



Afdeling Risicobeheersing

BEZOEKADRES

Sontweg 10

WEBSITE

brandweer.groningen.nl

POSTADRES

Postbus 584

9700 AN Groningen

Gemeente Eemsmond
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Mevrouw H.J. Uilenberg
Postbus 11
9980 AA UITHUIZEN

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 47 26

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 11.2636916

Datum 30-05-2011

Uw e-mail van 19-05-2011

Uw kenmerk

Behandeld door J.S.E. Braker

E-mailadres johan.braker@hvd.groningen.nl

Onderwerp voorontwerpbestemmingsplan 'Hoek Zuster Kortestraat-Tilweg te Roodeschool'

Geachte mevrouw Uilenberg,

Op 19 mei jl. heeft de heer Braker van mijn dienst het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Hoek Zuster Kortestraat' per e-mail van u ontvangen. Daarbij heeft u gevraagd om een schriftelijke reactie. Naar aanleiding van uw verzoek is het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Ontwikkelingen

In het plangebied zijn vier levensloopbestendige woningen geprojecteerd. Deze woningen worden uitgevoerd als twee-onder-een-kapwoningen die beschikken over een volledig woonprogramma op de begane grond. Hierdoor zijn de woningen geschikt voor zowel gezinnen met kinderen als voor ouderen.

Risicobronnen

Het condensaatoverlaadstation van Noordgastransport B.V. (NGT-locatie Roodeschool) veroorzaakt externe veiligheidsrisico's voor de omgeving. Bij een ongeval op het condensaatoverlaadstation zijn in het plangebied dodelijke effecten mogelijk. Omdat het plangebied in het invloedsgebied van de NGT-locatie Roodeschool ligt, is beoordeling van het groepsrisico noodzakelijk. De condensaatleiding tussen de NGT-locatie Uithuizen en de NGT-locatie Roodeschool veroorzaakt ook externe veiligheidsrisico's. Omdat het plangebied zowel buiten het invloedsgebied als het effectgebied van de condensaatleiding ligt, is beoordeling van het groepsrisico van deze leiding niet van toepassing.

Het plangebied ligt ook in de invloedsgebieden van het spoortracé Sauwerd-Roodeschool/Eemshaven en de provinciale weg N363. Over het spoortracé Sauwerd-Roodeschool vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Dit betreft voornamelijk het vervoer van condensaat vanuit de NGT-locatie Roodeschool in de richting van Sauwerd. Over het spoortracé Sauwerd-Eemshaven vindt incidenteel vervoer van munitie plaats. Omdat dit incidenteel vervoer betreft, is

dit verder buiten beschouwing gelaten. Daarnaast vindt over de N363 vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Dit betreft voornamelijk het vervoer van brandstoffen, zoals benzine, diesel en in mindere mate LPG. Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor of de provinciale weg zijn in het plangebied dodelijke effecten mogelijk. Omdat het plangebied in het invloedsgebied ligt, is beoordeling van het groepsrisico noodzakelijk.

Wettelijk kader

Voor ruimtelijke besluiten in invloedsgebieden (1% letaliteitgrens) van risicovolle inrichtingen is het “Besluit externe veiligheid inrichtingen” (Bevi) van toepassing. Het condensaatoverlaadstation Roodeschool zal per 1 juli aanstaande onder het Bevi gaan vallen.

Voor ruimtelijke besluiten in invloedsgebieden van risicovolle transportassen is de circulaire “RisicoNormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen” (RNVGS) van toepassing. Deze circulaire wordt naar verwachting eind dit jaar vervangen door het Besluit transport externe veiligheid (Btev) en het daaraan gekoppelde Basisnet. Tot slot is ook het Provinciaal basisnet Groningen van toepassing.

Groepsrisico

Omdat het plangebied in het invloedsgebied van het condensaatoverlaadstation ligt, is volgens artikel 13 van het Bevi verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. In het bestemmingsplan is een externe veiligheidsparagraaf opgenomen. Daarnaast heeft NGT een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) opgesteld voor het condensaatoverlaadstation. Uit de QRA blijkt, dat het condensaatoverlaadstation niet of nauwelijks een groepsrisico veroorzaakt. Desondanks geldt een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Voor het bepalen van de groepsrisico's veroorzaakt door spoortracé Sauwerd-Roodeschool-Eemshaven en de provinciale weg N363, heeft het Steunpunt Externe Veiligheid Groningen een aantal RBM-II berekeningen gemaakt. Uit deze berekening blijkt dat het spoortracé niet of nauwelijks een groepsrisico veroorzaakt. De provinciale weg veroorzaakt wel een groepsrisico, maar de realisatie van de vier woningen veroorzaakt geen toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriënterende waarde. Desondanks geldt ook hier een verantwoordingsplicht.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van de verantwoording van het groepsrisico. Om u te ondersteunen bij de invulling van deze aspecten, zijn de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Lenselink van Brandweer Rayon Noord. Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf dan wel de externe veiligheidsstudie.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen verantwoorden, zijn de mogelijke effecten, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Bij een ongeval op het spoortracé Sauwerd-Roodeschool c.q. het condensaatoverlaadstation is hoofdzakelijk één ongevalscenario mogelijk, namelijk een plasbrand. Uit referentiescenario's¹ blijkt dat bij een plasbrand de 100% en de 1% letaliteitgrens op 25 meter en 45 meter liggen. Omdat het plangebied op circa 40 meter van het spoortracé c.q. het condensaatoverlaadstation ligt, zijn in het plangebied dodelijke hittestralingseffecten mogelijk als gevolg van een plasbrand.
- Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de N363 (voornamelijk brandstoffen) zijn twee ongevalscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand en een explosie (BLEVE²). Uit referentiescenario's blijkt dat de 100% en de 1% letaliteitgrens bij een plasbrand op 35 meter en 60 meter liggen. Voor een explosie is dit respectievelijk 90 en 230 meter. Omdat het plangebied op circa 100 meter van de N363 ligt, zijn hier dodelijke hittestralings- en overdruk effecten mogelijk als gevolg van een ongeval met LPG.
- Het plangebied is via de N363 en de Tilweg voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar, zodat de brandweer eventuele optredende effecten kan bestrijden.
- NGT heeft door het toepassen van stationaire bluswatervoorzieningen de bestaande bluswatervoorzieningen op het condensaatoverlaadstation verbeterd. Langs de Tilweg zijn ondergrondse brandkranen aanwezig, waardoor de brandweer snel kan beschikken over bluswater. Wel bedraagt de onderlinge afstand tussen de brandkranen circa 130-140 meter. Voor de nieuw te bouwen woningen is op de hoek Zuster Kortestraat-Tilweg een brandkraan beschikbaar. Hierdoor is het plangebied in voldoende mate voorzien van bluswatervoorzieningen.
- Gezien de bovenstaande bevindingen geeft het aspect bereikbaarheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

¹ Handreiking 'Verantwoorde brandweeraadvijering', IPO, maart 2010

² Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen, om zichzelf in veiligheid te brengen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is namelijk bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid goed te kunnen verantwoorden, zijn zowel het zelfredzame vermogen, de ontvluchtingsmogelijkheden als de signaleringsmogelijkheden beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- In het plangebied worden geen objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (kleine kinderen, zieken en ouderen). De levensloopbestendige woningen zijn weliswaar ook voor ouderen bestemd, maar de toekomstige bewoners vormen naar verwachting een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam kan worden beschouwd.
- In geval van een incident op het condensaatoverlaadstation of op de N363 biedt het plangebied via de Zuster Kortestraat en de Tilweg voldoende mogelijkheden om loodrecht van de risicobronnen te vluchten.
- Het plangebied ligt volledig in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Hierdoor is een relatief snelle alarmering mogelijk.
- Gezien de bovenstaande bevindingen geeft het aspect zelfredzaamheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Conclusie

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van het condensaatoverlaadstation van Noordgastransport B.V. in Roodeschool. Het condensaatoverlaadstation veroorzaakt niet of nauwelijks een groepsrisico. Daarnaast ligt het plangebied in het invloedsgebied van het spoortracé Sauwerd-Roodeschool/Eemshaven. Dit betreft voornamelijk het vervoer van condensaat, waarbij eveneens niet of nauwelijks sprake is van een groepsrisico. Het plangebied ligt tot slot in het invloedsgebied van de N363. Hier is wel sprake van een groepsrisico, maar deze neemt niet toe door de realisatie van vier woningen. Desondanks geldt een verantwoordingsplicht van de groepsrisico's veroorzaakt door deze risicobronnen.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van het aspect bestrijdbaarheid blijkt, dat de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen over het algemeen voldoende zijn. Uit de beoordeling van het aspect zelfredzaamheid blijkt, dat in het plangebied geen sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen en dat de ontvluchtings- en signaleringsmogelijkheden voldoende zijn.

Bladzijde
Onderwerp

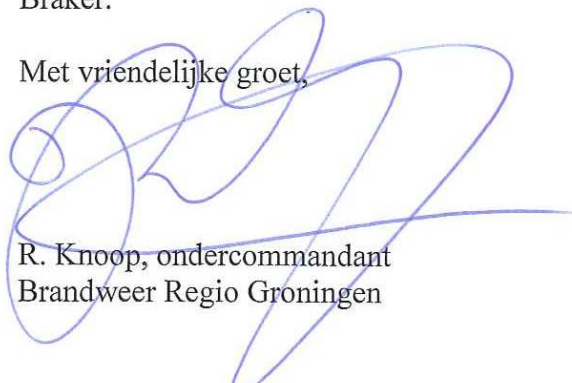
5 van 5
voorontwerpbestemmingsplan 'Hoek Zuster Kortestraat-Tilweg te Roodeschool'

Hierdoor geeft het bestemmingsplan geen aanleiding tot het treffen van maatregelen ten aanzien van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Voor de volledigheid van de verantwoording van het groepsrisico adviseer ik u om dit advies samen te vatten in de externe veiligheidsparagraaf.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Braker.

Met vriendelijke groet,



R. Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van Brandweer Rayon noord verzonden.