



RAPPORTAGE

onderzoek industrielawaai

Nautische Boulevard

Wessem



Rapport onderzoek industrielawaai

Nautische Boulevard, Wessem

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	22143.003
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	1 september 2023
Opsteller ¹	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

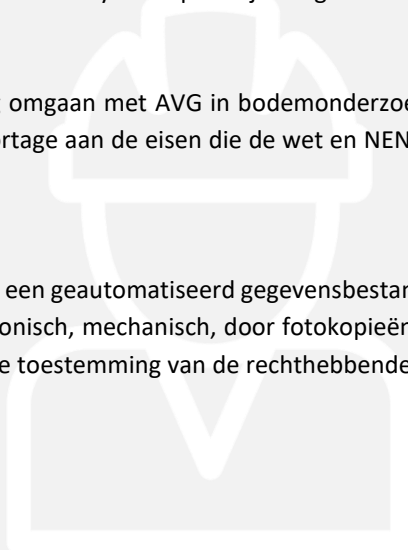
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 VNG-publicatie	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Afbakening planologisch maximaal mogelijke situatie	4
3.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	5
3.3 Maximale geluidniveau	6
3.4 Indirecte hinder.....	7
3.5 Overdrachtsmodel	8
4 BEREKENINGRESULTATEN EN TOETSING	9

SAMENVATTING

Aan de Maasdijk te Wessem is men voornemens het terrein een nieuwe invulling te geven door de realisatie van een zogenoemde Nautische Boulevard. Het voornemen is om binnen het plangebied zoveel mogelijk nautische en watersport gerelateerde bedrijvigheid te realiseren. Voor de desbetreffende ontwikkeling is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een onderzoek industrielaawaai noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van gevoelige bestemmingen die binnen de richtafstand gelegen zijn van het plangebied ten gevolge van een maximaal planologische invulling van de Nautische Boulevard.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2022.41. In het model is de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Voor de meest nabijgelegen gevoelige bestemmingen zijn toetspunten conform de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening voor de dag- en avond-/nachtperiode met een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gemodelleerd.

Er kan worden voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG-publicatie. Derhalve kunnen vanuit akoestisch oogpunt belemmeringen worden uitgesloten.

2 TOETSINGSKADER

2.1 VNG-publicatie

Voor een ruimtelijke toets wordt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) als leidraad gehanteerd.

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Het plangebied en daarmee de omgeving is gelegen binnen de invloedssfeer van het bedrijventerrein waarop het plan vestigt. Derhalve wordt het gebied getypeerd als een gemengd gebied.

Voor de inrichtingen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag, na motivatie, de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere geluidbelastingen zijn enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

Tabel 2.1 Richtwaarden gemengd gebied [dB(A)]

	grootheid	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	L_{Amax}^*	70	65	60
	L_{ih}	65	60	55

* exclusief maximale geluidniveaus van het aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overige voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Afbakening planologisch maximaal mogelijke situatie

Binnen het nieuw vast te stellen bestemmingsplan zijn twee verschillende bestemmingen opgenomen; de bestemming 'Bedrijventerrein' (activiteiten op land) en de bestemming 'Water – Riviergebonden' (activiteiten op water). In figuur 3.1 is het beoogde bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 3.1 Geprojecteerde bestemmingsplan.

Binnen de bestemming Bedrijventerrein is maximaal milieucategorie 4.1 toegestaan en daarmee maatgevend voor de verwachte bedrijvigheid. Activiteiten op water zijn namelijk grotendeels afhankelijk van welke activiteiten op land plaatsvinden. Voor de bestemming 'Water – Riviergebonden' wordt de volgende regel opgenomen:

'Uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - werkstrook', een werkstrook, waarbij het bepaalde in artikel 3 in acht dient te worden genomen en waarbij tevens geldt dat de uitoefening van de bedrijfsactiviteiten onlosmakelijk verbonden dient te zijn met de vestiging cq. uitoefening van bedrijven als toegelaten op de aangrenzende bestemming 'Bedrijventerrein' en waarbij eveneens geldt dat het functioneren van het scheepvaartverkeer te allen tijde gewaarborgd dient te zijn.'

Binnen de aanduiding 'specifieke vorm van water - werkstrook' is daarmee, in lijn met de planologisch maximaal mogelijke situatie van de het bedrijventerrein, milieucategorie 4.1 mogelijk. Binnen de kaders van dit onderzoek zal milieucategorie 4.1 worden toegekend aan de gehele bestemming 'Water – Riviergebonden', omdat binnen de regels van het bestemmingsplan geen afbakening plaatsvindt van de verwachte bedrijvigheid buiten de specifieke aanduiding, in zoverre dat dit niet is terug te koppelen aan een specifieke milieucategorie. Hiermee wordt het onderzoek derhalve worstcase ingestoken, waarbij voor het hele terrein wordt uitgaan van de maximaal toegestane milieucategorie.

3.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Om de planologisch maximaal mogelijke invulling inzichtelijk te kunnen maken, wordt een theoretische benadering gehanteerd. Voor een gemiddelde inrichting die recht doet aan milieucategorie 4.1 bedraagt de richtafstand 100 meter in een gemengd gebied. Ter plaatse van de bedrijfsbestemming is een oppervlaktebron gemodelleerd met een emissie die leidt tot een geluidsbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de richtafstand. Vervolgens wordt de impact hiervan inzichtelijk gemaakt op de gevels van de aanwezige woningen die binnen de richtafstand gelegen zijn.

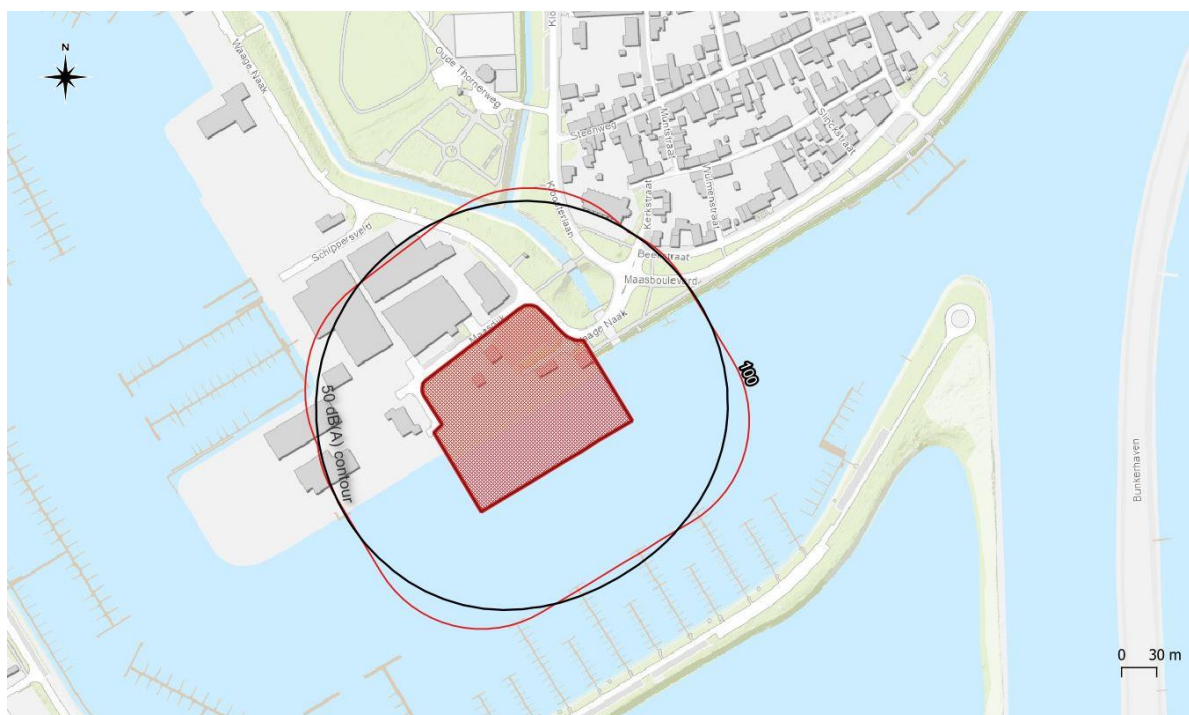
In tabel 3.1 is het berekende bronvermogen weergegeven. Het berekende bronvermogen leidt dan tot een geluidsbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de richtafstand. Hierbij is de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt op 5,0 meter hoogte, zonder rekening te houden met reeds aanwezige bebouwing. In lijn met de Handreiking Zonebeheerplan² is voor het model rekening gehouden met een volledig harde ondergrond en betreft de bronhoogte 5 meter.

Tabel 3.1 Geluidemissie milieucategorie 4.1.

bronvermogen in dB(A)	richtafstand (gemengd gebied) in meters
107	100

Om dit bronvermogen te valideren is de berekende 50 dB(A)-contour in figuur 3.2 geprojecteerd ten opzichte van de corresponderende richtafstand van 100 meter.

² VROM, Handreiking Zonebeheerplan, december 2006



Figuur 3.2 Geprojecteerde richtafstand (rood) en 50-dB(A) contour (zwart).

De berekende 50 dB(A)-contour komt niet exact overeen met de contour voor de richtafstand. De oorzaak hiervan ligt in de vorm van de bestemming. Hiermee wordt gevalideerd dat, met een marginale fout, het juiste bronvermogen wordt gehanteerd om de planologisch maximaal mogelijke invulling van de bestemming in kaart te brengen.

3.3 Maximale geluidniveau

Voor de maximale geluidniveaus is als uitgangspunt gehanteerd dat deze kunnen optreden in de dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt uitgegaan van een bronvermogen van 120 dB(A) etmaalwaarde³. Dergelijke bronvermogens zullen alleen optreden bij zwaardere industrie en zal derhalve representatief zijn voor milieucategorie 4.1. In lijn met de handreiking² wordt een bronhoogte van 5 meter gehanteerd.

³ Corrigeren 0 dB(A) dagperiode, -5 dB(A) avondperiode en -10 dB(A) nachtperiode.

3.4 Indirecte hinder

Naast activiteiten binnen het plangebied, zal het plan ook een verkeersaantrekkende werking hebben, zowel op land als op water. Het bestemmingsverkeer op water zal naar verwachting in geringe vorm plaatsvinden. Eventuele 'ontsluiting' van boten zal daarmee plaatsvinden over De Koeweide. De Koeweide fungeert tevens als ontsluitingsroute voor alle boten afkomstig van (jacht)havens, bedrijven en recreatie in de omgeving. Daarmee zal eventueel verkeer op water, ten gevolge van het plan, bij verlaten van het plangebied niet te onderscheiden zijn van de huidige situatie. Derhalve zijn eventuele vervoersbewegingen op water niet inzichtelijk gemaakt.

Met de komst van het plan zal het verkeer op land (vanaf nu genoemd 'verkeer') in de directe omgeving toemen. Voor het planvoornemen heeft Grenspaal12 een verkeerskundig onderzoek⁴ uitgevoerd. Binnen dit onderzoek is een afbakening gemaakt van de maximale verkeersgeneratie en de ontsluitingsroute. De maximale verkeersgeneratie betreft 917 verkeersbewegingen per etmaal. Binnen het verkeerskundig onderzoek wordt geen onderscheid gemaakt tussen het aandeel verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode of het percentage vrachtverkeer. In onderhavig onderzoek is, op basis van expert judgement, rekening gehouden met dat circa 70% van de verkeersbewegingen in de dagperiode, 20% van het verkeer in de avondperiode en 10% van het verkeer in de nachtperiode zal plaatsvinden. Tevens is, in lijn met het CROW-381 Toekomstbestendig parkeren rekening gehouden met circa 23% vrachtverkeer⁵. In tabel 3.2 is het aantal verkeersbewegingen per etmaalperiode samengevat.

Tabel 3.2 verkeersbewegingen [aantal]

etmaalperiode	personenwagens	vrachtwagens
dagperiode	494	148
avondperiode	141	42
nachtperiode	71	21
totaal	706	211

De ontsluiting van de voorgenomen ontwikkeling zal plaatsvinden over de Maasdijk en de Waage Naak⁴. Ontsluiting over de Waage Naak kan zowel in noordelijke als zuidelijke richting plaatsvinden. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is gerekend met een situatie waarbij het gehele plangebied wordt ontsloten in zuidelijke richting, richting de meest nabijgelegen gevoelige bestemmingen. In werkelijkheid zal een (groot) aandeel van het bestemmingsverkeer zich juist in noordelijke richting begeven, omdat dit de kortste route is richting de Thornerweg en Paardenbeemd die fungeren als ontsluitingsroute voor Wessem en tevens aansluiting hebben op de A2.

⁴ Grenspaal12, Verkeerskundig onderzoek Nautische Boulevard, Wessem, kenmerk 23-0405-01, 30 juni 2023

⁵ Kental 'Zeehaventerrrein' waarbij 7 op de 30 verkeerbewegingen vrachtbewegingen betreffen.

3.5 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2022.41. In het model is de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Voor de meest nabijgelegen gevoelige bestemmingen zijn toetspunten conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening voor de dag- en avond-/nachtperiode met een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gemodelleerd. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen. In figuur 3.3 is een weergave van het overdrachtsmodel weergegeven.



Figuur 3.3 Situering geluidsbronnen en toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

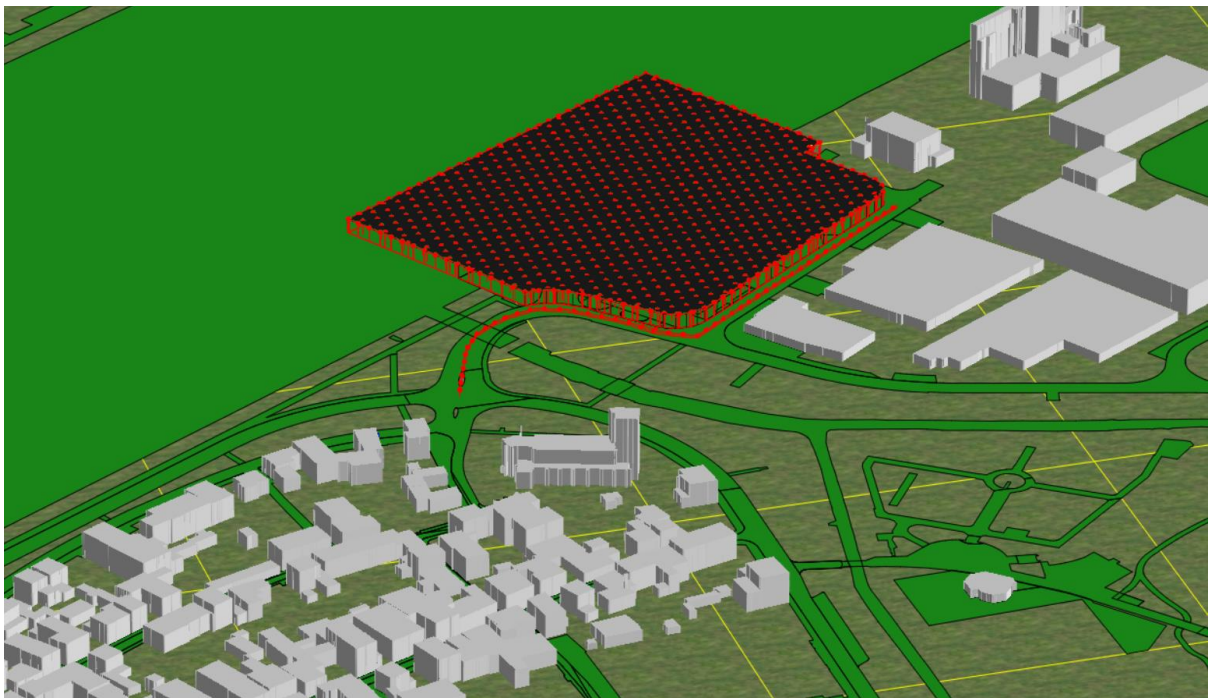
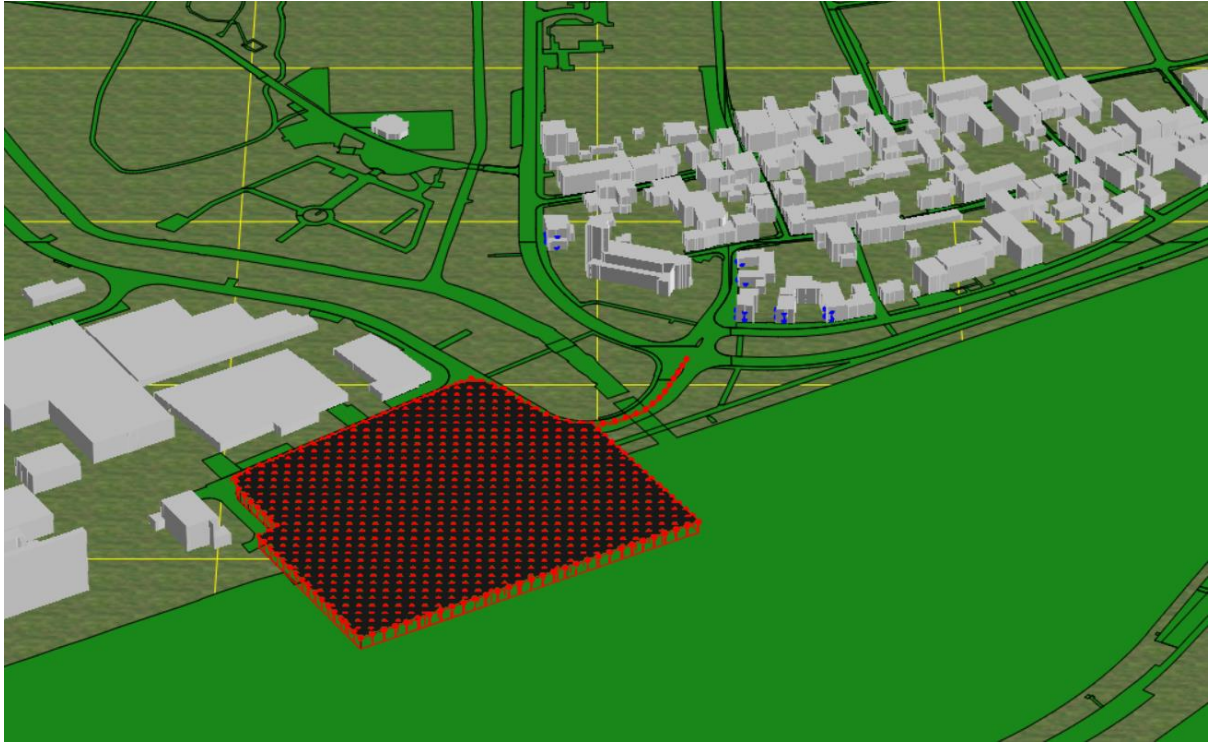
De hoogst berekende resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder zijn in dit hoofdstuk weergegeven. Tabel 4.1 geeft de berekeningsresultaten weer. Hierbij is geen toeslag toegepast voor eventuele bijzondere geluiden. De volledige resultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Berekeningsresultaten [dB(A)].

toetspunt/adres	L _{Ar, LT}			L _{Amax}			L _{ih}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-02 Kerkstraat 3	49	45	40	68	65	60	43	44	38
03-04 Beekstraat 16	49	45	40	69	64	59	42	42	36
05-06 Beekstraat 14	48	44	39	67	63	58	39	40	34
07-08 Kerkstraat 2	50	45	40	69	64	59	42	41	35
09-10 Kerkstraat 1	47	42	37	65	60	55	39	38	32
11-13 Kloosterlaan 2	48	44	39	67	64	59	39	38	32

Uit tabel 4.1 wordt geconcludeerd dat kan worden voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG-publicatie. Derhalve kunnen vanuit akoestisch oogpunt belemmeringen worden uitgesloten.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

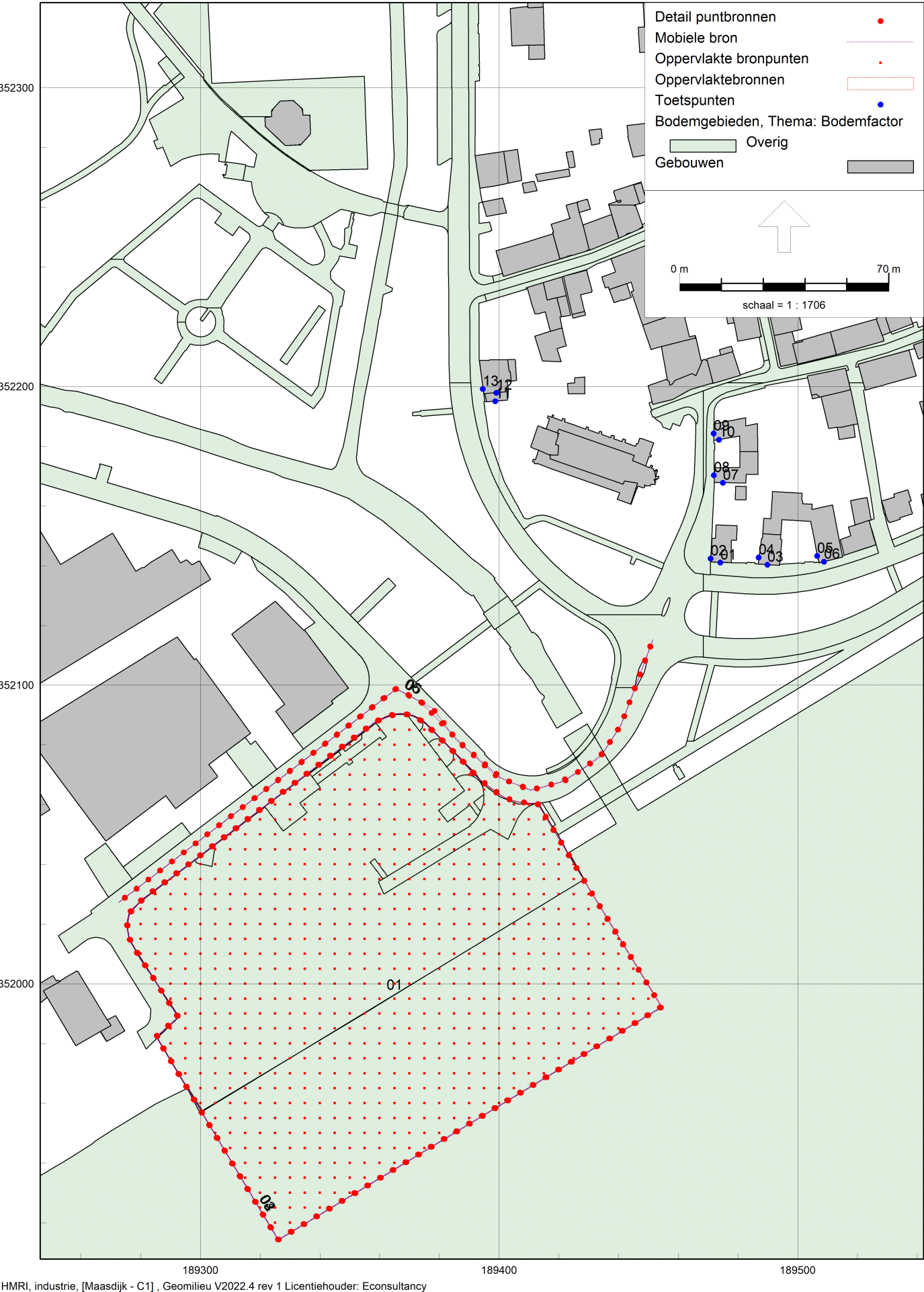
Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Nico Berends op 31-8-2023
Laatst ingezien door	Nico Berends op 1-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

1 sep 2023, 09:12



Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Kerkstraat 3	189474,09	352141,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Kerkstraat 3	189470,83	352142,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Beekstraat 16	189489,86	352140,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Beekstraat 16	189486,93	352142,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Beekstraat 14	189506,50	352143,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	Beekstraat 14	189508,83	352141,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	Kerkstraat 2	189474,93	352167,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
08	Kerkstraat 2	189471,96	352170,24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
09	Kerkstraat 1	189471,83	352184,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
10	Kerkstraat 1	189473,66	352182,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
11	Kloosterlaan 2	189398,75	352195,06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
12	Kloosterlaan 2	189399,06	352197,87	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
13	Kloosterlaan 2	189394,56	352199,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
01	milieucategorie 4.1	Ltg	5,00	0,00	Relatief	17846,94	True	100,000	31,623

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	10,000	5,0	5,0	Ja	77,90	85,60	91,70	96,30	99,50	100,40	99,40

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	97,20	96,70	106,50

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
02	maximaal 4.1 dag	Lmax	5,00	10	1	--	--	43,81
03	maximaal 4.1 avond	Lmax	5,00	10	--	1	--	--
04	maximaal 4.1 nacht	Lmax	5,00	10	--	--	1	--
05	ontsluiting personenwagens	Lih	0,75	30	494	141	71	21,65
06	ontsluiting vrachtwagens	Lih	1,00	30	148	42	21	26,90

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
02	--	--	91,40	99,10	105,20	109,80	113,00	113,90	112,90	110,70	110,20
03	39,04	--	86,40	94,10	100,20	104,80	108,00	108,90	107,90	105,70	105,20
04	--	42,05	81,40	89,10	95,20	99,80	103,00	103,90	102,90	100,70	100,20
05	22,32	28,31	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00
06	27,60	33,62	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
02		120,00
03		115,00
04		110,00
05		89,57
06		103,04

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	26816066	189679,87	352284,95	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816070	189551,03	352276,68	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816074	189649,88	352280,94	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816075	189647,33	352293,71	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816076	189498,88	352278,93	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816080	189487,24	352284,33	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816083	189678,48	352296,79	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816086	189508,02	352296,80	9,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816090	189640,43	352289,26	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816093	189569,45	352287,99	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816098	189485,43	352296,34	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816101	189517,95	352295,52	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816099	189524,66	352304,30	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816100	189525,30	352298,80	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816109	189673,37	352304,42	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816110	189671,66	352294,34	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816117	189586,03	352307,78	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816118	189596,66	352282,41	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816122	189607,35	352299,15	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816130	189552,34	352304,65	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816129	189541,82	352296,60	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816135	189607,91	352311,75	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816137	189567,55	352316,58	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816140	189516,38	352306,72	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816143	189608,75	352310,00	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816145	189546,89	352311,81	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816144	189532,39	352320,68	8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816146	189572,97	352320,52	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816147	189645,16	352323,81	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816152	189581,94	352317,93	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26816163	189616,01	352474,86	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818929	189219,24	352039,51	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818942	189290,25	352060,54	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818948	189325,17	352091,24	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818952	189474,21	352141,13	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818960	189486,82	352140,57	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818963	189295,16	352141,95	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818974	189515,61	352143,55	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818979	189507,47	352159,45	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818991	189208,92	352164,27	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818995	189550,02	352169,90	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26818997	189482,71	352170,16	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819002	189482,64	352186,85	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819008	189441,94	352168,37	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819007	189417,03	352177,05	21,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819010	189452,61	352168,78	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819011	189433,62	352185,02	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819009	189448,87	352173,54	10,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819039	189572,02	352176,67	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819045	189515,28	352186,56	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819046	189515,30	352186,43	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819052	189503,31	352202,93	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819053	189504,77	352196,51	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819056	189395,21	352197,65	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819058	189405,86	352202,19	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819057	189398,20	352197,90	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819062	189608,85	352196,37	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819063	189610,91	352207,62	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819065	189525,19	352199,51	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819071	189478,20	352211,71	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819070	189477,78	352213,51	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
26819077	189581,88	352211,01	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819076	189581,88	352211,01	8,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819078	189571,67	352190,73	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819087	189614,03	352213,56	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819086	189615,28	352203,92	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819091	189458,96	352202,10	9,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819092	189449,92	352200,20	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819098	189498,31	352214,20	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819100	189493,29	352211,75	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819104	189513,19	352210,78	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819109	189487,66	352217,14	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819108	189478,70	352221,39	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819111	189616,29	352219,75	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819114	189624,71	352222,69	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819115	189630,66	352230,74	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819118	189585,86	352222,70	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819125	189493,83	352230,69	8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819126	189500,40	352225,64	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819132	189528,29	352232,55	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819133	189536,10	352228,00	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819136	189420,91	352223,37	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819142	189484,09	352235,13	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819151	189423,69	352225,17	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819150	189414,79	352234,75	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819153	189595,41	352215,08	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819152	189586,97	352234,35	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819158	189592,80	352339,64	10,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819157	189588,23	352346,26	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819177	189493,38	352365,29	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819176	189499,98	352364,50	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819182	189478,07	352368,56	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819183	189471,27	352361,14	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819187	189681,41	352365,02	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819196	189680,84	352371,56	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819195	189686,65	352367,41	10,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819199	189525,21	352361,91	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819204	189726,13	352357,05	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819210	189504,44	352375,64	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819209	189512,88	352376,75	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819212	189689,20	352378,73	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819213	189692,37	352370,41	10,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819215	189737,14	352366,71	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819219	189594,66	352381,47	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819221	189750,60	352365,80	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819223	189742,99	352374,48	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819222	189748,26	352374,14	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819225	189069,60	352366,96	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819229	189662,37	352380,47	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819235	189756,10	352379,65	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819234	189752,44	352372,31	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819238	189506,19	352383,59	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819242	189439,59	352380,90	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819240	189420,59	352340,87	9,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819243	189463,02	352382,58	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819241	189405,47	352340,49	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819253	189533,64	352387,79	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819254	189484,91	352381,25	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819260	189674,69	352392,15	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819264	189768,91	352374,22	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819271	189552,01	352382,18	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	
26819270	189541,66	352393,86	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
26819274		189507,25	352399,68	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819279		189711,50	352385,50	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819277		189714,04	352381,35	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819278		189716,79	352389,33	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819287		189652,83	352390,42	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819306		189467,93	352391,52	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819305		189474,16	352396,73	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819314		189399,08	352353,61	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819313		189423,34	352360,69	11,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819312		189420,66	352399,82	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819311		189421,67	352387,27	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819310		189434,08	352400,29	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819309		189434,08	352378,53	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819338		189725,58	352385,35	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819339		189710,84	352400,22	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819343		189587,56	352410,18	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819345		189496,99	352407,78	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819346		189498,46	352411,60	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819355		189732,43	352404,21	0,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819354		189729,11	352415,35	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819364		189627,29	352407,85	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819366		189626,74	352403,46	10,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819365		189608,17	352400,97	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819374		189713,01	352412,60	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819377		189757,56	352408,92	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819378		189756,42	352411,21	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819388		189759,00	352417,87	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819387		189769,67	352414,70	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819389		189762,43	352412,13	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819393		189705,43	352415,18	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819394		189472,71	352412,91	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819406		189560,69	352422,78	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819407		189555,74	352422,57	10,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819409		189656,21	352412,38	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819410		189656,21	352412,38	10,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819408		189664,23	352418,69	0,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819415		189458,40	352415,33	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819418		189524,47	352426,04	8,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819419		189701,47	352425,52	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819421		189425,70	352412,17	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819422		189449,66	352413,98	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819423		189444,77	352417,93	7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819438		189410,40	352396,77	6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819437		189411,01	352396,38	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819458		189700,22	352424,97	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819462		189569,99	352429,76	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819463		189566,34	352415,27	10,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819484		189586,83	352430,31	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819483		189596,35	352430,25	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819489		189432,61	352443,95	0,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819490		189444,17	352439,59	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819488		189432,68	352443,87	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819494		189603,04	352442,23	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819499		189496,83	352434,53	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819500		189504,86	352442,78	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819504		189646,33	352446,63	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819505		189644,67	352437,12	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819508		189511,18	352438,51	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819509		189517,73	352413,06	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819514		189454,60	352440,50	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26819513		189447,54	352434,47	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	26819533	189704,88	352445,44	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819535	189472,63	352438,60	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819539	189471,22	352430,72	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819540	189458,25	352448,17	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819545	189391,01	352442,25	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819543	189418,05	352451,99	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819544	189416,12	352438,05	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819554	189634,68	352454,30	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819563	189703,60	352447,76	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819565	189709,18	352468,38	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819566	189732,50	352456,40	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819576	189605,17	352470,96	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819582	189703,20	352473,54	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819612	189705,36	352474,84	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26819614	189637,28	352473,41	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820075	189620,65	352273,24	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820079	189672,29	352278,72	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820083	189529,74	352271,63	10,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820084	189526,39	352281,18	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820091	189627,96	352278,38	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820090	189630,15	352274,01	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820097	189609,59	352276,39	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820098	189592,74	352330,76	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820099	189639,54	352321,35	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820107	189408,98	352327,24	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820106	189409,97	352309,52	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820108	189413,00	352327,00	11,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820114	189449,22	352311,99	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820116	189645,43	352334,16	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820125	189598,11	352333,33	8,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820128	189665,57	352327,16	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820127	189656,44	352336,01	10,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820133	189477,11	352343,34	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820143	189703,93	352340,89	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820148	189540,76	352332,28	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820147	189539,80	352338,25	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820155	189476,94	352349,30	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820164	189412,59	352351,01	9,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820165	189413,21	352340,85	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820170	189468,84	352349,14	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820174	189685,65	352339,14	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820182	189500,25	352341,19	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820185	189667,91	352356,95	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820197	189468,72	352354,99	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820202	189534,54	352359,52	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820203	189681,99	352362,43	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820204	189079,13	352342,50	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820213	189274,52	351984,12	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820211	189251,70	352000,97	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820212	189257,23	352003,54	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820260	189500,05	352238,34	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820261	189428,93	352223,94	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820262	189429,23	352238,96	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820268	189596,78	352231,15	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820267	189602,70	352234,57	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820271	189563,32	352235,67	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820272	189562,44	352237,56	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820274	189499,59	352240,43	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820275	189465,75	352217,09	9,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820276	189439,02	352238,40	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820283	189610,51	352244,06	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	26820288	189572,89	352244,97	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820290	189470,95	352239,89	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820291	189465,39	352240,17	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820310	189430,18	352245,74	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820313	189428,25	352253,40	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820328	189630,52	352241,61	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820327	189637,19	352256,20	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820329	189525,99	352252,51	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820337	189632,79	352262,67	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820336	189642,73	352263,74	9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820341	189508,53	352263,56	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820345	189656,70	352264,31	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820353	189609,87	352260,72	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820352	189599,60	352263,04	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820357	189535,35	352266,03	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820358	189535,35	352266,03	10,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820361	189464,10	352275,96	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26820360	189464,64	352272,61	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821422	189439,33	352262,11	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821424	189439,84	352261,64	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821430	189122,04	352262,44	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821434	189488,55	352254,41	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821435	189493,08	352250,27	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821442	189463,43	352266,19	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821443	189466,21	352266,33	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821452	189461,07	352260,14	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821453	189456,96	352267,31	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821454	189457,54	352267,57	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821459	189526,00	352396,20	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821461	189782,96	352406,71	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821463	189568,28	352405,29	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821465	189656,35	352409,09	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821797	189458,26	352448,32	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821887	188914,68	351775,87	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821903	189697,24	352293,97	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821906	189512,91	352301,11	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821910	189654,40	352310,45	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821921	189698,14	352317,79	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821926	189580,81	352336,41	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821927	189483,87	352345,26	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821929	189487,64	352355,25	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821930	189546,90	352360,53	1,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821934	189702,22	352385,22	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821935	189675,05	352466,24	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821936	189506,42	352473,19	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26821945	189457,65	352472,07	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822131	189484,22	352389,65	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822132	189668,37	352402,73	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822135	189480,79	352407,32	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822138	189730,94	352426,88	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822141	189425,70	352428,59	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822143	189747,70	352428,68	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822144	189746,62	352436,82	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822145	189738,55	352433,24	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822154	189423,04	352448,81	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822158	189616,79	352457,02	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822162	189585,62	352453,82	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822164	189588,44	352458,64	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822165	189372,61	352474,30	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822168	189576,70	352376,80	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822175	189484,43	352355,06	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	26822176	189486,89	352339,30	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822178	189174,69	351943,23	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822179	189182,64	351942,03	14,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822180	189184,36	351941,40	31,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822181	189218,50	351956,97	22,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822183	189177,83	351933,12	19,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822177	189199,08	351945,16	27,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822182	189203,62	351946,45	22,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822185	189182,77	351946,32	14,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822184	189180,09	351941,75	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822186	189190,89	351937,79	22,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822201	189152,55	351959,46	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822247	189191,85	352027,20	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822254	189523,10	352162,81	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822256	189560,31	352193,94	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822262	189425,34	352202,84	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822265	189600,21	352214,50	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822267	189563,99	352218,14	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822268	189609,77	352229,16	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822269	189436,86	352232,52	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822272	189532,20	352233,86	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822273	189619,32	352229,90	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822276	189474,71	352232,76	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822280	189614,82	352237,25	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822281	189557,60	352235,76	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822292	189518,85	352246,21	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822294	189499,35	352244,85	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822295	189563,14	352253,84	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822296	189426,27	352261,82	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822299	189395,97	352256,97	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822301	189567,73	352256,35	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822303	189449,33	352262,29	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822308	189412,78	352265,62	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822309	189423,75	352270,58	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822310	189596,94	352274,58	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822312	189425,46	352273,65	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822313	189563,15	352281,21	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822317	189444,99	352276,84	3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822320	189688,91	352282,90	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822327	189433,58	352281,35	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822330	189460,57	352288,12	2,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26822336	189683,43	352292,66	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823200	189334,85	352290,87	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823210	189569,46	352288,06	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823211	189652,12	352294,90	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823220	189617,66	352323,87	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823529	189537,94	352161,97	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823533	189552,40	352164,25	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823538	189503,38	352226,19	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823539	189526,92	352377,94	9,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823541	189518,17	352386,84	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823544	189498,55	352375,55	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823543	189506,35	352382,03	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823549	189773,12	352393,95	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823550	189772,48	352387,74	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823555	189714,09	352406,74	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823560	189792,98	352402,83	0,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823561	189795,23	352404,12	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823562	189789,84	352400,79	0,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823577	189589,70	352418,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823581	189778,79	352417,82	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	26823580	189767,41	352427,31	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823585	189723,76	352433,95	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823591	189617,99	352424,02	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823592	189615,51	352437,88	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823601	189640,05	352428,65	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823607	189408,85	352463,90	9,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823608	189397,96	352470,55	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823715	189482,06	352283,29	8,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823720	189682,81	352279,57	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823723	189475,85	352324,21	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823731	189689,64	352328,84	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823732	189675,98	352331,51	10,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823740	189637,72	352239,37	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823742	189417,86	352251,11	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823744	189471,18	352244,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823745	189478,58	352246,58	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823757	189512,22	352265,21	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823762	189391,97	352277,31	10,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823763	189405,10	352279,27	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823988	189738,16	352402,14	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26823989	189738,81	352402,76	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824070	189494,99	352365,90	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824072	189261,21	352443,57	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824073	189554,03	352453,56	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824075	189556,33	352468,71	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824083	189544,65	352160,21	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824205	189690,18	352391,91	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824209	189563,55	352397,82	4,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824218	189544,20	352195,93	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824283	189645,30	352269,88	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824336	189624,26	352295,20	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824340	189590,27	352284,02	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824365	189479,05	352162,16	3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824383	189686,97	352291,96	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824390	189491,17	352430,87	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824395	189513,29	352446,57	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824399	189419,21	352219,08	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	26824422	189559,38	352372,35	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

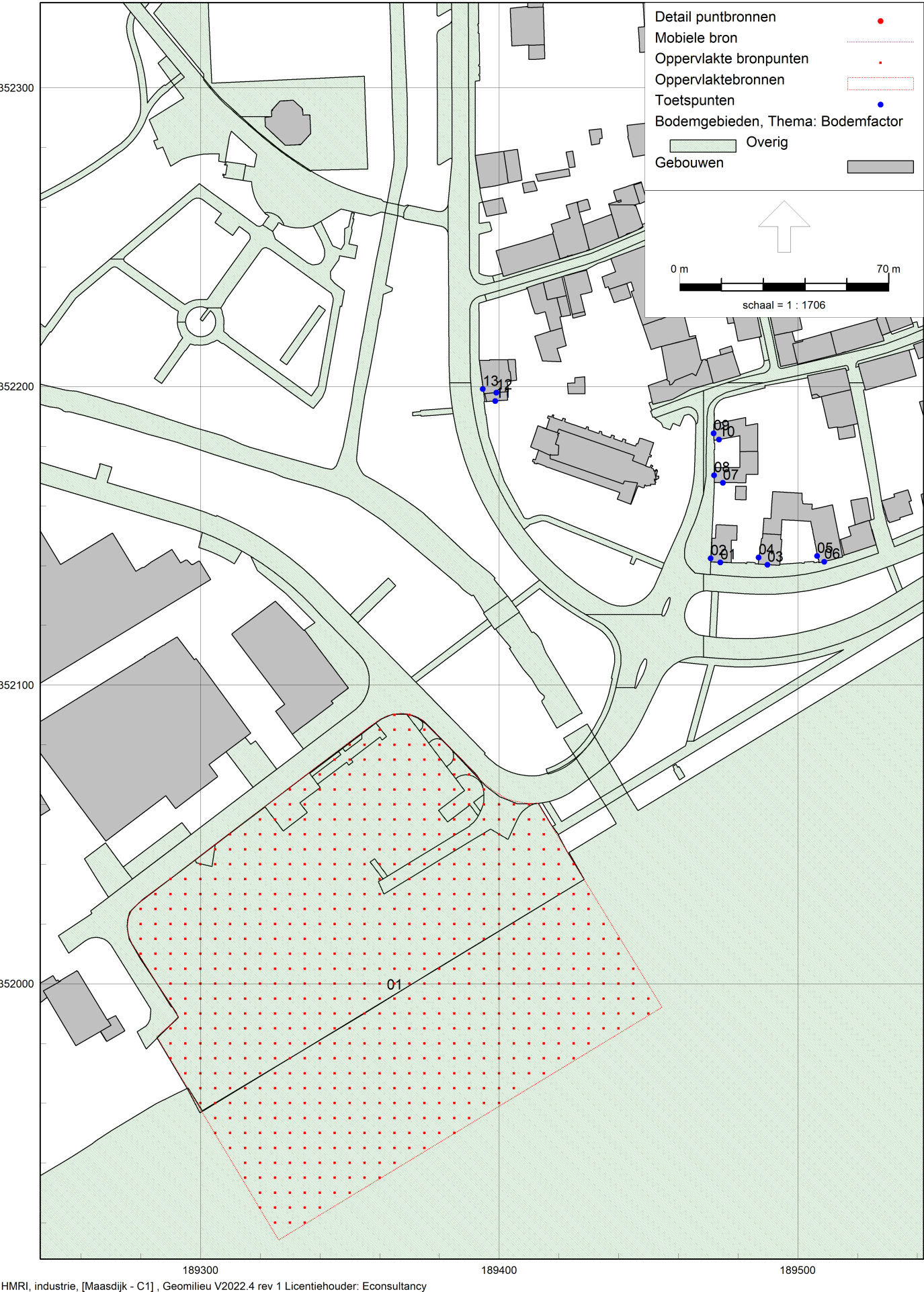
Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

1 sep 2023, 09:12



Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Kerkstraat 3	1,50	49,21	44,21	39,21	49,21	
01_B	Kerkstraat 3	5,00	50,29	45,29	40,29	50,29	
02_A	Kerkstraat 3	1,50	49,29	44,29	39,29	49,29	
02_B	Kerkstraat 3	5,00	50,38	45,38	40,38	50,38	
03_A	Beekstraat 16	1,50	48,54	43,54	38,54	48,54	
03_B	Beekstraat 16	5,00	49,49	44,49	39,49	49,49	
04_A	Beekstraat 16	1,50	49,15	44,15	39,15	49,15	
04_B	Beekstraat 16	5,00	49,51	44,51	39,51	49,51	
05_A	Beekstraat 14	1,50	47,96	42,96	37,96	47,96	
05_B	Beekstraat 14	5,00	48,97	43,97	38,97	48,97	
06_A	Beekstraat 14	1,50	47,67	42,67	37,67	47,67	
06_B	Beekstraat 14	5,00	48,50	43,50	38,50	48,50	
07_A	Kerkstraat 2	1,50	49,65	44,65	39,65	49,65	
08_A	Kerkstraat 2	1,50	48,65	43,65	38,65	48,65	
09_A	Kerkstraat 1	1,50	47,16	42,16	37,16	47,16	
10_A	Kerkstraat 1	1,50	47,36	42,36	37,36	47,36	
11_A	Kloosterlaan 2	1,50	48,16	43,16	38,16	48,16	
12_A	Kloosterlaan 2	5,00	48,74	43,74	38,74	48,74	
13_A	Kloosterlaan 2	1,50	47,83	42,83	37,83	47,83	
13_B	Kloosterlaan 2	5,00	48,70	43,70	38,70	48,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1 sep 2023, 09:12



Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kerkstraat 3	1,50	68,33	63,31	58,34
01_B	Kerkstraat 3	5,00	70,06	65,05	60,07
02_A	Kerkstraat 3	1,50	68,48	63,47	58,48
02_B	Kerkstraat 3	5,00	70,17	65,16	60,18
03_A	Beekstraat 16	1,50	67,23	62,22	57,24
03_B	Beekstraat 16	5,00	68,78	63,77	58,79
04_A	Beekstraat 16	1,50	68,67	63,66	58,67
04_B	Beekstraat 16	5,00	68,81	63,80	58,81
05_A	Beekstraat 14	1,50	66,57	61,55	56,57
05_B	Beekstraat 14	5,00	67,83	62,83	57,83
06_A	Beekstraat 14	1,50	65,74	60,73	55,74
06_B	Beekstraat 14	5,00	67,15	62,14	57,16
07_A	Kerkstraat 2	1,50	69,20	64,20	59,21
08_A	Kerkstraat 2	1,50	67,71	62,70	57,72
09_A	Kerkstraat 1	1,50	64,86	59,86	54,87
10_A	Kerkstraat 1	1,50	65,05	60,04	55,05
11_A	Kloosterlaan 2	1,50	67,48	62,49	57,49
12_A	Kloosterlaan 2	5,00	68,62	63,62	58,62
13_A	Kloosterlaan 2	1,50	67,10	62,11	57,11
13_B	Kloosterlaan 2	5,00	68,67	63,67	58,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1 sep 2023, 09:12



Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Kerkstraat 3	1,50	42,65	41,95	35,94	46,95	
01_B	Kerkstraat 3	5,00	44,29	43,60	37,58	48,60	
02_A	Kerkstraat 3	1,50	42,79	42,10	36,08	47,10	
02_B	Kerkstraat 3	5,00	44,43	43,73	37,72	48,73	
03_A	Beekstraat 16	1,50	41,08	40,38	34,37	45,38	
03_B	Beekstraat 16	5,00	42,63	41,93	35,92	46,93	
04_A	Beekstraat 16	1,50	42,00	41,30	35,29	46,30	
04_B	Beekstraat 16	5,00	42,73	42,03	36,01	47,03	
05_A	Beekstraat 14	1,50	39,46	38,77	32,75	43,77	
05_B	Beekstraat 14	5,00	40,58	39,88	33,87	44,88	
06_A	Beekstraat 14	1,50	39,38	38,69	32,67	43,69	
06_B	Beekstraat 14	5,00	40,40	39,70	33,69	44,70	
07_A	Kerkstraat 2	1,50	42,03	41,33	35,32	46,33	
08_A	Kerkstraat 2	1,50	41,20	40,50	34,49	45,50	
09_A	Kerkstraat 1	1,50	37,76	37,06	31,05	42,06	
10_A	Kerkstraat 1	1,50	39,11	38,41	32,40	43,41	
11_A	Kloosterlaan 2	1,50	38,76	38,06	32,05	43,06	
12_A	Kloosterlaan 2	5,00	38,82	38,12	32,11	43,12	
13_A	Kloosterlaan 2	1,50	37,01	36,32	30,30	41,32	
13_B	Kloosterlaan 2	5,00	37,65	36,95	30,94	41,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

