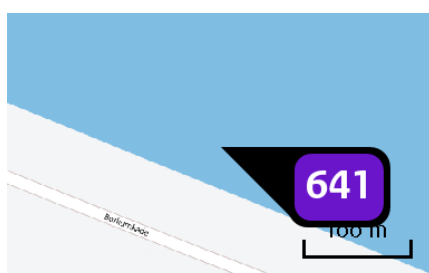
Naam NO₂ (638)
Locatie (X,Y) 250666, 611971
Uitstoothoogte 296,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



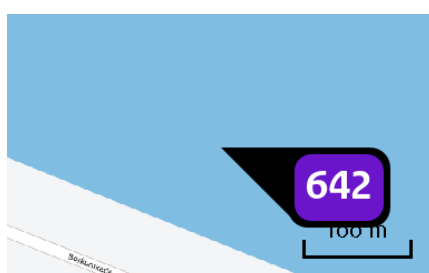
Naam NO₂ (639)
Locatie (X,Y) 250689, 612016
Uitstoothoogte 299,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



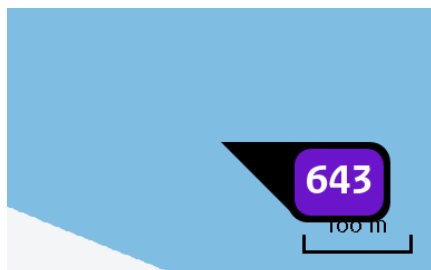
Naam NO₂ (640)
Locatie (X,Y) 250712, 612060
Uitstoothoogte 303,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



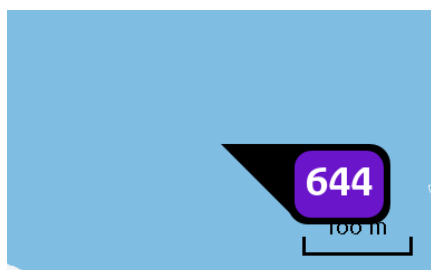
Naam NO₂ (641)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 20,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



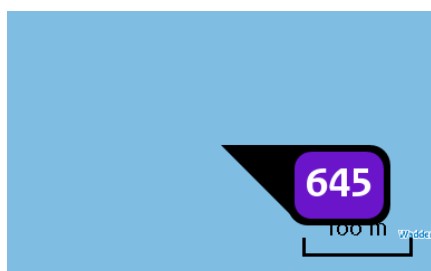
Naam NO₂ (642)
Locatie (X,Y) 250114, 609459
Uitstoothoogte 25,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



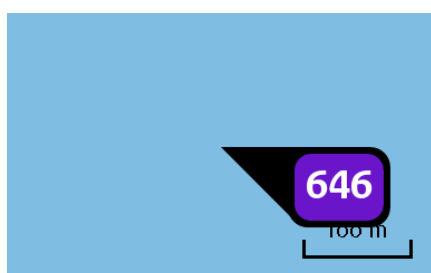
Naam NO₂ (643)
Locatie (X,Y) 250146, 609497
Uitstoothoogte 30,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



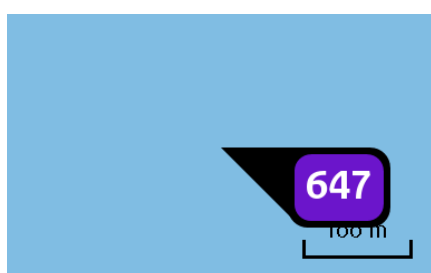
Naam NO₂ (644)
Locatie (X,Y) 250179, 609535
Uitstoothoogte 35,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,55 kg/j



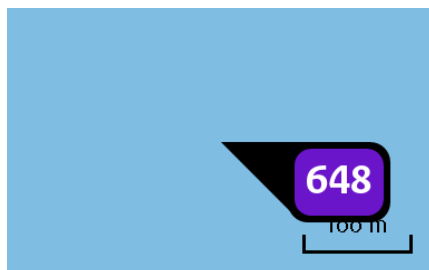
Naam NO₂ (645)
Locatie (X,Y) 250208, 609576
Uitstoothoogte 40,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



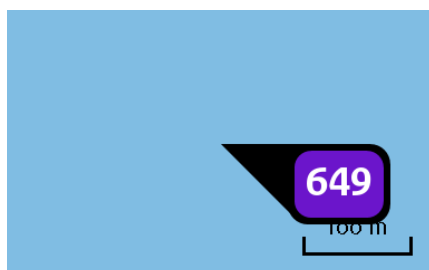
Naam NO₂ (646)
Locatie (X,Y) 250232, 609619
Uitstoothoogte 46,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



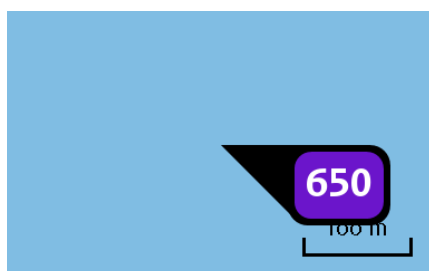
Naam NO₂ (647)
Locatie (X,Y) 250256, 609663
Uitstoothoogte 52,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



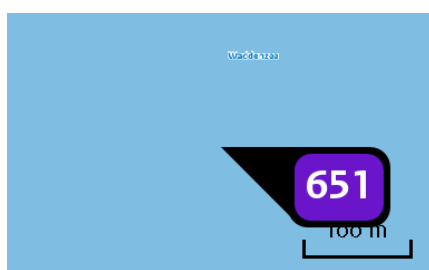
Naam NO₂ (648)
Locatie (X,Y) 250302, 609752
Uitstoothoogte 63,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



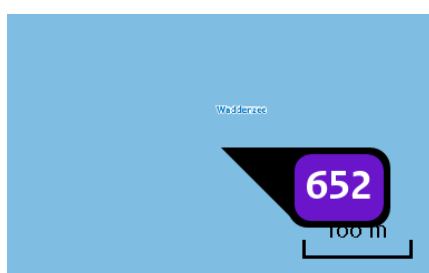
Naam NO₂ (649)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 68,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



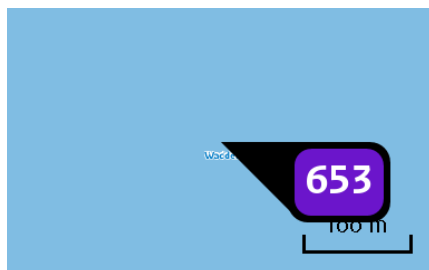
Naam NO₂ (650)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 74,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



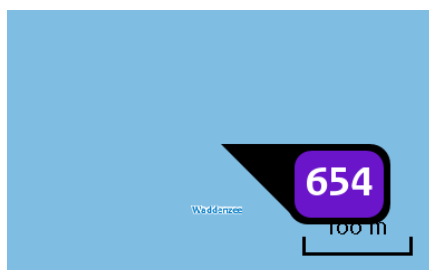
Naam NO₂ (651)
Locatie (X,Y) 250340, 609897
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



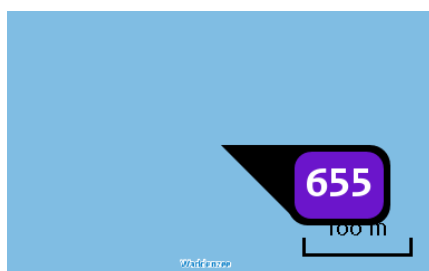
Naam NO₂ (652)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 85,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



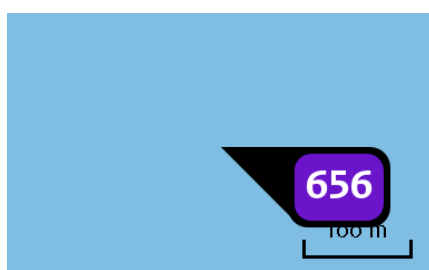
Naam NO₂ (653)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 90,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



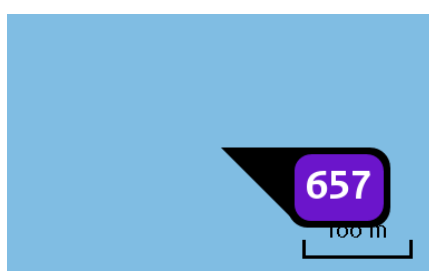
Naam NO₂ (654)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 96,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



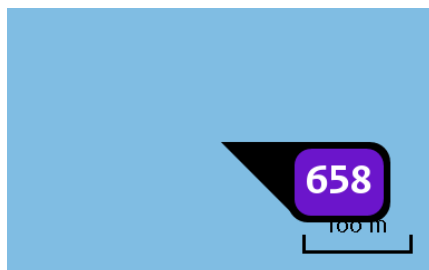
Naam NO₂ (655)
Locatie (X,Y) 250384, 610092
Uitstoothoogte 102,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



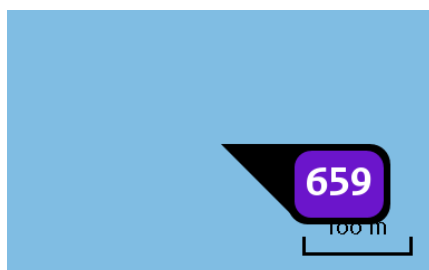
Naam NO₂ (656)
Locatie (X,Y) 250395, 610141
Uitstoothoogte 107,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



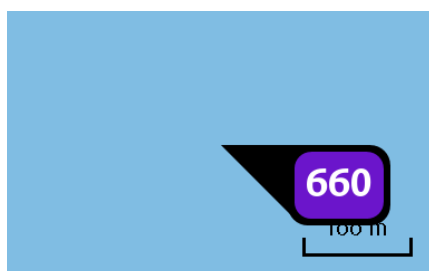
Naam NO₂ (657)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 114,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



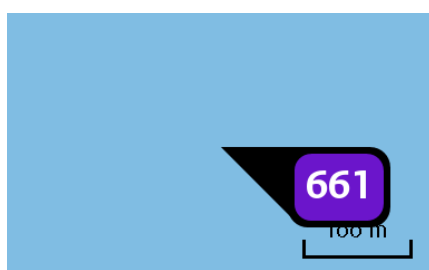
Naam NO₂ (658)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 120,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



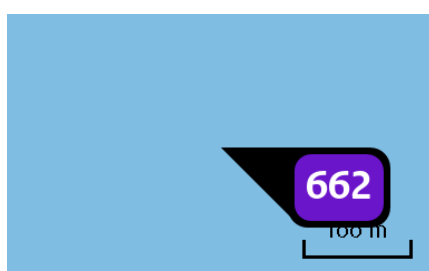
Naam NO₂ (659)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 125,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



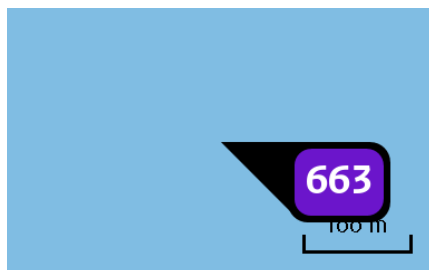
Naam NO₂ (660)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 131,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



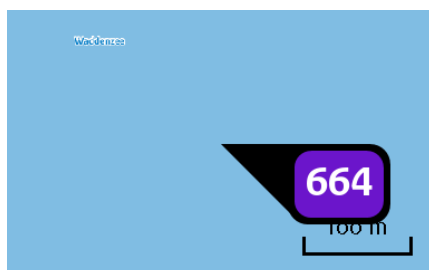
Naam NO₂ (661)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 137,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



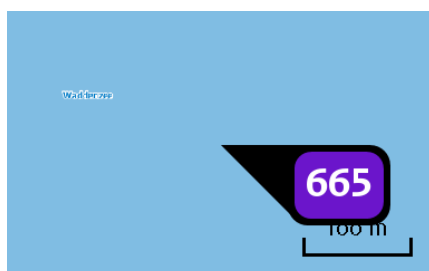
Naam NO₂ (662)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 142,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



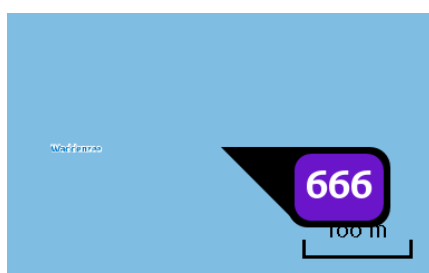
Naam NO₂ (663)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 146,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



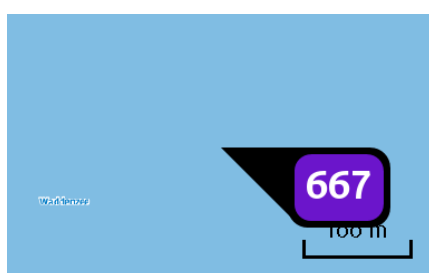
Naam NO₂ (664)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



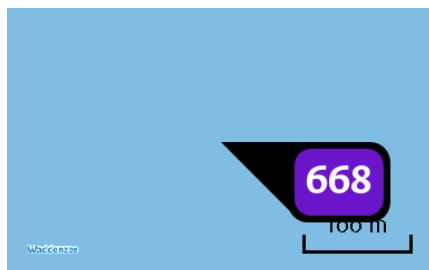
Naam NO₂ (665)
Locatie (X,Y) 250494, 610580
Uitstoothoogte 152,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



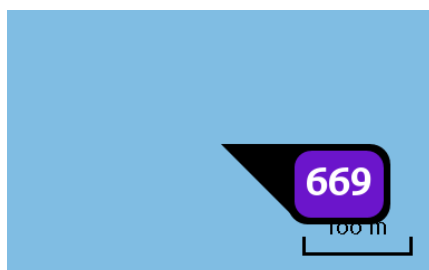
Naam NO₂ (666)
Locatie (X,Y) 250505, 610628
Uitstoothoogte 155,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



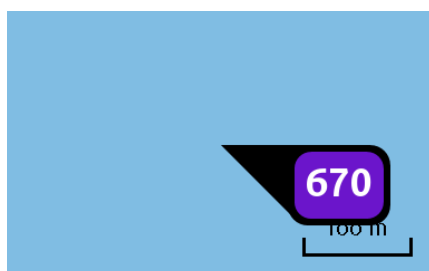
Naam NO₂ (667)
Locatie (X,Y) 250516, 610677
Uitstoothoogte 159,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



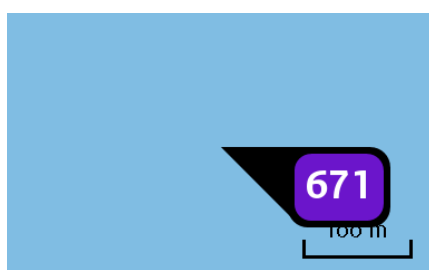
Naam NO₂ (668)
Locatie (X,Y) 250527, 610726
Uitstoothoogte 162,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



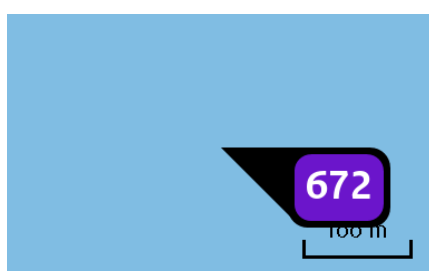
Naam NO₂ (669)
Locatie (X,Y) 250538, 610775
Uitstoothoogte 166,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



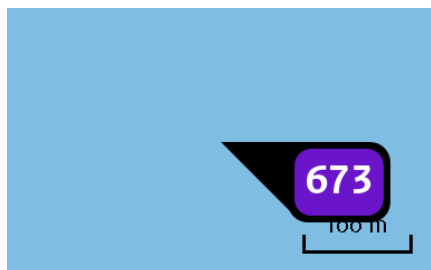
Naam NO₂ (670)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 169,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



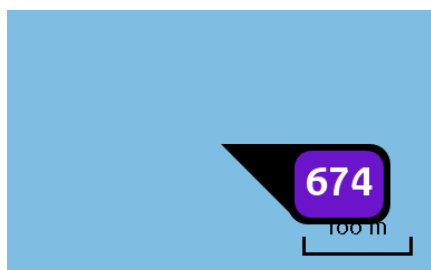
Naam NO₂ (671)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 173,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



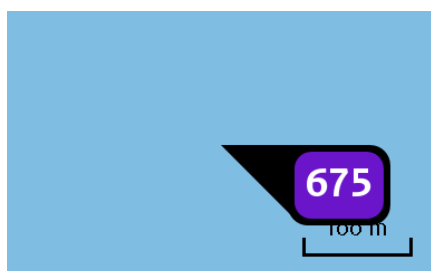
Naam NO₂ (672)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 176,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



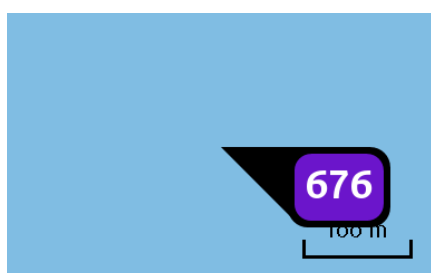
Naam NO₂ (673)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 180,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



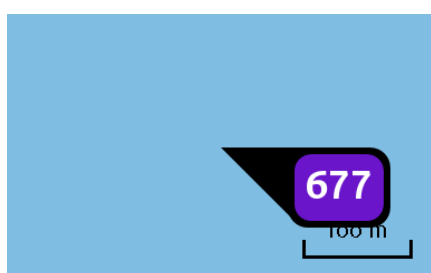
Naam NO₂ (674)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 183,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



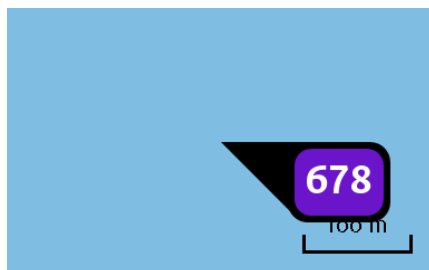
Naam NO₂ (675)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 187,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



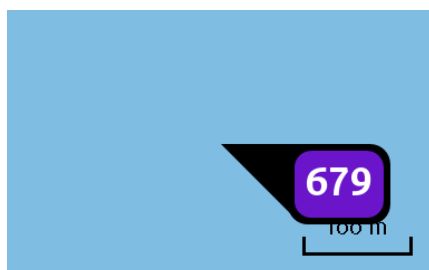
Naam NO₂ (676)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 190,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



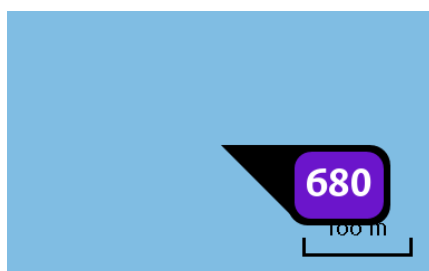
Naam NO₂ (677)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 194,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



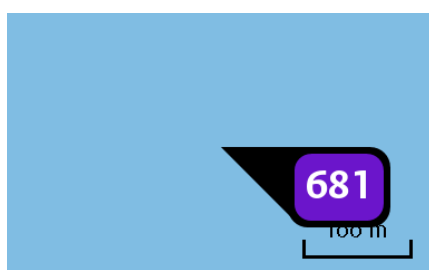
Naam NO₂ (678)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 197,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



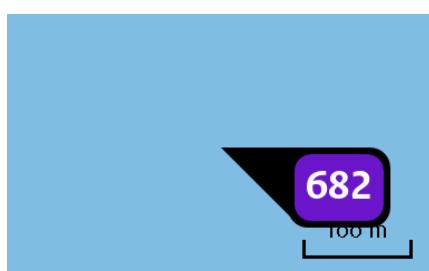
Naam NO₂ (679)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 201,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



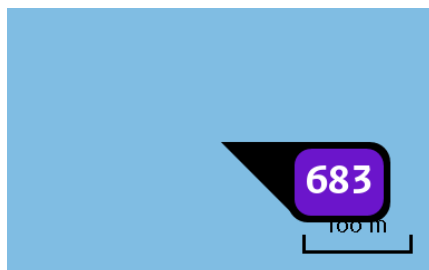
Naam NO₂ (680)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 204,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



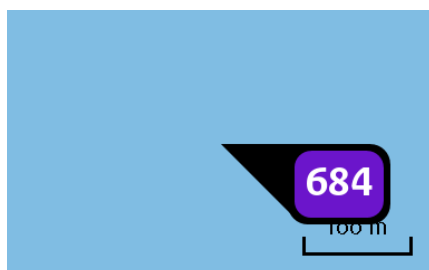
Naam NO₂ (681)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 208,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



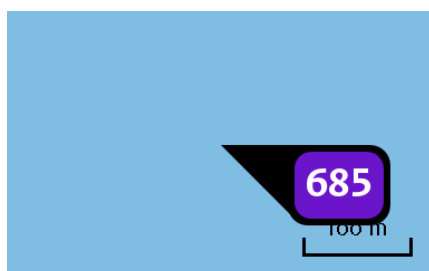
Naam NO₂ (682)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 212,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



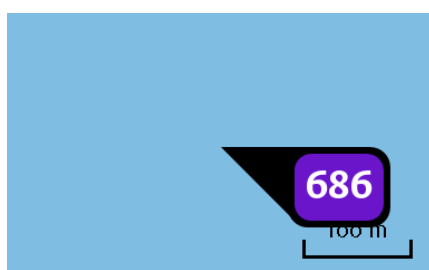
Naam NO₂ (683)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 215,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



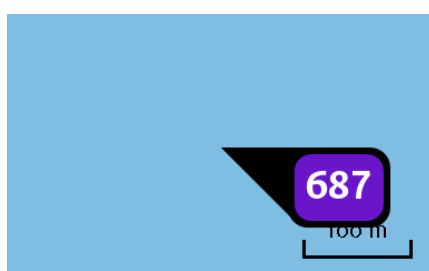
Naam NO₂ (684)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 219,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



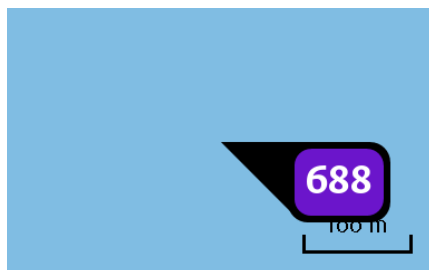
Naam NO₂ (685)
Locatie (X,Y) 250714, 611555
Uitstoothoogte 222,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



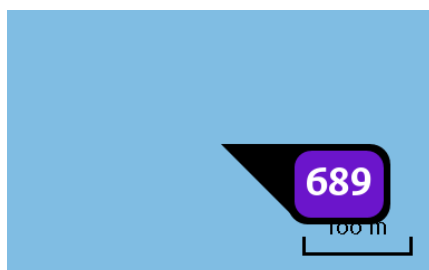
Naam NO₂ (686)
Locatie (X,Y) 250725, 611604
Uitstoothoogte 226,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



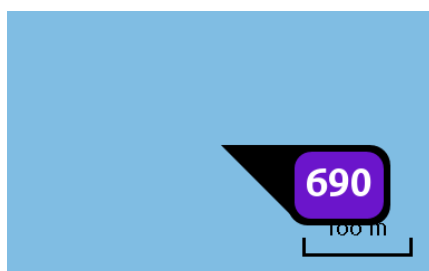
Naam NO₂ (687)
Locatie (X,Y) 250737, 611652
Uitstoothoogte 229,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



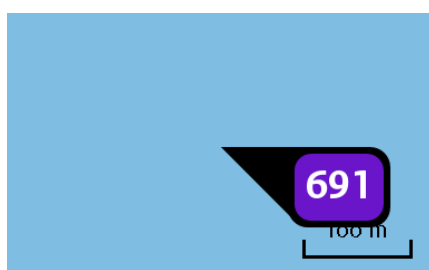
Naam NO₂ (688)
Locatie (X,Y) 250747, 611701
Uitstoothoogte 233,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



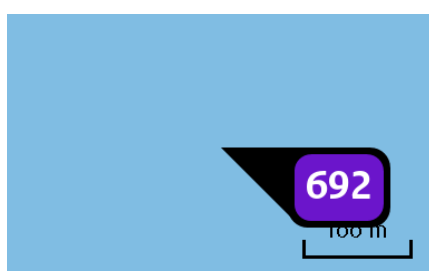
Naam NO₂ (689)
Locatie (X,Y) 250758, 611750
Uitstoothoogte 236,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



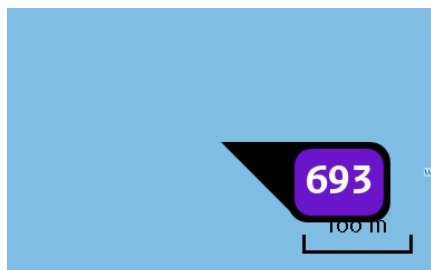
Naam NO₂ (690)
Locatie (X,Y) 250769, 611799
Uitstoothoogte 240,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



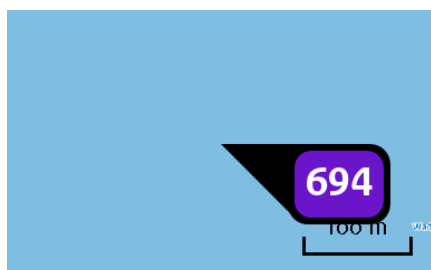
Naam NO₂ (691)
Locatie (X,Y) 250780, 611848
Uitstoothoogte 243,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



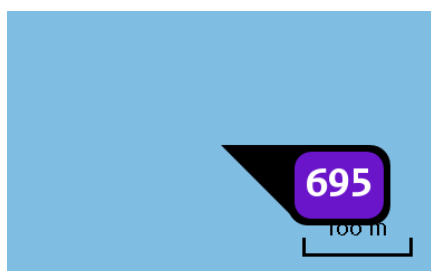
Naam NO₂ (692)
Locatie (X,Y) 250791, 611896
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



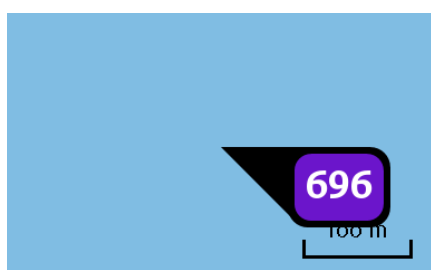
Naam NO₂ (693)
Locatie (X,Y) 250802, 611945
Uitstoothoogte 250,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele
variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



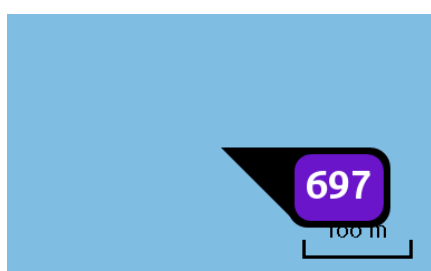
Naam NO₂ (694)
Locatie (X,Y) 250813, 611994
Uitstoothoogte 254,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele
variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



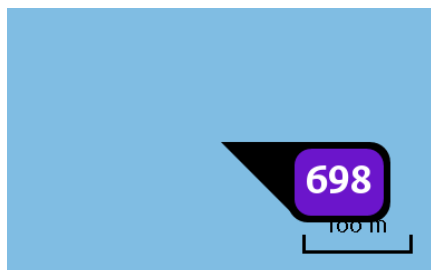
Naam NO₂ (695)
Locatie (X,Y) 250824, 612043
Uitstoothoogte 257,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele
variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



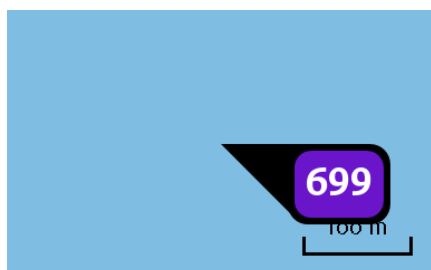
Naam NO₂ (696)
Locatie (X,Y) 250835, 612091
Uitstoothoogte 261,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele
variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



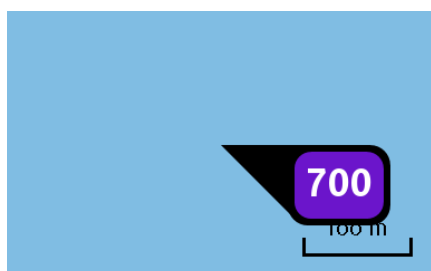
Naam NO₂ (697)
Locatie (X,Y) 250846, 612140
Uitstoothoogte 264,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele
variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



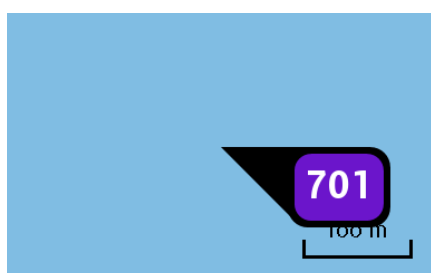
Naam NO₂ (698)
Locatie (X,Y) 250857, 612189
Uitstoothoogte 268,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



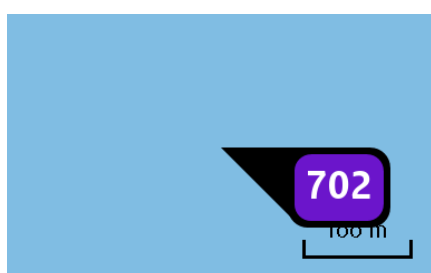
Naam NO₂ (699)
Locatie (X,Y) 250868, 612238
Uitstoothoogte 271,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



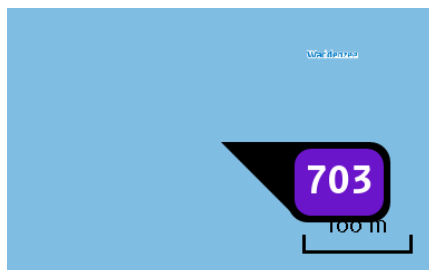
Naam NO₂ (700)
Locatie (X,Y) 250879, 612287
Uitstoothoogte 275,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



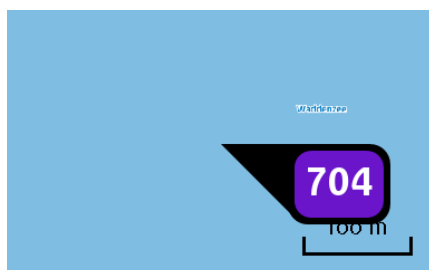
Naam NO₂ (701)
Locatie (X,Y) 250890, 612335
Uitstoothoogte 278,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



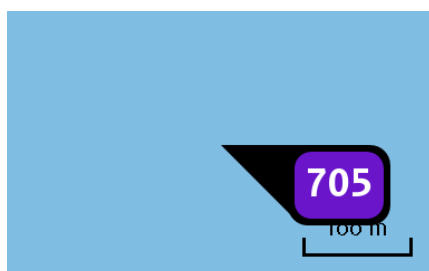
Naam NO₂ (702)
Locatie (X,Y) 250900, 612384
Uitstoothoogte 282,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



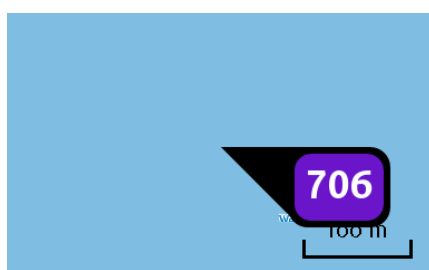
Naam NO₂ (703)
Locatie (X,Y) 250911, 612433
Uitstoothoogte 285,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



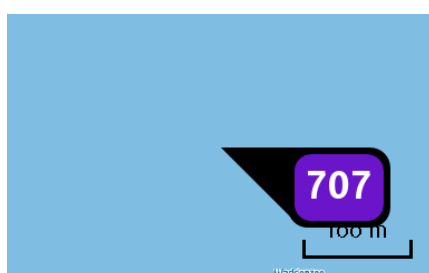
Naam NO₂ (704)
Locatie (X,Y) 250921, 612482
Uitstoothoogte 289,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



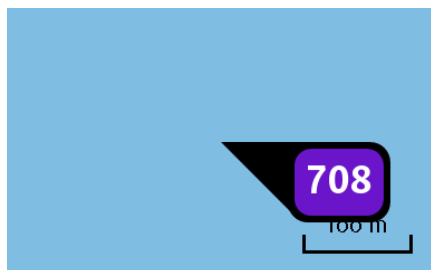
Naam NO₂ (705)
Locatie (X,Y) 250930, 612531
Uitstoothoogte 292,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



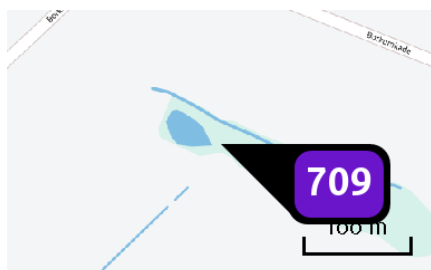
Naam NO₂ (706)
Locatie (X,Y) 250937, 612581
Uitstoothoogte 296,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



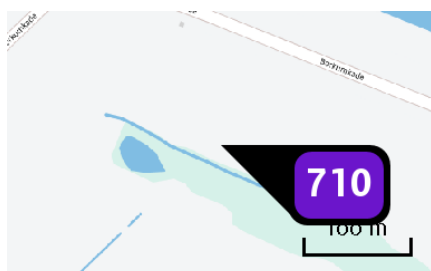
Naam NO₂ (707)
Locatie (X,Y) 250942, 612631
Uitstoothoogte 299,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



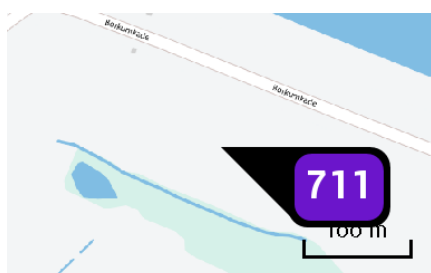
Naam NO₂ (708)
Locatie (X,Y) 250947, 612680
Uitstoothoogte 303,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



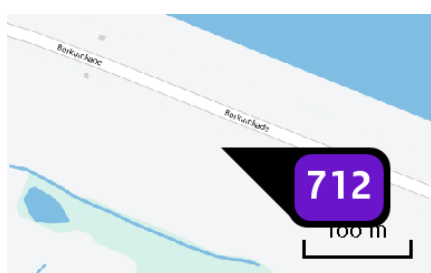
Naam NO₂ (709)
Locatie (X,Y) 249835, 609256
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



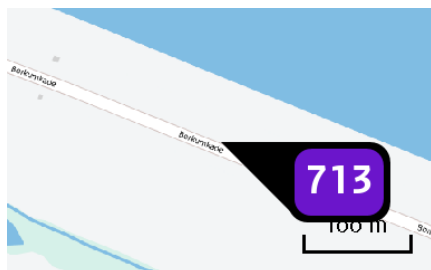
Naam NO₂ (710)
Locatie (X,Y) 249879, 609279
Uitstoothoogte 13,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



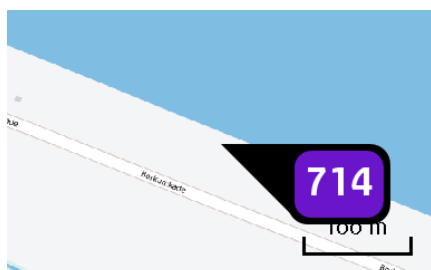
Naam NO₂ (711)
Locatie (X,Y) 249923, 609302
Uitstoothoogte 20,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



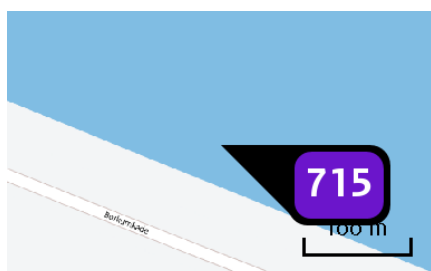
Naam NO₂ (712)
Locatie (X,Y) 249968, 609325
Uitstoothoogte 26,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



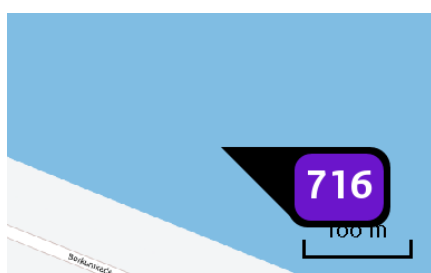
Naam NO₂ (713)
Locatie (X,Y) 250011, 609350
Uitstoothoogte 33,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



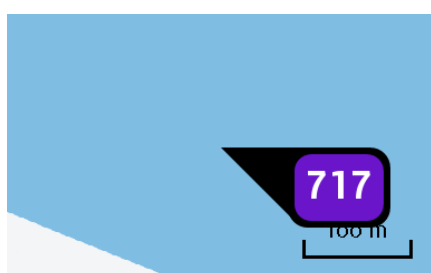
Naam NO₂ (714)
Locatie (X,Y) 250046, 609385
Uitstoothoogte 39,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



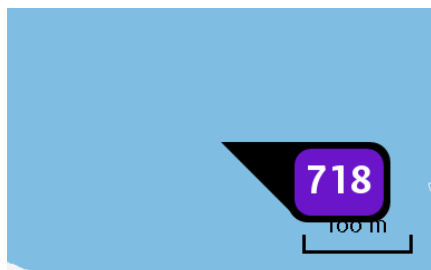
Naam NO₂ (715)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 46,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



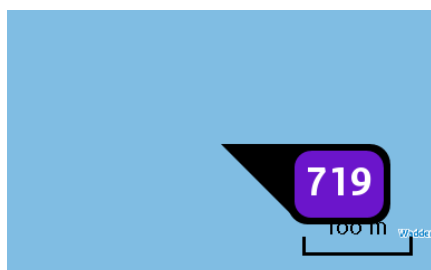
Naam NO₂ (716)
Locatie (X,Y) 250114, 609459
Uitstoothoogte 53,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



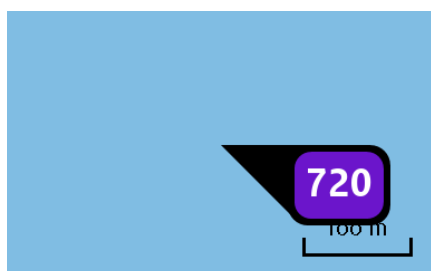
Naam NO₂ (717)
Locatie (X,Y) 250146, 609497
Uitstoothoogte 59,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



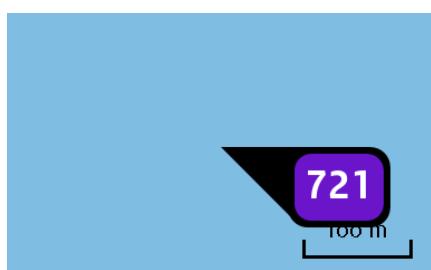
Naam NO₂ (718)
Locatie (X,Y) 250179, 609535
Uitstoothoogte 66,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



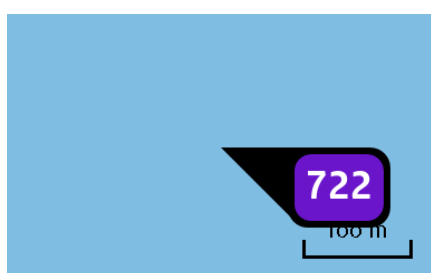
Naam NO₂ (719)
Locatie (X,Y) 250208, 609576
Uitstoothoogte 72,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



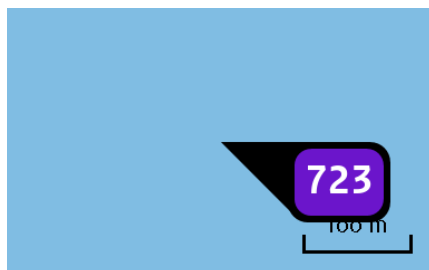
Naam NO₂ (720)
Locatie (X,Y) 250232, 609619
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



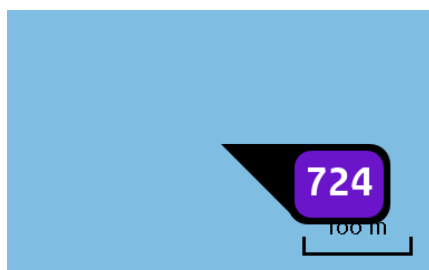
Naam NO₂ (721)
Locatie (X,Y) 250256, 609663
Uitstoothoogte 86,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



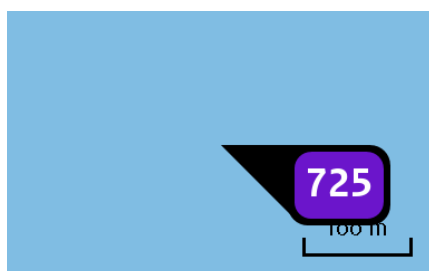
Naam NO₂ (722)
Locatie (X,Y) 250280, 609707
Uitstoothoogte 92,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



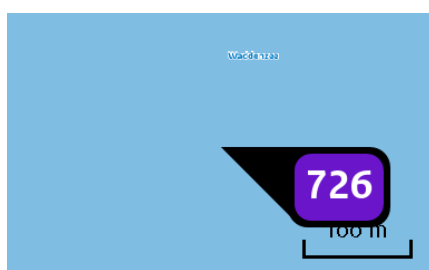
Naam NO₂ (723)
Locatie (X,Y) 250302, 609752
Uitstoothoogte 99,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



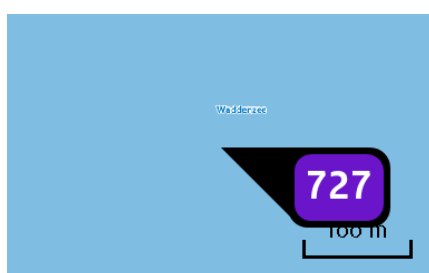
Naam NO₂ (724)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 105,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



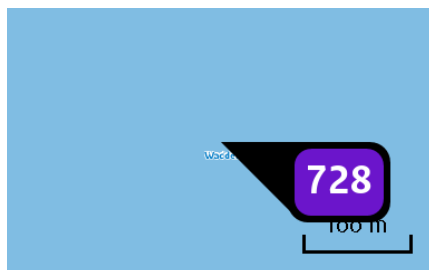
Naam NO₂ (725)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 112,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



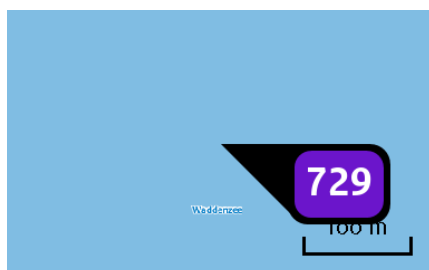
Naam NO₂ (726)
Locatie (X,Y) 250340, 609897
Uitstoothoogte 118,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



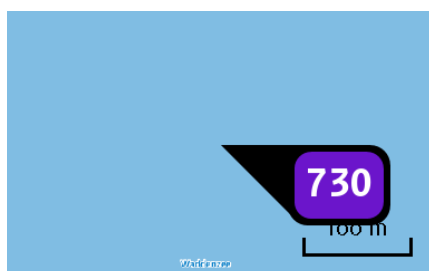
Naam NO₂ (727)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 125,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



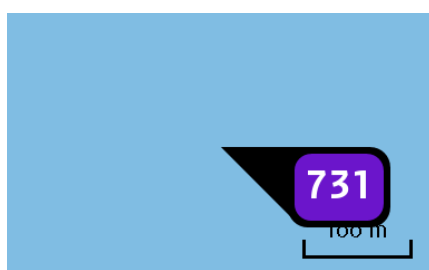
Naam NO₂ (728)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 132,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



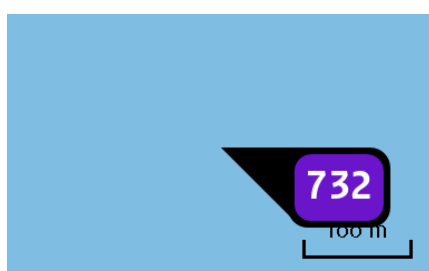
Naam NO₂ (729)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 138,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



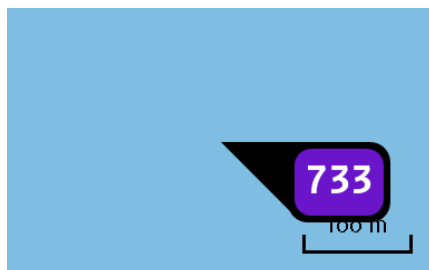
Naam NO₂ (730)
Locatie (X,Y) 250384, 610092
Uitstoothoogte 145,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



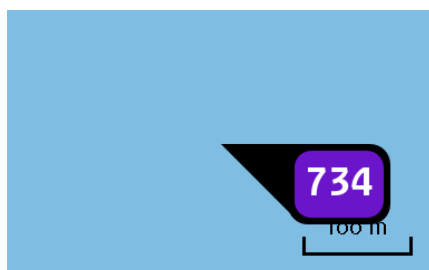
Naam NO₂ (731)
Locatie (X,Y) 250395, 610141
Uitstoothoogte 151,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



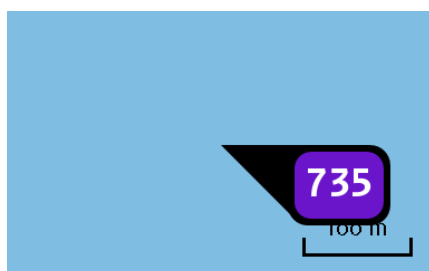
Naam NO₂ (732)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 158,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



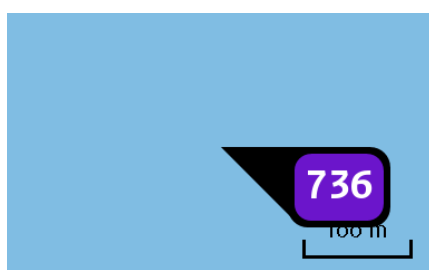
Naam NO₂ (733)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 164,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



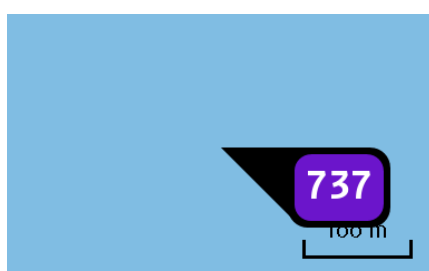
Naam NO₂ (734)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 171,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



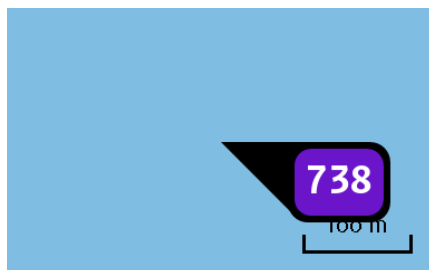
Naam NO₂ (735)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 178,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



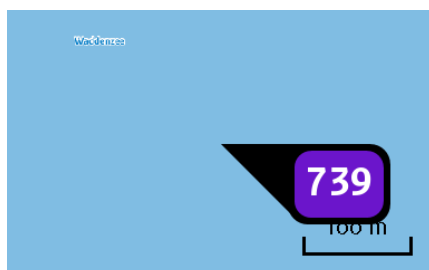
Naam NO₂ (736)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 184,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



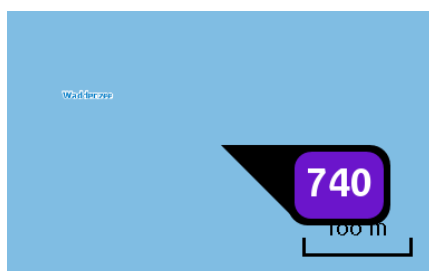
Naam NO₂ (737)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 191,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



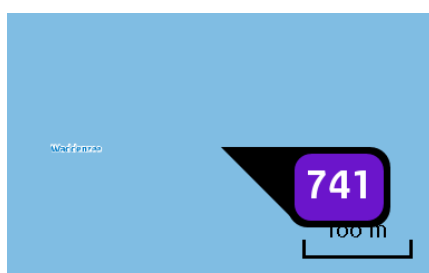
Naam NO₂ (738)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 197,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



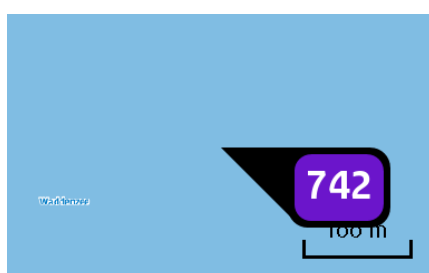
Naam NO₂ (739)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 204,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



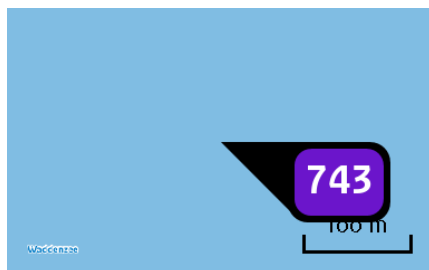
Naam NO₂ (740)
Locatie (X,Y) 250494, 610580
Uitstoothoogte 211,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



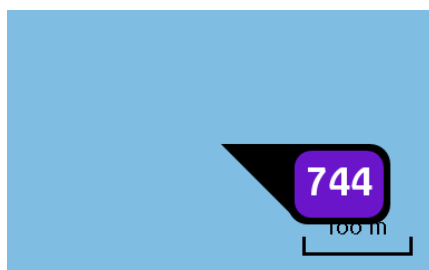
Naam NO₂ (741)
Locatie (X,Y) 250505, 610628
Uitstoothoogte 217,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



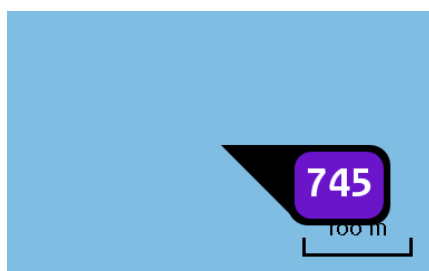
Naam NO₂ (742)
Locatie (X,Y) 250516, 610677
Uitstoothoogte 224,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



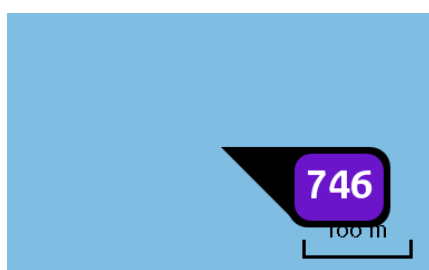
Naam NO₂ (743)
Locatie (X,Y) 250527, 610726
Uitstoothoogte 230,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



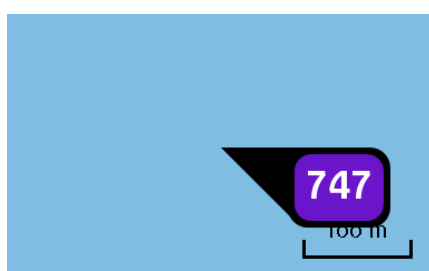
Naam NO₂ (744)
Locatie (X,Y) 250538, 610775
Uitstoothoogte 237,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



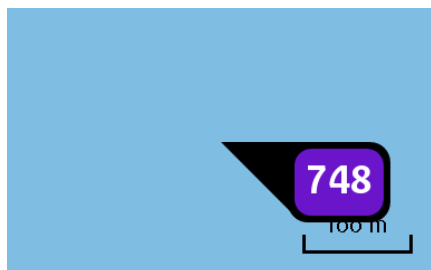
Naam NO₂ (745)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 243,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



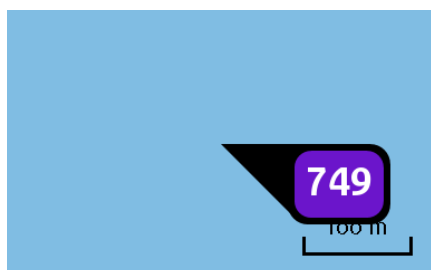
Naam NO₂ (746)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 250,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



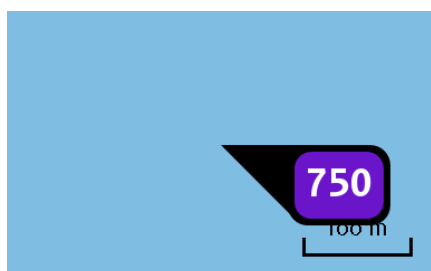
Naam NO₂ (747)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 257,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



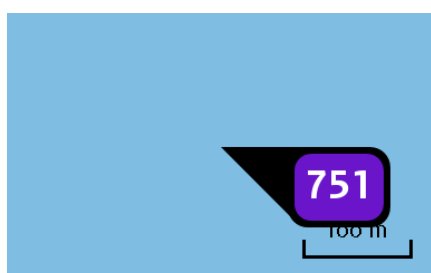
Naam NO₂ (748)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 263,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



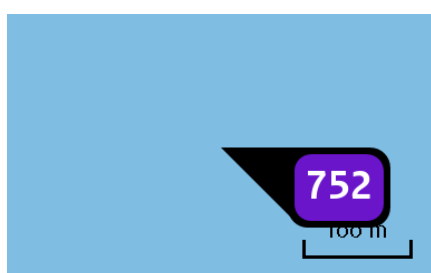
Naam NO₂ (749)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 270,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



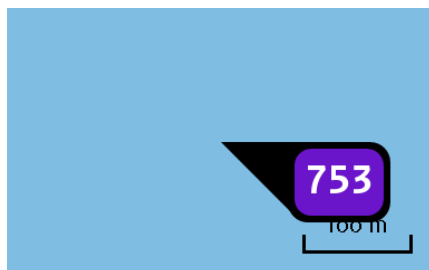
Naam NO₂ (750)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 276,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



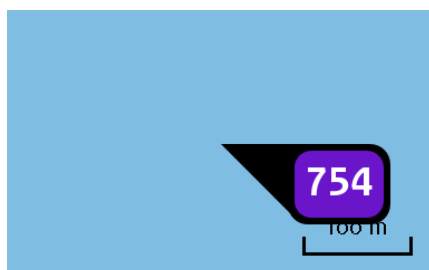
Naam NO₂ (751)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 283,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



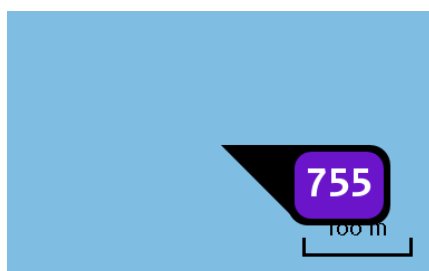
Naam NO₂ (752)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 289,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



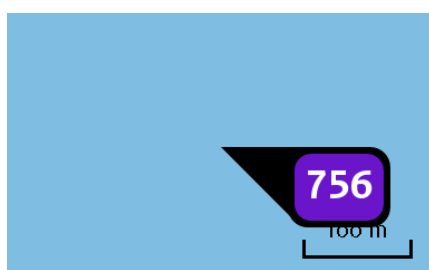
Naam NO₂ (753)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 296,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



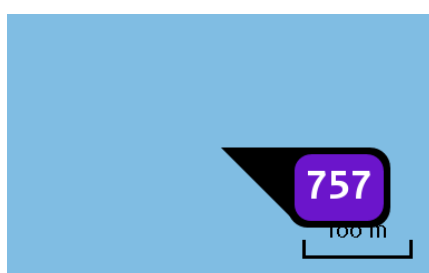
Naam NO₂ (754)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 303,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



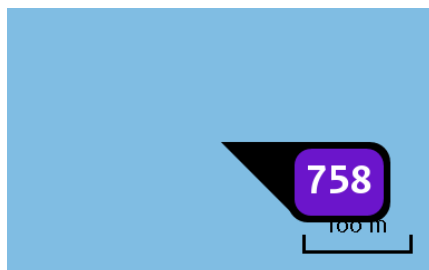
Naam NO₂ (755)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 309,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



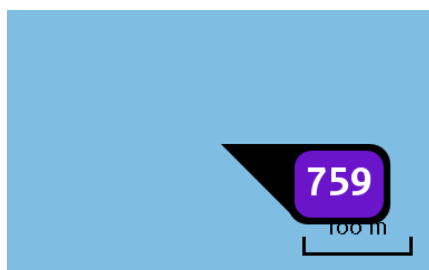
Naam NO₂ (756)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 316,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



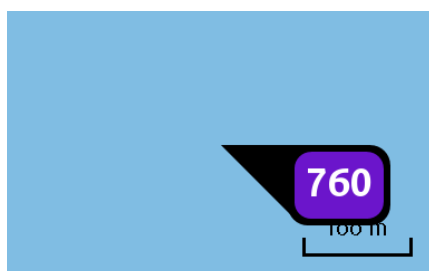
Naam NO₂ (757)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 322,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



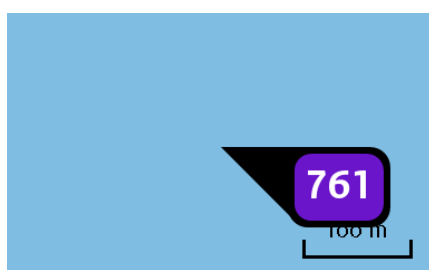
Naam NO₂ (758)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 329,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



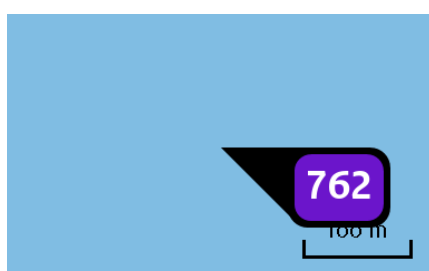
Naam NO₂ (759)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 335,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



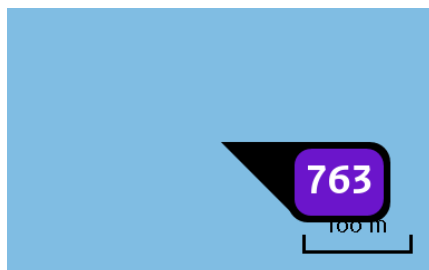
Naam NO₂ (760)
Locatie (X,Y) 250714, 611555
Uitstoothoogte 342,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



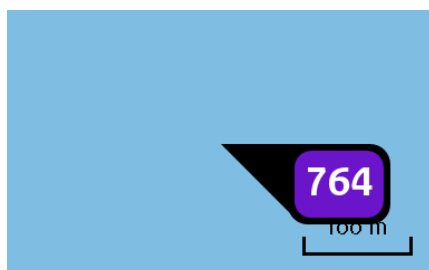
Naam NO₂ (761)
Locatie (X,Y) 250725, 611604
Uitstoothoogte 349,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



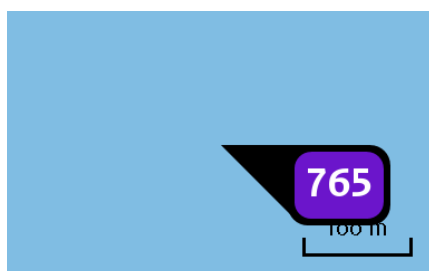
Naam NO₂ (762)
Locatie (X,Y) 250737, 611652
Uitstoothoogte 355,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



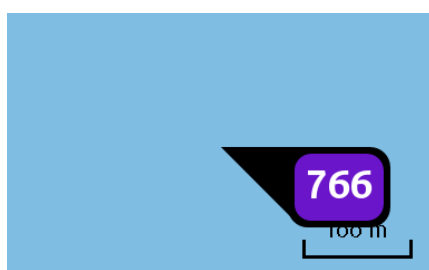
Naam NO₂ (763)
Locatie (X,Y) 250747, 611701
Uitstoothoogte 362,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



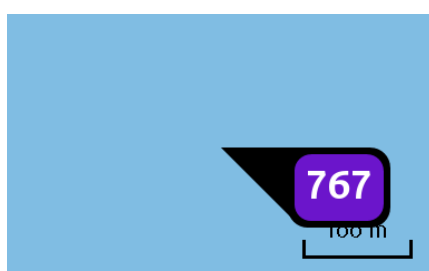
Naam NO₂ (764)
Locatie (X,Y) 250758, 611750
Uitstoothoogte 368,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



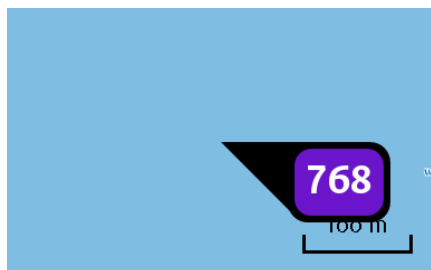
Naam NO₂ (765)
Locatie (X,Y) 250769, 611799
Uitstoothoogte 375,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



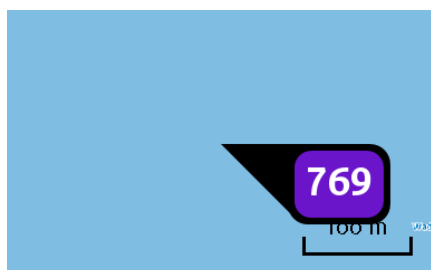
Naam NO₂ (766)
Locatie (X,Y) 250780, 611848
Uitstoothoogte 382,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



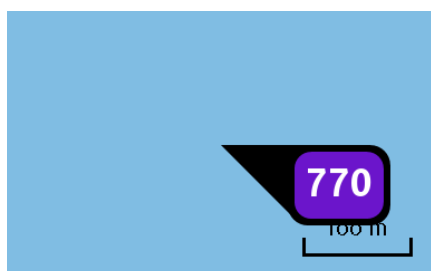
Naam NO₂ (767)
Locatie (X,Y) 250791, 611896
Uitstoothoogte 388,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



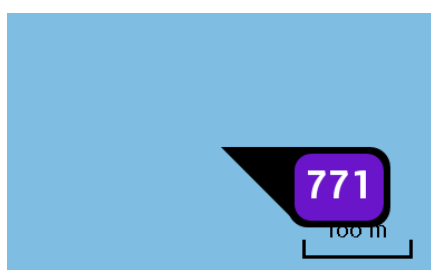
Naam NO₂ (768)
Locatie (X,Y) 250802, 611945
Uitstoothoogte 395,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



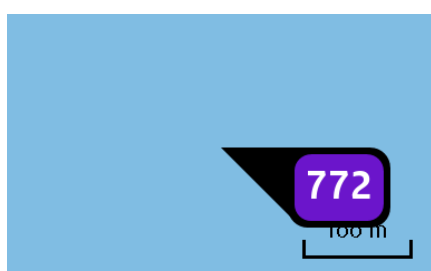
Naam NO₂ (769)
Locatie (X,Y) 250813, 611994
Uitstoothoogte 401,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



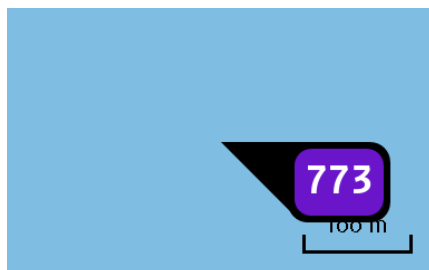
Naam NO₂ (770)
Locatie (X,Y) 250824, 612043
Uitstoothoogte 408,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



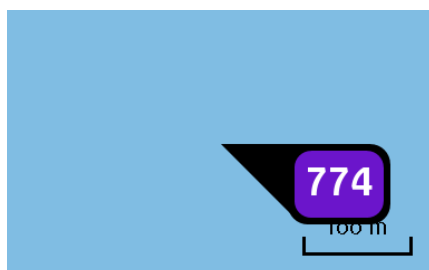
Naam NO₂ (771)
Locatie (X,Y) 250835, 612091
Uitstoothoogte 414,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



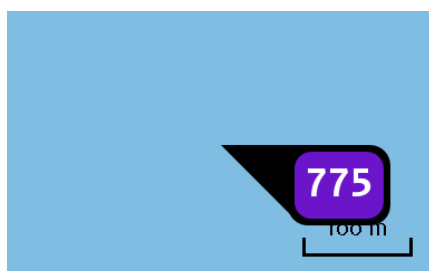
Naam NO₂ (772)
Locatie (X,Y) 250846, 612140
Uitstoothoogte 421,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



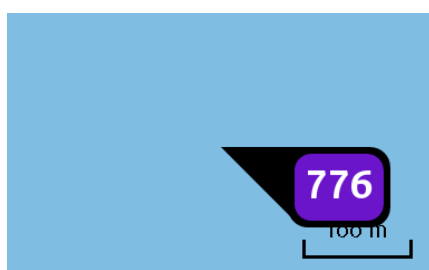
Naam NO₂ (773)
Locatie (X,Y) 250857, 612189
Uitstoothoogte 428,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



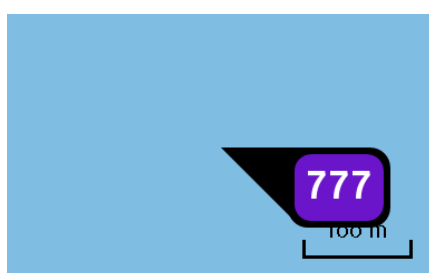
Naam NO₂ (774)
Locatie (X,Y) 250868, 612238
Uitstoothoogte 434,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



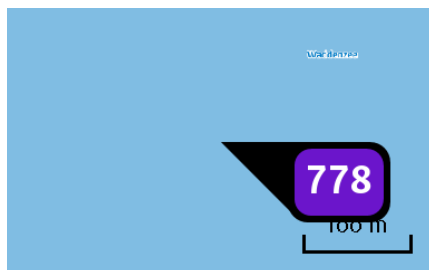
Naam NO₂ (775)
Locatie (X,Y) 250879, 612287
Uitstoothoogte 441,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



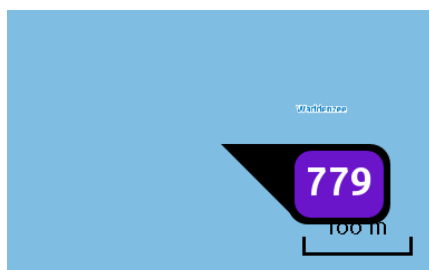
Naam NO₂ (776)
Locatie (X,Y) 250890, 612335
Uitstoothoogte 447,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



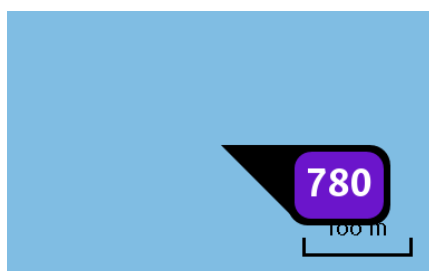
Naam NO₂ (777)
Locatie (X,Y) 250900, 612384
Uitstoothoogte 454,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



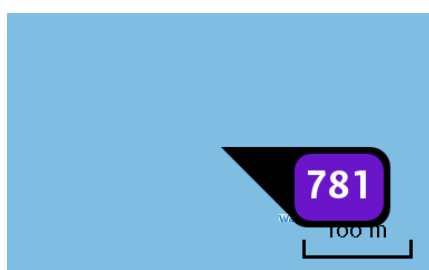
Naam NO₂ (778)
Locatie (X,Y) 250911, 612433
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



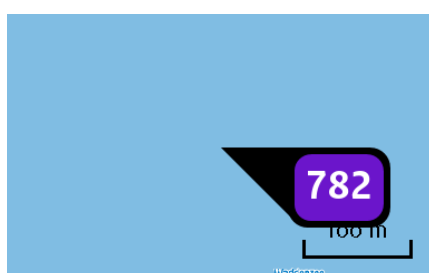
Naam NO₂ (779)
Locatie (X,Y) 250921, 612482
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



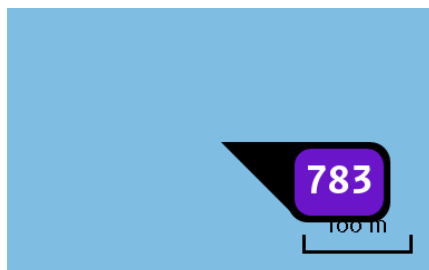
Naam NO₂ (780)
Locatie (X,Y) 250930, 612531
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



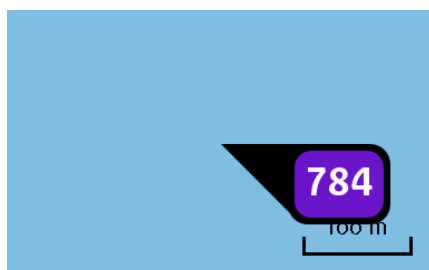
Naam NO₂ (781)
Locatie (X,Y) 250937, 612581
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



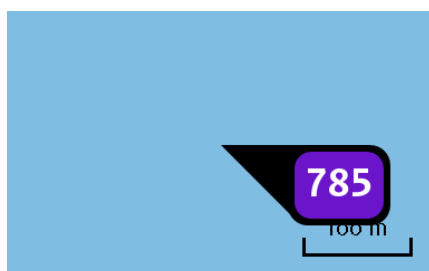
Naam NO₂ (782)
Locatie (X,Y) 250942, 612631
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



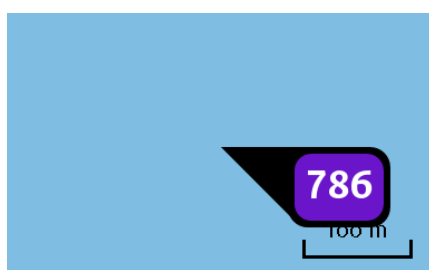
Naam NO₂ (783)
Locatie (X,Y) 250947, 612680
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



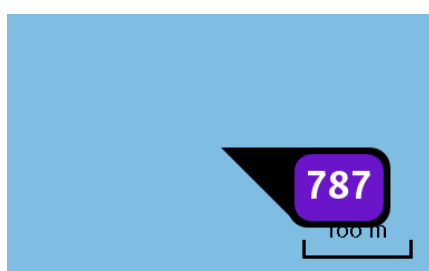
Naam NO₂ (784)
Locatie (X,Y) 250950, 612730
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



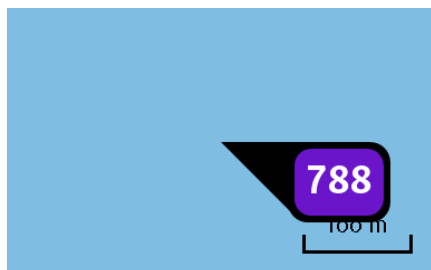
Naam NO₂ (785)
Locatie (X,Y) 250952, 612780
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



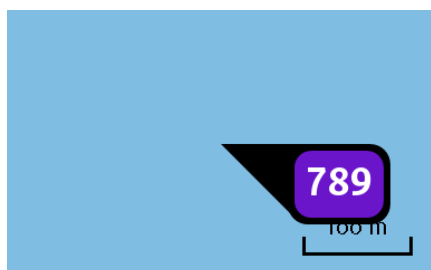
Naam NO₂ (786)
Locatie (X,Y) 250953, 612830
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



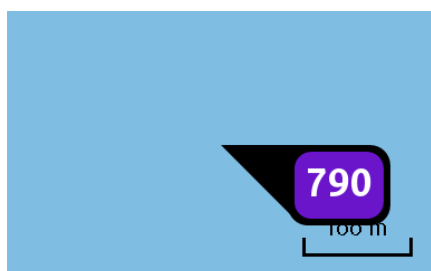
Naam NO₂ (787)
Locatie (X,Y) 250953, 612880
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



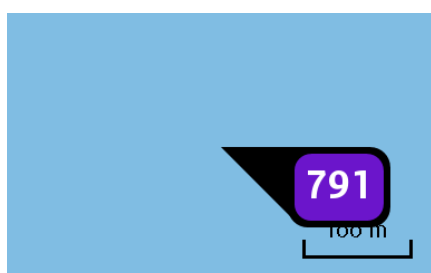
Naam NO₂ (788)
Locatie (X,Y) 250951, 612930
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



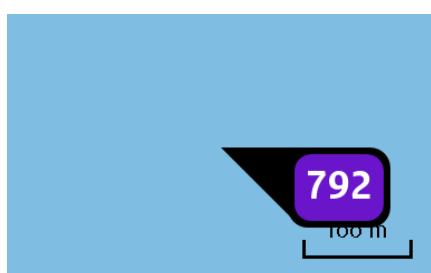
Naam NO₂ (789)
Locatie (X,Y) 250947, 612980
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



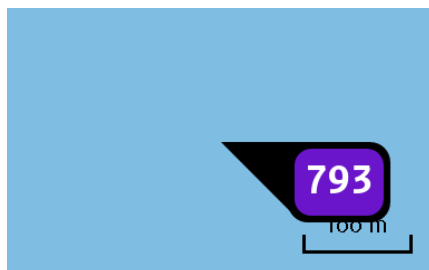
Naam NO₂ (790)
Locatie (X,Y) 250943, 613030
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



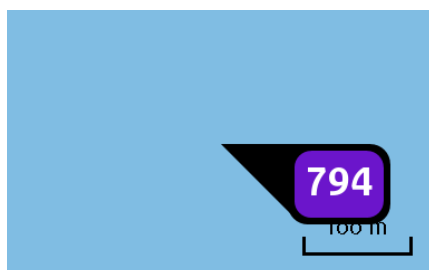
Naam NO₂ (791)
Locatie (X,Y) 250938, 613080
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



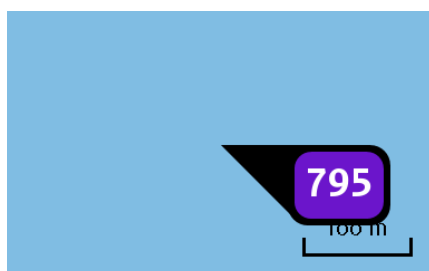
Naam NO₂ (792)
Locatie (X,Y) 250931, 613129
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



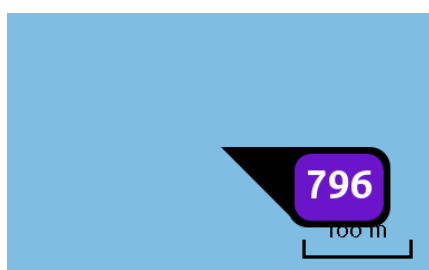
Naam NO₂ (793)
Locatie (X,Y) 250926, 613179
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



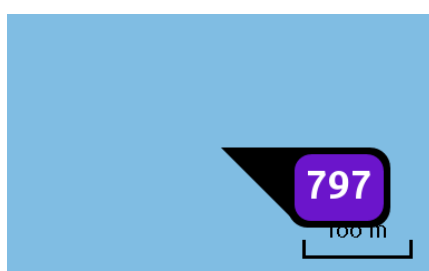
Naam NO₂ (794)
Locatie (X,Y) 250921, 613229
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



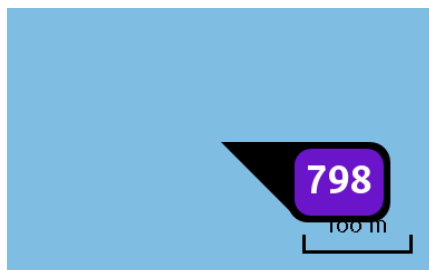
Naam NO₂ (795)
Locatie (X,Y) 250916, 613278
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



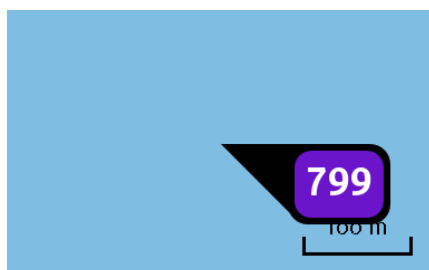
Naam NO₂ (796)
Locatie (X,Y) 250911, 613328
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



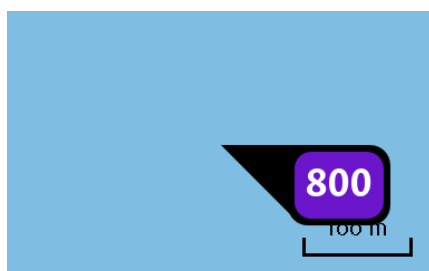
Naam NO₂ (797)
Locatie (X,Y) 250906, 613378
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



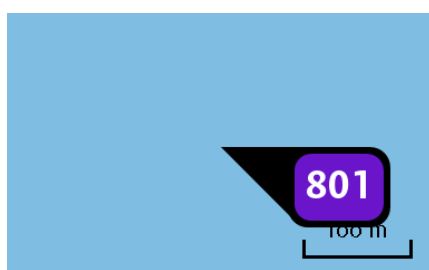
Naam NO₂ (798)
Locatie (X,Y) 250901, 613428
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



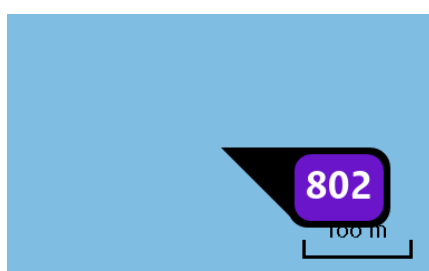
Naam NO₂ (799)
Locatie (X,Y) 250896, 613477
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



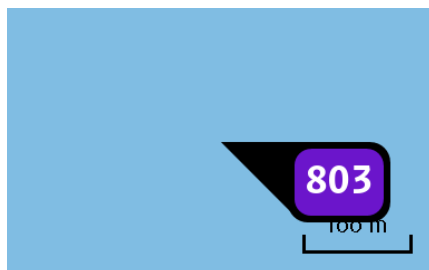
Naam NO₂ (800)
Locatie (X,Y) 250891, 613527
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



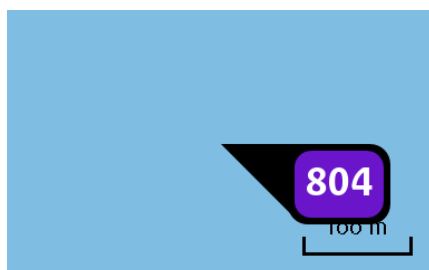
Naam NO₂ (801)
Locatie (X,Y) 250886, 613577
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



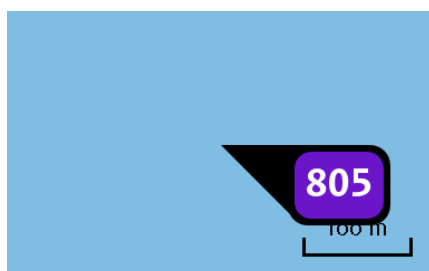
Naam NO₂ (802)
Locatie (X,Y) 250881, 613627
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



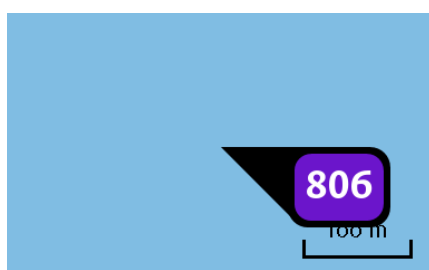
Naam NO₂ (803)
Locatie (X,Y) 250876, 613676
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



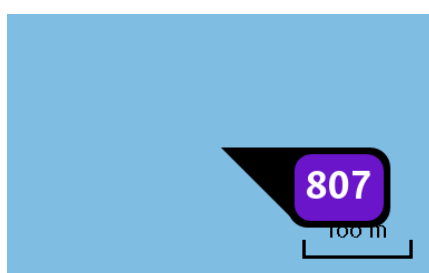
Naam NO₂ (804)
Locatie (X,Y) 250871, 613726
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



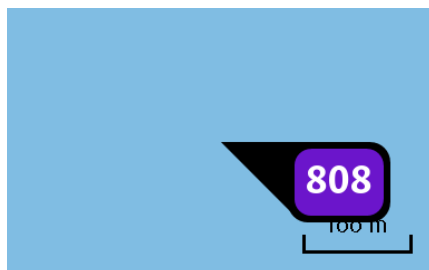
Naam NO₂ (805)
Locatie (X,Y) 250866, 613776
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



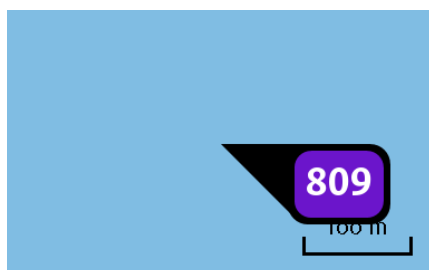
Naam NO₂ (806)
Locatie (X,Y) 250861, 613826
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



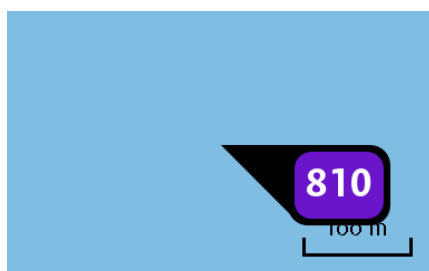
Naam NO₂ (807)
Locatie (X,Y) 250856, 613875
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



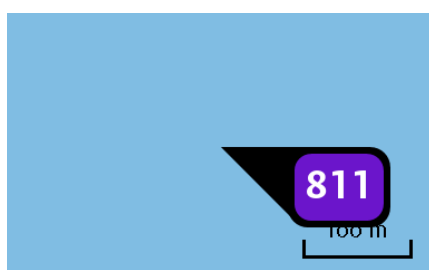
Naam NO₂ (808)
Locatie (X,Y) 250851, 613925
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



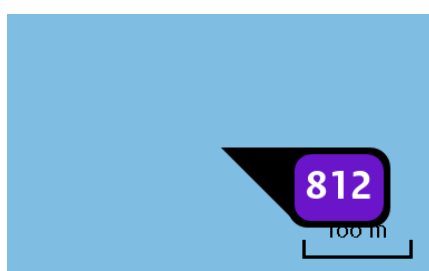
Naam NO₂ (809)
Locatie (X,Y) 250846, 613975
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



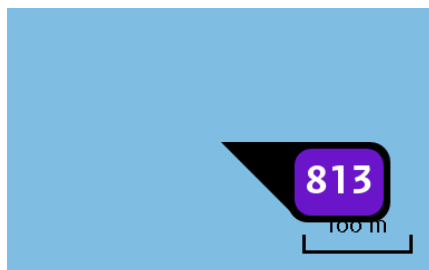
Naam NO₂ (810)
Locatie (X,Y) 250841, 614025
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



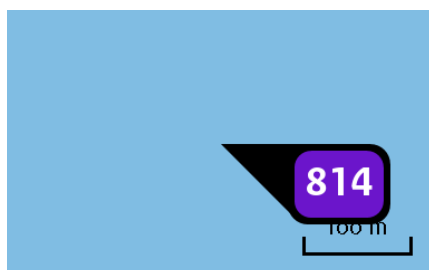
Naam NO₂ (811)
Locatie (X,Y) 250836, 614074
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



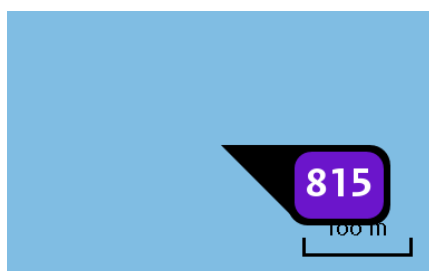
Naam NO₂ (812)
Locatie (X,Y) 250831, 614124
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



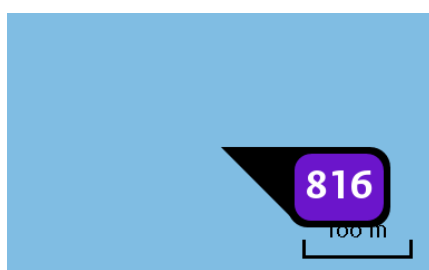
Naam NO₂ (813)
Locatie (X,Y) 250826, 614174
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



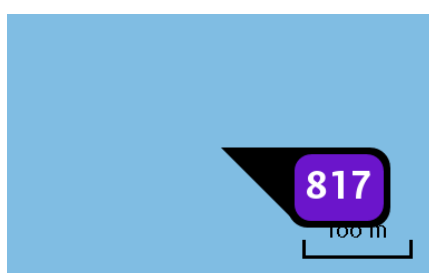
Naam NO₂ (814)
Locatie (X,Y) 250821, 614224
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



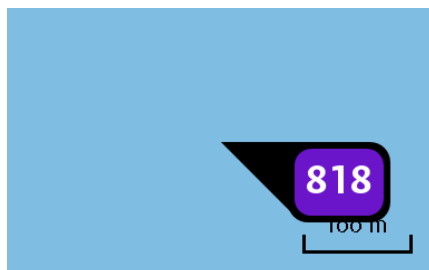
Naam NO₂ (815)
Locatie (X,Y) 250816, 614273
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



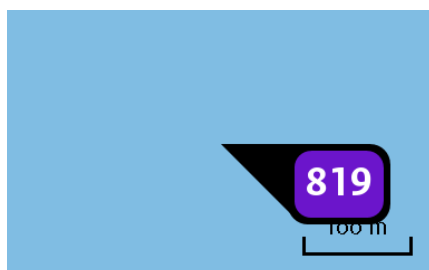
Naam NO₂ (816)
Locatie (X,Y) 250811, 614323
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



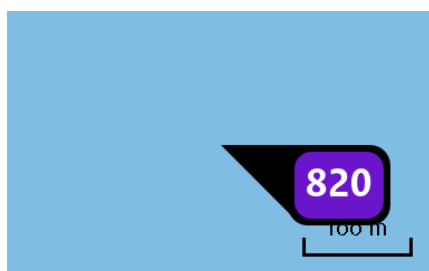
Naam NO₂ (817)
Locatie (X,Y) 250806, 614373
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



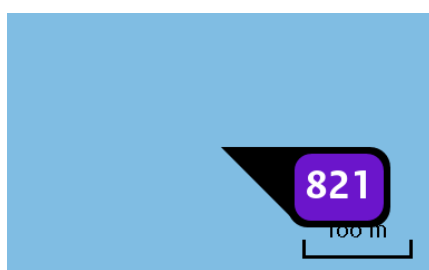
Naam NO₂ (818)
Locatie (X,Y) 250801, 614423
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



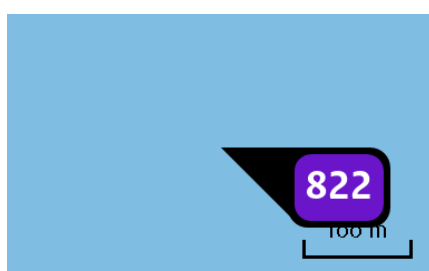
Naam NO₂ (819)
Locatie (X,Y) 250796, 614472
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



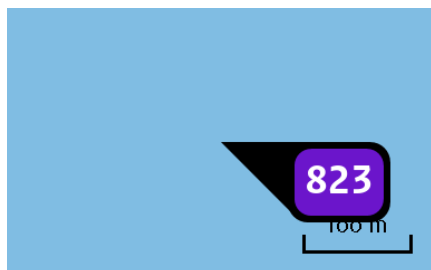
Naam NO₂ (820)
Locatie (X,Y) 250792, 614522
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



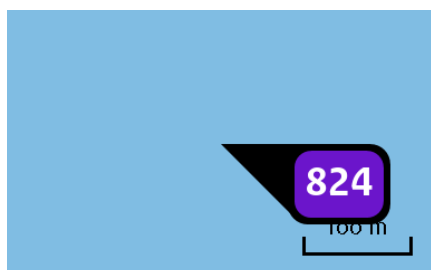
Naam NO₂ (821)
Locatie (X,Y) 250787, 614572
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



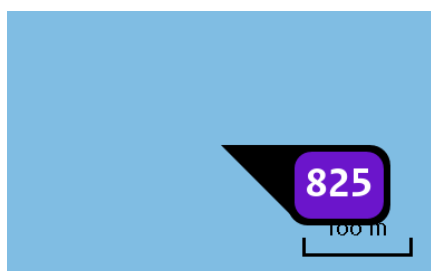
Naam NO₂ (822)
Locatie (X,Y) 250782, 614622
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



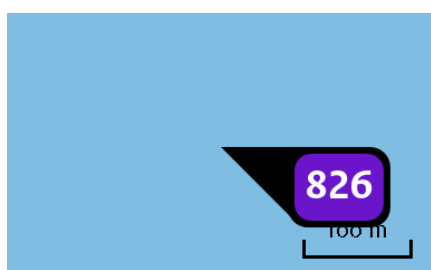
Naam NO₂ (823)
Locatie (X,Y) 250777, 614671
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



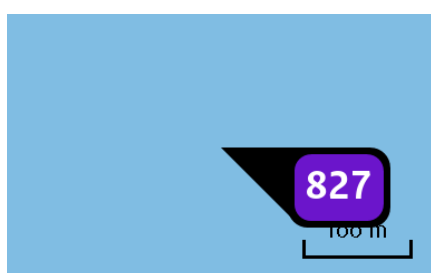
Naam NO₂ (824)
Locatie (X,Y) 250772, 614721
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



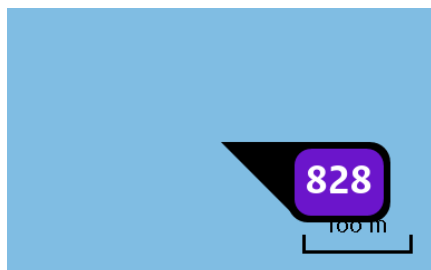
Naam NO₂ (825)
Locatie (X,Y) 250767, 614771
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



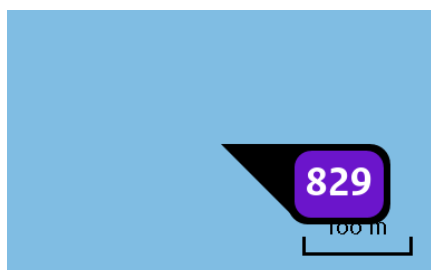
Naam NO₂ (826)
Locatie (X,Y) 250762, 614821
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



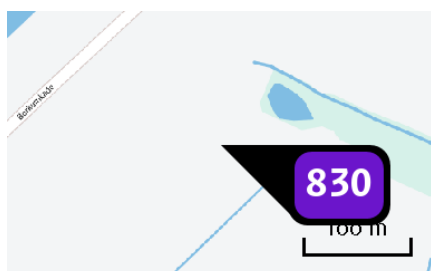
Naam NO₂ (827)
Locatie (X,Y) 250757, 614870
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



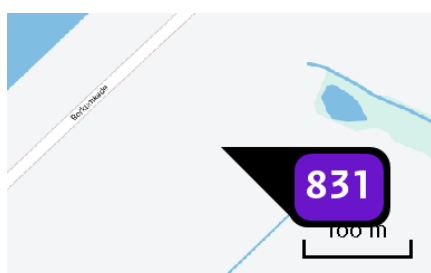
Naam NO₂ (828)
Locatie (X,Y) 250752, 614920
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



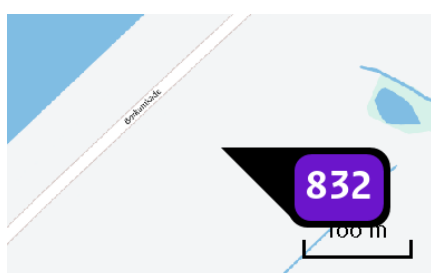
Naam NO₂ (829)
Locatie (X,Y) 250747, 614970
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



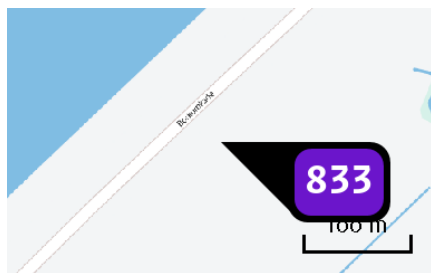
Naam NO₂ (830)
Locatie (X,Y) 249740, 609231
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



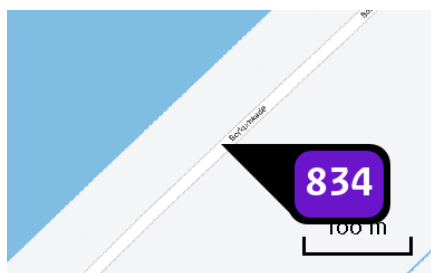
Naam NO₂ (831)
Locatie (X,Y) 249690, 609230
Uitstoothoogte 13,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



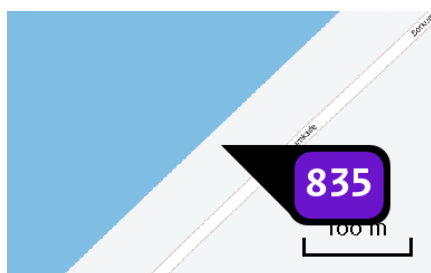
Naam NO₂ (832)
Locatie (X,Y) 249640, 609232
Uitstoothoogte 20,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



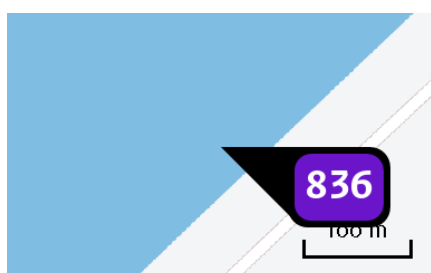
Naam NO₂ (833)
Locatie (X,Y) 249591, 609240
Uitstoothoogte 26,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



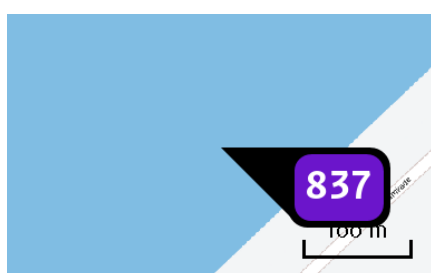
Naam NO₂ (834)
Locatie (X,Y) 249542, 609252
Uitstoothoogte 33,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



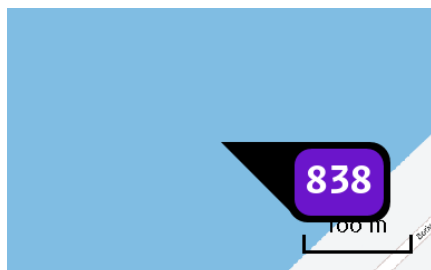
Naam NO₂ (835)
Locatie (X,Y) 249495, 609268
Uitstoothoogte 39,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



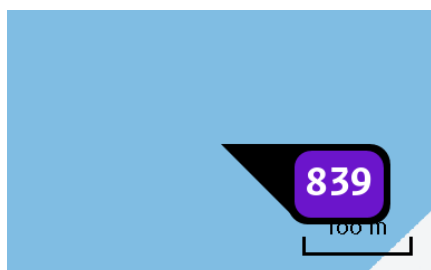
Naam NO₂ (836)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 46,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



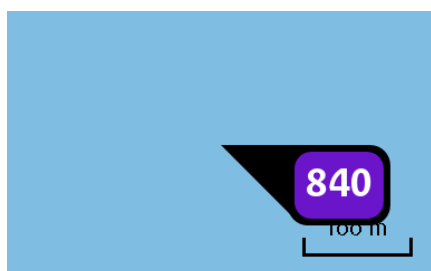
Naam NO₂ (837)
Locatie (X,Y) 249407, 609315
Uitstoothoogte 53,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



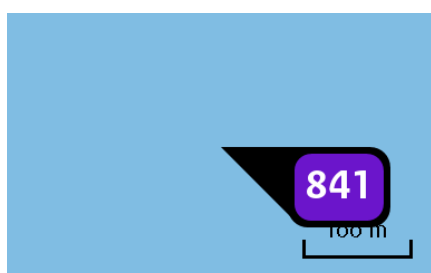
Naam NO₂ (838)
Locatie (X,Y) 249367, 609345
Uitstoothoogte 59,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



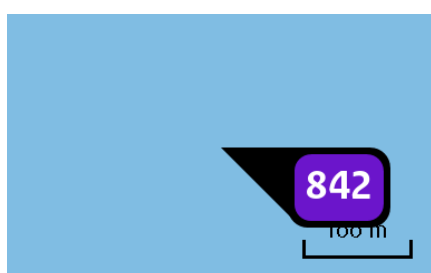
Naam NO₂ (839)
Locatie (X,Y) 249329, 609378
Uitstoothoogte 66,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



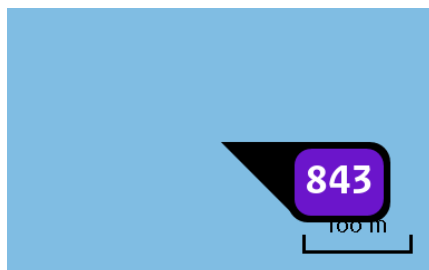
Naam NO₂ (840)
Locatie (X,Y) 249295, 609415
Uitstoothoogte 72,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



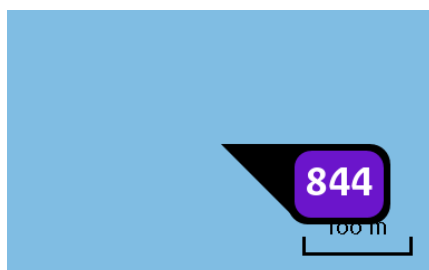
Naam NO₂ (841)
Locatie (X,Y) 249264, 609454
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



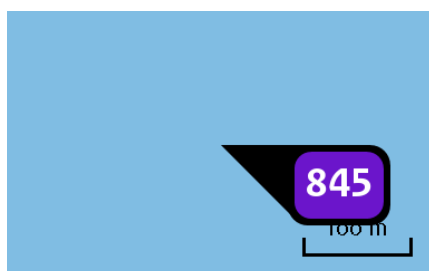
Naam NO₂ (842)
Locatie (X,Y) 249237, 609496
Uitstoothoogte 86,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



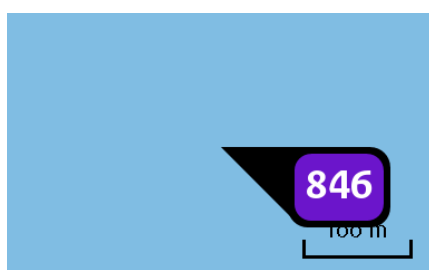
Naam NO₂ (843)
Locatie (X,Y) 249212, 609539
Uitstoothoogte 92,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



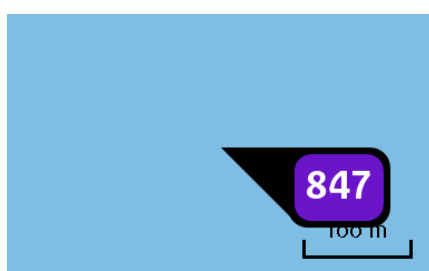
Naam NO₂ (844)
Locatie (X,Y) 249193, 609585
Uitstoothoogte 99,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



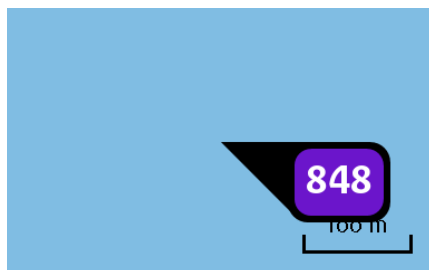
Naam NO₂ (845)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 105,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



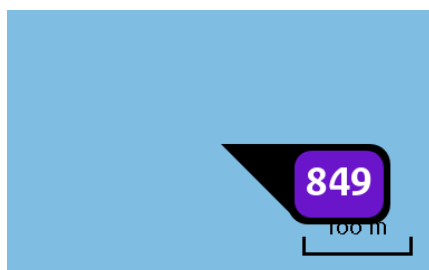
Naam NO₂ (846)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 112,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



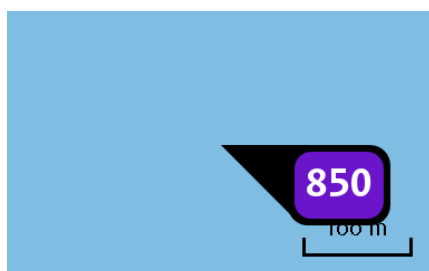
Naam NO₂ (847)
Locatie (X,Y) 249156, 609730
Uitstoothoogte 118,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



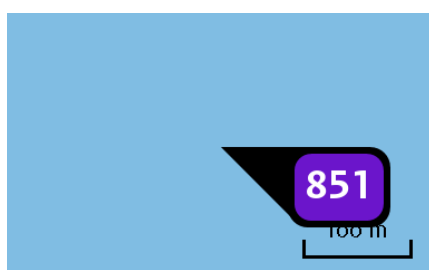
Naam NO₂ (848)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 125,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



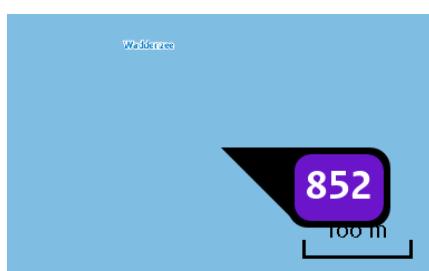
Naam NO₂ (849)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 132,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



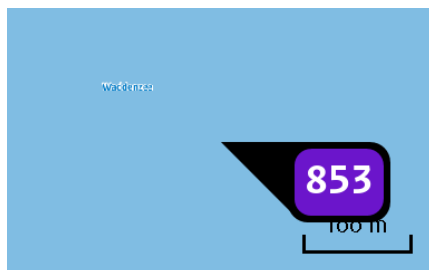
Naam NO₂ (850)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 138,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



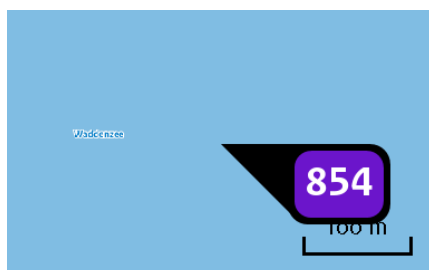
Naam NO₂ (851)
Locatie (X,Y) 249166, 609929
Uitstoothoogte 145,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



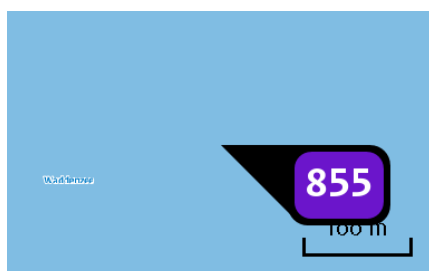
Naam NO₂ (852)
Locatie (X,Y) 249180, 609977
Uitstoothoogte 151,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



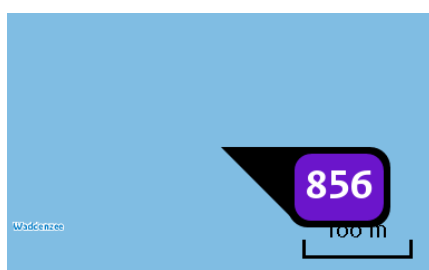
Naam NO₂ (853)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 158,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



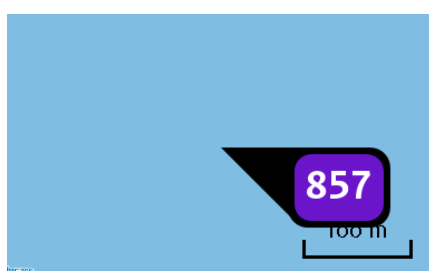
Naam NO₂ (854)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 164,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



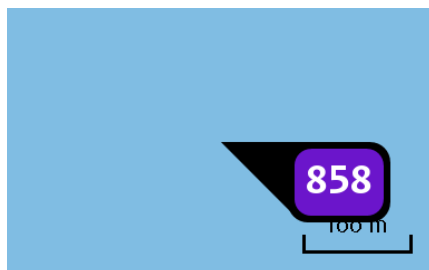
Naam NO₂ (855)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 171,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



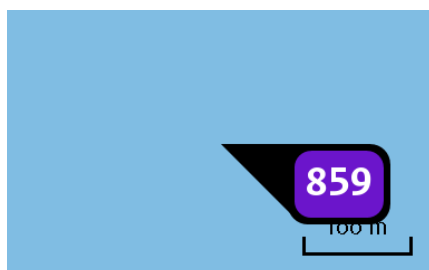
Naam NO₂ (856)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 178,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



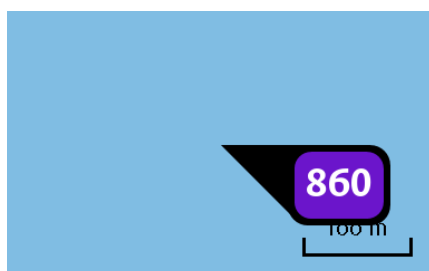
Naam NO₂ (857)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 184,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



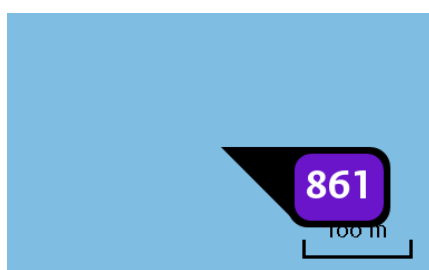
Naam NO₂ (858)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 191,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



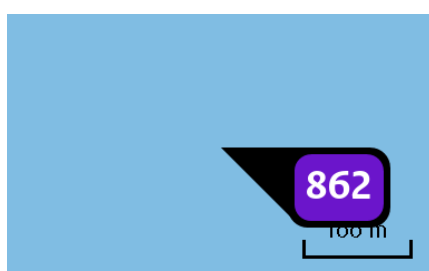
Naam NO₂ (859)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 197,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



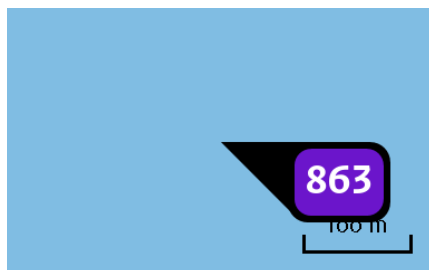
Naam NO₂ (860)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 204,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



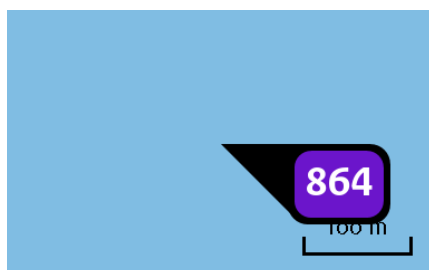
Naam NO₂ (861)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 211,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



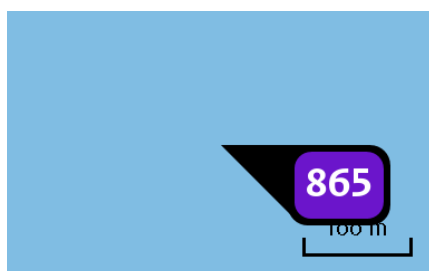
Naam NO₂ (862)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 217,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



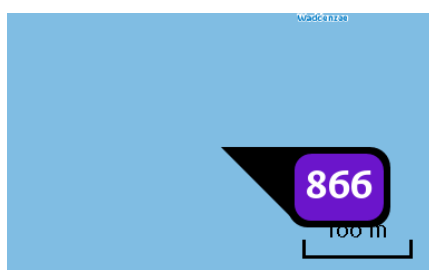
Naam NO₂ (863)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 224,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



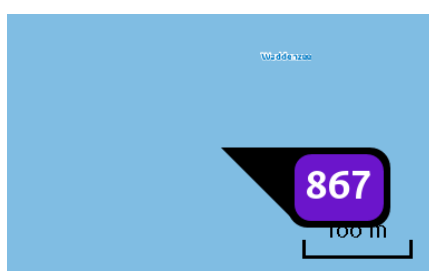
Naam NO₂ (864)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 230,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



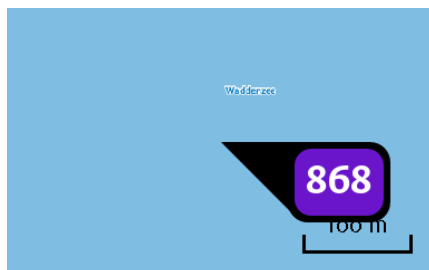
Naam NO₂ (865)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 237,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



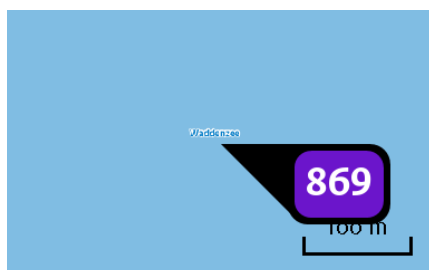
Naam NO₂ (866)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 243,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



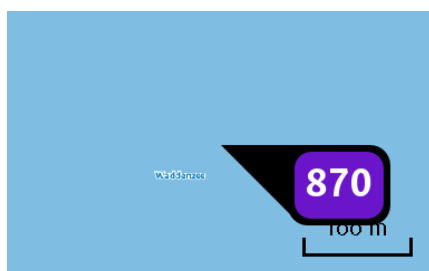
Naam NO₂ (867)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 250,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



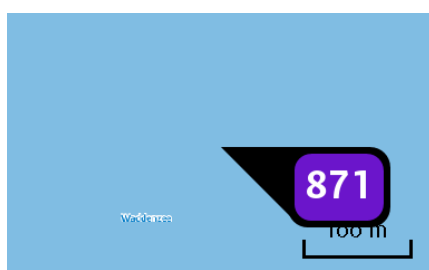
Naam NO₂ (868)
Locatie (X,Y) 249697, 610579
Uitstoothoogte 257,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



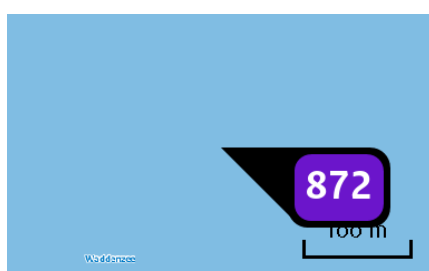
Naam NO₂ (869)
Locatie (X,Y) 249731, 610616
Uitstoothoogte 263,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



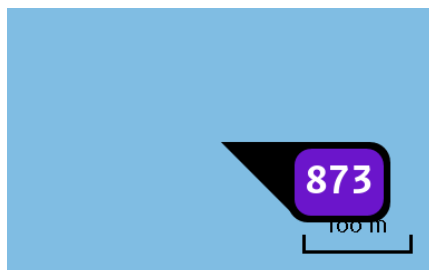
Naam NO₂ (870)
Locatie (X,Y) 249763, 610655
Uitstoothoogte 270,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



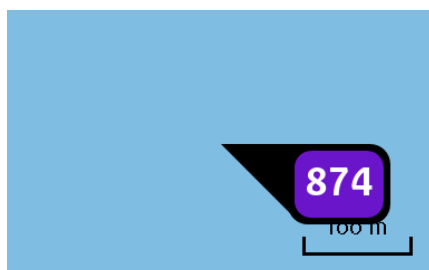
Naam NO₂ (871)
Locatie (X,Y) 249795, 610693
Uitstoothoogte 276,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



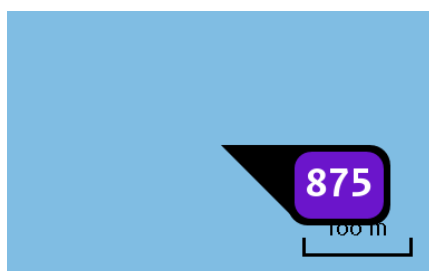
Naam NO₂ (872)
Locatie (X,Y) 249828, 610731
Uitstoothoogte 283,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



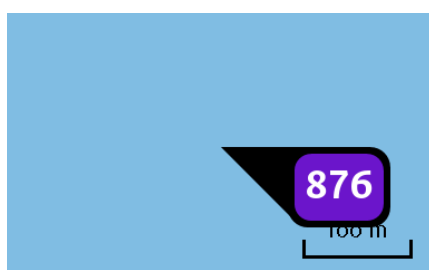
Naam NO₂ (873)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 289,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



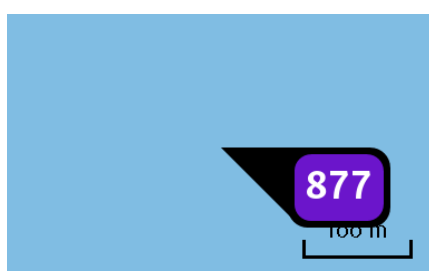
Naam NO₂ (874)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 296,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



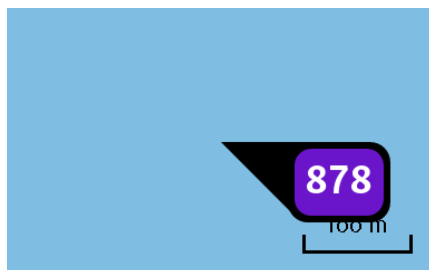
Naam NO₂ (875)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 303,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



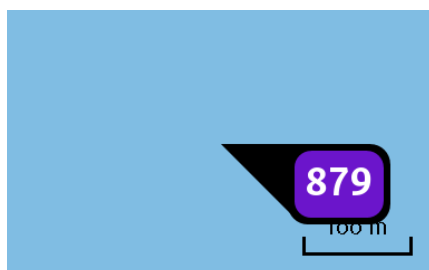
Naam NO₂ (876)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 309,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



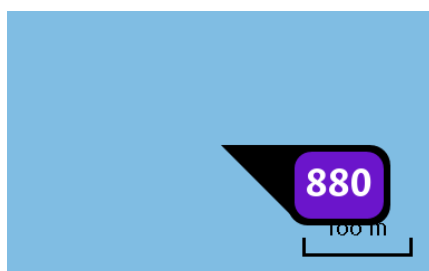
Naam NO₂ (877)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 316,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



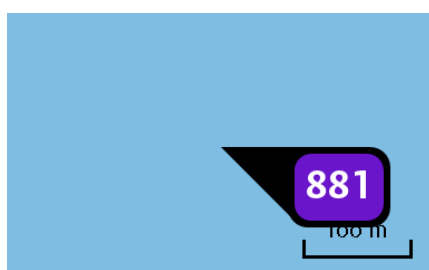
Naam NO₂ (878)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 322,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



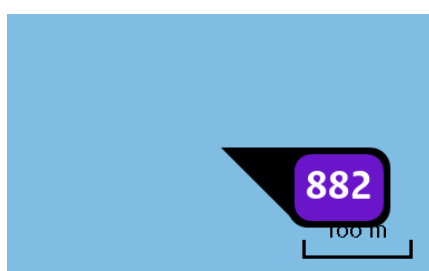
Naam NO₂ (879)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 329,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



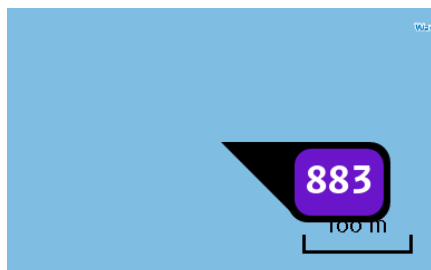
Naam NO₂ (880)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 335,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



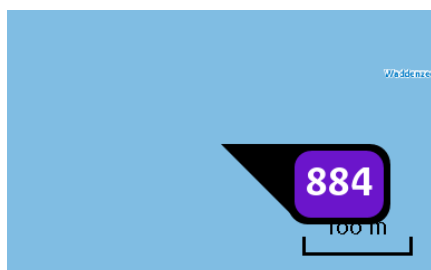
Naam NO₂ (881)
Locatie (X,Y) 250106, 611084
Uitstoothoogte 342,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



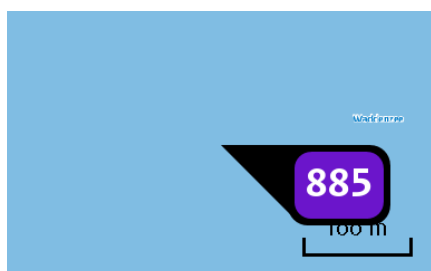
Naam NO₂ (882)
Locatie (X,Y) 250136, 611124
Uitstoothoogte 349,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



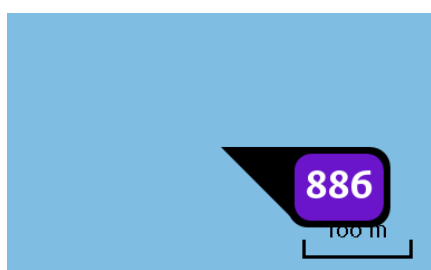
Naam NO₂ (883)
Locatie (X,Y) 250165, 611165
Uitstoothoogte 355,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



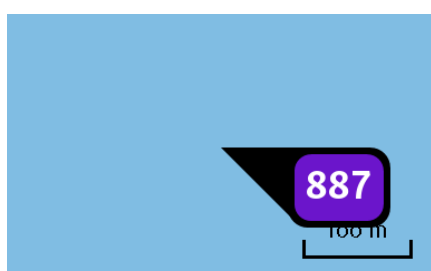
Naam NO₂ (884)
Locatie (X,Y) 250194, 611206
Uitstoothoogte 362,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



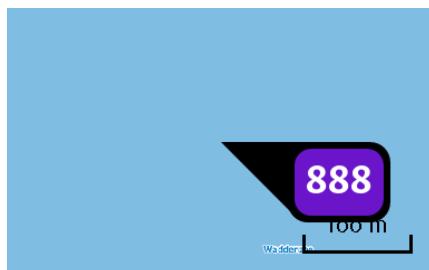
Naam NO₂ (885)
Locatie (X,Y) 250223, 611247
Uitstoothoogte 368,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



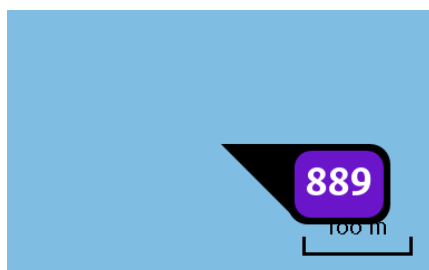
Naam NO₂ (886)
Locatie (X,Y) 250251, 611288
Uitstoothoogte 375,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



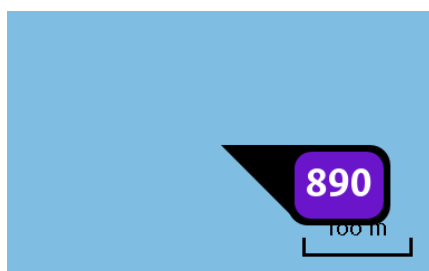
Naam NO₂ (887)
Locatie (X,Y) 250279, 611329
Uitstoothoogte 382,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



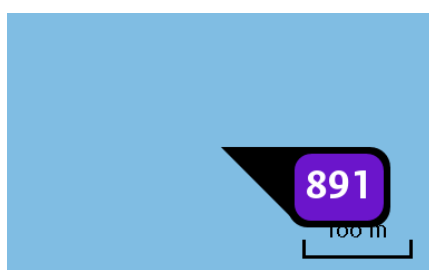
Naam NO₂ (888)
Locatie (X,Y) 250307, 611371
Uitstoothoogte 388,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



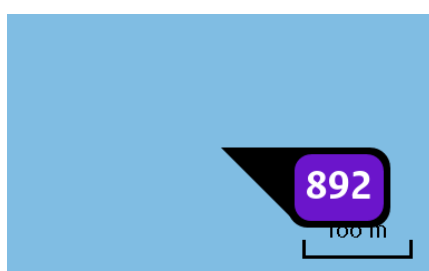
Naam NO₂ (889)
Locatie (X,Y) 250335, 611412
Uitstoothoogte 395,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



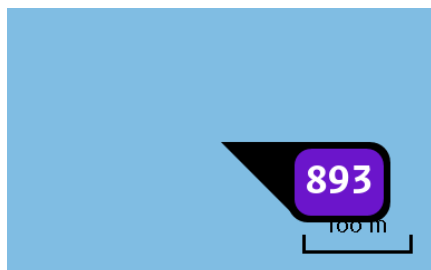
Naam NO₂ (890)
Locatie (X,Y) 250362, 611454
Uitstoothoogte 401,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



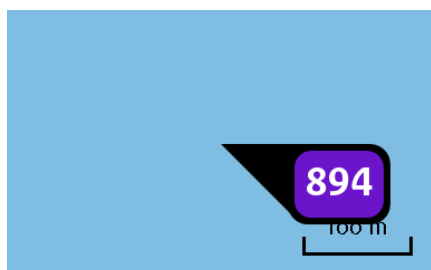
Naam NO₂ (891)
Locatie (X,Y) 250389, 611496
Uitstoothoogte 408,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



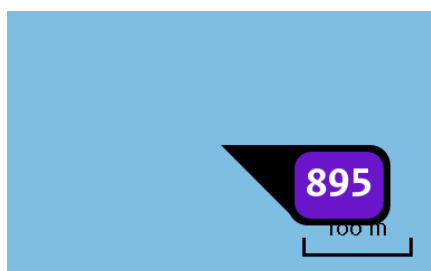
Naam NO₂ (892)
Locatie (X,Y) 250415, 611539
Uitstoothoogte 414,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



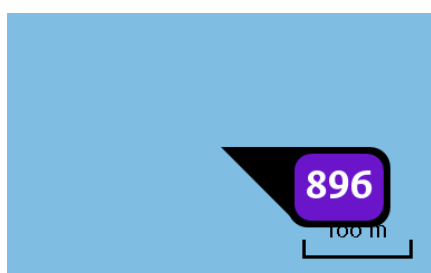
Naam NO₂ (893)
Locatie (X,Y) 250442, 611581
Uitstoothoogte 421,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



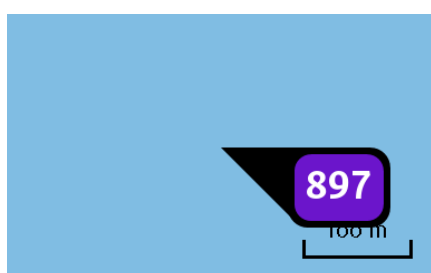
Naam NO₂ (894)
Locatie (X,Y) 250468, 611624
Uitstoothoogte 428,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



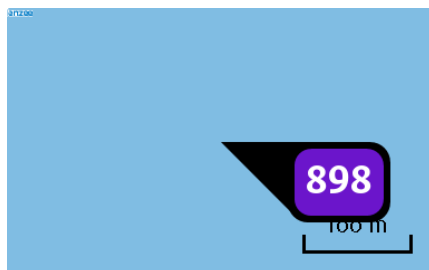
Naam NO₂ (895)
Locatie (X,Y) 250494, 611666
Uitstoothoogte 434,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



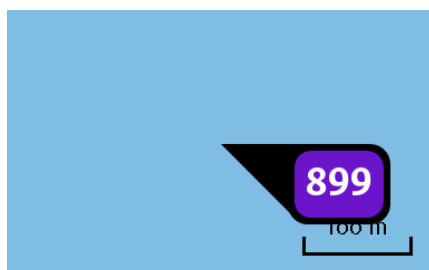
Naam NO₂ (896)
Locatie (X,Y) 250519, 611710
Uitstoothoogte 441,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



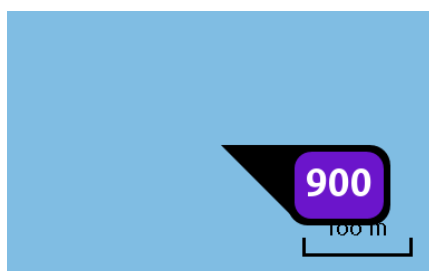
Naam NO₂ (897)
Locatie (X,Y) 250544, 611753
Uitstoothoogte 447,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



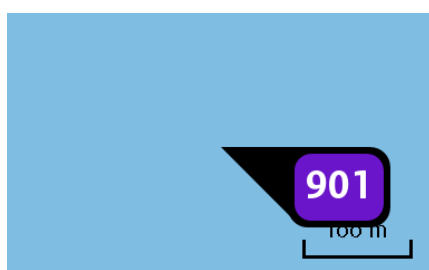
Naam NO₂ (898)
Locatie (X,Y) 250569, 611796
Uitstoothoogte 454,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



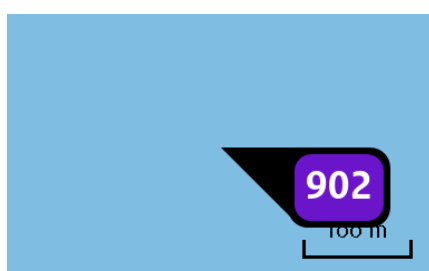
Naam NO₂ (899)
Locatie (X,Y) 250594, 611840
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



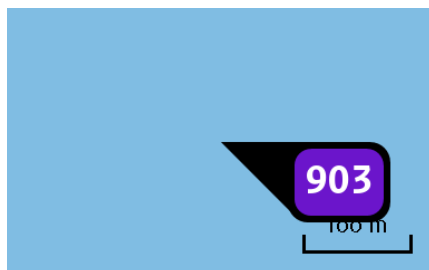
Naam NO₂ (900)
Locatie (X,Y) 250618, 611884
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



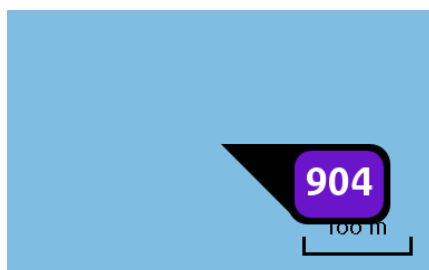
Naam NO₂ (901)
Locatie (X,Y) 250642, 611928
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



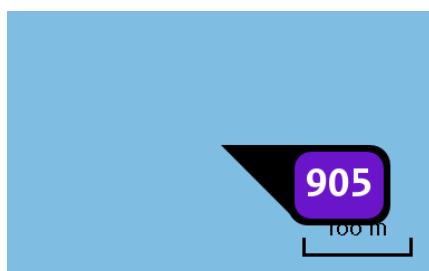
Naam NO₂ (902)
Locatie (X,Y) 250666, 611971
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



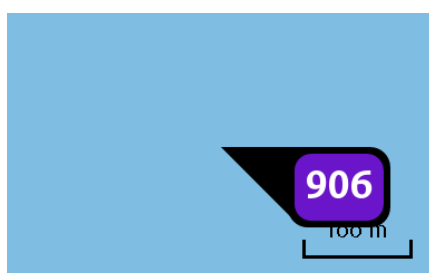
Naam NO₂ (903)
Locatie (X,Y) 250689, 612016
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



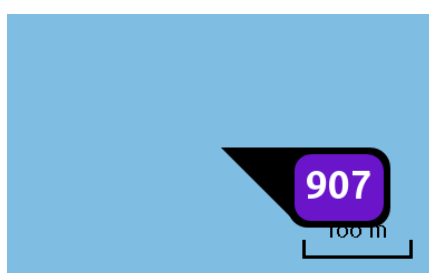
Naam NO₂ (904)
Locatie (X,Y) 250712, 612060
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



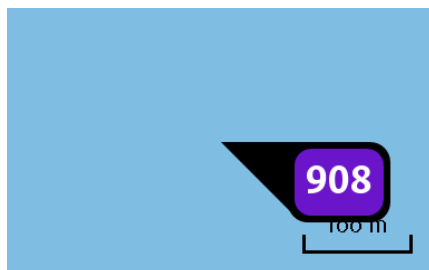
Naam NO₂ (905)
Locatie (X,Y) 250734, 612105
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



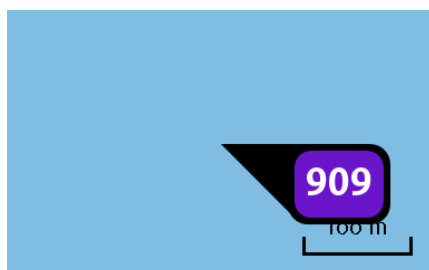
Naam NO₂ (906)
Locatie (X,Y) 250755, 612150
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



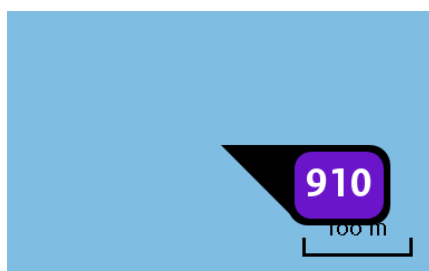
Naam NO₂ (907)
Locatie (X,Y) 250774, 612196
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



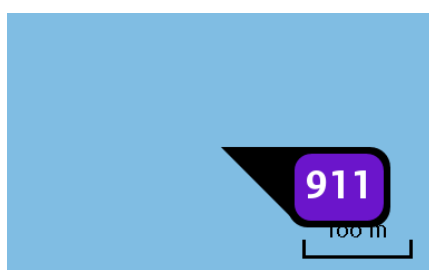
Naam NO₂ (908)
Locatie (X,Y) 250794, 612242
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



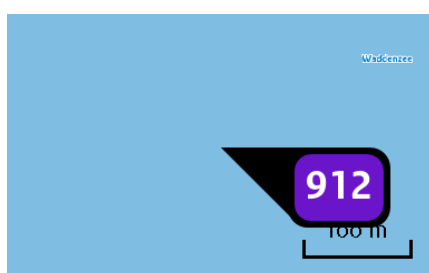
Naam NO₂ (909)
Locatie (X,Y) 250813, 612289
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



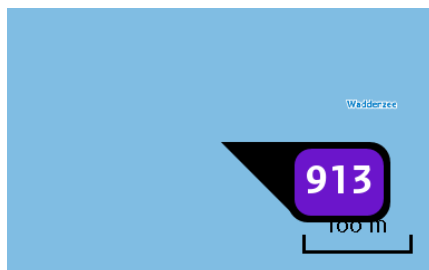
Naam NO₂ (910)
Locatie (X,Y) 250829, 612336
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



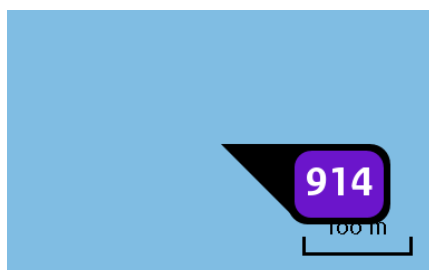
Naam NO₂ (911)
Locatie (X,Y) 250845, 612383
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



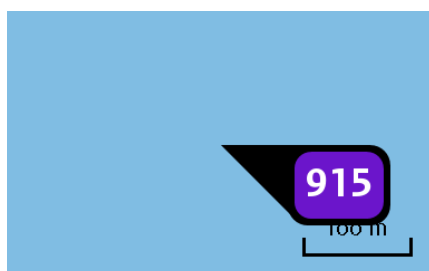
Naam NO₂ (912)
Locatie (X,Y) 250860, 612431
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



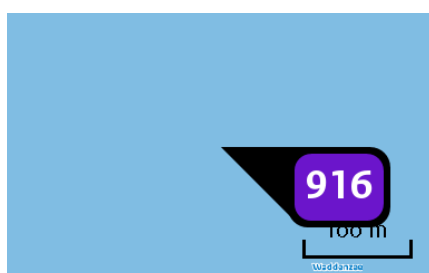
Naam NO₂ (913)
Locatie (X,Y) 250874, 612479
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



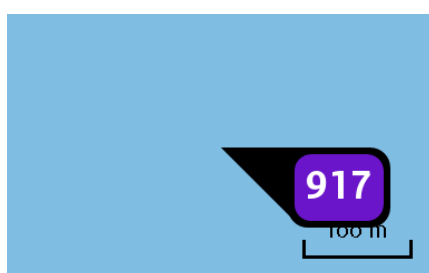
Naam NO₂ (914)
Locatie (X,Y) 250886, 612528
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



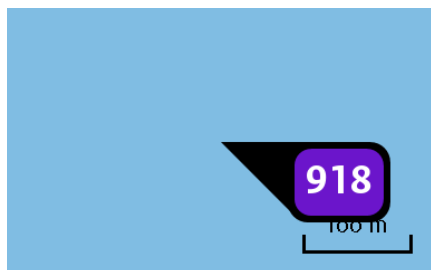
Naam NO₂ (915)
Locatie (X,Y) 250897, 612576
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



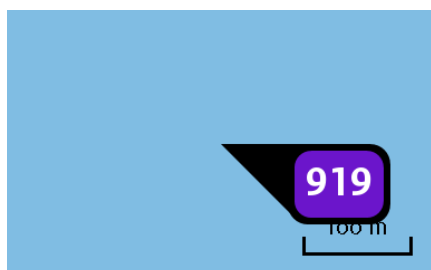
Naam NO₂ (916)
Locatie (X,Y) 250906, 612626
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



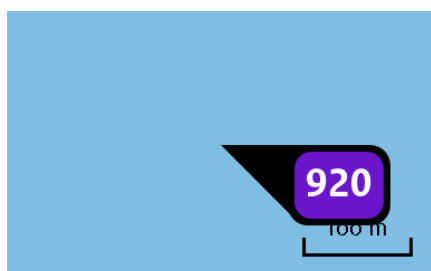
Naam NO₂ (917)
Locatie (X,Y) 250915, 612675
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



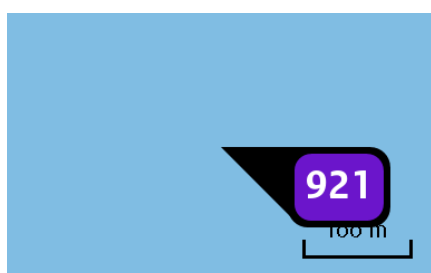
Naam NO₂ (918)
Locatie (X,Y) 250922, 612724
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



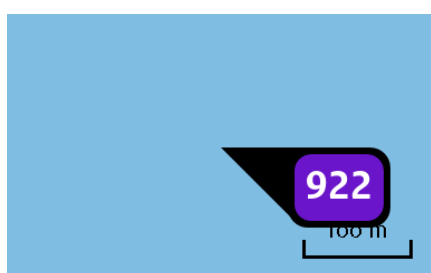
Naam NO₂ (919)
Locatie (X,Y) 250928, 612774
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



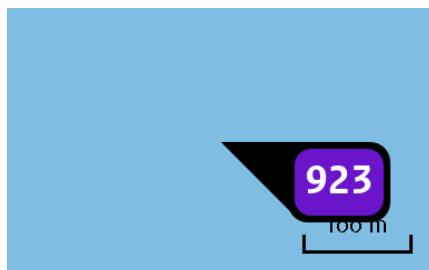
Naam NO₂ (920)
Locatie (X,Y) 250932, 612824
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



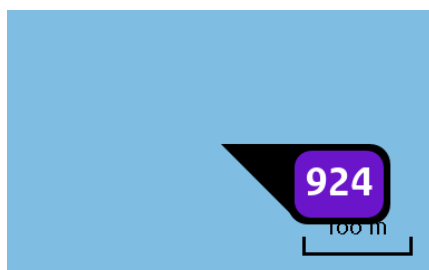
Naam NO₂ (921)
Locatie (X,Y) 250935, 612874
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



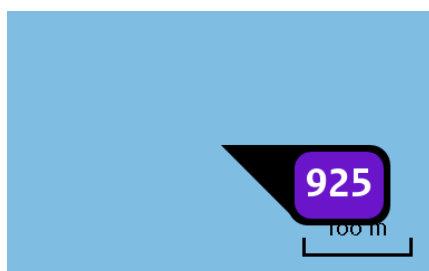
Naam NO₂ (922)
Locatie (X,Y) 250938, 612924
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



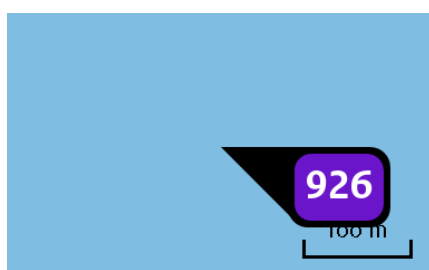
Naam NO₂ (923)
Locatie (X,Y) 250938, 612974
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



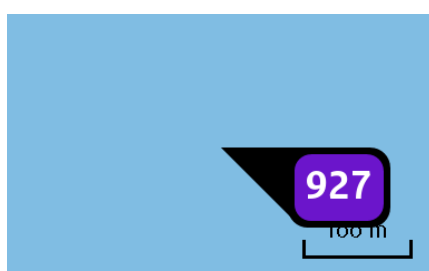
Naam NO₂ (924)
Locatie (X,Y) 250937, 613024
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



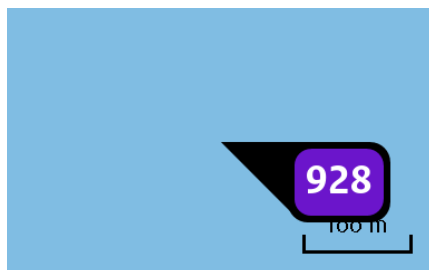
Naam NO₂ (925)
Locatie (X,Y) 250935, 613074
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



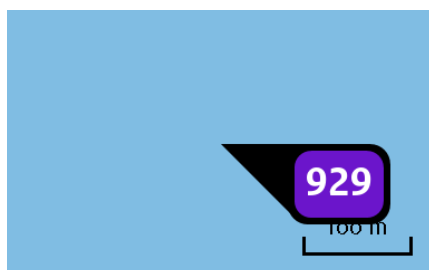
Naam NO₂ (926)
Locatie (X,Y) 250931, 613123
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



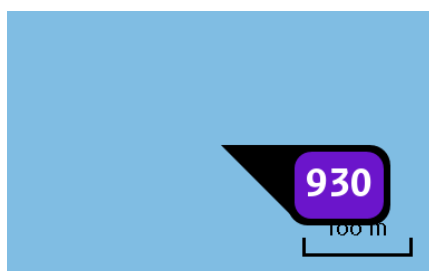
Naam NO₂ (927)
Locatie (X,Y) 250926, 613173
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,16 kg/j



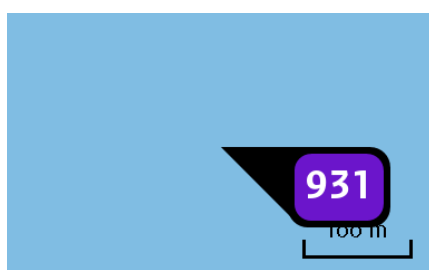
Naam NO₂ (928)
Locatie (X,Y) 250921, 613223
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



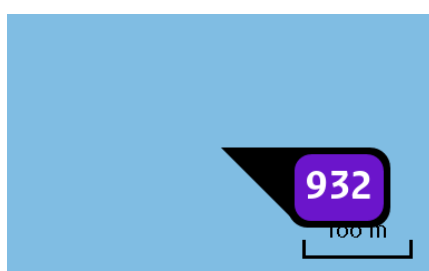
Naam NO₂ (929)
Locatie (X,Y) 250916, 613273
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



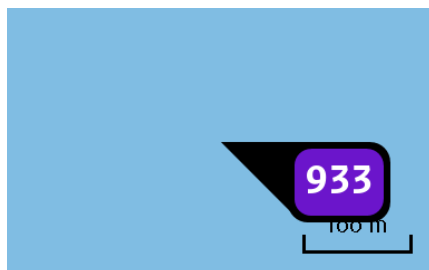
Naam NO₂ (930)
Locatie (X,Y) 250911, 613322
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



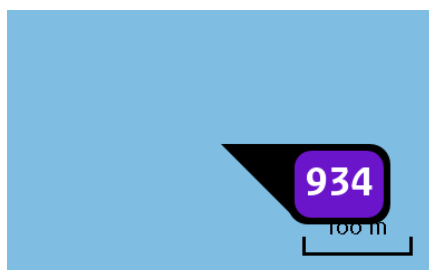
Naam NO₂ (931)
Locatie (X,Y) 250906, 613372
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



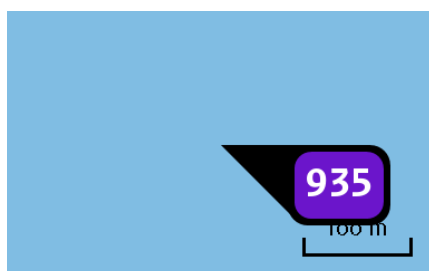
Naam NO₂ (932)
Locatie (X,Y) 250901, 613422
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



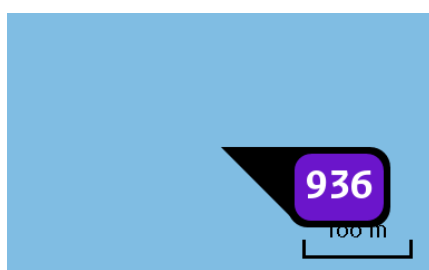
Naam NO₂ (933)
Locatie (X,Y) 250896, 613472
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



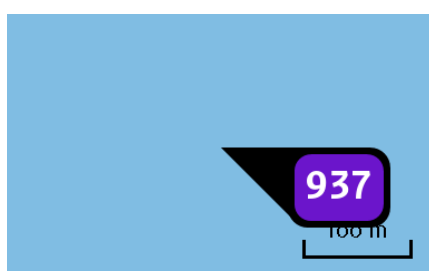
Naam NO₂ (934)
Locatie (X,Y) 250891, 613521
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



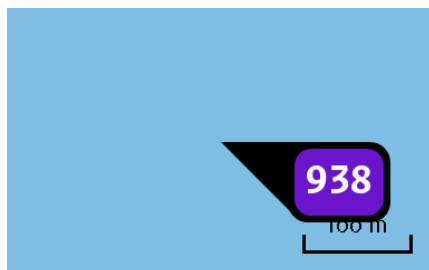
Naam NO₂ (935)
Locatie (X,Y) 250886, 613571
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



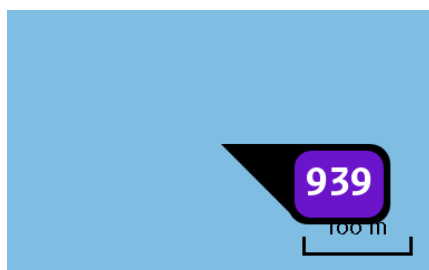
Naam NO₂ (936)
Locatie (X,Y) 250880, 613621
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



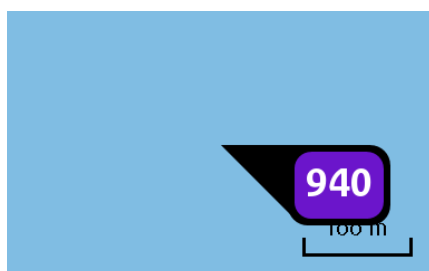
Naam NO₂ (937)
Locatie (X,Y) 250875, 613670
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



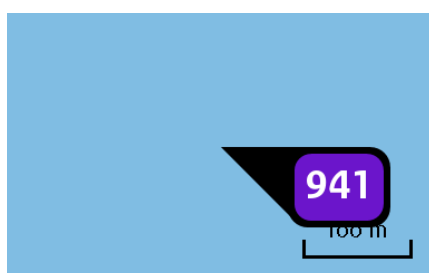
Naam NO₂ (938)
Locatie (X,Y) 250870, 613720
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



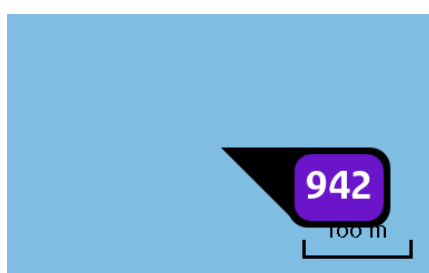
Naam NO₂ (939)
Locatie (X,Y) 250865, 613770
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



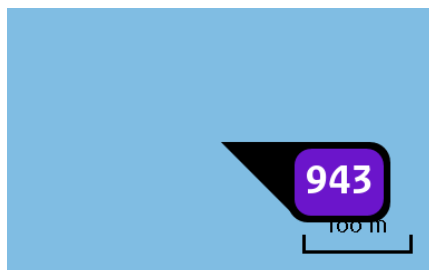
Naam NO₂ (940)
Locatie (X,Y) 250860, 613820
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



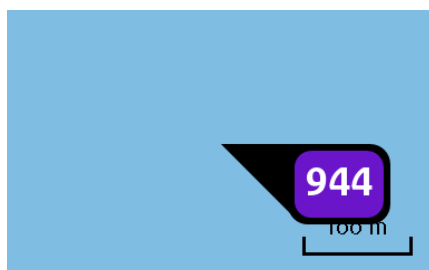
Naam NO₂ (941)
Locatie (X,Y) 250855, 613869
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



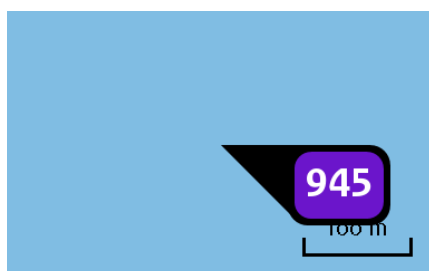
Naam NO₂ (942)
Locatie (X,Y) 250850, 613919
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



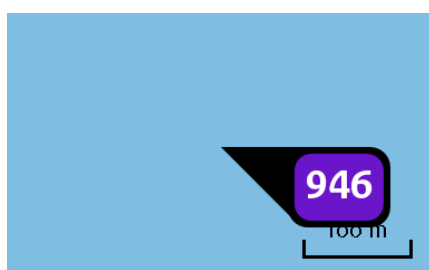
Naam NO₂ (943)
Locatie (X,Y) 250845, 613969
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



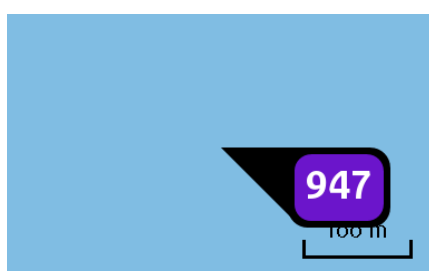
Naam NO₂ (944)
Locatie (X,Y) 250840, 614019
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



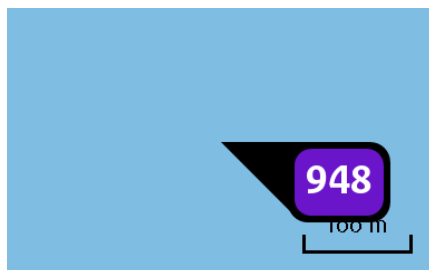
Naam NO₂ (945)
Locatie (X,Y) 250835, 614068
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



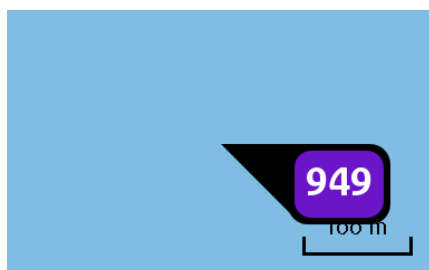
Naam NO₂ (946)
Locatie (X,Y) 250830, 614118
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



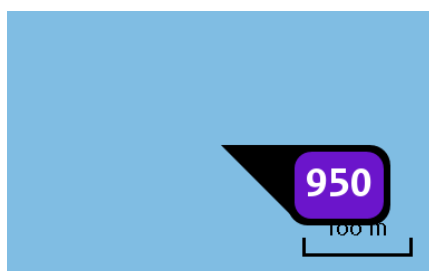
Naam NO₂ (947)
Locatie (X,Y) 250825, 614168
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



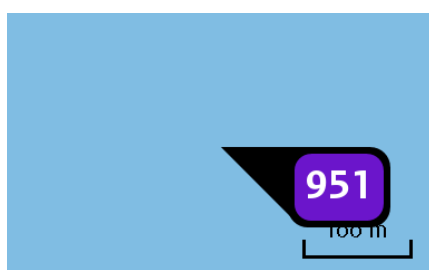
Naam NO₂ (948)
Locatie (X,Y) 250820, 614218
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



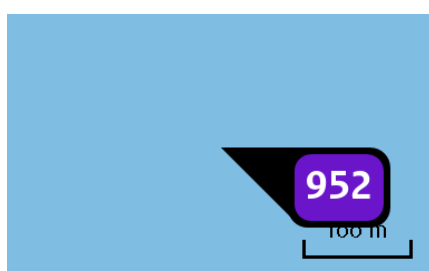
Naam NO₂ (949)
Locatie (X,Y) 250815, 614267
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



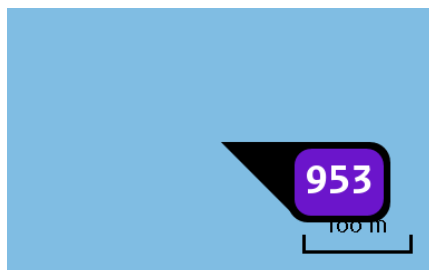
Naam NO₂ (950)
Locatie (X,Y) 250810, 614317
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



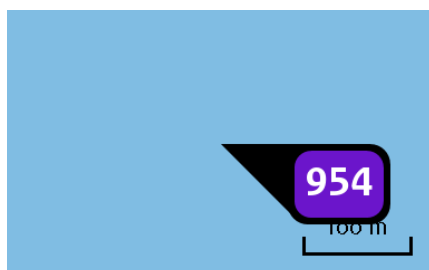
Naam NO₂ (951)
Locatie (X,Y) 250804, 614367
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



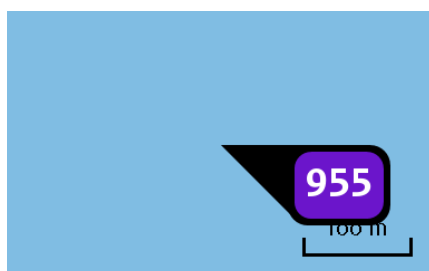
Naam NO₂ (952)
Locatie (X,Y) 250799, 614417
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



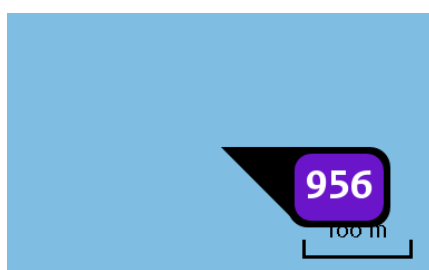
Naam NO₂ (953)
Locatie (X,Y) 250794, 614466
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



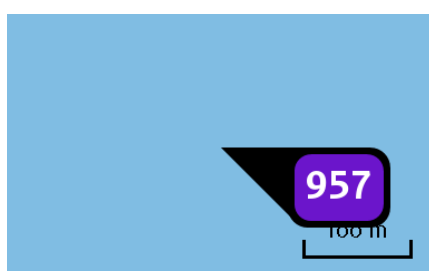
Naam NO₂ (954)
Locatie (X,Y) 250789, 614516
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



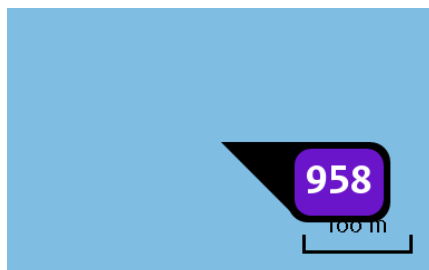
Naam NO₂ (955)
Locatie (X,Y) 250784, 614566
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



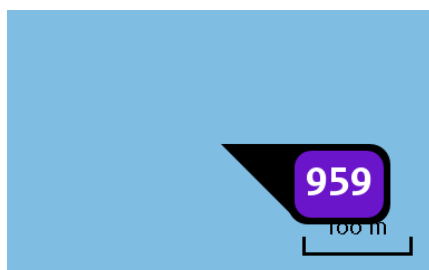
Naam NO₂ (956)
Locatie (X,Y) 250779, 614616
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



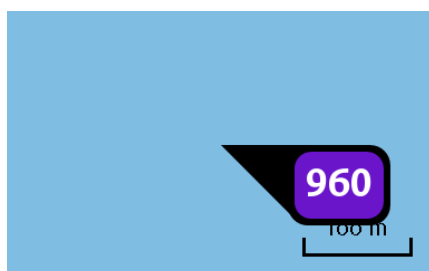
Naam NO₂ (957)
Locatie (X,Y) 250774, 614665
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,43 kg/j



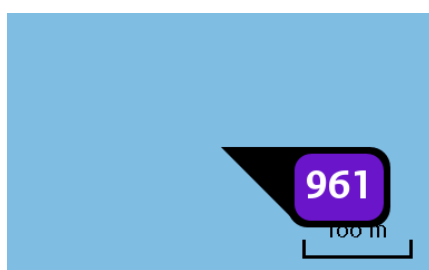
Naam NO₂ (958)
Locatie (X,Y) 250769, 614715
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,26 kg/j



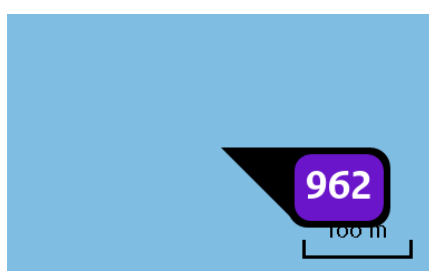
Naam NO₂ (959)
Locatie (X,Y) 250764, 614765
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,26 kg/j



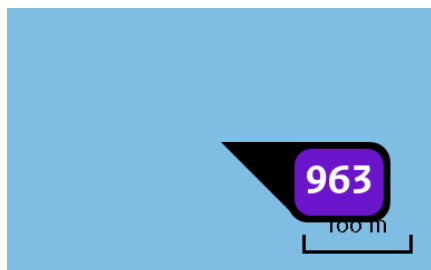
Naam NO₂ (960)
Locatie (X,Y) 250759, 614815
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,26 kg/j



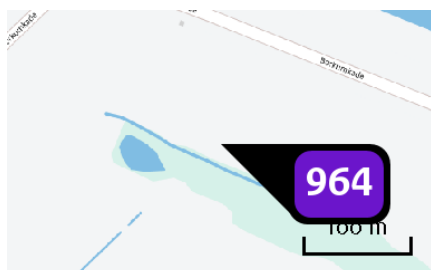
Naam NO₂ (961)
Locatie (X,Y) 250754, 614864
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,26 kg/j



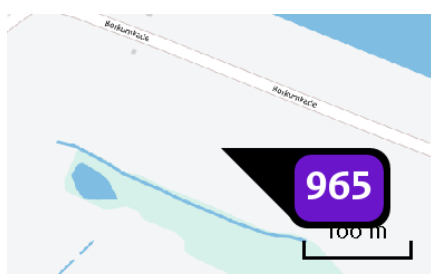
Naam NO₂ (962)
Locatie (X,Y) 250749, 614914
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,26 kg/j



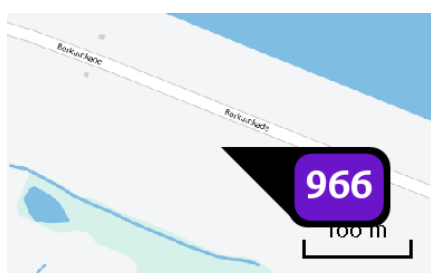
Naam NO₂ (963)
Locatie (X,Y) 250744, 614964
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,26 kg/j



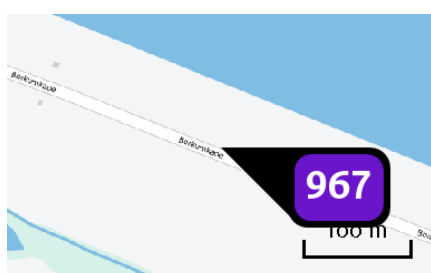
Naam NO₂ (964)
Locatie (X,Y) 249879, 609279
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



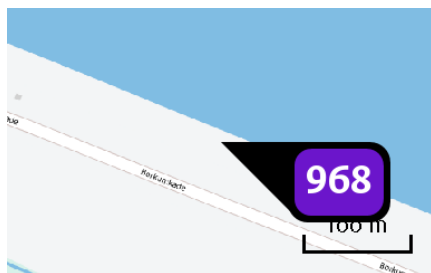
Naam NO₂ (965)
Locatie (X,Y) 249923, 609302
Uitstoothoogte 11,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



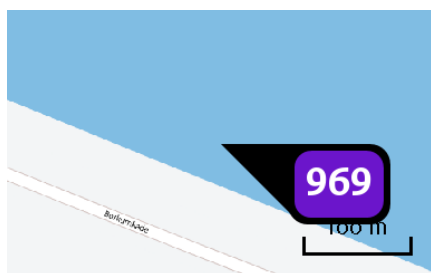
Naam NO₂ (966)
Locatie (X,Y) 249968, 609325
Uitstoothoogte 14,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



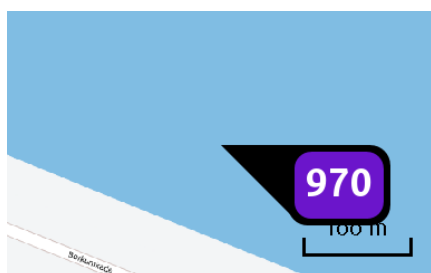
Naam NO₂ (967)
Locatie (X,Y) 250011, 609350
Uitstoothoogte 18,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,95 kg/j



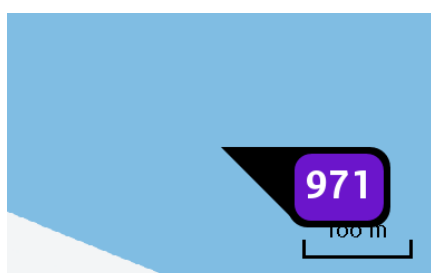
Naam NO₂ (968)
Locatie (X,Y) 250046, 609385
Uitstoothoogte 21,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



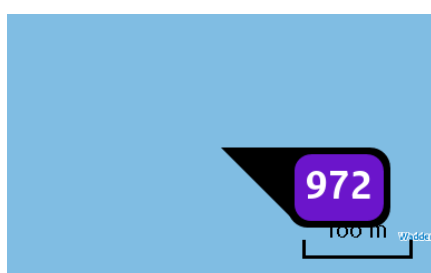
Naam NO₂ (969)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 25,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



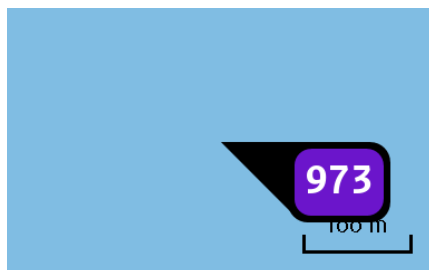
Naam NO₂ (970)
Locatie (X,Y) 250114, 609459
Uitstoothoogte 28,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,48 kg/j



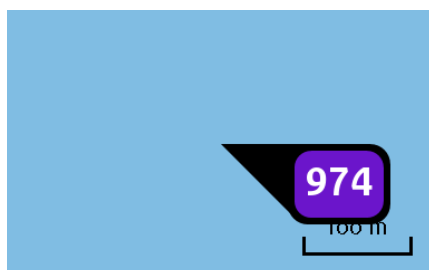
Naam NO₂ (971)
Locatie (X,Y) 250146, 609497
Uitstoothoogte 32,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,48 kg/j



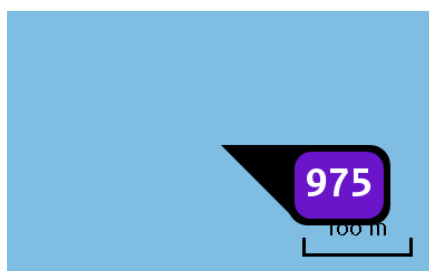
Naam NO₂ (972)
Locatie (X,Y) 250208, 609576
Uitstoothoogte 39,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



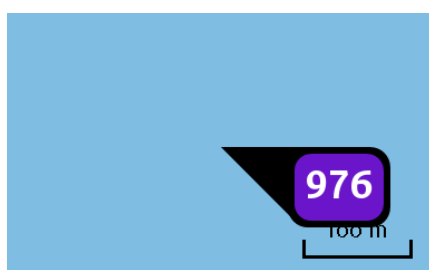
Naam NO₂ (973)
Locatie (X,Y) 250232, 609619
Uitstoothoogte 43,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



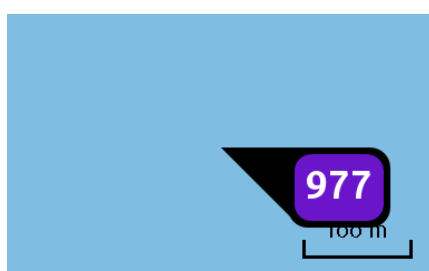
Naam NO₂ (974)
Locatie (X,Y) 250256, 609663
Uitstoothoogte 46,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



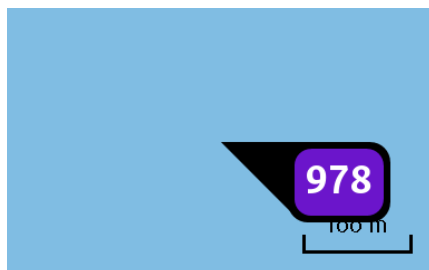
Naam NO₂ (975)
Locatie (X,Y) 250280, 609707
Uitstoothoogte 50,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



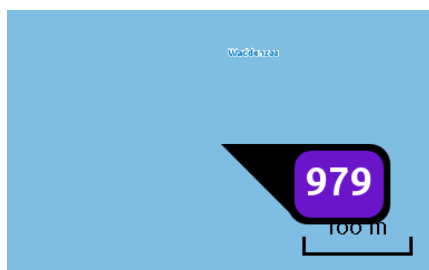
Naam NO₂ (976)
Locatie (X,Y) 250302, 609752
Uitstoothoogte 53,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



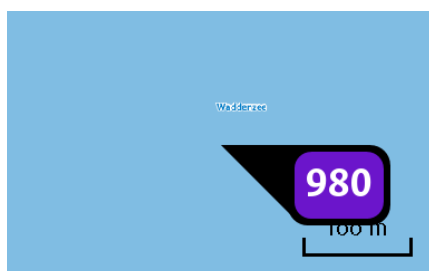
Naam NO₂ (977)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 57,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



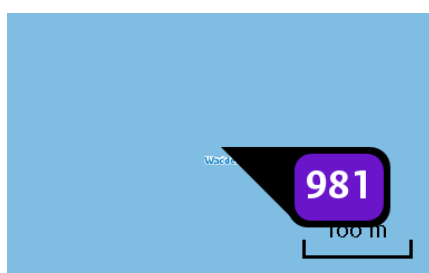
Naam NO₂ (978)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 60,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



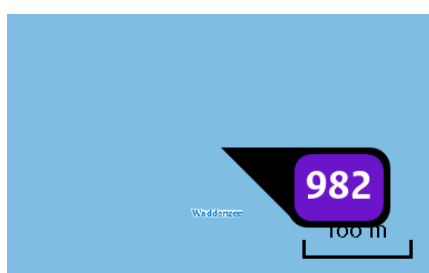
Naam NO₂ (979)
Locatie (X,Y) 250340, 609897
Uitstoothoogte 64,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



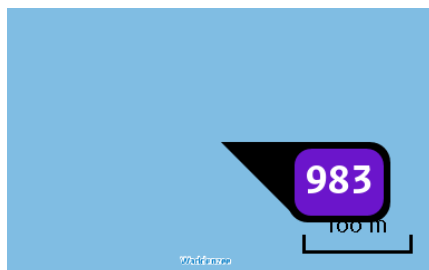
Naam NO₂ (980)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 67,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



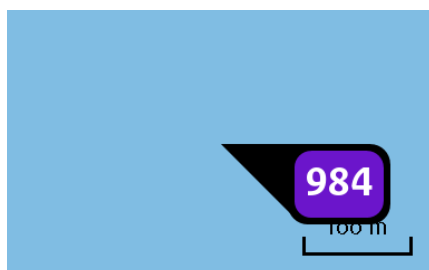
Naam NO₂ (981)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 71,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



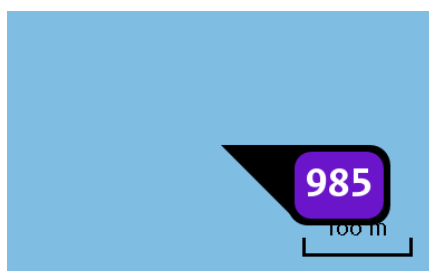
Naam NO₂ (982)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 74,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



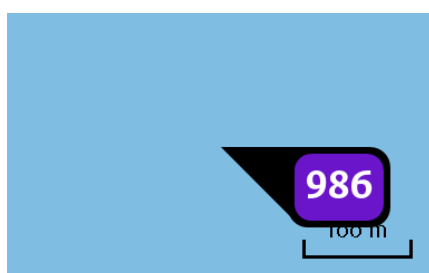
Naam NO₂ (983)
Locatie (X,Y) 250384, 610092
Uitstoothoogte 78,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



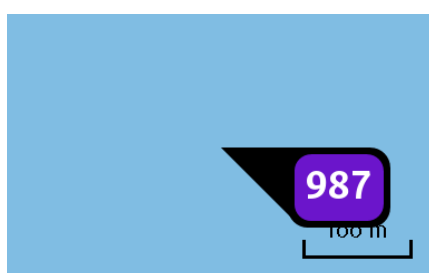
Naam NO₂ (984)
Locatie (X,Y) 250395, 610141
Uitstoothoogte 82,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



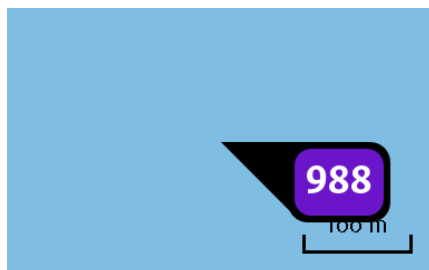
Naam NO₂ (985)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 85,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



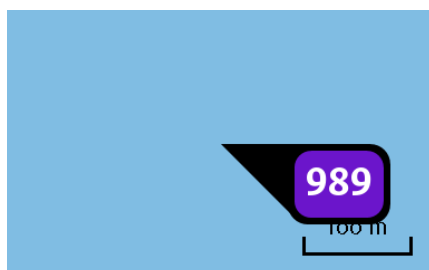
Naam NO₂ (986)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 89,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



Naam NO₂ (987)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 92,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



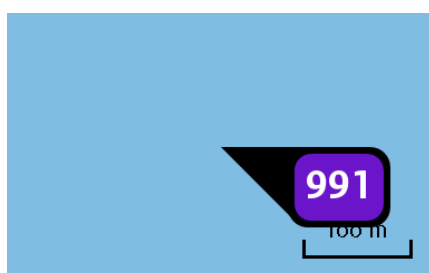
Naam NO₂ (988)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 96,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



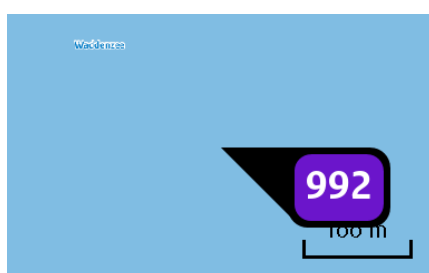
Naam NO₂ (989)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 99,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



Naam NO₂ (990)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 103,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j

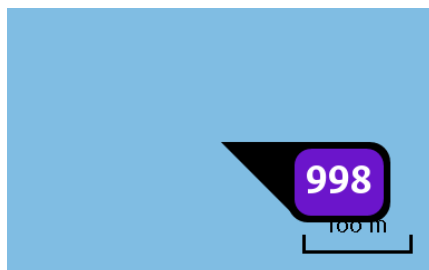


Naam NO₂ (991)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 106,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



Naam NO₂ (992)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 110,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j

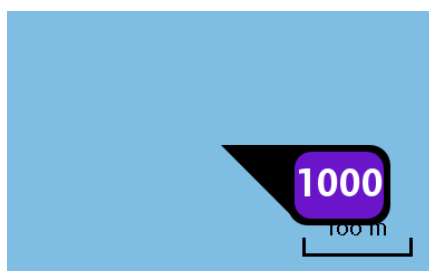




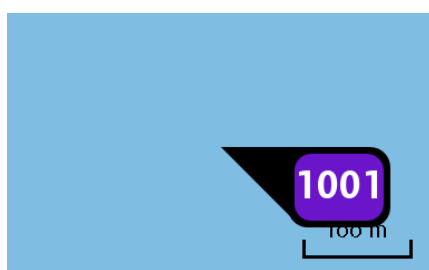
Naam NO₂ (998)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 131,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



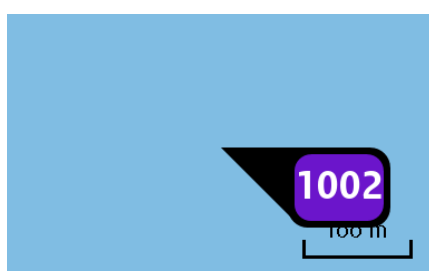
Naam NO₂ (999)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 135,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



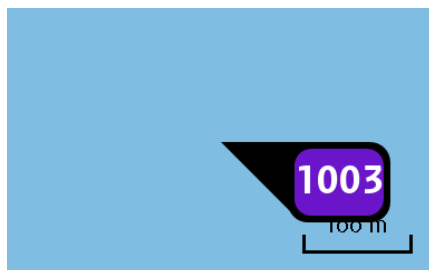
Naam NO₂ (1000)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 138,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



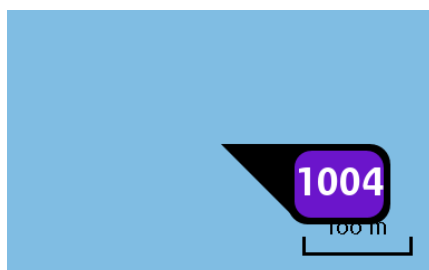
Naam NO₂ (1001)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 142,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



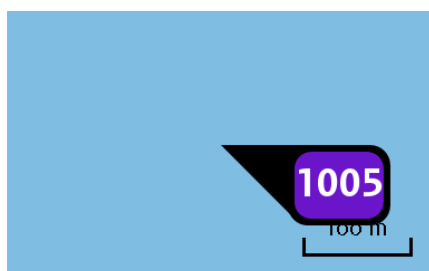
Naam NO₂ (1002)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 145,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



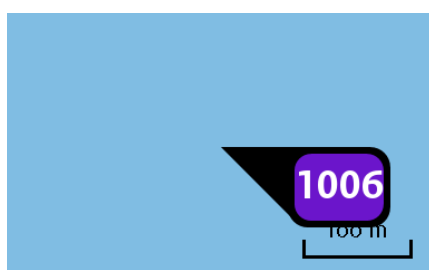
Naam NO₂ (1003)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



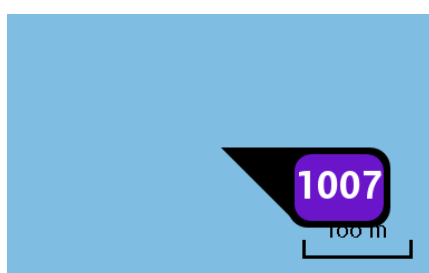
Naam NO₂ (1004)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 152,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



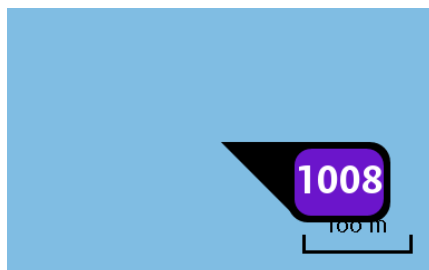
Naam NO₂ (1005)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 156,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



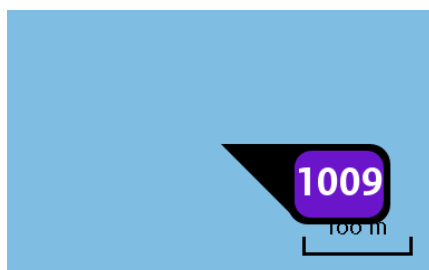
Naam NO₂ (1006)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 159,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



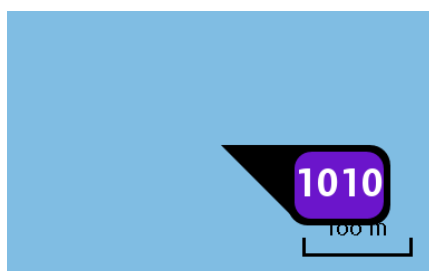
Naam NO₂ (1007)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 163,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



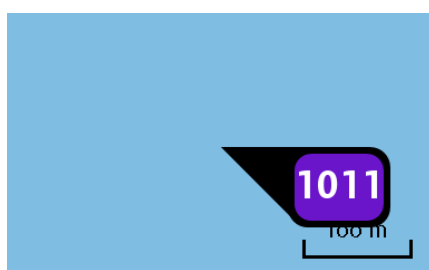
Naam NO₂ (1008)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 167,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



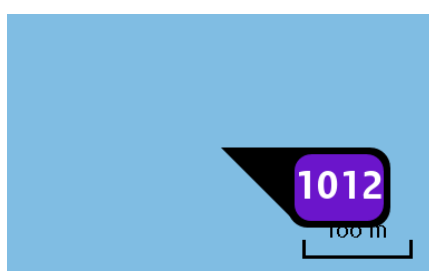
Naam NO₂ (1009)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 170,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



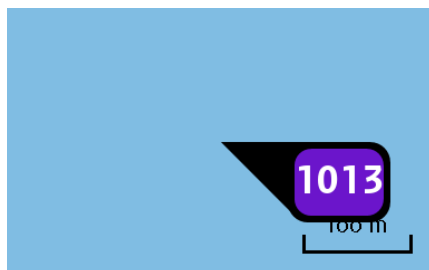
Naam NO₂ (1010)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 174,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



Naam NO₂ (1011)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 177,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



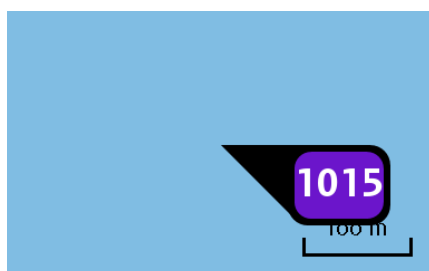
Naam NO₂ (1012)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 181,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



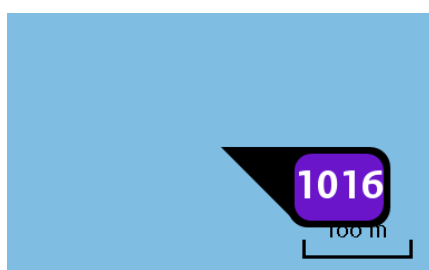
Naam NO₂ (1013)
Locatie (X,Y) 250737, 611652
Uitstoothoogte 191,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



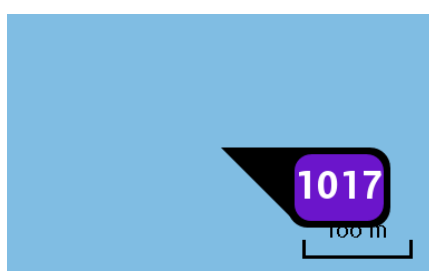
Naam NO₂ (1014)
Locatie (X,Y) 250747, 611701
Uitstoothoogte 195,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



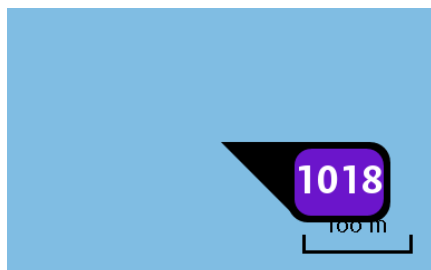
Naam NO₂ (1015)
Locatie (X,Y) 250758, 611750
Uitstoothoogte 198,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



Naam NO₂ (1016)
Locatie (X,Y) 250769, 611799
Uitstoothoogte 202,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



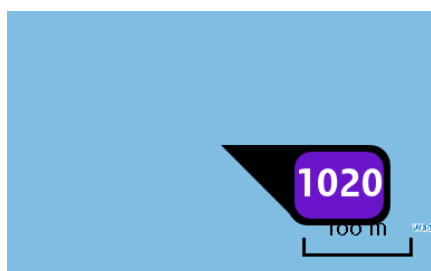
Naam NO₂ (1017)
Locatie (X,Y) 250780, 611848
Uitstoothoogte 206,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



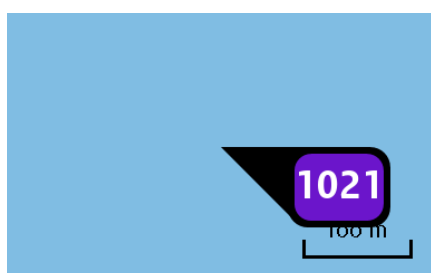
Naam NO₂ (1018)
Locatie (X,Y) 250791, 611896
Uitstoothoogte 209,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



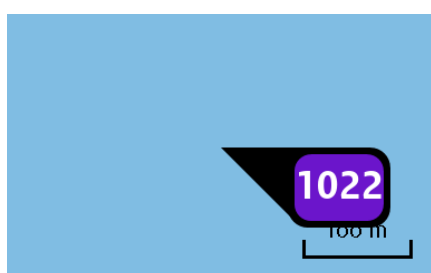
Naam NO₂ (1019)
Locatie (X,Y) 250802, 611945
Uitstoothoogte 213,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



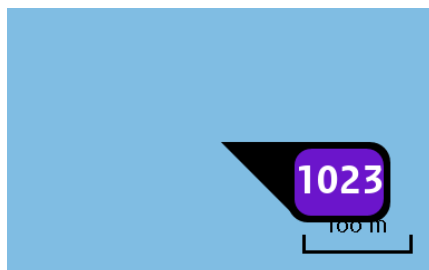
Naam NO₂ (1020)
Locatie (X,Y) 250813, 611994
Uitstoothoogte 216,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



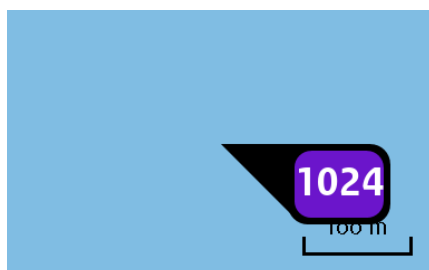
Naam NO₂ (1021)
Locatie (X,Y) 250824, 612043
Uitstoothoogte 220,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



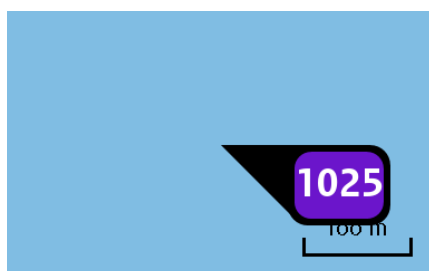
Naam NO₂ (1022)
Locatie (X,Y) 250835, 612091
Uitstoothoogte 223,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



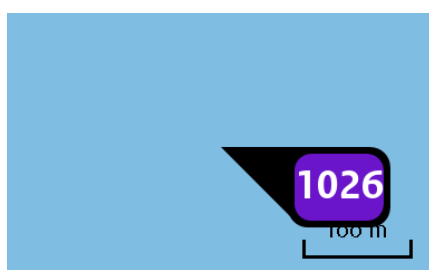
Naam NO₂ (1023)
Locatie (X,Y) 250846, 612140
Uitstoothoogte 227,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



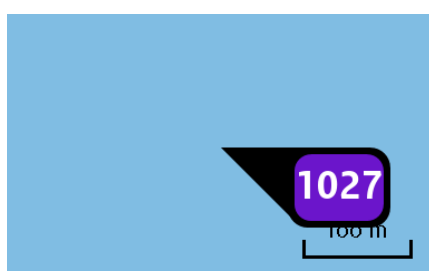
Naam NO₂ (1024)
Locatie (X,Y) 250857, 612189
Uitstoothoogte 230,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



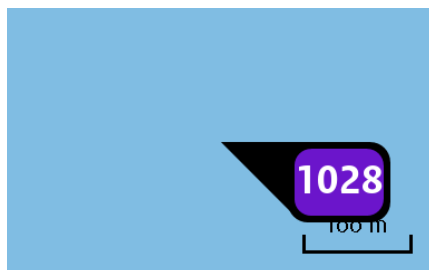
Naam NO₂ (1025)
Locatie (X,Y) 250868, 612238
Uitstoothoogte 234,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



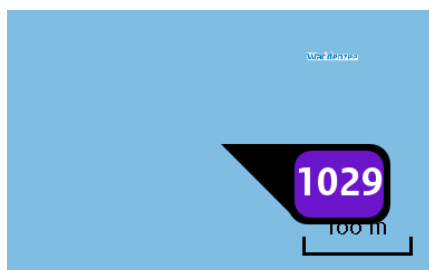
Naam NO₂ (1026)
Locatie (X,Y) 250879, 612287
Uitstoothoogte 237,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



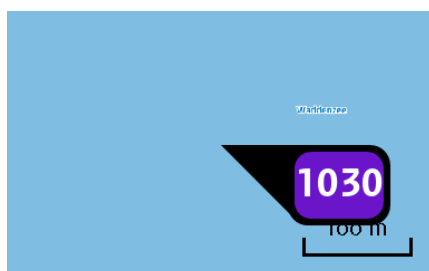
Naam NO₂ (1027)
Locatie (X,Y) 250890, 612335
Uitstoothoogte 241,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



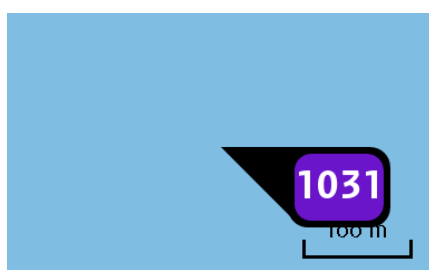
Naam NO₂ (1028)
Locatie (X,Y) 250900, 612384
Uitstoothoogte 245,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



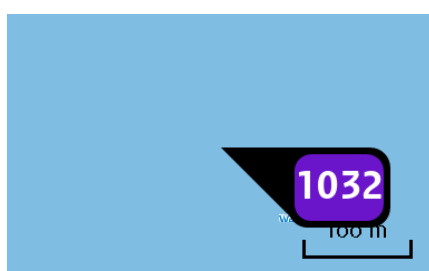
Naam NO₂ (1029)
Locatie (X,Y) 250911, 612433
Uitstoothoogte 248,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



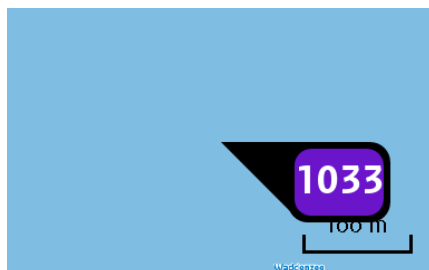
Naam NO₂ (1030)
Locatie (X,Y) 250921, 612482
Uitstoothoogte 252,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



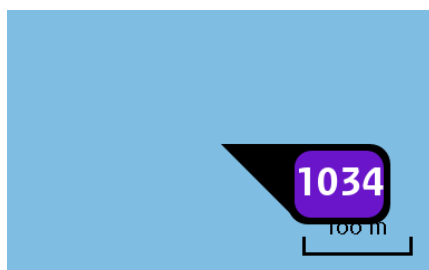
Naam NO₂ (1031)
Locatie (X,Y) 250930, 612531
Uitstoothoogte 255,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



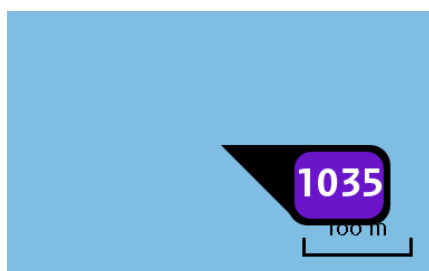
Naam NO₂ (1032)
Locatie (X,Y) 250937, 612581
Uitstoothoogte 259,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



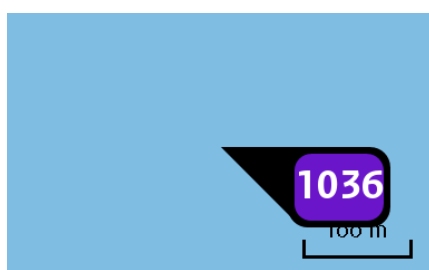
Naam NO₂ (1033)
Locatie (X,Y) 250942, 612631
Uitstoothoogte 262,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



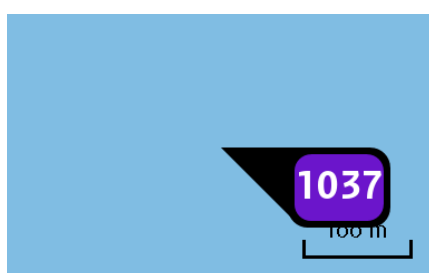
Naam NO₂ (1034)
Locatie (X,Y) 250947, 612680
Uitstoothoogte 266,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



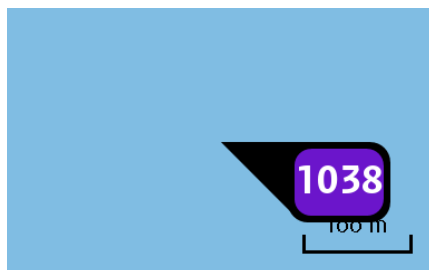
Naam NO₂ (1035)
Locatie (X,Y) 250950, 612730
Uitstoothoogte 269,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



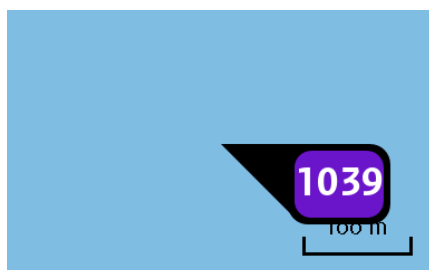
Naam NO₂ (1036)
Locatie (X,Y) 250952, 612780
Uitstoothoogte 273,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



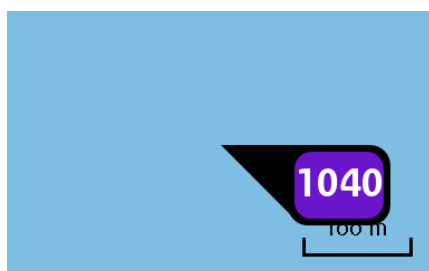
Naam NO₂ (1037)
Locatie (X,Y) 250953, 612830
Uitstoothoogte 276,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



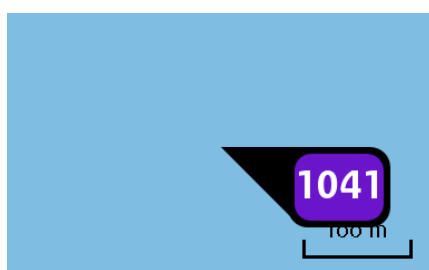
Naam NO₂ (1038)
Locatie (X,Y) 250953, 612880
Uitstoothoogte 280,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



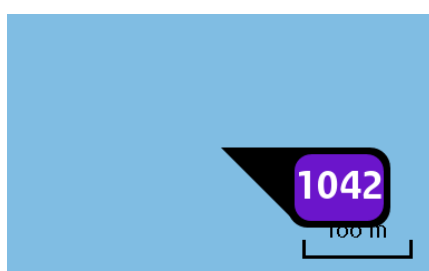
Naam NO₂ (1039)
Locatie (X,Y) 250951, 612930
Uitstoothoogte 284,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



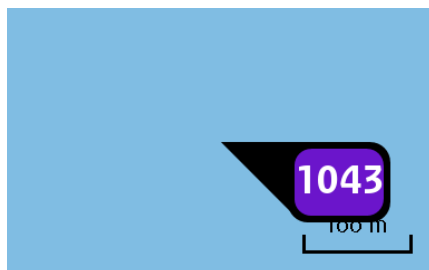
Naam NO₂ (1040)
Locatie (X,Y) 250947, 612980
Uitstoothoogte 287,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



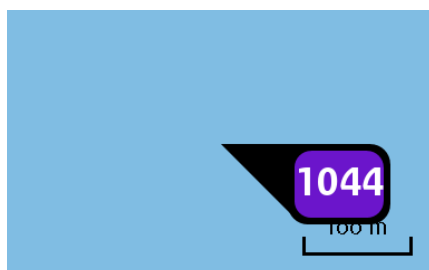
Naam NO₂ (1041)
Locatie (X,Y) 250943, 613030
Uitstoothoogte 291,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



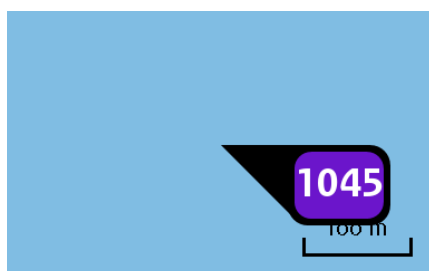
Naam NO₂ (1042)
Locatie (X,Y) 250938, 613080
Uitstoothoogte 294,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



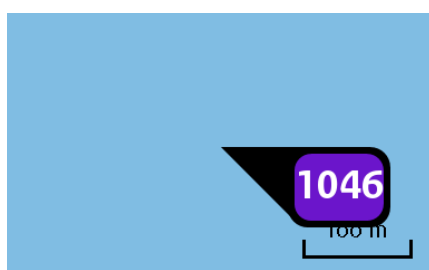
Naam NO₂ (1043)
Locatie (X,Y) 250931, 613129
Uitstoothoogte 298,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



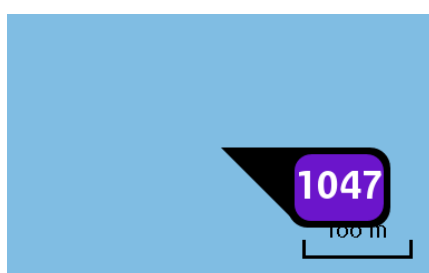
Naam NO₂ (1044)
Locatie (X,Y) 250926, 613179
Uitstoothoogte 301,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,22 kg/j



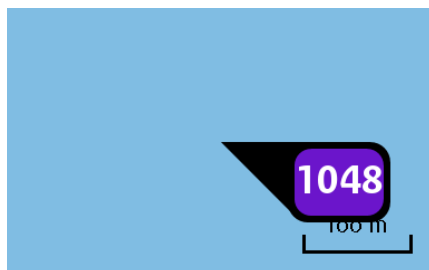
Naam NO₂ (1045)
Locatie (X,Y) 250916, 613278
Uitstoothoogte 308,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



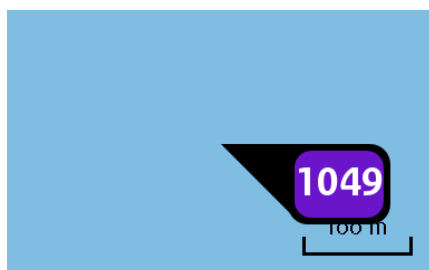
Naam NO₂ (1046)
Locatie (X,Y) 250911, 613328
Uitstoothoogte 312,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



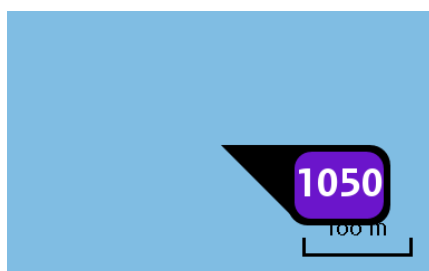
Naam NO₂ (1047)
Locatie (X,Y) 250906, 613378
Uitstoothoogte 315,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



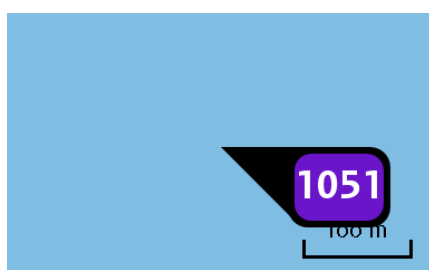
Naam NO₂ (1048)
Locatie (X,Y) 250901, 613428
Uitstoothoogte 319,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



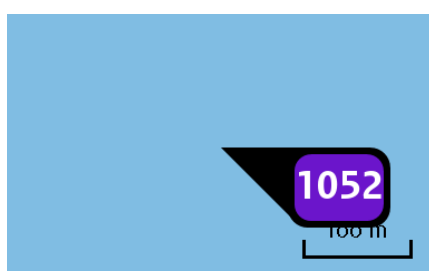
Naam NO₂ (1049)
Locatie (X,Y) 250896, 613477
Uitstoothoogte 323,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



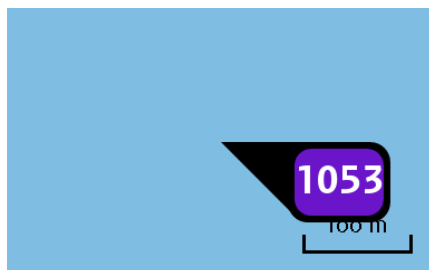
Naam NO₂ (1050)
Locatie (X,Y) 250891, 613527
Uitstoothoogte 326,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



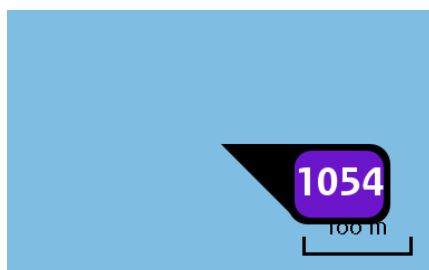
Naam NO₂ (1051)
Locatie (X,Y) 250886, 613577
Uitstoothoogte 330,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



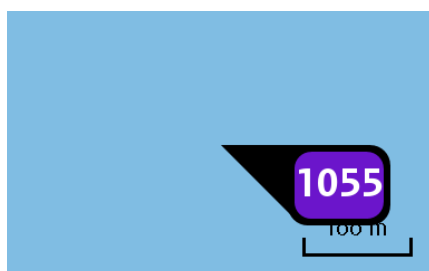
Naam NO₂ (1052)
Locatie (X,Y) 250881, 613627
Uitstoothoogte 333,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



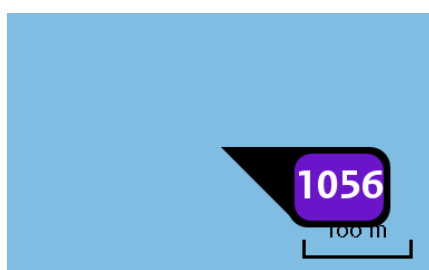
Naam NO₂ (1053)
Locatie (X,Y) 250876, 613676
Uitstoothoogte 337,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



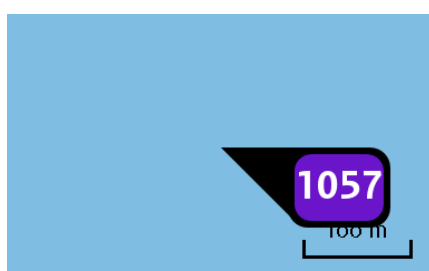
Naam NO₂ (1054)
Locatie (X,Y) 250871, 613726
Uitstoothoogte 340,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



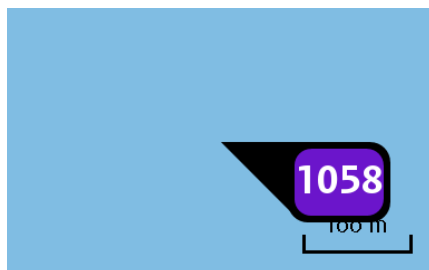
Naam NO₂ (1055)
Locatie (X,Y) 250866, 613776
Uitstoothoogte 344,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



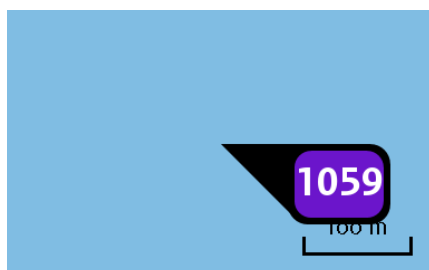
Naam NO₂ (1056)
Locatie (X,Y) 250861, 613826
Uitstoothoogte 347,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



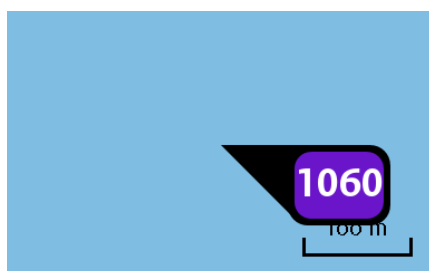
Naam NO₂ (1057)
Locatie (X,Y) 250856, 613875
Uitstoothoogte 351,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



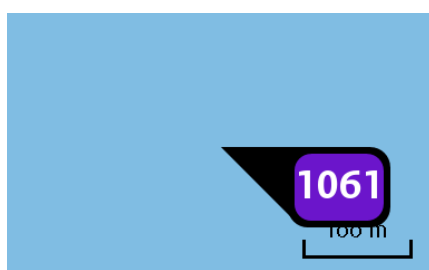
Naam NO₂ (1058)
Locatie (X,Y) 250851, 613925
Uitstoothoogte 354,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



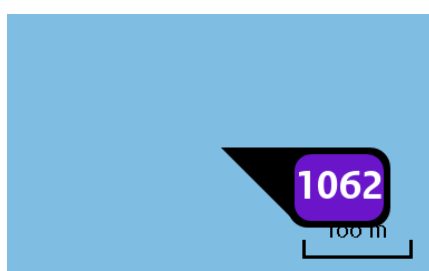
Naam NO₂ (1059)
Locatie (X,Y) 250846, 613975
Uitstoothoogte 358,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



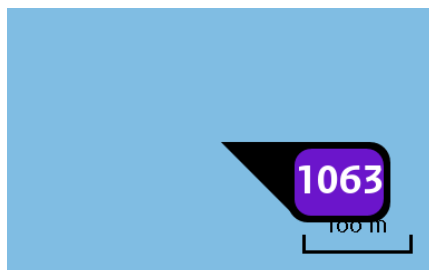
Naam NO₂ (1060)
Locatie (X,Y) 250841, 614025
Uitstoothoogte 362,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



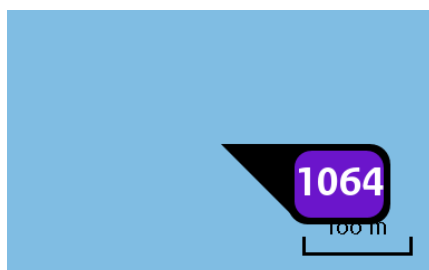
Naam NO₂ (1061)
Locatie (X,Y) 250836, 614074
Uitstoothoogte 365,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



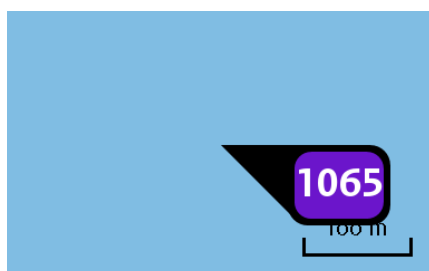
Naam NO₂ (1062)
Locatie (X,Y) 250831, 614124
Uitstoothoogte 369,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



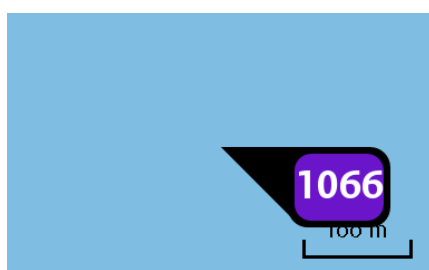
Naam NO₂ (1063)
Locatie (X,Y) 250826, 614174
Uitstoothoogte 372,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



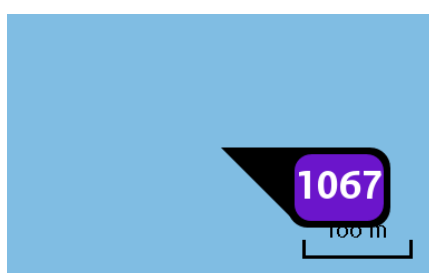
Naam NO₂ (1064)
Locatie (X,Y) 250821, 614224
Uitstoothoogte 376,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



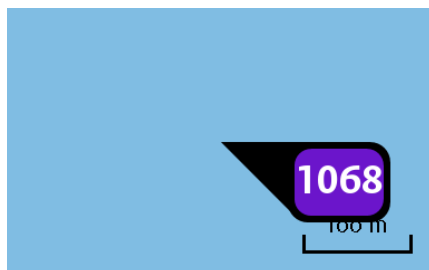
Naam NO₂ (1065)
Locatie (X,Y) 250816, 614273
Uitstoothoogte 379,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



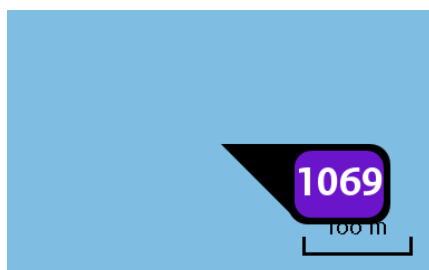
Naam NO₂ (1066)
Locatie (X,Y) 250811, 614323
Uitstoothoogte 383,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



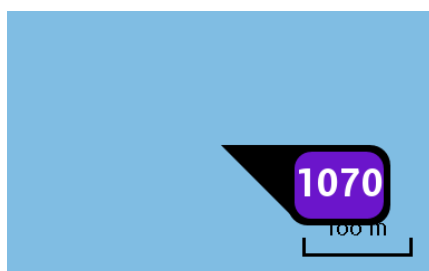
Naam NO₂ (1067)
Locatie (X,Y) 250806, 614373
Uitstoothoogte 386,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



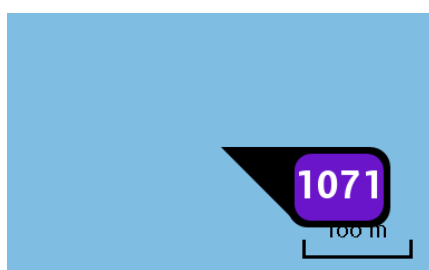
Naam NO₂ (1068)
Locatie (X,Y) 250801, 614423
Uitstoothoogte 390,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



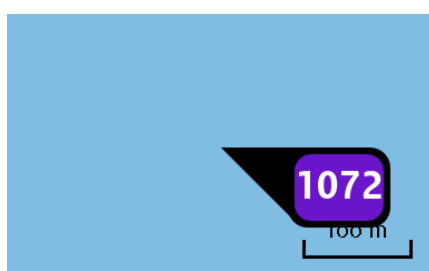
Naam NO₂ (1069)
Locatie (X,Y) 250796, 614472
Uitstoothoogte 393,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



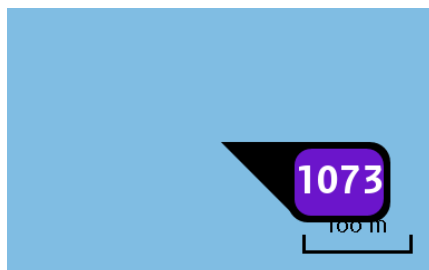
Naam NO₂ (1070)
Locatie (X,Y) 250792, 614522
Uitstoothoogte 397,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



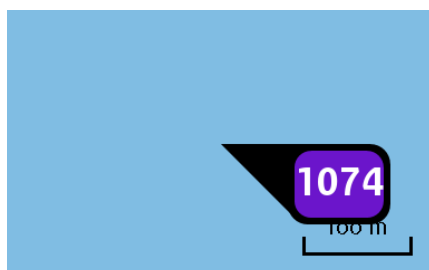
Naam NO₂ (1071)
Locatie (X,Y) 250787, 614572
Uitstoothoogte 400,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



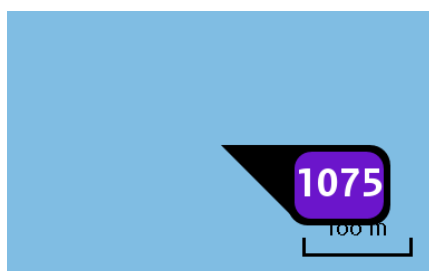
Naam NO₂ (1072)
Locatie (X,Y) 250782, 614622
Uitstoothoogte 404,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



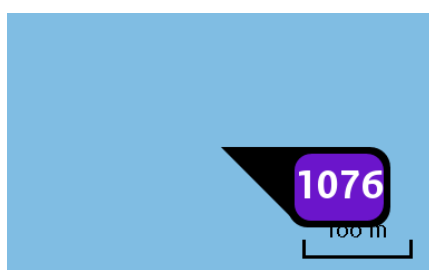
Naam NO₂ (1073)
Locatie (X,Y) 250777, 614671
Uitstoothoogte 408,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



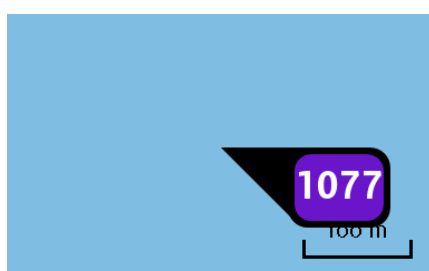
Naam NO₂ (1074)
Locatie (X,Y) 250772, 614721
Uitstoothoogte 411,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



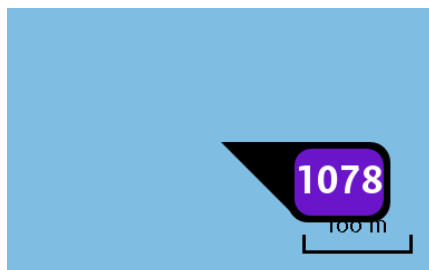
Naam NO₂ (1075)
Locatie (X,Y) 250767, 614771
Uitstoothoogte 415,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



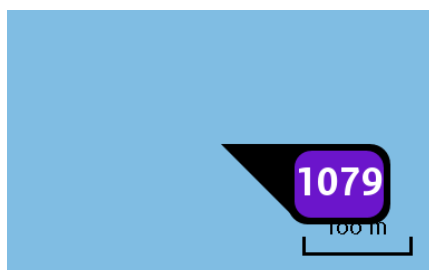
Naam NO₂ (1076)
Locatie (X,Y) 250762, 614821
Uitstoothoogte 418,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



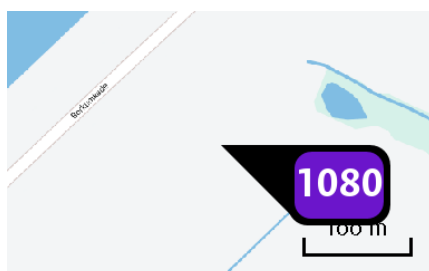
Naam NO₂ (1077)
Locatie (X,Y) 250757, 614870
Uitstoothoogte 422,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



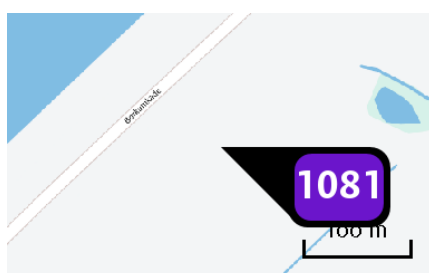
Naam NO₂ (1078)
Locatie (X,Y) 250752, 614920
Uitstoothoogte 425,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



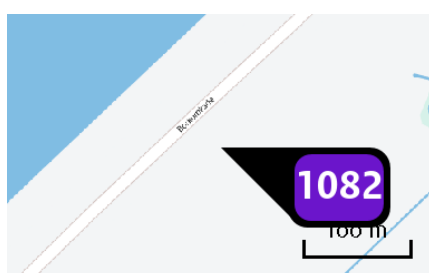
Naam NO₂ (1079)
Locatie (X,Y) 250747, 614970
Uitstoothoogte 429,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



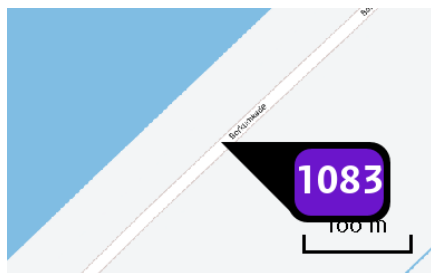
Naam NO₂ (1080)
Locatie (X,Y) 249690, 609230
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



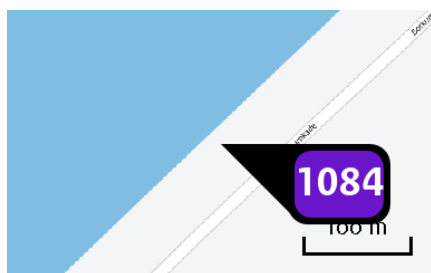
Naam NO₂ (1081)
Locatie (X,Y) 249640, 609232
Uitstoothoogte 11,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



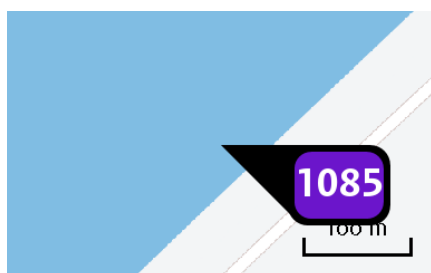
Naam NO₂ (1082)
Locatie (X,Y) 249591, 609240
Uitstoothoogte 14,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



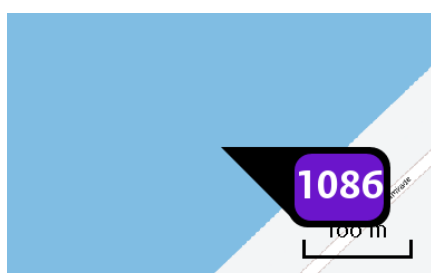
Naam NO₂ (1083)
Locatie (X,Y) 249542, 609252
Uitstoothoogte 18,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,87 kg/j



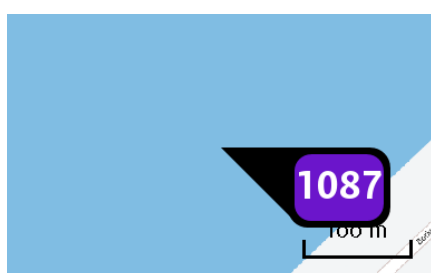
Naam NO₂ (1084)
Locatie (X,Y) 249495, 609268
Uitstoothoogte 21,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



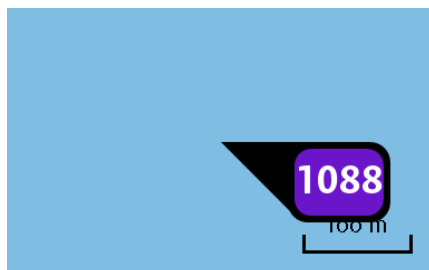
Naam NO₂ (1085)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 25,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



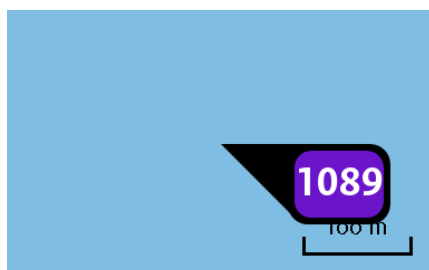
Naam NO₂ (1086)
Locatie (X,Y) 249407, 609315
Uitstoothoogte 28,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,17 kg/j



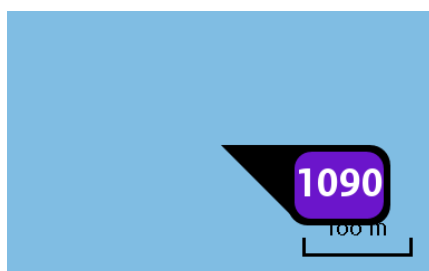
Naam NO₂ (1087)
Locatie (X,Y) 249367, 609345
Uitstoothoogte 32,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,17 kg/j



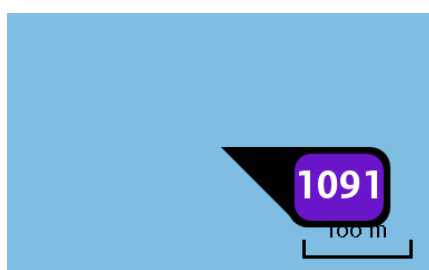
Naam NO₂ (1088)
Locatie (X,Y) 249295, 609415
Uitstoothoogte 39,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



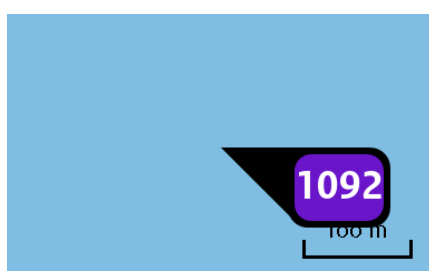
Naam NO₂ (1089)
Locatie (X,Y) 249264, 609454
Uitstoothoogte 43,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



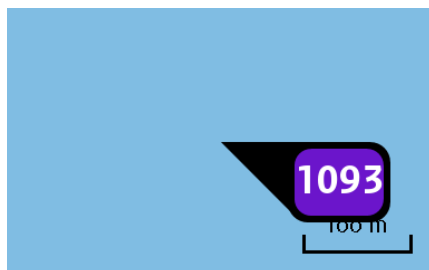
Naam NO₂ (1090)
Locatie (X,Y) 249237, 609496
Uitstoothoogte 46,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



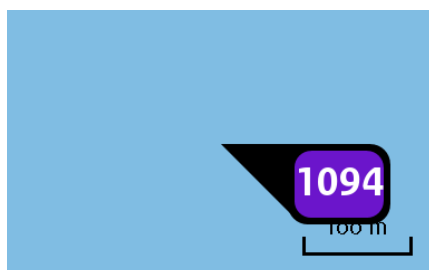
Naam NO₂ (1091)
Locatie (X,Y) 249212, 609539
Uitstoothoogte 50,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



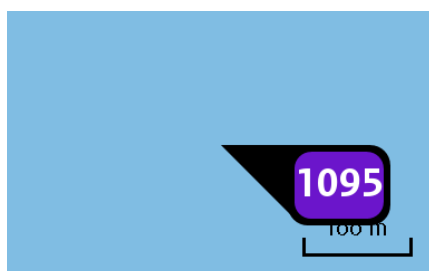
Naam NO₂ (1092)
Locatie (X,Y) 249193, 609585
Uitstoothoogte 53,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



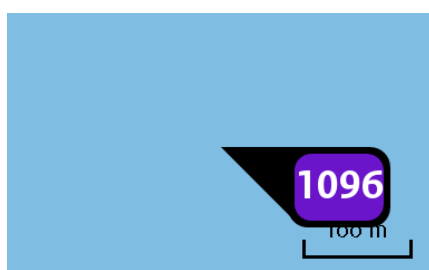
Naam NO₂ (1093)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 57,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



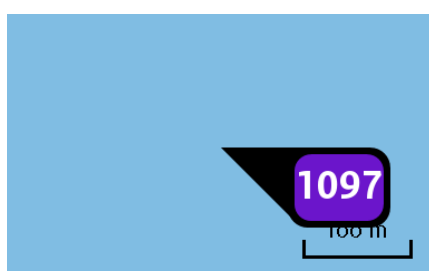
Naam NO₂ (1094)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 60,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



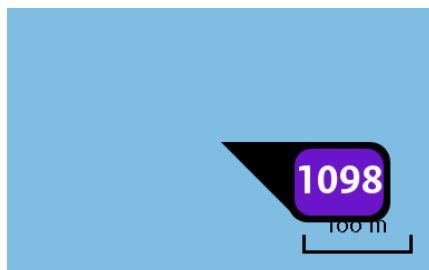
Naam NO₂ (1095)
Locatie (X,Y) 249156, 609730
Uitstoothoogte 64,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



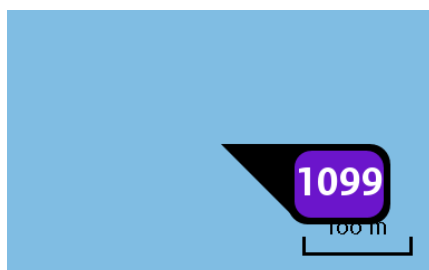
Naam NO₂ (1096)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 67,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



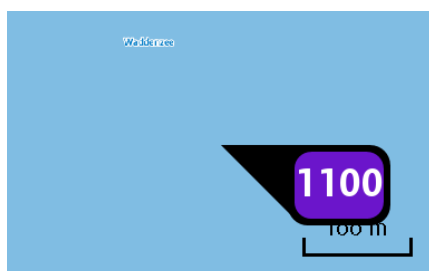
Naam NO₂ (1097)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 71,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



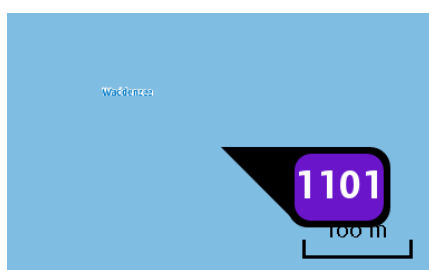
Naam NO₂ (1098)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 74,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



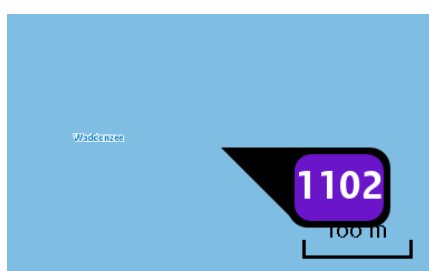
Naam NO₂ (1099)
Locatie (X,Y) 249166, 609929
Uitstoothoogte 78,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



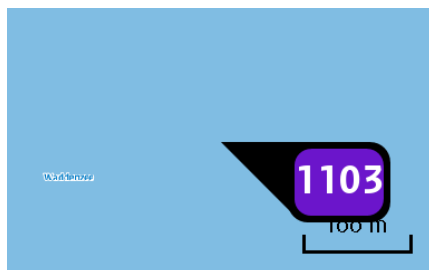
Naam NO₂ (1100)
Locatie (X,Y) 249180, 609977
Uitstoothoogte 82,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



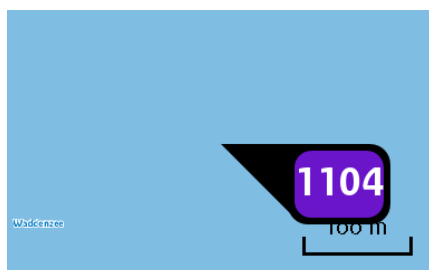
Naam NO₂ (1101)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 85,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



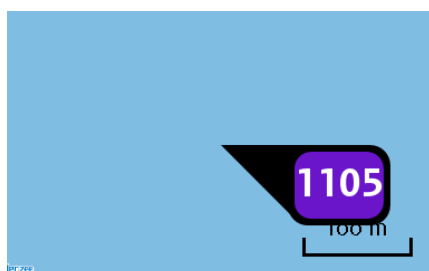
Naam NO₂ (1102)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 89,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



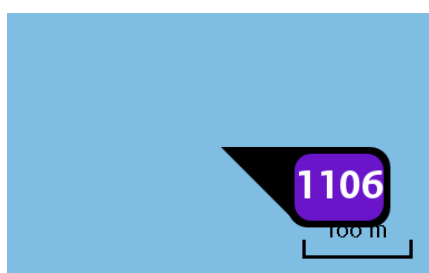
Naam NO₂ (1103)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 92,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



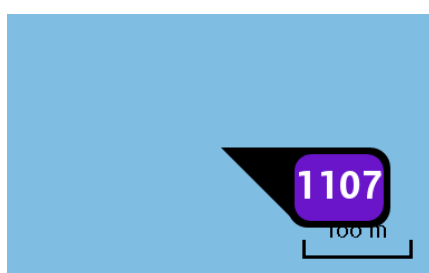
Naam NO₂ (1104)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 96,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



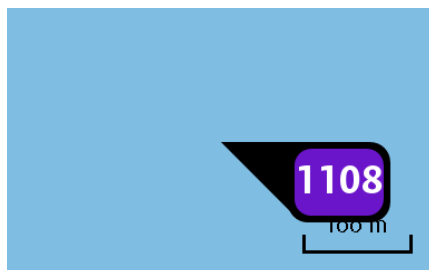
Naam NO₂ (1105)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 99,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



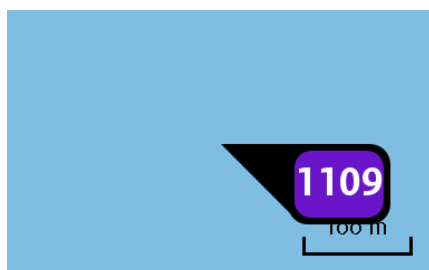
Naam NO₂ (1106)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 103,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



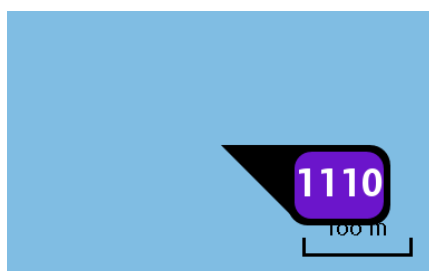
Naam NO₂ (1107)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 106,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



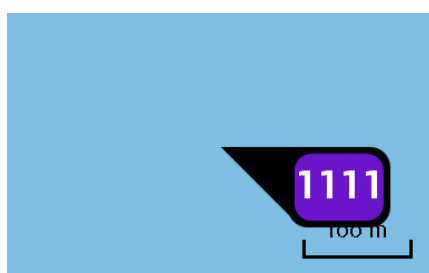
Naam NO₂ (1108)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 110,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



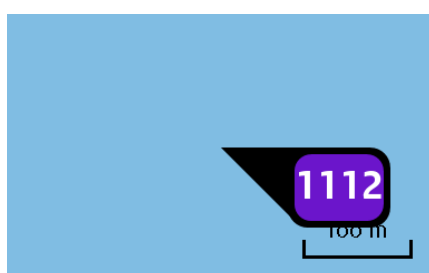
Naam NO₂ (1109)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 113,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



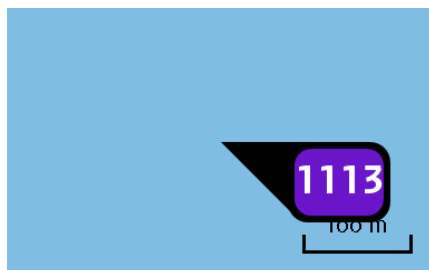
Naam NO₂ (1110)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 117,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



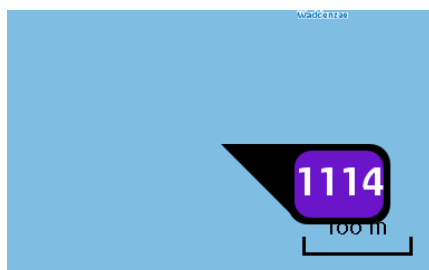
Naam NO₂ (1111)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 121,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



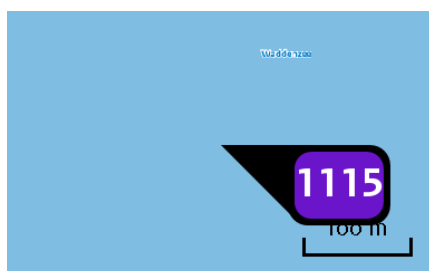
Naam NO₂ (1112)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 124,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



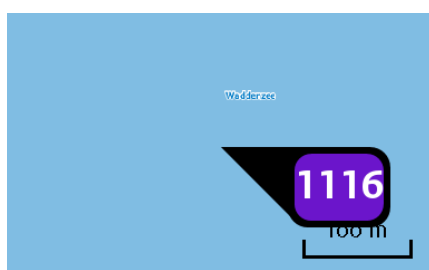
Naam NO₂ (1113)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 128,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



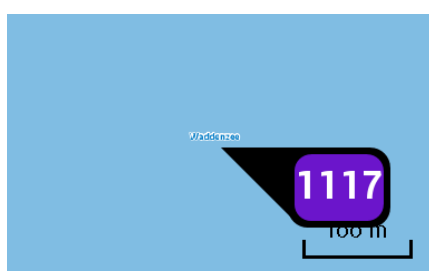
Naam NO₂ (1114)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 131,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



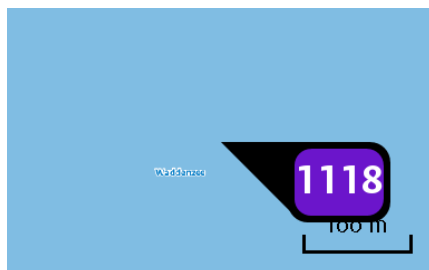
Naam NO₂ (1115)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 135,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



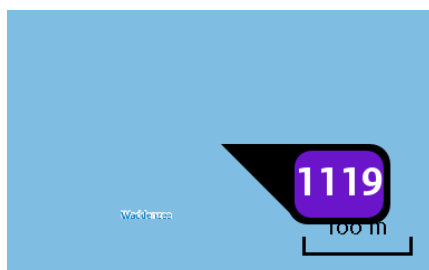
Naam NO₂ (1116)
Locatie (X,Y) 249697, 610579
Uitstoothoogte 138,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



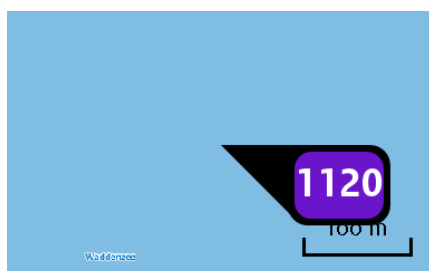
Naam NO₂ (1117)
Locatie (X,Y) 249731, 610616
Uitstoothoogte 142,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



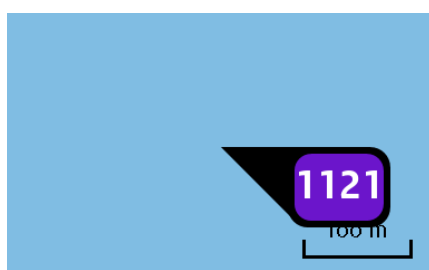
Naam NO₂ (1118)
Locatie (X,Y) 249763, 610655
Uitstoothoogte 145,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



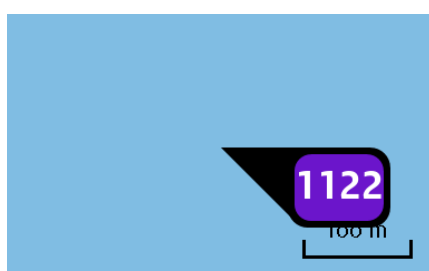
Naam NO₂ (1119)
Locatie (X,Y) 249795, 610693
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



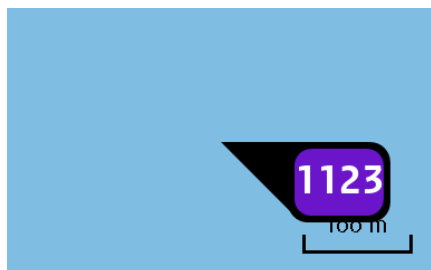
Naam NO₂ (1120)
Locatie (X,Y) 249828, 610731
Uitstoothoogte 152,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



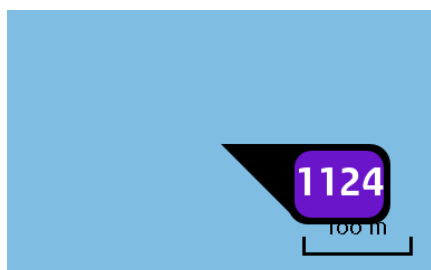
Naam NO₂ (1121)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 156,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



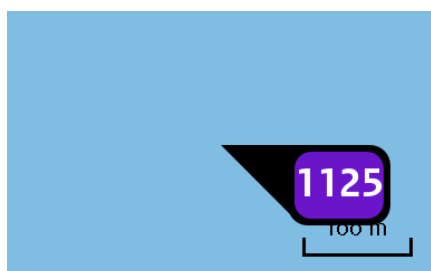
Naam NO₂ (1122)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 159,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



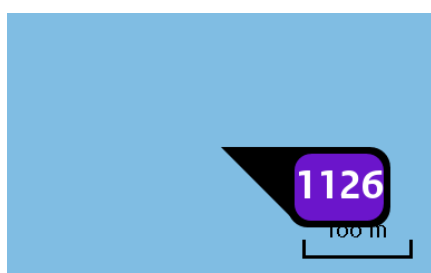
Naam NO₂ (1123)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 163,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



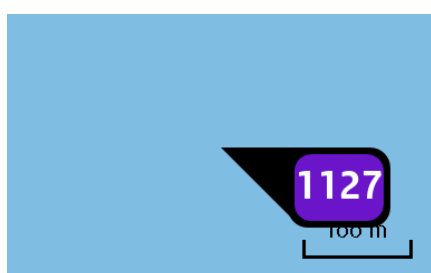
Naam NO₂ (1124)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 167,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



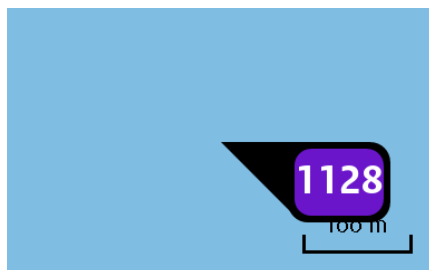
Naam NO₂ (1125)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 170,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



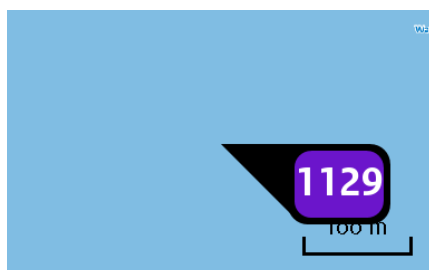
Naam NO₂ (1126)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 174,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



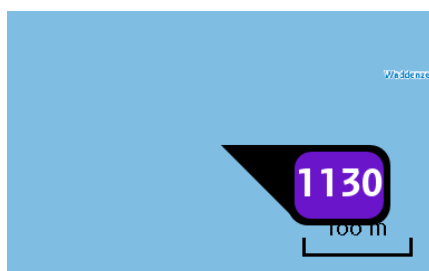
Naam NO₂ (1127)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 177,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



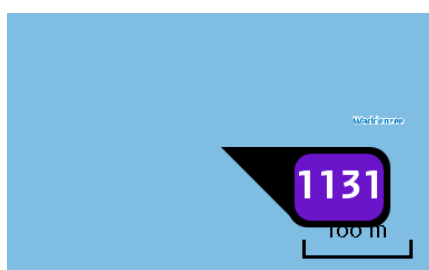
Naam NO₂ (1128)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 181,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



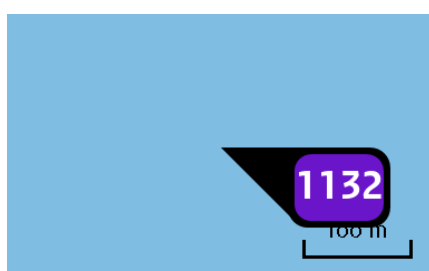
Naam NO₂ (1129)
Locatie (X,Y) 250165, 611165
Uitstoothoogte 191,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



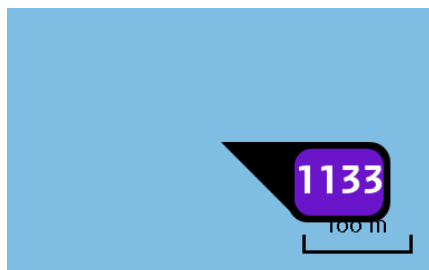
Naam NO₂ (1130)
Locatie (X,Y) 250194, 611206
Uitstoothoogte 195,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



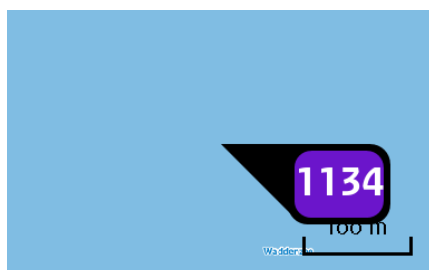
Naam NO₂ (1131)
Locatie (X,Y) 250223, 611247
Uitstoothoogte 198,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



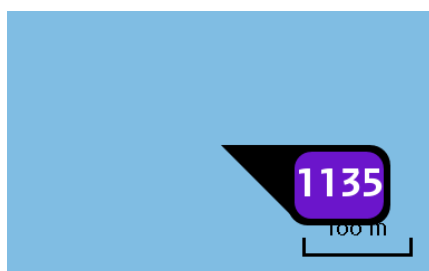
Naam NO₂ (1132)
Locatie (X,Y) 250251, 611288
Uitstoothoogte 202,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



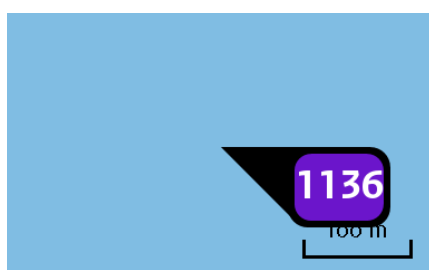
Naam NO₂ (1133)
Locatie (X,Y) 250279, 611329
Uitstoothoogte 206,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



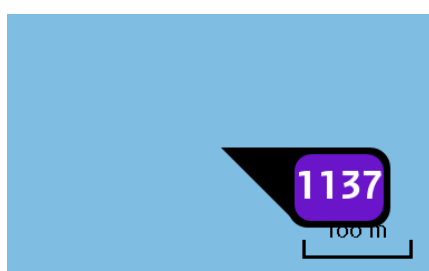
Naam NO₂ (1134)
Locatie (X,Y) 250307, 611371
Uitstoothoogte 209,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



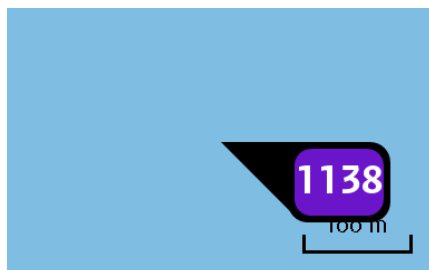
Naam NO₂ (1135)
Locatie (X,Y) 250335, 611412
Uitstoothoogte 213,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



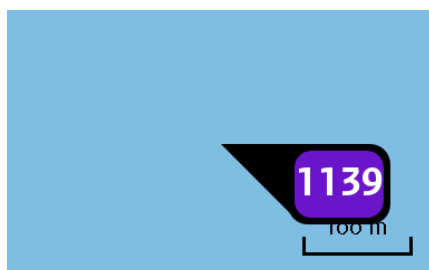
Naam NO₂ (1136)
Locatie (X,Y) 250362, 611454
Uitstoothoogte 216,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



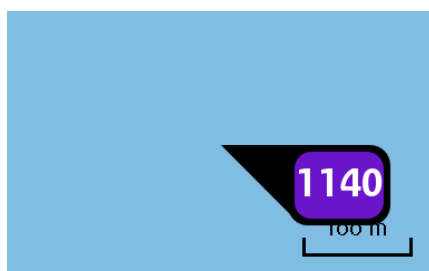
Naam NO₂ (1137)
Locatie (X,Y) 250389, 611496
Uitstoothoogte 220,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



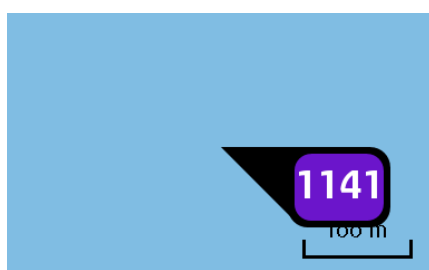
Naam NO₂ (1138)
Locatie (X,Y) 250415, 611539
Uitstoothoogte 223,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



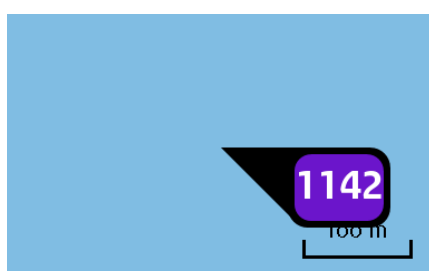
Naam NO₂ (1139)
Locatie (X,Y) 250442, 611581
Uitstoothoogte 227,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



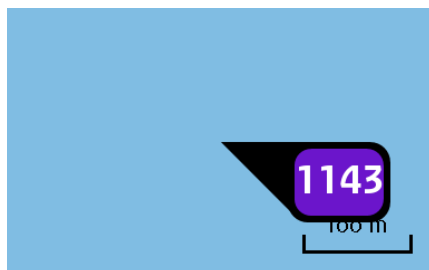
Naam NO₂ (1140)
Locatie (X,Y) 250468, 611624
Uitstoothoogte 230,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



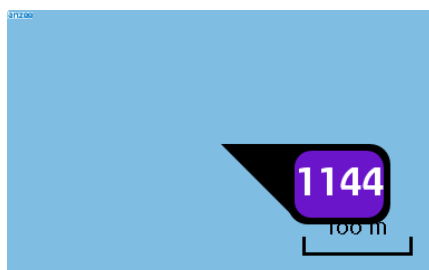
Naam NO₂ (1141)
Locatie (X,Y) 250494, 611666
Uitstoothoogte 234,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



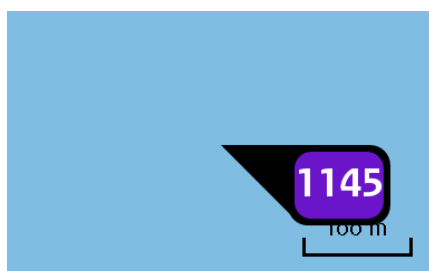
Naam NO₂ (1142)
Locatie (X,Y) 250519, 611710
Uitstoothoogte 237,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



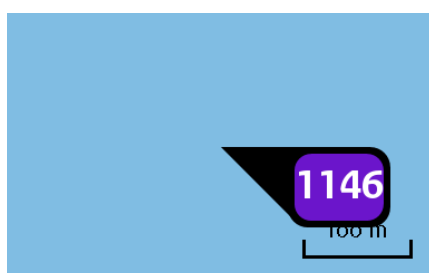
Naam NO₂ (1143)
Locatie (X,Y) 250544, 611753
Uitstoothoogte 241,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



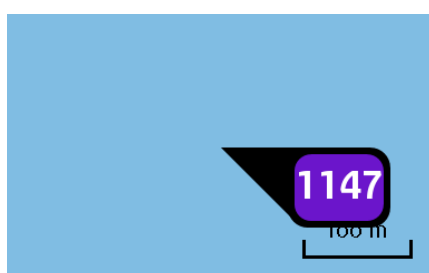
Naam NO₂ (1144)
Locatie (X,Y) 250569, 611796
Uitstoothoogte 245,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



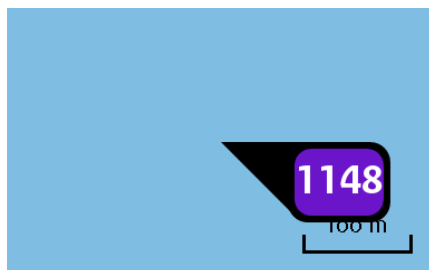
Naam NO₂ (1145)
Locatie (X,Y) 250594, 611840
Uitstoothoogte 248,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



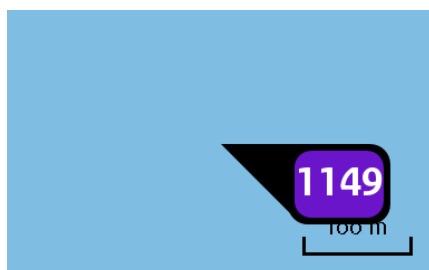
Naam NO₂ (1146)
Locatie (X,Y) 250618, 611884
Uitstoothoogte 252,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



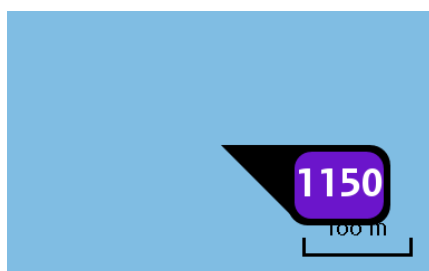
Naam NO₂ (1147)
Locatie (X,Y) 250642, 611928
Uitstoothoogte 255,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



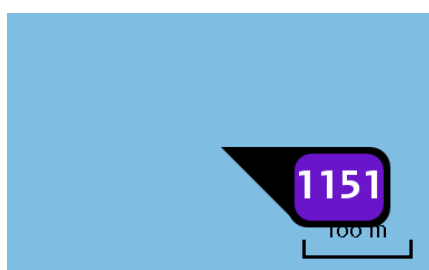
Naam NO₂ (1148)
Locatie (X,Y) 250666, 611971
Uitstoothoogte 259,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



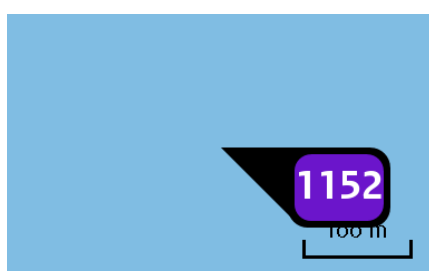
Naam NO₂ (1149)
Locatie (X,Y) 250689, 612016
Uitstoothoogte 262,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



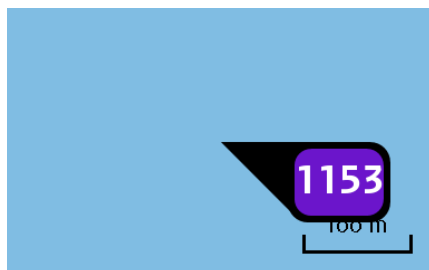
Naam NO₂ (1150)
Locatie (X,Y) 250712, 612060
Uitstoothoogte 266,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



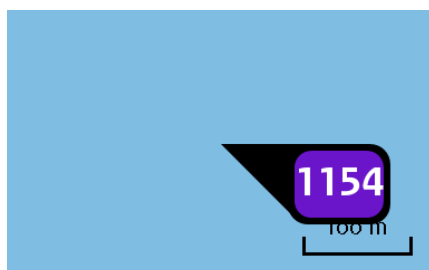
Naam NO₂ (1151)
Locatie (X,Y) 250734, 612105
Uitstoothoogte 269,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



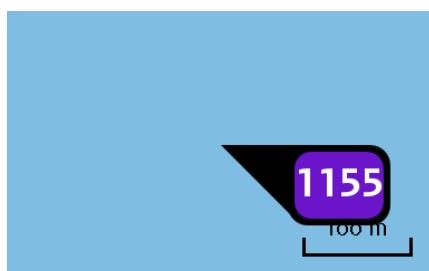
Naam NO₂ (1152)
Locatie (X,Y) 250755, 612150
Uitstoothoogte 273,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



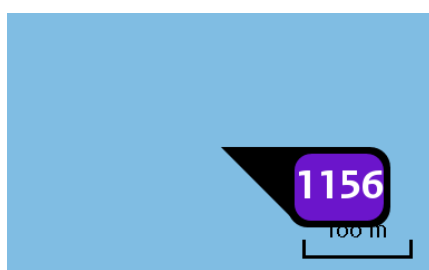
Naam NO₂ (1153)
Locatie (X,Y) 250774, 612196
Uitstoothoogte 276,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



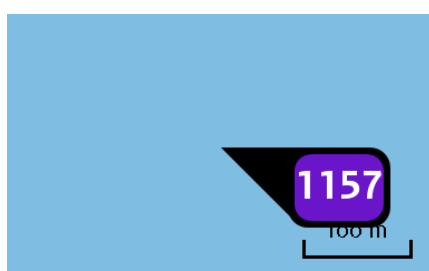
Naam NO₂ (1154)
Locatie (X,Y) 250794, 612242
Uitstoothoogte 280,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



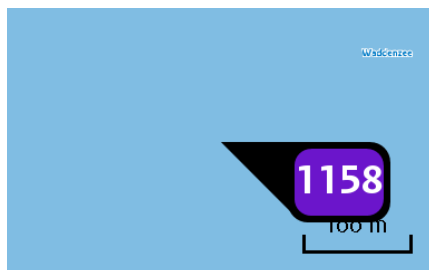
Naam NO₂ (1155)
Locatie (X,Y) 250813, 612289
Uitstoothoogte 284,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



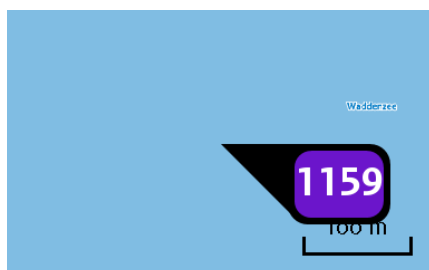
Naam NO₂ (1156)
Locatie (X,Y) 250829, 612336
Uitstoothoogte 287,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



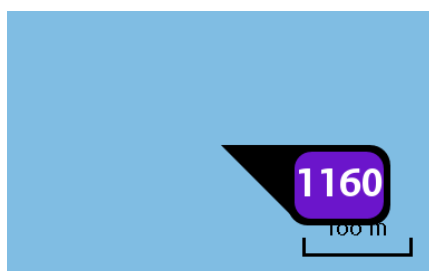
Naam NO₂ (1157)
Locatie (X,Y) 250845, 612383
Uitstoothoogte 291,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



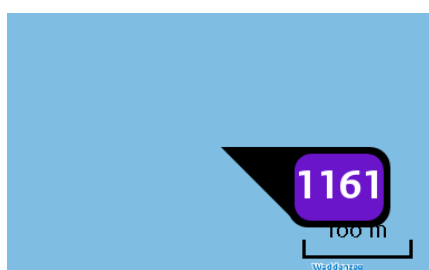
Naam NO₂ (1158)
Locatie (X,Y) 250860, 612431
Uitstoothoogte 294,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



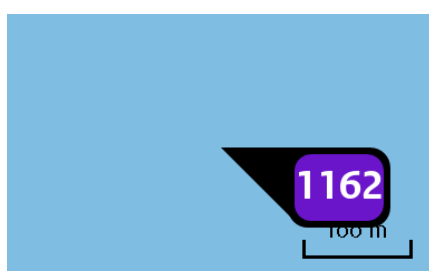
Naam NO₂ (1159)
Locatie (X,Y) 250874, 612479
Uitstoothoogte 298,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



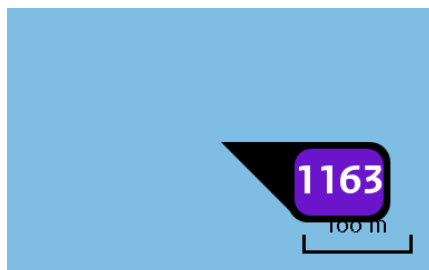
Naam NO₂ (1160)
Locatie (X,Y) 250886, 612528
Uitstoothoogte 301,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,77 kg/j



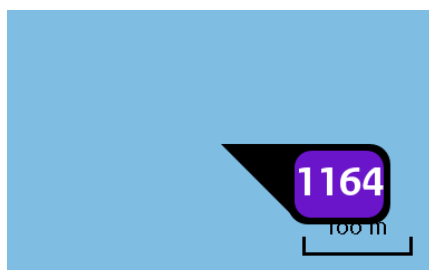
Naam NO₂ (1161)
Locatie (X,Y) 250906, 612626
Uitstoothoogte 308,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



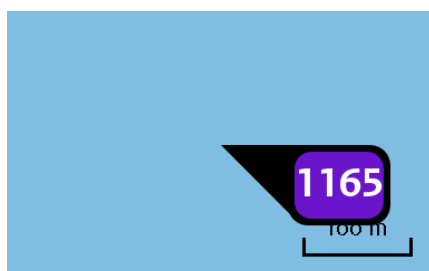
Naam NO₂ (1162)
Locatie (X,Y) 250915, 612675
Uitstoothoogte 312,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



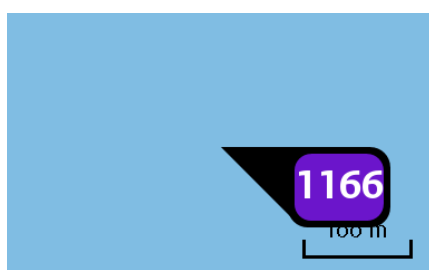
Naam NO₂ (1163)
Locatie (X,Y) 250922, 612724
Uitstoothoogte 315,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



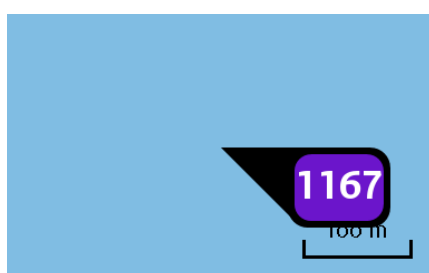
Naam NO₂ (1164)
Locatie (X,Y) 250928, 612774
Uitstoothoogte 319,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



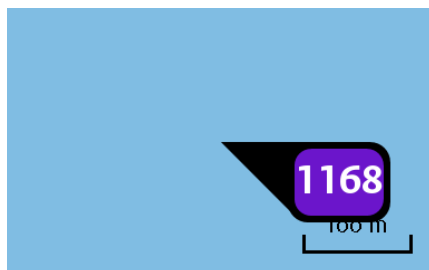
Naam NO₂ (1165)
Locatie (X,Y) 250932, 612824
Uitstoothoogte 323,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



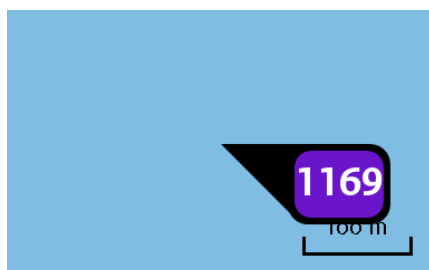
Naam NO₂ (1166)
Locatie (X,Y) 250935, 612874
Uitstoothoogte 326,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



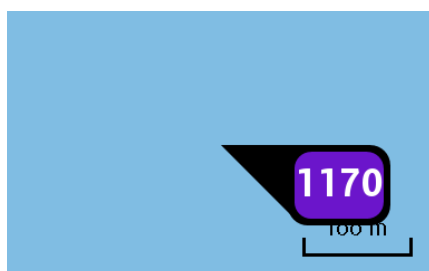
Naam NO₂ (1167)
Locatie (X,Y) 250938, 612924
Uitstoothoogte 330,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



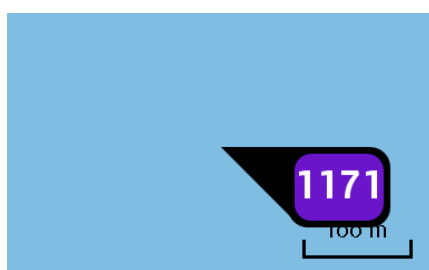
Naam NO₂ (1168)
Locatie (X,Y) 250938, 612974
Uitstoothoogte 333,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



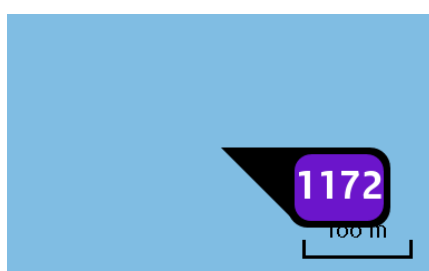
Naam NO₂ (1169)
Locatie (X,Y) 250937, 613024
Uitstoothoogte 337,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



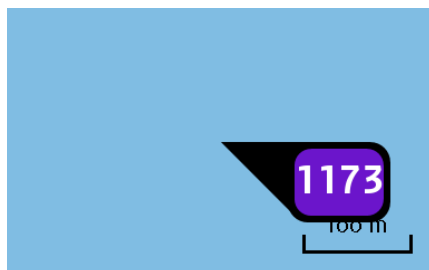
Naam NO₂ (1170)
Locatie (X,Y) 250935, 613074
Uitstoothoogte 340,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



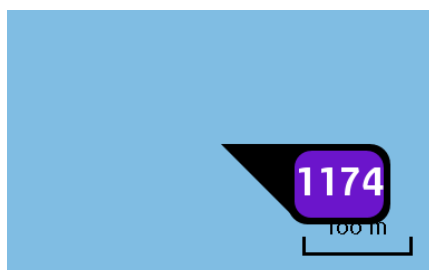
Naam NO₂ (1171)
Locatie (X,Y) 250931, 613123
Uitstoothoogte 344,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



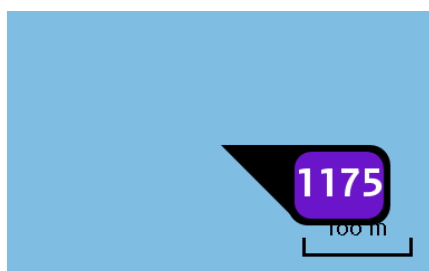
Naam NO₂ (1172)
Locatie (X,Y) 250926, 613173
Uitstoothoogte 347,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



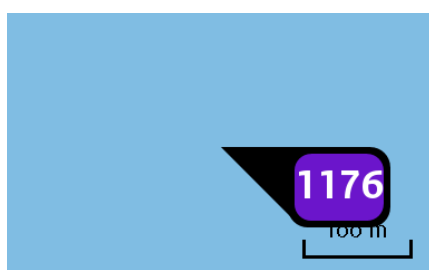
Naam NO₂ (1173)
Locatie (X,Y) 250921, 613223
Uitstoothoogte 351,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



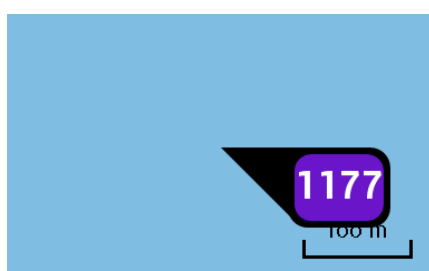
Naam NO₂ (1174)
Locatie (X,Y) 250916, 613273
Uitstoothoogte 354,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



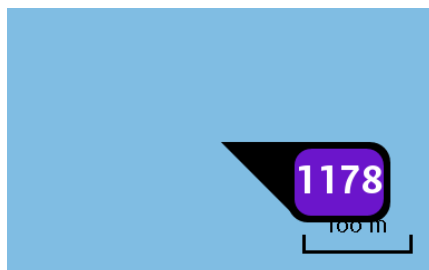
Naam NO₂ (1175)
Locatie (X,Y) 250911, 613322
Uitstoothoogte 358,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



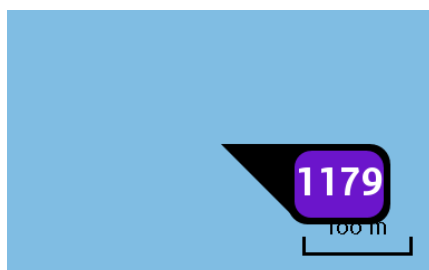
Naam NO₂ (1176)
Locatie (X,Y) 250906, 613372
Uitstoothoogte 362,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



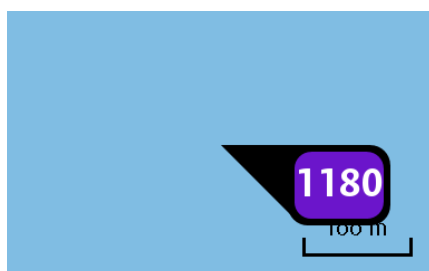
Naam NO₂ (1177)
Locatie (X,Y) 250901, 613422
Uitstoothoogte 365,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



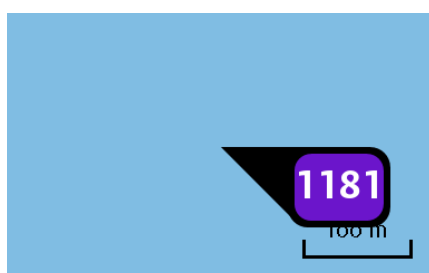
Naam NO₂ (1178)
Locatie (X,Y) 250896, 613472
Uitstoothoogte 369,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



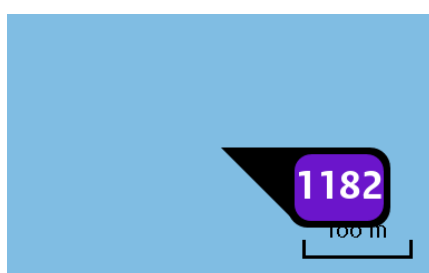
Naam NO₂ (1179)
Locatie (X,Y) 250891, 613521
Uitstoothoogte 372,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



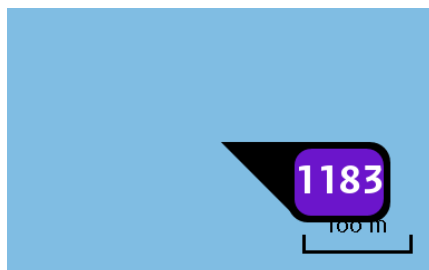
Naam NO₂ (1180)
Locatie (X,Y) 250886, 613571
Uitstoothoogte 376,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



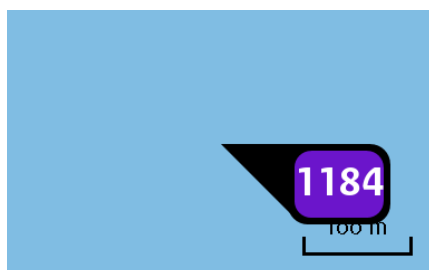
Naam NO₂ (1181)
Locatie (X,Y) 250880, 613621
Uitstoothoogte 379,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



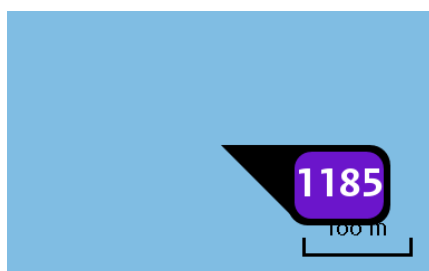
Naam NO₂ (1182)
Locatie (X,Y) 250875, 613670
Uitstoothoogte 383,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



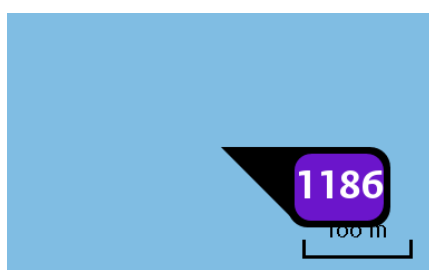
Naam NO₂ (1183)
Locatie (X,Y) 250870, 613720
Uitstoothoogte 386,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



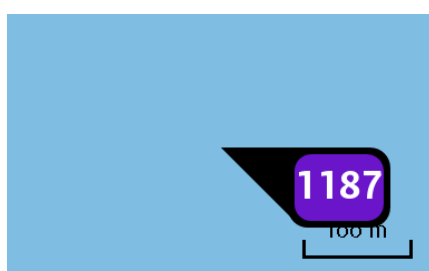
Naam NO₂ (1184)
Locatie (X,Y) 250865, 613770
Uitstoothoogte 390,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



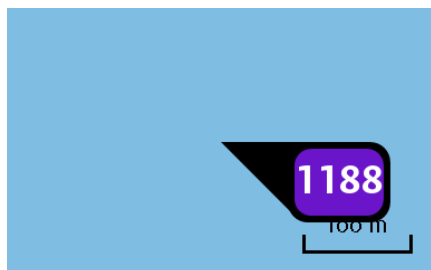
Naam NO₂ (1185)
Locatie (X,Y) 250860, 613820
Uitstoothoogte 393,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



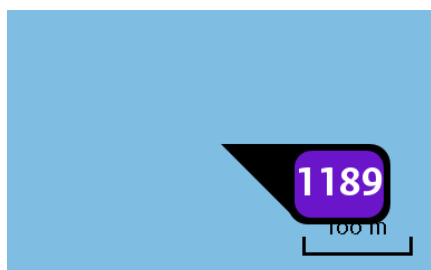
Naam NO₂ (1186)
Locatie (X,Y) 250855, 613869
Uitstoothoogte 397,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



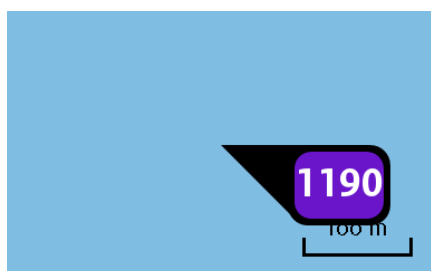
Naam NO₂ (1187)
Locatie (X,Y) 250850, 613919
Uitstoothoogte 400,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



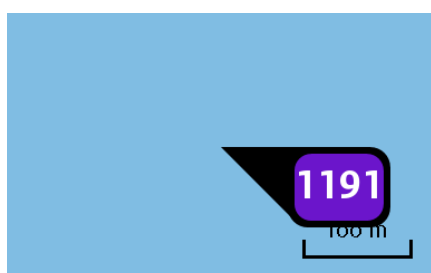
Naam NO₂ (1188)
Locatie (X,Y) 250845, 613969
Uitstoothoogte 404,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



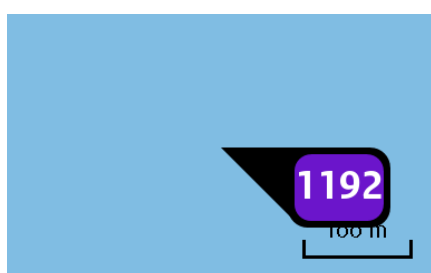
Naam NO₂ (1189)
Locatie (X,Y) 250840, 614019
Uitstoothoogte 408,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



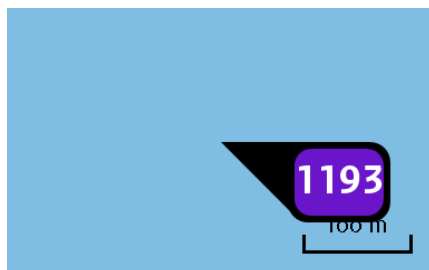
Naam NO₂ (1190)
Locatie (X,Y) 250835, 614068
Uitstoothoogte 411,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



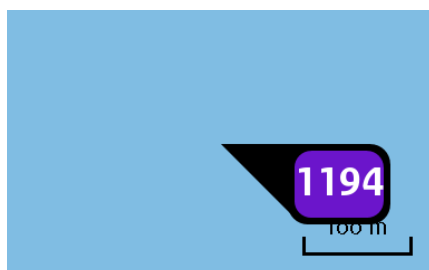
Naam NO₂ (1191)
Locatie (X,Y) 250830, 614118
Uitstoothoogte 415,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



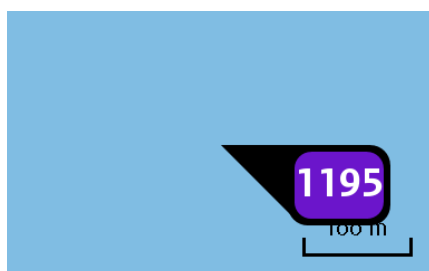
Naam NO₂ (1192)
Locatie (X,Y) 250825, 614168
Uitstoothoogte 418,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



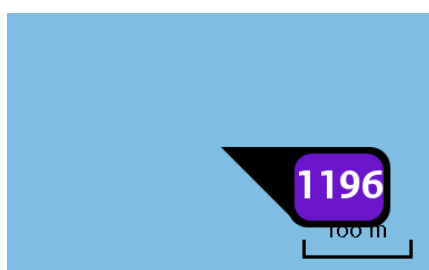
Naam NO₂ (1193)
Locatie (X,Y) 250820, 614218
Uitstoothoogte 422,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



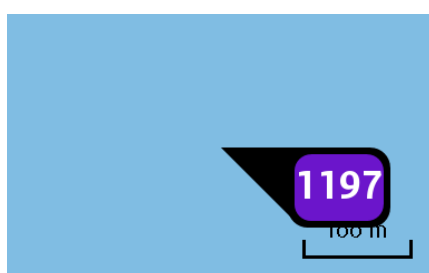
Naam NO₂ (1194)
Locatie (X,Y) 250815, 614267
Uitstoothoogte 425,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



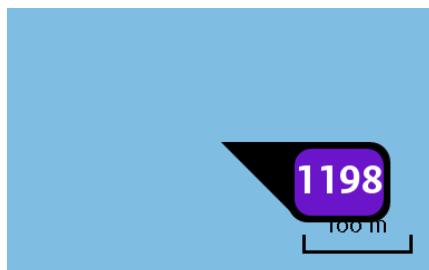
Naam NO₂ (1195)
Locatie (X,Y) 250810, 614317
Uitstoothoogte 429,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



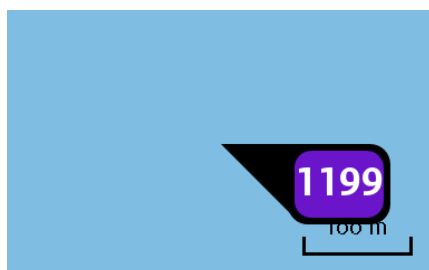
Naam NO₂ (1196)
Locatie (X,Y) 250804, 614367
Uitstoothoogte 432,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



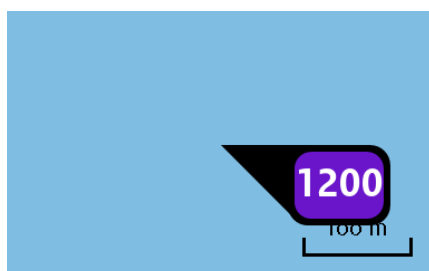
Naam NO₂ (1197)
Locatie (X,Y) 250799, 614417
Uitstoothoogte 436,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



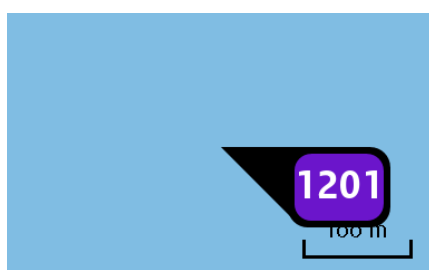
Naam NO₂ (1198)
Locatie (X,Y) 250794, 614466
Uitstoothoogte 439,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



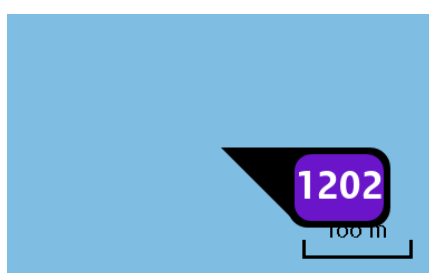
Naam NO₂ (1199)
Locatie (X,Y) 250789, 614516
Uitstoothoogte 443,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



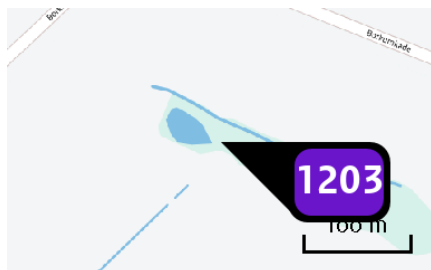
Naam NO₂ (1200)
Locatie (X,Y) 250784, 614566
Uitstoothoogte 447,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



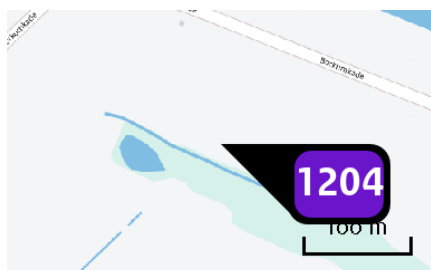
Naam NO₂ (1201)
Locatie (X,Y) 250779, 614616
Uitstoothoogte 450,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



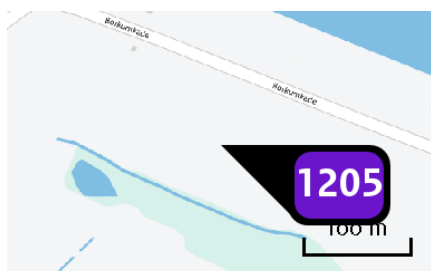
Naam NO₂ (1202)
Locatie (X,Y) 250774, 614665
Uitstoothoogte 454,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,62 kg/j



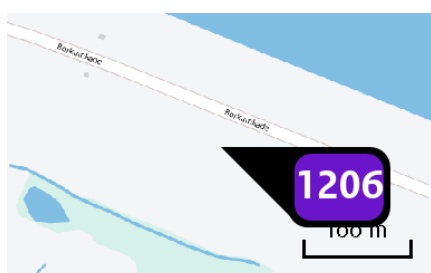
Naam NO₂ (1203)
Locatie (X,Y) 249835, 609256
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,39 kg/j



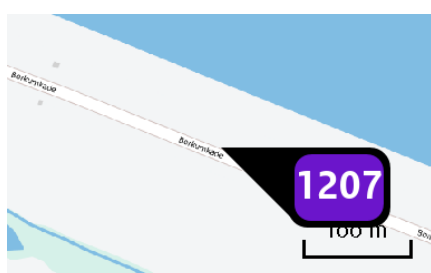
Naam NO₂ (1204)
Locatie (X,Y) 249879, 609279
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



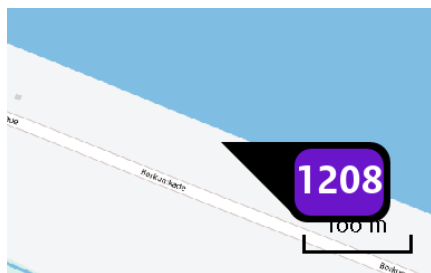
Naam NO₂ (1205)
Locatie (X,Y) 249923, 609302
Uitstoothoogte 14,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



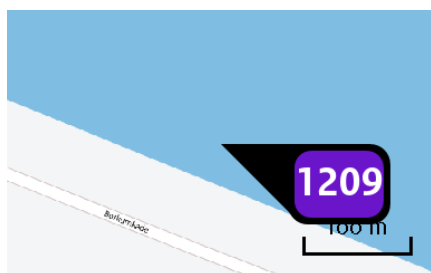
Naam NO₂ (1206)
Locatie (X,Y) 249968, 609325
Uitstoothoogte 19,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



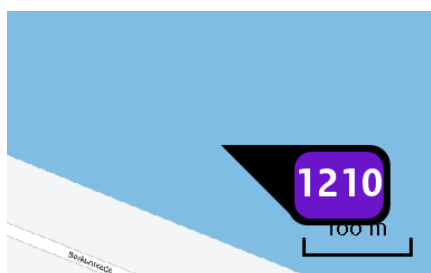
Naam NO₂ (1207)
Locatie (X,Y) 250011, 609350
Uitstoothoogte 23,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



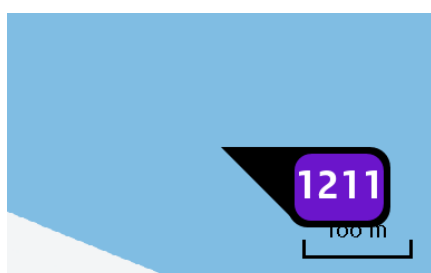
Naam NO₂ (1208)
Locatie (X,Y) 250046, 609385
Uitstoothoogte 28,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



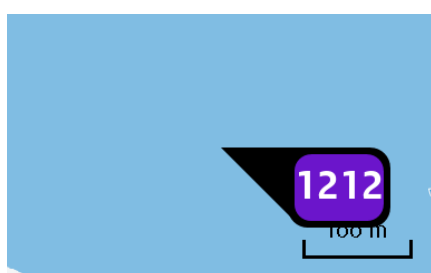
Naam NO₂ (1209)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 33,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



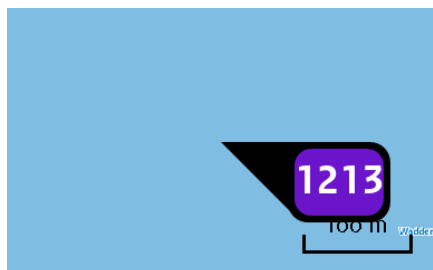
Naam NO₂ (1210)
Locatie (X,Y) 250114, 609459
Uitstoothoogte 37,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



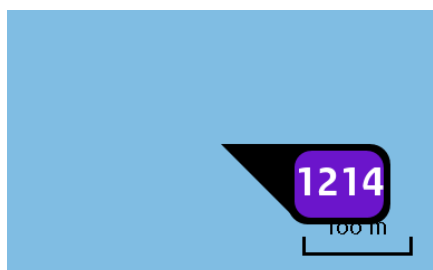
Naam NO₂ (1211)
Locatie (X,Y) 250146, 609497
Uitstoothoogte 42,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



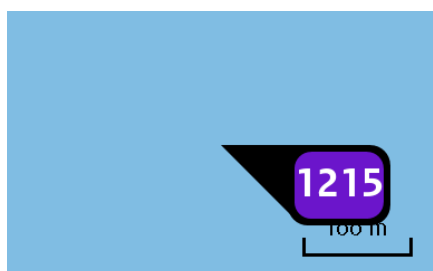
Naam NO₂ (1212)
Locatie (X,Y) 250179, 609535
Uitstoothoogte 46,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



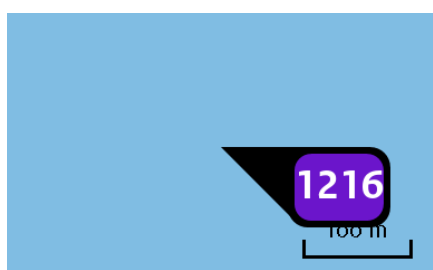
Naam NO₂ (1213)
Locatie (X,Y) 250208, 609576
Uitstoothoogte 51,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



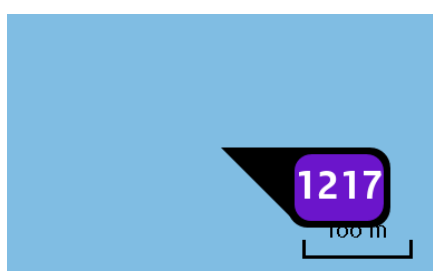
Naam NO₂ (1214)
Locatie (X,Y) 250232, 609619
Uitstoothoogte 56,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



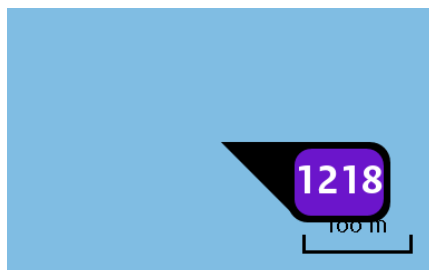
Naam NO₂ (1215)
Locatie (X,Y) 250256, 609663
Uitstoothoogte 60,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



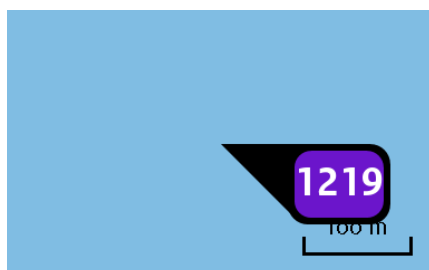
Naam NO₂ (1216)
Locatie (X,Y) 250280, 609707
Uitstoothoogte 65,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



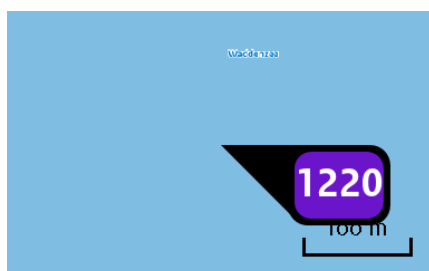
Naam NO₂ (1217)
Locatie (X,Y) 250302, 609752
Uitstoothoogte 70,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



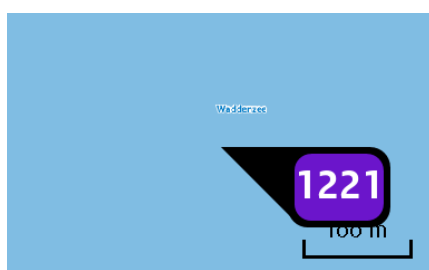
Naam NO₂ (1218)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 74,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



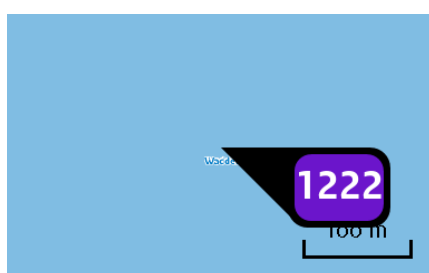
Naam NO₂ (1219)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



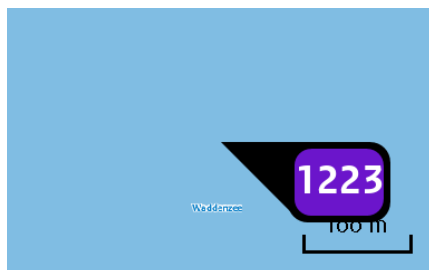
Naam NO₂ (1220)
Locatie (X,Y) 250340, 609897
Uitstoothoogte 84,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



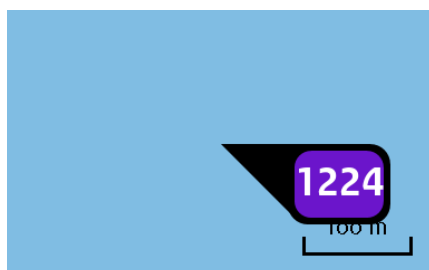
Naam NO₂ (1221)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 88,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



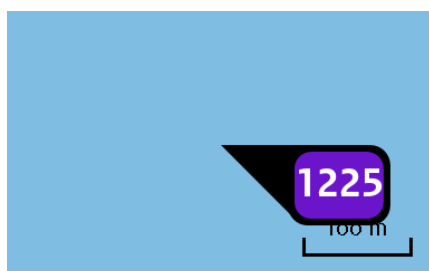
Naam NO₂ (1222)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 93,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



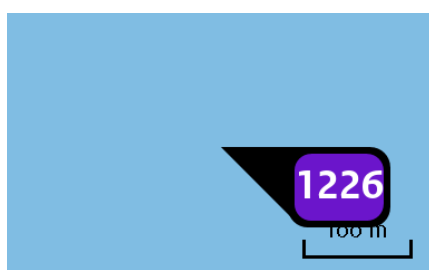
Naam NO₂ (1223)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 98,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



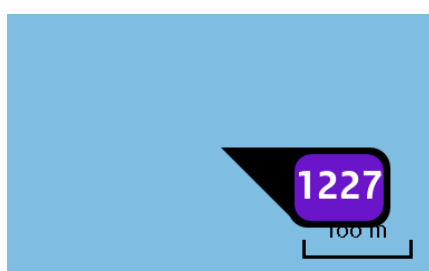
Naam NO₂ (1224)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 111,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



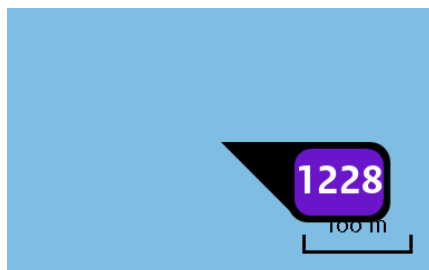
Naam NO₂ (1225)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 116,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



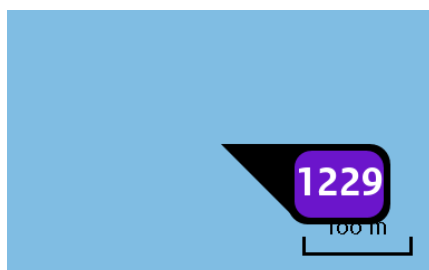
Naam NO₂ (1226)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 121,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



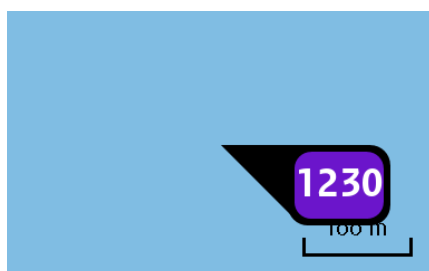
Naam NO₂ (1227)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 125,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



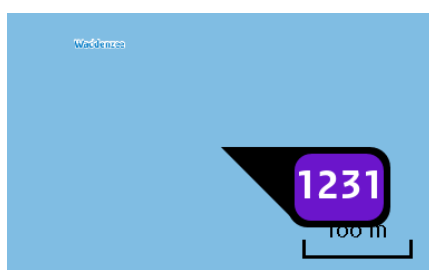
Naam NO₂ (1228)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 130,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



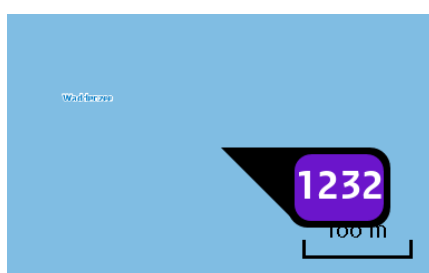
Naam NO₂ (1229)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 135,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



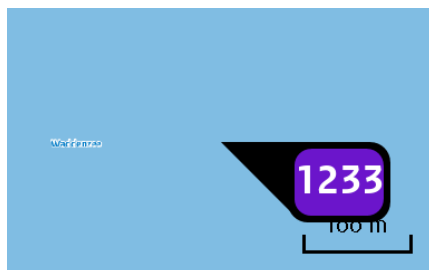
Naam NO₂ (1230)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 139,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



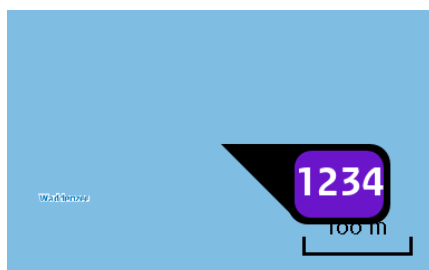
Naam NO₂ (1231)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 144,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



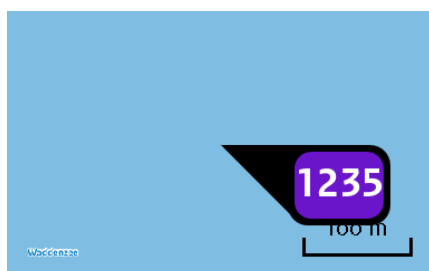
Naam NO₂ (1232)
Locatie (X,Y) 250494, 610580
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



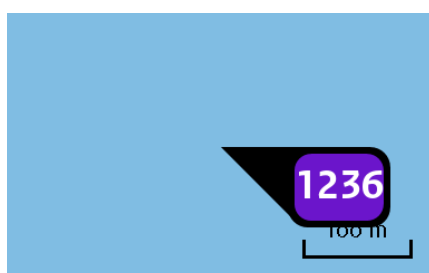
Naam NO₂ (1233)
Locatie (X,Y) 250505, 610628
Uitstoothoogte 153,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



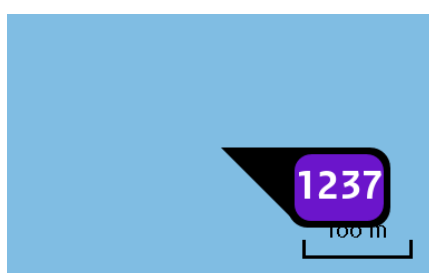
Naam NO₂ (1234)
Locatie (X,Y) 250516, 610677
Uitstoothoogte 158,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



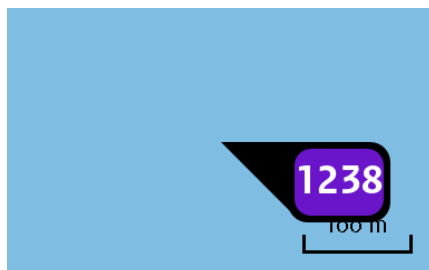
Naam NO₂ (1235)
Locatie (X,Y) 250527, 610726
Uitstoothoogte 163,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



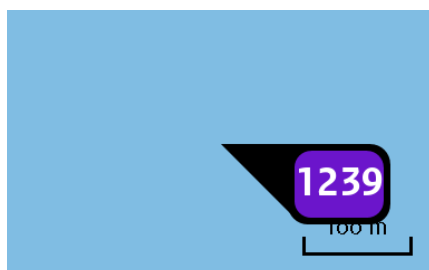
Naam NO₂ (1236)
Locatie (X,Y) 250538, 610775
Uitstoothoogte 167,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



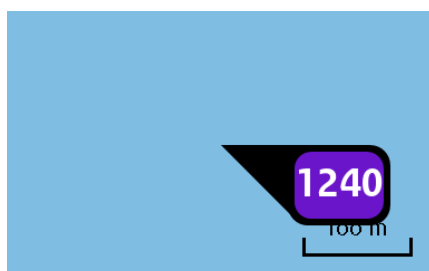
Naam NO₂ (1237)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 172,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



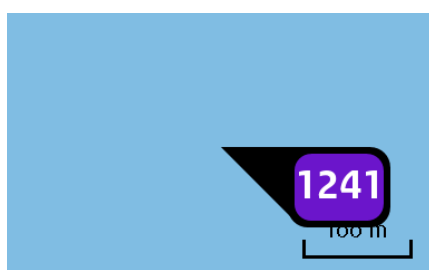
Naam NO₂ (1238)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 176,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



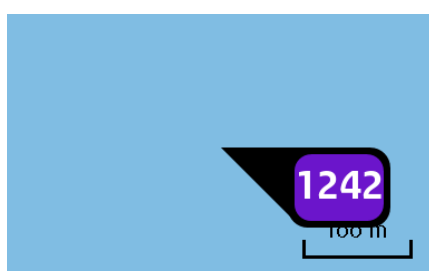
Naam NO₂ (1239)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 181,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



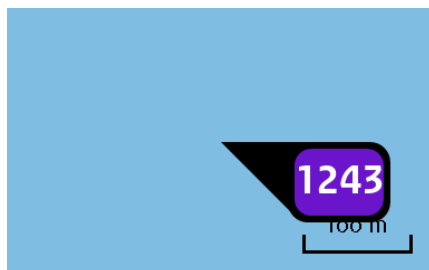
Naam NO₂ (1240)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 186,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



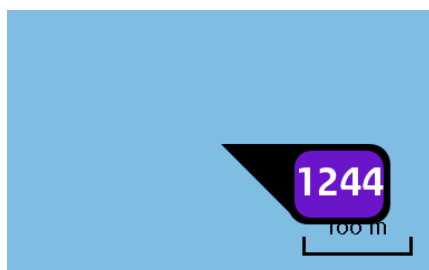
Naam NO₂ (1241)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 190,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



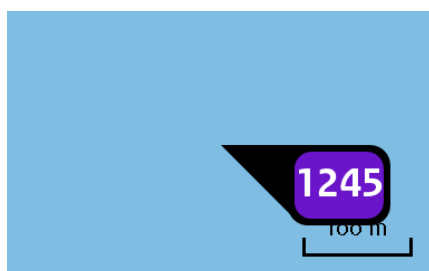
Naam NO₂ (1242)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 195,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



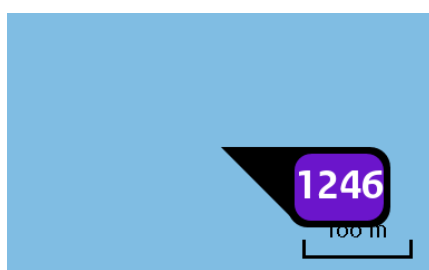
Naam NO₂ (1243)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 200,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



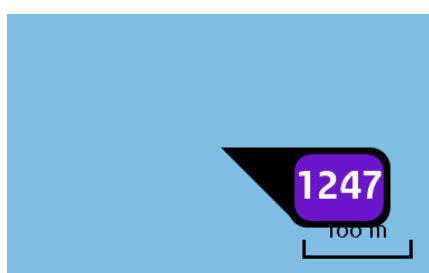
Naam NO₂ (1244)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 204,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



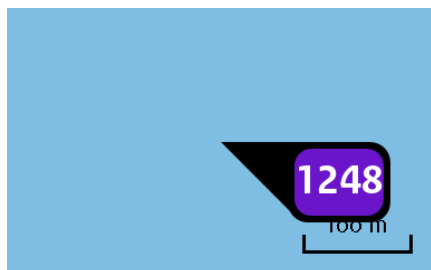
Naam NO₂ (1245)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 209,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



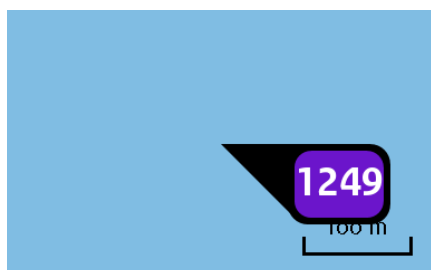
Naam NO₂ (1246)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 213,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



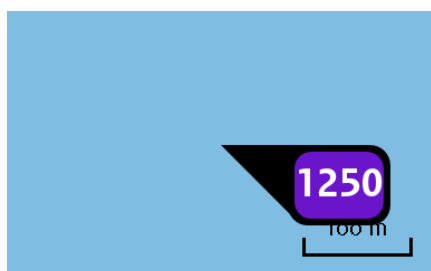
Naam NO₂ (1247)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 218,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



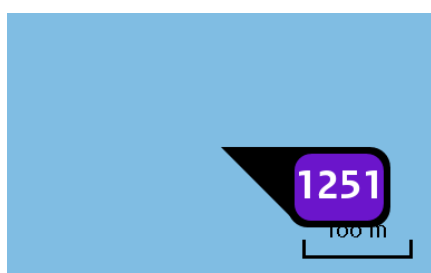
Naam NO₂ (1248)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 223,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



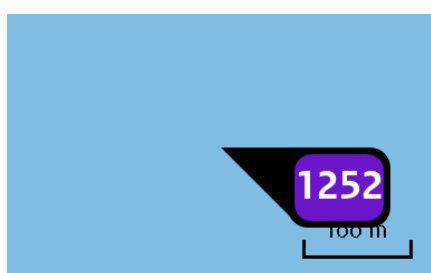
Naam NO₂ (1249)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 227,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



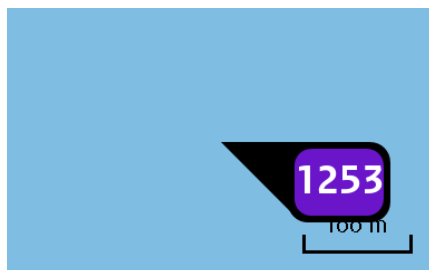
Naam NO₂ (1250)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 232,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



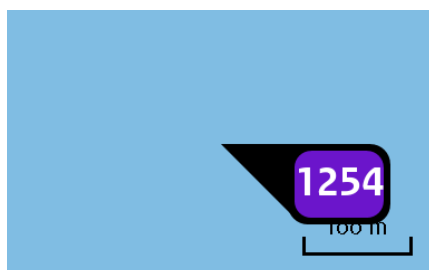
Naam NO₂ (1251)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 237,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



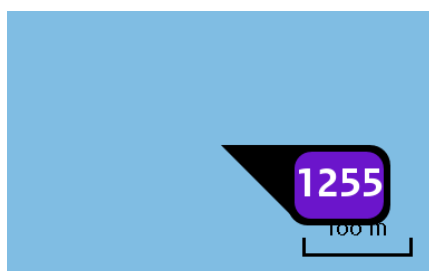
Naam NO₂ (1252)
Locatie (X,Y) 250714, 611555
Uitstoothoogte 241,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



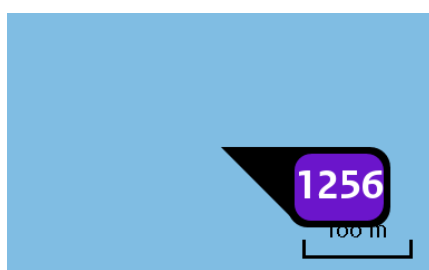
Naam NO₂ (1253)
Locatie (X,Y) 250725, 611604
Uitstoothoogte 246,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



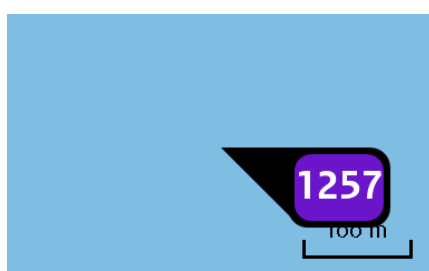
Naam NO₂ (1254)
Locatie (X,Y) 250737, 611652
Uitstoothoogte 251,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



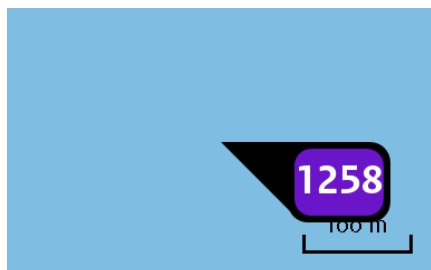
Naam NO₂ (1255)
Locatie (X,Y) 250747, 611701
Uitstoothoogte 255,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



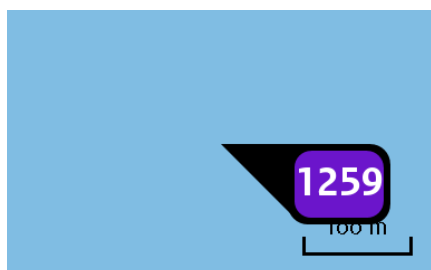
Naam NO₂ (1256)
Locatie (X,Y) 250758, 611750
Uitstoothoogte 260,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



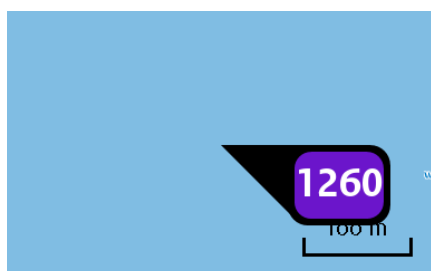
Naam NO₂ (1257)
Locatie (X,Y) 250769, 611799
Uitstoothoogte 264,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



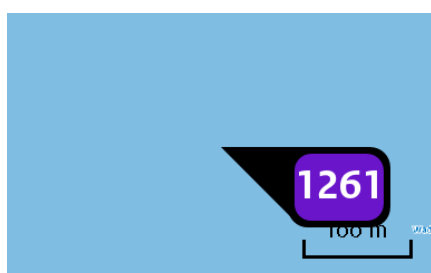
Naam NO₂ (1258)
Locatie (X,Y) 250780, 611848
Uitstoothoogte 269,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



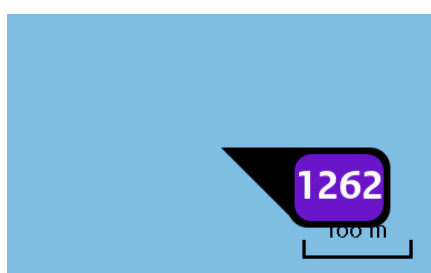
Naam NO₂ (1259)
Locatie (X,Y) 250791, 611896
Uitstoothoogte 274,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



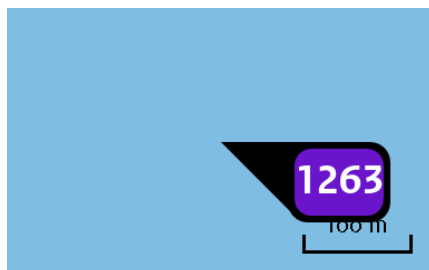
Naam NO₂ (1260)
Locatie (X,Y) 250802, 611945
Uitstoothoogte 278,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



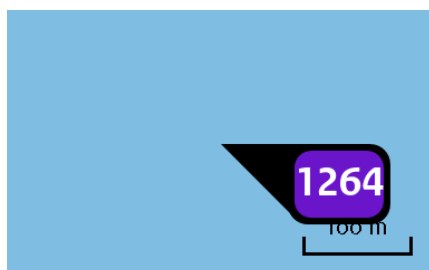
Naam NO₂ (1261)
Locatie (X,Y) 250813, 611994
Uitstoothoogte 283,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



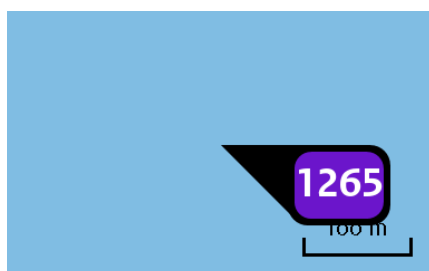
Naam NO₂ (1262)
Locatie (X,Y) 250824, 612043
Uitstoothoogte 288,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



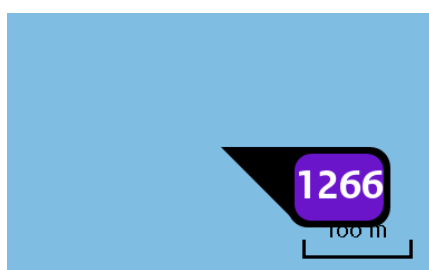
Naam NO₂ (1263)
Locatie (X,Y) 250835, 612091
Uitstoothoogte 292,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



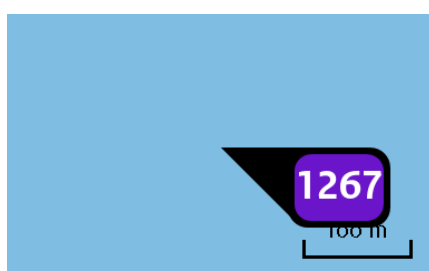
Naam NO₂ (1264)
Locatie (X,Y) 250846, 612140
Uitstoothoogte 297,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



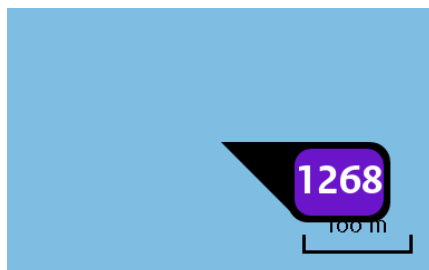
Naam NO₂ (1265)
Locatie (X,Y) 250857, 612189
Uitstoothoogte 302,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



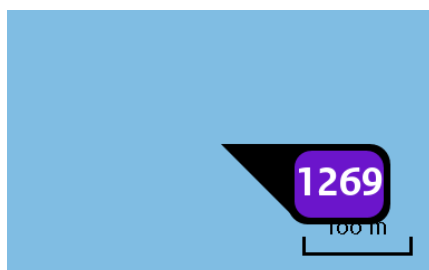
Naam NO₂ (1266)
Locatie (X,Y) 250868, 612238
Uitstoothoogte 306,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



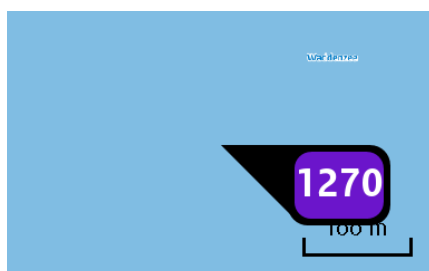
Naam NO₂ (1267)
Locatie (X,Y) 250879, 612287
Uitstoothoogte 311,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



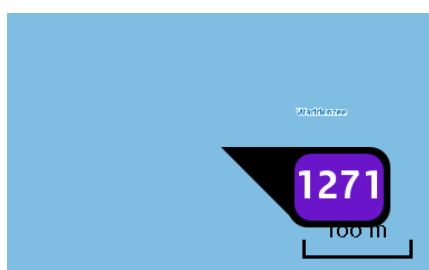
Naam NO₂ (1268)
Locatie (X,Y) 250890, 612335
Uitstoothoogte 315,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



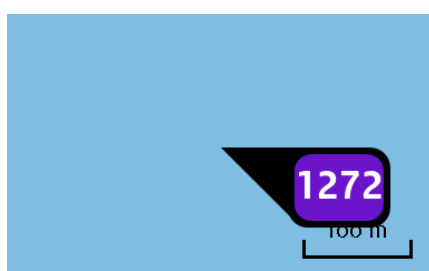
Naam NO₂ (1269)
Locatie (X,Y) 250900, 612384
Uitstoothoogte 320,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



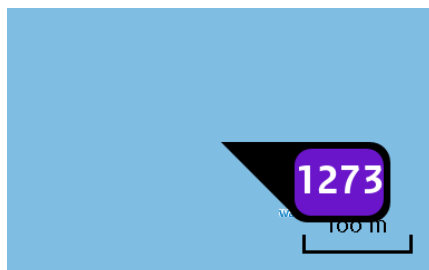
Naam NO₂ (1270)
Locatie (X,Y) 250911, 612433
Uitstoothoogte 325,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



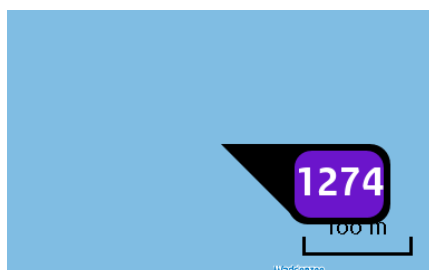
Naam NO₂ (1271)
Locatie (X,Y) 250921, 612482
Uitstoothoogte 329,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



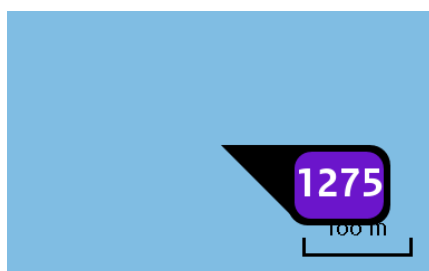
Naam NO₂ (1272)
Locatie (X,Y) 250930, 612531
Uitstoothoogte 334,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



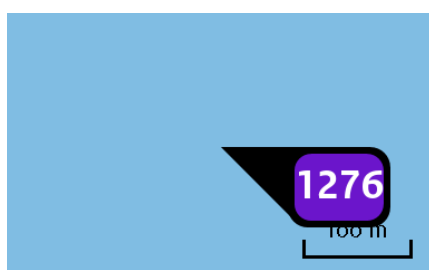
Naam NO₂ (1273)
Locatie (X,Y) 250937, 612581
Uitstoothoogte 339,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



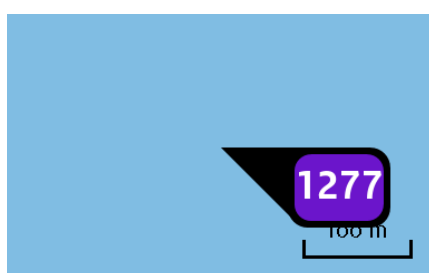
Naam NO₂ (1274)
Locatie (X,Y) 250942, 612631
Uitstoothoogte 343,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



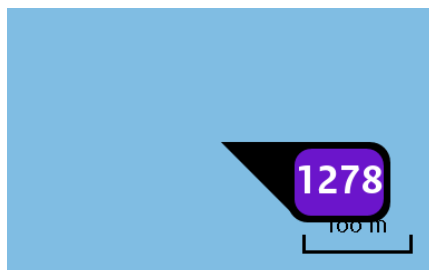
Naam NO₂ (1275)
Locatie (X,Y) 250947, 612680
Uitstoothoogte 348,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



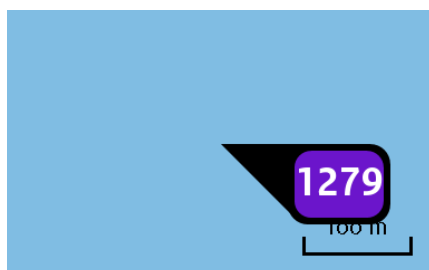
Naam NO₂ (1276)
Locatie (X,Y) 250950, 612730
Uitstoothoogte 352,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



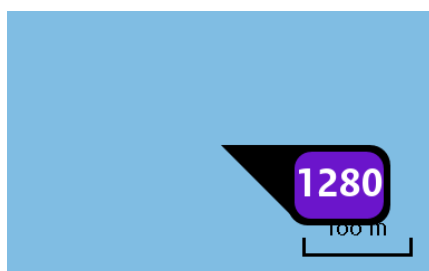
Naam NO₂ (1277)
Locatie (X,Y) 250952, 612780
Uitstoothoogte 357,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



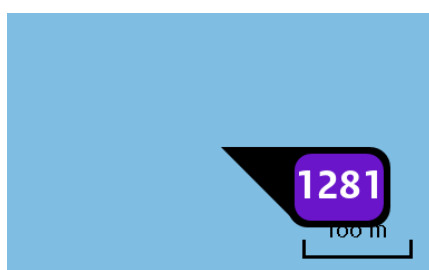
Naam NO₂ (1278)
Locatie (X,Y) 250953, 612830
Uitstoothoogte 362,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



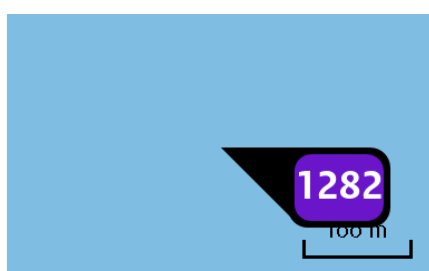
Naam NO₂ (1279)
Locatie (X,Y) 250953, 612880
Uitstoothoogte 366,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



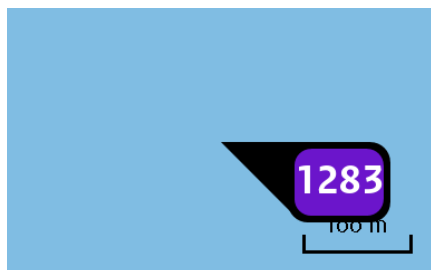
Naam NO₂ (1280)
Locatie (X,Y) 250951, 612930
Uitstoothoogte 371,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



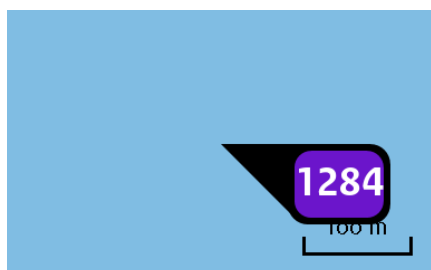
Naam NO₂ (1281)
Locatie (X,Y) 250947, 612980
Uitstoothoogte 376,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



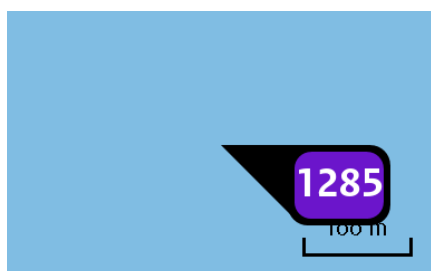
Naam NO₂ (1282)
Locatie (X,Y) 250943, 613030
Uitstoothoogte 380,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



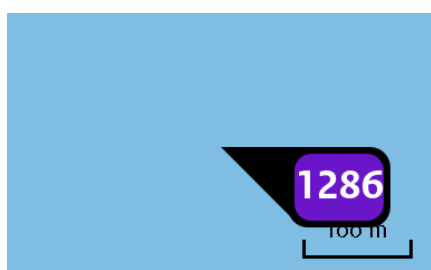
Naam NO₂ (1283)
Locatie (X,Y) 250938, 613080
Uitstoothoogte 385,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



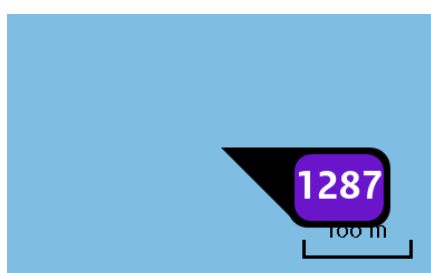
Naam NO₂ (1284)
Locatie (X,Y) 250931, 613129
Uitstoothoogte 390,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



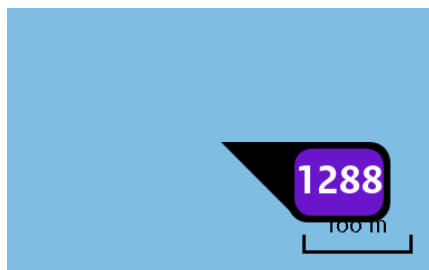
Naam NO₂ (1285)
Locatie (X,Y) 250926, 613179
Uitstoothoogte 394,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



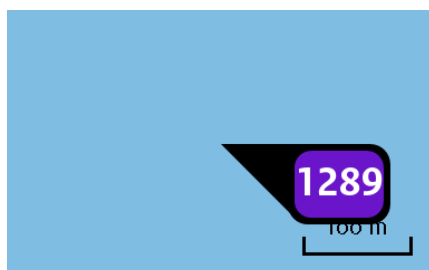
Naam NO₂ (1286)
Locatie (X,Y) 250921, 613229
Uitstoothoogte 399,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



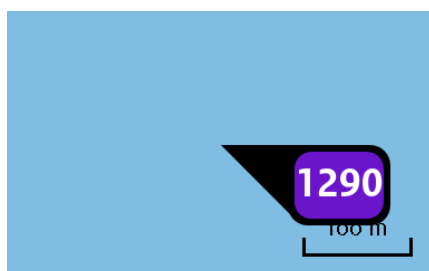
Naam NO₂ (1287)
Locatie (X,Y) 250916, 613278
Uitstoothoogte 403,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



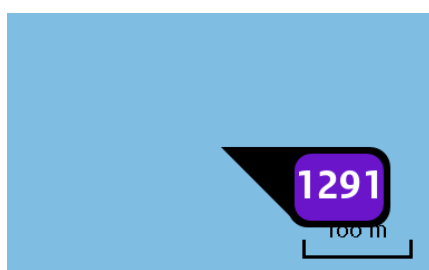
Naam NO₂ (1288)
Locatie (X,Y) 250911, 613328
Uitstoothoogte 408,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



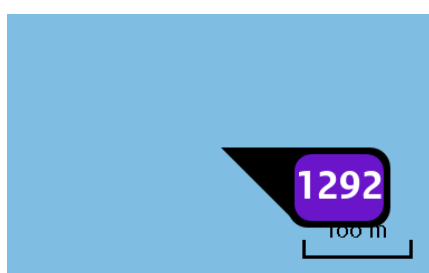
Naam NO₂ (1289)
Locatie (X,Y) 250906, 613378
Uitstoothoogte 413,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



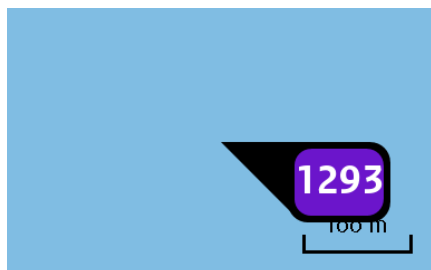
Naam NO₂ (1290)
Locatie (X,Y) 250901, 613428
Uitstoothoogte 417,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



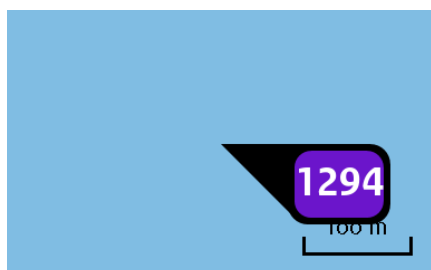
Naam NO₂ (1291)
Locatie (X,Y) 250896, 613477
Uitstoothoogte 422,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



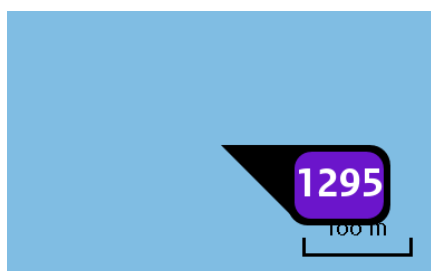
Naam NO₂ (1292)
Locatie (X,Y) 250891, 613527
Uitstoothoogte 427,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



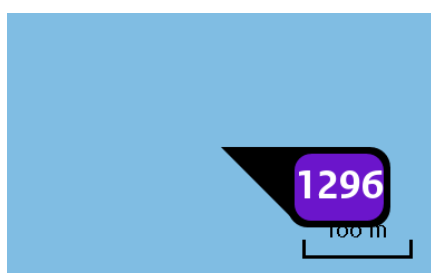
Naam NO₂ (1293)
Locatie (X,Y) 250886, 613577
Uitstoothoogte 431,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



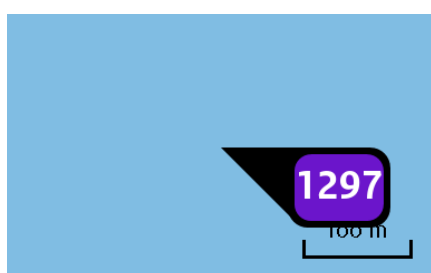
Naam NO₂ (1294)
Locatie (X,Y) 250881, 613627
Uitstoothoogte 436,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



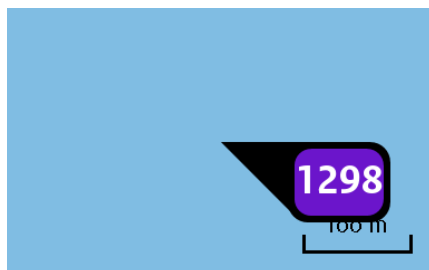
Naam NO₂ (1295)
Locatie (X,Y) 250876, 613676
Uitstoothoogte 441,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



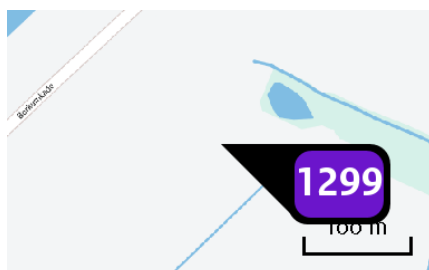
Naam NO₂ (1296)
Locatie (X,Y) 250871, 613726
Uitstoothoogte 445,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



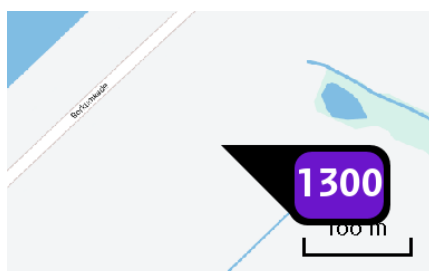
Naam NO₂ (1297)
Locatie (X,Y) 250866, 613776
Uitstoothoogte 450,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



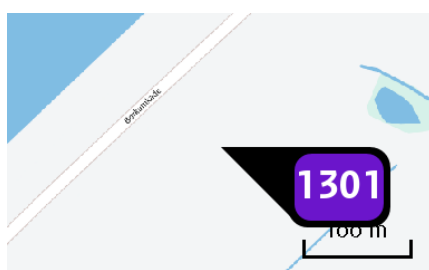
Naam NO₂ (1298)
Locatie (X,Y) 250861, 613826
Uitstoothoogte 454,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



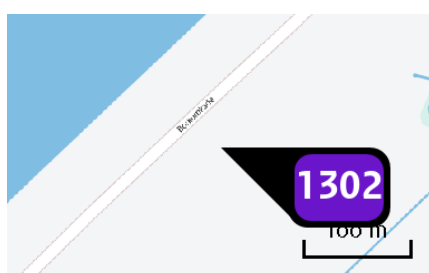
Naam NO₂ (1299)
Locatie (X,Y) 249740, 609231
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 2,09 kg/j



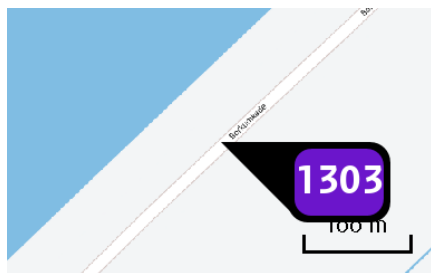
Naam NO₂ (1300)
Locatie (X,Y) 249690, 609230
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,63 kg/j



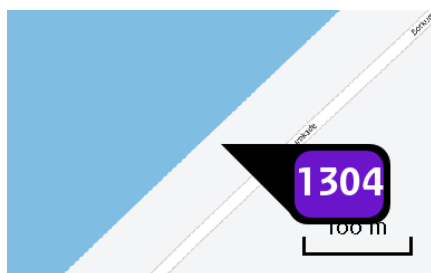
Naam NO₂ (1301)
Locatie (X,Y) 249640, 609232
Uitstoothoogte 14,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



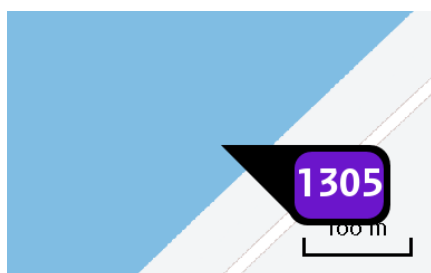
Naam NO₂ (1302)
Locatie (X,Y) 249591, 609240
Uitstoothoogte 19,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



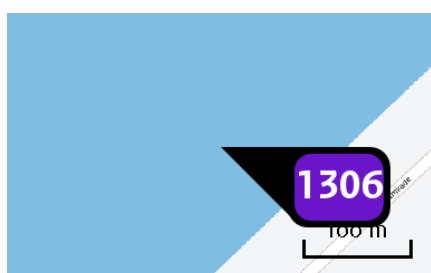
Naam NO₂ (1303)
Locatie (X,Y) 249542, 609252
Uitstoothoogte 23,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



Naam NO₂ (1304)
Locatie (X,Y) 249495, 609268
Uitstoothoogte 28,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



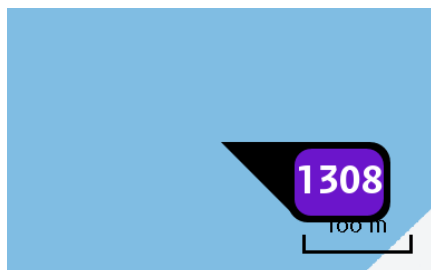
Naam NO₂ (1305)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 33,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



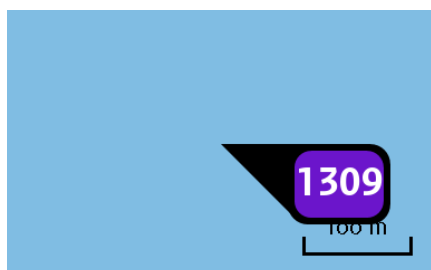
Naam NO₂ (1306)
Locatie (X,Y) 249407, 609315
Uitstoothoogte 37,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



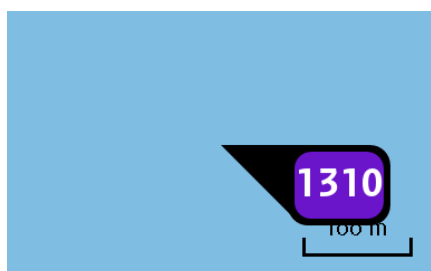
Naam NO₂ (1307)
Locatie (X,Y) 249367, 609345
Uitstoothoogte 42,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



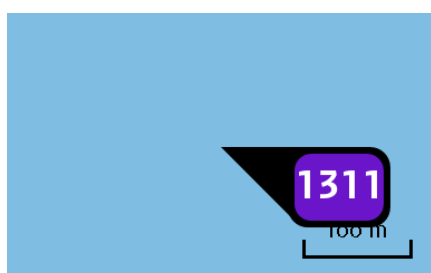
Naam NO₂ (1308)
Locatie (X,Y) 249329, 609378
Uitstoothoogte 46,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



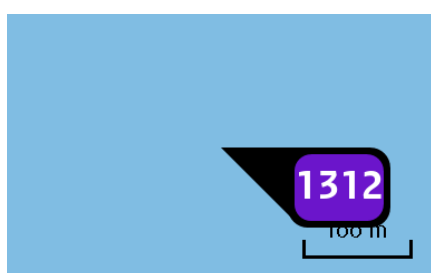
Naam NO₂ (1309)
Locatie (X,Y) 249295, 609415
Uitstoothoogte 51,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



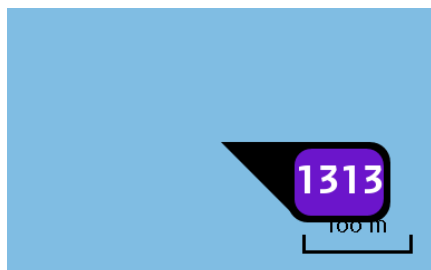
Naam NO₂ (1310)
Locatie (X,Y) 249264, 609454
Uitstoothoogte 56,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



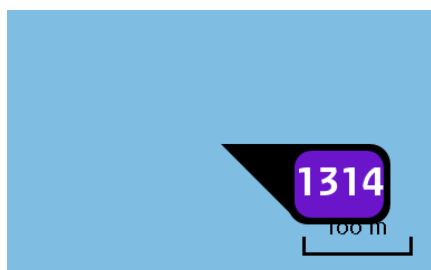
Naam NO₂ (1311)
Locatie (X,Y) 249237, 609496
Uitstoothoogte 60,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



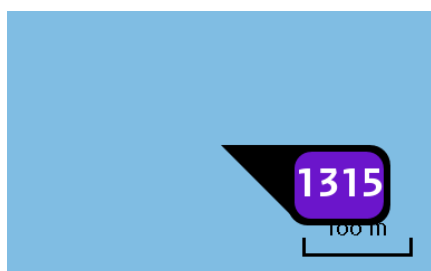
Naam NO₂ (1312)
Locatie (X,Y) 249212, 609539
Uitstoothoogte 65,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



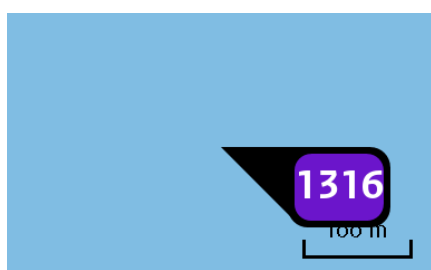
Naam NO₂ (1313)
Locatie (X,Y) 249193, 609585
Uitstoothoogte 70,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



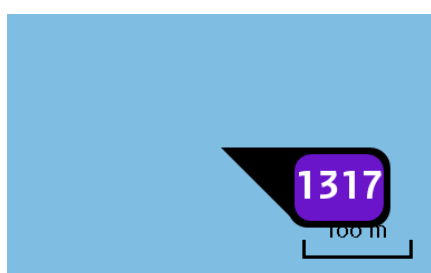
Naam NO₂ (1314)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 74,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



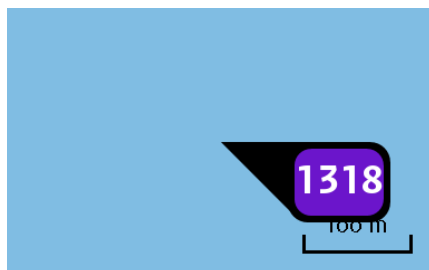
Naam NO₂ (1315)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



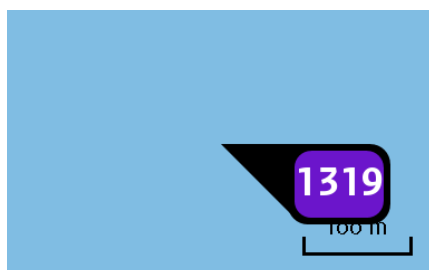
Naam NO₂ (1316)
Locatie (X,Y) 249156, 609730
Uitstoothoogte 84,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,13 kg/j



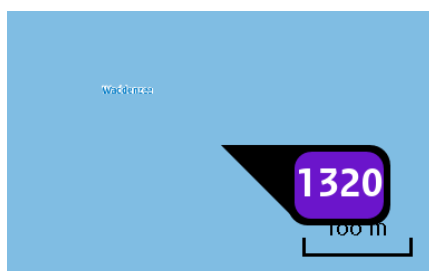
Naam NO₂ (1317)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 88,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



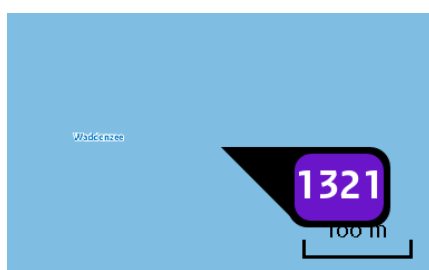
Naam NO₂ (1318)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 93,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



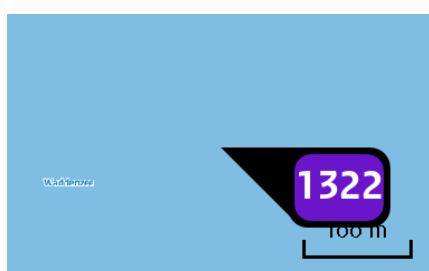
Naam NO₂ (1319)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 98,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



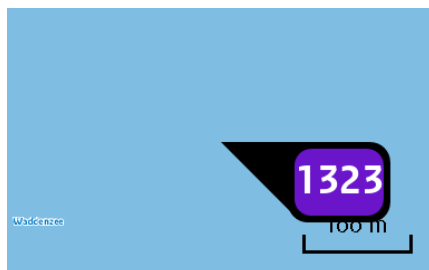
Naam NO₂ (1320)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 111,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



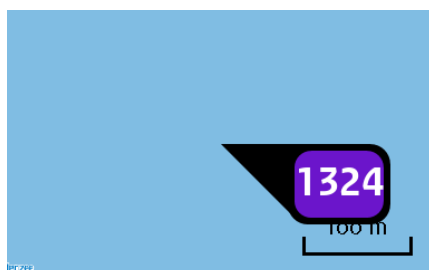
Naam NO₂ (1321)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 116,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



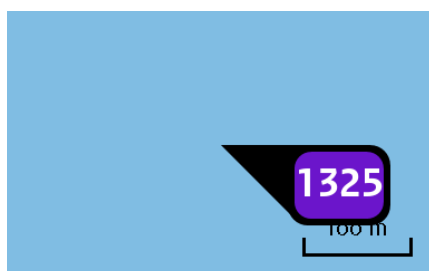
Naam NO₂ (1322)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 121,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



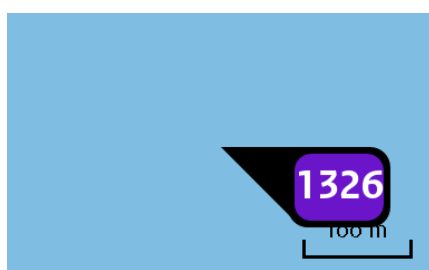
Naam NO₂ (1323)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 125,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



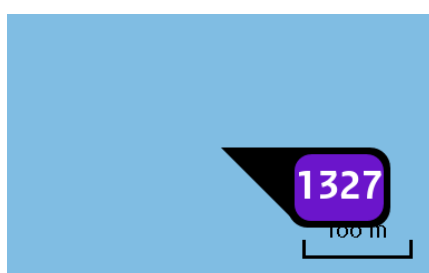
Naam NO₂ (1324)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 130,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



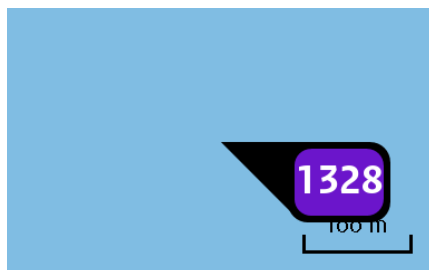
Naam NO₂ (1325)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 135,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



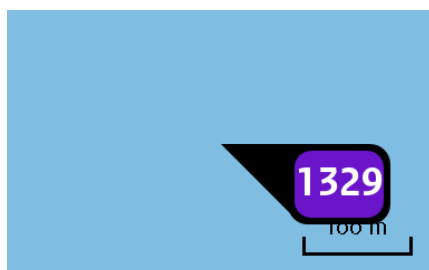
Naam NO₂ (1326)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 139,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



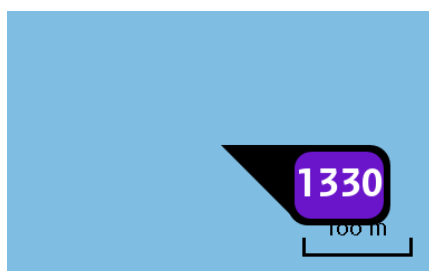
Naam NO₂ (1327)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 144,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



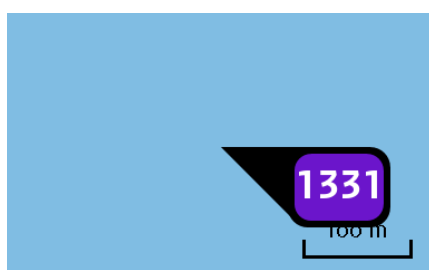
Naam NO₂ (1328)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



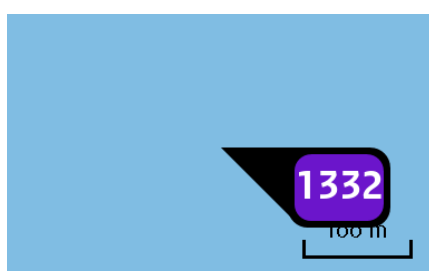
Naam NO₂ (1329)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 153,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



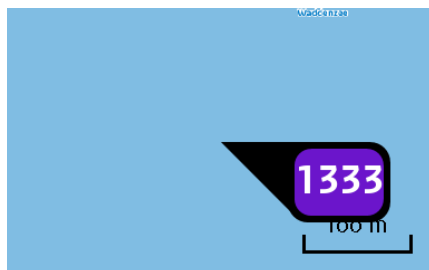
Naam NO₂ (1330)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 158,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



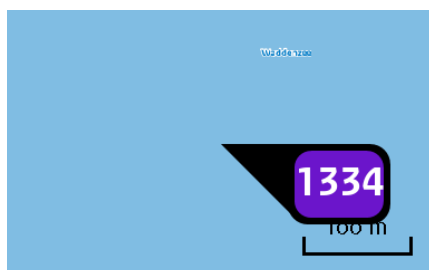
Naam NO₂ (1331)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 163,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



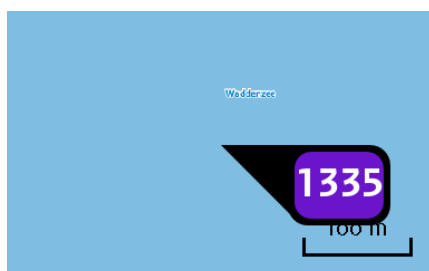
Naam NO₂ (1332)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 167,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



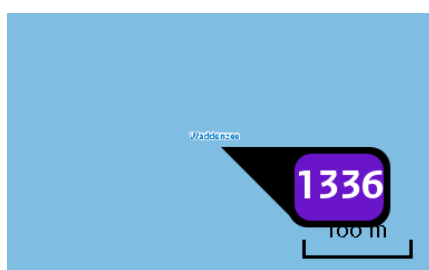
Naam NO₂ (1333)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 172,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



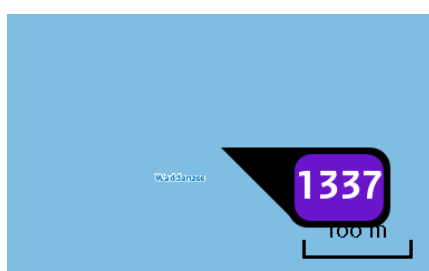
Naam NO₂ (1334)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 176,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



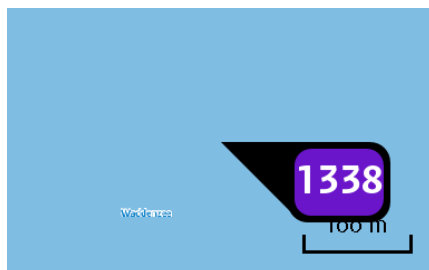
Naam NO₂ (1335)
Locatie (X,Y) 249697, 610579
Uitstoothoogte 181,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



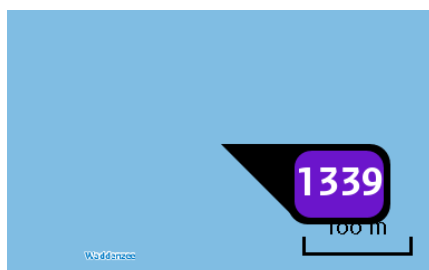
Naam NO₂ (1336)
Locatie (X,Y) 249731, 610616
Uitstoothoogte 186,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



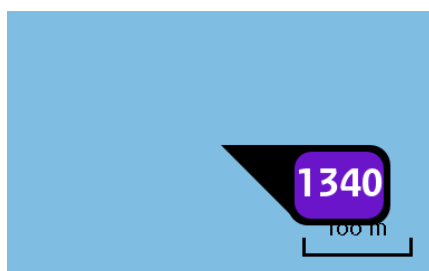
Naam NO₂ (1337)
Locatie (X,Y) 249763, 610655
Uitstoothoogte 190,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



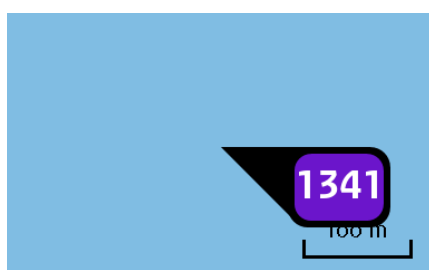
Naam NO₂ (1338)
Locatie (X,Y) 249795, 610693
Uitstoothoogte 195,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



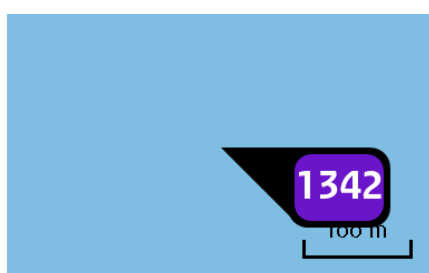
Naam NO₂ (1339)
Locatie (X,Y) 249828, 610731
Uitstoothoogte 200,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



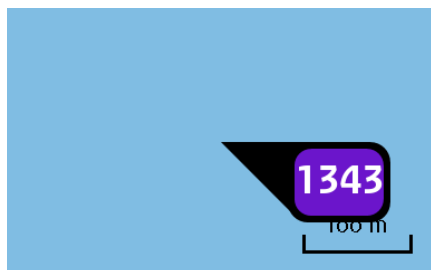
Naam NO₂ (1340)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 204,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



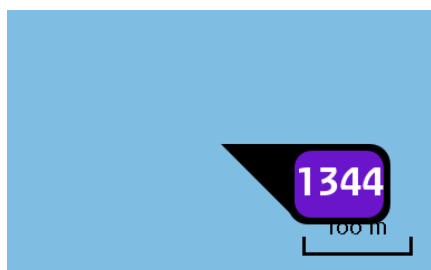
Naam NO₂ (1341)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 209,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



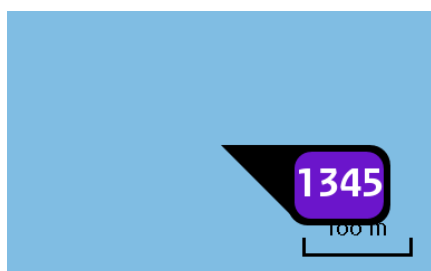
Naam NO₂ (1342)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 213,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



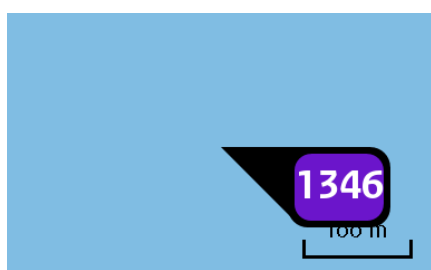
Naam NO₂ (1343)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 218,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



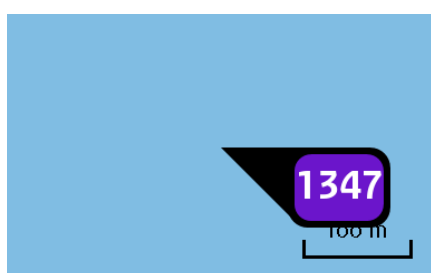
Naam NO₂ (1344)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 223,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



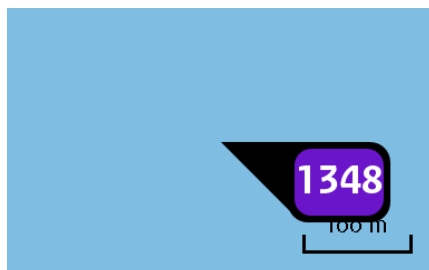
Naam NO₂ (1345)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 227,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



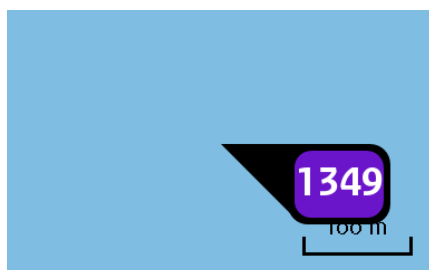
Naam NO₂ (1346)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 232,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



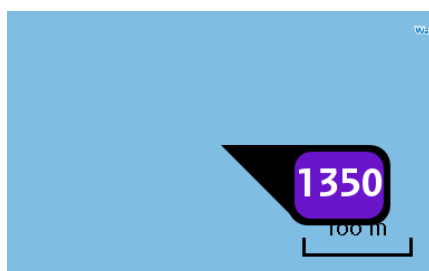
Naam NO₂ (1347)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 237,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



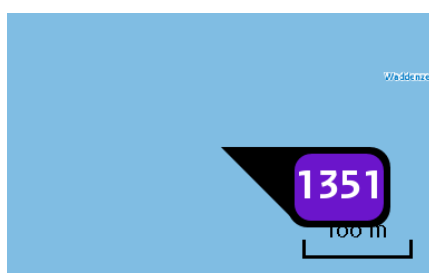
Naam NO₂ (1348)
Locatie (X,Y) 250106, 611084
Uitstoothoogte 241,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



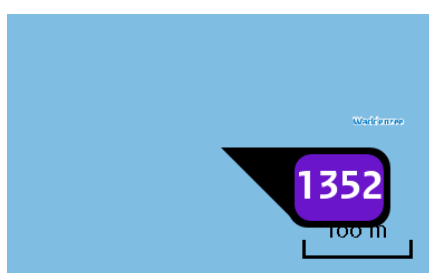
Naam NO₂ (1349)
Locatie (X,Y) 250136, 611124
Uitstoothoogte 246,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



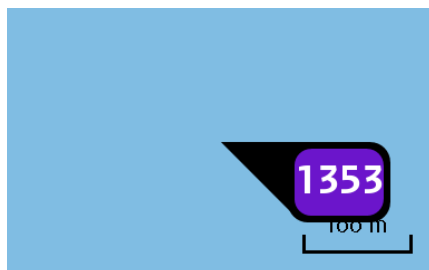
Naam NO₂ (1350)
Locatie (X,Y) 250165, 611165
Uitstoothoogte 251,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



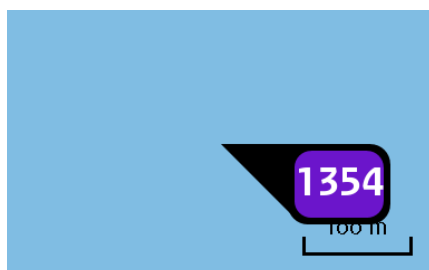
Naam NO₂ (1351)
Locatie (X,Y) 250194, 611206
Uitstoothoogte 255,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



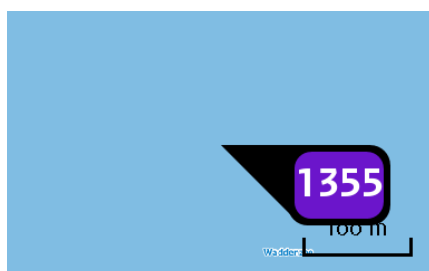
Naam NO₂ (1352)
Locatie (X,Y) 250223, 611247
Uitstoothoogte 260,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



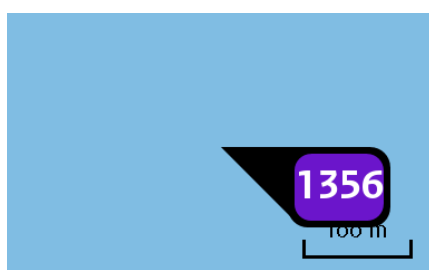
Naam NO₂ (1353)
Locatie (X,Y) 250251, 611288
Uitstoothoogte 264,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



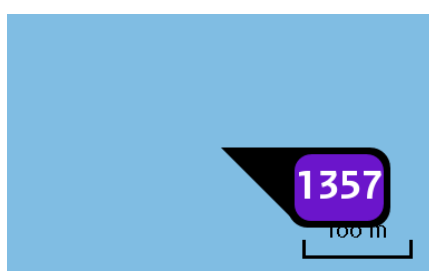
Naam NO₂ (1354)
Locatie (X,Y) 250279, 611329
Uitstoothoogte 269,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



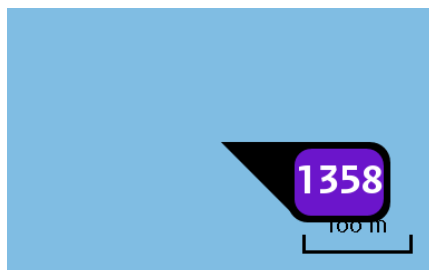
Naam NO₂ (1355)
Locatie (X,Y) 250307, 611371
Uitstoothoogte 274,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



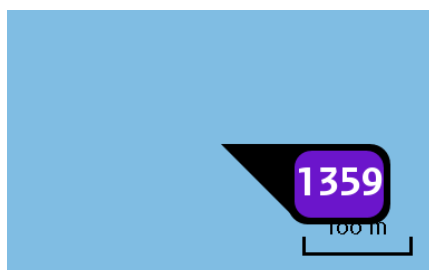
Naam NO₂ (1356)
Locatie (X,Y) 250335, 611412
Uitstoothoogte 278,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



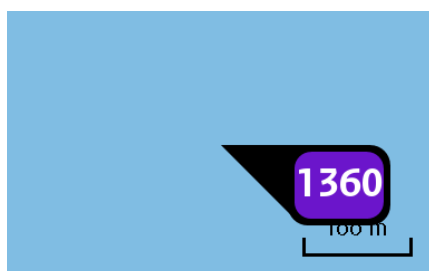
Naam NO₂ (1357)
Locatie (X,Y) 250362, 611454
Uitstoothoogte 283,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



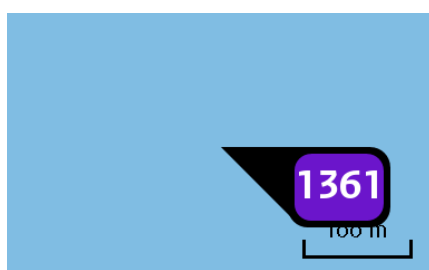
Naam NO₂ (1358)
Locatie (X,Y) 250389, 611496
Uitstoothoogte 288,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



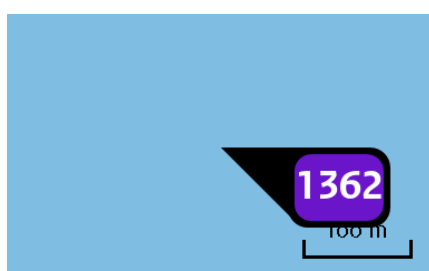
Naam NO₂ (1359)
Locatie (X,Y) 250415, 611539
Uitstoothoogte 292,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



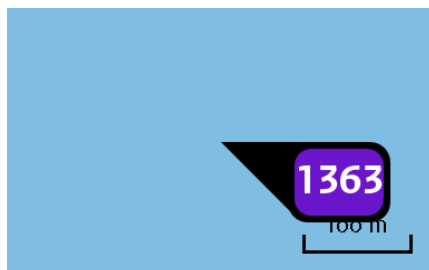
Naam NO₂ (1360)
Locatie (X,Y) 250442, 611581
Uitstoothoogte 297,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



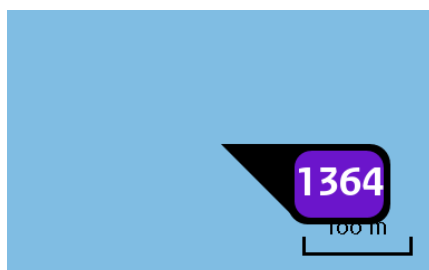
Naam NO₂ (1361)
Locatie (X,Y) 250468, 611624
Uitstoothoogte 302,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



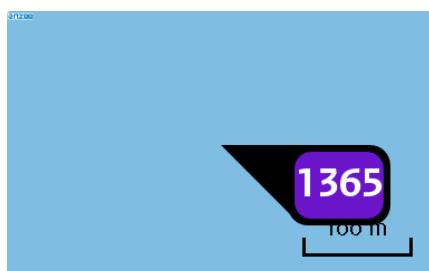
Naam NO₂ (1362)
Locatie (X,Y) 250494, 611666
Uitstoothoogte 306,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



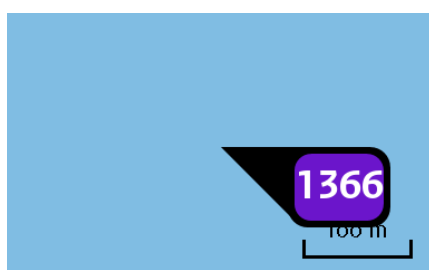
Naam NO₂ (1363)
Locatie (X,Y) 250519, 611710
Uitstoothoogte 311,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



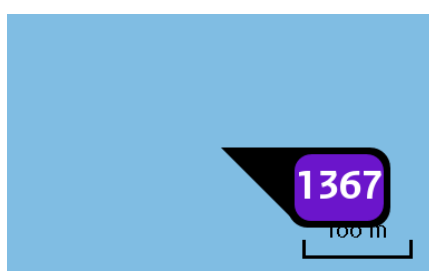
Naam NO₂ (1364)
Locatie (X,Y) 250544, 611753
Uitstoothoogte 315,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



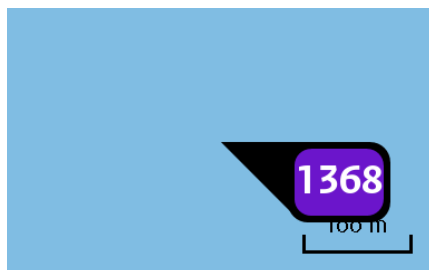
Naam NO₂ (1365)
Locatie (X,Y) 250569, 611796
Uitstoothoogte 320,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



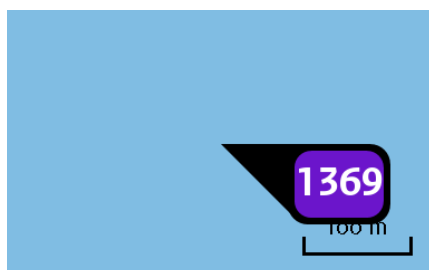
Naam NO₂ (1366)
Locatie (X,Y) 250594, 611840
Uitstoothoogte 325,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



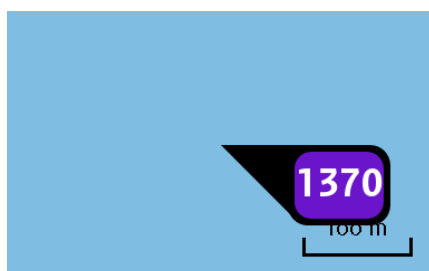
Naam NO₂ (1367)
Locatie (X,Y) 250618, 611884
Uitstoothoogte 329,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



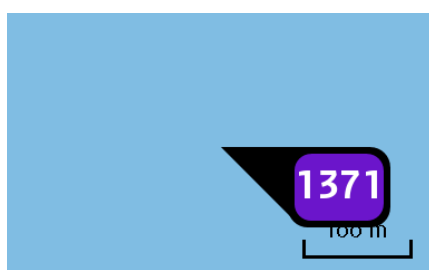
Naam NO₂ (1368)
Locatie (X,Y) 250642, 611928
Uitstoothoogte 334,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



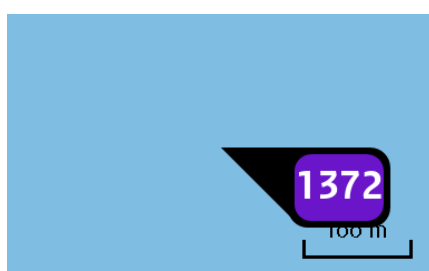
Naam NO₂ (1369)
Locatie (X,Y) 250666, 611971
Uitstoothoogte 339,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



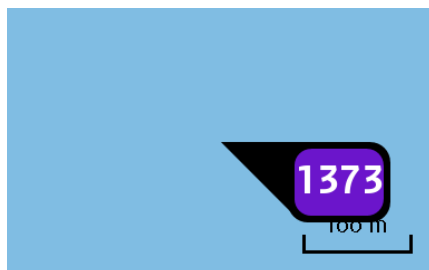
Naam NO₂ (1370)
Locatie (X,Y) 250689, 612016
Uitstoothoogte 343,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



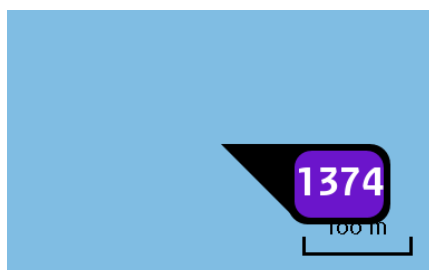
Naam NO₂ (1371)
Locatie (X,Y) 250712, 612060
Uitstoothoogte 348,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



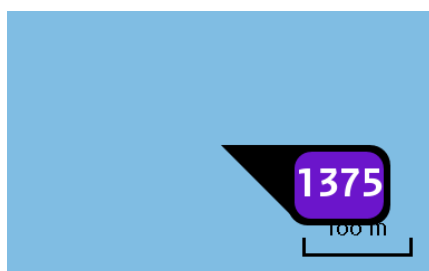
Naam NO₂ (1372)
Locatie (X,Y) 250734, 612105
Uitstoothoogte 352,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



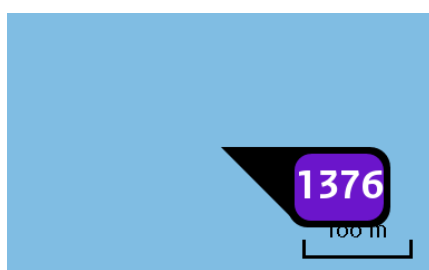
Naam NO₂ (1373)
Locatie (X,Y) 250755, 612150
Uitstoothoogte 357,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



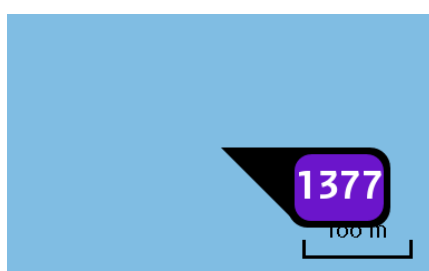
Naam NO₂ (1374)
Locatie (X,Y) 250774, 612196
Uitstoothoogte 362,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



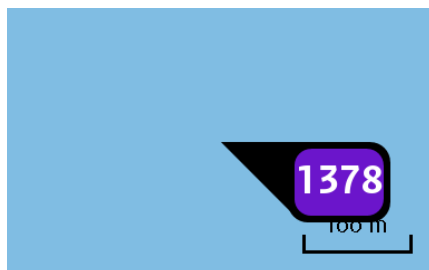
Naam NO₂ (1375)
Locatie (X,Y) 250794, 612242
Uitstoothoogte 366,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



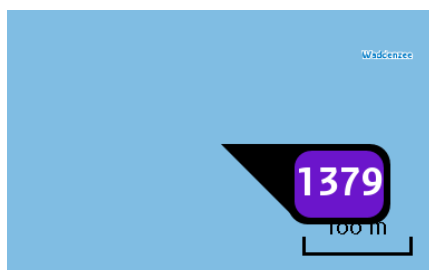
Naam NO₂ (1376)
Locatie (X,Y) 250813, 612289
Uitstoothoogte 371,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



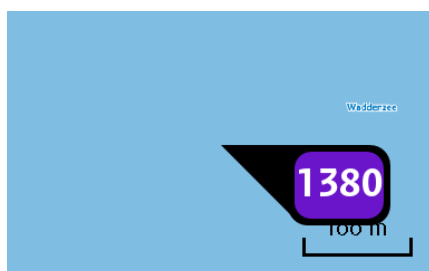
Naam NO₂ (1377)
Locatie (X,Y) 250829, 612336
Uitstoothoogte 376,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



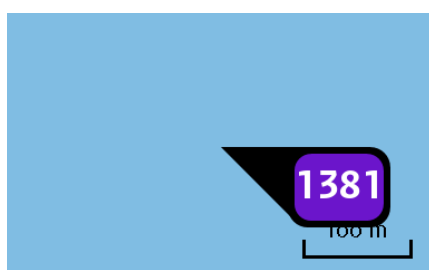
Naam NO₂ (1378)
Locatie (X,Y) 250845, 612383
Uitstoothoogte 380,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



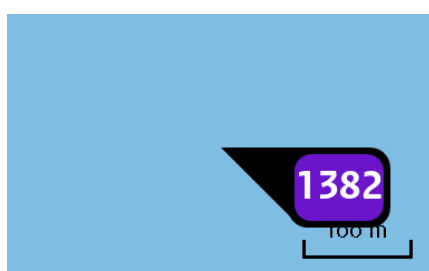
Naam NO₂ (1379)
Locatie (X,Y) 250860, 612431
Uitstoothoogte 385,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



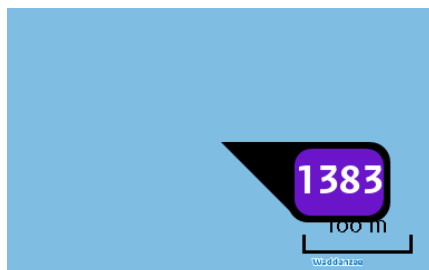
Naam NO₂ (1380)
Locatie (X,Y) 250874, 612479
Uitstoothoogte 390,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



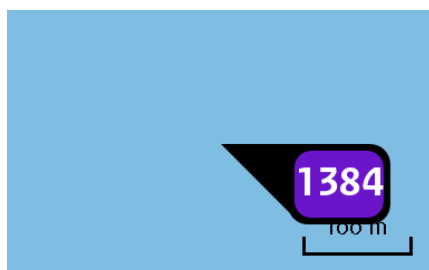
Naam NO₂ (1381)
Locatie (X,Y) 250886, 612528
Uitstoothoogte 394,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



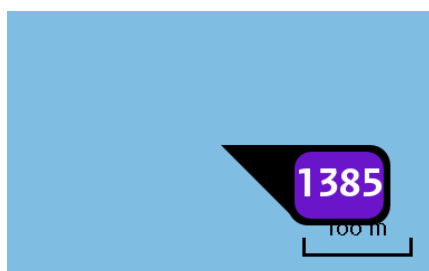
Naam NO₂ (1382)
Locatie (X,Y) 250897, 612576
Uitstoothoogte 399,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



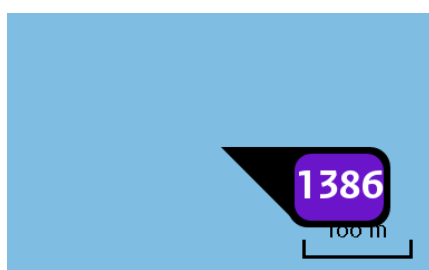
Naam NO₂ (1383)
Locatie (X,Y) 250906, 612626
Uitstoothoogte 403,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



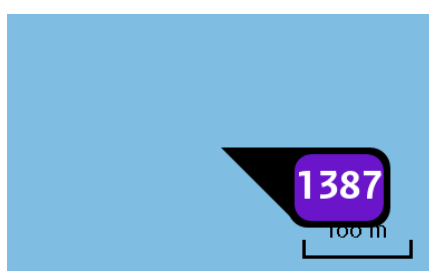
Naam NO₂ (1384)
Locatie (X,Y) 250915, 612675
Uitstoothoogte 408,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



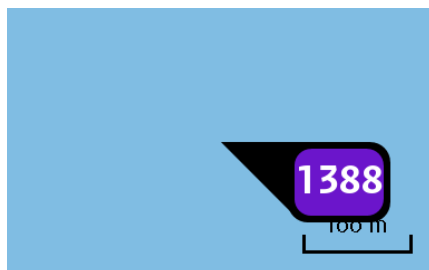
Naam NO₂ (1385)
Locatie (X,Y) 250922, 612724
Uitstoothoogte 413,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



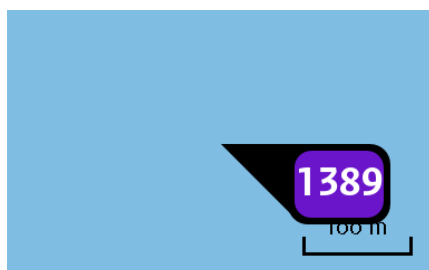
Naam NO₂ (1386)
Locatie (X,Y) 250928, 612774
Uitstoothoogte 417,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



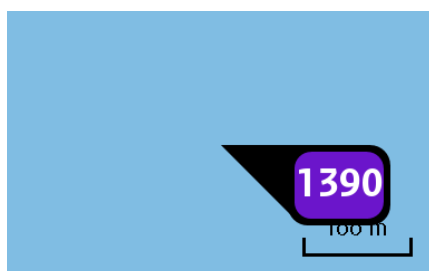
Naam NO₂ (1387)
Locatie (X,Y) 250932, 612824
Uitstoothoogte 422,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



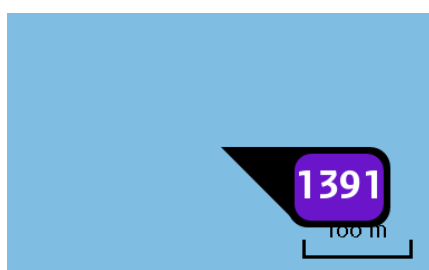
Naam NO₂ (1388)
Locatie (X,Y) 250935, 612874
Uitstoothoogte 427,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



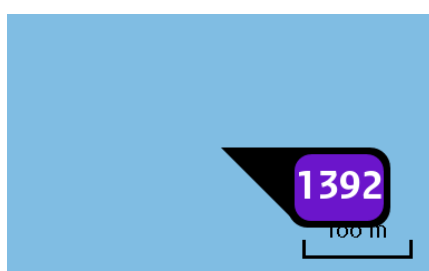
Naam NO₂ (1389)
Locatie (X,Y) 250938, 612924
Uitstoothoogte 431,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



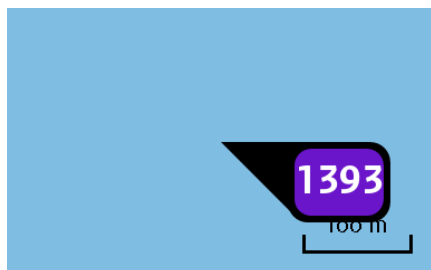
Naam NO₂ (1390)
Locatie (X,Y) 250938, 612974
Uitstoothoogte 436,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



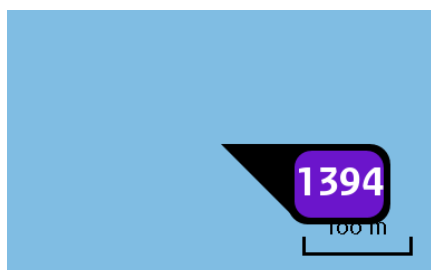
Naam NO₂ (1391)
Locatie (X,Y) 250937, 613024
Uitstoothoogte 441,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



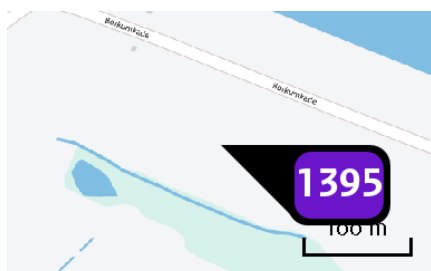
Naam NO₂ (1392)
Locatie (X,Y) 250935, 613074
Uitstoothoogte 445,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



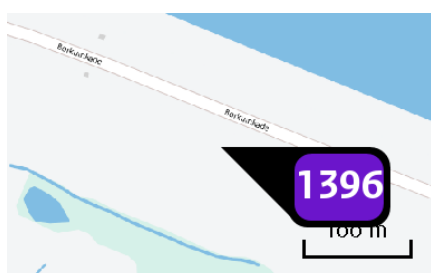
Naam NO₂ (1393)
Locatie (X,Y) 250931, 613123
Uitstoothoogte 450,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



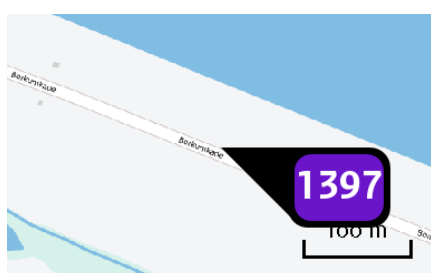
Naam NO₂ (1394)
Locatie (X,Y) 250926, 613173
Uitstoothoogte 454,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



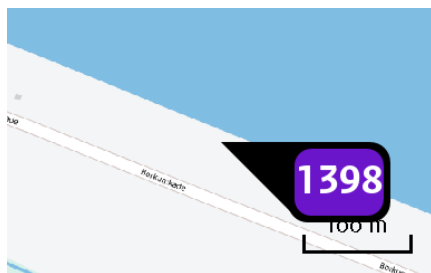
Naam NO₂ (1395)
Locatie (X,Y) 249923, 609302
Uitstoothoogte 12,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



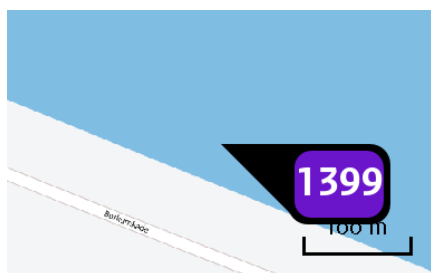
Naam NO₂ (1396)
Locatie (X,Y) 249968, 609325
Uitstoothoogte 16,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



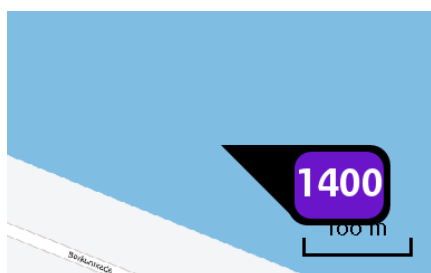
Naam NO₂ (1397)
Locatie (X,Y) 250011, 609350
Uitstoothoogte 20,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



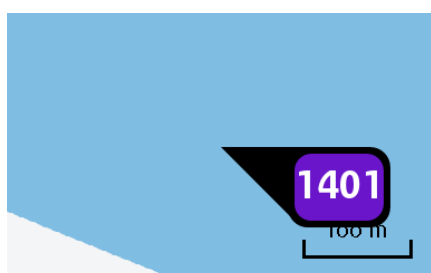
Naam NO₂ (1398)
Locatie (X,Y) 250046, 609385
Uitstoothoogte 25,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



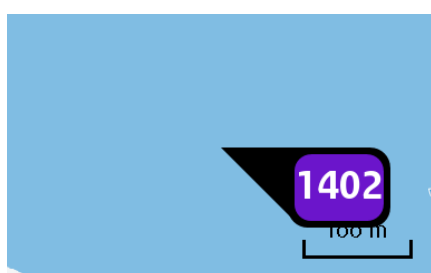
Naam NO₂ (1399)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 30,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



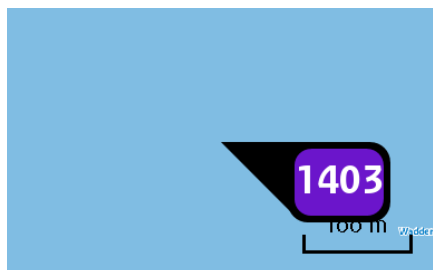
Naam NO₂ (1400)
Locatie (X,Y) 250114, 609459
Uitstoothoogte 35,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



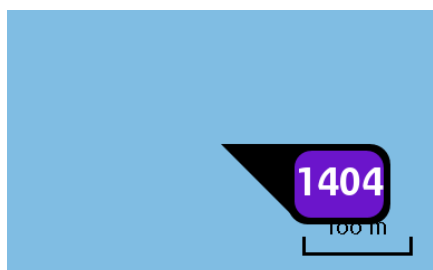
Naam NO₂ (1401)
Locatie (X,Y) 250146, 609497
Uitstoothoogte 41,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



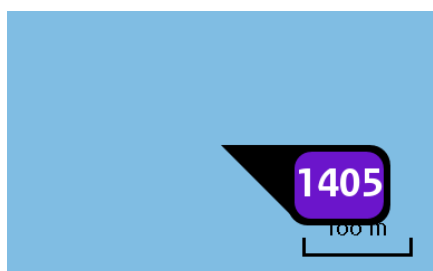
Naam NO₂ (1402)
Locatie (X,Y) 250179, 609535
Uitstoothoogte 48,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



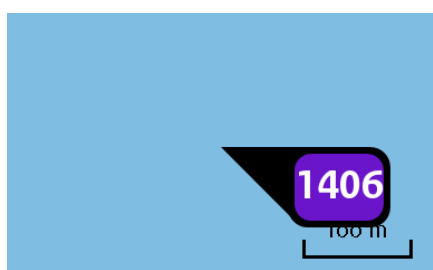
Naam NO₂ (1403)
Locatie (X,Y) 250208, 609576
Uitstoothoogte 55,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



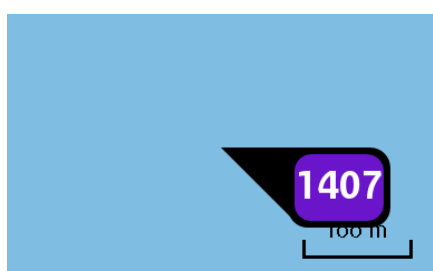
Naam NO₂ (1404)
Locatie (X,Y) 250232, 609619
Uitstoothoogte 62,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



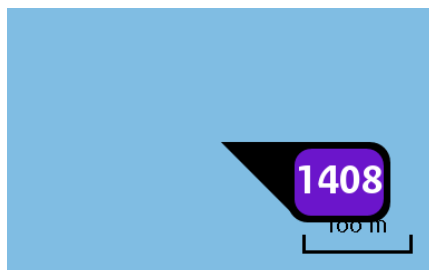
Naam NO₂ (1405)
Locatie (X,Y) 250256, 609663
Uitstoothoogte 70,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



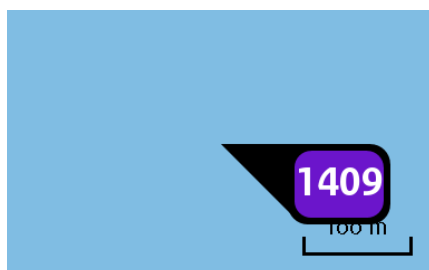
Naam NO₂ (1406)
Locatie (X,Y) 250280, 609707
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



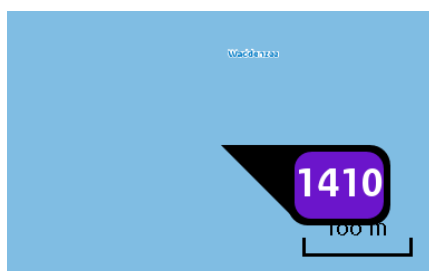
Naam NO₂ (1407)
Locatie (X,Y) 250302, 609752
Uitstoothoogte 89,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



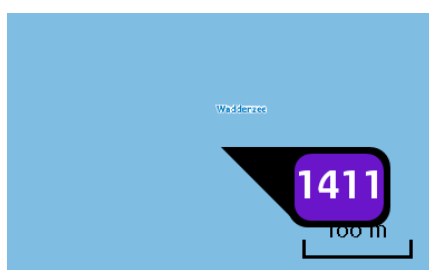
Naam NO₂ (1408)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 98,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



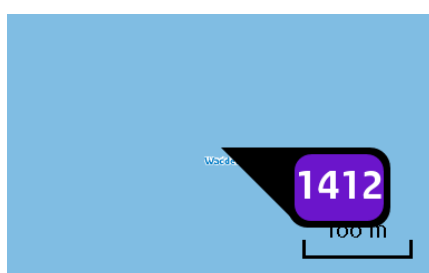
Naam NO₂ (1409)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 107,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



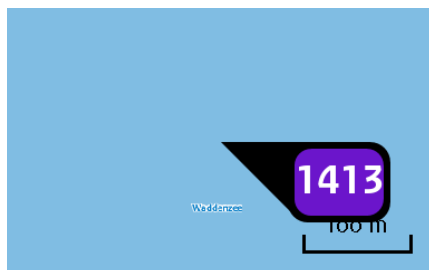
Naam NO₂ (1410)
Locatie (X,Y) 250340, 609897
Uitstoothoogte 117,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



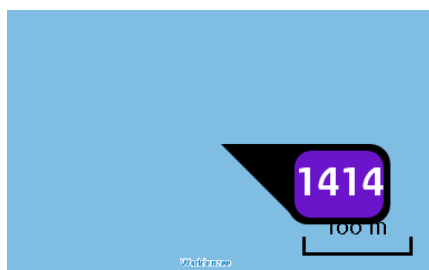
Naam NO₂ (1411)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 126,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



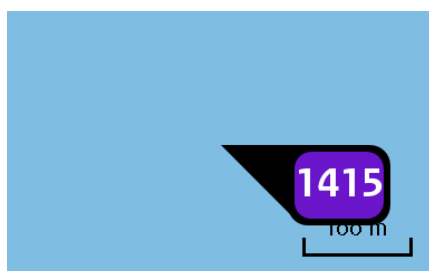
Naam NO₂ (1412)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 136,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



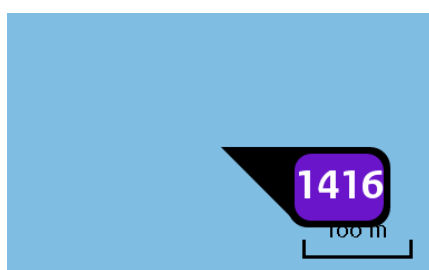
Naam NO₂ (1413)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 145,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



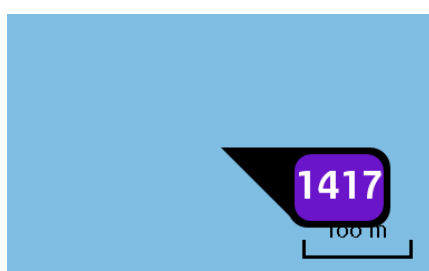
Naam NO₂ (1414)
Locatie (X,Y) 250384, 610092
Uitstoothoogte 154,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



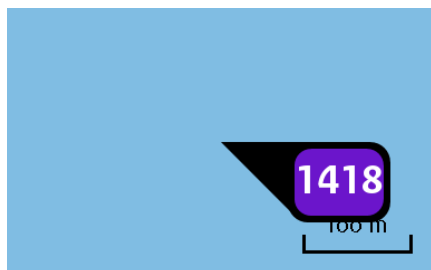
Naam NO₂ (1415)
Locatie (X,Y) 250395, 610141
Uitstoothoogte 164,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



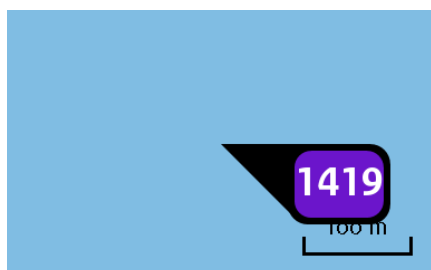
Naam NO₂ (1416)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 173,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



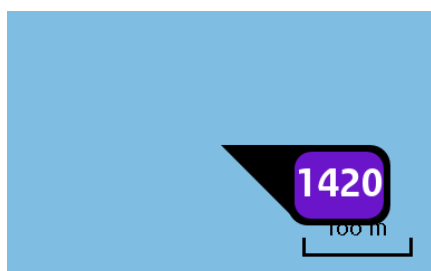
Naam NO₂ (1417)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 183,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



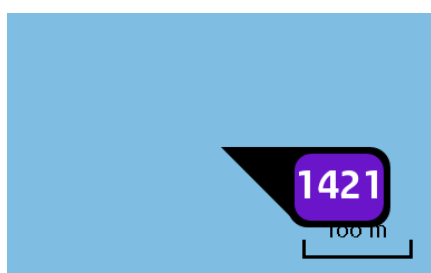
Naam NO₂ (1418)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 192,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



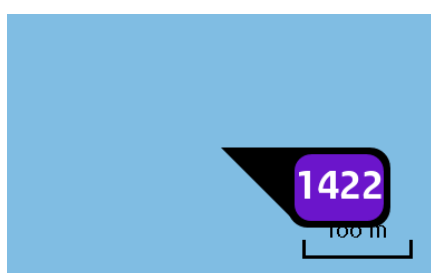
Naam NO₂ (1419)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 201,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



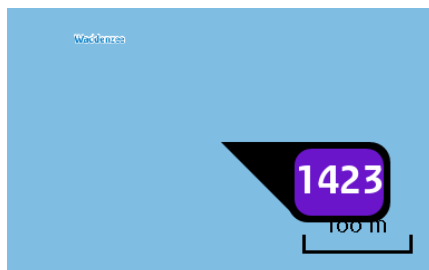
Naam NO₂ (1420)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 211,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



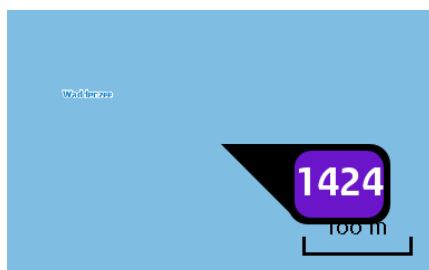
Naam NO₂ (1421)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 220,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



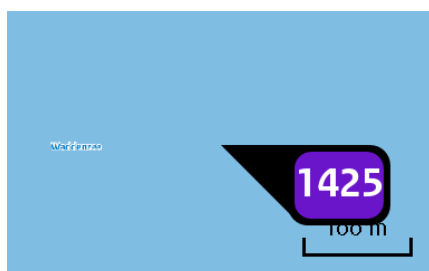
Naam NO₂ (1422)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 230,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



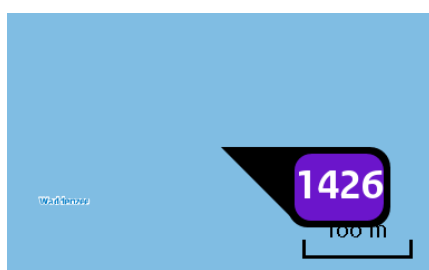
Naam NO₂ (1423)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 239,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



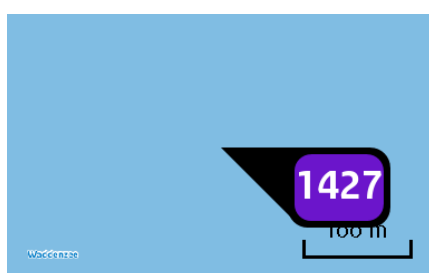
Naam NO₂ (1424)
Locatie (X,Y) 250494, 610580
Uitstoothoogte 249,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



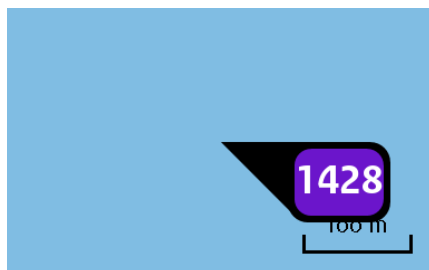
Naam NO₂ (1425)
Locatie (X,Y) 250505, 610628
Uitstoothoogte 258,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



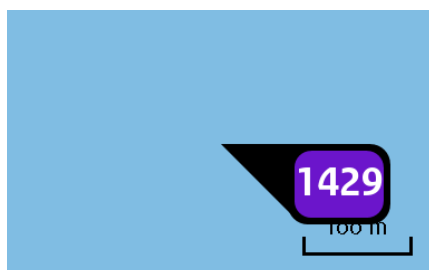
Naam NO₂ (1426)
Locatie (X,Y) 250516, 610677
Uitstoothoogte 268,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



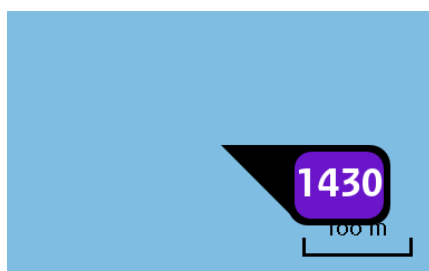
Naam NO₂ (1427)
Locatie (X,Y) 250527, 610726
Uitstoothoogte 278,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



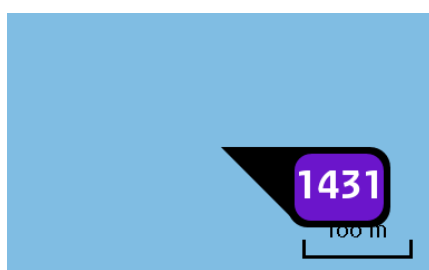
Naam NO₂ (1428)
Locatie (X,Y) 250538, 610775
Uitstoothoogte 288,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



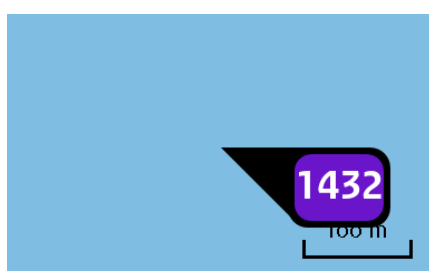
Naam NO₂ (1429)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 297,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



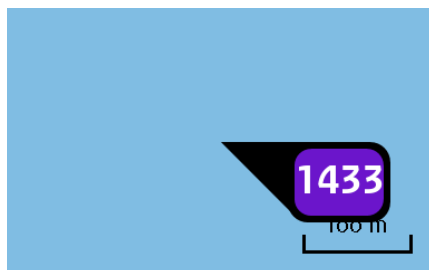
Naam NO₂ (1430)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 307,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



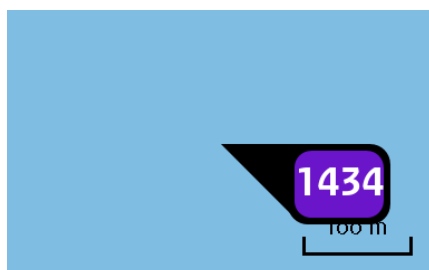
Naam NO₂ (1431)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 317,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



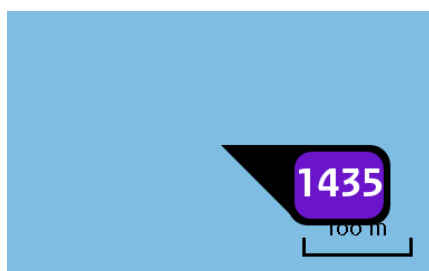
Naam NO₂ (1432)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 326,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



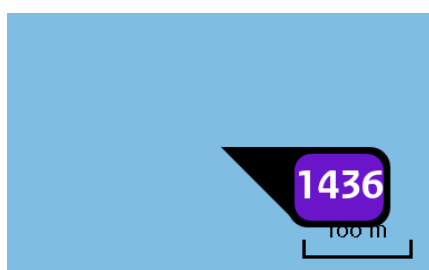
Naam NO₂ (1433)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 336,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



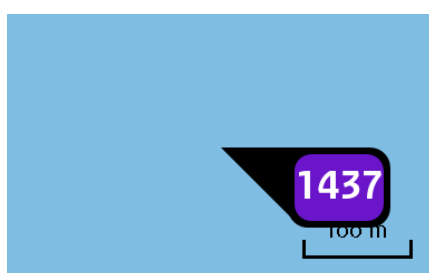
Naam NO₂ (1434)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 346,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



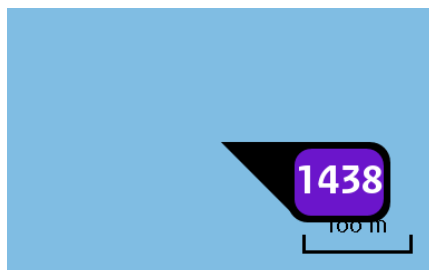
Naam NO₂ (1435)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 355,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



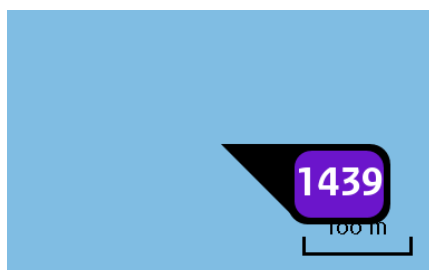
Naam NO₂ (1436)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 365,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



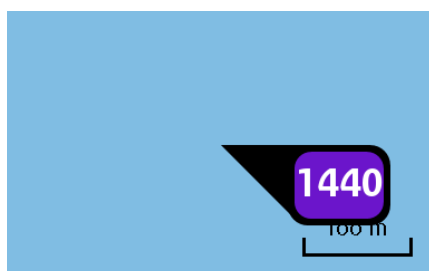
Naam NO₂ (1437)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 375,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



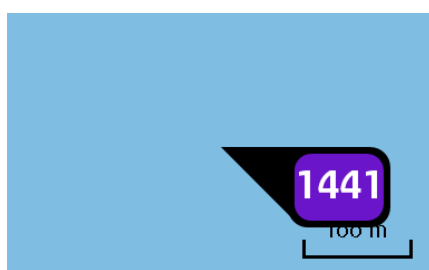
Naam NO₂ (1438)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 384,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



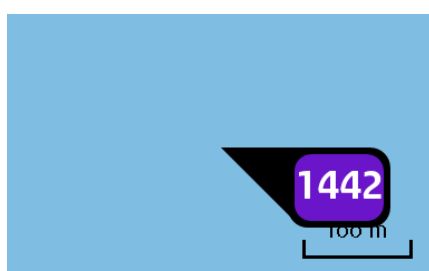
Naam NO₂ (1439)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 394,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



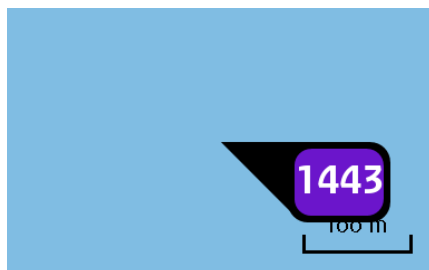
Naam NO₂ (1440)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 404,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



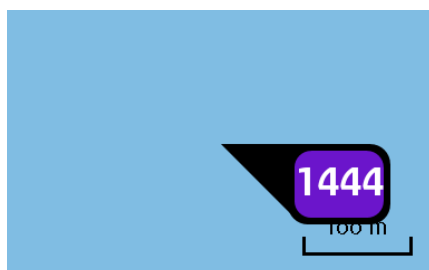
Naam NO₂ (1441)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 413,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



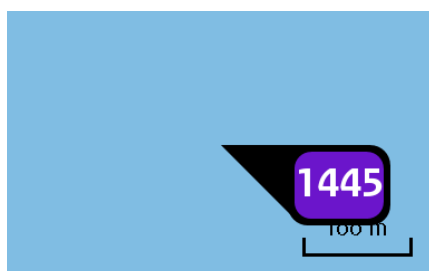
Naam NO₂ (1442)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 423,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



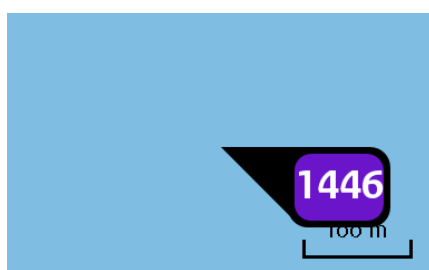
Naam NO₂ (1443)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 433,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



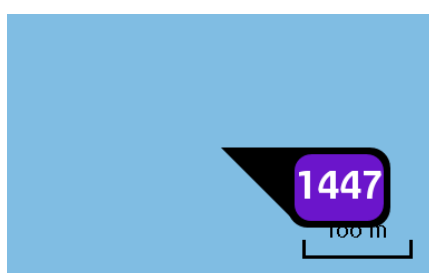
Naam NO₂ (1444)
Locatie (X,Y) 250714, 611555
Uitstoothoogte 442,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



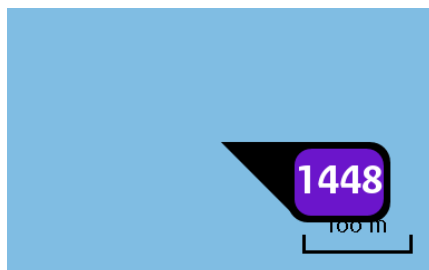
Naam NO₂ (1445)
Locatie (X,Y) 250725, 611604
Uitstoothoogte 452,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



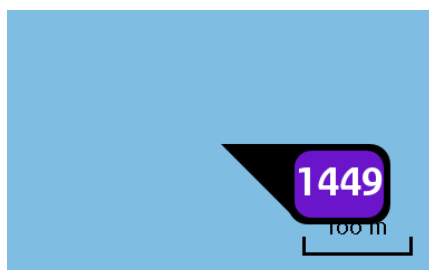
Naam NO₂ (1446)
Locatie (X,Y) 250737, 611652
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



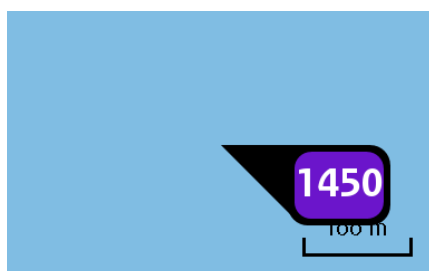
Naam NO₂ (1447)
Locatie (X,Y) 250747, 611701
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



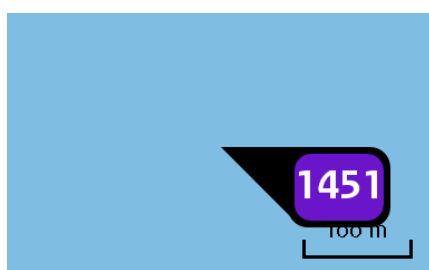
Naam NO₂ (1448)
Locatie (X,Y) 250758, 611750
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



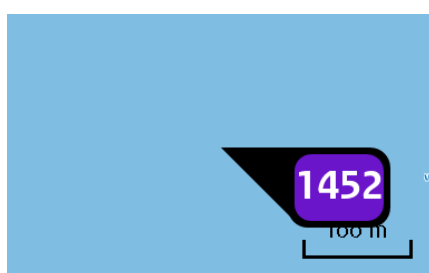
Naam NO₂ (1449)
Locatie (X,Y) 250769, 611799
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



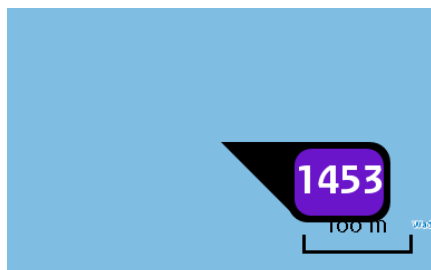
Naam NO₂ (1450)
Locatie (X,Y) 250780, 611848
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



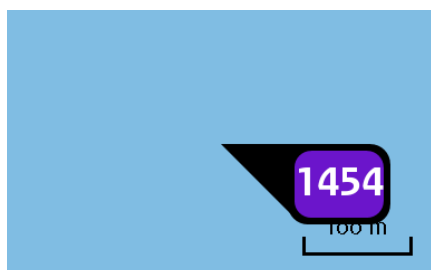
Naam NO₂ (1451)
Locatie (X,Y) 250791, 611896
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



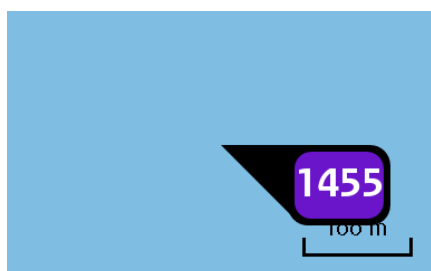
Naam NO₂ (1452)
Locatie (X,Y) 250802, 611945
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



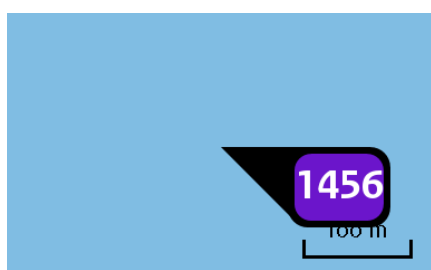
Naam NO₂ (1453)
Locatie (X,Y) 250813, 611994
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



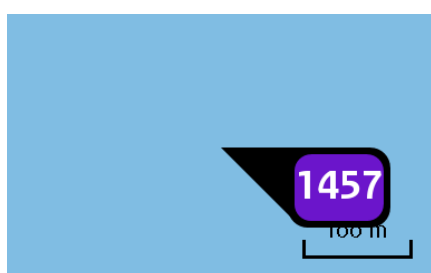
Naam NO₂ (1454)
Locatie (X,Y) 250824, 612043
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



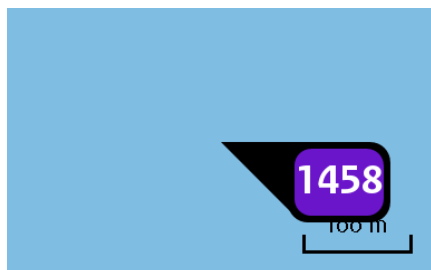
Naam NO₂ (1455)
Locatie (X,Y) 250835, 612091
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



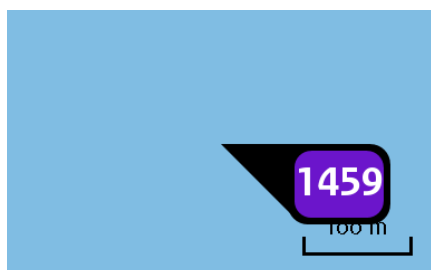
Naam NO₂ (1456)
Locatie (X,Y) 250846, 612140
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



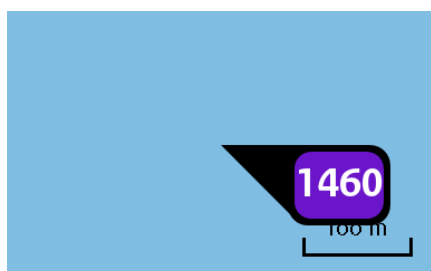
Naam NO₂ (1457)
Locatie (X,Y) 250857, 612189
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



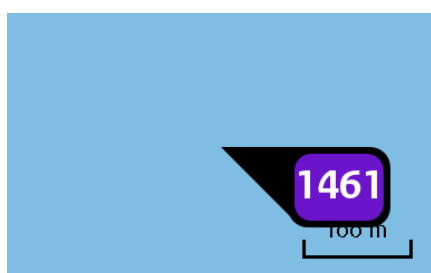
Naam NO₂ (1458)
Locatie (X,Y) 250868, 612238
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



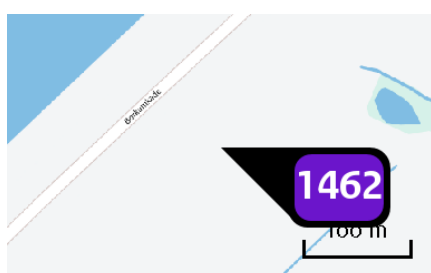
Naam NO₂ (1459)
Locatie (X,Y) 250879, 612287
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



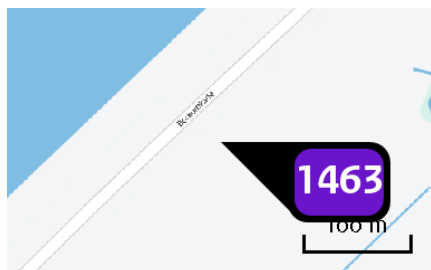
Naam NO₂ (1460)
Locatie (X,Y) 250890, 612335
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



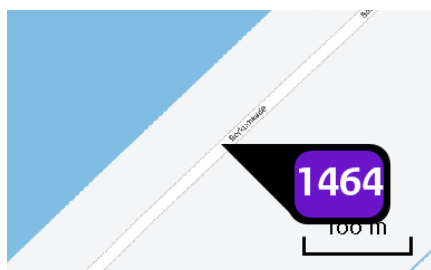
Naam NO₂ (1461)
Locatie (X,Y) 250900, 612384
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



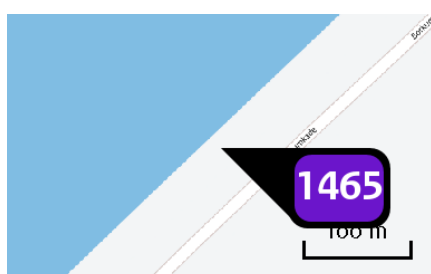
Naam NO₂ (1462)
Locatie (X,Y) 249640, 609232
Uitstoothoogte 12,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



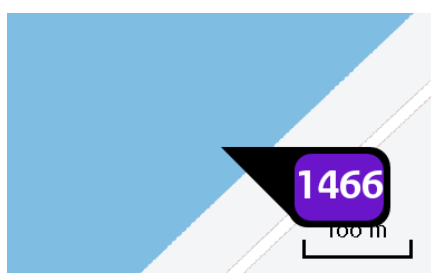
Naam NO₂ (1463)
Locatie (X,Y) 249591, 609240
Uitstoothoogte 16,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



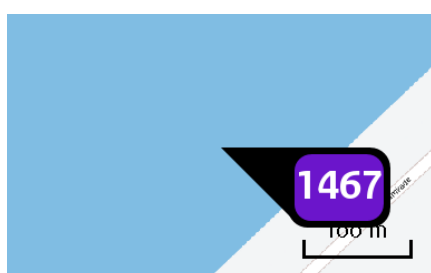
Naam NO₂ (1464)
Locatie (X,Y) 249542, 609252
Uitstoothoogte 20,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



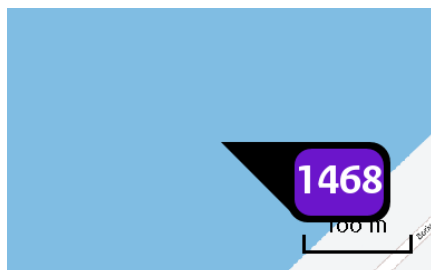
Naam NO₂ (1465)
Locatie (X,Y) 249495, 609268
Uitstoothoogte 25,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



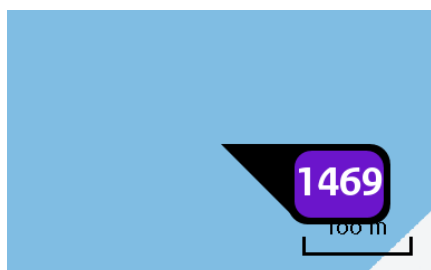
Naam NO₂ (1466)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 30,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



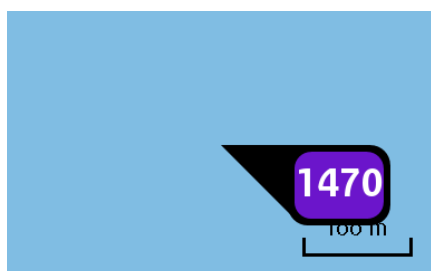
Naam NO₂ (1467)
Locatie (X,Y) 249407, 609315
Uitstoothoogte 35,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



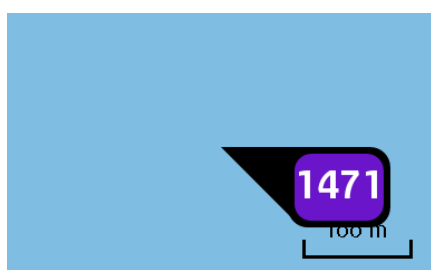
Naam NO₂ (1468)
Locatie (X,Y) 249367, 609345
Uitstoothoogte 41,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



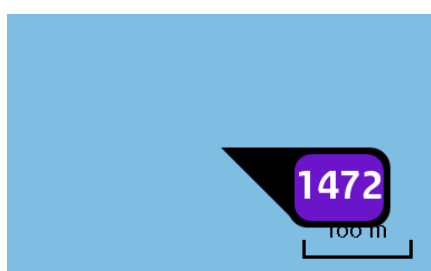
Naam NO₂ (1469)
Locatie (X,Y) 249329, 609378
Uitstoothoogte 48,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



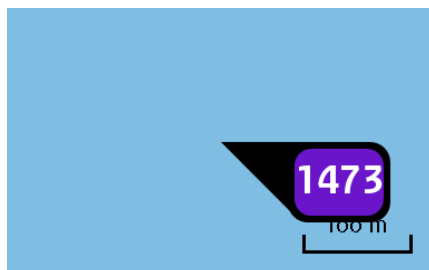
Naam NO₂ (1470)
Locatie (X,Y) 249295, 609415
Uitstoothoogte 55,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



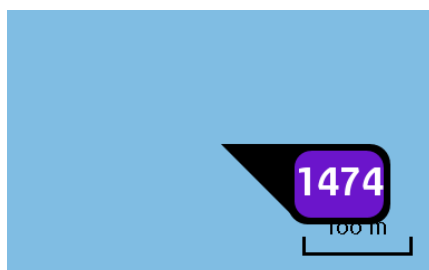
Naam NO₂ (1471)
Locatie (X,Y) 249264, 609454
Uitstoothoogte 62,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



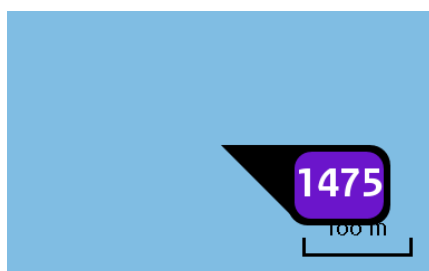
Naam NO₂ (1472)
Locatie (X,Y) 249237, 609496
Uitstoothoogte 70,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



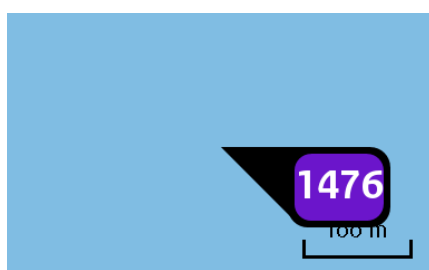
Naam NO₂ (1473)
Locatie (X,Y) 249212, 609539
Uitstoothoogte 79,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



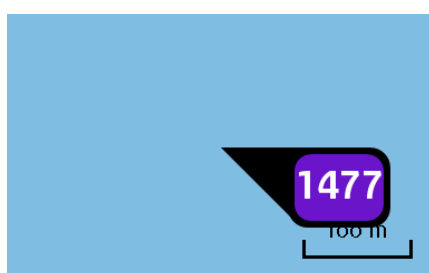
Naam NO₂ (1474)
Locatie (X,Y) 249193, 609585
Uitstoothoogte 89,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



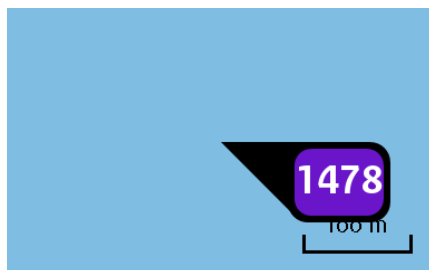
Naam NO₂ (1475)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 98,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



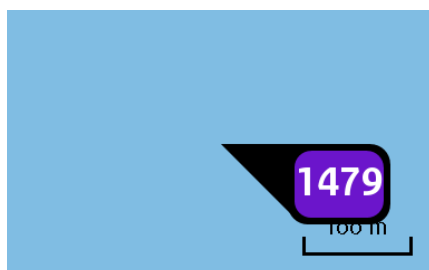
Naam NO₂ (1476)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 107,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



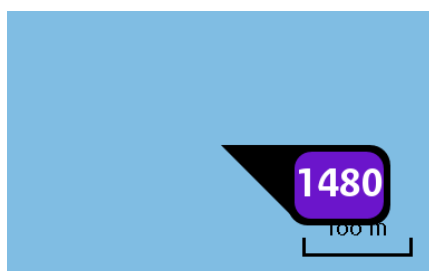
Naam NO₂ (1477)
Locatie (X,Y) 249156, 609730
Uitstoothoogte 117,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



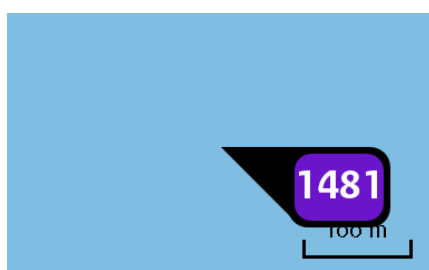
Naam NO₂ (1478)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 126,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



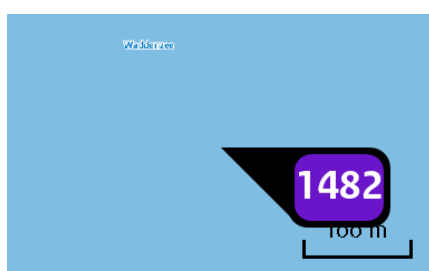
Naam NO₂ (1479)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 136,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



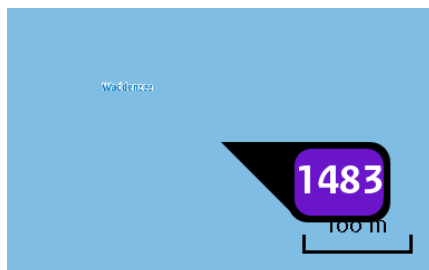
Naam NO₂ (1480)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 145,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



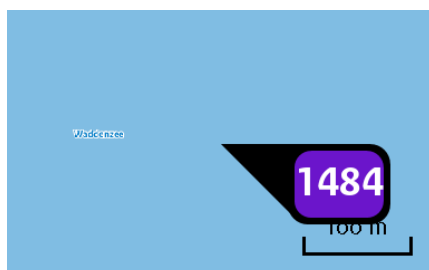
Naam NO₂ (1481)
Locatie (X,Y) 249166, 609929
Uitstoothoogte 154,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



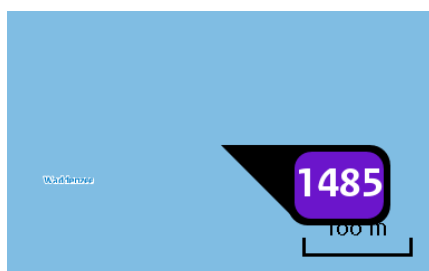
Naam NO₂ (1482)
Locatie (X,Y) 249180, 609977
Uitstoothoogte 164,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



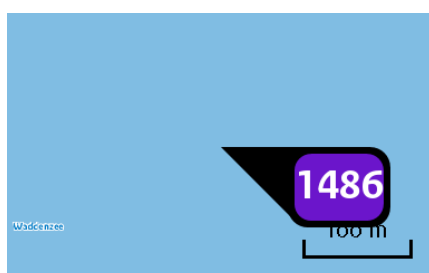
Naam NO₂ (1483)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 173,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



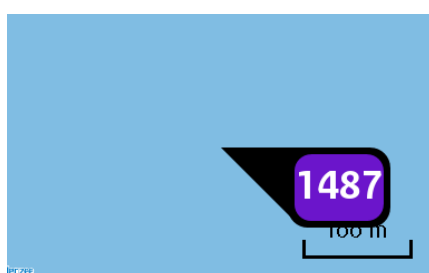
Naam NO₂ (1484)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 183,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



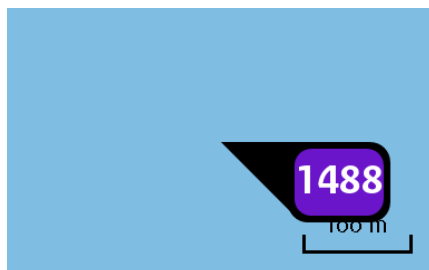
Naam NO₂ (1485)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 192,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



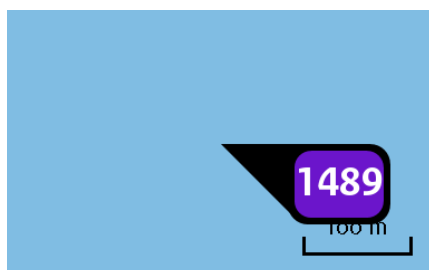
Naam NO₂ (1486)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 201,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



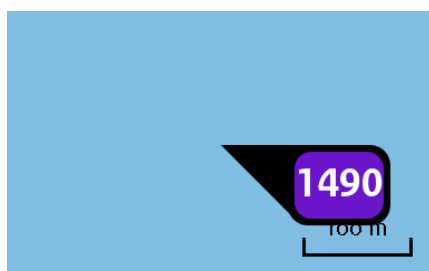
Naam NO₂ (1487)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 211,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



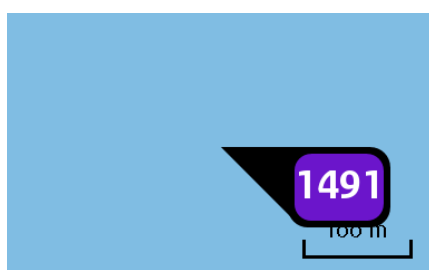
Naam NO₂ (1488)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 220,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



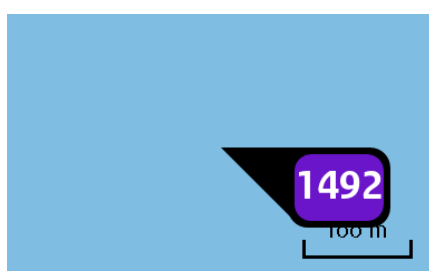
Naam NO₂ (1489)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 230,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



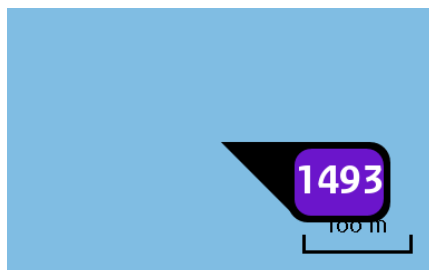
Naam NO₂ (1490)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 239,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



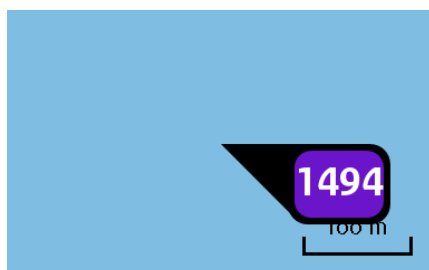
Naam NO₂ (1491)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 249,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



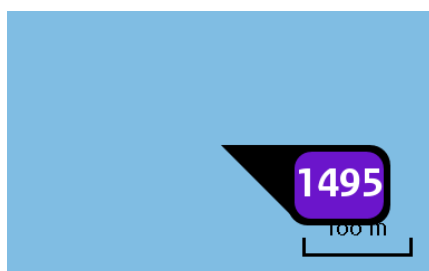
Naam NO₂ (1492)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 258,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



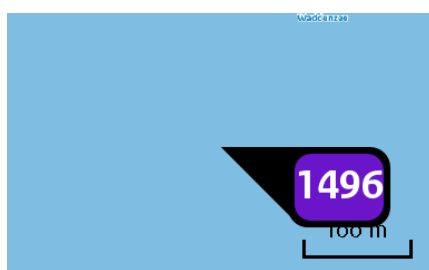
Naam NO₂ (1493)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 268,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



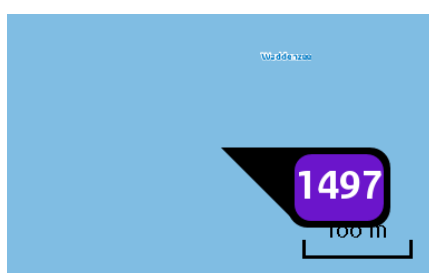
Naam NO₂ (1494)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 278,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



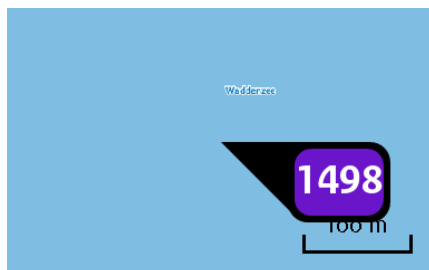
Naam NO₂ (1495)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 288,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



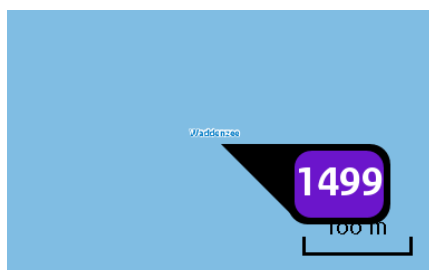
Naam NO₂ (1496)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 297,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



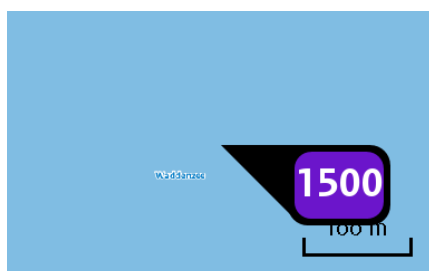
Naam NO₂ (1497)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 307,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



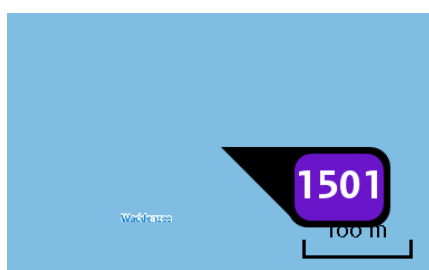
Naam NO₂ (1498)
Locatie (X,Y) 249697, 610579
Uitstoothoogte 317,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



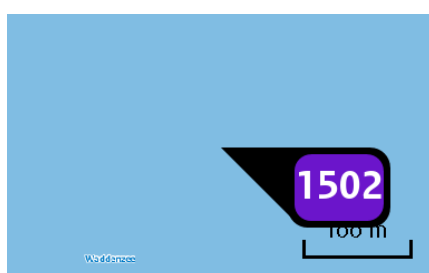
Naam NO₂ (1499)
Locatie (X,Y) 249731, 610616
Uitstoothoogte 326,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



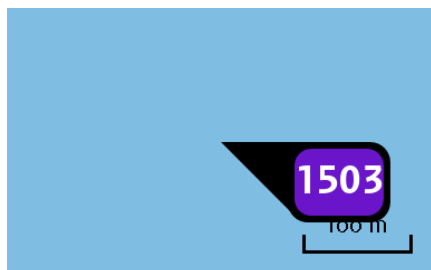
Naam NO₂ (1500)
Locatie (X,Y) 249763, 610655
Uitstoothoogte 336,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



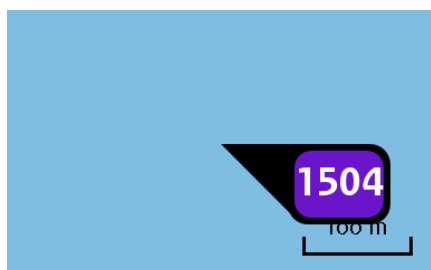
Naam NO₂ (1501)
Locatie (X,Y) 249795, 610693
Uitstoothoogte 346,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



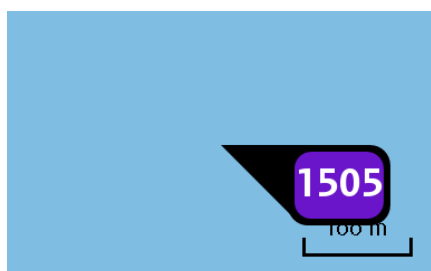
Naam NO₂ (1502)
Locatie (X,Y) 249828, 610731
Uitstoothoogte 355,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



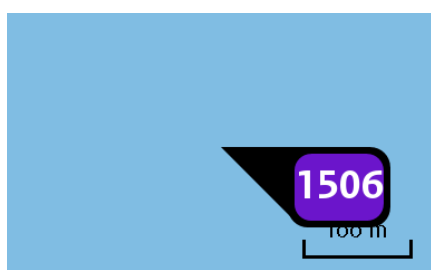
Naam NO₂ (1503)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 365,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



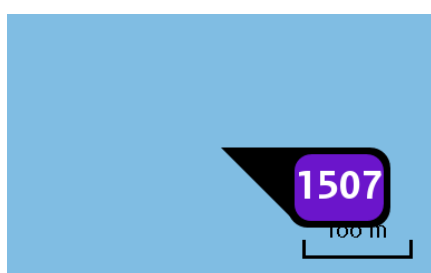
Naam NO₂ (1504)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 375,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



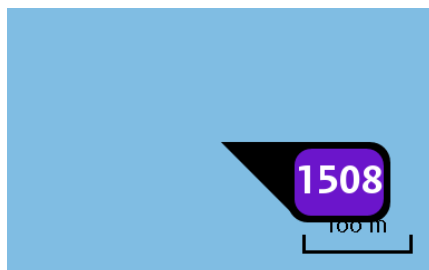
Naam NO₂ (1505)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 384,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



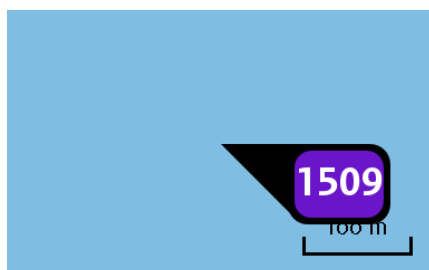
Naam NO₂ (1506)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 394,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



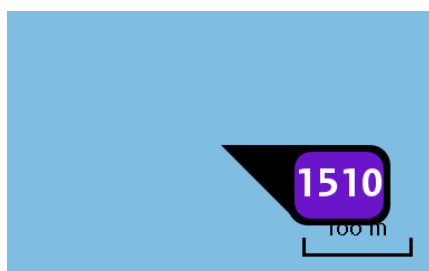
Naam NO₂ (1507)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 404,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



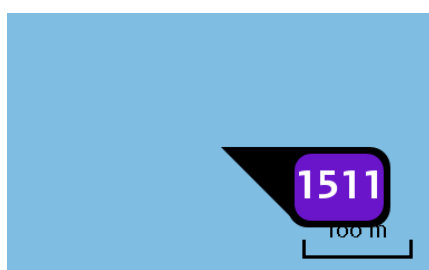
Naam NO₂ (1508)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 413,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



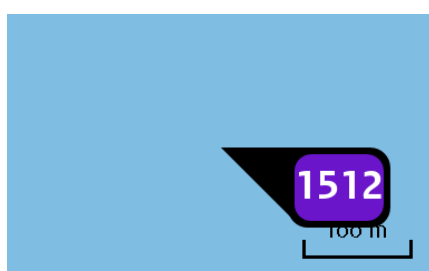
Naam NO₂ (1509)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 423,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



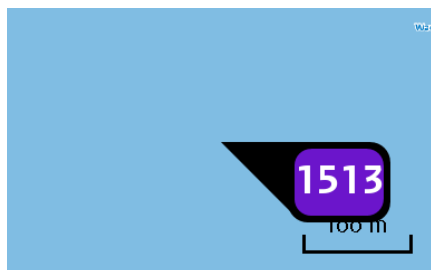
Naam NO₂ (1510)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 433,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



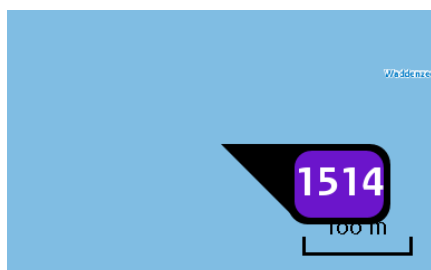
Naam NO₂ (1511)
Locatie (X,Y) 250106, 611084
Uitstoothoogte 442,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



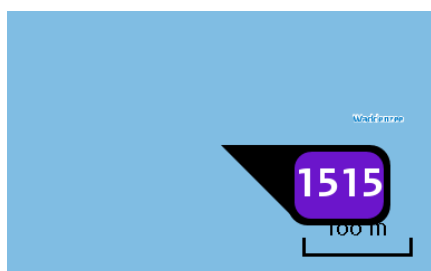
Naam NO₂ (1512)
Locatie (X,Y) 250136, 611124
Uitstoothoogte 452,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



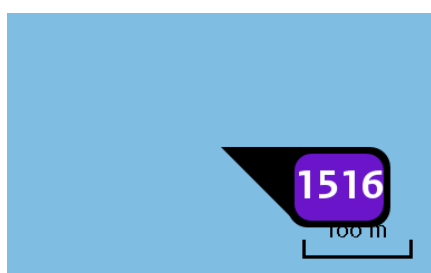
Naam NO₂ (1513)
Locatie (X,Y) 250165, 611165
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



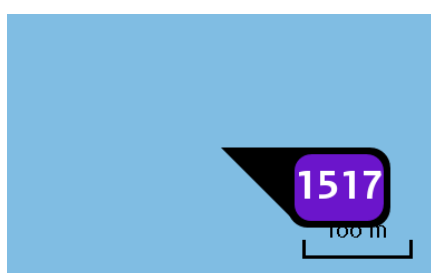
Naam NO₂ (1514)
Locatie (X,Y) 250194, 611206
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



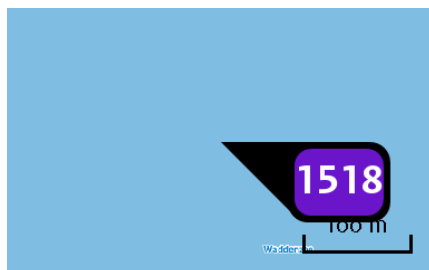
Naam NO₂ (1515)
Locatie (X,Y) 250223, 611247
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



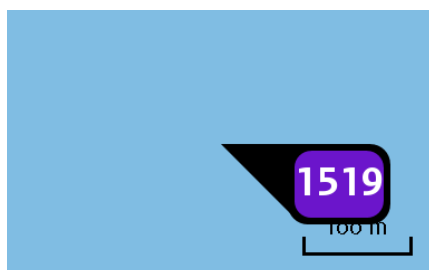
Naam NO₂ (1516)
Locatie (X,Y) 250251, 611288
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



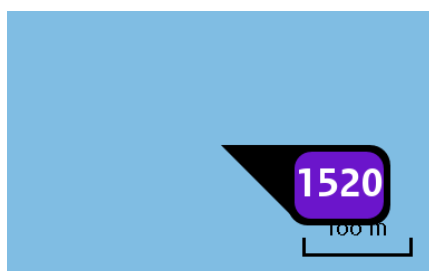
Naam NO₂ (1517)
Locatie (X,Y) 250279, 611329
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



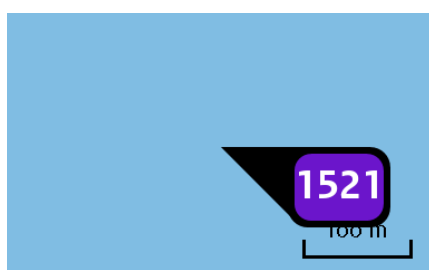
Naam NO₂ (1518)
Locatie (X,Y) 250307, 611371
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



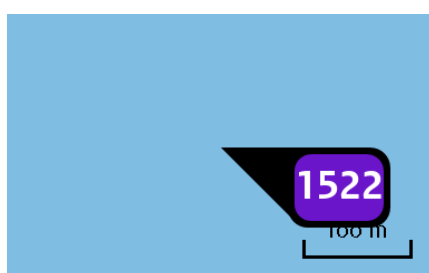
Naam NO₂ (1519)
Locatie (X,Y) 250335, 611412
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



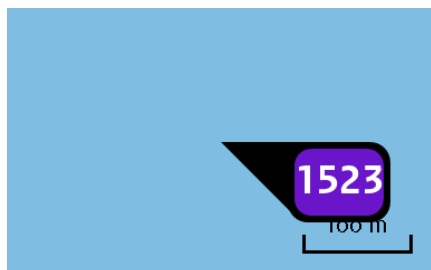
Naam NO₂ (1520)
Locatie (X,Y) 250362, 611454
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



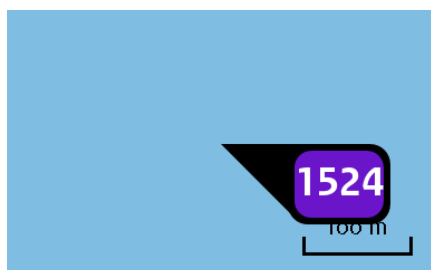
Naam NO₂ (1521)
Locatie (X,Y) 250389, 611496
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



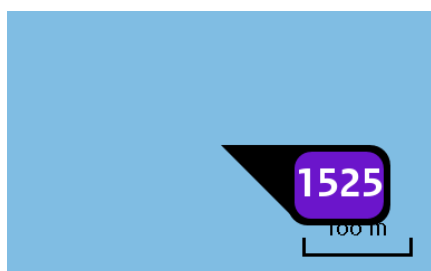
Naam NO₂ (1522)
Locatie (X,Y) 250415, 611539
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



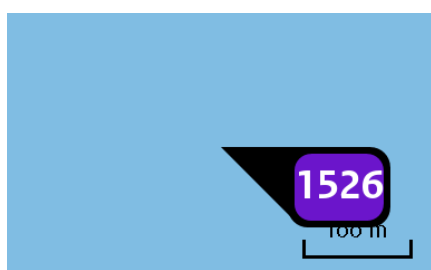
Naam NO₂ (1523)
Locatie (X,Y) 250442, 611581
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



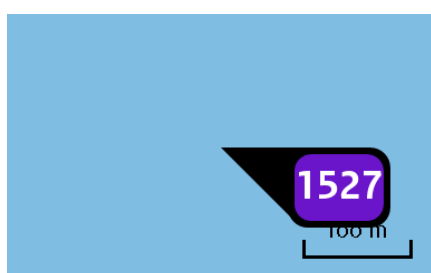
Naam NO₂ (1524)
Locatie (X,Y) 250468, 611624
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



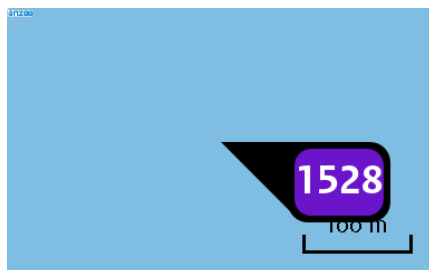
Naam NO₂ (1525)
Locatie (X,Y) 250494, 611666
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



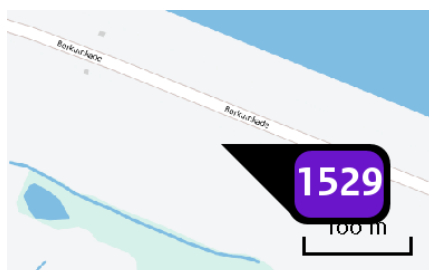
Naam NO₂ (1526)
Locatie (X,Y) 250519, 611710
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



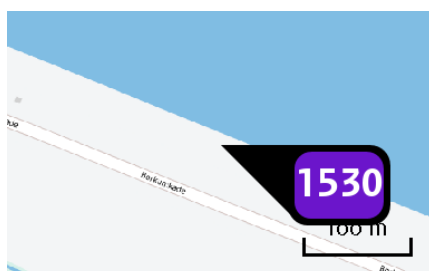
Naam NO₂ (1527)
Locatie (X,Y) 250544, 611753
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



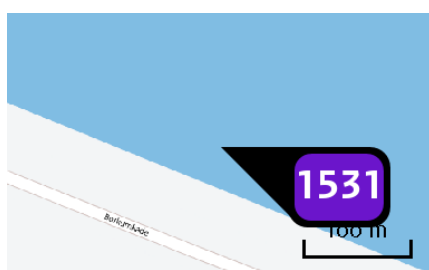
Naam NO₂ (1528)
Locatie (X,Y) 250569, 611796
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,09 kg/j



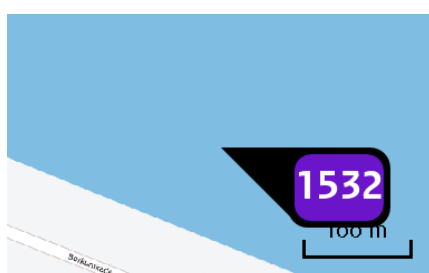
Naam NO₂ (1529)
Locatie (X,Y) 249968, 609325
Uitstoothoogte 12,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



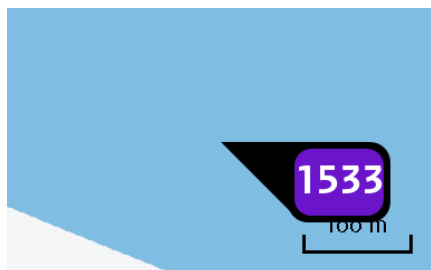
Naam NO₂ (1530)
Locatie (X,Y) 250046, 609385
Uitstoothoogte 26,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



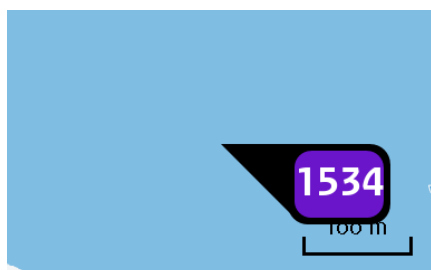
Naam NO₂ (1531)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 34,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



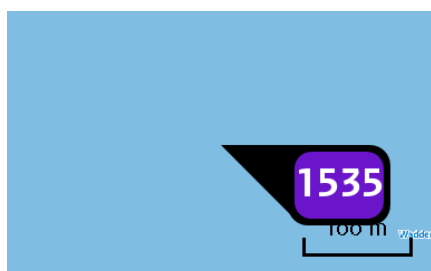
Naam NO₂ (1532)
Locatie (X,Y) 250114, 609459
Uitstoothoogte 43,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



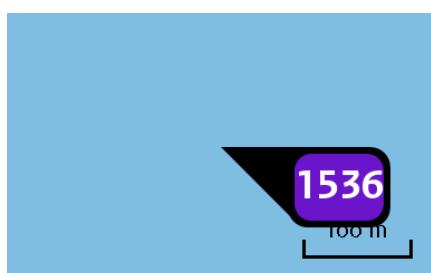
Naam NO₂ (1533)
Locatie (X,Y) 250146, 609497
Uitstoothoogte 51,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



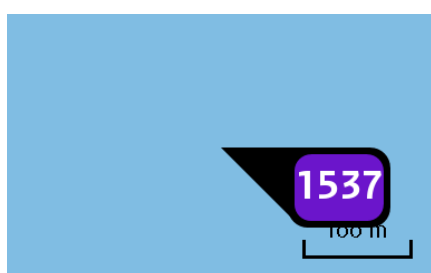
Naam NO₂ (1534)
Locatie (X,Y) 250179, 609535
Uitstoothoogte 60,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



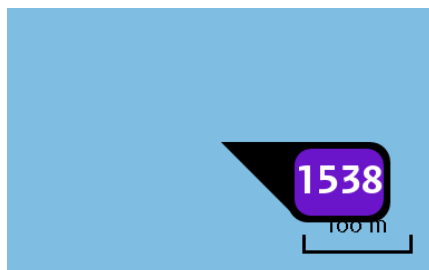
Naam NO₂ (1535)
Locatie (X,Y) 250208, 609576
Uitstoothoogte 68,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



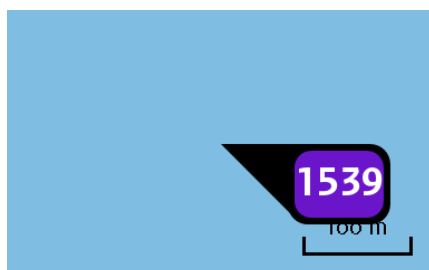
Naam NO₂ (1536)
Locatie (X,Y) 250232, 609619
Uitstoothoogte 77,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



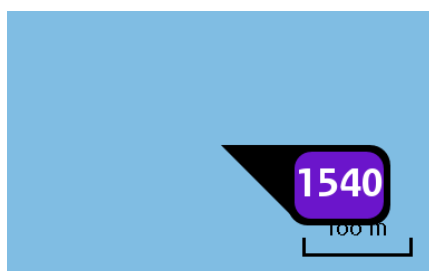
Naam NO₂ (1537)
Locatie (X,Y) 250280, 609707
Uitstoothoogte 94,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



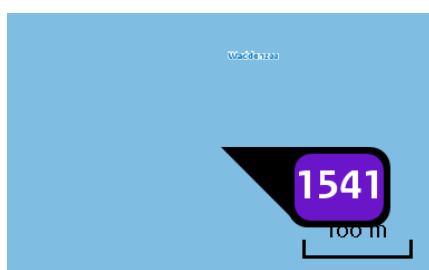
Naam NO₂ (1538)
Locatie (X,Y) 250302, 609752
Uitstoothoogte 105,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



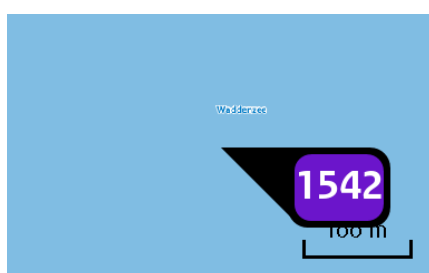
Naam NO₂ (1539)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 117,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



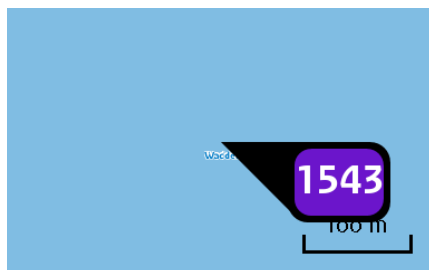
Naam NO₂ (1540)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 128,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



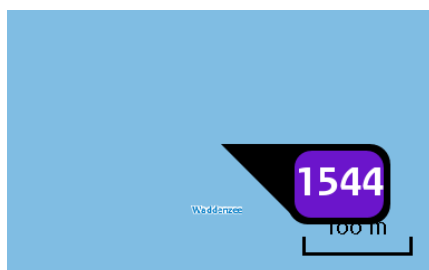
Naam NO₂ (1541)
Locatie (X,Y) 250340, 609897
Uitstoothoogte 140,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



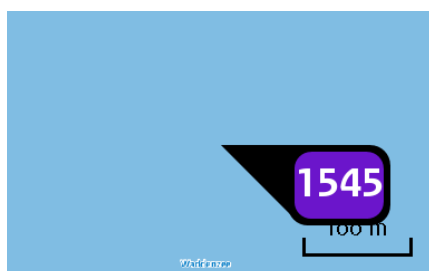
Naam NO₂ (1542)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 151,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



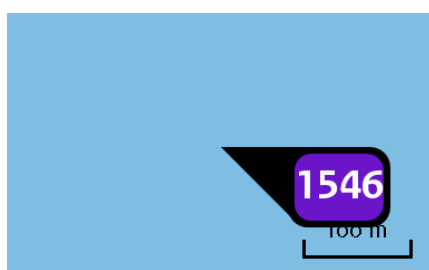
Naam NO₂ (1543)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 162,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



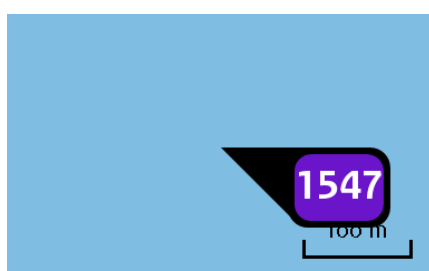
Naam NO₂ (1544)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 174,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



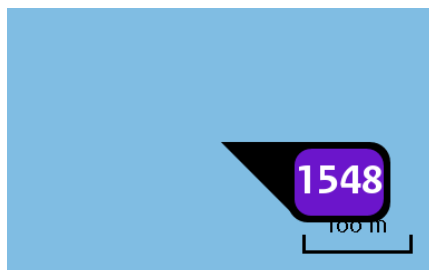
Naam NO₂ (1545)
Locatie (X,Y) 250384, 610092
Uitstoothoogte 185,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



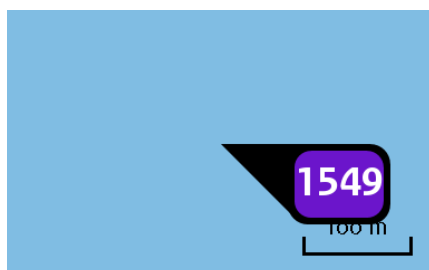
Naam NO₂ (1546)
Locatie (X,Y) 250395, 610141
Uitstoothoogte 196,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



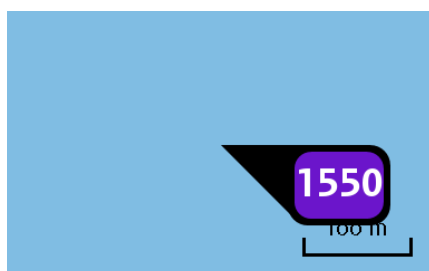
Naam NO₂ (1547)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 208,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



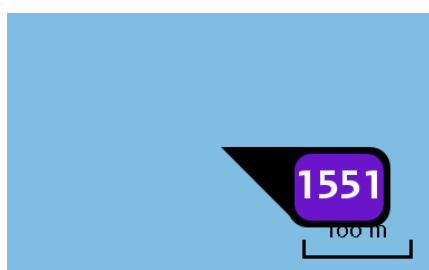
Naam NO₂ (1548)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 219,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



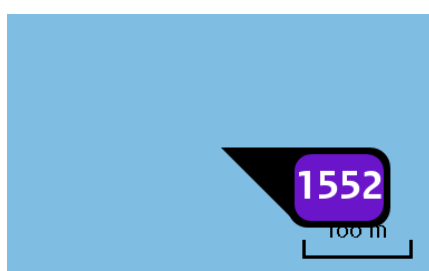
Naam NO₂ (1549)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 231,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



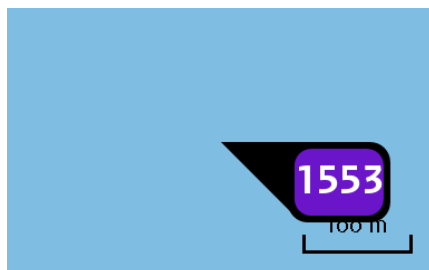
Naam NO₂ (1550)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 242,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



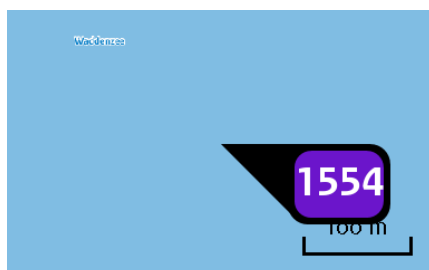
Naam NO₂ (1551)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 253,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



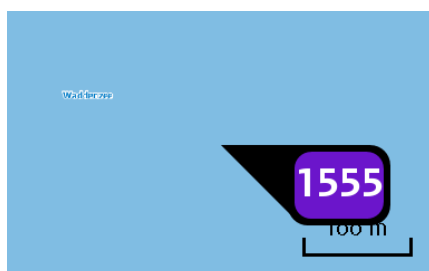
Naam NO₂ (1552)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 265,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



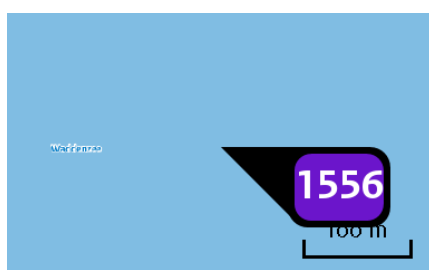
Naam NO₂ (1553)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 276,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



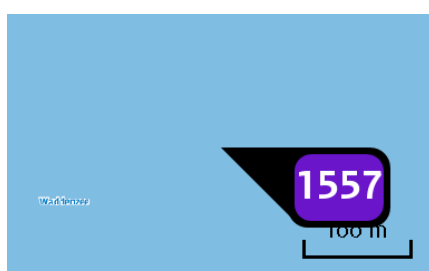
Naam NO₂ (1554)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 288,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



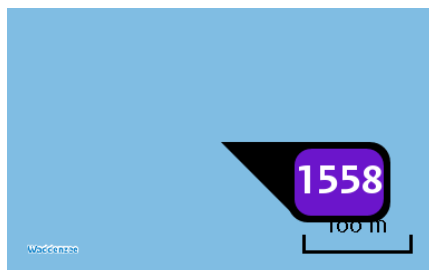
Naam NO₂ (1555)
Locatie (X,Y) 250494, 610580
Uitstoothoogte 299,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



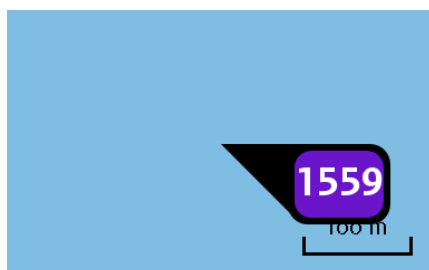
Naam NO₂ (1556)
Locatie (X,Y) 250505, 610628
Uitstoothoogte 310,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



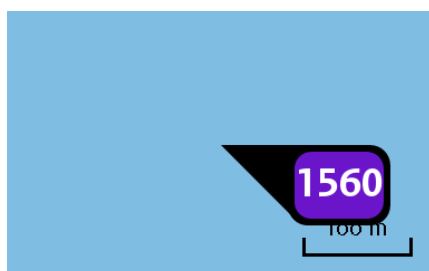
Naam NO₂ (1557)
Locatie (X,Y) 250516, 610677
Uitstoothoogte 322,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



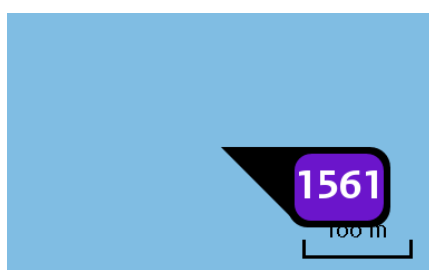
Naam NO₂ (1558)
Locatie (X,Y) 250527, 610726
Uitstoothoogte 333,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



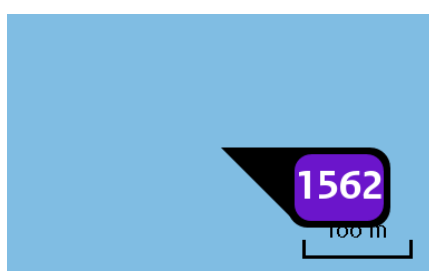
Naam NO₂ (1559)
Locatie (X,Y) 250538, 610775
Uitstoothoogte 345,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



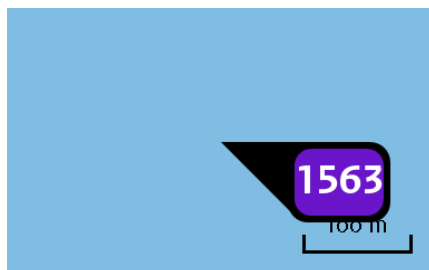
Naam NO₂ (1560)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 357,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



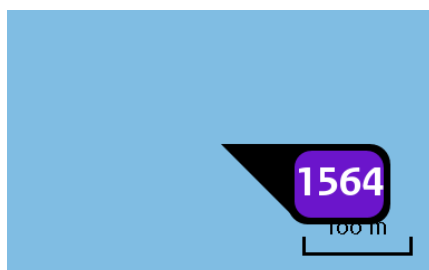
Naam NO₂ (1561)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 369,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



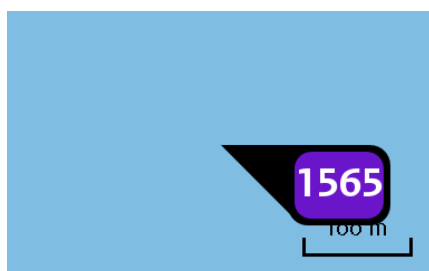
Naam NO₂ (1562)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 381,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



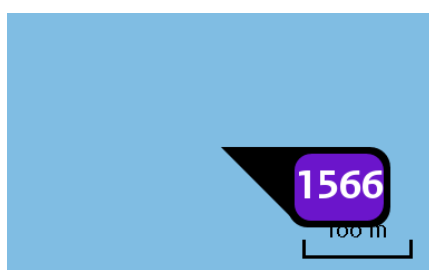
Naam NO₂ (1563)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 393,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



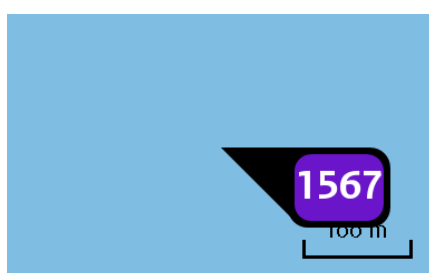
Naam NO₂ (1564)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 405,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



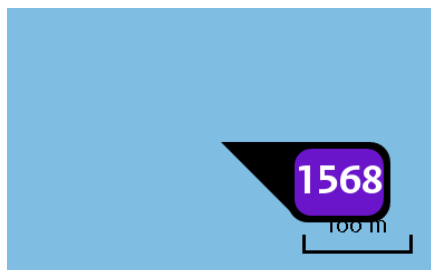
Naam NO₂ (1565)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 417,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



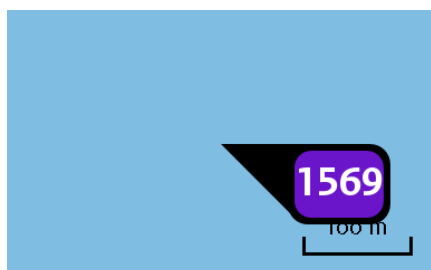
Naam NO₂ (1566)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 428,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



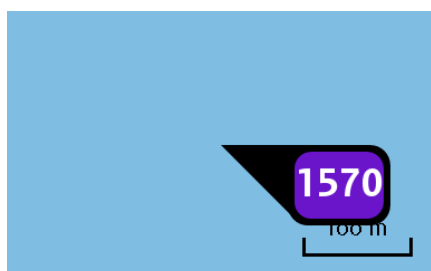
Naam NO₂ (1567)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 440,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



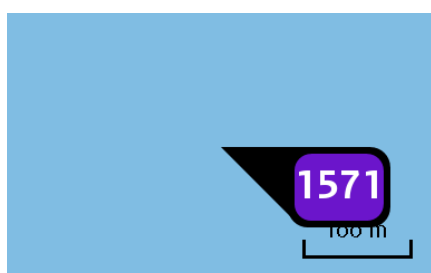
Naam NO₂ (1568)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 452,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



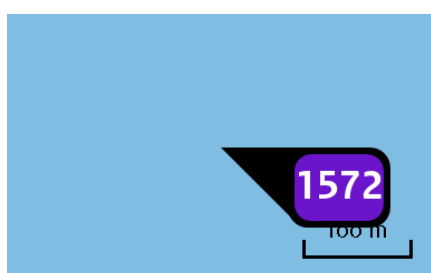
Naam NO₂ (1569)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



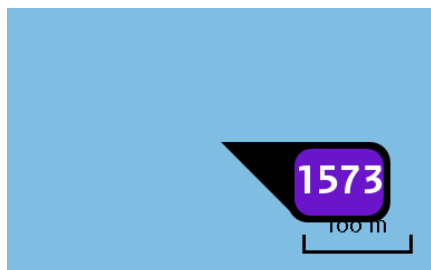
Naam NO₂ (1570)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



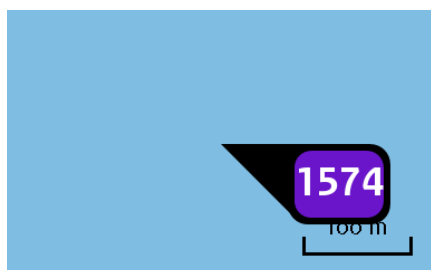
Naam NO₂ (1571)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



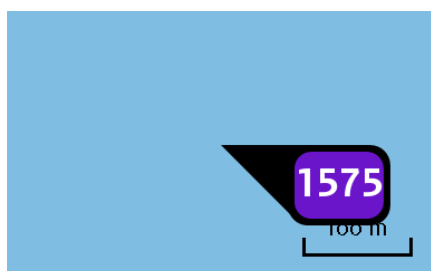
Naam NO₂ (1572)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



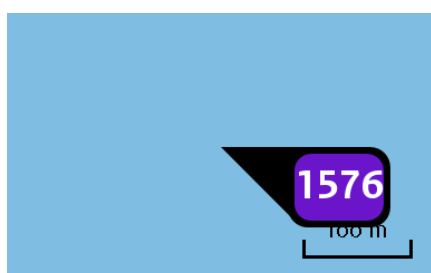
Naam NO₂ (1573)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



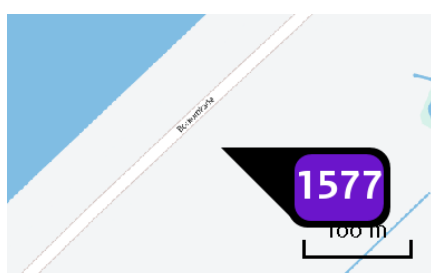
Naam NO₂ (1574)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



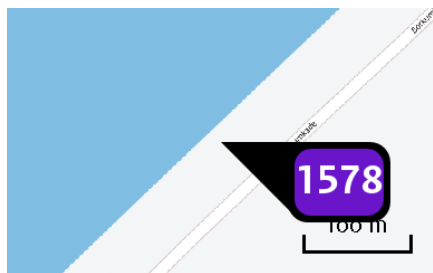
Naam NO₂ (1575)
Locatie (X,Y) 250714, 611555
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



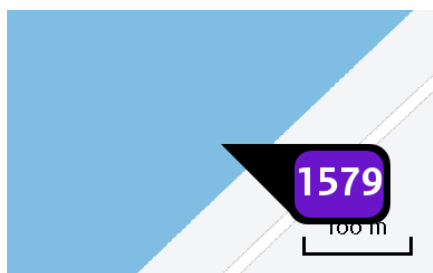
Naam NO₂ (1576)
Locatie (X,Y) 250725, 611604
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



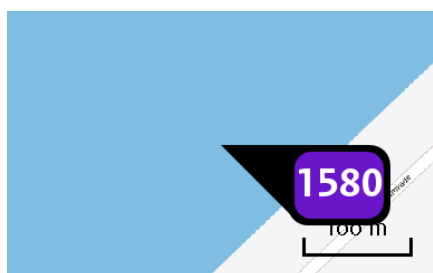
Naam NO₂ (1577)
Locatie (X,Y) 249591, 609240
Uitstoothoogte 12,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x 1,10 kg/j



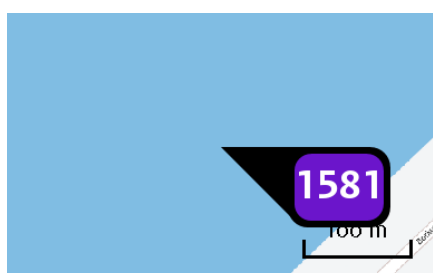
Naam NO₂ (1578)
Locatie (X,Y) 249495, 609268
Uitstoothoogte 26,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



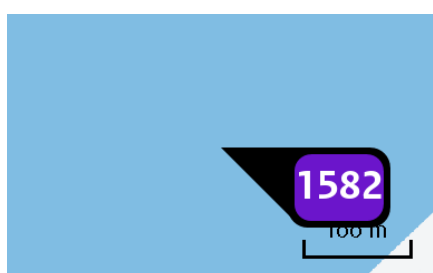
Naam NO₂ (1579)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 34,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



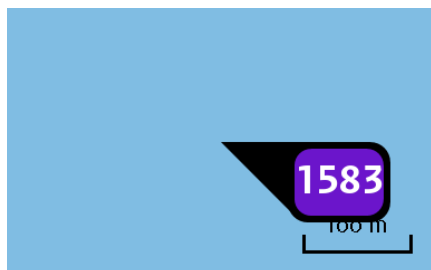
Naam NO₂ (1580)
Locatie (X,Y) 249407, 609315
Uitstoothoogte 43,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



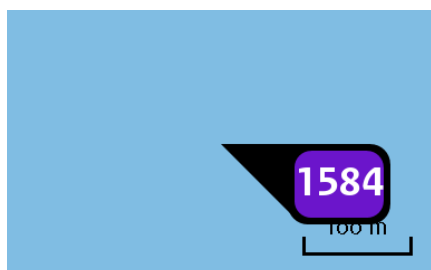
Naam NO₂ (1581)
Locatie (X,Y) 249367, 609345
Uitstoothoogte 51,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



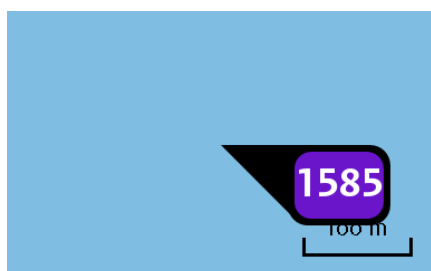
Naam NO₂ (1582)
Locatie (X,Y) 249329, 609378
Uitstoothoogte 60,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



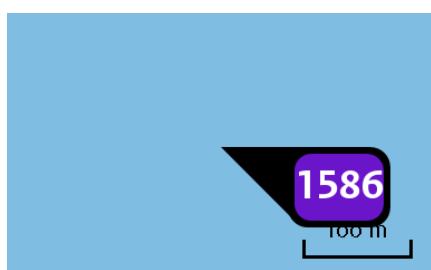
Naam NO₂ (1583)
Locatie (X,Y) 249295, 609415
Uitstoothoogte 68,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



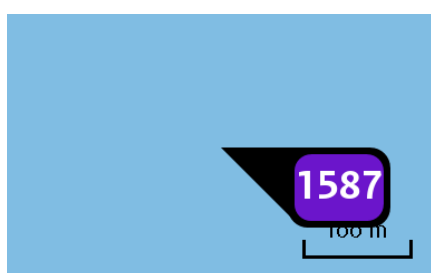
Naam NO₂ (1584)
Locatie (X,Y) 249264, 609454
Uitstoothoogte 77,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



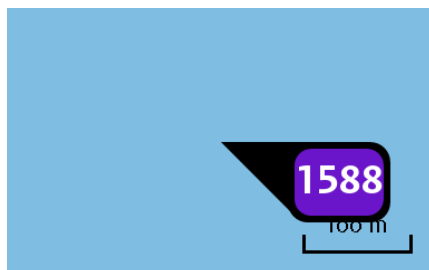
Naam NO₂ (1585)
Locatie (X,Y) 249212, 609539
Uitstoothoogte 94,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



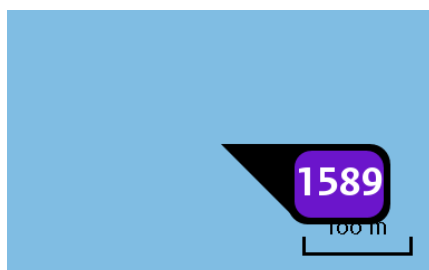
Naam NO₂ (1586)
Locatie (X,Y) 249193, 609585
Uitstoothoogte 105,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



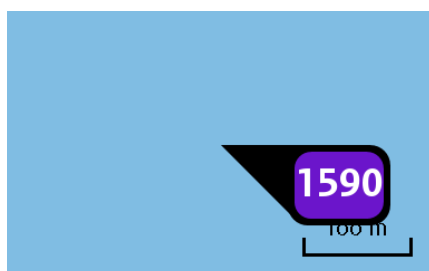
Naam NO₂ (1587)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 117,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



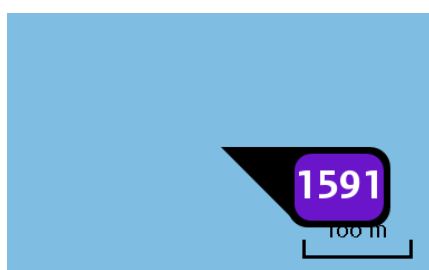
Naam NO₂ (1588)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 128,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



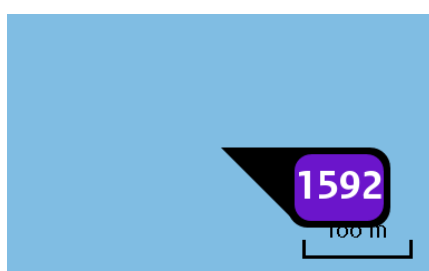
Naam NO₂ (1589)
Locatie (X,Y) 249156, 609730
Uitstoothoogte 140,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



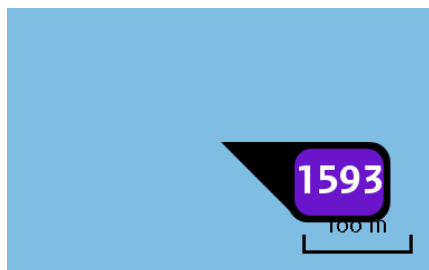
Naam NO₂ (1590)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 151,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



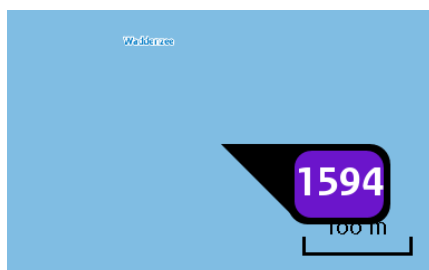
Naam NO₂ (1591)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 162,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



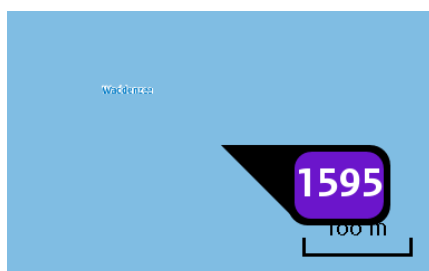
Naam NO₂ (1592)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 174,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



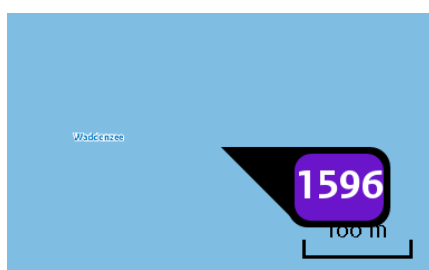
Naam NO₂ (1593)
Locatie (X,Y) 249166, 609929
Uitstoothoogte 185,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



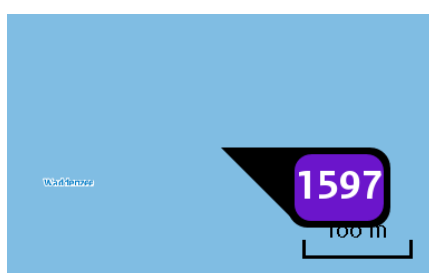
Naam NO₂ (1594)
Locatie (X,Y) 249180, 609977
Uitstoothoogte 196,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



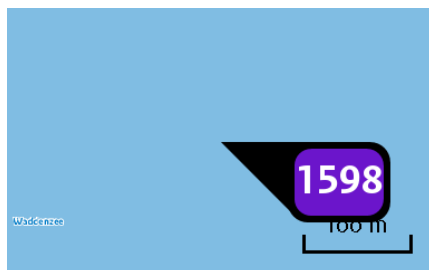
Naam NO₂ (1595)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 208,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



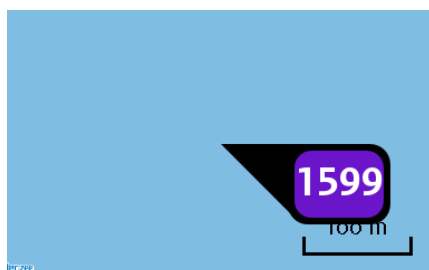
Naam NO₂ (1596)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 219,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



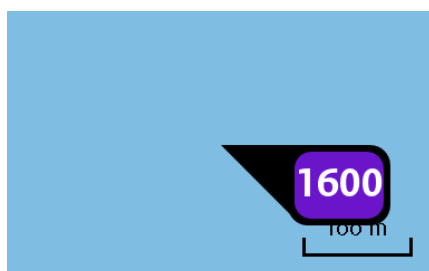
Naam NO₂ (1597)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 231,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



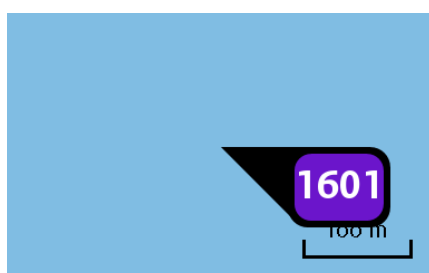
Naam NO₂ (1598)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 242,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



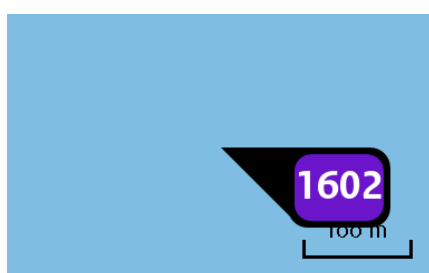
Naam NO₂ (1599)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 253,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



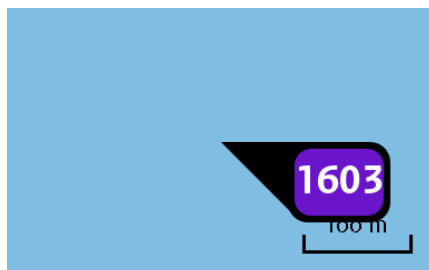
Naam NO₂ (1600)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 265,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



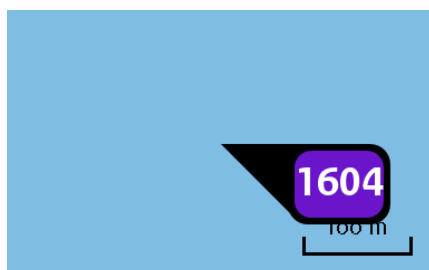
Naam NO₂ (1601)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 276,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



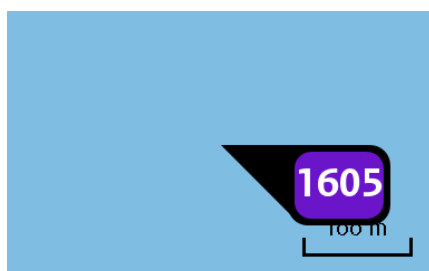
Naam NO₂ (1602)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 288,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



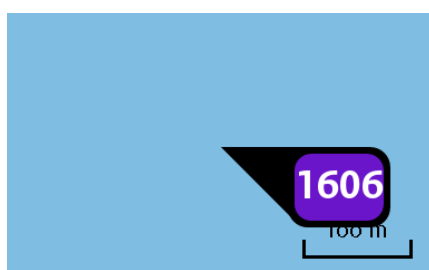
Naam NO₂ (1603)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 299,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



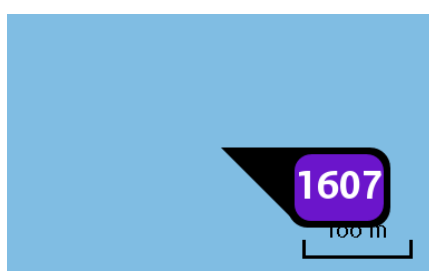
Naam NO₂ (1604)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 310,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



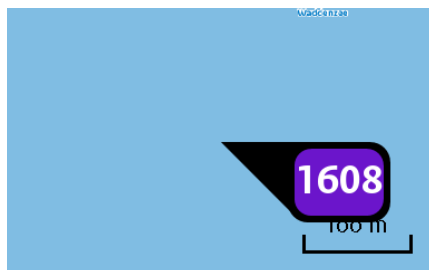
Naam NO₂ (1605)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 322,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



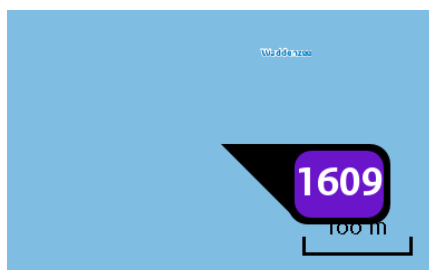
Naam NO₂ (1606)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 333,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



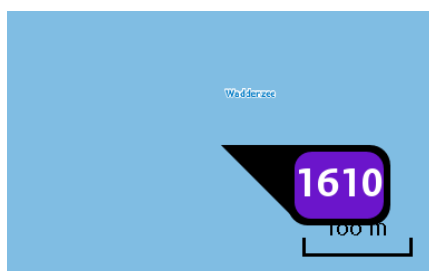
Naam NO₂ (1607)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 345,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



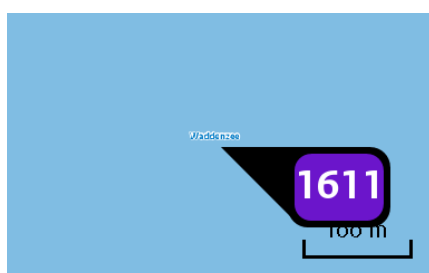
Naam NO₂ (1608)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 357,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



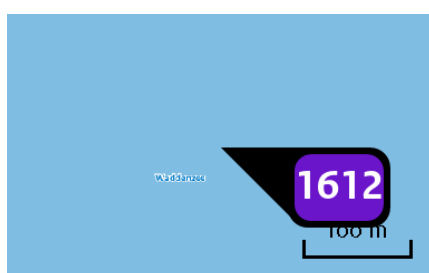
Naam NO₂ (1609)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 369,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



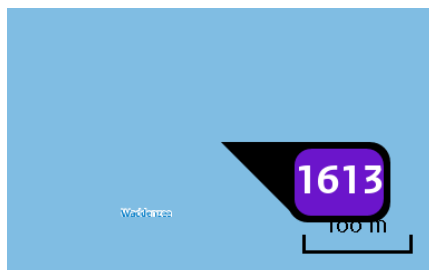
Naam NO₂ (1610)
Locatie (X,Y) 249697, 610579
Uitstoothoogte 381,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



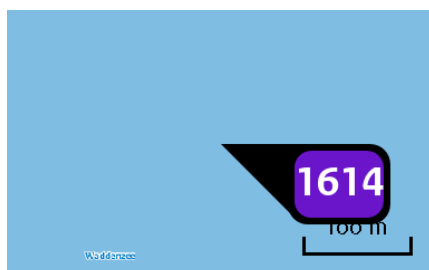
Naam NO₂ (1611)
Locatie (X,Y) 249731, 610616
Uitstoothoogte 393,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



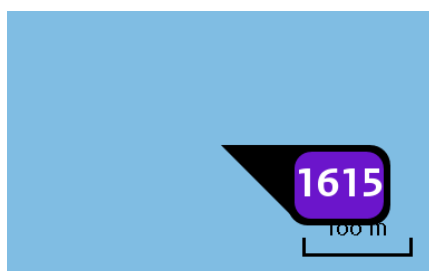
Naam NO₂ (1612)
Locatie (X,Y) 249763, 610655
Uitstoothoogte 405,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



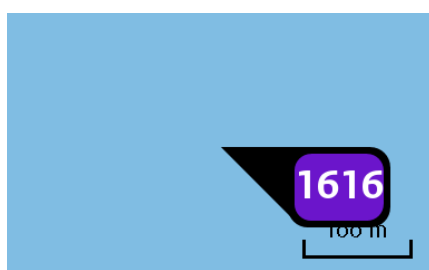
Naam NO₂ (1613)
Locatie (X,Y) 249795, 610693
Uitstoothoogte 417,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



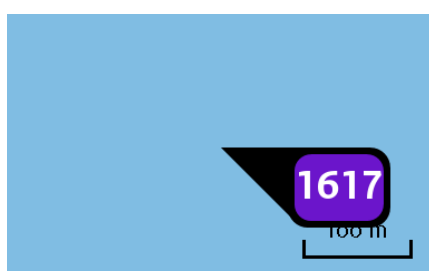
Naam NO₂ (1614)
Locatie (X,Y) 249828, 610731
Uitstoothoogte 428,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



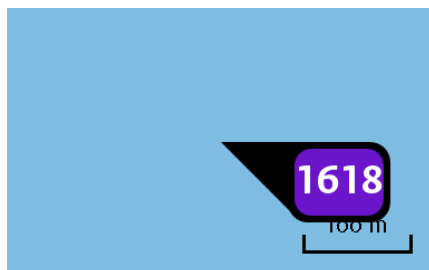
Naam NO₂ (1615)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 440,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



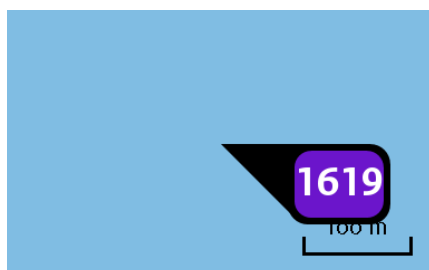
Naam NO₂ (1616)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 452,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



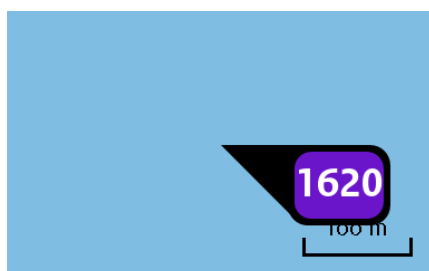
Naam NO₂ (1617)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



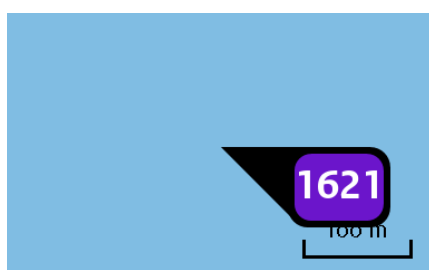
Naam NO₂ (1618)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



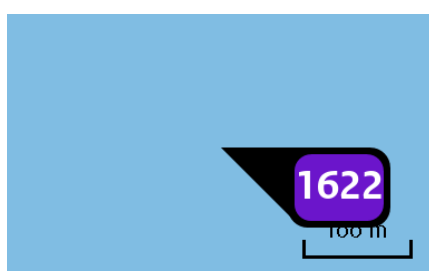
Naam NO₂ (1619)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



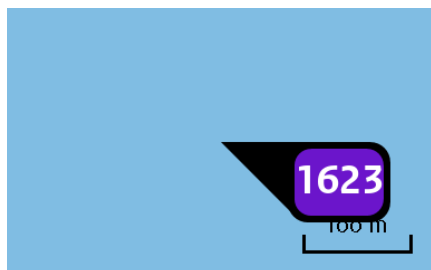
Naam NO₂ (1620)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



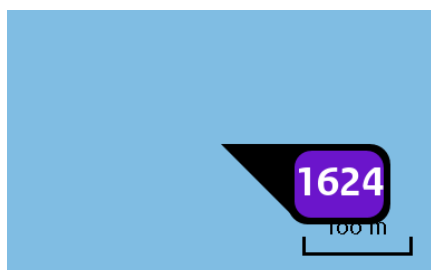
Naam NO₂ (1621)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



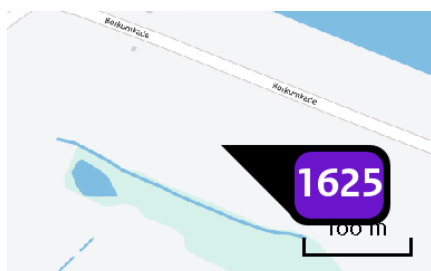
Naam NO₂ (1622)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



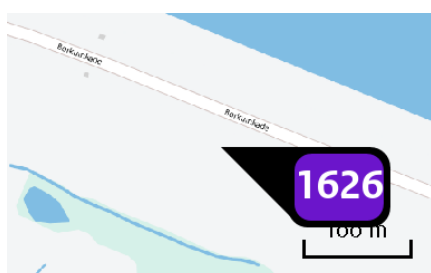
Naam NO₂ (1623)
Locatie (X,Y) 250106, 611084
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



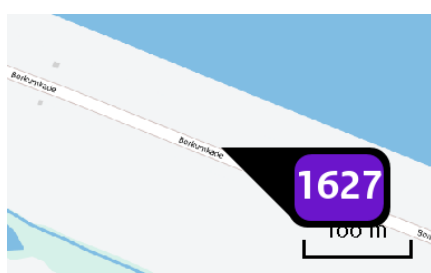
Naam NO₂ (1624)
Locatie (X,Y) 250136, 611124
Uitstoothoogte 457,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



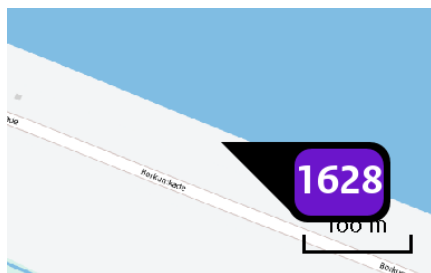
Naam NO₂ (1625)
Locatie (X,Y) 249923, 609302
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



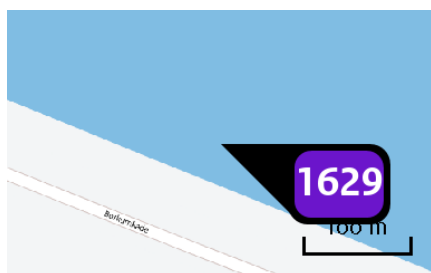
Naam NO₂ (1626)
Locatie (X,Y) 249968, 609325
Uitstoothoogte 13,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



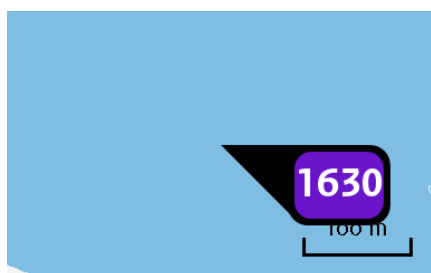
Naam NO₂ (1627)
Locatie (X,Y) 250011, 609350
Uitstoothoogte 16,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



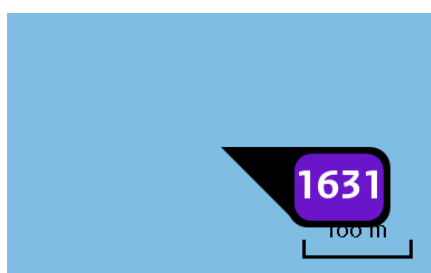
Naam NO₂ (1628)
Locatie (X,Y) 250046, 609385
Uitstoothoogte 20,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



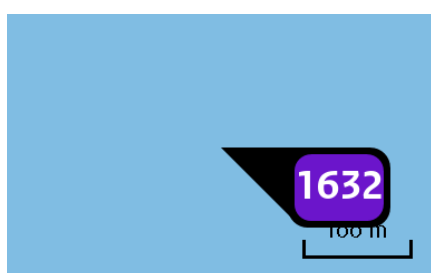
Naam NO₂ (1629)
Locatie (X,Y) 250080, 609422
Uitstoothoogte 23,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



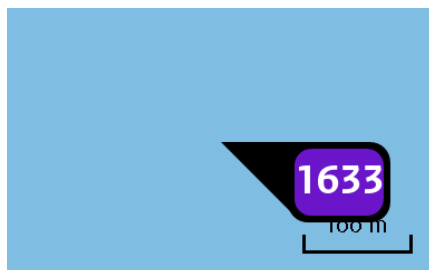
Naam NO₂ (1630)
Locatie (X,Y) 250179, 609535
Uitstoothoogte 36,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



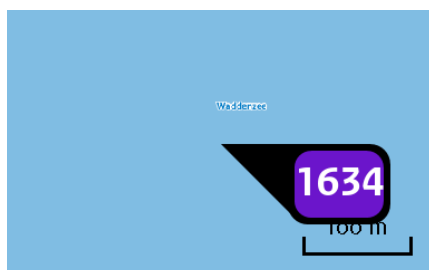
Naam NO₂ (1631)
Locatie (X,Y) 250256, 609663
Uitstoothoogte 51,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



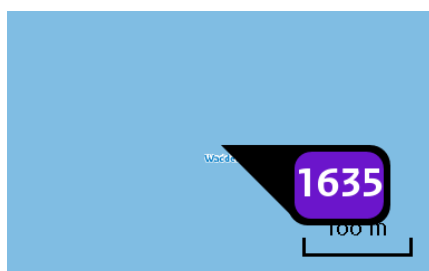
Naam NO₂ (1632)
Locatie (X,Y) 250317, 609799
Uitstoothoogte 69,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



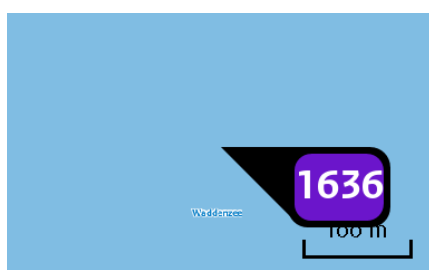
Naam NO₂ (1633)
Locatie (X,Y) 250329, 609848
Uitstoothoogte 77,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



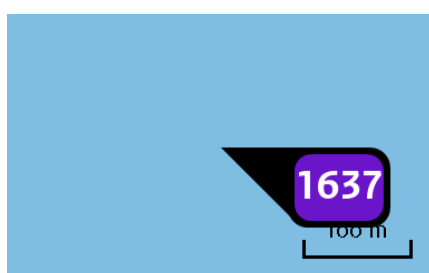
Naam NO₂ (1634)
Locatie (X,Y) 250351, 609946
Uitstoothoogte 91,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



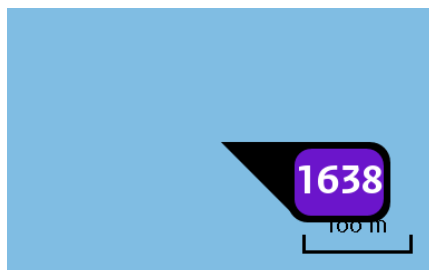
Naam NO₂ (1635)
Locatie (X,Y) 250362, 609994
Uitstoothoogte 100,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



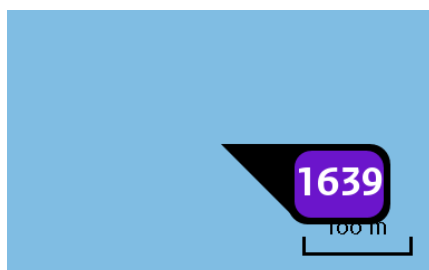
Naam NO₂ (1636)
Locatie (X,Y) 250373, 610043
Uitstoothoogte 109,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



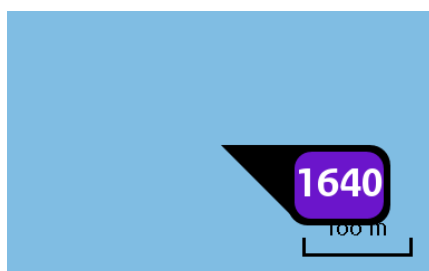
Naam NO₂ (1637)
Locatie (X,Y) 250395, 610141
Uitstoothoogte 127,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



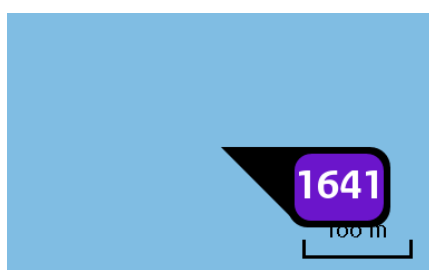
Naam NO₂ (1638)
Locatie (X,Y) 250406, 610189
Uitstoothoogte 136,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



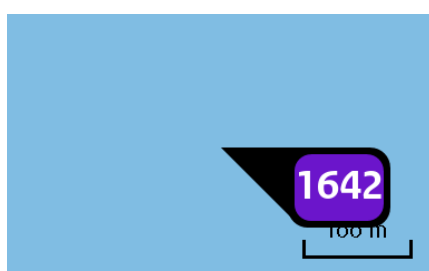
Naam NO₂ (1639)
Locatie (X,Y) 250417, 610238
Uitstoothoogte 144,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



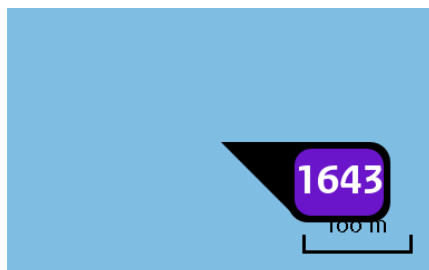
Naam NO₂ (1640)
Locatie (X,Y) 250428, 610287
Uitstoothoogte 153,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



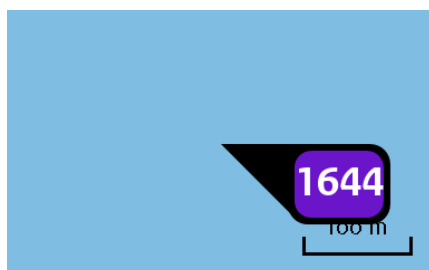
Naam NO₂ (1641)
Locatie (X,Y) 250439, 610336
Uitstoothoogte 162,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



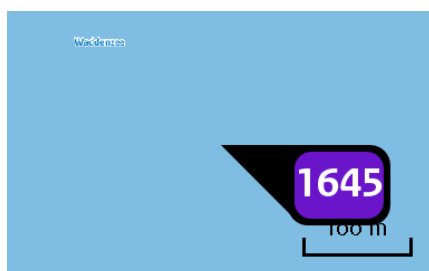
Naam NO₂ (1642)
Locatie (X,Y) 250450, 610385
Uitstoothoogte 171,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



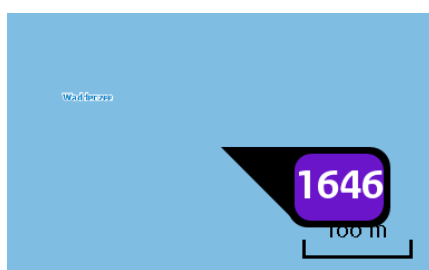
Naam NO₂ (1643)
Locatie (X,Y) 250461, 610433
Uitstoothoogte 180,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



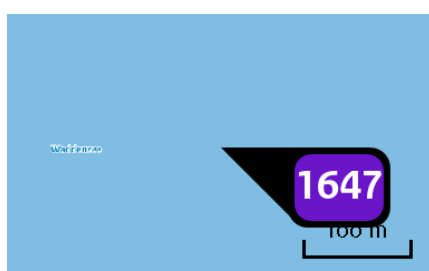
Naam NO₂ (1644)
Locatie (X,Y) 250472, 610482
Uitstoothoogte 189,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



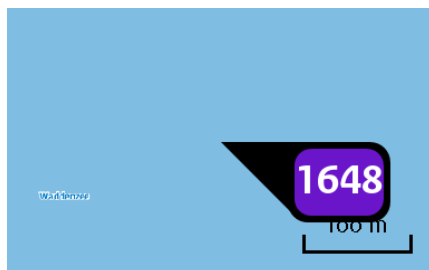
Naam NO₂ (1645)
Locatie (X,Y) 250483, 610531
Uitstoothoogte 198,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



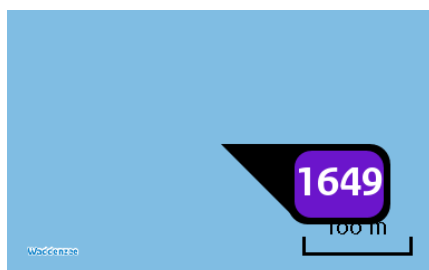
Naam NO₂ (1646)
Locatie (X,Y) 250494, 610580
Uitstoothoogte 207,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



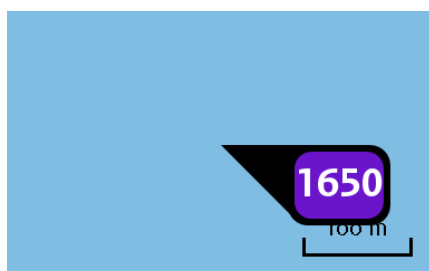
Naam NO₂ (1647)
Locatie (X,Y) 250505, 610628
Uitstoothoogte 216,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



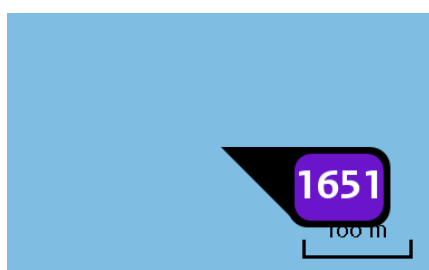
Naam NO₂ (1648)
Locatie (X,Y) 250516, 610677
Uitstoothoogte 225,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



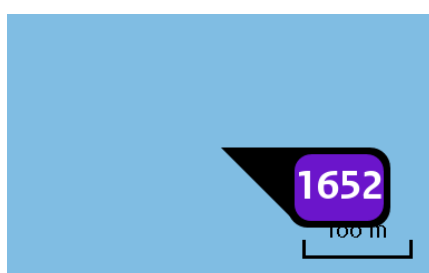
Naam NO₂ (1649)
Locatie (X,Y) 250527, 610726
Uitstoothoogte 234,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



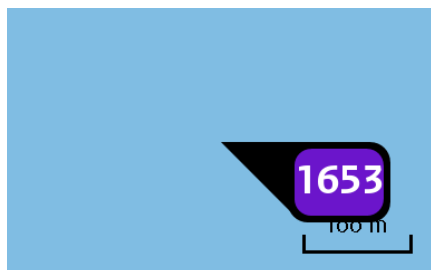
Naam NO₂ (1650)
Locatie (X,Y) 250538, 610775
Uitstoothoogte 242,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



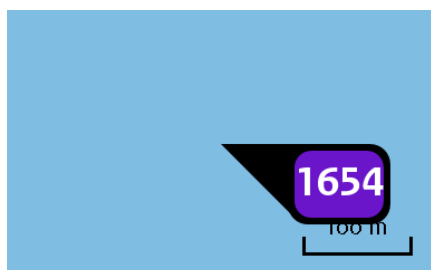
Naam NO₂ (1651)
Locatie (X,Y) 250549, 610823
Uitstoothoogte 251,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



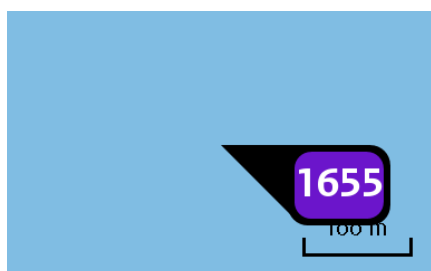
Naam NO₂ (1652)
Locatie (X,Y) 250560, 610872
Uitstoothoogte 260,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



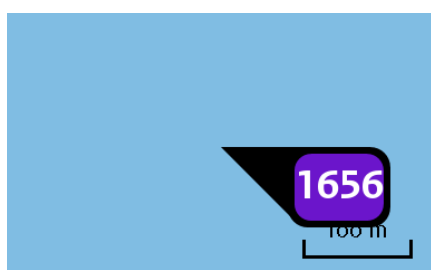
Naam NO₂ (1653)
Locatie (X,Y) 250571, 610921
Uitstoothoogte 269,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



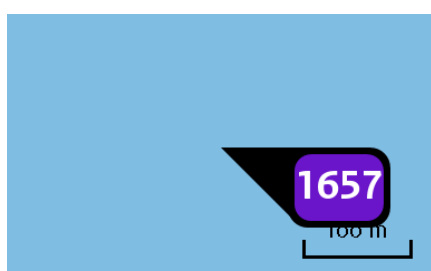
Naam NO₂ (1654)
Locatie (X,Y) 250582, 610970
Uitstoothoogte 278,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



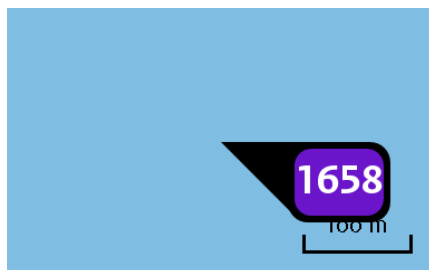
Naam NO₂ (1655)
Locatie (X,Y) 250593, 611019
Uitstoothoogte 287,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



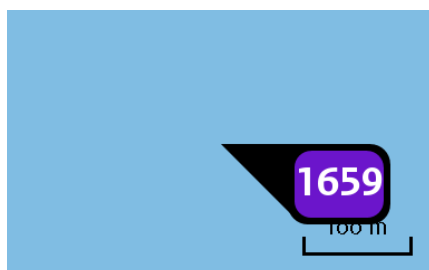
Naam NO₂ (1656)
Locatie (X,Y) 250604, 611067
Uitstoothoogte 296,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



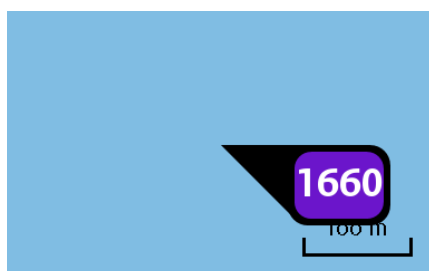
Naam NO₂ (1657)
Locatie (X,Y) 250615, 611116
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



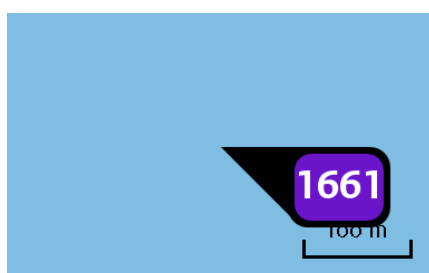
Naam NO₂ (1658)
Locatie (X,Y) 250626, 611165
Uitstoothoogte 314,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



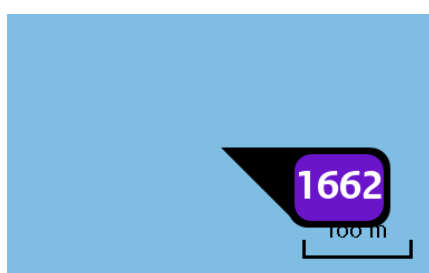
Naam NO₂ (1659)
Locatie (X,Y) 250637, 611214
Uitstoothoogte 323,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



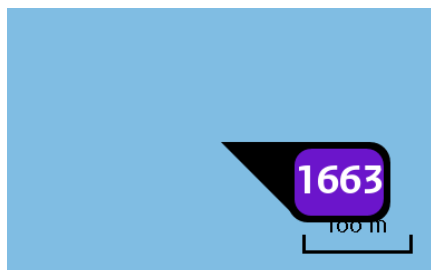
Naam NO₂ (1660)
Locatie (X,Y) 250648, 611262
Uitstoothoogte 331,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



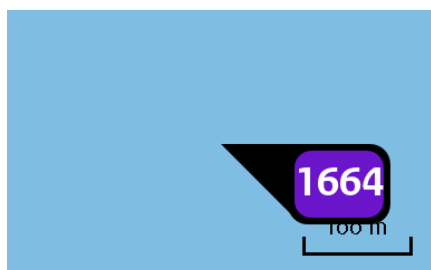
Naam NO₂ (1661)
Locatie (X,Y) 250659, 611311
Uitstoothoogte 340,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



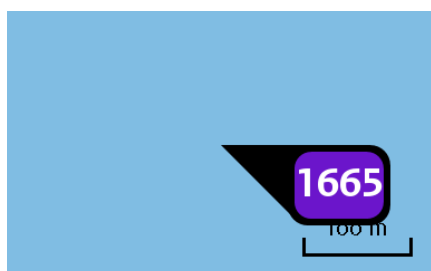
Naam NO₂ (1662)
Locatie (X,Y) 250670, 611360
Uitstoothoogte 349,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



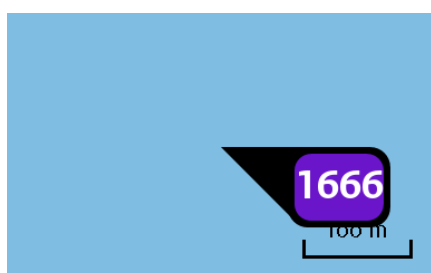
Naam NO₂ (1663)
Locatie (X,Y) 250681, 611409
Uitstoothoogte 358,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



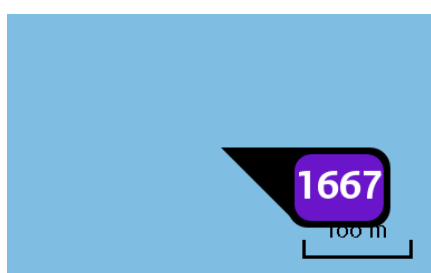
Naam NO₂ (1664)
Locatie (X,Y) 250692, 611457
Uitstoothoogte 367,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



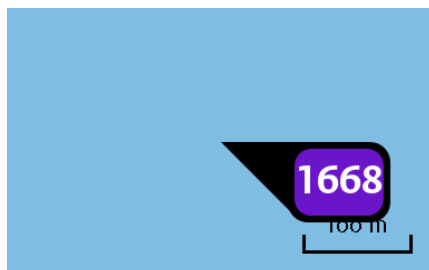
Naam NO₂ (1665)
Locatie (X,Y) 250703, 611506
Uitstoothoogte 376,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



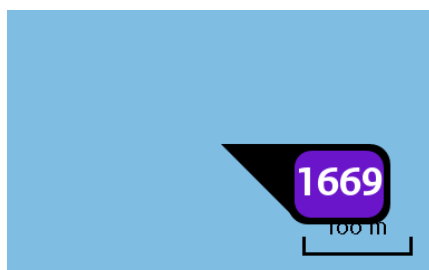
Naam NO₂ (1666)
Locatie (X,Y) 250714, 611555
Uitstoothoogte 385,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



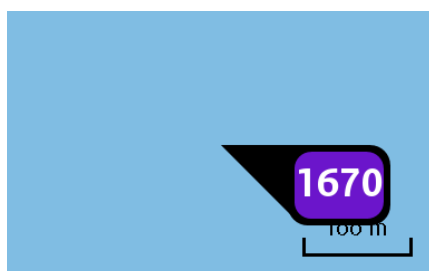
Naam NO₂ (1667)
Locatie (X,Y) 250725, 611604
Uitstoothoogte 394,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



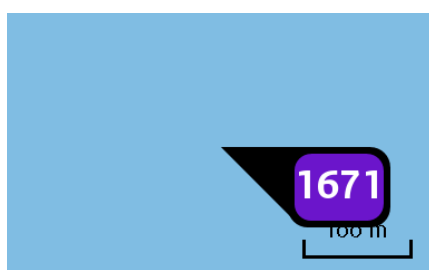
Naam NO₂ (1668)
Locatie (X,Y) 250737, 611652
Uitstoothoogte 403,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



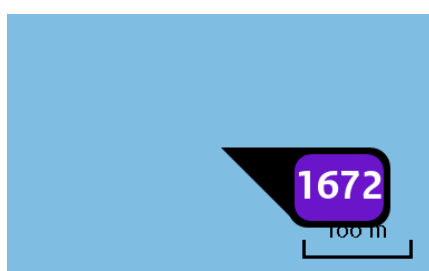
Naam NO₂ (1669)
Locatie (X,Y) 250747, 611701
Uitstoothoogte 412,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



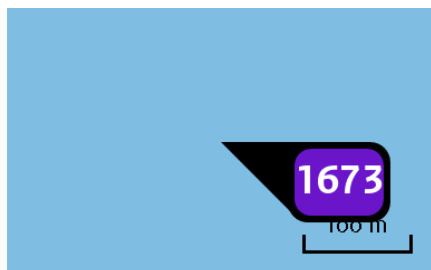
Naam NO₂ (1670)
Locatie (X,Y) 250758, 611750
Uitstoothoogte 421,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



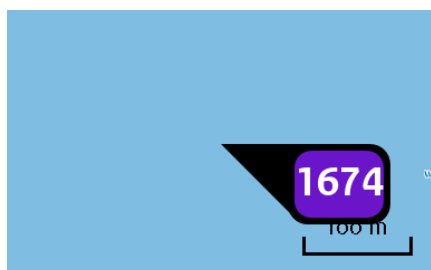
Naam NO₂ (1671)
Locatie (X,Y) 250769, 611799
Uitstoothoogte 429,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



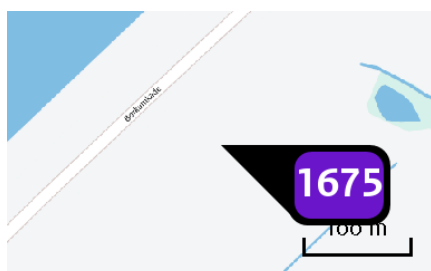
Naam NO₂ (1672)
Locatie (X,Y) 250780, 611848
Uitstoothoogte 438,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



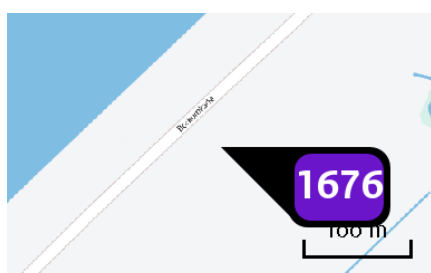
Naam NO₂ (1673)
Locatie (X,Y) 250791, 611896
Uitstoothoogte 447,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



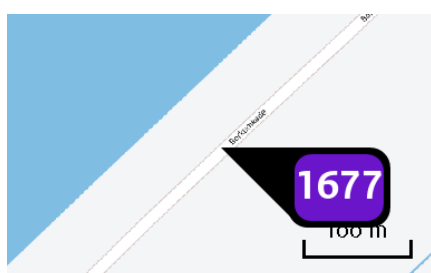
Naam NO₂ (1674)
Locatie (X,Y) 250802, 611945
Uitstoothoogte 456,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



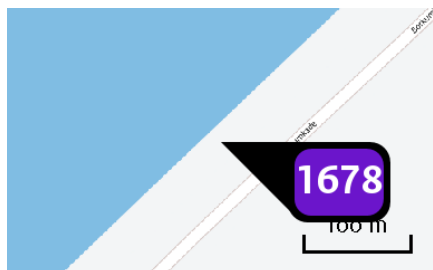
Naam NO₂ (1675)
Locatie (X,Y) 249640, 609232
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



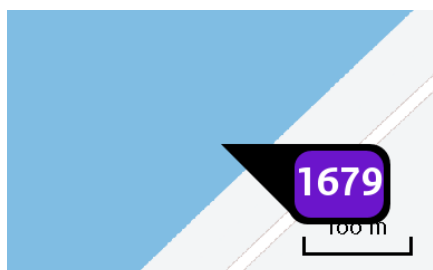
Naam NO₂ (1676)
Locatie (X,Y) 249591, 609240
Uitstoothoogte 13,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



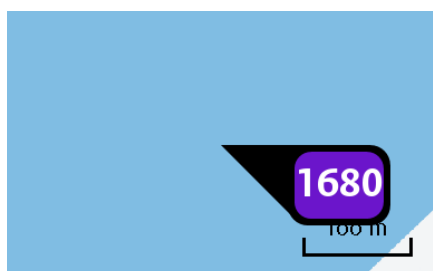
Naam NO₂ (1677)
Locatie (X,Y) 249542, 609252
Uitstoothoogte 16,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



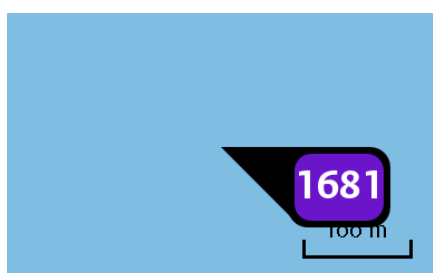
Naam NO₂ (1678)
Locatie (X,Y) 249495, 609268
Uitstoothoogte 20,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



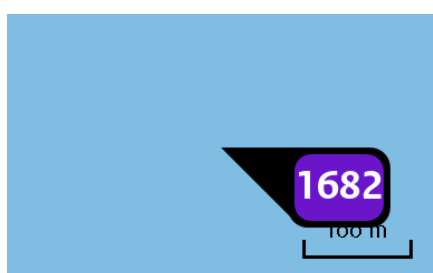
Naam NO₂ (1679)
Locatie (X,Y) 249450, 609290
Uitstoothoogte 23,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



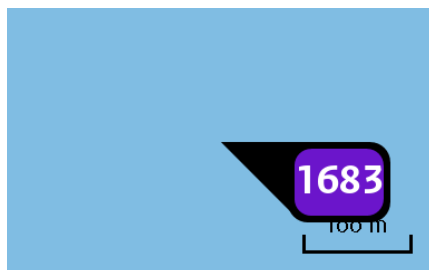
Naam NO₂ (1680)
Locatie (X,Y) 249329, 609378
Uitstoothoogte 36,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



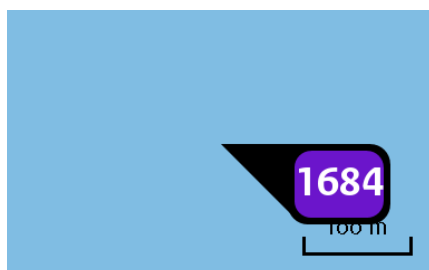
Naam NO₂ (1681)
Locatie (X,Y) 249237, 609496
Uitstoothoogte 51,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



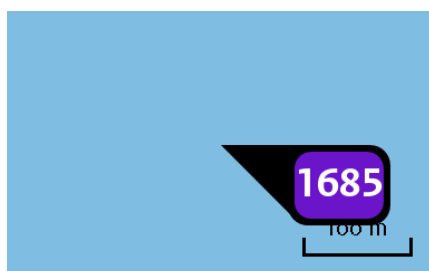
Naam NO₂ (1682)
Locatie (X,Y) 249176, 609632
Uitstoothoogte 69,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



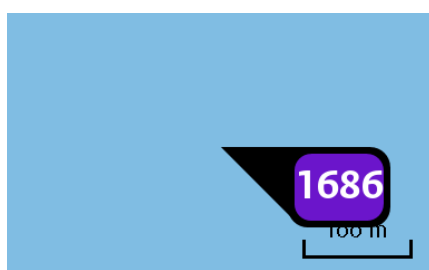
Naam NO₂ (1683)
Locatie (X,Y) 249164, 609681
Uitstoothoogte 77,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



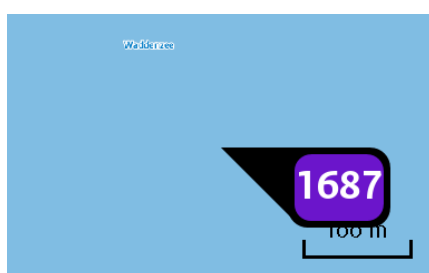
Naam NO₂ (1684)
Locatie (X,Y) 249152, 609780
Uitstoothoogte 91,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



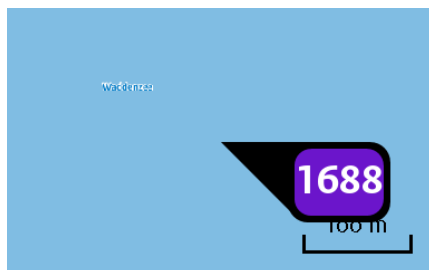
Naam NO₂ (1685)
Locatie (X,Y) 249153, 609830
Uitstoothoogte 100,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



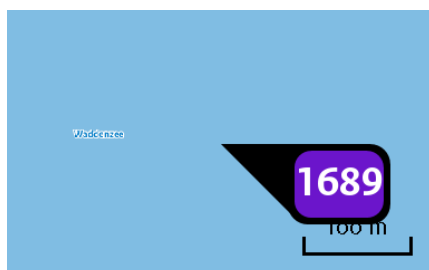
Naam NO₂ (1686)
Locatie (X,Y) 249157, 609880
Uitstoothoogte 109,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



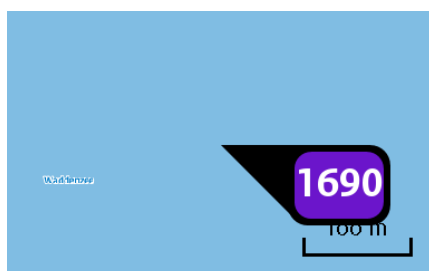
Naam NO₂ (1687)
Locatie (X,Y) 249180, 609977
Uitstoothoogte 127,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



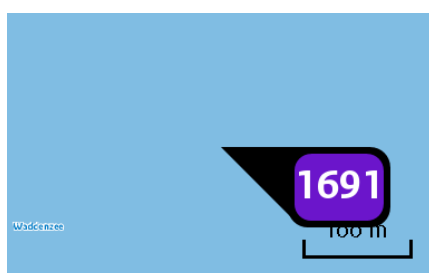
Naam NO₂ (1688)
Locatie (X,Y) 249200, 610022
Uitstoothoogte 136,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



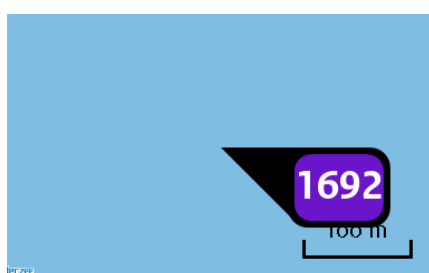
Naam NO₂ (1689)
Locatie (X,Y) 249227, 610064
Uitstoothoogte 144,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



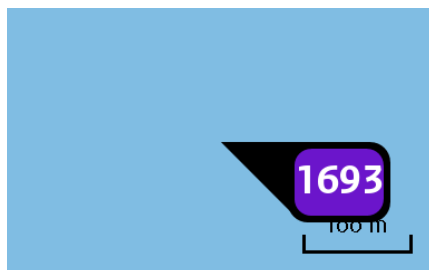
Naam NO₂ (1690)
Locatie (X,Y) 249255, 610106
Uitstoothoogte 153,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



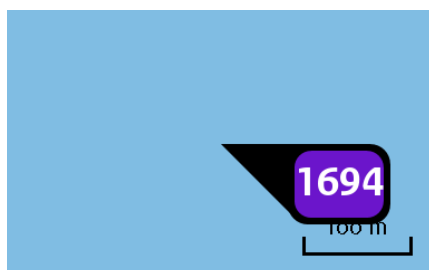
Naam NO₂ (1691)
Locatie (X,Y) 249283, 610147
Uitstoothoogte 162,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



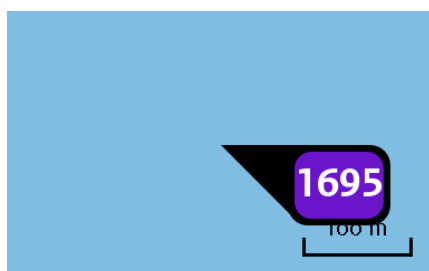
Naam NO₂ (1692)
Locatie (X,Y) 249311, 610188
Uitstoothoogte 171,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



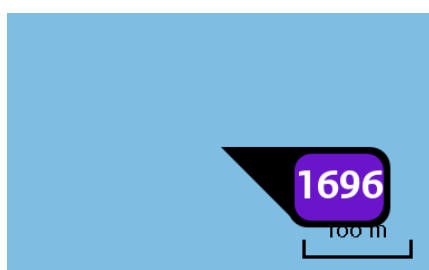
Naam NO₂ (1693)
Locatie (X,Y) 249342, 610228
Uitstoothoogte 180,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



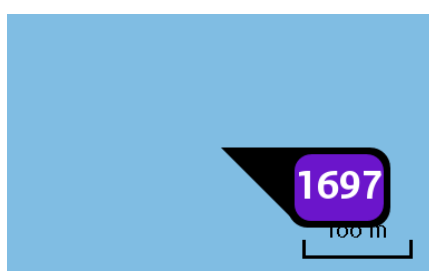
Naam NO₂ (1694)
Locatie (X,Y) 249377, 610263
Uitstoothoogte 189,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



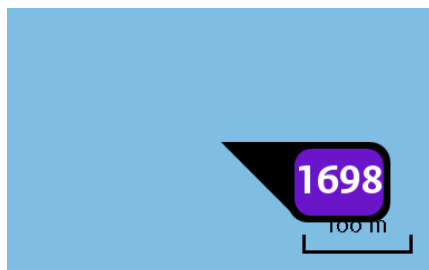
Naam NO₂ (1695)
Locatie (X,Y) 249413, 610298
Uitstoothoogte 198,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



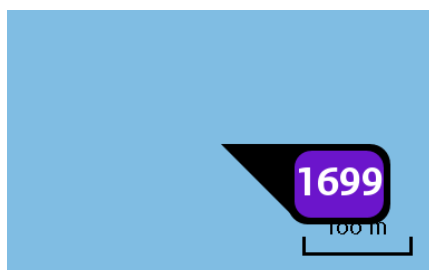
Naam NO₂ (1696)
Locatie (X,Y) 249450, 610332
Uitstoothoogte 207,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



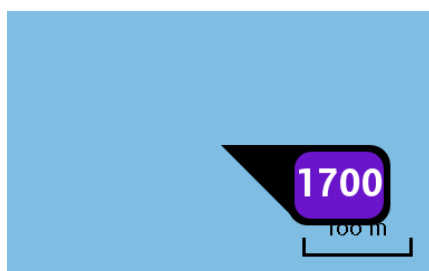
Naam NO₂ (1697)
Locatie (X,Y) 249486, 610367
Uitstoothoogte 216,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



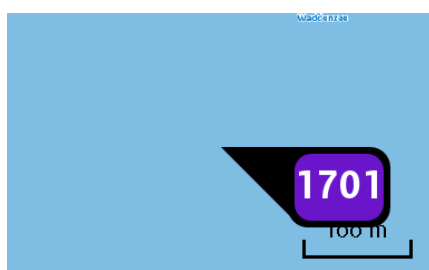
Naam NO₂ (1698)
Locatie (X,Y) 249522, 610401
Uitstoothoogte 225,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



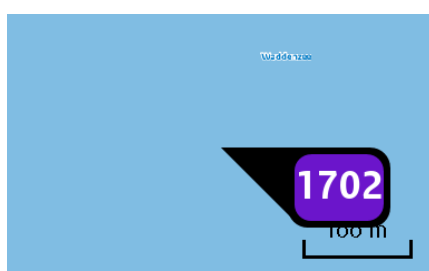
Naam NO₂ (1699)
Locatie (X,Y) 249558, 610436
Uitstoothoogte 234,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



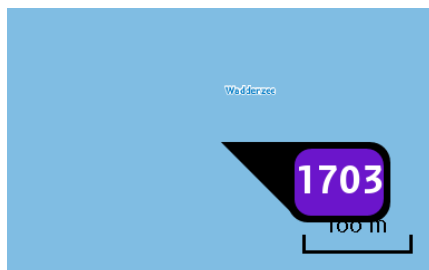
Naam NO₂ (1700)
Locatie (X,Y) 249594, 610471
Uitstoothoogte 242,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



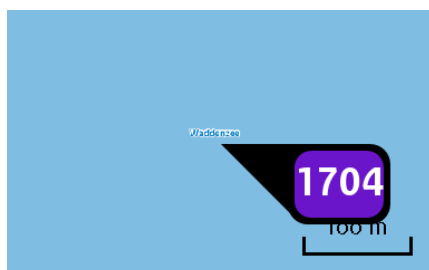
Naam NO₂ (1701)
Locatie (X,Y) 249630, 610506
Uitstoothoogte 251,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



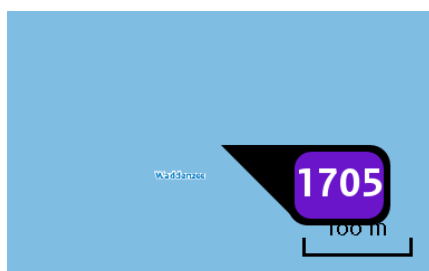
Naam NO₂ (1702)
Locatie (X,Y) 249664, 610542
Uitstoothoogte 260,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



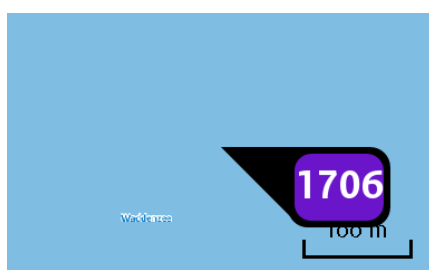
Naam NO₂ (1703)
Locatie (X,Y) 249697, 610579
Uitstoothoogte 269,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



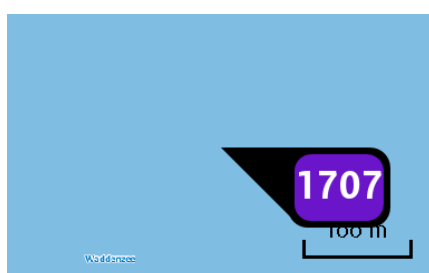
Naam NO₂ (1704)
Locatie (X,Y) 249731, 610616
Uitstoothoogte 278,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



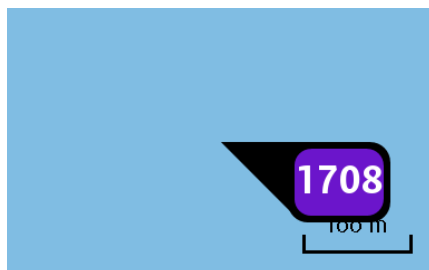
Naam NO₂ (1705)
Locatie (X,Y) 249763, 610655
Uitstoothoogte 287,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



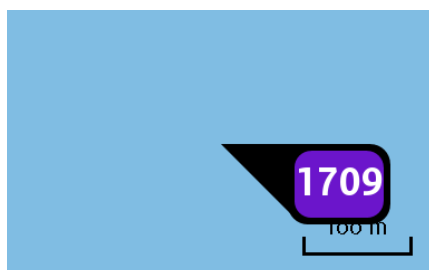
Naam NO₂ (1706)
Locatie (X,Y) 249795, 610693
Uitstoothoogte 296,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



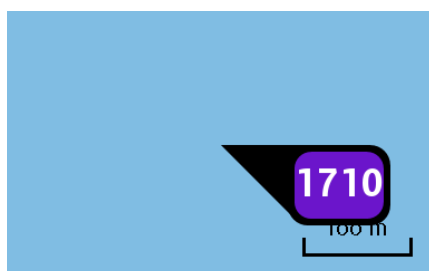
Naam NO₂ (1707)
Locatie (X,Y) 249828, 610731
Uitstoothoogte 305,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



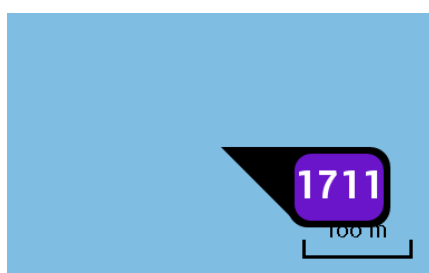
Naam NO₂ (1708)
Locatie (X,Y) 249860, 610769
Uitstoothoogte 314,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



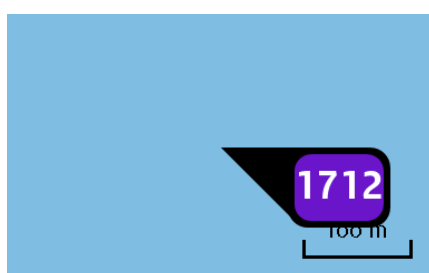
Naam NO₂ (1709)
Locatie (X,Y) 249892, 610808
Uitstoothoogte 323,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



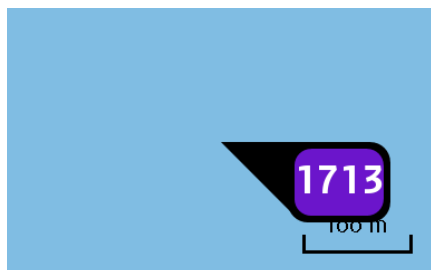
Naam NO₂ (1710)
Locatie (X,Y) 249923, 610846
Uitstoothoogte 331,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



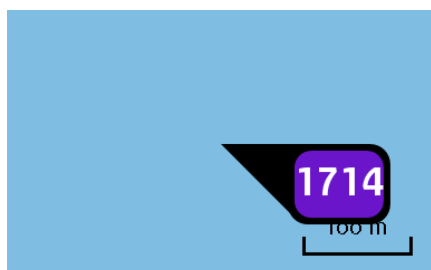
Naam NO₂ (1711)
Locatie (X,Y) 249954, 610885
Uitstoothoogte 340,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



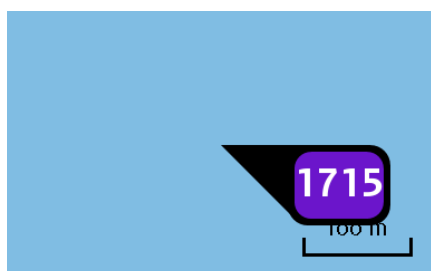
Naam NO₂ (1712)
Locatie (X,Y) 249985, 610925
Uitstoothoogte 349,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



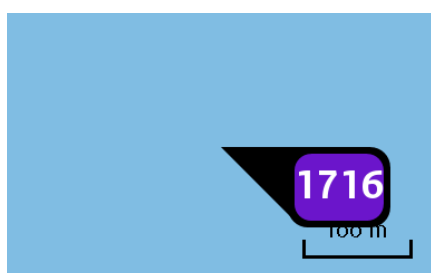
Naam NO₂ (1713)
Locatie (X,Y) 250016, 610965
Uitstoothoogte 358,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



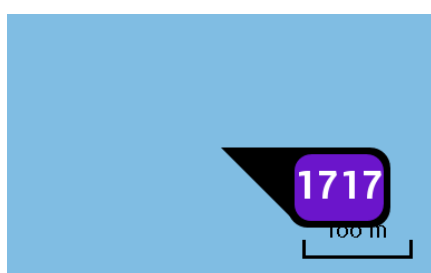
Naam NO₂ (1714)
Locatie (X,Y) 250046, 611004
Uitstoothoogte 367,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



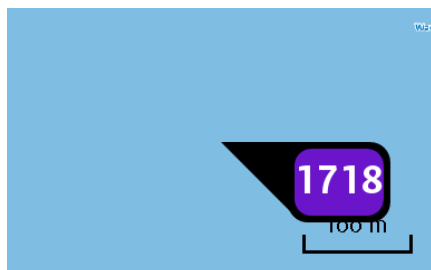
Naam NO₂ (1715)
Locatie (X,Y) 250076, 611044
Uitstoothoogte 376,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



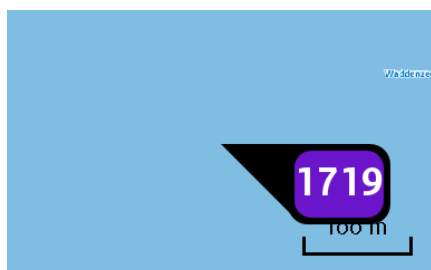
Naam NO₂ (1716)
Locatie (X,Y) 250106, 611084
Uitstoothoogte 385,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



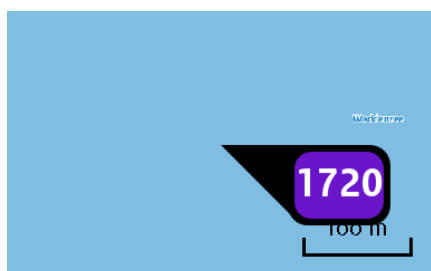
Naam NO₂ (1717)
Locatie (X,Y) 250136, 611124
Uitstoothoogte 394,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



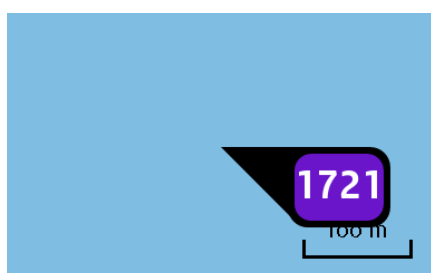
Naam NO₂ (1718)
Locatie (X,Y) 250165, 611165
Uitstoothoogte 403,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



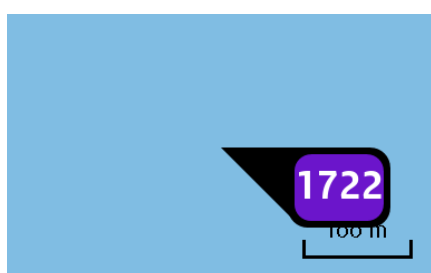
Naam NO₂ (1719)
Locatie (X,Y) 250194, 611206
Uitstoothoogte 412,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



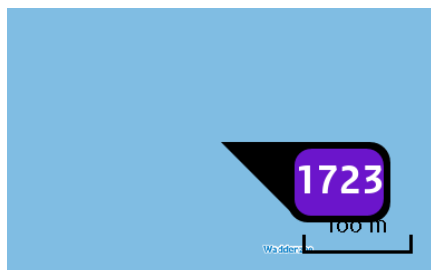
Naam NO₂ (1720)
Locatie (X,Y) 250223, 611247
Uitstoothoogte 421,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



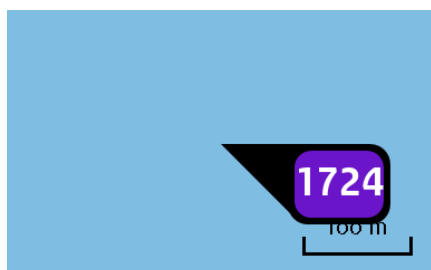
Naam NO₂ (1721)
Locatie (X,Y) 250251, 611288
Uitstoothoogte 429,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j



Naam NO₂ (1722)
Locatie (X,Y) 250279, 611329
Uitstoothoogte 438,0 m
Warmteinhoud 43,0 mw
Temporele variatie Transport
NO_x < 1 kg/j

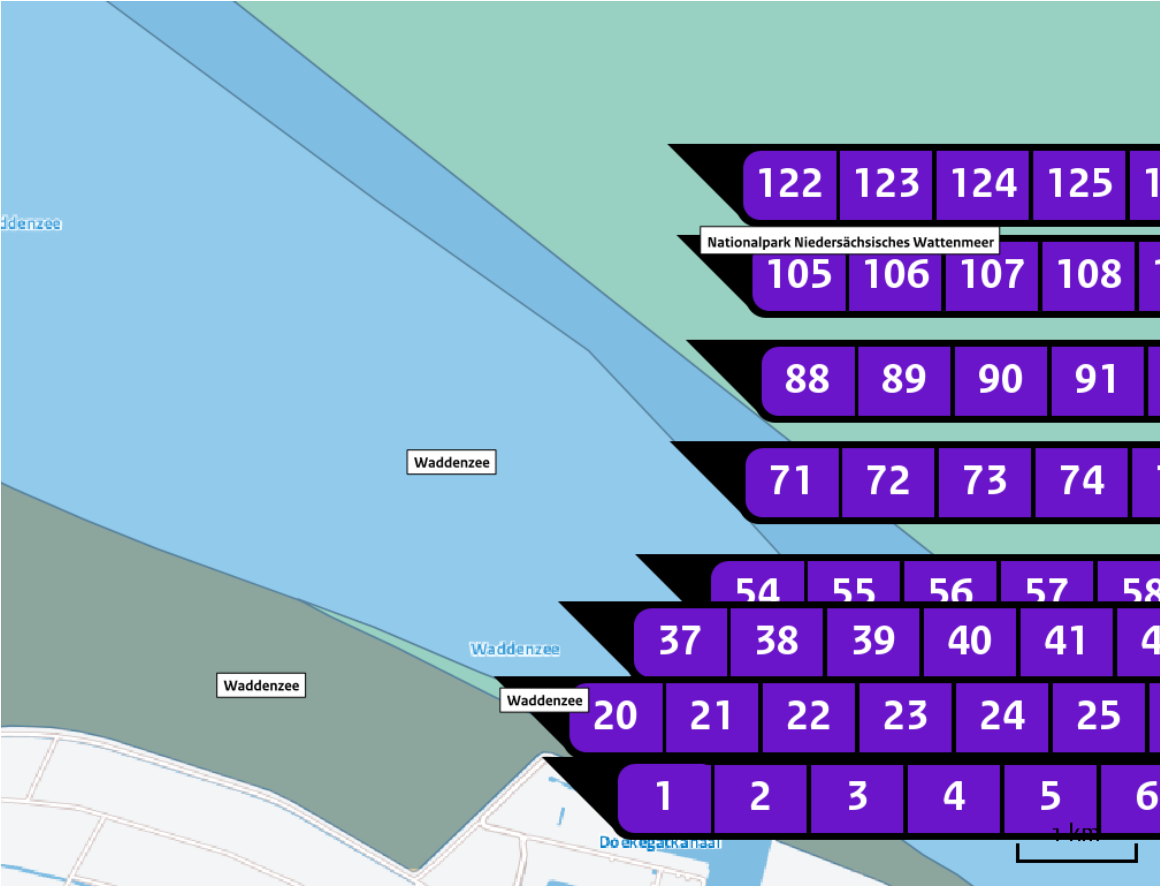


Naam	NO ₂ (1723)
Locatie (X,Y)	250307, 611371
Uitstoothoogte	447,0 m
Warmteinhoud	43,0 mw
Temporele variatie	Transport
NO _x	< 1 kg/j



Naam	NO ₂ (1724)
Locatie (X,Y)	250335, 611412
Uitstoothoogte	456,0 m
Warmteinhoud	43,0 mw
Temporele variatie	Transport
NO _x	< 1 kg/j

Depositie natuur- gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2014.1_20150903_de05cf2bce

Database versie 2014.1_20150825_fb538daf31

Meer informatie over de gebruikte data, zie www.aerius.nl/methodiek

BIJLAGE 5 AERIUS BEREKENING AANLEG HELIKOPTER START- EN LANDINGSBAAN

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Aanlegfase helikopterplatform

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Groningen Seaports	Borkumkade, 9979 XX Eenshavem

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
GSP helikopterplatform	RefbdYthY6TS
Datum berekening	Rekenjaar
09 juni 2016, 10:32	2016
Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2016	1

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	40,68 kg/j
NH ₃	-

Depositie

Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

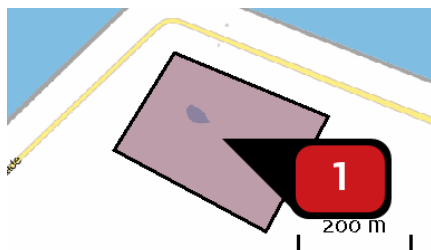
Toelichting

N-depositie t.g.v. aanleg van een helikopterplatform

Locatie
Aanlegfase
helikopterplatform



Emissie
(per bron)
Aanlegfase
helikopterplatform



Naam

Dieselmaterieel

Locatie (X,Y)

249848, 609228

NOx

40,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	2wiellader	600				NOx	6,65 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	trilwals	160				NOx	1,74 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Betontruck	640				NOx	7,10 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Vrachtwagen	1.280				NOx	14,19 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	mobiele kraan	600				NOx	6,65 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Generator	200				NOx	2,17 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	overig	200				NOx	2,17 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn



Beschermd natuurgebied



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn, Beschermd
natuurgebied



Vogelrichtlijn, Beschermd
natuurgebied



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn, Beschermd
natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Database versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

