



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KASTEELLAAN / KASTANJELAAN / KAPELLAAN TE HEEL



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai

Kasteellaan / Kastanjelaan / Kapellaan te Heel

Opdrachtgever	Rho adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	17307.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	19 oktober 2023
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
2.3 Bouwbesluit 2012	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatie

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen woningen te realiseren in de bestaande kapel op het Chateaupark aan de Kasteellaan / Kastanjelaan / Kapellaan te Heel. Daarnaast is het voornemen om nieuwe woningen bij de kapel en een hospice ten zuidoosten hiervan te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Monseigneur Savelbergweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Don Boscohof, Panheelderweg/Dorpsstraat, Kapellaan, Kastanjelaan, Kasteellaan, Polderhof, Sint Annalaan en Wessemerweg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de bestaande kapel, aanbouw kapel en het bestemmingsvlak van de hospice zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk 7, 2 en 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te realiseren woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen woningen te realiseren in de bestaande kapel op het Chateaupark aan de Kasteellaan / Kastanjelaan / Kapellaan te Heel. Daarnaast is het voornemen om nieuwe woningen bij de kapel en een hospice ten zuidoosten hiervan te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een situering van de kapel met aanbouw en hospice weergegeven.



Figuur 1.1 Situering kapel met aanbouw en hospice

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Monseigneur Savelbergweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Don Boscohof, Panheelderweg/Dorpsstraat, Kapellaan, Kastanjelaan, Kasteellaan, Polderhof, Sint Annalaan en Wessemerweg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasgouw, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Heel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Monseigneur Savelbergweg niet-gezoneerde wegen	250 -	48 48	63 -

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau. Voor verbouw of veranderen geldt de bestaande kwaliteit als het van rechtens verkregen niveau. Echter ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om aan te sluiten bij de nieuwbouweiseen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

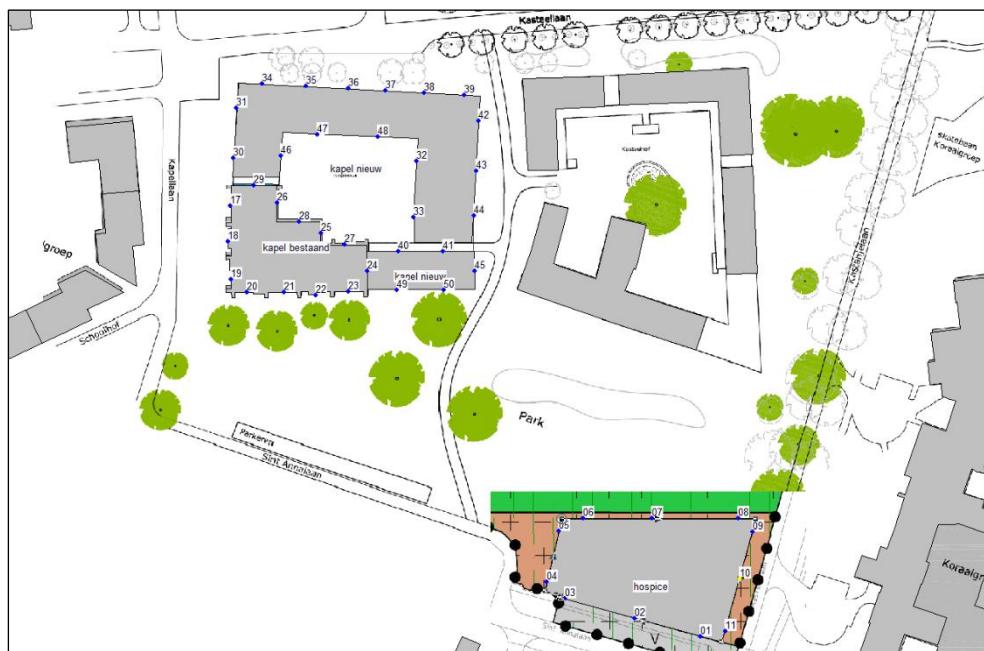
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke intensiteitsgegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Midden-Limburg. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten.

Voor de Kastanjelaan, Kasteellaan, Sint Annalaan, Don Boscohof en Polderhof zijn geen intensiteiten bekend in het verkeersmodel. Hiervoor is eenzelfde etmaalintensiteit als voor de Kapellaan gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen voor deze straten zijn gebaseerd op de standaardverdeling² wijkontslutingsweg. Voor de overige wegen zijn de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen ontrokken uit de rekentool van VI-Lucht & Geluid.

Op de wegen rondom het plan (Kapellaan, Kastanjelaan, Kasteellaan en Sint Annalaan) en de daar-aan grenzende wegen waar het verkeer zich hoofdzakelijk via zal ontsluiten (Monseigneur Savelbergweg, Panheelderweg/Dorpsstraat) is als worstcasescenario de etmaalintensiteit met 500 motorvoertuigen verhoogd als gevolg van de extra verkeersbewegingen afkomstig van het plan. In werkelijkheid zal naar verwachting de toename van het verkeer aanzienlijk lager zijn. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de bestaande kapel, aanbouw kapel en het bestemmingsvlak van de hospice zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk 7, 2 en 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de panden en het bestemmingvlak met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Panden en bestemmingsvlak met toetspunten

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij explicet anders vermeld. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Monseigneur Savelbergweg, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per pand beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidbelasting opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

wegen	pand / toetspunten		
	hospice / 01-11	kapel bestaand / 17-29	kapel nieuw / 30-50
Monseigneur Savelbergweg	37	31	28
Don Boscohof	15	33	39
Panheelderweg/Dorpsstraat	18	32	28
Kapellaan	25	47	45
Kastanjelaan	48	27	27
Kasteellaan	22	36	45
Polderhof	40	25	23
Sint Annalaan	47	35	34
Wessemeweg	15	32	30

De geluidsbelasting op de nieuw te realiseren woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

3 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

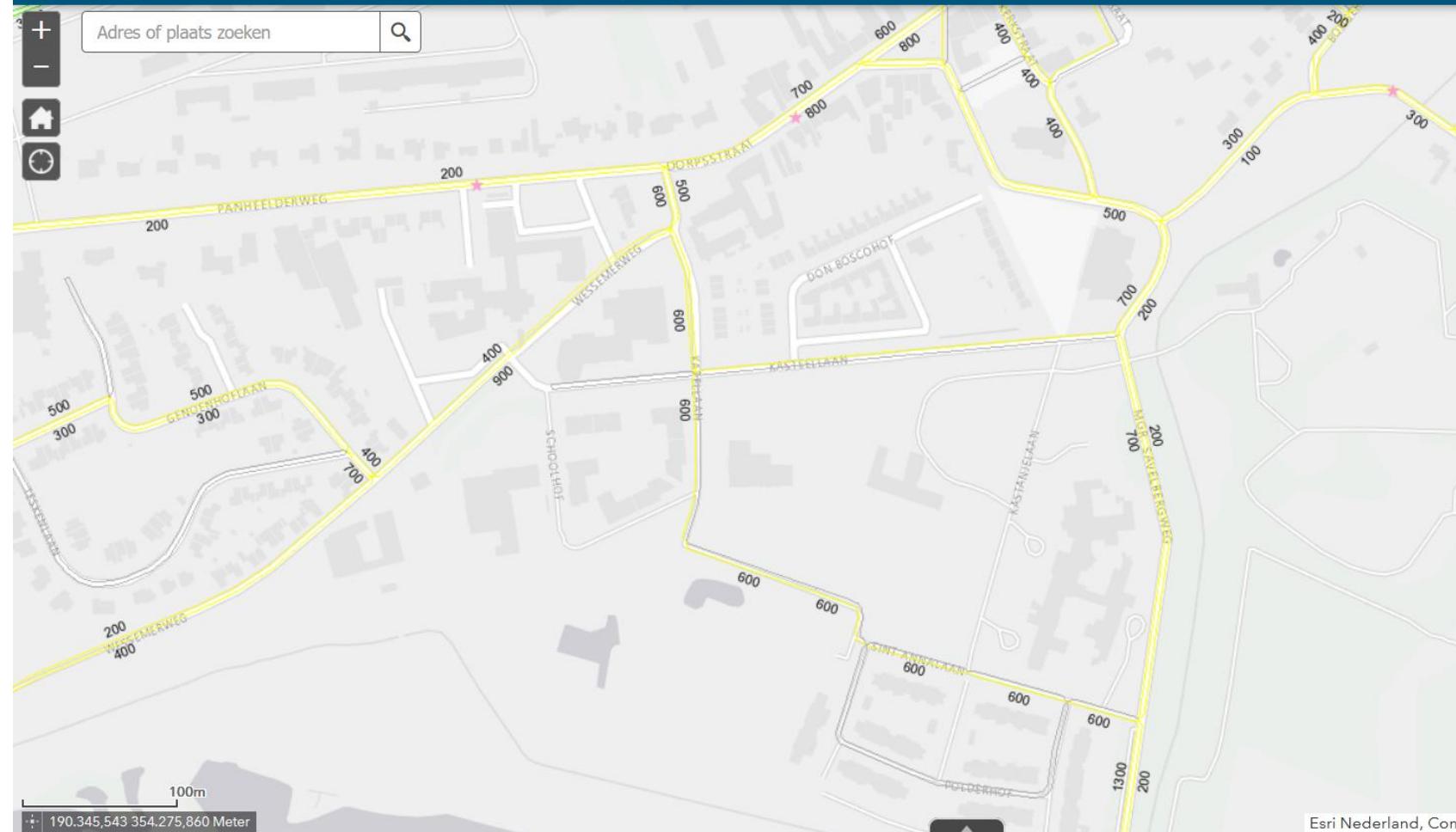
Online viewer regionaal verkeersmodel Midden Limburg

Royal HaskoningDHV

Disclaimer



Adres of plaats zoeken



Lijst met lagen

Lagen

- Opmerkingen
- Basisjaar 2018
- Prognosejaar 2030



Esri Nederland, Comr

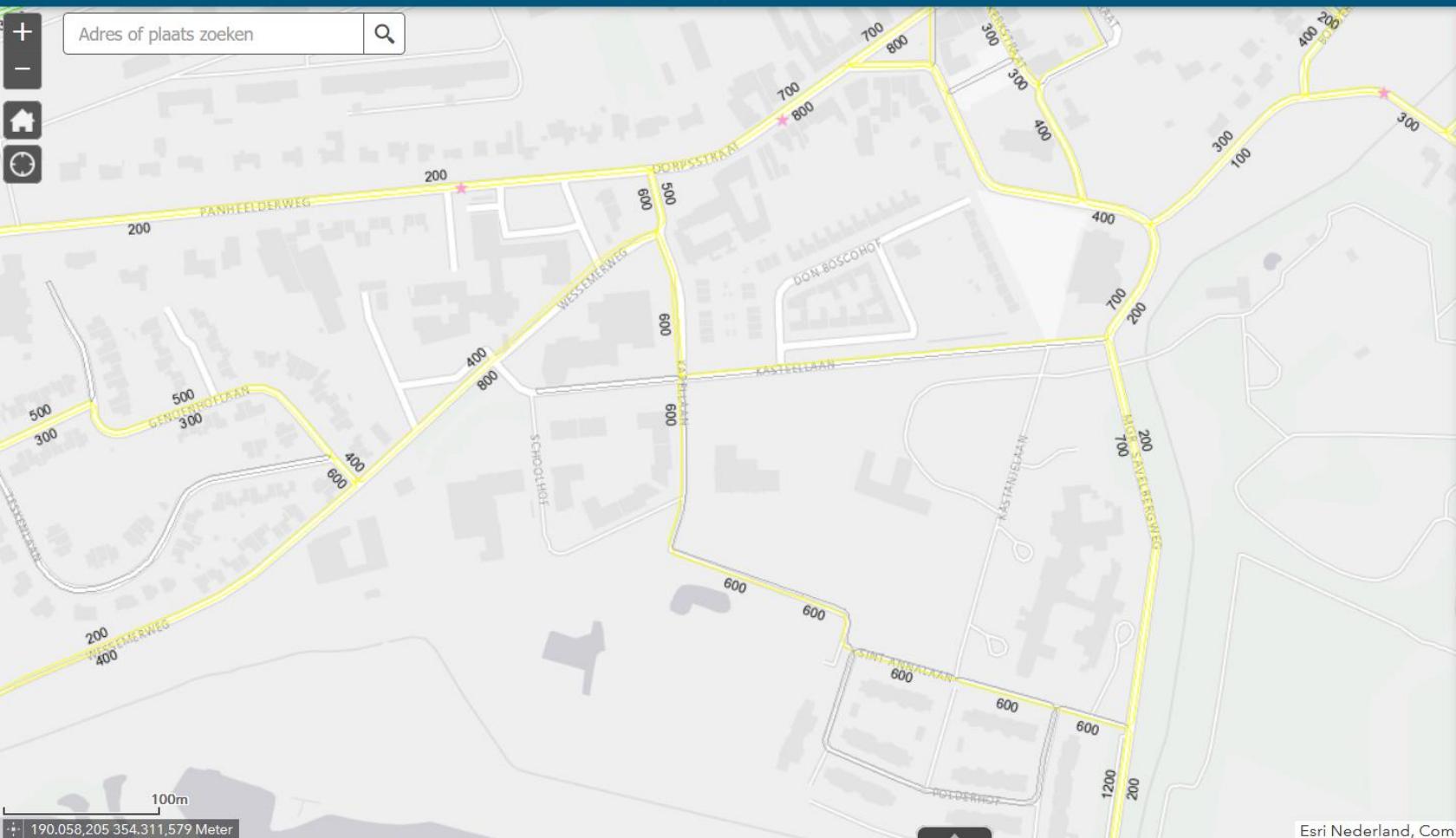
Online viewer regionaal verkeersmodel Midden Limburg

Royal HaskoningDHV

Disclaimer



Adres of plaats zoeken



Lijst met lagen

Lagen

- Opmerkingen
- Basisjaar 2018
- Prognosejaar 2030



...

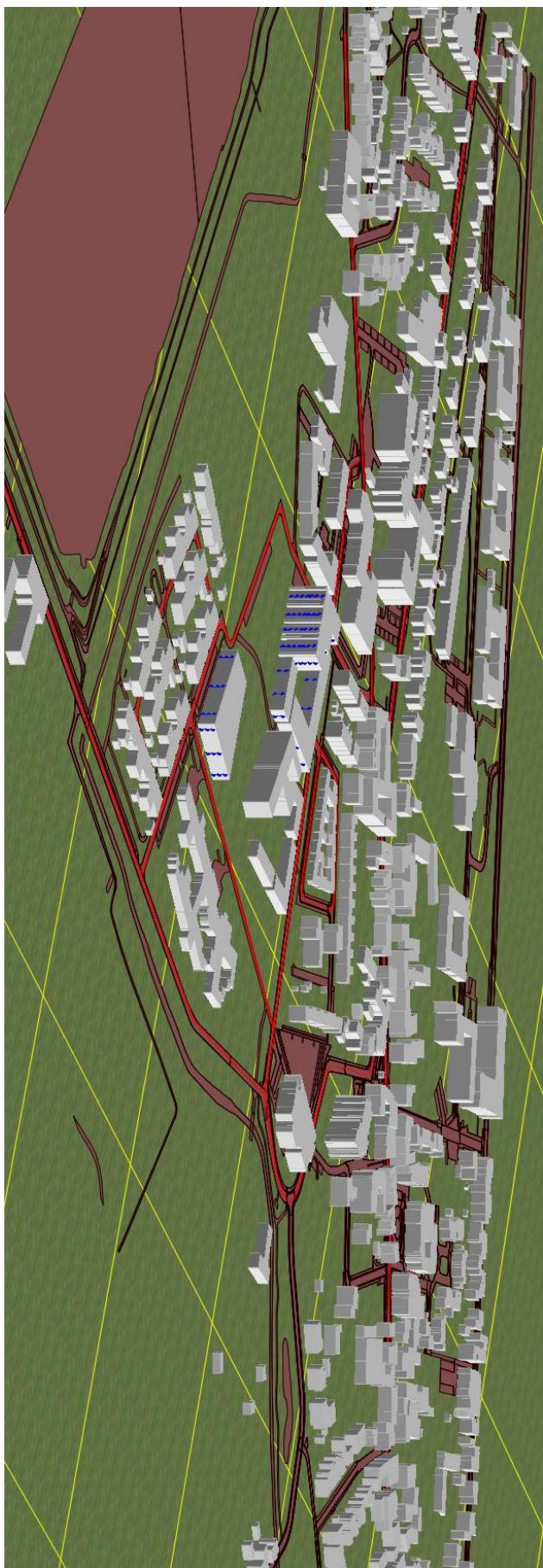
...

...

...

Esri Nederland, Comr

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

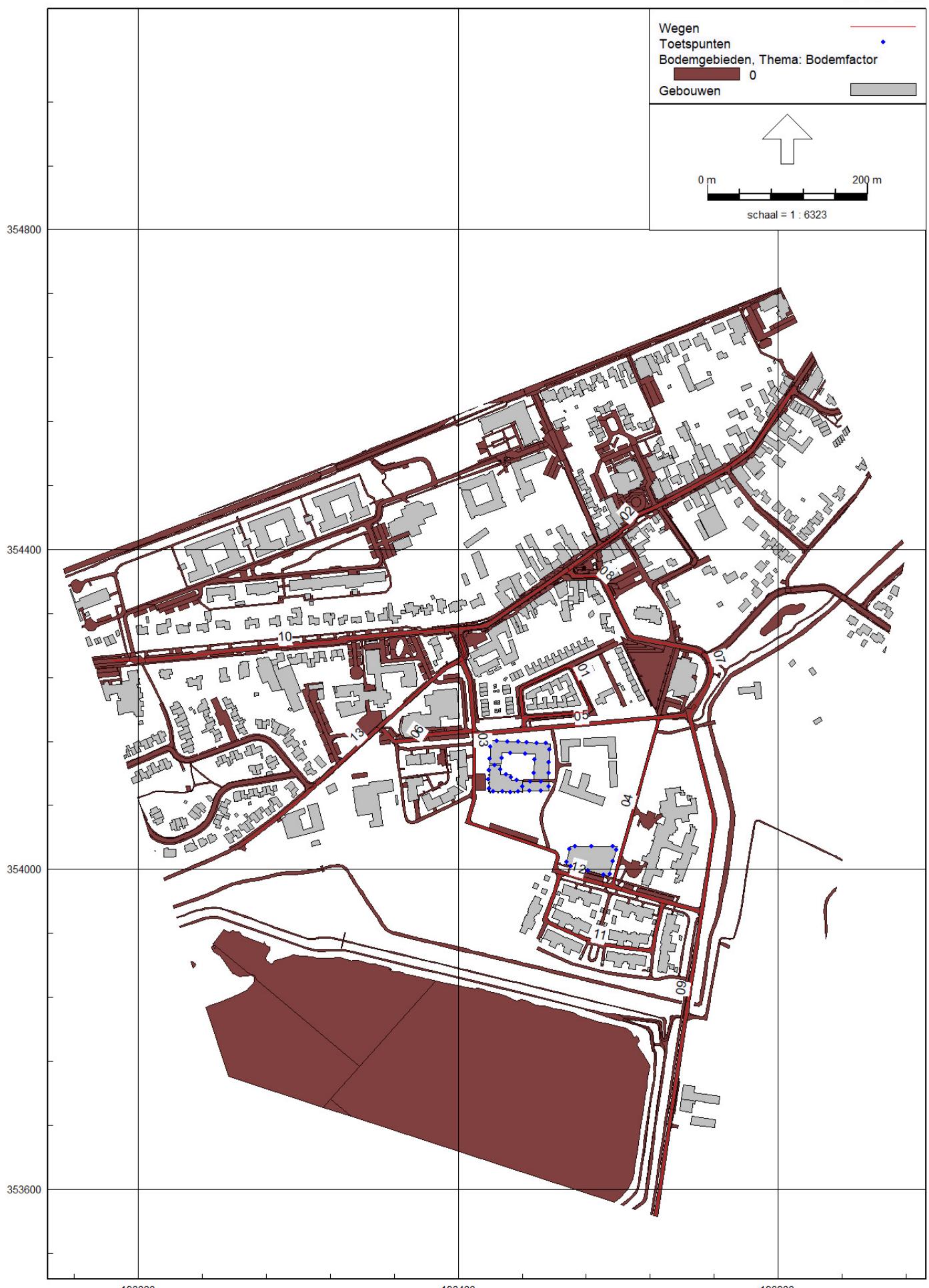


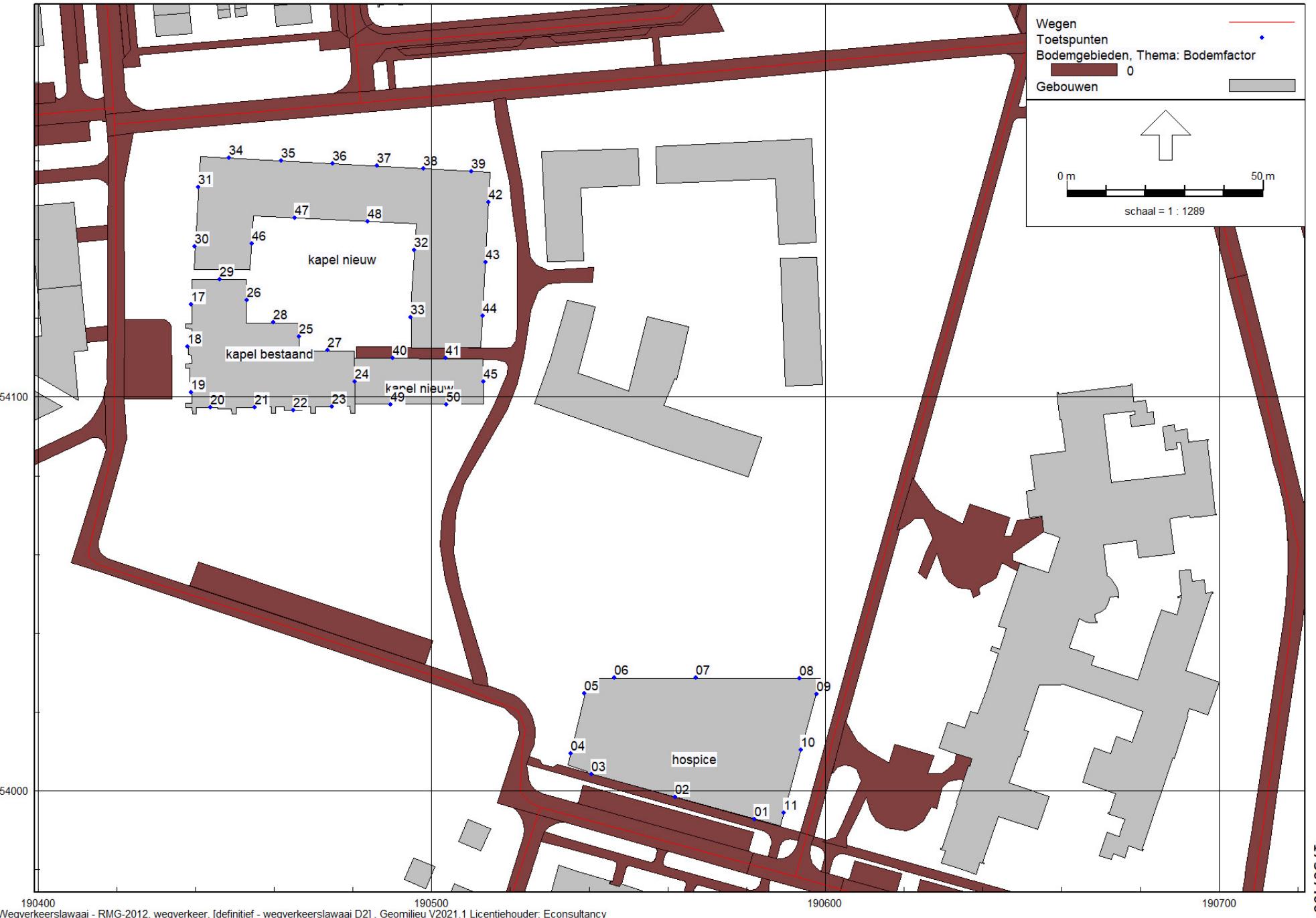
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai D2

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai D2
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 24-11-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 19-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
05	Kasteellaan	Kasteellaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
06	Kasteellaan	Kasteellaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Sint Annalaan	Sint Annalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
04	Kastanjelaan	Kastanjelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
08	Monseigneur Savelbergweg	Monseigneur Savelbergweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
09	Monseigneur Savelbergweg	Monseigneur Savelbergweg_60	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60
07	Monseigneur Savelbergweg	Monseigneur Savelbergweg_60	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
03	Kapellaan	Kapellaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
01	Don Boscohof	Don Boscohof	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
11	Polderhof	Polderhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
10	Panheelderweg	Panheelderweg/Dorpsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
02	Dorpsstraat	Panheelderweg/Dorpsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
13	Wessemerweg	Wessemerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30

Model: wegverkeerslawaai D2
definitief - 17307 Heel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
05	30	30	30	30	30	30	1041,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
06	30	30	30	30	30	30	541,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
12	30	30	30	30	30	30	1041,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
04	30	30	30	30	30	30	1041,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
08	30	30	30	30	30	30	1840,00	6,46	3,25	1,19	94,20	96,25	91,77	3,91	2,15	4,87	1,89	1,61
09	60	60	60	60	60	60	1840,00	6,46	3,25	1,19	94,20	96,25	91,77	3,91	2,15	4,87	1,89	1,61
07	30	30	30	30	30	30	1840,00	6,46	3,25	1,19	94,20	96,25	91,77	3,91	2,15	4,87	1,89	1,61
03	30	30	30	30	30	30	1041,00	6,46	3,23	1,20	92,24	94,80	88,86	4,66	2,57	5,73	3,10	2,63
01	30	30	30	30	30	30	541,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
11	30	30	30	30	30	30	541,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
10	30	30	30	30	30	30	2046,00	6,46	3,26	1,18	95,10	96,75	92,87	2,94	1,61	3,66	1,95	1,64
02	30	30	30	30	30	30	2046,00	6,46	3,26	1,18	95,10	96,75	92,87	2,94	1,61	3,66	1,95	1,64
13	30	30	30	30	30	30	1116,00	6,46	3,22	1,20	91,53	94,58	88,11	5,89	3,24	7,33	2,57	2,18

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
05	0,60	68,50	26,31	7,00	3,72	0,68	0,25	0,66	0,08	0,04
06	0,60	35,60	13,67	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04	0,02
12	0,60	68,50	26,31	7,00	3,72	0,68	0,25	0,66	0,08	0,04
04	0,60	68,50	26,31	7,00	3,72	0,68	0,25	0,66	0,08	0,04
08	3,36	111,97	57,56	20,09	4,65	1,29	1,07	2,25	0,96	0,74
09	3,36	111,97	57,56	20,09	4,65	1,29	1,07	2,25	0,96	0,74
07	3,36	111,97	57,56	20,09	4,65	1,29	1,07	2,25	0,96	0,74
03	5,41	62,03	31,88	11,10	3,13	0,86	0,72	2,08	0,88	0,68
01	0,60	35,60	13,67	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04	0,02
11	0,60	35,60	13,67	3,64	1,93	0,35	0,13	0,34	0,04	0,02
10	3,46	125,70	64,53	22,42	3,89	1,07	0,88	2,58	1,09	0,84
02	3,46	125,70	64,53	22,42	3,89	1,07	0,88	2,58	1,09	0,84
13	4,56	65,99	33,99	11,80	4,25	1,16	0,98	1,85	0,78	0,61

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17	kapel bestaand	190438,95	354123,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
17	kapel bestaand	190438,95	354123,55	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
18	kapel bestaand	190438,07	354112,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
20	kapel bestaand	190443,88	354097,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
22	kapel bestaand	190464,92	354096,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
23	kapel bestaand	190474,72	354097,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
24	kapel bestaand	190480,49	354103,82	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
25	kapel bestaand	190466,41	354115,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
26	kapel bestaand	190453,02	354124,68	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
27	kapel bestaand	190473,63	354111,81	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
28	kapel bestaand	190459,80	354118,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
29	kapel bestaand	190446,10	354129,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
18	kapel bestaand	190438,07	354112,80	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
20	kapel bestaand	190443,88	354097,30	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
21	kapel bestaand	190455,12	354097,37	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
22	kapel bestaand	190464,92	354096,55	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
23	kapel bestaand	190474,72	354097,54	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
24	kapel bestaand	190480,49	354103,82	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
25	kapel bestaand	190466,41	354115,27	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
26	kapel bestaand	190453,02	354124,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
27	kapel bestaand	190473,63	354111,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
28	kapel bestaand	190459,80	354118,92	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
29	kapel bestaand	190446,10	354129,94	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
30	kapel nieuw	190439,83	354138,14	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
31	kapel nieuw	190440,72	354153,30	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
32	kapel nieuw	190495,52	354137,25	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
33	kapel nieuw	190494,69	354120,21	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
34	kapel nieuw	190448,48	354160,73	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
35	kapel nieuw	190461,88	354160,00	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
36	kapel nieuw	190474,87	354159,29	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
37	kapel nieuw	190486,05	354158,68	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
38	kapel nieuw	190497,94	354158,04	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
39	kapel nieuw	190510,02	354157,38	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
40	kapel nieuw	190490,06	354109,92	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
41	kapel nieuw	190503,49	354109,88	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
42	kapel nieuw	190514,50	354149,41	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
43	kapel nieuw	190513,68	354134,16	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
44	kapel nieuw	190512,95	354120,56	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
45	kapel nieuw	190513,22	354103,83	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
46	kapel nieuw	190454,34	354138,92	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
47	kapel nieuw	190465,24	354145,42	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
48	kapel nieuw	190483,68	354144,56	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
49	kapel nieuw	190489,50	354098,14	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
50	kapel nieuw	190503,74	354098,13	0,00	Relatief	1,50	5,80	--	--	--	--	Ja
19	kapel bestaand	190438,98	354101,24	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
21	kapel bestaand	190455,12	354097,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
19	kapel bestaand	190438,98	354101,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,50	15,50	Ja
01	bestemmingsvlak hospice	190581,99	353992,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	bestemmingsvlak hospice	190561,87	353998,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	bestemmingsvlak hospice	190540,60	354004,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	bestemmingsvlak hospice	190535,27	354009,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	bestemmingsvlak hospice	190538,85	354024,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	bestemmingsvlak hospice	190546,33	354028,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	bestemmingsvlak hospice	190567,16	354028,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	bestemmingsvlak hospice	190593,38	354028,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	bestemmingsvlak hospice	190597,73	354024,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	bestemmingsvlak hospice	190593,85	354010,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	bestemmingsvlak hospice	190589,49	353994,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
15068064		5,07	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068065		4,07	0,00	Relatief					1968	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068068		8,43	0,00	Relatief					1890	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068069		7,85	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068073		7,57	0,00	Relatief					1940	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068074		8,53	0,00	Relatief					1800	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068076		5,07	0,00	Relatief					1963	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068084		7,64	0,00	Relatief					1961	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068093		6,03	0,00	Relatief					1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068095		7,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068099		7,05	0,00	Relatief					1920	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068100		7,96	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068106		16,83	0,00	Relatief					1400	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068108		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068109		8,89	0,00	Relatief					1938	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068111		6,99	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068121		9,10	0,00	Relatief					1938	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068123		7,56	0,00	Relatief					1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068125		6,32	0,00	Relatief					1996	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068126		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068128		7,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068132		7,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068139		6,87	0,00	Relatief					1820	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068151		6,87	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068152		6,92	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068158		7,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068159		7,15	0,00	Relatief					1948	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068164		7,75	0,00	Relatief					1948	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068737		7,74	0,00	Relatief					1927	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068739		7,55	0,00	Relatief					1927	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068745		5,21	0,00	Relatief					2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068748		5,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068751		5,41	0,00	Relatief					2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068757		5,16	0,00	Relatief					2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15068760		5,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15068064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15068772		5,22	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068789		8,25	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068793		8,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068796		8,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068797		7,28	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068802		7,12	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068805		8,16	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068807		8,42	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068810		8,31	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068811		6,86	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068815		6,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068817		6,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068818		8,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068819		7,47	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068821		8,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068827		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068829		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068831		7,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068833		7,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068839		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068841		4,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068843		7,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068845		6,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068852		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068856		5,48	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068864		6,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068865		7,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068866		7,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068868		7,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068871		7,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068873		7,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068876		7,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068880		7,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068881		7,89	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068885		7,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15068772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15068890		7,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068901		9,15	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068903		9,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068906		11,03	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068918		9,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068921		6,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068934		3,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068940		3,15	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068941		7,74	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068942		5,14	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068945		4,10	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068948		10,69	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068951		6,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068958		4,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068960		7,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068972		7,82	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15068976		7,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069546		8,65	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069547		9,83	0,00	Relatief					1709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069553		9,73	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069554		7,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069556		7,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069567		8,80	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069569		8,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069571		6,61	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069574		7,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069575		7,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069577		7,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069579		8,14	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069584		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069592		7,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069593		8,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069595		6,90	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069596		8,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069608		7,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15068890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15069611		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069612		7,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069619		7,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069620		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069621		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069624		6,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069629		6,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069631		7,87	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069632		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069638		7,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069651		7,27	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069653		7,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069655		7,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069656		7,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069657		7,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069661		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069667		7,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069668		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069671		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069673		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069678		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069688		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069692		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069712		5,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069715		7,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069721		6,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069724		5,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069743		6,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069748		8,96	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069750		3,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069754		7,32	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069756		7,47	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069758		7,63	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069760		7,68	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069762		7,84	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15069611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
15069766		16,38	0,00	Relatief					2002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069894		8,25	0,00	Relatief					1840	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069896		7,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069898		5,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069901		6,50	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069905		7,75	0,00	Relatief					1890	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069907		5,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069911		6,42	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069913		5,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069914		6,49	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069919		6,65	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069921		5,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069923		5,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069925		8,49	0,00	Relatief					1930	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069927		5,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069928		6,61	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069930		7,41	0,00	Relatief					1700	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069933		7,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069938		5,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069939		6,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069942		5,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069943		6,50	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069945		5,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069946		6,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069947		6,47	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069950		5,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069951		6,29	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069956		8,27	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069959		8,44	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069960		7,08	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069962		8,58	0,00	Relatief					1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069963		8,64	0,00	Relatief					1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069966		6,59	0,00	Relatief					1777	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069967		6,87	0,00	Relatief					1955	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069969		6,95	0,00	Relatief					1955	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15069766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15069972		7,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069975		6,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069978		8,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069982		6,74	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069987		9,55	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069990		8,99	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15069997		7,26	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070005		7,73	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070016		7,35	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070030		7,46	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070044		8,25	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070047		15,52	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070052		7,71	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070067		6,44	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070156		7,97	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070158		6,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070160		7,92	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070161		7,85	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070165		8,07	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070174		14,65	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070789		7,61	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070790		8,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070791		6,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070792		6,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070793		8,21	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070794		8,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070795		7,42	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070796		6,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070798		8,93	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070799		6,90	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070802		7,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070804		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070809		7,89	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070810		7,39	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070822		7,88	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15069972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15069997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15070826		6,78	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070829		5,65	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070830		7,56	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070832		6,87	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070835		7,64	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070840		6,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070844		7,69	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070848		7,69	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070854		9,54	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070855		7,94	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070856		7,66	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070857		9,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070861		8,04	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070864		5,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070868		7,84	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070872		7,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070874		8,56	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070877		8,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070882		6,77	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070884		8,88	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070887		7,61	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070888		7,98	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070890		4,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070892		12,95	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070896		7,80	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070897		9,06	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070900		7,87	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070902		10,13	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070903		5,65	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15071014		7,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15071017		9,76	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15071023		9,89	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15071025		6,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15071033		6,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15071038		8,14	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15070826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
15071043		6,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071045		9,21	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071048		6,76	0,00	Relatief					1870	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071054		6,62	0,00	Relatief					1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071061		9,10	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071068		9,81	0,00	Relatief					1924	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071071		7,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071075		5,83	0,00	Relatief					2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071076		8,12	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071086		9,53	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071090		7,02	0,00	Relatief					1800	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071094		7,97	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071096		8,55	0,00	Relatief					1778	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071101		7,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071102		7,85	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071107		7,93	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071108		7,76	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071113		8,73	0,00	Relatief					1999	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15071124		7,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072180		6,59	0,00	Relatief					1940	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072293		5,31	0,00	Relatief					2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072296		7,18	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072299		7,02	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072302		7,03	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072308		4,05	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072311		6,17	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072314		6,47	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072868		5,19	0,00	Relatief					1927	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072897		2,31	0,00	Relatief					1858	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072898		2,36	0,00	Relatief					1858	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072906		2,33	0,00	Relatief					1858	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072923		2,86	0,00	Relatief					1902	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072933		3,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072935		6,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15072936		2,16	0,00	Relatief					1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15071043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15071124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
15073285		3,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073297		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073316		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073319		3,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073327		2,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073333		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073355		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073358		4,02	0,00	Relatief					1858	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073367		3,86	0,00	Relatief					1858	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073372		5,59	0,00	Relatief					2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073719		2,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073720		3,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073728		4,49	0,00	Relatief					1963	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073736		2,24	0,00	Relatief					1858	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073746		2,90	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073748		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073756		5,55	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15073758		2,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075033		3,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075043		3,01	0,00	Relatief					1968	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075046		3,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075047		3,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075048		3,09	0,00	Relatief					1909	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075049		4,07	0,00	Relatief					2005	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075053		3,21	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075057		3,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075376		4,64	0,00	Relatief					1932	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075380		4,46	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075385		3,81	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075386		3,08	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075387		6,20	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075395		3,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075397		5,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075398		2,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075401		4,57	0,00	Relatief					1709	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15073285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15075404		5,63	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075406		5,58	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075410		3,00	0,00	Relatief					1778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075411		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075412		3,89	0,00	Relatief					1709	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075413		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075414		2,81	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075419		2,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075421		4,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075422		4,55	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075424		6,19	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075427		2,50	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075429		5,19	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075430		2,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075432		5,98	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075444		5,98	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075445		4,64	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075446		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075448		2,83	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075451		2,28	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075453		3,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075455		3,40	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075456		4,30	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075465		3,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075467		2,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075565		3,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075567		3,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075818		2,42	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075820		3,71	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075823		6,13	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075826		9,02	0,00	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075830		2,21	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075831		2,30	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075838		3,09	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15075843		4,93	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15075404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
15075844		3,38	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075845		2,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075846		3,77	0,00	Relatief					1940	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075849		4,62	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075851		3,93	0,00	Relatief					1939	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075852		4,70	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075854		2,55	0,00	Relatief					1996	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075856		2,31	0,00	Relatief					1777	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075859		2,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075861		5,30	0,00	Relatief					1996	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075866		7,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075923		4,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075925		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075936		6,49	0,00	Relatief					1902	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15075984		5,67	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081061		7,72	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081068		6,95	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081070		9,49	0,00	Relatief					1932	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081076		9,56	0,00	Relatief					1900	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081172		5,20	0,00	Relatief					2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081176		7,65	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081177		8,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081178		6,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081180		9,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081181		7,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081198		5,04	0,00	Relatief					1964	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081302		7,09	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081314		7,09	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081316		7,64	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081320		7,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081322		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081331		7,90	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081344		9,23	0,00	Relatief					1946	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081346		7,72	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15081374		6,03	0,00	Relatief					1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15075844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15081377		5,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081379		5,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081380		6,47	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081385		7,29	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081392		7,44	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081398		7,07	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081416		9,14	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081527		6,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081534		11,39	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081540		9,06	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081555		7,00	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081561		6,91	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081723		7,02	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081786		2,39	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081787		2,62	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081788		2,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081789		2,31	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081790		2,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081835		3,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081838		3,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081846		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081899		3,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081906		4,81	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15081908		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15082074		4,69	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15082075		2,30	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15082076		3,17	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15082147		4,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15082148		3,99	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15082152		5,41	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15082203		4,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15082204		4,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083136		9,58	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083202		2,71	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083247		11,78	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15081377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15081908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15082204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15083304		3,15	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083306		3,29	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083308		3,16	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083323		3,44	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083529		5,61	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083722		6,07	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083725		6,02	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083728		6,01	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083731		6,04	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083734		6,05	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083737		6,01	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083740		6,02	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083743		6,03	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083746		6,02	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083749		6,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083752		8,85	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083755		8,88	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083758		8,88	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083762		8,81	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083765		8,83	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083768		8,78	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083771		8,82	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083774		8,84	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083777		8,85	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083780		8,91	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083783		8,88	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083786		8,86	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083789		8,79	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083792		8,91	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083795		8,81	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083798		8,89	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083859		6,21	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083940		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083945		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083950		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15083304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15083955		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083960		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083965		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083970		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083975		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083980		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083985		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083989		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083993		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15083994		3,00	0,00	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084043		3,08	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084044		3,05	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084077		2,32	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084108		5,55	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084153		3,15	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084195		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084374		14,13	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084768		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084771		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084774		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084777		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084780		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084783		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084786		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084789		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084792		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084795		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15084866		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15085310		7,07	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15085314		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15085446		2,87	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15085447		2,89	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15085448		2,97	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15085449		2,90	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15085450		2,90	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15083955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15083994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15084866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15085450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
15085451		2,83	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085455		2,77	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085456		2,84	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085457		3,07	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085458		2,88	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085459		2,91	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085466		2,86	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085468		2,83	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085469		2,86	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085470		2,90	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085471		2,94	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085585		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15085586		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15069607	kapel bestaand	20,04	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
	kapel nieuw	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
kapel nieuw		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
definitief - 17307 Heel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: wegverkeerslawaai D2
 definitief - 17307 Heel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwendend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15070888		7,98	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	hospice	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D2
definitief - 17307 Heel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15070888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Monseigneur Savelbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	35,57	32,41	28,51	37,06	
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	37,22	34,07	30,18	38,73	
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	38,36	35,23	31,28	39,85	
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	34,82	31,68	27,76	36,32	
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	35,34	32,19	28,29	36,84	
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	37,00	33,87	29,92	38,49	
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	32,21	29,06	25,17	33,72	
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	33,39	30,23	26,35	34,89	
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	35,16	32,03	28,09	36,65	
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	16,37	12,83	9,73	18,00	
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	18,06	14,51	11,44	19,70	
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	18,25	14,71	11,61	19,88	
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	16,98	13,43	10,34	18,61	
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	18,26	14,72	11,63	19,90	
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	19,15	15,64	12,48	20,77	
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	27,89	24,56	21,07	29,47	
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	29,23	25,89	22,42	30,81	
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	30,05	26,70	23,25	31,63	
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	28,84	25,52	22,01	30,41	
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	30,49	27,16	23,67	32,07	
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	31,20	27,86	24,40	32,79	
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	30,70	27,40	23,85	32,27	
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	32,59	29,30	25,73	34,16	
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	33,39	30,09	26,54	34,96	
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	33,67	30,44	26,72	35,20	
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	36,18	32,99	29,19	37,70	
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	38,78	35,62	31,74	40,28	
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	34,07	30,87	27,09	35,59	
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	36,64	33,46	29,63	38,15	
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	39,32	36,17	32,27	40,82	
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	36,55	33,38	29,52	38,06	
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	38,34	35,17	31,31	39,85	
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	40,08	36,94	33,03	41,58	
17_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--	
17_A	kapel bestaand	1,50	17,13	13,71	10,39	18,73	
17_B	kapel bestaand	4,50	19,71	16,31	12,95	21,31	
17_C	kapel bestaand	7,50	22,22	18,83	15,45	23,81	
17_D	kapel bestaand	10,50	13,56	10,25	6,72	15,13	
17_E	kapel bestaand	12,50	13,65	10,37	6,78	15,21	
17_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--	
18_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--	
18_A	kapel bestaand	1,50	15,89	12,44	9,18	17,50	
18_B	kapel bestaand	4,50	18,07	14,62	11,36	19,68	
18_C	kapel bestaand	7,50	18,36	14,87	11,68	19,98	
18_D	kapel bestaand	10,50	10,51	7,09	3,79	12,12	
18_E	kapel bestaand	12,50	10,58	7,21	3,83	12,18	
18_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--	
19_A	kapel bestaand	1,50	15,38	11,85	8,73	17,01	
19_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--	
19_B	kapel bestaand	4,50	17,36	13,83	10,72	18,99	
19_C	kapel bestaand	7,50	17,05	13,47	10,46	18,70	
19_D	kapel bestaand	10,50	5,89	2,25	-0,66	7,55	
19_E	kapel bestaand	12,50	2,64	-0,67	-4,22	4,20	
19_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--	
20_A	kapel bestaand	18,50	31,91	28,78	24,82	33,40	
20_A	kapel bestaand	1,50	23,75	20,60	16,70	25,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Monseigneur Savelbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_B	kapel bestaand	4,50	28,13	24,99	21,06	29,62
	20_C	kapel bestaand	7,50	28,95	25,81	21,88	30,44
	20_D	kapel bestaand	10,50	29,63	26,49	22,56	31,12
	20_E	kapel bestaand	12,50	30,03	26,89	22,96	31,52
	20_F	kapel bestaand	15,50	31,28	28,15	24,20	32,77
	21_A	kapel bestaand	1,50	24,40	21,23	17,36	25,90
	21_A	kapel bestaand	18,50	31,82	28,69	24,74	33,31
	21_B	kapel bestaand	4,50	28,42	25,27	21,36	29,92
	21_C	kapel bestaand	7,50	29,31	26,17	22,26	30,81
	21_D	kapel bestaand	10,50	29,88	26,73	22,82	31,38
	21_E	kapel bestaand	12,50	30,18	27,04	23,12	31,68
	21_F	kapel bestaand	15,50	31,12	27,99	24,04	32,61
	22_A	kapel bestaand	18,50	32,37	29,25	25,29	33,86
	22_A	kapel bestaand	1,50	24,68	21,51	17,67	26,20
	22_B	kapel bestaand	4,50	28,62	25,47	21,58	30,13
	22_C	kapel bestaand	7,50	29,67	26,51	22,62	31,17
	22_D	kapel bestaand	10,50	30,31	27,16	23,26	31,81
	22_E	kapel bestaand	12,50	30,74	27,59	23,68	32,24
	22_F	kapel bestaand	15,50	31,78	28,65	24,69	33,27
	23_A	kapel bestaand	18,50	32,64	29,52	25,56	34,13
	23_A	kapel bestaand	1,50	24,89	21,70	17,90	26,41
	23_B	kapel bestaand	4,50	28,70	25,54	21,66	30,20
	23_C	kapel bestaand	7,50	29,72	26,56	22,68	31,22
	23_D	kapel bestaand	10,50	30,45	27,30	23,41	31,96
	23_E	kapel bestaand	12,50	30,98	27,83	23,93	32,48
	23_F	kapel bestaand	15,50	31,87	28,74	24,78	33,36
	24_A	kapel bestaand	18,50	34,49	31,28	27,52	36,02
	24_C	kapel bestaand	7,50	30,20	26,97	23,25	31,73
	24_D	kapel bestaand	10,50	32,41	29,18	25,46	33,94
	24_E	kapel bestaand	12,50	32,56	29,34	25,60	34,09
	24_F	kapel bestaand	15,50	33,32	30,11	26,34	34,84
	25_A	kapel bestaand	18,50	31,71	28,34	24,94	33,31
	25_A	kapel bestaand	1,50	20,42	16,98	13,70	22,03
	25_B	kapel bestaand	4,50	23,04	19,62	16,29	24,64
	25_C	kapel bestaand	7,50	29,69	26,43	22,79	31,24
	25_D	kapel bestaand	10,50	29,84	26,51	23,03	31,42
	25_E	kapel bestaand	12,50	29,96	26,61	23,18	31,55
	25_F	kapel bestaand	15,50	30,52	27,14	23,76	32,12
	26_A	kapel bestaand	1,50	21,00	17,52	14,31	22,62
	26_A	kapel bestaand	18,50	32,48	29,09	25,72	34,08
	26_B	kapel bestaand	4,50	23,73	20,27	17,03	25,34
	26_C	kapel bestaand	7,50	29,48	26,14	22,67	31,06
	26_D	kapel bestaand	10,50	30,34	26,98	23,54	31,92
	26_E	kapel bestaand	12,50	30,87	27,50	24,10	32,47
	26_F	kapel bestaand	15,50	31,66	28,27	24,92	33,27
	27_A	kapel bestaand	1,50	20,30	16,84	13,59	21,91
	27_A	kapel bestaand	18,50	31,33	27,95	24,58	32,93
	27_B	kapel bestaand	4,50	23,29	19,87	16,54	24,89
	27_C	kapel bestaand	7,50	29,60	26,34	22,70	31,15
	27_D	kapel bestaand	10,50	28,91	25,54	22,15	30,51
	27_E	kapel bestaand	12,50	29,44	26,06	22,68	31,04
	27_F	kapel bestaand	15,50	30,07	26,68	23,32	31,67
	28_A	kapel bestaand	18,50	31,78	28,37	25,06	33,39
	28_A	kapel bestaand	1,50	20,96	17,47	14,28	22,58
	28_B	kapel bestaand	4,50	24,03	20,58	17,31	25,64
	28_C	kapel bestaand	7,50	30,01	26,70	23,16	31,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Monseigneur Savelbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_D	kapel bestaand	10,50	30,47	27,13	23,67	32,06
	28_E	kapel bestaand	12,50	30,84	27,48	24,06	32,43
	28_F	kapel bestaand	15,50	31,16	27,76	24,42	32,76
	29_A	kapel bestaand	18,50	30,32	26,89	23,61	31,93
	29_A	kapel bestaand	1,50	17,56	14,06	10,89	19,18
	29_B	kapel bestaand	4,50	20,95	17,43	14,30	22,58
	29_C	kapel bestaand	7,50	28,42	25,08	21,61	30,00
	29_D	kapel bestaand	10,50	28,88	25,54	22,05	30,45
	29_E	kapel bestaand	12,50	29,50	26,15	22,71	31,09
	29_F	kapel bestaand	15,50	29,78	26,37	23,06	31,39
	30_A	kapel nieuw	1,50	17,30	13,88	10,54	18,89
	30_B	kapel nieuw	5,80	21,22	17,84	14,44	22,81
	31_A	kapel nieuw	1,50	19,04	15,74	12,15	20,59
	31_B	kapel nieuw	5,80	24,00	20,78	17,04	25,53
	32_A	kapel nieuw	1,50	16,32	12,87	9,60	17,93
	32_B	kapel nieuw	5,80	22,33	19,00	15,50	23,90
	33_A	kapel nieuw	1,50	15,97	12,57	9,20	17,56
	33_B	kapel nieuw	5,80	22,24	18,94	15,37	23,80
	34_A	kapel nieuw	1,50	26,01	22,62	19,25	27,61
	34_B	kapel nieuw	5,80	27,62	24,19	20,92	29,24
	35_A	kapel nieuw	1,50	25,99	22,61	19,21	27,58
	35_B	kapel nieuw	5,80	28,18	24,82	21,40	29,77
	36_A	kapel nieuw	1,50	28,26	24,96	21,40	29,82
	36_B	kapel nieuw	5,80	28,52	25,11	21,78	30,12
	37_A	kapel nieuw	1,50	28,84	25,55	21,96	30,40
	37_B	kapel nieuw	5,80	29,45	26,07	22,67	31,04
	38_A	kapel nieuw	1,50	28,41	25,06	21,60	29,99
	38_B	kapel nieuw	5,80	29,90	26,47	23,17	31,50
	39_A	kapel nieuw	1,50	28,21	24,85	21,41	29,79
	39_B	kapel nieuw	5,80	30,61	27,21	23,87	32,21
	40_A	kapel nieuw	1,50	19,39	15,92	12,69	21,00
	40_B	kapel nieuw	5,80	23,95	20,52	17,22	25,55
	41_A	kapel nieuw	1,50	17,26	13,79	10,54	18,86
	41_B	kapel nieuw	5,80	23,31	19,88	16,56	24,90
	42_A	kapel nieuw	1,50	25,42	22,10	18,56	26,98
	42_B	kapel nieuw	5,80	31,77	28,47	24,91	33,33
	43_A	kapel nieuw	1,50	25,65	22,38	18,74	27,19
	43_B	kapel nieuw	5,80	31,85	28,62	24,90	33,38
	44_A	kapel nieuw	1,50	26,24	22,97	19,32	27,78
	44_B	kapel nieuw	5,80	30,04	26,75	23,18	31,61
	45_A	kapel nieuw	1,50	27,80	24,56	20,87	29,34
	45_B	kapel nieuw	5,80	28,85	25,55	21,99	30,41
	46_A	kapel nieuw	1,50	20,68	17,24	13,95	22,28
	46_B	kapel nieuw	5,80	25,76	22,35	19,00	27,35
	47_A	kapel nieuw	1,50	19,42	16,09	12,57	20,98
	47_B	kapel nieuw	5,80	24,87	21,61	17,96	26,42
	48_A	kapel nieuw	1,50	18,70	15,35	11,88	20,27
	48_B	kapel nieuw	5,80	24,94	21,67	18,02	26,48
	49_A	kapel nieuw	1,50	25,59	22,35	18,65	27,13
	49_B	kapel nieuw	5,80	29,61	26,42	22,62	31,13
	50_A	kapel nieuw	1,50	25,55	22,29	18,65	27,10
	50_B	kapel nieuw	5,80	28,56	25,34	21,62	30,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscohof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	7,05	1,68	-3,58	6,79
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	10,71	5,50	0,18	10,50
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	--	--	--	--
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	7,62	2,25	-3,01	7,36
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	7,57	2,13	-3,10	7,28
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-1,50	-6,94	-12,16	-1,78
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	7,86	2,58	-2,71	7,63
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	9,30	4,14	-1,21	9,11
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-1,31	-6,75	-11,97	-1,59
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	18,63	13,60	8,20	18,49
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	19,66	14,58	9,20	19,50
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	20,06	14,92	9,57	19,88
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	19,43	14,39	9,00	19,28
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	19,47	14,37	9,00	19,30
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	20,34	15,19	9,85	20,16
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	16,31	11,14	5,80	16,12
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	17,80	12,56	7,25	17,58
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	18,55	13,26	7,97	18,32
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	14,13	8,86	3,56	13,90
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	15,90	10,58	5,30	15,66
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	14,68	9,22	4,00	14,39
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	14,53	9,30	3,98	14,32
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	16,50	11,21	5,92	16,27
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	13,64	8,18	2,96	13,35
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	13,03	7,85	2,51	12,83
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	15,14	9,90	4,60	14,93
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-16,86	-22,49	-27,63	-17,21
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	13,31	8,14	2,81	13,12
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	15,87	10,68	5,35	15,67
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-8,88	-14,55	-19,67	-9,24
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	11,76	6,55	1,23	11,55
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	13,70	8,44	3,14	13,48
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-7,94	-13,60	-18,72	-8,29
17_A	kapel bestaand	18,50	9,79	4,45	-0,82	9,54
17_A	kapel bestaand	1,50	18,03	12,96	7,58	17,87
17_B	kapel bestaand	4,50	20,10	14,98	9,62	19,93
17_C	kapel bestaand	7,50	23,55	18,49	13,11	23,40
17_D	kapel bestaand	10,50	20,26	15,30	9,87	20,14
17_E	kapel bestaand	12,50	15,00	9,96	4,57	14,85
17_F	kapel bestaand	15,50	9,00	3,57	-1,66	8,72
18_A	kapel bestaand	18,50	7,11	1,69	-3,55	6,83
18_A	kapel bestaand	1,50	17,62	12,53	7,16	17,46
18_B	kapel bestaand	4,50	19,58	14,46	9,10	19,41
18_C	kapel bestaand	7,50	22,51	17,43	12,05	22,35
18_D	kapel bestaand	10,50	19,90	14,93	9,51	19,78
18_E	kapel bestaand	12,50	13,86	8,86	3,45	13,73
18_F	kapel bestaand	15,50	2,70	-2,76	-7,98	2,41
19_A	kapel bestaand	1,50	12,65	7,30	2,04	12,40
19_A	kapel bestaand	18,50	4,07	-1,41	-6,61	3,77
19_B	kapel bestaand	4,50	15,45	10,10	4,84	15,20
19_C	kapel bestaand	7,50	16,90	11,59	6,31	16,66
19_D	kapel bestaand	10,50	8,23	2,93	-2,35	7,99
19_E	kapel bestaand	12,50	8,35	3,12	-2,19	8,14
19_F	kapel bestaand	15,50	-0,87	-6,28	-11,51	-1,14
20_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
20_A	kapel bestaand	1,50	-2,66	-7,71	-13,10	-2,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscohof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	kapel bestaand	4,50	-2,39	-7,45	-12,84	-2,55
20_C	kapel bestaand	7,50	-1,97	-7,06	-12,44	-2,14
20_D	kapel bestaand	10,50	-9,05	-14,34	-19,63	-9,28
20_E	kapel bestaand	12,50	-8,36	-13,74	-18,99	-8,62
20_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--
21_A	kapel bestaand	1,50	-2,55	-7,63	-13,01	-2,71
21_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
21_B	kapel bestaand	4,50	-2,27	-7,35	-12,73	-2,43
21_C	kapel bestaand	7,50	-1,83	-6,95	-12,32	-2,01
21_D	kapel bestaand	10,50	-6,10	-11,39	-16,68	-6,33
21_E	kapel bestaand	12,50	-6,37	-11,79	-17,02	-6,65
21_F	kapel bestaand	15,50	-10,76	-16,27	-21,46	-11,07
22_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
22_A	kapel bestaand	1,50	-2,66	-7,75	-13,12	-2,82
22_B	kapel bestaand	4,50	-2,19	-7,30	-12,66	-2,36
22_C	kapel bestaand	7,50	-1,68	-6,85	-12,19	-1,87
22_D	kapel bestaand	10,50	-3,36	-8,64	-13,93	-3,59
22_E	kapel bestaand	12,50	-4,79	-10,18	-15,42	-5,06
22_F	kapel bestaand	15,50	-11,18	-16,69	-21,88	-11,49
23_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
23_A	kapel bestaand	1,50	-3,40	-8,47	-13,85	-3,56
23_B	kapel bestaand	4,50	-3,09	-8,17	-13,56	-3,25
23_C	kapel bestaand	7,50	-2,67	-7,79	-13,15	-2,84
23_D	kapel bestaand	10,50	-3,58	-8,79	-14,12	-3,79
23_E	kapel bestaand	12,50	-6,95	-12,36	-17,60	-7,22
23_F	kapel bestaand	15,50	-7,81	-13,37	-18,54	-8,13
24_A	kapel bestaand	18,50	34,75	29,80	24,37	34,64
24_C	kapel bestaand	7,50	25,65	20,44	15,12	25,44
24_D	kapel bestaand	10,50	29,55	24,48	19,10	29,39
24_E	kapel bestaand	12,50	31,43	26,43	21,01	31,29
24_F	kapel bestaand	15,50	33,14	28,17	22,75	33,02
25_A	kapel bestaand	18,50	37,07	32,11	26,69	36,95
25_A	kapel bestaand	1,50	18,98	13,64	8,37	18,73
25_B	kapel bestaand	4,50	22,62	17,32	12,03	22,38
25_C	kapel bestaand	7,50	26,65	21,40	16,10	26,43
25_D	kapel bestaand	10,50	30,90	25,83	20,45	30,74
25_E	kapel bestaand	12,50	33,46	28,45	23,05	33,33
25_F	kapel bestaand	15,50	35,97	31,01	25,58	35,85
26_A	kapel bestaand	1,50	18,86	13,50	8,24	18,60
26_A	kapel bestaand	18,50	37,84	32,89	27,46	37,73
26_B	kapel bestaand	4,50	22,79	17,48	12,20	22,55
26_C	kapel bestaand	7,50	27,43	22,22	16,90	27,22
26_D	kapel bestaand	10,50	32,87	27,85	22,45	32,73
26_E	kapel bestaand	12,50	35,05	30,06	24,65	34,92
26_F	kapel bestaand	15,50	37,11	32,14	26,72	36,99
27_A	kapel bestaand	1,50	18,56	13,22	7,95	18,31
27_A	kapel bestaand	18,50	35,66	30,70	25,28	35,54
27_B	kapel bestaand	4,50	22,10	16,80	11,51	21,86
27_C	kapel bestaand	7,50	25,94	20,70	15,39	25,72
27_D	kapel bestaand	10,50	29,63	24,55	19,18	29,47
27_E	kapel bestaand	12,50	32,42	27,42	22,01	32,29
27_F	kapel bestaand	15,50	34,60	29,65	24,22	34,49
28_A	kapel bestaand	18,50	36,74	31,79	26,36	36,63
28_A	kapel bestaand	1,50	19,09	13,74	8,48	18,84
28_B	kapel bestaand	4,50	22,78	17,47	12,19	22,54
28_C	kapel bestaand	7,50	27,02	21,79	16,48	26,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscohof
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_D	kapel bestaand	10,50	31,02	25,97	20,58	30,87
	28_E	kapel bestaand	12,50	33,49	28,50	23,08	33,36
	28_F	kapel bestaand	15,50	35,85	30,90	25,46	35,73
	29_A	kapel bestaand	18,50	36,45	31,48	26,06	36,33
	29_A	kapel bestaand	1,50	19,39	14,33	8,94	19,23
	29_B	kapel bestaand	4,50	21,73	16,57	11,22	21,54
	29_C	kapel bestaand	7,50	28,02	22,88	17,53	27,84
	29_D	kapel bestaand	10,50	32,27	27,27	21,86	32,14
	29_E	kapel bestaand	12,50	34,51	29,55	24,12	34,39
	29_F	kapel bestaand	15,50	36,08	31,12	25,69	35,96
	30_A	kapel nieuw	1,50	22,07	17,12	11,69	21,96
	30_B	kapel nieuw	5,80	24,13	19,12	13,71	23,99
	31_A	kapel nieuw	1,50	8,92	3,63	-1,66	8,69
	31_B	kapel nieuw	5,80	11,69	6,33	1,07	11,43
	32_A	kapel nieuw	1,50	14,86	9,49	4,23	14,60
	32_B	kapel nieuw	5,80	22,51	17,16	11,90	22,26
	33_A	kapel nieuw	1,50	15,78	10,43	5,16	15,52
	33_B	kapel nieuw	5,80	21,24	15,88	10,63	20,99
	34_A	kapel nieuw	1,50	37,41	32,45	27,02	37,29
	34_B	kapel nieuw	5,80	39,64	34,64	29,23	39,51
	35_A	kapel nieuw	1,50	40,08	35,11	29,69	39,96
	35_B	kapel nieuw	5,80	41,94	36,93	31,53	41,81
	36_A	kapel nieuw	1,50	42,24	37,26	31,84	42,11
	36_B	kapel nieuw	5,80	43,65	38,64	33,23	43,51
	37_A	kapel nieuw	1,50	42,63	37,66	32,23	42,51
	37_B	kapel nieuw	5,80	44,05	39,04	33,63	43,91
	38_A	kapel nieuw	1,50	41,84	36,88	31,45	41,72
	38_B	kapel nieuw	5,80	43,62	38,62	33,21	43,49
	39_A	kapel nieuw	1,50	41,13	36,16	30,74	41,01
	39_B	kapel nieuw	5,80	43,25	38,24	32,84	43,12
	40_A	kapel nieuw	1,50	17,88	12,52	7,26	17,62
	40_B	kapel nieuw	5,80	24,01	18,71	13,43	23,77
	41_A	kapel nieuw	1,50	14,32	9,01	3,72	14,08
	41_B	kapel nieuw	5,80	21,67	16,31	11,05	21,41
	42_A	kapel nieuw	1,50	36,07	31,12	25,69	35,96
	42_B	kapel nieuw	5,80	38,55	33,56	28,14	38,42
	43_A	kapel nieuw	1,50	32,82	27,87	22,44	32,71
	43_B	kapel nieuw	5,80	35,66	30,67	25,26	35,53
	44_A	kapel nieuw	1,50	30,19	25,24	19,81	30,08
	44_B	kapel nieuw	5,80	32,99	27,99	22,58	32,86
	45_A	kapel nieuw	1,50	28,70	23,75	18,32	28,59
	45_B	kapel nieuw	5,80	31,10	26,09	20,68	30,96
	46_A	kapel nieuw	1,50	17,53	12,16	6,91	17,27
	46_B	kapel nieuw	5,80	24,96	19,66	14,38	24,72
	47_A	kapel nieuw	1,50	11,94	6,64	1,36	11,70
	47_B	kapel nieuw	5,80	16,18	10,87	5,59	15,94
	48_A	kapel nieuw	1,50	11,83	6,49	1,23	11,58
	48_B	kapel nieuw	5,80	16,84	11,53	6,26	16,60
	49_A	kapel nieuw	1,50	-5,97	-11,10	-16,46	-6,15
	49_B	kapel nieuw	5,80	-5,37	-10,56	-15,89	-5,57
	50_A	kapel nieuw	1,50	0,71	-4,53	-9,84	0,49
	50_B	kapel nieuw	5,80	3,02	-2,40	-7,63	2,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Panheelderweg/Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	18,03	14,30	11,62	19,75	
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	18,74	14,95	12,39	20,48	
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	10,72	6,87	4,45	12,49	
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	16,06	12,34	9,64	17,77	
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	16,57	12,77	10,22	18,31	
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	10,78	6,93	4,50	12,55	
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	14,30	10,59	7,85	16,00	
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	13,05	9,25	6,70	14,79	
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	7,67	3,82	1,38	9,43	
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	19,43	15,74	12,97	21,13	
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	20,41	16,65	14,03	22,14	
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	20,96	17,16	14,62	22,70	
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	19,43	15,75	12,96	21,12	
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	20,47	16,73	14,09	22,20	
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	21,28	17,48	14,94	23,02	
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	19,51	15,84	13,03	21,20	
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	21,07	17,33	14,68	22,80	
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	21,26	17,46	14,92	23,00	
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	19,88	16,21	13,40	21,57	
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	21,55	17,81	15,15	23,27	
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	21,69	17,90	15,34	23,43	
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	19,90	16,23	13,42	21,59	
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	21,46	17,72	15,06	23,18	
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	20,58	16,80	14,23	22,32	
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	17,43	13,74	10,97	19,13	
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	18,49	14,73	12,11	20,22	
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	8,69	4,87	2,37	10,44	
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	17,98	14,29	11,53	19,68	
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	19,39	15,63	13,02	21,12	
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	7,90	4,08	1,57	9,65	
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	16,72	13,03	10,27	18,42	
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	18,12	14,36	11,74	19,85	
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	7,83	4,01	1,50	9,58	
17_A	kapel bestaand	18,50	34,89	31,37	28,32	36,56	
17_A	kapel bestaand	1,50	30,85	27,42	24,20	32,49	
17_B	kapel bestaand	4,50	31,49	27,98	24,91	33,16	
17_C	kapel bestaand	7,50	32,11	28,56	25,58	33,79	
17_D	kapel bestaand	10,50	32,61	29,05	26,08	34,29	
17_E	kapel bestaand	12,50	33,11	29,55	26,58	34,79	
17_F	kapel bestaand	15,50	34,21	30,69	27,66	35,89	
18_A	kapel bestaand	18,50	33,74	30,23	27,17	35,41	
18_A	kapel bestaand	1,50	30,07	26,64	23,41	31,71	
18_B	kapel bestaand	4,50	31,03	27,51	24,46	32,70	
18_C	kapel bestaand	7,50	31,60	28,05	25,08	33,29	
18_D	kapel bestaand	10,50	32,13	28,58	25,60	33,81	
18_E	kapel bestaand	12,50	32,60	29,05	26,07	34,28	
18_F	kapel bestaand	15,50	33,36	29,84	26,80	35,03	
19_A	kapel bestaand	1,50	27,89	24,43	21,26	29,54	
19_A	kapel bestaand	18,50	33,21	29,71	26,61	34,87	
19_B	kapel bestaand	4,50	28,87	25,34	22,31	30,54	
19_C	kapel bestaand	7,50	29,51	25,93	22,99	31,19	
19_D	kapel bestaand	10,50	29,99	26,42	23,46	31,67	
19_E	kapel bestaand	12,50	30,53	26,97	24,00	32,21	
19_F	kapel bestaand	15,50	32,28	28,76	25,71	33,95	
20_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--	
20_A	kapel bestaand	1,50	2,07	-1,56	-4,45	3,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Panheelderweg/Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	kapel bestaand	4,50	2,83	-0,84	-3,66	4,52
20_C	kapel bestaand	7,50	-1,04	-4,65	-7,55	0,65
20_D	kapel bestaand	10,50	--	--	--	--
20_E	kapel bestaand	12,50	--	--	--	--
20_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--
21_A	kapel bestaand	1,50	0,36	-3,22	-6,19	2,03
21_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
21_B	kapel bestaand	4,50	0,83	-2,77	-5,72	2,50
21_C	kapel bestaand	7,50	-0,95	-4,59	-7,46	0,73
21_D	kapel bestaand	10,50	--	--	--	--
21_E	kapel bestaand	12,50	--	--	--	--
21_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--
22_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
22_A	kapel bestaand	1,50	7,72	4,05	1,24	9,41
22_B	kapel bestaand	4,50	8,98	5,23	2,59	10,70
22_C	kapel bestaand	7,50	-1,17	-4,80	-7,68	0,51
22_D	kapel bestaand	10,50	--	--	--	--
22_E	kapel bestaand	12,50	--	--	--	--
22_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--
23_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
23_A	kapel bestaand	1,50	1,02	-2,57	-5,53	2,69
23_B	kapel bestaand	4,50	1,49	-2,10	-5,05	3,16
23_C	kapel bestaand	7,50	-1,37	-5,00	-7,88	0,31
23_D	kapel bestaand	10,50	--	--	--	--
23_E	kapel bestaand	12,50	--	--	--	--
23_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--
24_A	kapel bestaand	18,50	20,71	16,90	14,39	22,46
24_C	kapel bestaand	7,50	23,33	19,55	16,98	25,07
24_D	kapel bestaand	10,50	22,95	19,18	16,61	24,70
24_E	kapel bestaand	12,50	24,06	20,35	17,65	25,78
24_F	kapel bestaand	15,50	26,56	23,00	20,03	28,24
25_A	kapel bestaand	18,50	24,17	20,37	17,84	25,92
25_A	kapel bestaand	1,50	22,80	19,11	16,35	24,50
25_B	kapel bestaand	4,50	23,99	20,24	17,60	25,71
25_C	kapel bestaand	7,50	24,44	20,66	18,10	26,19
25_D	kapel bestaand	10,50	24,06	20,26	17,72	25,80
25_E	kapel bestaand	12,50	24,39	20,61	18,05	26,14
25_F	kapel bestaand	15,50	25,45	21,74	19,04	27,17
26_A	kapel bestaand	1,50	22,58	18,88	16,13	24,28
26_A	kapel bestaand	18,50	25,97	22,21	19,61	27,71
26_B	kapel bestaand	4,50	24,00	20,25	17,63	25,74
26_C	kapel bestaand	7,50	24,86	21,09	18,51	26,60
26_D	kapel bestaand	10,50	25,20	21,43	18,84	26,94
26_E	kapel bestaand	12,50	25,35	21,59	19,00	27,09
26_F	kapel bestaand	15,50	25,89	22,12	19,54	27,63
27_A	kapel bestaand	1,50	23,97	20,29	17,53	25,68
27_A	kapel bestaand	18,50	31,20	27,68	24,64	32,87
27_B	kapel bestaand	4,50	25,46	21,72	19,07	27,19
27_C	kapel bestaand	7,50	26,13	22,37	19,78	27,87
27_D	kapel bestaand	10,50	26,27	22,53	19,90	28,01
27_E	kapel bestaand	12,50	27,69	24,02	21,26	29,41
27_F	kapel bestaand	15,50	30,61	27,08	24,05	32,28
28_A	kapel bestaand	18,50	31,48	27,92	24,94	33,16
28_A	kapel bestaand	1,50	23,29	19,61	16,84	24,99
28_B	kapel bestaand	4,50	24,80	21,06	18,40	26,52
28_C	kapel bestaand	7,50	26,24	22,52	19,85	27,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Panheelderweg/Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_D	kapel bestaand	10,50	27,46	23,83	20,98	29,16
	28_E	kapel bestaand	12,50	28,89	25,32	22,38	30,58
	28_F	kapel bestaand	15,50	30,65	27,11	24,10	32,33
	29_A	kapel bestaand	18,50	34,23	30,69	27,67	35,90
	29_A	kapel bestaand	1,50	21,62	17,93	15,17	23,32
	29_B	kapel bestaand	4,50	24,46	20,71	18,07	26,18
	29_C	kapel bestaand	7,50	28,54	24,88	22,09	30,25
	29_D	kapel bestaand	10,50	31,45	27,88	24,94	33,14
	29_E	kapel bestaand	12,50	32,20	28,62	25,70	33,89
	29_F	kapel bestaand	15,50	33,69	30,15	27,14	35,37
	30_A	kapel nieuw	1,50	29,07	25,60	22,45	30,72
	30_B	kapel nieuw	5,80	29,89	26,31	23,37	31,57
	31_A	kapel nieuw	1,50	29,85	26,37	23,24	31,51
	31_B	kapel nieuw	5,80	30,87	27,29	24,36	32,56
	32_A	kapel nieuw	1,50	22,62	18,92	16,18	24,33
	32_B	kapel nieuw	5,80	25,75	21,97	19,39	27,49
	33_A	kapel nieuw	1,50	22,40	18,72	15,94	24,10
	33_B	kapel nieuw	5,80	24,48	20,71	18,11	26,21
	34_A	kapel nieuw	1,50	26,79	23,08	20,36	28,50
	34_B	kapel nieuw	5,80	28,73	24,95	22,38	30,47
	35_A	kapel nieuw	1,50	26,32	22,63	19,89	28,03
	35_B	kapel nieuw	5,80	28,19	24,41	21,84	29,93
	36_A	kapel nieuw	1,50	25,77	22,07	19,33	27,48
	36_B	kapel nieuw	5,80	27,57	23,79	21,22	29,31
	37_A	kapel nieuw	1,50	26,29	22,59	19,85	28,00
	37_B	kapel nieuw	5,80	28,32	24,56	21,96	30,06
	38_A	kapel nieuw	1,50	26,89	23,20	20,46	28,60
	38_B	kapel nieuw	5,80	29,35	25,61	22,98	31,09
	39_A	kapel nieuw	1,50	25,73	22,02	19,29	27,44
	39_B	kapel nieuw	5,80	27,35	23,56	21,01	29,09
	40_A	kapel nieuw	1,50	24,00	20,31	17,55	25,70
	40_B	kapel nieuw	5,80	26,36	22,59	19,99	28,09
	41_A	kapel nieuw	1,50	21,02	17,33	14,57	22,72
	41_B	kapel nieuw	5,80	25,21	21,43	18,85	26,95
	42_A	kapel nieuw	1,50	22,37	18,66	15,94	24,08
	42_B	kapel nieuw	5,80	22,70	18,95	16,32	24,43
	43_A	kapel nieuw	1,50	22,02	18,32	15,58	23,73
	43_B	kapel nieuw	5,80	21,37	17,56	15,04	23,12
	44_A	kapel nieuw	1,50	21,77	18,08	15,32	23,47
	44_B	kapel nieuw	5,80	22,68	18,89	16,33	24,42
	45_A	kapel nieuw	1,50	21,23	17,54	14,77	22,93
	45_B	kapel nieuw	5,80	23,11	19,33	16,75	24,85
	46_A	kapel nieuw	1,50	20,80	17,10	14,35	22,50
	46_B	kapel nieuw	5,80	23,35	19,57	17,01	25,10
	47_A	kapel nieuw	1,50	17,32	13,65	10,85	19,02
	47_B	kapel nieuw	5,80	19,50	15,70	13,15	21,24
	48_A	kapel nieuw	1,50	18,18	14,49	11,74	19,89
	48_B	kapel nieuw	5,80	20,33	16,55	13,99	22,08
	49_A	kapel nieuw	1,50	8,09	4,41	1,62	9,78
	49_B	kapel nieuw	5,80	-1,16	-4,81	-7,66	0,52
	50_A	kapel nieuw	1,50	7,20	3,51	0,73	8,89
	50_B	kapel nieuw	5,80	0,87	-2,84	-5,58	2,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	19,44	15,97	12,88	21,12	
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	15,51	12,01	8,98	17,20	
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-3,65	-7,51	-9,88	-1,86	
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	19,20	15,75	12,62	20,88	
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	1,36	-2,44	-4,91	3,14	
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-2,36	-6,20	-8,59	-0,57	
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	2,75	-0,97	-3,61	4,49	
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	-2,67	-6,47	-8,94	-0,89	
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-2,16	-6,00	-8,39	-0,37	
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	26,79	23,35	20,22	28,47	
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	27,88	24,42	21,32	29,56	
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	28,68	25,20	22,13	30,37	
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	26,40	22,95	19,82	28,08	
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	27,56	24,10	20,99	29,24	
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	28,40	24,93	21,85	30,09	
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	25,87	22,43	19,28	27,54	
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	27,03	23,58	20,47	28,72	
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	27,84	24,37	21,28	29,52	
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	23,76	20,30	17,17	25,43	
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	24,91	21,45	18,34	26,59	
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	25,50	22,02	18,95	27,19	
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	23,08	19,64	16,50	24,76	
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	24,12	20,66	17,55	25,80	
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	24,45	20,98	17,89	26,13	
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	9,23	5,56	2,82	10,96	
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	14,11	10,58	7,61	15,81	
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-10,67	-14,58	-16,87	-8,87	
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	8,31	4,61	1,93	10,05	
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	10,20	6,50	3,85	11,95	
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-13,76	-17,68	-19,95	-11,96	
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	6,58	2,87	0,21	8,32	
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	8,57	4,87	2,22	10,32	
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	-13,99	-17,90	-20,19	-12,19	
17_A	kapel bestaand	18,50	47,88	44,39	41,36	49,58	
17_A	kapel bestaand	1,50	48,15	44,68	41,60	49,84	
17_B	kapel bestaand	4,50	49,04	45,56	42,52	50,74	
17_C	kapel bestaand	7,50	48,98	45,49	42,46	50,68	
17_D	kapel bestaand	10,50	48,77	45,28	42,25	50,47	
17_E	kapel bestaand	12,50	48,58	45,10	42,06	50,28	
17_F	kapel bestaand	15,50	48,25	44,76	41,73	49,95	
18_A	kapel bestaand	18,50	48,38	44,89	41,87	50,08	
18_A	kapel bestaand	1,50	49,18	45,70	42,66	50,88	
18_B	kapel bestaand	4,50	49,83	46,33	43,31	51,53	
18_C	kapel bestaand	7,50	49,70	46,20	43,19	51,40	
18_D	kapel bestaand	10,50	49,44	45,94	42,93	51,14	
18_E	kapel bestaand	12,50	49,22	45,72	42,71	50,92	
18_F	kapel bestaand	15,50	48,82	45,32	42,30	50,52	
19_A	kapel bestaand	1,50	48,43	44,95	41,90	50,13	
19_A	kapel bestaand	18,50	47,93	44,43	41,41	49,63	
19_B	kapel bestaand	4,50	49,21	45,73	42,69	50,91	
19_C	kapel bestaand	7,50	49,13	45,64	42,62	50,83	
19_D	kapel bestaand	10,50	48,89	45,40	42,38	50,59	
19_E	kapel bestaand	12,50	48,68	45,19	42,17	50,38	
19_F	kapel bestaand	15,50	48,32	44,83	41,81	50,02	
20_A	kapel bestaand	18,50	38,88	35,40	32,34	40,57	
20_A	kapel bestaand	1,50	38,34	34,89	31,77	40,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	kapel bestaand	4,50	39,82	36,35	33,28	41,51
20_C	kapel bestaand	7,50	39,76	36,28	33,22	41,45
20_D	kapel bestaand	10,50	39,58	36,10	33,05	41,28
20_E	kapel bestaand	12,50	39,44	35,95	32,90	41,13
20_F	kapel bestaand	15,50	39,17	35,69	32,64	40,87
21_A	kapel bestaand	1,50	35,85	32,41	29,27	37,53
21_A	kapel bestaand	18,50	37,48	34,01	30,94	39,17
21_B	kapel bestaand	4,50	37,98	34,52	31,42	39,66
21_C	kapel bestaand	7,50	37,99	34,52	31,44	39,68
21_D	kapel bestaand	10,50	37,90	34,42	31,36	39,59
21_E	kapel bestaand	12,50	37,81	34,34	31,27	39,50
21_F	kapel bestaand	15,50	37,66	34,19	31,12	39,35
22_A	kapel bestaand	18,50	35,80	32,33	29,25	37,49
22_A	kapel bestaand	1,50	33,81	30,37	27,23	35,49
22_B	kapel bestaand	4,50	36,04	32,58	29,48	37,72
22_C	kapel bestaand	7,50	36,19	32,72	29,64	37,88
22_D	kapel bestaand	10,50	36,14	32,66	29,59	37,83
22_E	kapel bestaand	12,50	36,07	32,60	29,53	37,76
22_F	kapel bestaand	15,50	35,93	32,45	29,38	37,62
23_A	kapel bestaand	18,50	33,27	29,80	26,72	34,96
23_A	kapel bestaand	1,50	30,70	27,27	24,12	32,38
23_B	kapel bestaand	4,50	32,63	29,17	26,06	34,31
23_C	kapel bestaand	7,50	33,46	30,00	26,90	35,14
23_D	kapel bestaand	10,50	33,43	29,97	26,88	35,12
23_E	kapel bestaand	12,50	33,40	29,93	26,84	35,08
23_F	kapel bestaand	15,50	33,33	29,86	26,77	35,01
24_A	kapel bestaand	18,50	18,63	15,10	12,13	20,33
24_C	kapel bestaand	7,50	17,52	13,82	11,16	19,27
24_D	kapel bestaand	10,50	15,94	12,34	9,51	17,67
24_E	kapel bestaand	12,50	16,76	13,17	10,33	18,49
24_F	kapel bestaand	15,50	18,26	14,69	11,80	19,98
25_A	kapel bestaand	18,50	20,20	16,69	13,68	21,90
25_A	kapel bestaand	1,50	13,91	10,23	7,51	15,64
25_B	kapel bestaand	4,50	16,37	12,68	10,02	18,12
25_C	kapel bestaand	7,50	18,72	15,05	12,34	20,46
25_D	kapel bestaand	10,50	13,60	9,90	7,26	15,36
25_E	kapel bestaand	12,50	15,24	11,60	8,84	16,98
25_F	kapel bestaand	15,50	17,40	13,81	10,94	19,11
26_A	kapel bestaand	1,50	13,36	9,69	6,96	15,09
26_A	kapel bestaand	18,50	15,09	11,47	8,68	16,82
26_B	kapel bestaand	4,50	15,84	12,16	9,47	17,59
26_C	kapel bestaand	7,50	19,49	15,90	13,04	21,21
26_D	kapel bestaand	10,50	19,55	15,97	13,09	21,27
26_E	kapel bestaand	12,50	17,70	14,18	11,20	19,40
26_F	kapel bestaand	15,50	18,51	14,99	12,02	20,22
27_A	kapel bestaand	1,50	19,03	15,40	12,62	20,76
27_A	kapel bestaand	18,50	34,27	30,81	27,72	35,96
27_B	kapel bestaand	4,50	21,80	18,15	15,41	23,54
27_C	kapel bestaand	7,50	24,67	21,05	18,26	26,40
27_D	kapel bestaand	10,50	29,33	25,83	22,80	31,02
27_E	kapel bestaand	12,50	31,06	27,59	24,52	32,75
27_F	kapel bestaand	15,50	33,14	29,67	26,58	34,82
28_A	kapel bestaand	18,50	34,08	30,60	27,53	35,77
28_A	kapel bestaand	1,50	19,10	15,49	12,67	20,83
28_B	kapel bestaand	4,50	22,20	18,57	15,78	23,93
28_C	kapel bestaand	7,50	25,84	22,26	19,40	27,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_D	kapel bestaand	10,50	30,34	26,86	23,81	32,04
	28_E	kapel bestaand	12,50	33,22	29,76	26,66	34,90
	28_F	kapel bestaand	15,50	34,02	30,56	27,45	35,70
	29_A	kapel bestaand	18,50	43,09	39,61	36,56	44,79
	29_A	kapel bestaand	1,50	39,39	35,94	32,83	41,08
	29_B	kapel bestaand	4,50	40,62	37,15	34,08	42,31
	29_C	kapel bestaand	7,50	40,96	37,47	34,43	42,65
	29_D	kapel bestaand	10,50	43,38	39,92	36,82	45,06
	29_E	kapel bestaand	12,50	43,56	40,08	37,03	45,26
	29_F	kapel bestaand	15,50	43,38	39,89	36,84	45,07
	30_A	kapel nieuw	1,50	47,27	43,82	40,71	48,96
	30_B	kapel nieuw	5,80	48,31	44,83	41,79	50,01
	31_A	kapel nieuw	1,50	46,81	43,36	40,25	48,50
	31_B	kapel nieuw	5,80	47,89	44,41	41,36	49,59
	32_A	kapel nieuw	1,50	20,07	16,49	13,60	21,78
	32_B	kapel nieuw	5,80	24,24	20,61	17,83	25,97
	33_A	kapel nieuw	1,50	20,99	17,44	14,50	22,69
	33_B	kapel nieuw	5,80	24,34	20,74	17,90	26,06
	34_A	kapel nieuw	1,50	41,20	37,74	34,64	42,88
	34_B	kapel nieuw	5,80	42,86	39,38	36,32	44,55
	35_A	kapel nieuw	1,50	37,62	34,18	31,06	39,31
	35_B	kapel nieuw	5,80	39,84	36,36	33,30	41,53
	36_A	kapel nieuw	1,50	35,08	31,64	28,50	36,76
	36_B	kapel nieuw	5,80	37,05	33,58	30,51	38,74
	37_A	kapel nieuw	1,50	33,17	29,73	26,59	34,85
	37_B	kapel nieuw	5,80	35,20	31,74	28,66	36,89
	38_A	kapel nieuw	1,50	31,59	28,15	25,01	33,27
	38_B	kapel nieuw	5,80	33,74	30,28	27,20	35,43
	39_A	kapel nieuw	1,50	30,65	27,21	24,07	32,33
	39_B	kapel nieuw	5,80	32,12	28,65	25,57	33,81
	40_A	kapel nieuw	1,50	18,52	14,86	12,11	20,25
	40_B	kapel nieuw	5,80	22,20	18,51	15,84	23,95
	41_A	kapel nieuw	1,50	14,73	11,09	8,31	16,46
	41_B	kapel nieuw	5,80	19,78	16,08	13,43	21,53
	42_A	kapel nieuw	1,50	20,75	17,28	14,19	22,43
	42_B	kapel nieuw	5,80	18,54	15,06	12,00	20,23
	43_A	kapel nieuw	1,50	14,04	10,37	7,64	15,77
	43_B	kapel nieuw	5,80	18,52	15,01	12,00	20,22
	44_A	kapel nieuw	1,50	19,46	15,97	12,91	21,14
	44_B	kapel nieuw	5,80	21,66	18,17	15,13	23,35
	45_A	kapel nieuw	1,50	15,74	12,23	9,21	17,43
	45_B	kapel nieuw	5,80	18,21	14,67	11,72	19,92
	46_A	kapel nieuw	1,50	17,57	14,07	11,03	19,26
	46_B	kapel nieuw	5,80	19,75	16,22	13,24	21,45
	47_A	kapel nieuw	1,50	18,39	14,74	11,99	20,12
	47_B	kapel nieuw	5,80	24,06	20,36	17,71	25,81
	48_A	kapel nieuw	1,50	17,11	13,47	10,68	18,83
	48_B	kapel nieuw	5,80	21,21	17,52	14,84	22,95
	49_A	kapel nieuw	1,50	27,45	24,01	20,86	29,12
	49_B	kapel nieuw	5,80	29,75	26,29	23,18	31,43
	50_A	kapel nieuw	1,50	27,58	24,14	20,99	29,25
	50_B	kapel nieuw	5,80	29,62	26,16	23,05	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastanjelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	45,16	40,13	34,73	45,02	
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	45,03	39,99	34,60	44,88	
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	44,37	39,32	33,93	44,22	
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	37,30	32,29	26,89	37,17	
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	38,86	33,83	28,42	38,71	
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	38,98	33,94	28,55	38,83	
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	32,62	27,61	22,20	32,48	
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	34,50	29,47	24,08	34,36	
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	34,94	29,90	24,51	34,79	
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	6,42	1,13	-4,15	6,19	
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	8,33	2,97	-2,29	8,07	
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	7,24	1,90	-3,36	6,99	
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	6,57	1,27	-4,01	6,33	
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	8,44	3,08	-2,18	8,18	
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	8,81	3,44	-1,82	8,55	
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	34,25	29,33	23,88	34,14	
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	35,89	30,94	25,51	35,78	
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	36,82	31,85	26,43	36,70	
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	37,48	32,54	27,10	37,37	
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	39,33	34,37	28,94	39,21	
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	39,73	34,76	29,34	39,61	
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	45,44	40,46	35,05	45,32	
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	45,90	40,90	35,50	45,77	
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	45,72	40,71	35,31	45,59	
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	52,64	47,63	42,23	52,51	
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	52,40	47,37	41,97	52,26	
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	51,49	46,46	41,07	51,35	
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	52,65	47,64	42,23	52,51	
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	52,35	47,32	41,92	52,21	
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	51,41	46,38	40,98	51,27	
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	52,46	47,45	42,04	52,32	
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	52,10	47,07	41,68	51,96	
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	51,08	46,04	40,65	50,93	
17_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--	
17_A	kapel bestaand	1,50	12,44	7,34	1,98	12,27	
17_B	kapel bestaand	4,50	13,71	8,59	3,23	13,54	
17_C	kapel bestaand	7,50	15,69	10,64	5,25	15,54	
17_D	kapel bestaand	10,50	6,67	1,27	-3,97	6,40	
17_E	kapel bestaand	12,50	6,25	0,90	-4,36	6,00	
17_F	kapel bestaand	15,50	6,43	1,14	-4,14	6,20	
18_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--	
18_A	kapel bestaand	1,50	14,05	9,06	3,65	13,92	
18_B	kapel bestaand	4,50	14,82	9,82	4,41	14,69	
18_C	kapel bestaand	7,50	16,17	11,20	5,78	16,05	
18_D	kapel bestaand	10,50	-3,43	-8,89	-14,11	-3,72	
18_E	kapel bestaand	12,50	-4,03	-9,46	-14,70	-4,31	
18_F	kapel bestaand	15,50	-4,07	-9,50	-14,73	-4,35	
19_A	kapel bestaand	1,50	3,90	-1,47	-6,73	3,64	
19_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--	
19_B	kapel bestaand	4,50	5,70	0,43	-4,86	5,48	
19_C	kapel bestaand	7,50	11,72	6,78	1,34	11,61	
19_D	kapel bestaand	10,50	-6,12	-11,50	-16,75	-6,38	
19_E	kapel bestaand	12,50	-6,37	-11,79	-17,02	-6,65	
19_F	kapel bestaand	15,50	-7,47	-12,89	-18,13	-7,75	
20_A	kapel bestaand	18,50	28,56	23,59	18,17	28,44	
20_A	kapel bestaand	1,50	25,10	20,17	14,73	24,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastanjelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_B	kapel bestaand	4,50	25,96	21,03	15,59	25,85
	20_C	kapel bestaand	7,50	26,55	21,60	16,17	26,44
	20_D	kapel bestaand	10,50	27,14	22,18	16,75	27,02
	20_E	kapel bestaand	12,50	27,52	22,56	17,13	27,40
	20_F	kapel bestaand	15,50	28,10	23,13	17,70	27,98
	21_A	kapel bestaand	1,50	24,37	19,44	14,00	24,26
	21_A	kapel bestaand	18,50	27,80	22,82	17,41	27,68
	21_B	kapel bestaand	4,50	25,29	20,35	14,92	25,18
	21_C	kapel bestaand	7,50	25,93	20,97	15,55	25,81
	21_D	kapel bestaand	10,50	26,56	21,59	16,16	26,44
	21_E	kapel bestaand	12,50	26,95	21,98	16,56	26,83
	21_F	kapel bestaand	15,50	27,57	22,60	17,18	27,45
	22_A	kapel bestaand	18,50	30,34	25,36	19,94	30,21
	22_A	kapel bestaand	1,50	27,18	22,25	16,81	27,07
	22_B	kapel bestaand	4,50	28,17	23,23	17,80	28,06
	22_C	kapel bestaand	7,50	28,84	23,88	18,45	28,72
	22_D	kapel bestaand	10,50	29,43	24,45	19,03	29,30
	22_E	kapel bestaand	12,50	29,87	24,89	19,47	29,74
	22_F	kapel bestaand	15,50	30,42	25,44	20,02	30,29
	23_A	kapel bestaand	18,50	29,87	24,89	19,48	29,75
	23_A	kapel bestaand	1,50	26,95	22,02	16,58	26,84
	23_B	kapel bestaand	4,50	27,93	22,99	17,55	27,82
	23_C	kapel bestaand	7,50	28,61	23,66	18,22	28,49
	23_D	kapel bestaand	10,50	29,28	24,31	18,88	29,16
	23_E	kapel bestaand	12,50	29,70	24,74	19,32	29,58
	23_F	kapel bestaand	15,50	30,02	25,05	19,62	29,90
	24_A	kapel bestaand	18,50	31,83	26,86	21,43	31,71
	24_C	kapel bestaand	7,50	25,95	20,95	15,53	25,81
	24_D	kapel bestaand	10,50	30,80	25,85	20,42	30,69
	24_E	kapel bestaand	12,50	31,38	26,42	20,99	31,26
	24_F	kapel bestaand	15,50	31,70	26,73	21,31	31,58
	25_A	kapel bestaand	18,50	26,93	21,96	16,54	26,81
	25_A	kapel bestaand	1,50	12,96	7,65	2,36	12,72
	25_B	kapel bestaand	4,50	15,56	10,33	5,02	15,35
	25_C	kapel bestaand	7,50	19,40	14,27	8,91	19,22
	25_D	kapel bestaand	10,50	22,12	17,12	11,71	21,99
	25_E	kapel bestaand	12,50	24,46	19,50	14,07	24,34
	25_F	kapel bestaand	15,50	26,16	21,19	15,77	26,04
	26_A	kapel bestaand	1,50	12,97	7,64	2,37	12,72
	26_A	kapel bestaand	18,50	26,79	21,83	16,41	26,67
	26_B	kapel bestaand	4,50	15,51	10,28	4,97	15,30
	26_C	kapel bestaand	7,50	19,37	14,24	8,88	19,19
	26_D	kapel bestaand	10,50	22,75	17,76	12,34	22,62
	26_E	kapel bestaand	12,50	24,14	19,17	13,75	24,02
	26_F	kapel bestaand	15,50	25,82	20,87	15,44	25,71
	27_A	kapel bestaand	1,50	12,63	7,26	2,00	12,37
	27_A	kapel bestaand	18,50	26,91	21,97	16,53	26,80
	27_B	kapel bestaand	4,50	15,90	10,66	5,35	15,68
	27_C	kapel bestaand	7,50	19,74	14,61	9,26	19,56
	27_D	kapel bestaand	10,50	22,47	17,46	12,05	22,33
	27_E	kapel bestaand	12,50	24,82	19,86	14,43	24,70
	27_F	kapel bestaand	15,50	26,31	21,36	15,93	26,20
	28_A	kapel bestaand	18,50	26,85	21,92	16,49	26,75
	28_A	kapel bestaand	1,50	12,65	7,29	2,03	12,39
	28_B	kapel bestaand	4,50	15,61	10,40	5,08	15,40
	28_C	kapel bestaand	7,50	19,59	14,48	9,12	19,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastanjelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_D	kapel bestaand	10,50	22,47	17,47	12,06	22,34
	28_E	kapel bestaand	12,50	24,22	19,27	13,85	24,11
	28_F	kapel bestaand	15,50	26,16	21,23	15,79	26,05
	29_A	kapel bestaand	18,50	23,60	18,68	13,24	23,50
	29_A	kapel bestaand	1,50	10,95	5,63	0,36	10,71
	29_B	kapel bestaand	4,50	13,99	8,76	3,44	13,78
	29_C	kapel bestaand	7,50	18,61	13,47	8,12	18,43
	29_D	kapel bestaand	10,50	20,25	15,24	9,83	20,11
	29_E	kapel bestaand	12,50	21,33	16,36	10,94	21,21
	29_F	kapel bestaand	15,50	22,91	17,97	12,54	22,80
	30_A	kapel nieuw	1,50	10,01	4,66	-0,61	9,75
	30_B	kapel nieuw	5,80	13,90	8,65	3,35	13,68
	31_A	kapel nieuw	1,50	10,75	5,40	0,14	10,50
	31_B	kapel nieuw	5,80	14,47	9,21	3,90	14,24
	32_A	kapel nieuw	1,50	9,56	4,22	-1,05	9,31
	32_B	kapel nieuw	5,80	14,32	9,03	3,74	14,09
	33_A	kapel nieuw	1,50	10,47	5,16	-0,11	10,23
	33_B	kapel nieuw	5,80	15,07	9,81	4,51	14,85
	34_A	kapel nieuw	1,50	20,04	15,06	9,64	19,91
	34_B	kapel nieuw	5,80	20,29	15,27	9,87	20,15
	35_A	kapel nieuw	1,50	19,97	14,98	9,56	19,84
	35_B	kapel nieuw	5,80	20,00	14,99	9,59	19,87
	36_A	kapel nieuw	1,50	22,40	17,43	12,00	22,28
	36_B	kapel nieuw	5,80	21,86	16,87	11,46	21,73
	37_A	kapel nieuw	1,50	22,52	17,54	12,11	22,39
	37_B	kapel nieuw	5,80	22,59	17,61	12,20	22,47
	38_A	kapel nieuw	1,50	20,62	15,60	10,20	20,48
	38_B	kapel nieuw	5,80	22,27	17,28	11,86	22,14
	39_A	kapel nieuw	1,50	17,85	12,71	7,35	17,67
	39_B	kapel nieuw	5,80	21,59	16,59	11,18	21,46
	40_A	kapel nieuw	1,50	12,93	7,56	2,30	12,67
	40_B	kapel nieuw	5,80	17,12	11,86	6,56	16,90
	41_A	kapel nieuw	1,50	11,99	6,68	1,40	11,75
	41_B	kapel nieuw	5,80	16,28	10,99	5,70	16,05
	42_A	kapel nieuw	1,50	18,96	13,76	8,43	18,76
	42_B	kapel nieuw	5,80	23,35	18,24	12,88	23,18
	43_A	kapel nieuw	1,50	20,08	14,96	9,60	19,91
	43_B	kapel nieuw	5,80	22,90	17,77	12,42	22,72
	44_A	kapel nieuw	1,50	22,28	17,27	11,86	22,14
	44_B	kapel nieuw	5,80	23,57	18,51	13,13	23,42
	45_A	kapel nieuw	1,50	29,53	24,60	19,17	29,43
	45_B	kapel nieuw	5,80	30,97	26,02	20,59	30,86
	46_A	kapel nieuw	1,50	13,92	8,59	3,31	13,67
	46_B	kapel nieuw	5,80	18,56	13,35	8,03	18,35
	47_A	kapel nieuw	1,50	13,89	8,54	3,28	13,64
	47_B	kapel nieuw	5,80	18,71	13,50	8,18	18,50
	48_A	kapel nieuw	1,50	13,27	7,91	2,65	13,01
	48_B	kapel nieuw	5,80	18,36	13,12	7,81	18,14
	49_A	kapel nieuw	1,50	29,54	24,61	19,17	29,43
	49_B	kapel nieuw	5,80	30,90	25,95	20,52	30,79
	50_A	kapel nieuw	1,50	30,53	25,60	20,16	30,42
	50_B	kapel nieuw	5,80	31,98	27,02	21,60	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kasteellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	16,03	10,79	5,48	15,81	
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	17,63	12,47	7,13	17,44	
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	5,23	-0,48	-5,58	4,86	
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	12,82	7,43	2,19	12,55	
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	14,18	8,87	3,59	13,94	
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	10,48	5,23	-0,07	10,26	
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	11,58	6,22	0,96	11,32	
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	14,81	9,62	4,29	14,61	
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	11,62	6,28	1,01	11,37	
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	21,30	16,24	10,86	21,15	
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	22,61	17,49	12,13	22,44	
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	23,15	17,97	12,63	22,95	
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	22,15	17,11	11,71	22,00	
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	22,20	17,07	11,71	22,02	
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	23,08	17,91	12,57	22,89	
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	21,32	16,22	10,85	21,15	
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	22,61	17,46	12,12	22,43	
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	23,72	18,55	13,21	23,53	
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	23,26	18,24	12,83	23,12	
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	24,49	19,43	14,04	24,33	
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	25,56	20,50	15,12	25,41	
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	25,67	20,68	15,27	25,54	
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	27,01	22,00	16,59	26,87	
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	27,49	22,48	17,08	27,36	
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	24,11	19,15	13,72	23,99	
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	25,44	20,46	15,04	25,31	
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	23,78	18,81	13,38	23,66	
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	24,25	19,30	13,87	24,14	
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	25,25	20,27	14,85	25,12	
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	23,05	18,07	12,65	22,92	
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	23,42	18,46	13,03	23,30	
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	24,95	19,98	14,56	24,83	
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	22,41	17,41	12,01	22,28	
17_A	kapel bestaand	18,50	40,57	35,37	30,05	40,37	
17_A	kapel bestaand	1,50	37,03	31,99	26,60	36,88	
17_B	kapel bestaand	4,50	39,23	34,14	28,77	39,07	
17_C	kapel bestaand	7,50	40,03	34,90	29,54	39,85	
17_D	kapel bestaand	10,50	40,65	35,52	30,16	40,47	
17_E	kapel bestaand	12,50	40,55	35,41	30,06	40,37	
17_F	kapel bestaand	15,50	40,47	35,29	29,96	40,28	
18_A	kapel bestaand	18,50	37,88	32,67	27,35	37,67	
18_A	kapel bestaand	1,50	34,46	29,41	24,02	34,31	
18_B	kapel bestaand	4,50	36,49	31,37	26,01	36,32	
18_C	kapel bestaand	7,50	37,51	32,35	27,01	37,32	
18_D	kapel bestaand	10,50	38,04	32,87	27,54	37,85	
18_E	kapel bestaand	12,50	37,92	32,74	27,41	37,73	
18_F	kapel bestaand	15,50	37,75	32,55	27,23	37,55	
19_A	kapel bestaand	1,50	33,15	28,05	22,68	32,98	
19_A	kapel bestaand	18,50	36,86	31,60	26,30	36,64	
19_B	kapel bestaand	4,50	35,02	29,84	24,51	34,83	
19_C	kapel bestaand	7,50	36,38	31,15	25,84	36,17	
19_D	kapel bestaand	10,50	36,86	31,62	26,31	36,64	
19_E	kapel bestaand	12,50	36,81	31,56	26,26	36,59	
19_F	kapel bestaand	15,50	36,77	31,50	26,21	36,55	
20_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--	
20_A	kapel bestaand	1,50	0,08	-5,05	-10,41	-0,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kasteellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	kapel bestaand	4,50	0,38	-4,77	-10,12	0,19
20_C	kapel bestaand	7,50	-0,20	-5,28	-10,66	-0,36
20_D	kapel bestaand	10,50	-0,96	-6,14	-11,48	-1,16
20_E	kapel bestaand	12,50	-4,15	-9,48	-14,76	-4,40
20_F	kapel bestaand	15,50	-6,62	-12,09	-17,30	-6,91
21_A	kapel bestaand	1,50	0,30	-4,85	-10,20	0,11
21_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
21_B	kapel bestaand	4,50	0,62	-4,54	-9,88	0,43
21_C	kapel bestaand	7,50	-0,13	-5,24	-10,61	-0,30
21_D	kapel bestaand	10,50	-0,67	-5,89	-11,21	-0,88
21_E	kapel bestaand	12,50	-1,63	-6,96	-12,24	-1,88
21_F	kapel bestaand	15,50	-2,95	-8,43	-13,64	-3,25
22_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
22_A	kapel bestaand	1,50	4,96	-0,54	-5,74	4,66
22_B	kapel bestaand	4,50	6,20	0,54	-4,59	5,84
22_C	kapel bestaand	7,50	0,90	-4,39	-9,67	0,67
22_D	kapel bestaand	10,50	1,59	-3,72	-9,00	1,35
22_E	kapel bestaand	12,50	1,08	-4,32	-9,56	0,81
22_F	kapel bestaand	15,50	-2,97	-8,46	-13,66	-3,27
23_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
23_A	kapel bestaand	1,50	-0,37	-5,58	-10,90	-0,58
23_B	kapel bestaand	4,50	-0,01	-5,23	-10,54	-0,22
23_C	kapel bestaand	7,50	-1,58	-6,69	-12,06	-1,75
23_D	kapel bestaand	10,50	-0,73	-5,92	-11,25	-0,93
23_E	kapel bestaand	12,50	-1,70	-6,99	-12,28	-1,93
23_F	kapel bestaand	15,50	-3,28	-8,77	-13,97	-3,58
24_A	kapel bestaand	18,50	32,48	27,50	22,08	32,35
24_C	kapel bestaand	7,50	26,79	21,53	16,23	26,57
24_D	kapel bestaand	10,50	30,34	25,27	19,88	30,18
24_E	kapel bestaand	12,50	30,06	25,00	19,62	29,91
24_F	kapel bestaand	15,50	31,56	26,57	21,16	31,43
25_A	kapel bestaand	18,50	35,57	30,60	25,18	35,45
25_A	kapel bestaand	1,50	21,85	16,43	11,20	21,57
25_B	kapel bestaand	4,50	25,13	19,72	14,49	24,86
25_C	kapel bestaand	7,50	28,69	23,42	18,12	28,46
25_D	kapel bestaand	10,50	32,61	27,55	22,17	32,46
25_E	kapel bestaand	12,50	32,95	27,91	22,52	32,80
25_F	kapel bestaand	15,50	34,39	29,39	23,97	34,25
26_A	kapel bestaand	1,50	22,53	17,09	11,87	22,25
26_A	kapel bestaand	18,50	36,29	31,31	25,89	36,16
26_B	kapel bestaand	4,50	25,74	20,30	15,07	25,45
26_C	kapel bestaand	7,50	29,43	24,15	18,85	29,20
26_D	kapel bestaand	10,50	31,76	26,65	21,28	31,59
26_E	kapel bestaand	12,50	33,34	28,28	22,89	33,18
26_F	kapel bestaand	15,50	34,94	29,92	24,52	34,80
27_A	kapel bestaand	1,50	22,64	17,24	12,00	22,37
27_A	kapel bestaand	18,50	36,39	31,38	25,98	36,26
27_B	kapel bestaand	4,50	25,77	20,35	15,12	25,49
27_C	kapel bestaand	7,50	29,35	24,06	18,77	29,12
27_D	kapel bestaand	10,50	32,96	27,88	22,50	32,80
27_E	kapel bestaand	12,50	33,57	28,52	23,13	33,42
27_F	kapel bestaand	15,50	35,34	30,33	24,93	35,21
28_A	kapel bestaand	18,50	36,89	31,89	26,48	36,76
28_A	kapel bestaand	1,50	23,05	17,66	12,41	22,78
28_B	kapel bestaand	4,50	26,23	20,84	15,59	25,96
28_C	kapel bestaand	7,50	29,65	24,39	19,09	29,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kasteellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_D	kapel bestaand	10,50	32,16	27,05	21,68	31,99
	28_E	kapel bestaand	12,50	34,07	29,02	23,64	33,92
	28_F	kapel bestaand	15,50	35,31	30,30	24,90	35,18
	29_A	kapel bestaand	18,50	41,67	36,52	31,18	41,49
	29_A	kapel bestaand	1,50	24,83	19,53	14,25	24,59
	29_B	kapel bestaand	4,50	28,04	22,62	17,39	27,76
	29_C	kapel bestaand	7,50	34,19	28,86	23,59	33,94
	29_D	kapel bestaand	10,50	39,94	34,77	29,43	39,75
	29_E	kapel bestaand	12,50	40,68	35,51	30,17	40,49
	29_F	kapel bestaand	15,50	41,15	35,98	30,64	40,96
	30_A	kapel nieuw	1,50	39,89	34,84	29,45	39,74
	30_B	kapel nieuw	5,80	41,97	36,82	31,48	41,79
	31_A	kapel nieuw	1,50	44,71	39,67	34,28	44,56
	31_B	kapel nieuw	5,80	45,49	40,36	35,01	45,31
	32_A	kapel nieuw	1,50	21,27	15,75	10,56	20,96
	32_B	kapel nieuw	5,80	26,67	21,14	15,96	26,36
	33_A	kapel nieuw	1,50	21,74	16,24	11,05	21,44
	33_B	kapel nieuw	5,80	26,18	20,67	15,48	25,87
	34_A	kapel nieuw	1,50	50,38	45,37	39,97	50,25
	34_B	kapel nieuw	5,80	50,53	45,48	40,09	50,38
	35_A	kapel nieuw	1,50	49,39	44,41	38,99	49,26
	35_B	kapel nieuw	5,80	49,74	44,71	39,31	49,60
	36_A	kapel nieuw	1,50	48,59	43,60	38,19	48,46
	36_B	kapel nieuw	5,80	49,12	44,09	38,70	48,98
	37_A	kapel nieuw	1,50	47,95	42,97	37,56	47,83
	37_B	kapel nieuw	5,80	48,61	43,59	38,20	48,47
	38_A	kapel nieuw	1,50	47,35	42,38	36,95	47,23
	38_B	kapel nieuw	5,80	48,15	43,14	37,74	48,02
	39_A	kapel nieuw	1,50	46,89	41,93	36,51	46,77
	39_B	kapel nieuw	5,80	47,84	42,83	37,42	47,70
	40_A	kapel nieuw	1,50	22,26	16,83	11,60	21,98
	40_B	kapel nieuw	5,80	27,13	21,71	16,48	26,85
	41_A	kapel nieuw	1,50	18,85	13,46	8,21	18,58
	41_B	kapel nieuw	5,80	25,79	20,35	15,12	25,50
	42_A	kapel nieuw	1,50	40,64	35,68	30,25	40,52
	42_B	kapel nieuw	5,80	42,53	37,53	32,12	42,40
	43_A	kapel nieuw	1,50	36,38	31,43	26,00	36,27
	43_B	kapel nieuw	5,80	38,86	33,86	28,45	38,73
	44_A	kapel nieuw	1,50	33,49	28,54	23,11	33,38
	44_B	kapel nieuw	5,80	36,28	31,28	25,87	36,15
	45_A	kapel nieuw	1,50	32,06	27,11	21,69	31,95
	45_B	kapel nieuw	5,80	34,47	29,47	24,07	34,34
	46_A	kapel nieuw	1,50	21,46	16,00	10,79	21,17
	46_B	kapel nieuw	5,80	27,22	21,83	16,58	26,95
	47_A	kapel nieuw	1,50	16,77	11,26	6,06	16,46
	47_B	kapel nieuw	5,80	22,17	16,64	11,46	21,86
	48_A	kapel nieuw	1,50	15,55	10,10	4,88	15,26
	48_B	kapel nieuw	5,80	20,75	15,34	10,10	20,48
	49_A	kapel nieuw	1,50	13,27	8,28	2,87	13,14
	49_B	kapel nieuw	5,80	14,38	9,32	3,93	14,22
	50_A	kapel nieuw	1,50	15,37	10,38	4,96	15,24
	50_B	kapel nieuw	5,80	16,50	11,43	6,05	16,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polderhof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	35,42	30,07	24,81	35,17
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	37,58	32,17	26,94	37,31
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	38,67	33,25	28,02	38,39
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	38,66	33,30	28,05	38,41
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	40,45	35,05	29,81	40,18
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	40,81	35,39	30,16	40,53
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	43,98	38,63	33,37	43,73
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	44,77	39,38	34,14	44,50
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	44,53	39,12	33,89	44,26
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	43,54	38,20	32,94	43,29
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	44,42	39,03	33,78	44,15
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	44,24	38,83	33,60	43,97
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	37,10	31,85	26,54	36,88
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	39,48	34,15	28,88	39,23
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	39,68	34,31	29,06	39,42
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	11,89	6,20	1,09	11,53
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	13,54	7,70	2,66	13,13
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	14,31	8,38	3,38	13,87
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	12,23	6,57	1,44	11,87
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	13,92	8,12	3,06	13,52
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	13,43	7,49	2,49	12,99
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	8,71	3,00	-2,11	8,34
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	9,96	4,13	-0,92	9,55
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	8,59	2,64	-2,35	8,14
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	28,52	23,19	17,92	28,27
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	30,14	24,74	19,50	29,87
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	31,47	26,05	20,82	31,19
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	30,10	24,84	19,54	29,88
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	31,95	26,59	21,34	31,70
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	33,14	27,75	22,51	32,87
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	31,31	25,99	20,72	31,07
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	33,43	28,05	22,80	33,17
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	34,95	29,56	24,31	34,68
17_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
17_A	kapel bestaand	1,50	3,53	-2,21	-7,30	3,15
17_B	kapel bestaand	4,50	5,01	-0,89	-5,90	4,58
17_C	kapel bestaand	7,50	5,59	-0,40	-5,37	5,13
17_D	kapel bestaand	10,50	1,42	-4,60	-9,56	0,95
17_E	kapel bestaand	12,50	-7,51	-13,47	-18,46	-7,96
17_F	kapel bestaand	15,50	-7,10	-13,08	-18,06	-7,56
18_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
18_A	kapel bestaand	1,50	2,07	-3,65	-8,75	1,69
18_B	kapel bestaand	4,50	3,39	-2,50	-7,52	2,96
18_C	kapel bestaand	7,50	3,76	-2,22	-7,20	3,30
18_D	kapel bestaand	10,50	2,48	-3,51	-8,49	2,02
18_E	kapel bestaand	12,50	-1,35	-7,31	-12,30	-1,80
18_F	kapel bestaand	15,50	-0,68	-6,68	-11,65	-1,14
19_A	kapel bestaand	1,50	0,86	-4,86	-9,96	0,48
19_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
19_B	kapel bestaand	4,50	2,03	-3,84	-8,87	1,61
19_C	kapel bestaand	7,50	0,95	-4,99	-9,98	0,51
19_D	kapel bestaand	10,50	0,29	-5,68	-10,66	-0,16
19_E	kapel bestaand	12,50	-3,27	-9,23	-14,21	-3,72
19_F	kapel bestaand	15,50	-2,87	-8,85	-13,83	-3,33
20_A	kapel bestaand	18,50	27,84	22,49	17,23	27,59
20_A	kapel bestaand	1,50	23,06	17,82	12,51	22,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polderhof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	kapel bestaand	4,50	24,14	18,79	13,53	23,89
20_C	kapel bestaand	7,50	25,32	19,89	14,66	25,04
20_D	kapel bestaand	10,50	26,21	20,79	15,56	25,93
20_E	kapel bestaand	12,50	26,92	21,52	16,29	26,65
20_F	kapel bestaand	15,50	27,46	22,08	16,83	27,20
21_A	kapel bestaand	1,50	23,31	18,06	12,75	23,09
21_A	kapel bestaand	18,50	28,43	23,10	17,83	28,18
21_B	kapel bestaand	4,50	24,66	19,31	14,05	24,41
21_C	kapel bestaand	7,50	25,83	20,41	15,18	25,55
21_D	kapel bestaand	10,50	26,81	21,40	16,17	26,54
21_E	kapel bestaand	12,50	27,51	22,13	16,88	27,25
21_F	kapel bestaand	15,50	28,03	22,67	17,41	27,77
22_A	kapel bestaand	18,50	30,20	24,92	19,63	29,97
22_A	kapel bestaand	1,50	24,50	19,26	13,95	24,28
22_B	kapel bestaand	4,50	26,10	20,79	15,51	25,86
22_C	kapel bestaand	7,50	27,55	22,21	16,94	27,30
22_D	kapel bestaand	10,50	28,66	23,34	18,06	28,42
22_E	kapel bestaand	12,50	29,29	23,98	18,70	29,05
22_F	kapel bestaand	15,50	29,81	24,53	19,24	29,58
23_A	kapel bestaand	18,50	30,19	24,91	19,62	29,96
23_A	kapel bestaand	1,50	24,69	19,45	14,15	24,48
23_B	kapel bestaand	4,50	26,21	20,91	15,63	25,97
23_C	kapel bestaand	7,50	27,58	22,23	16,97	27,33
23_D	kapel bestaand	10,50	28,61	23,27	18,00	28,36
23_E	kapel bestaand	12,50	29,24	23,93	18,65	29,00
23_F	kapel bestaand	15,50	29,82	24,52	19,24	29,58
24_A	kapel bestaand	18,50	29,88	24,60	19,31	29,65
24_C	kapel bestaand	7,50	24,93	19,47	14,25	24,64
24_D	kapel bestaand	10,50	28,48	23,15	17,88	28,23
24_E	kapel bestaand	12,50	29,14	23,83	18,55	28,90
24_F	kapel bestaand	15,50	29,71	24,42	19,13	29,48
25_A	kapel bestaand	18,50	18,73	12,91	7,86	18,32
25_A	kapel bestaand	1,50	13,48	7,87	2,72	13,14
25_B	kapel bestaand	4,50	14,98	9,35	4,21	14,63
25_C	kapel bestaand	7,50	17,69	12,08	6,93	17,35
25_D	kapel bestaand	10,50	12,53	6,98	1,80	12,21
25_E	kapel bestaand	12,50	10,24	4,61	-0,53	9,89
25_F	kapel bestaand	15,50	13,34	7,56	2,49	12,95
26_A	kapel bestaand	1,50	11,59	5,99	0,84	11,25
26_A	kapel bestaand	18,50	18,31	12,49	7,44	17,90
26_B	kapel bestaand	4,50	12,80	7,10	1,99	12,43
26_C	kapel bestaand	7,50	14,68	8,93	3,85	14,30
26_D	kapel bestaand	10,50	13,95	8,44	3,25	13,64
26_E	kapel bestaand	12,50	10,01	4,31	-0,80	9,64
26_F	kapel bestaand	15,50	13,51	7,70	2,64	13,11
27_A	kapel bestaand	1,50	12,03	6,35	1,24	11,67
27_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
27_B	kapel bestaand	4,50	13,44	7,76	2,65	13,08
27_C	kapel bestaand	7,50	16,14	10,51	5,37	15,79
27_D	kapel bestaand	10,50	4,01	-1,96	-6,94	3,56
27_E	kapel bestaand	12,50	2,25	-3,72	-8,70	1,80
27_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--
28_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
28_A	kapel bestaand	1,50	12,50	6,82	1,71	12,14
28_B	kapel bestaand	4,50	14,03	8,29	3,20	13,65
28_C	kapel bestaand	7,50	16,29	10,59	5,48	15,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polderhof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_D	kapel bestaand	10,50	13,42	7,98	2,76	13,14
28_E	kapel bestaand	12,50	--	--	--	--
28_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--
29_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
29_A	kapel bestaand	1,50	7,22	1,65	-3,52	6,89
29_B	kapel bestaand	4,50	8,96	3,29	-1,83	8,60
29_C	kapel bestaand	7,50	11,59	5,72	0,69	11,17
29_D	kapel bestaand	10,50	6,95	1,09	-3,94	6,53
29_E	kapel bestaand	12,50	--	--	--	--
29_F	kapel bestaand	15,50	--	--	--	--
30_A	kapel nieuw	1,50	11,02	5,71	0,43	10,78
30_B	kapel nieuw	5,80	12,32	6,84	1,64	12,02
31_A	kapel nieuw	1,50	16,01	10,75	5,45	15,79
31_B	kapel nieuw	5,80	17,14	11,75	6,51	16,87
32_A	kapel nieuw	1,50	9,41	3,70	-1,41	9,04
32_B	kapel nieuw	5,80	12,28	6,48	1,42	11,88
33_A	kapel nieuw	1,50	10,63	4,90	-0,20	10,25
33_B	kapel nieuw	5,80	11,17	5,26	0,25	10,74
34_A	kapel nieuw	1,50	8,72	3,01	-2,09	8,35
34_B	kapel nieuw	5,80	9,39	3,49	-1,53	8,96
35_A	kapel nieuw	1,50	11,44	5,74	0,64	11,07
35_B	kapel nieuw	5,80	14,58	8,83	3,74	14,19
36_A	kapel nieuw	1,50	8,78	3,03	-2,06	8,39
36_B	kapel nieuw	5,80	8,05	2,12	-2,88	7,61
37_A	kapel nieuw	1,50	11,15	5,43	0,33	10,77
37_B	kapel nieuw	5,80	9,41	3,50	-1,51	8,98
38_A	kapel nieuw	1,50	13,15	7,42	2,32	12,77
38_B	kapel nieuw	5,80	10,59	4,66	-0,34	10,15
39_A	kapel nieuw	1,50	13,66	7,94	2,84	13,28
39_B	kapel nieuw	5,80	12,91	7,03	2,01	12,49
40_A	kapel nieuw	1,50	10,84	5,11	0,02	10,46
40_B	kapel nieuw	5,80	9,74	4,02	-1,08	9,36
41_A	kapel nieuw	1,50	11,13	5,42	0,32	10,76
41_B	kapel nieuw	5,80	16,60	10,80	5,74	16,20
42_A	kapel nieuw	1,50	21,86	16,62	11,31	21,64
42_B	kapel nieuw	5,80	23,59	18,27	13,00	23,35
43_A	kapel nieuw	1,50	23,02	17,81	12,49	22,81
43_B	kapel nieuw	5,80	24,93	19,61	14,34	24,69
44_A	kapel nieuw	1,50	23,48	18,29	12,96	23,28
44_B	kapel nieuw	5,80	25,31	19,99	14,72	25,07
45_A	kapel nieuw	1,50	24,98	19,79	14,46	24,78
45_B	kapel nieuw	5,80	27,00	21,66	16,39	26,75
46_A	kapel nieuw	1,50	12,26	6,62	1,48	11,91
46_B	kapel nieuw	5,80	14,71	8,92	3,85	14,31
47_A	kapel nieuw	1,50	12,53	6,88	1,75	12,18
47_B	kapel nieuw	5,80	14,87	9,06	4,00	14,47
48_A	kapel nieuw	1,50	14,87	9,15	4,05	14,49
48_B	kapel nieuw	5,80	18,84	13,11	8,02	18,46
49_A	kapel nieuw	1,50	26,30	21,06	15,75	26,08
49_B	kapel nieuw	5,80	28,43	23,06	17,81	28,17
50_A	kapel nieuw	1,50	25,81	20,58	15,27	25,60
50_B	kapel nieuw	5,80	28,04	22,72	17,45	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Annalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	52,18	47,14	41,75	52,03
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	52,40	47,35	41,96	52,25
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	52,01	46,97	41,58	51,86
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	52,48	47,44	42,05	52,33
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	52,64	47,59	42,20	52,49
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	52,21	47,16	41,78	52,06
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	51,99	46,95	41,56	51,84
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	52,08	47,03	41,64	51,93
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	51,61	46,56	41,17	51,46
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	49,66	44,67	39,25	49,53
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	49,81	44,79	39,38	49,67
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	49,32	44,29	38,89	49,18
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	46,04	41,07	35,64	45,92
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	46,70	41,70	36,30	46,57
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	46,56	41,54	36,14	46,42
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	35,55	30,61	25,18	35,44
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	37,34	32,37	26,94	37,22
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	38,04	33,04	27,64	37,91
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	32,97	28,04	22,61	32,87
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	34,46	29,50	24,07	34,34
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	35,45	30,46	25,04	35,32
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	30,52	25,60	20,16	30,42
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	31,78	26,83	21,40	31,67
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	32,50	27,52	22,09	32,37
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	38,38	33,42	27,99	38,26
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	40,35	35,36	29,95	40,22
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	40,88	35,88	30,47	40,75
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	41,16	36,20	30,78	41,04
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	42,84	37,85	32,43	42,71
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	43,06	38,05	32,65	42,93
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	47,00	41,99	36,59	46,87
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	47,50	42,47	37,08	47,36
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	47,32	42,28	36,89	47,17
17_A	kapel bestaand	18,50	25,83	20,83	15,42	25,70
17_A	kapel bestaand	1,50	23,30	18,36	12,92	23,19
17_B	kapel bestaand	4,50	25,21	20,24	14,82	25,09
17_C	kapel bestaand	7,50	26,79	21,82	16,40	26,67
17_D	kapel bestaand	10,50	26,61	21,63	16,22	26,49
17_E	kapel bestaand	12,50	26,16	21,18	15,77	26,04
17_F	kapel bestaand	15,50	25,92	20,94	15,52	25,79
18_A	kapel bestaand	18,50	32,55	27,57	22,15	32,42
18_A	kapel bestaand	1,50	30,21	25,28	19,85	30,11
18_B	kapel bestaand	4,50	32,29	27,33	21,90	32,17
18_C	kapel bestaand	7,50	32,98	28,00	22,58	32,85
18_D	kapel bestaand	10,50	32,82	27,84	22,43	32,70
18_E	kapel bestaand	12,50	32,74	27,76	22,34	32,61
18_F	kapel bestaand	15,50	32,65	27,67	22,25	32,52
19_A	kapel bestaand	1,50	28,95	24,01	18,57	28,84
19_A	kapel bestaand	18,50	31,11	26,12	20,71	30,98
19_B	kapel bestaand	4,50	31,15	26,20	20,77	31,04
19_C	kapel bestaand	7,50	31,51	26,54	21,11	31,39
19_D	kapel bestaand	10,50	31,37	26,39	20,98	31,25
19_E	kapel bestaand	12,50	31,27	26,28	20,87	31,14
19_F	kapel bestaand	15,50	31,17	26,19	20,77	31,04
20_A	kapel bestaand	18,50	40,29	35,31	29,89	40,16
20_A	kapel bestaand	1,50	38,06	33,13	27,69	37,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Annalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_B	kapel bestaand	4,50	40,10	35,14	29,72	39,98
	20_C	kapel bestaand	7,50	40,43	35,45	30,03	40,30
	20_D	kapel bestaand	10,50	40,49	35,51	30,09	40,36
	20_E	kapel bestaand	12,50	40,47	35,49	30,08	40,35
	20_F	kapel bestaand	15,50	40,39	35,41	30,00	40,27
	21_A	kapel bestaand	1,50	37,90	32,97	27,53	37,79
	21_A	kapel bestaand	18,50	40,23	35,25	29,83	40,10
	21_B	kapel bestaand	4,50	39,99	35,03	29,61	39,87
	21_C	kapel bestaand	7,50	40,36	35,38	29,97	40,24
	21_D	kapel bestaand	10,50	40,43	35,45	30,03	40,30
	21_E	kapel bestaand	12,50	40,41	35,43	30,01	40,28
	21_F	kapel bestaand	15,50	40,34	35,36	29,94	40,21
	22_A	kapel bestaand	18,50	40,22	35,23	29,81	40,09
	22_A	kapel bestaand	1,50	37,84	32,91	27,47	37,73
	22_B	kapel bestaand	4,50	39,90	34,94	29,52	39,78
	22_C	kapel bestaand	7,50	40,35	35,37	29,96	40,23
	22_D	kapel bestaand	10,50	40,43	35,44	30,02	40,30
	22_E	kapel bestaand	12,50	40,38	35,40	29,98	40,25
	22_F	kapel bestaand	15,50	40,31	35,33	29,91	40,18
	23_A	kapel bestaand	18,50	39,94	34,96	29,54	39,81
	23_A	kapel bestaand	1,50	37,44	32,51	27,07	37,33
	23_B	kapel bestaand	4,50	39,38	34,42	29,00	39,26
	23_C	kapel bestaand	7,50	40,03	35,05	29,64	39,91
	23_D	kapel bestaand	10,50	40,13	35,14	29,72	40,00
	23_E	kapel bestaand	12,50	40,09	35,10	29,69	39,96
	23_F	kapel bestaand	15,50	40,04	35,06	29,64	39,91
	24_A	kapel bestaand	18,50	35,79	30,81	25,39	35,66
	24_C	kapel bestaand	7,50	28,89	23,86	18,46	28,75
	24_D	kapel bestaand	10,50	35,71	30,73	25,32	35,59
	24_E	kapel bestaand	12,50	35,74	30,76	25,34	35,61
	24_F	kapel bestaand	15,50	35,77	30,79	25,37	35,64
	25_A	kapel bestaand	18,50	19,23	13,81	8,58	18,95
	25_A	kapel bestaand	1,50	13,52	8,33	3,00	13,32
	25_B	kapel bestaand	4,50	15,18	9,99	4,66	14,98
	25_C	kapel bestaand	7,50	17,53	12,36	7,01	17,33
	25_D	kapel bestaand	10,50	13,15	8,00	2,65	12,96
	25_E	kapel bestaand	12,50	13,82	8,62	3,29	13,62
	25_F	kapel bestaand	15,50	14,22	8,85	3,59	13,96
	26_A	kapel bestaand	1,50	12,80	7,59	2,27	12,59
	26_A	kapel bestaand	18,50	18,30	12,88	7,65	18,02
	26_B	kapel bestaand	4,50	14,33	9,11	3,80	14,12
	26_C	kapel bestaand	7,50	16,60	11,36	6,06	16,39
	26_D	kapel bestaand	10,50	15,24	10,08	4,73	15,05
	26_E	kapel bestaand	12,50	13,22	7,97	2,66	13,00
	26_F	kapel bestaand	15,50	14,31	8,90	3,66	14,04
	27_A	kapel bestaand	1,50	11,96	6,66	1,38	11,72
	27_A	kapel bestaand	18,50	1,24	-4,09	-9,36	0,99
	27_B	kapel bestaand	4,50	13,96	8,67	3,39	13,73
	27_C	kapel bestaand	7,50	16,54	11,30	5,99	16,32
	27_D	kapel bestaand	10,50	9,03	3,67	-1,59	8,77
	27_E	kapel bestaand	12,50	6,75	1,25	-3,94	6,45
	27_F	kapel bestaand	15,50	0,43	-4,94	-10,20	0,17
	28_A	kapel bestaand	18,50	8,20	3,25	-2,17	8,09
	28_A	kapel bestaand	1,50	12,46	7,14	1,87	12,22
	28_B	kapel bestaand	4,50	14,93	9,63	4,34	14,69
	28_C	kapel bestaand	7,50	18,65	13,47	8,14	18,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Annalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_D	kapel bestaand	10,50	18,30	13,30	7,89	18,17
	28_E	kapel bestaand	12,50	19,31	14,34	8,92	19,19
	28_F	kapel bestaand	15,50	3,67	-1,43	-6,80	3,50
	29_A	kapel bestaand	18,50	--	--	--	--
	29_A	kapel bestaand	1,50	10,67	5,52	0,17	10,48
	29_B	kapel bestaand	4,50	12,28	7,06	1,74	12,07
	29_C	kapel bestaand	7,50	18,15	13,03	7,67	17,98
	29_D	kapel bestaand	10,50	19,84	14,87	9,45	19,72
	29_E	kapel bestaand	12,50	20,69	15,74	10,31	20,58
	29_F	kapel bestaand	15,50	11,21	6,31	0,86	11,11
	30_A	kapel nieuw	1,50	28,72	23,79	18,34	28,61
	30_B	kapel nieuw	5,80	30,55	25,57	20,15	30,42
	31_A	kapel nieuw	1,50	28,74	23,80	18,36	28,63
	31_B	kapel nieuw	5,80	30,29	25,30	19,89	30,16
	32_A	kapel nieuw	1,50	14,10	8,78	3,50	13,86
	32_B	kapel nieuw	5,80	19,21	13,96	8,65	18,99
	33_A	kapel nieuw	1,50	13,89	8,57	3,29	13,65
	33_B	kapel nieuw	5,80	19,28	14,01	8,71	19,05
	34_A	kapel nieuw	1,50	16,85	11,86	6,45	16,72
	34_B	kapel nieuw	5,80	18,53	13,47	8,08	18,37
	35_A	kapel nieuw	1,50	16,45	11,42	6,03	16,31
	35_B	kapel nieuw	5,80	13,34	8,00	2,73	13,09
	36_A	kapel nieuw	1,50	10,30	5,05	-0,25	10,08
	36_B	kapel nieuw	5,80	8,72	3,27	-1,95	8,43
	37_A	kapel nieuw	1,50	11,30	5,97	0,70	11,05
	37_B	kapel nieuw	5,80	10,67	5,26	0,02	10,40
	38_A	kapel nieuw	1,50	13,04	7,73	2,45	12,80
	38_B	kapel nieuw	5,80	11,08	5,68	0,44	10,81
	39_A	kapel nieuw	1,50	13,59	8,29	3,00	13,35
	39_B	kapel nieuw	5,80	12,81	7,44	2,19	12,55
	40_A	kapel nieuw	1,50	11,29	5,94	0,68	11,04
	40_B	kapel nieuw	5,80	12,90	7,58	2,30	12,66
	41_A	kapel nieuw	1,50	13,37	8,02	2,75	13,11
	41_B	kapel nieuw	5,80	20,54	15,25	9,96	20,31
	42_A	kapel nieuw	1,50	26,83	21,89	16,45	26,72
	42_B	kapel nieuw	5,80	28,20	23,22	17,81	28,08
	43_A	kapel nieuw	1,50	27,66	22,73	17,29	27,55
	43_B	kapel nieuw	5,80	29,23	24,27	18,84	29,11
	44_A	kapel nieuw	1,50	27,96	23,03	17,59	27,85
	44_B	kapel nieuw	5,80	29,67	24,71	19,29	29,55
	45_A	kapel nieuw	1,50	29,88	24,95	19,51	29,77
	45_B	kapel nieuw	5,80	31,81	26,83	21,41	31,68
	46_A	kapel nieuw	1,50	13,68	8,42	3,12	13,46
	46_B	kapel nieuw	5,80	16,64	11,33	6,05	16,40
	47_A	kapel nieuw	1,50	14,49	9,21	3,91	14,26
	47_B	kapel nieuw	5,80	17,78	12,49	7,21	17,55
	48_A	kapel nieuw	1,50	15,35	10,02	4,74	15,10
	48_B	kapel nieuw	5,80	20,10	14,84	9,54	19,88
	49_A	kapel nieuw	1,50	36,95	32,02	26,58	36,84
	49_B	kapel nieuw	5,80	39,38	34,41	28,98	39,26
	50_A	kapel nieuw	1,50	36,37	31,44	26,01	36,27
	50_B	kapel nieuw	5,80	38,75	33,78	28,36	38,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wessemerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	10,86	7,21	4,34	12,53
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	11,66	8,03	5,13	13,33
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	10,88	7,35	4,28	12,53
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	10,14	6,55	3,57	11,80
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	11,38	7,83	4,79	13,03
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	11,64	8,12	5,04	13,29
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	9,99	6,40	3,43	11,65
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	10,49	6,90	3,94	12,16
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	11,03	7,43	4,49	12,70
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	13,91	10,23	7,42	15,59
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	15,73	12,03	9,25	17,42
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	17,45	13,78	10,95	19,13
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	14,13	10,47	7,62	15,81
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	15,97	12,29	9,49	17,66
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	17,81	14,15	11,30	19,49
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	13,24	9,50	6,78	14,93
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	15,48	11,73	9,05	17,18
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	18,02	14,36	11,53	19,71
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	12,18	8,43	5,73	13,87
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	14,12	10,32	7,72	15,83
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	14,78	10,99	8,37	16,49
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	11,57	7,79	5,13	13,26
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	13,36	9,54	6,97	15,07
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	13,24	9,43	6,85	14,96
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	9,07	5,25	2,65	10,77
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	10,94	7,11	4,55	12,65
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	--	--	--	--
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	8,80	4,97	2,40	10,51
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	10,92	7,08	4,54	12,64
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	--	--	--	--
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	6,05	2,21	-0,33	7,77
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	8,19	4,35	1,82	9,91
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	--	--	--	--
17_A	kapel bestaand	18,50	35,45	31,88	28,90	37,12
17_A	kapel bestaand	1,50	30,93	27,42	24,32	32,58
17_B	kapel bestaand	4,50	31,27	27,69	24,73	32,94
17_C	kapel bestaand	7,50	32,40	28,79	25,87	34,08
17_D	kapel bestaand	10,50	33,74	30,16	27,20	35,41
17_E	kapel bestaand	12,50	34,48	30,90	27,93	36,15
17_F	kapel bestaand	15,50	35,19	31,62	28,64	36,86
18_A	kapel bestaand	18,50	35,13	31,57	28,58	36,80
18_A	kapel bestaand	1,50	30,00	26,50	23,40	31,66
18_B	kapel bestaand	4,50	30,52	26,95	23,97	32,19
18_C	kapel bestaand	7,50	31,80	28,21	25,27	33,48
18_D	kapel bestaand	10,50	33,24	29,67	26,69	34,91
18_E	kapel bestaand	12,50	34,08	30,51	27,52	35,75
18_F	kapel bestaand	15,50	34,80	31,23	28,24	36,47
19_A	kapel bestaand	1,50	27,57	24,05	20,96	29,22
19_A	kapel bestaand	18,50	34,03	30,48	27,46	35,69
19_B	kapel bestaand	4,50	28,30	24,73	21,75	29,97
19_C	kapel bestaand	7,50	30,04	26,46	23,49	31,71
19_D	kapel bestaand	10,50	31,58	28,01	25,01	33,24
19_E	kapel bestaand	12,50	32,60	29,04	26,02	34,26
19_F	kapel bestaand	15,50	33,54	29,99	26,96	35,20
20_A	kapel bestaand	18,50	12,98	9,10	6,64	14,71
20_A	kapel bestaand	1,50	4,82	1,17	-1,71	6,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wessemerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_B	kapel bestaand	4,50	6,01	2,33	-0,49	7,69
	20_C	kapel bestaand	7,50	3,30	-0,32	-3,24	4,97
	20_D	kapel bestaand	10,50	4,09	0,42	-2,41	5,77
	20_E	kapel bestaand	12,50	4,92	1,18	-1,56	6,60
	20_F	kapel bestaand	15,50	7,39	3,54	1,00	9,10
	21_A	kapel bestaand	1,50	4,19	0,48	-2,30	5,87
	21_A	kapel bestaand	18,50	11,60	7,71	5,28	13,34
	21_B	kapel bestaand	4,50	5,41	1,66	-1,03	7,11
	21_C	kapel bestaand	7,50	4,61	0,82	-1,82	6,31
	21_D	kapel bestaand	10,50	5,33	1,53	-1,07	7,04
	21_E	kapel bestaand	12,50	6,21	2,38	-0,16	7,93
	21_F	kapel bestaand	15,50	8,09	4,21	1,75	9,82
	22_A	kapel bestaand	18,50	9,89	6,02	3,55	11,62
	22_A	kapel bestaand	1,50	5,71	1,95	-0,75	7,40
	22_B	kapel bestaand	4,50	7,27	3,47	0,86	8,98
	22_C	kapel bestaand	7,50	4,82	0,96	-1,54	6,54
	22_D	kapel bestaand	10,50	5,44	1,57	-0,91	7,17
	22_E	kapel bestaand	12,50	6,00	2,12	-0,34	7,73
	22_F	kapel bestaand	15,50	7,44	3,54	1,10	9,17
	23_A	kapel bestaand	18,50	8,78	4,89	2,45	10,52
	23_A	kapel bestaand	1,50	3,82	0,12	-2,67	5,50
	23_B	kapel bestaand	4,50	5,41	1,67	-1,05	7,10
	23_C	kapel bestaand	7,50	2,02	-1,80	-4,39	3,72
	23_D	kapel bestaand	10,50	2,70	-1,14	-3,68	4,42
	23_E	kapel bestaand	12,50	3,39	-0,47	-2,98	5,11
	23_F	kapel bestaand	15,50	5,43	1,53	-0,90	7,16
	24_A	kapel bestaand	18,50	7,46	3,68	1,06	9,18
	24_C	kapel bestaand	7,50	14,19	10,34	7,83	15,92
	24_D	kapel bestaand	10,50	13,48	9,68	7,08	15,19
	24_E	kapel bestaand	12,50	14,06	10,26	7,67	15,78
	24_F	kapel bestaand	15,50	13,31	9,48	6,95	15,04
	25_A	kapel bestaand	18,50	8,75	4,92	2,40	10,48
	25_A	kapel bestaand	1,50	13,38	9,58	6,96	15,08
	25_B	kapel bestaand	4,50	15,44	11,62	9,06	17,16
	25_C	kapel bestaand	7,50	15,57	11,78	9,17	17,28
	25_D	kapel bestaand	10,50	12,69	8,94	6,26	14,39
	25_E	kapel bestaand	12,50	13,27	9,54	6,82	14,97
	25_F	kapel bestaand	15,50	10,12	6,22	3,79	11,85
	26_A	kapel bestaand	1,50	13,25	9,44	6,84	14,96
	26_A	kapel bestaand	18,50	9,83	5,90	3,53	11,58
	26_B	kapel bestaand	4,50	15,81	12,01	9,42	17,53
	26_C	kapel bestaand	7,50	17,17	13,51	10,67	18,85
	26_D	kapel bestaand	10,50	17,01	13,41	10,46	18,68
	26_E	kapel bestaand	12,50	17,18	13,57	10,65	18,86
	26_F	kapel bestaand	15,50	10,52	6,64	4,17	12,25
	27_A	kapel bestaand	1,50	15,51	11,74	9,08	17,21
	27_A	kapel bestaand	18,50	26,00	22,38	19,47	27,67
	27_B	kapel bestaand	4,50	17,50	13,69	11,11	19,22
	27_C	kapel bestaand	7,50	19,26	15,50	12,84	20,97
	27_D	kapel bestaand	10,50	22,41	18,80	15,87	24,08
	27_E	kapel bestaand	12,50	23,29	19,70	16,75	24,96
	27_F	kapel bestaand	15,50	24,24	20,62	17,71	25,91
	28_A	kapel bestaand	18,50	29,56	26,00	23,00	31,23
	28_A	kapel bestaand	1,50	15,17	11,40	8,73	16,87
	28_B	kapel bestaand	4,50	17,68	13,90	11,27	19,39
	28_C	kapel bestaand	7,50	19,82	16,10	13,36	21,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wessemerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_D	kapel bestaand	10,50	24,67	21,11	18,11	26,34
	28_E	kapel bestaand	12,50	26,08	22,53	19,52	27,75
	28_F	kapel bestaand	15,50	28,08	24,51	21,51	29,74
	29_A	kapel bestaand	18,50	33,98	30,41	27,42	35,65
	29_A	kapel bestaand	1,50	16,06	12,25	9,64	17,76
	29_B	kapel bestaand	4,50	19,76	15,97	13,35	21,47
	29_C	kapel bestaand	7,50	26,41	22,76	19,92	28,10
	29_D	kapel bestaand	10,50	32,28	28,73	25,71	33,94
	29_E	kapel bestaand	12,50	33,10	29,53	26,55	34,77
	29_F	kapel bestaand	15,50	33,54	29,96	26,99	35,21
	30_A	kapel nieuw	1,50	29,58	26,06	22,99	31,24
	30_B	kapel nieuw	5,80	31,17	27,57	24,64	32,85
	31_A	kapel nieuw	1,50	31,71	28,19	25,11	33,36
	31_B	kapel nieuw	5,80	33,13	29,55	26,58	34,80
	32_A	kapel nieuw	1,50	15,35	11,56	8,93	17,05
	32_B	kapel nieuw	5,80	19,68	15,91	13,26	21,39
	33_A	kapel nieuw	1,50	15,84	12,05	9,43	17,55
	33_B	kapel nieuw	5,80	19,27	15,46	12,88	20,99
	34_A	kapel nieuw	1,50	26,15	22,58	19,58	27,81
	34_B	kapel nieuw	5,80	27,89	24,28	21,37	29,57
	35_A	kapel nieuw	1,50	19,67	15,97	13,19	21,36
	35_B	kapel nieuw	5,80	20,85	17,06	14,46	22,57
	36_A	kapel nieuw	1,50	18,18	14,43	11,74	19,88
	36_B	kapel nieuw	5,80	20,23	16,46	13,81	21,94
	37_A	kapel nieuw	1,50	18,75	15,08	12,25	20,43
	37_B	kapel nieuw	5,80	20,31	16,59	13,85	22,00
	38_A	kapel nieuw	1,50	20,61	17,02	14,06	22,28
	38_B	kapel nieuw	5,80	20,89	17,21	14,40	22,57
	39_A	kapel nieuw	1,50	17,05	13,29	10,62	18,75
	39_B	kapel nieuw	5,80	17,72	13,88	11,36	19,45
	40_A	kapel nieuw	1,50	16,40	12,61	9,99	18,11
	40_B	kapel nieuw	5,80	19,59	15,76	13,22	21,31
	41_A	kapel nieuw	1,50	12,60	8,78	6,19	14,30
	41_B	kapel nieuw	5,80	17,76	13,91	11,41	19,49
	42_A	kapel nieuw	1,50	13,80	9,98	7,39	15,50
	42_B	kapel nieuw	5,80	13,47	9,69	7,05	15,18
	43_A	kapel nieuw	1,50	13,82	10,02	7,40	15,52
	43_B	kapel nieuw	5,80	14,29	10,48	7,89	16,00
	44_A	kapel nieuw	1,50	12,47	8,67	6,06	14,18
	44_B	kapel nieuw	5,80	15,12	11,37	8,69	16,82
	45_A	kapel nieuw	1,50	11,04	7,25	4,60	12,73
	45_B	kapel nieuw	5,80	14,23	10,49	7,78	15,93
	46_A	kapel nieuw	1,50	12,84	9,03	6,41	14,54
	46_B	kapel nieuw	5,80	16,52	12,75	10,09	18,22
	47_A	kapel nieuw	1,50	13,23	9,43	6,81	14,93
	47_B	kapel nieuw	5,80	17,47	13,73	11,03	19,17
	48_A	kapel nieuw	1,50	13,10	9,28	6,68	14,80
	48_B	kapel nieuw	5,80	17,88	14,16	11,42	19,57
	49_A	kapel nieuw	1,50	3,25	-0,49	-3,22	4,94
	49_B	kapel nieuw	5,80	2,97	-0,88	-3,42	4,68
	50_A	kapel nieuw	1,50	5,62	1,86	-0,84	7,31
	50_B	kapel nieuw	5,80	4,26	0,37	-2,09	5,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																												
		Monseigneur Savelbergweg			Don Boscohof			Panheelderweg/Dor psstraat			Kapellaan			Kastanjelaan			Kasteelaan			Polderhof			Sint Annalaan			Wessemerweg				
			%	70	%	70	%	70	%	70	%	70	%	70	%	70	%	70	%	70	%	70	%	70	%	70	%			
01_A	1,5	37,06	--	37,06	6,79	--	6,79	19,75	--	19,75	21,12	--	21,12	45,02	--	45,02	15,81	--	15,81	35,17	--	35,17	52,03	--	52,03	12,53	--	12,53		
01_B	4,5	38,73	--	38,73	10,50	--	10,50	20,48	--	20,48	17,20	--	17,20	44,88	--	44,88	17,44	--	17,44	37,31	--	37,31	52,25	--	52,25	13,33	--	13,33		
01_C	7,5	39,85	--	39,85	--	--	--	12,49	--	12,49	-1,86	--	-1,86	44,22	--	44,22	4,86	--	4,86	38,39	51,86	--	51,86	12,53	--	12,53	--	--	--	
02_A	1,5	36,32	--	36,32	7,36	--	7,36	17,77	--	17,77	20,88	--	20,88	37,17	--	37,17	12,55	--	12,55	38,41	--	38,41	52,33	--	52,33	11,80	--	11,80		
02_B	4,5	36,84	--	36,84	7,28	--	7,28	18,31	--	18,31	3,14	--	3,14	38,71	--	38,71	13,94	--	13,94	40,18	--	40,18	52,49	--	52,49	13,03	--	13,03		
02_C	7,5	38,49	--	38,49	-1,78	--	-1,78	12,55	--	12,55	-0,57	--	-0,57	38,83	--	38,83	10,26	--	10,26	40,53	52,06	--	52,06	13,29	--	13,29	--	--	--	
03_A	1,5	33,72	--	33,72	7,63	--	7,63	16,00	--	16,00	4,49	--	4,49	32,48	--	32,48	11,32	--	11,32	43,73	51,84	--	51,84	11,65	--	11,65	--	--	--	
03_B	4,5	34,89	--	34,89	9,11	--	9,11	14,79	--	14,79	-0,89	--	-0,89	34,36	--	34,36	14,61	--	14,61	44,50	51,93	--	51,93	12,16	--	12,16	--	--	--	
03_C	7,5	36,65	--	36,65	-1,59	--	-1,59	9,43	--	9,43	-0,37	--	-0,37	34,79	--	34,79	11,37	--	11,37	44,26	51,46	--	51,46	12,70	--	12,70	--	--	--	
04_A	1,5	18,00	--	18,00	18,49	--	18,49	21,13	--	21,13	28,47	--	28,47	6,19	--	6,19	21,15	--	21,15	43,29	49,53	--	49,53	15,59	--	15,59	--	--	--	
04_B	4,5	19,70	--	19,70	19,50	--	19,50	22,14	--	22,14	29,56	--	29,56	8,07	--	8,07	22,44	--	22,44	44,15	49,67	--	49,67	17,42	--	17,42	--	--	--	
04_C	7,5	19,88	--	19,88	19,88	--	19,88	22,70	--	22,70	30,37	--	30,37	6,99	--	6,99	22,95	--	22,95	43,97	43,97	--	43,97	49,18	--	49,18	19,13	--	19,13	
05_A	1,5	18,61	--	18,61	19,28	--	19,28	21,12	--	21,12	28,08	--	28,08	6,33	--	6,33	22,00	--	22,00	36,88	36,88	--	36,88	45,92	--	45,92	15,81	--	15,81	
05_B	4,5	19,90	--	19,90	19,30	--	19,30	22,20	--	22,20	29,24	--	29,24	8,18	--	8,18	22,02	--	22,02	39,23	39,23	--	39,23	46,57	--	46,57	17,66	--	17,66	
05_C	7,5	20,77	--	20,77	20,16	--	20,16	23,02	--	23,02	30,09	--	30,09	8,55	--	8,55	22,89	--	22,89	39,42	46,42	--	46,42	19,49	--	19,49	--	--	--	
06_A	1,5	29,47	--	29,47	16,12	--	16,12	21,20	--	21,20	27,54	--	27,54	34,14	--	34,14	21,15	--	21,15	11,53	11,53	--	35,44	35,44	--	35,44	14,93	--	14,93	
06_B	4,5	30,81	--	30,81	17,58	--	17,58	22,80	--	22,80	28,72	--	28,72	35,78	--	35,78	22,43	--	22,43	13,13	13,13	--	37,22	37,22	--	37,22	17,18	--	17,18	
06_C	7,5	31,63	--	31,63	18,32	--	18,32	23,00	--	23,00	29,52	--	29,52	36,70	--	36,70	23,53	--	23,53	13,87	13,87	--	37,91	37,91	--	37,91	19,71	--	19,71	
07_A	1,5	30,41	--	30,41	13,90	--	13,90	21,57	--	21,57	25,43	--	25,43	37,37	--	37,37	23,12	--	23,12	11,87	11,87	--	32,87	32,87	--	32,87	13,87	--	13,87	
07_B	4,5	32,07	--	32,07	15,66	--	15,66	23,27	--	23,27	26,59	--	26,59	39,21	--	39,21	24,33	--	24,33	13,52	13,52	--	34,34	34,34	--	34,34	15,83	--	15,83	
07_C	7,5	32,79	--	32,79	14,39	--	14,39	23,43	--	23,43	27,19	--	27,19	39,61	--	39,61	25,41	--	25,41	12,99	12,99	--	35,32	35,32	--	35,32	16,49	--	16,49	
08_A	1,5	32,27	--	32,27	14,32	--	14,32	21,59	--	21,59	24,76	--	24,76	45,32	--	45,32	25,54	--	25,54	8,34	8,34	--	30,42	30,42	--	30,42	13,26	--	13,26	
08_B	4,5	34,16	--	34,16	16,27	--	16,27	23,18	--	23,18	25,80	--	25,80	45,77	--	45,77	26,87	--	26,87	9,55	9,55	--	31,67	31,67	--	31,67	15,07	--	15,07	
08_C	7,5	34,96	--	34,96	13,35	--	13,35	22,32	--	22,32	26,13	--	26,13	45,59	--	45,59	27,36	--	27,36	8,14	8,14	--	32,37	32,37	--	32,37	14,96	--	14,96	
09_A	1,5	35,20	--	35,20	12,83	--	12,83	19,13	--	19,13	10,96	--	10,96	52,51	--	52,51	23,99	--	23,99	28,27	28,27	--	38,26	38,26	--	38,26	10,77	--	10,77	
09_B	4,5	37,70	--	37,70	14,93	--	14,93	20,22	--	20,22	15,81	--	15,81	52,26	--	52,26	25,31	--	25,31	29,87	29,87	--	40,22	40,22	--	40,22	12,65	--	12,65	
09_C	7,5	40,28	--	40,28	-17,21	--	-17,21	10,44	--	10,44	-8,87	--	-8,87	51,35	--	51,35	23,66	--	23,66	31,19	31,19	--	40,75	40,75	--	40,75	--	--	--	
10_A	1,5	35,59	--	35,59	13,12	--	13,12	19,68	--	19,68	10,05	--	10,05	52,51	--	52,51	24,14	--	24,14	29,88	29,88	--	41,04	41,04	--	41,04	10,51	--	10,51	
10_B	4,5	38,15	--	38,15	15,67	--	15,67	21,12	--	21,12	11,95	--	11,95	52,21	--	52,21	25,12	--	25,12	31,70	31,70	--	42,71	42,71	--	42,71	12,64	--	12,64	
10_C	7,5	40,82	--	40,82	-9,24	--	-9,24	9,65	--	9,65	-11,96	--	-11,96	51,27	--	51,27	22,92	--	22,92	32,87	32,87	--	42,93	42,93	--	42,93	--	--	--	
11_A	1,5	38,06	--	38,06	11,55	--	11,55	18,42	--	18,42	8,32	--	8,32	52,32	--	52,32	23,30	--	23,30	31,07	31,07	--	46,87	46,87	--	46,87	7,77	--	7,77	
11_B	4,5	39,85	--	39,85	13,48	--	13,48	19,85	--	19,85	10,32	--	10,32	51,96	--	51,96	24,83	--	24,83	33,17	33,17	--	47,36	47,36	--	47,36	9,91	--	9,91	
11_C	7,5	41,58	--	41,58	-8,29	--	-8,29	9,58	--	9,58	-12,19	--	-12,19	50,93	--	50,93	22,28	--	22,28	34,68	34,68	--	47,17	47,17	--	47,17	--	--	--	
17_A	18,5	--	--	9,54	--	9,54	36,56	--	36,56	49,58	--	49,58	--	--	--	40,37	--	40,37	--	--	--	25,70	--	25,70	37,12	--	37,12	--	--	--
17_A	1,5	18,73	--	18,73	17,87	--	17,87	32,49	--	32,49	49,84	--	49,84	12,27	--	12,27	36,88	--	36,88	3,15	3,15	--	23,19	23,19	--	23,19	32,58	--	32,58	
17_B	4,5	21,31	--	21,31	19,93	--	19,93	33,16	--	33,16	50,74	--	50,74	13,54	--	13,54	39,07	--	39,07	4,58	4,58	--	25,09	25,09	--	25,09	32,94	--	32,94	
17_C	7,5	23,81	--	23,81	23,40	--	23,40	33,79	--	33,79	50,68	--	50,68	15,54	--	15,54	39,85	--	39,85	5,13	5,13	--	26,67	26,67	--	26,67	34,08	--	34,08	
17_D	10,5	15,13	--	15,13	20,14	--	20,14	34,29	--	34,29	50,47	--	50,47	6,40	--	6,40	40,47	0,95	0,95	26,49	26,49	--	26,49	35,41	--	35,41	--	--	--	
17_E	12,5	15,21	--	15,21	14,85	--	14,85	34,79	--	34,79	50,28	--	50,28	6,00	--	6,00	40,37	-7,96	-7,96	26,04	26,04	--	26,04	36,15	--	36,15	--	--	--	

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Monseigneur Savelbergweg			Don Boscohof			Panhelderweg/Dor psstraat			Kapellaan			Kastanjelaan			Kasteelaan			Polderhof			Sint Annalaan			Wessemerweg		
		v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	som	
17_F	15,5	--	--	--	--	8,72	--	8,72	35,89	--	35,89	49,95	--	49,95	6,20	--	6,20	40,28	-7,56	--	-7,56	25,79	--	25,79	36,86	--	36,86	
18_A	18,5	--	--	--	--	6,83	--	6,83	35,41	--	35,41	50,08	--	50,08	--	--	--	37,67	--	--	--	32,42	--	32,42	36,80	--	36,80	
18_A	1,5	17,50	--	17,50	17,46	--	17,46	31,71	--	31,71	50,88	--	50,88	13,92	--	13,92	34,31	--	34,31	1,69	--	1,69	30,11	--	30,11	31,66	--	31,66
18_B	4,5	19,68	--	19,68	19,41	--	19,41	32,70	--	32,70	51,53	--	51,53	14,69	--	14,69	36,32	--	36,32	2,96	--	2,96	32,17	--	32,17	32,19	--	32,19
18_C	7,5	19,98	--	19,98	22,35	--	22,35	33,29	--	33,29	51,40	--	51,40	16,05	--	16,05	37,32	--	37,32	3,30	--	3,30	32,85	--	32,85	33,48	--	33,48
18_D	10,5	12,12	--	12,12	19,78	--	19,78	33,81	--	33,81	51,14	--	51,14	-3,72	--	-3,72	37,85	--	37,85	2,02	--	2,02	32,70	--	32,70	34,91	--	34,91
18_E	12,5	12,18	--	12,18	13,73	--	13,73	34,28	--	34,28	50,92	--	50,92	-4,31	--	-4,31	37,73	--	37,73	-1,80	--	-1,80	32,61	--	32,61	35,75	--	35,75
18_F	15,5	--	--	--	2,41	--	2,41	35,03	--	35,03	50,52	--	50,52	-4,35	--	-4,35	37,55	--	37,55	-1,14	--	-1,14	32,52	--	32,52	36,47	--	36,47
19_A	1,5	17,01	--	17,01	12,40	--	12,40	29,54	--	29,54	50,13	--	50,13	3,64	--	3,64	32,98	--	32,98	0,48	--	0,48	28,84	--	28,84	29,22	--	29,22
19_A	18,5	--	--	--	3,77	--	3,77	34,87	--	34,87	49,63	--	49,63	--	--	--	36,64	--	36,64	--	--	--	30,98	--	30,98	35,69	--	35,69
19_B	4,5	18,99	--	18,99	15,20	--	15,20	30,54	--	30,54	50,91	--	50,91	5,48	--	5,48	34,83	--	34,83	1,61	--	1,61	31,04	--	31,04	29,97	--	29,97
19_C	7,5	18,70	--	18,70	16,66	--	16,66	31,19	--	31,19	50,83	--	50,83	11,61	--	11,61	36,17	--	36,17	0,51	--	0,51	31,39	--	31,39	31,71	--	31,71
19_D	10,5	7,55	--	7,55	7,99	--	7,99	31,67	--	31,67	50,59	--	50,59	-6,38	--	-6,38	36,64	--	36,64	-0,16	--	-0,16	31,25	--	31,25	33,24	--	33,24
19_E	12,5	4,20	--	4,20	8,14	--	8,14	32,21	--	32,21	50,38	--	50,38	-6,65	--	-6,65	36,59	--	36,59	-3,72	--	-3,72	31,14	--	31,14	34,26	--	34,26
19_F	15,5	--	--	-1,14	-1,14	33,95	--	33,95	50,02	--	50,02	-7,75	--	-7,75	36,55	--	36,55	-3,33	--	-3,33	31,04	--	31,04	35,20	--	35,20		
20_A	18,5	33,40	--	33,40	--	--	--	--	--	40,57	--	40,57	28,44	--	28,44	--	--	--	27,59	--	27,59	40,16	--	40,16	14,71	--	14,71	
20_A	1,5	25,25	--	25,25	-2,81	--	-2,81	3,75	--	3,75	40,02	--	40,02	24,99	--	24,99	-0,10	--	-0,10	22,84	--	22,84	37,95	--	37,95	6,49	--	6,49
20_B	4,5	29,62	--	29,62	-2,55	--	-2,55	4,52	--	4,52	41,51	--	41,51	25,85	--	25,85	0,19	--	0,19	23,89	--	23,89	39,98	--	39,98	7,69	--	7,69
20_C	7,5	30,44	--	30,44	-2,14	--	-2,14	0,65	--	0,65	41,45	--	41,45	26,44	--	26,44	-0,36	--	-0,36	25,04	--	25,04	40,30	--	40,30	4,97	--	4,97
20_D	10,5	31,12	--	31,12	-9,28	--	-9,28	--	--	41,28	--	41,28	27,02	--	27,02	-1,16	--	-1,16	25,93	--	25,93	40,36	--	40,36	5,77	--	5,77	
20_E	12,5	31,52	--	31,52	-8,62	--	-8,62	--	--	41,13	--	41,13	27,40	--	27,40	-4,40	--	-4,40	26,65	--	26,65	40,35	--	40,35	6,60	--	6,60	
20_F	15,5	32,77	--	32,77	--	--	--	--	--	40,87	--	40,87	27,98	--	27,98	-6,91	--	-6,91	27,20	--	27,20	40,27	--	40,27	9,10	--	9,10	
21_A	1,5	25,90	--	25,90	-2,71	--	-2,71	2,03	--	2,03	37,53	--	37,53	24,26	--	24,26	0,11	--	0,11	23,09	--	23,09	37,79	--	37,79	5,87	--	5,87
21_A	18,5	33,31	--	33,31	--	--	--	--	--	39,17	--	39,17	27,68	--	27,68	--	--	--	28,18	--	28,18	40,10	--	40,10	13,34	--	13,34	
21_B	4,5	29,92	--	29,92	-2,43	--	-2,43	2,50	--	2,50	39,66	--	39,66	25,18	--	25,18	0,43	--	0,43	24,41	--	24,41	39,87	7,11	7,11	7,11	--	7,11
21_C	7,5	30,81	--	30,81	-2,01	--	-2,01	0,73	--	0,73	39,68	--	39,68	25,81	--	25,81	-0,30	--	-0,30	25,55	--	25,55	40,24	--	40,24	6,31	--	6,31
21_D	10,5	31,38	--	31,38	-6,33	--	-6,33	--	--	39,59	--	39,59	26,44	--	26,44	-0,88	--	-0,88	26,54	--	26,54	40,30	--	40,30	7,04	--	7,04	
21_E	12,5	31,68	--	31,68	-6,65	--	-6,65	--	--	39,50	--	39,50	26,83	--	26,83	-1,88	--	-1,88	27,25	--	27,25	40,28	--	40,28	7,93	--	7,93	
21_F	15,5	32,61	--	32,61	-11,07	--	-11,07	--	--	39,35	--	39,35	27,45	--	27,45	-3,25	--	-3,25	27,77	--	27,77	40,21	--	40,21	9,82	--	9,82	
22_A	18,5	33,86	--	33,86	--	--	--	--	--	37,49	--	37,49	30,21	--	30,21	--	--	--	29,97	--	29,97	40,09	--	40,09	11,62	--	11,62	
22_A	1,5	26,20	--	26,20	-2,82	--	-2,82	9,41	--	9,41	35,49	--	35,49	27,07	--	27,07	4,66	--	4,66	24,28	--	24,28	37,73	7,40	7,40	7,40	--	7,40
22_B	4,5	30,13	--	30,13	-2,36	--	-2,36	10,70	--	10,70	37,72	--	37,72	28,06	--	28,06	5,84	--	5,84	25,86	--	25,86	39,78	--	39,78	8,98	--	8,98
22_C	7,5	31,17	--	31,17	-1,87	--	-1,87	0,51	--	0,51	37,88	--	37,88	28,72	--	28,72	0,67	--	0,67	27,30	--	27,30	40,23	--	40,23	6,54	--	6,54
22_D	10,5	31,81	--	31,81	-3,59	--	-3,59	--	--	37,83	--	37,83	29,30	--	29,30	1,35	--	1,35	28,42	--	28,42	40,30	7,17	7,17	7,17	--	7,17	
22_E	12,5	32,24	--	32,24	-5,06	--	-5,06	--	--	37,76	--	37,76	29,74	--	29,74	0,81	--	0,81	29,05	--	29,05	40,25	--	40,25	7,73	--	7,73	
22_F	15,5	33,27	--	33,27	-11,49	--	-11,49	--	--	37,62	--	37,62	30,29	--	30,29	-3,27	--	-3,27	29,58	--	29,58	40,18	9,17	9,17	9,17	--	9,17	
23_A	18,5	34,13	--	34,13	--	--	--	--	--	34,96	--	34,96	29,75	--	29,75	--	--	--	29,96	--	29,96	39,81	10,52	10,52	10,52	--	10,52	
23_A	1,5	26,41	--	26,41	-3,56	--	-3,56	2,69	--	2,69	32,38	--	32,38	26,84	--	26,84	-0,58	--	-0,58	24,48	37,33	37,33	5,50	5,50	5,50	5,50	--	5,50
23_B	4,5	30,20	--	30,20	-3,25	--	-3,25	3,16	--	3,16	34,31	--	34,31	27,82	--	27,82	-0,22	--	-0,22	25,97	39,26	39,26	7,10	7,10	7,10	7,10	--	7,10

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Monseigneur Savelbergweg			Don Boscohof			Panheelderweg/Dor psstraat			Kapellaan			Kastanjelaan			Kasteelaan			Polderhof			Sint Annalaan			Wessemerweg
			v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	
23_C	7,5	31,22	--	31,22	-2,84	--	-2,84	0,31	--	0,31	35,14	--	35,14	28,49	-1,75	--	-1,75	27,33	--	27,33	39,91	--	39,91	3,72	--	3,72
23_D	10,5	31,96	--	31,96	-3,79	--	-3,79	--	--	--	35,12	29,16	--	29,16	-0,93	--	-0,93	28,36	--	28,36	40,00	--	40,00	4,42	--	4,42
23_E	12,5	32,48	--	32,48	-7,22	--	-7,22	--	--	--	35,08	35,08	--	29,58	-1,93	--	-1,93	29,00	39,96	--	39,96	5,11	--	5,11	--	5,11
23_F	15,5	33,36	--	33,36	-8,13	--	-8,13	--	--	--	35,01	35,01	--	29,90	-3,58	--	-3,58	29,58	39,91	--	39,91	7,16	--	7,16	--	7,16
24_A	18,5	36,02	--	36,02	34,64	--	34,64	22,46	--	22,46	20,33	--	20,33	31,71	--	31,71	32,35	29,65	--	29,65	35,66	--	35,66	9,18	--	9,18
24_C	7,5	31,73	--	31,73	25,44	--	25,44	25,07	--	25,07	19,27	--	19,27	25,81	--	25,81	26,57	24,64	--	24,64	28,75	--	28,75	15,92	--	15,92
24_D	10,5	33,94	--	33,94	29,39	--	29,39	24,70	--	24,70	17,67	--	17,67	30,69	--	30,69	30,18	28,23	--	28,23	35,59	--	35,59	15,19	--	15,19
24_E	12,5	34,09	--	34,09	31,29	--	31,29	25,78	--	25,78	18,49	--	18,49	31,26	--	31,26	29,91	28,90	--	28,90	35,61	--	35,61	15,78	--	15,78
24_F	15,5	34,84	--	34,84	33,02	--	33,02	28,24	--	28,24	19,98	--	19,98	31,58	--	31,58	31,43	29,48	--	29,48	35,64	--	35,64	15,04	--	15,04
25_A	18,5	33,31	--	33,31	36,95	--	36,95	25,92	--	25,92	21,90	--	21,90	26,81	--	26,81	35,45	35,45	--	18,32	18,95	--	18,95	10,48	--	10,48
25_A	1,5	22,03	--	22,03	18,73	--	18,73	24,50	--	24,50	15,64	--	15,64	12,72	--	12,72	21,57	13,14	--	13,14	13,32	--	13,32	15,08	--	15,08
25_B	4,5	24,64	--	24,64	22,38	--	22,38	25,71	--	25,71	18,12	--	18,12	15,35	--	15,35	24,86	14,63	--	14,63	14,98	--	14,98	17,16	--	17,16
25_C	7,5	31,24	--	31,24	26,43	--	26,43	26,19	--	26,19	20,46	--	20,46	19,22	--	19,22	28,46	17,35	--	17,35	17,33	--	17,33	17,28	--	17,28
25_D	10,5	31,42	--	31,42	30,74	--	30,74	25,80	--	25,80	15,36	--	15,36	21,99	--	21,99	32,46	12,21	--	12,21	12,96	--	12,96	14,39	--	14,39
25_E	12,5	31,55	--	31,55	33,33	--	33,33	26,14	--	26,14	16,98	--	16,98	24,34	--	24,34	32,80	9,89	--	9,89	13,62	--	13,62	14,97	--	14,97
25_F	15,5	32,12	--	32,12	35,85	--	35,85	27,17	--	27,17	19,11	--	19,11	26,04	--	26,04	34,25	12,95	--	12,95	13,96	--	13,96	11,85	--	11,85
26_A	1,5	22,62	--	22,62	18,60	--	18,60	24,28	--	24,28	15,09	--	15,09	12,72	--	12,72	22,25	11,25	--	11,25	12,59	--	12,59	14,96	--	14,96
26_A	18,5	34,08	--	34,08	37,73	--	37,73	27,71	--	27,71	16,82	--	16,82	26,67	--	26,67	36,16	17,90	--	17,90	18,02	--	18,02	11,58	--	11,58
26_B	4,5	25,34	--	25,34	22,55	--	22,55	25,74	--	25,74	17,59	--	17,59	15,30	--	15,30	25,45	12,43	--	12,43	14,12	--	14,12	17,53	--	17,53
26_C	7,5	31,06	--	31,06	27,22	--	27,22	26,60	--	26,60	21,21	--	21,21	19,19	--	19,19	29,20	14,30	--	14,30	16,39	--	16,39	18,85	--	18,85
26_D	10,5	31,92	--	31,92	32,73	--	32,73	26,94	--	26,94	21,27	--	21,27	22,62	--	22,62	31,59	13,64	--	13,64	15,05	--	15,05	18,68	--	18,68
26_E	12,5	32,47	--	32,47	34,92	--	34,92	27,09	--	27,09	19,40	--	19,40	24,02	--	24,02	33,18	9,64	--	9,64	13,00	--	13,00	18,86	--	18,86
26_F	15,5	33,27	--	33,27	36,99	--	36,99	27,63	--	27,63	20,22	--	20,22	25,71	--	25,71	34,80	13,11	--	13,11	14,04	--	14,04	12,25	--	12,25
27_A	1,5	21,91	--	21,91	18,31	--	18,31	25,68	--	25,68	20,76	--	20,76	12,37	--	12,37	22,37	11,67	--	11,67	11,72	--	11,72	17,21	--	17,21
27_A	18,5	32,93	--	32,93	35,54	--	35,54	32,87	--	32,87	35,96	--	35,96	26,80	--	26,80	36,26	36,26	--	36,26	0,99	--	0,99	27,67	--	27,67
27_B	4,5	24,89	--	24,89	21,86	--	21,86	27,19	--	27,19	23,54	--	23,54	15,68	--	15,68	25,49	13,08	--	13,08	13,73	--	13,73	19,22	--	19,22
27_C	7,5	31,15	--	31,15	25,72	--	25,72	27,87	--	27,87	26,40	--	26,40	19,56	--	19,56	29,12	15,79	--	15,79	16,32	--	16,32	20,97	--	20,97
27_D	10,5	30,51	--	30,51	29,47	--	29,47	28,01	--	28,01	31,02	--	31,02	22,33	--	22,33	32,80	3,56	--	3,56	8,77	--	8,77	24,08	--	24,08
27_E	12,5	31,04	--	31,04	32,29	--	32,29	29,41	--	29,41	32,75	--	32,75	24,70	--	24,70	33,42	1,80	--	1,80	6,45	--	6,45	24,96	--	24,96
27_F	15,5	31,67	--	31,67	34,49	--	34,49	32,28	--	32,28	34,82	--	34,82	26,20	--	26,20	35,21	35,21	--	35,21	0,17	--	0,17	25,91	--	25,91
28_A	18,5	33,39	--	33,39	36,63	--	36,63	33,16	--	33,16	35,77	--	35,77	26,75	--	26,75	36,76	36,76	--	36,76	8,09	--	8,09	31,23	--	31,23
28_A	1,5	22,58	--	22,58	18,84	--	18,84	24,99	--	24,99	20,83	--	20,83	12,39	--	12,39	22,78	12,14	--	12,14	12,22	--	12,22	16,87	--	16,87
28_B	4,5	25,64	--	25,64	22,54	--	22,54	26,52	--	26,52	23,93	--	23,93	15,40	--	15,40	25,96	13,65	--	13,65	14,69	--	14,69	19,39	--	19,39
28_C	7,5	31,58	--	31,58	26,81	--	26,81	27,97	--	27,97	27,57	--	27,57	19,42	--	19,42	29,43	15,92	--	15,92	18,46	--	18,46	21,51	--	21,51
28_D	10,5	32,06	--	32,06	30,87	--	30,87	29,16	--	29,16	32,04	--	32,04	22,34	--	22,34	31,99	13,14	--	13,14	18,17	--	18,17	26,34	--	26,34
28_E	12,5	32,43	--	32,43	33,36	--	33,36	30,58	--	30,58	34,90	--	34,90	24,11	--	24,11	33,92	33,92	--	33,92	19,19	--	19,19	27,75	--	27,75
28_F	15,5	32,76	--	32,76	35,73	--	35,73	32,33	--	32,33	35,70	--	35,70	26,05	--	26,05	35,18	35,18	--	35,18	3,50	--	3,50	29,74	--	29,74
29_A	18,5	31,93	--	31,93	36,33	--	36,33	35,90	--	35,90	44,79	--	44,79	23,50	--	23,50	41,49	41,49	--	41,49	--	--	--	35,65	--	35,65
29_A	1,5	19,18	--	19,18	19,23	--	19,23	23,32	--	23,32	41,08	--	41,08	10,71	--	10,71	24,59	6,89	--	6,89	10,48	--	10,48	17,76	--	17,76

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Monseigneur Savelbergweg			Don Boscohof			Panheelderweg/Dor psstraat			Kapellaan			Kastanjelaan			Kasteelaan			Polderhof			Sint Annalaan			Wessemerweg		
		v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	som	
29_B	4,5	22,58	--	22,58	21,54	--	21,54	26,18	--	26,18	42,31	--	42,31	13,78	--	13,78	27,76	--	27,76	8,60	--	8,60	12,07	--	12,07	21,47	--	21,47
29_C	7,5	30,00	--	30,00	27,84	--	27,84	30,25	--	30,25	42,65	--	42,65	18,43	--	18,43	33,94	--	33,94	11,17	--	11,17	17,98	--	17,98	28,10	--	28,10
29_D	10,5	30,45	--	30,45	32,14	--	32,14	33,14	--	33,14	45,06	--	45,06	20,11	--	20,11	39,75	--	39,75	6,53	--	6,53	19,72	--	19,72	33,94	--	33,94
29_E	12,5	31,09	--	31,09	34,39	--	34,39	33,89	--	33,89	45,26	--	45,26	21,21	--	21,21	40,49	--	40,49	--	--	--	20,58	--	20,58	34,77	--	34,77
29_F	15,5	31,39	--	31,39	35,96	--	35,96	35,37	--	35,37	45,07	--	45,07	22,80	--	22,80	40,96	--	40,96	--	--	--	11,11	--	11,11	35,21	--	35,21
30_A	1,5	18,89	--	18,89	21,96	--	21,96	30,72	--	30,72	48,96	--	48,96	9,75	--	9,75	39,74	--	39,74	10,78	--	10,78	28,61	--	28,61	31,24	--	31,24
30_B	5,8	22,81	--	22,81	23,99	--	23,99	31,57	--	31,57	50,01	--	50,01	13,68	--	13,68	41,79	--	41,79	12,02	--	12,02	30,42	--	30,42	32,85	--	32,85
31_A	1,5	20,59	--	20,59	8,69	--	8,69	31,51	--	31,51	48,50	--	48,50	10,50	--	10,50	44,56	--	44,56	15,79	--	15,79	28,63	--	28,63	33,36	--	33,36
31_B	5,8	25,53	--	25,53	11,43	--	11,43	32,56	--	32,56	49,59	--	49,59	14,24	--	14,24	45,31	--	45,31	16,87	--	16,87	30,16	--	30,16	34,80	--	34,80
32_A	1,5	17,93	--	17,93	14,60	--	14,60	24,33	--	24,33	21,78	--	21,78	9,31	--	9,31	20,96	--	20,96	9,04	--	9,04	13,86	--	13,86	17,05	--	17,05
32_B	5,8	23,90	--	23,90	22,26	--	22,26	27,49	--	27,49	25,97	--	25,97	14,09	--	14,09	26,36	--	26,36	11,88	--	11,88	18,99	--	18,99	21,39	--	21,39
33_A	1,5	17,56	--	17,56	15,52	--	15,52	24,10	--	24,10	22,69	--	22,69	10,23	--	10,23	21,44	--	21,44	10,25	--	10,25	13,65	--	13,65	17,55	--	17,55
33_B	5,8	23,80	--	23,80	20,99	--	20,99	26,21	--	26,21	26,06	--	26,06	14,85	--	14,85	25,87	--	25,87	10,74	--	10,74	19,05	--	19,05	20,99	--	20,99
34_A	1,5	27,61	--	27,61	37,29	--	37,29	28,50	--	28,50	42,88	--	42,88	19,91	--	19,91	50,25	--	50,25	8,35	--	8,35	16,72	--	16,72	27,81	--	27,81
34_B	5,8	29,24	--	29,24	39,51	--	39,51	30,47	--	30,47	44,55	--	44,55	20,15	--	20,15	50,38	--	50,38	8,96	--	8,96	18,37	--	18,37	29,57	--	29,57
35_A	1,5	27,58	--	27,58	39,96	--	39,96	28,03	--	28,03	39,31	--	39,31	19,84	--	19,84	49,26	--	49,26	11,07	--	11,07	16,31	--	16,31	21,36	--	21,36
35_B	5,8	29,77	--	29,77	41,81	--	41,81	29,93	--	29,93	41,53	--	41,53	19,87	--	19,87	49,60	--	49,60	14,19	--	14,19	13,09	--	13,09	22,57	--	22,57
36_A	1,5	29,82	--	29,82	42,11	--	42,11	27,48	--	27,48	36,76	--	36,76	22,28	--	22,28	48,46	--	48,46	8,39	--	8,39	10,08	--	10,08	19,88	--	19,88
36_B	5,8	30,12	--	30,12	43,51	--	43,51	29,31	--	29,31	38,74	--	38,74	21,73	--	21,73	49,98	--	49,98	7,61	--	7,61	8,43	--	8,43	21,94	--	21,94
37_A	1,5	30,40	--	30,40	42,51	--	42,51	28,00	--	28,00	34,85	--	34,85	22,39	--	22,39	47,83	--	47,83	10,77	--	10,77	11,05	--	11,05	20,43	--	20,43
37_B	5,8	31,04	--	31,04	43,91	--	43,91	30,06	--	30,06	36,89	--	36,89	22,47	--	22,47	48,47	--	48,47	8,98	--	8,98	10,40	--	10,40	22,00	--	22,00
38_A	1,5	29,99	--	29,99	41,72	--	41,72	28,60	--	28,60	33,27	--	33,27	20,48	--	20,48	47,23	--	47,23	12,77	--	12,77	12,80	--	12,80	22,28	--	22,28
38_B	5,8	31,50	--	31,50	43,49	--	43,49	31,09	--	31,09	35,43	--	35,43	22,14	--	22,14	48,02	--	48,02	10,15	--	10,15	10,81	--	10,81	22,57	--	22,57
39_A	1,5	29,79	--	29,79	41,01	--	41,01	27,44	--	27,44	32,33	--	32,33	17,67	--	17,67	46,77	--	46,77	13,28	--	13,28	13,35	--	13,35	18,75	--	18,75
39_B	5,8	32,21	--	32,21	43,12	--	43,12	29,09	--	29,09	33,81	--	33,81	21,46	--	21,46	47,70	--	47,70	12,49	--	12,49	12,55	--	12,55	19,45	--	19,45
40_A	1,5	21,00	--	21,00	17,62	--	17,62	25,70	--	25,70	20,25	--	20,25	12,67	--	12,67	21,98	--	21,98	10,46	--	10,46	11,04	--	11,04	18,11	--	18,11
40_B	5,8	25,55	--	25,55	23,77	--	23,77	28,09	--	28,09	23,95	--	23,95	16,90	--	16,90	26,85	--	26,85	9,36	--	9,36	12,66	--	12,66	21,31	--	21,31
41_A	1,5	18,86	--	18,86	14,08	--	14,08	22,72	--	22,72	16,46	--	16,46	11,75	--	11,75	18,58	--	18,58	10,76	--	10,76	13,11	--	13,11	14,30	--	14,30
41_B	5,8	24,90	--	24,90	21,41	--	21,41	26,95	--	26,95	21,53	--	21,53	16,05	--	16,05	25,50	--	25,50	16,20	--	16,20	20,31	--	20,31	19,49	--	19,49
42_A	1,5	26,98	--	26,98	35,96	--	35,96	24,08	--	24,08	22,43	--	22,43	18,76	--	18,76	40,52	--	40,52	21,64	--	21,64	26,72	--	26,72	15,50	--	15,50
42_B	5,8	33,33	--	33,33	38,42	--	38,42	24,43	--	24,43	20,23	--	20,23	23,18	--	23,18	42,40	--	42,40	23,35	--	23,35	28,08	--	28,08	15,18	--	15,18
43_A	1,5	27,19	--	27,19	32,71	--	32,71	23,73	--	23,73	15,77	--	15,77	19,91	--	19,91	36,27	--	36,27	22,81	--	22,81	27,55	--	27,55	15,52	--	15,52
43_B	5,8	33,38	--	33,38	35,53	--	35,53	23,12	--	23,12	20,22	--	20,22	22,72	--	22,72	38,73	--	38,73	24,69	--	24,69	29,11	--	29,11	16,00	--	16,00
44_A	1,5	27,78	--	27,78	30,08	--	30,08	23,47	--	23,47	21,14	--	21,14	22,14	--	22,14	33,38	--	33,38	23,28	--	23,28	27,85	--	27,85	14,18	--	14,18
44_B	5,8	31,61	--	31,61	32,86	--	32,86	24,42	--	24,42	23,35	--	23,35	23,42	--	23,42	36,15	--	36,15	25,07	--	25,07	29,55	--	29,55	16,82	--	16,82
45_A	1,5	29,34	--	29,34	28,59	--	28,59	22,93	--	22,93	17,43	--	17,43	29,43	--	29,43	31,95	--	31,95	24,78	--	24,78	29,77	--	29,77	12,73	--	12,73
45_B	5,8	30,41	--	30,41	30,96	--	30,96	24,85	--	24,85	19,92	--	19,92	30,86	--	30,86	34,34	--	34,34	26,75	--	26,75	31,68	--	31,68	15,93	--	15,93
46_A	1,5	22,28	--	22,28	17,27	--	17,27	22,50	--	22,50	19,26	--	19,26	13,67	--	13,67	21,17	--	21,17	11,91	--	11,91	13,46	--	13,46	14,54	--	14,54
46_B	5,8	27,35	--	27,35	24,72	--	24,72	25,10	--	25,10	21,45	--	21,45	18,35	--	18,35	26,95	--	26,95	14,31	--	14,31	16,40	--	16,40	18,22	--	18,22

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Monseigneur Savelbergweg			Don Boscohof			Panheelderweg/Dor psstraat			Kapellaan			Kastanjelaan			Kasteellaan			Polderhof			Sint Annalaan			Wessemerweg		
		<70	=70	som		<70	=70	som		<70	=70	som		<70	=70	som		<70	=70	som		<70	=70	som		<70	=70	som
47_A	1,5	20,98	--	20,98	11,70	--	11,70	19,02	--	19,02	20,12	--	20,12	13,64	--	13,64	16,46	--	16,46	12,18	--	12,18	14,26	--	14,26	14,93	--	14,93
47_B	5,8	26,42	--	26,42	15,94	--	15,94	21,24	--	21,24	25,81	--	25,81	18,50	--	18,50	21,86	--	21,86	14,47	--	14,47	17,55	--	17,55	19,17	--	19,17
48_A	1,5	20,27	--	20,27	11,58	--	11,58	19,89	--	19,89	18,83	--	18,83	13,01	--	13,01	15,26	--	15,26	14,49	--	14,49	15,10	--	15,10	14,80	--	14,80
48_B	5,8	26,48	--	26,48	16,60	--	16,60	22,08	--	22,08	22,95	--	22,95	18,14	--	18,14	20,48	--	20,48	18,46	--	18,46	19,88	--	19,88	19,57	--	19,57
49_A	1,5	27,13	--	27,13	-6,15	--	-6,15	9,78	--	9,78	29,12	--	29,12	29,43	--	29,43	13,14	--	13,14	26,08	--	26,08	36,84	--	36,84	4,94	--	4,94
49_B	5,8	31,13	--	31,13	-5,57	--	-5,57	0,52	--	0,52	31,43	--	31,43	30,79	--	30,79	14,22	--	14,22	28,17	--	28,17	39,26	--	39,26	4,68	--	4,68
50_A	1,5	27,10	--	27,10	0,49	--	0,49	8,89	--	8,89	29,25	--	29,25	30,42	--	30,42	15,24	--	15,24	25,60	--	25,60	36,27	--	36,27	7,31	--	7,31
50_B	5,8	30,10	--	30,10	2,74	--	2,74	2,57	--	2,57	31,30	--	31,30	31,86	--	31,86	16,34	--	16,34	27,80	--	27,80	38,63	--	38,63	5,99	--	5,99

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		Monseigneur Savelbergweg			Don Boscohof			Panheelderweg/Dor psstraat			Kapellaan			Kastanjelaan			Kasteelaan			Polderhof			Sint Annalaan			Wessemerweg			
		v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	
01_A	1,5	32,06	--	32,06	1,79	--	1,79	14,75	--	14,75	16,12	--	16,12	40,02	--	40,02	10,81	--	10,81	30,17	47,03	--	47,03	7,53	--	7,53			
01_B	4,5	33,73	--	33,73	5,50	--	5,50	15,48	--	15,48	12,20	--	12,20	39,88	--	39,88	12,44	--	12,44	32,31	32,31	--	47,25	8,33	--	8,33			
01_C	7,5	34,85	--	34,85	--	--	--	7,49	--	7,49	-6,86	--	-6,86	39,22	--	39,22	-0,14	--	-0,14	33,39	46,86	--	46,86	7,53	--	7,53			
02_A	1,5	31,32	--	31,32	2,36	--	2,36	12,77	--	12,77	15,88	--	15,88	32,17	--	32,17	7,55	--	7,55	33,41	47,33	--	47,33	6,80	--	6,80			
02_B	4,5	31,84	--	31,84	2,28	--	2,28	13,31	--	13,31	-1,86	--	-1,86	33,71	--	33,71	8,94	--	8,94	35,18	47,49	--	47,49	8,03	--	8,03			
02_C	7,5	33,49	--	33,49	-6,78	--	-6,78	7,55	--	7,55	-5,57	--	-5,57	33,83	--	33,83	5,26	--	5,26	35,53	47,06	--	47,06	8,29	--	8,29			
03_A	1,5	28,72	--	28,72	2,63	--	2,63	11,00	--	11,00	-0,51	--	-0,51	27,48	--	27,48	6,32	--	6,32	38,73	46,84	--	46,84	6,65	--	6,65			
03_B	4,5	29,89	--	29,89	4,11	--	4,11	9,79	--	9,79	-5,89	--	-5,89	29,36	--	29,36	9,61	--	9,61	39,50	46,93	--	46,93	7,16	--	7,16			
03_C	7,5	31,65	--	31,65	-6,59	--	-6,59	4,43	--	4,43	-5,37	--	-5,37	29,79	--	29,79	6,37	--	6,37	39,26	46,46	--	46,46	7,70	--	7,70			
04_A	1,5	13,00	--	13,00	13,49	--	13,49	16,13	--	16,13	23,47	--	23,47	1,19	--	1,19	16,15	--	16,15	38,29	38,29	--	38,29	44,53	--	44,53	10,59	--	10,59
04_B	4,5	14,70	--	14,70	14,50	--	14,50	17,14	--	17,14	24,56	--	24,56	3,07	--	3,07	17,44	--	17,44	39,15	39,15	--	39,15	44,67	--	44,67	12,42	--	12,42
04_C	7,5	14,88	--	14,88	14,88	--	14,88	17,70	--	17,70	25,37	--	25,37	1,99	--	1,99	17,95	--	17,95	38,97	38,97	--	38,97	44,18	--	44,18	14,13	--	14,13
05_A	1,5	13,61	--	13,61	14,28	--	14,28	16,12	--	16,12	23,08	--	23,08	1,33	--	1,33	17,00	--	17,00	31,88	40,92	--	40,92	10,81	--	10,81			
05_B	4,5	14,90	--	14,90	14,30	--	14,30	17,20	--	17,20	24,24	--	24,24	3,18	--	3,18	17,02	--	17,02	34,23	41,57	--	41,57	12,66	--	12,66			
05_C	7,5	15,77	--	15,77	15,16	--	15,16	18,02	--	18,02	25,09	--	25,09	3,55	--	3,55	17,89	--	17,89	34,42	41,42	--	41,42	14,49	--	14,49			
06_A	1,5	24,47	--	24,47	11,12	--	11,12	16,20	--	16,20	22,54	--	22,54	29,14	--	29,14	16,15	--	16,15	6,53	6,53	--	30,44	9,93	--	9,93			
06_B	4,5	25,81	--	25,81	12,58	--	12,58	17,80	--	17,80	23,72	--	23,72	30,78	--	30,78	17,43	--	17,43	8,13	8,13	--	32,22	12,18	--	12,18			
06_C	7,5	26,63	--	26,63	13,32	--	13,32	18,00	--	18,00	24,52	--	24,52	31,70	--	31,70	18,53	--	18,53	8,87	8,87	--	32,91	14,71	--	14,71			
07_A	1,5	25,41	--	25,41	8,90	--	8,90	16,57	--	16,57	20,43	--	20,43	32,37	--	32,37	18,12	--	18,12	6,87	6,87	--	27,87	8,87	--	8,87			
07_B	4,5	27,07	--	27,07	10,66	--	10,66	18,27	--	18,27	21,59	--	21,59	34,21	--	34,21	19,33	--	19,33	8,52	8,52	--	29,34	10,83	--	10,83			
07_C	7,5	27,79	--	27,79	9,39	--	9,39	18,43	--	18,43	22,19	--	22,19	34,61	--	34,61	20,41	--	20,41	7,99	7,99	--	30,32	11,49	--	11,49			
08_A	1,5	27,27	--	27,27	9,32	--	9,32	16,59	--	16,59	19,76	--	19,76	40,32	--	40,32	20,54	--	20,54	3,34	3,34	--	25,42	8,26	--	8,26			
08_B	4,5	29,16	--	29,16	11,27	--	11,27	18,18	--	18,18	20,80	--	20,80	40,77	--	40,77	21,87	--	21,87	4,55	4,55	--	26,67	10,07	--	10,07			
08_C	7,5	29,96	--	29,96	8,35	--	8,35	17,32	--	17,32	21,13	--	21,13	40,59	--	40,59	22,36	--	22,36	3,14	3,14	--	27,37	9,96	--	9,96			
09_A	1,5	30,20	--	30,20	7,83	--	7,83	14,13	--	14,13	5,96	--	5,96	47,51	--	47,51	18,99	--	18,99	23,27	33,26	--	33,26	5,77	--	5,77			
09_B	4,5	32,70	--	32,70	9,93	--	9,93	15,22	--	15,22	10,81	--	10,81	47,26	--	47,26	20,31	--	20,31	24,87	35,22	--	35,22	7,65	--	7,65			
09_C	7,5	35,28	--	35,28	-22,21	--	-22,21	5,44	--	5,44	-13,87	--	-13,87	46,35	--	46,35	18,66	--	18,66	26,19	35,75	--	35,75	--	--	--			
10_A	1,5	30,59	--	30,59	8,12	--	8,12	14,68	--	14,68	5,05	--	5,05	47,51	--	47,51	19,14	--	19,14	24,88	36,04	--	36,04	5,51	--	5,51			
10_B	4,5	33,15	--	33,15	10,67	--	10,67	16,12	--	16,12	6,95	--	6,95	47,21	--	47,21	20,12	--	20,12	26,70	37,71	--	37,71	7,64	--	7,64			
10_C	7,5	35,82	--	35,82	-14,24	--	-14,24	4,65	--	4,65	-16,96	--	-16,96	46,27	--	46,27	17,92	--	17,92	27,87	37,93	--	37,93	--	--	--			
11_A	1,5	33,06	--	33,06	6,55	--	6,55	13,42	--	13,42	3,32	--	3,32	47,32	--	47,32	18,30	--	18,30	26,07	26,07	--	41,87	2,77	--	2,77			
11_B	4,5	34,85	--	34,85	8,48	--	8,48	14,85	--	14,85	5,32	--	5,32	46,96	--	46,96	19,83	--	19,83	28,17	42,36	--	42,36	4,91	--	4,91			
11_C	7,5	36,58	--	36,58	-13,29	--	-13,29	4,58	--	4,58	-17,19	--	-17,19	45,93	--	45,93	17,28	--	17,28	29,68	34,85	--	34,85	0,13	--	0,13			
12_A	18,5	--	--	4,54	--	4,54	31,56	--	31,56	44,58	--	44,58	--	--	--	35,37	--	35,37	--	20,70	--	20,70	32,12	--	32,12				
12_B	1,5	13,73	--	13,73	12,87	--	12,87	27,49	--	27,49	44,84	--	44,84	7,27	--	7,27	31,88	--	31,88	-1,85	-1,85	--	18,19	27,58	--	27,58			
12_C	4,5	16,31	--	16,31	14,93	--	14,93	28,16	--	28,16	45,74	--	45,74	8,54	--	8,54	34,07	--	34,07	-0,42	-0,42	--	20,09	27,94	--	27,94			
12_D	7,5	18,81	--	18,81	18,40	--	18,40	28,79	--	28,79	45,68	--	45,68	10,54	--	10,54	34,85	--	34,85	0,13	21,67	29,08	--	29,08					
12_E	10,5	10,13	--	10,13	15,14	--	15,14	29,29	--	29,29	45,47	--	45,47	1,40	--	1,40	35,47	--	35,47	-4,05	-4,05	--	21,49	30,41	--	30,41			
12_F	12,5	10,21	--	10,21	9,85	--	9,85	29,79	--	29,79	45,28	--	45,28	1,00	--	1,00	35,37	--	35,37	-12,96	-12,96	--	21,04	31,15	--	31,15			

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		Monseigneur Savelbergweg			Don Boscohof			Panhelderweg/Dor psstraat			Kapellaan			Kastanjelaan			Kasteellaan			Polderhof			Sint Annalaan			Wessemerweg			
		v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	som		
17_F	15,5	--	--	--	--	3,72	--	3,72	30,89	--	30,89	44,95	--	44,95	1,20	--	1,20	35,28	-12,56	--	-12,56	20,79	--	20,79	31,86	--	31,86		
18_A	18,5	--	--	--	--	1,83	--	1,83	30,41	--	30,41	45,08	--	45,08	--	--	--	32,67	--	--	--	27,42	--	27,42	31,80	--	31,80		
18_A	1,5	12,50	--	12,50	12,46	--	12,46	26,71	--	26,71	45,88	--	45,88	8,92	--	8,92	29,31	--	29,31	-3,31	--	-3,31	25,11	--	25,11	26,66	--	26,66	
18_B	4,5	14,68	--	14,68	14,41	--	14,41	27,70	--	27,70	46,53	--	46,53	9,69	--	9,69	31,32	--	31,32	-2,04	--	-2,04	27,17	--	27,17	27,19	--	27,19	
18_C	7,5	14,98	--	14,98	17,35	--	17,35	28,29	--	28,29	46,40	--	46,40	11,05	--	11,05	32,32	--	32,32	-1,70	--	-1,70	27,85	--	27,85	28,48	--	28,48	
18_D	10,5	7,12	--	7,12	14,78	--	14,78	28,81	--	28,81	46,14	--	46,14	-8,72	--	-8,72	32,85	--	32,85	-2,98	--	-2,98	27,70	--	27,70	29,91	--	29,91	
18_E	12,5	7,18	--	7,18	8,73	--	8,73	29,28	--	29,28	45,92	--	45,92	-9,31	--	-9,31	32,73	--	32,73	-6,80	--	-6,80	27,61	--	27,61	30,75	--	30,75	
18_F	15,5	--	--	--	--	2,59	--	2,59	30,03	--	30,03	45,52	--	45,52	-9,35	--	-9,35	32,55	--	32,55	-6,14	--	-6,14	27,52	--	27,52	31,47	--	31,47
19_A	1,5	12,01	--	12,01	7,40	--	7,40	24,54	--	24,54	45,13	--	45,13	-1,36	--	-1,36	27,98	--	27,98	-4,52	--	-4,52	23,84	--	23,84	24,22	--	24,22	
19_A	18,5	--	--	--	-1,23	--	-1,23	29,87	--	29,87	44,63	--	44,63	--	--	--	31,64	--	31,64	--	--	--	25,98	--	25,98	30,69	--	30,69	
19_B	4,5	13,99	--	13,99	10,20	--	10,20	25,54	--	25,54	45,91	--	45,91	0,48	--	0,48	29,83	--	29,83	-3,39	--	-3,39	26,04	--	26,04	24,97	--	24,97	
19_C	7,5	13,70	--	13,70	11,66	--	11,66	26,19	--	26,19	45,83	--	45,83	6,61	--	6,61	31,17	--	31,17	-4,49	--	-4,49	26,39	--	26,39	26,71	--	26,71	
19_D	10,5	2,55	--	2,55	2,99	--	2,99	26,67	--	26,67	45,59	--	45,59	-11,38	--	-11,38	31,64	--	31,64	-5,16	--	-5,16	26,25	--	26,25	28,24	--	28,24	
19_E	12,5	-0,80	--	-0,80	3,14	--	3,14	27,21	--	27,21	45,38	--	45,38	-11,65	--	-11,65	31,59	--	31,59	-8,72	--	-8,72	26,14	--	26,14	29,26	--	29,26	
19_F	15,5	--	--	--	-6,14	--	-6,14	28,95	--	28,95	45,02	--	45,02	-12,75	--	-12,75	31,55	--	31,55	-8,33	--	-8,33	26,04	--	26,04	30,20	--	30,20	
20_A	18,5	28,40	--	28,40	--	--	--	--	--	35,57	--	35,57	23,44	--	23,44	--	--	--	22,59	--	22,59	35,16	--	35,16	9,71	--	9,71		
20_A	1,5	20,25	--	20,25	-7,81	--	-7,81	-1,25	--	-1,25	35,02	--	35,02	19,99	--	19,99	-5,10	--	-5,10	17,84	--	17,84	32,95	--	32,95	1,49	--	1,49	
20_B	4,5	24,62	--	24,62	-7,55	--	-7,55	-0,48	--	-0,48	36,51	--	36,51	20,85	--	20,85	-4,81	--	-4,81	18,89	--	18,89	34,98	--	34,98	2,69	--	2,69	
20_C	7,5	25,44	--	25,44	-7,14	--	-7,14	-4,35	--	-4,35	36,45	--	36,45	21,44	--	21,44	-5,36	--	-5,36	20,04	--	20,04	35,30	--	35,30	-0,03	--	-0,03	
20_D	10,5	26,12	--	26,12	-14,28	--	-14,28	--	--	36,28	--	36,28	22,02	--	22,02	-6,16	--	-6,16	20,93	35,36	--	35,36	0,77	--	0,77	0,77	--	0,77	
20_E	12,5	26,52	--	26,52	-13,62	--	-13,62	--	--	36,13	--	36,13	22,40	--	22,40	-9,40	--	-9,40	21,65	35,35	--	35,35	1,60	--	1,60	1,60	--	1,60	
20_F	15,5	27,77	--	27,77	--	--	--	--	--	35,87	--	35,87	22,98	--	22,98	-11,91	--	-11,91	22,20	35,27	--	35,27	4,10	--	4,10	4,10	--	4,10	
21_A	1,5	20,90	--	20,90	-7,71	--	-7,71	-2,97	--	-2,97	32,53	--	32,53	19,26	--	19,26	-4,89	--	-4,89	18,09	32,79	--	32,79	0,87	--	0,87	0,87	--	0,87
21_A	18,5	28,31	--	28,31	--	--	--	--	--	34,17	--	34,17	22,68	--	22,68	--	--	--	23,18	35,10	--	35,10	8,34	--	8,34	8,34	--	8,34	
21_B	4,5	24,92	--	24,92	-7,43	--	-7,43	-2,50	--	-2,50	34,66	--	34,66	20,18	--	20,18	-4,57	--	-4,57	19,41	34,87	--	34,87	2,11	--	2,11	2,11	--	2,11
21_C	7,5	25,81	--	25,81	-7,01	--	-7,01	-4,27	--	-4,27	34,68	--	34,68	20,81	--	20,81	-5,30	--	-5,30	20,55	35,24	--	35,24	1,31	--	1,31	1,31	--	1,31
21_D	10,5	26,38	--	26,38	-11,33	--	-11,33	--	--	34,59	--	34,59	21,44	--	21,44	-5,88	--	-5,88	21,54	35,30	--	35,30	2,04	--	2,04	2,04	--	2,04	
21_E	12,5	26,68	--	26,68	-11,65	--	-11,65	--	--	34,50	--	34,50	21,83	--	21,83	-6,88	--	-6,88	22,25	35,28	--	35,28	2,93	--	2,93	2,93	--	2,93	
21_F	15,5	27,61	--	27,61	-16,07	--	-16,07	--	--	34,35	--	34,35	22,45	--	22,45	-8,25	--	-8,25	22,77	35,21	--	35,21	4,82	--	4,82	4,82	--	4,82	
22_A	18,5	28,86	--	28,86	--	--	--	--	--	32,49	--	32,49	25,21	--	25,21	--	--	--	24,97	35,09	--	35,09	6,62	--	6,62	6,62	--	6,62	
22_A	1,5	21,20	--	21,20	-7,82	--	-7,82	-4,41	--	-4,41	30,49	--	30,49	22,07	--	22,07	-0,34	--	-0,34	19,28	32,73	--	32,73	2,40	--	2,40	2,40	--	2,40
22_B	4,5	25,13	--	25,13	-7,36	--	-7,36	5,70	--	5,70	32,72	--	32,72	23,06	--	23,06	0,84	--	0,84	20,86	34,78	--	34,78	3,98	--	3,98	3,98	--	3,98
22_C	7,5	26,17	--	26,17	-6,87	--	-6,87	-4,49	--	-4,49	32,88	--	32,88	23,72	--	23,72	-4,33	--	-4,33	22,30	35,23	--	35,23	1,54	--	1,54	1,54	--	1,54
22_D	10,5	26,81	--	26,81	-8,59	--	-8,59	--	--	32,83	--	32,83	24,30	--	24,30	-3,65	--	-3,65	23,42	35,30	--	35,30	2,17	--	2,17	2,17	--	2,17	
22_E	12,5	27,24	--	27,24	-10,06	--	-10,06	--	--	32,76	--	32,76	24,74	--	24,74	-4,19	--	-4,19	24,05	35,25	--	35,25	2,73	--	2,73	2,73	--	2,73	
22_F	15,5	28,27	--	28,27	-16,49	--	-16,49	--	--	32,62	--	32,62	25,29	--	25,29	-8,27	--	-8,27	24,58	35,18	--	35,18	4,17	--	4,17	4,17	--	4,17	
23_A	18,5	29,13	--	29,13	--	--	--	--	--	29,96	--	29,96	24,75	--	24,75	--	--	--	24,96	34,81	--	34,81	5,52	--	5,52	5,52	--	5,52	
23_A	1,5	21,41	--	21,41	-8,56	--	-8,56	-2,31	--	-2,31	27,38	--	27,38	21,84	--	21,84	-5,58	--	-5,58	19,48	32,33	--	32,33	0,50	--	0,50	0,50	--	0,50
23_B	4,5	25,20	--	25,20	-8,25	--	-8,25	-1,84	--	-1,84	29,31	--	29,31	22,82	--	22,82	-5,22	--	-5,22	20,97	34,26	--	34,26	2,10	--	2,10	2,10	--	2,10

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																																			
		Monseigneur Savelbergweg						Don Boscohof						Panheelderweg/Dorpsstraat						Kapellaan			Kastanjelaan			Kasteellaan			Polderhof			Sint Annalaan			Wessemerweg		
		<70	=70	≥70	<70	=70	≥70	<70	=70	≥70	<70	=70	≥70	<70	=70	≥70	<70	=70	≥70	<70	=70	≥70	<70	=70	≥70	<70	=70	≥70	<70	=70	≥70						
23_C	7,5	26,22	--	26,22	-7,84	--	-7,84	-4,69	--	-4,69	30,14	--	30,14	23,49	--	23,49	-6,75	--	-6,75	22,33	--	22,33	34,91	--	34,91	-1,28	--	-1,28									
23_D	10,5	26,96	--	26,96	-8,79	--	-8,79	--	--	--	30,12	--	30,12	24,16	--	24,16	-5,93	--	-5,93	23,36	--	23,36	35,00	--	35,00	-0,58	--	-0,58									
23_E	12,5	27,48	--	27,48	-12,22	--	-12,22	--	--	--	30,08	--	30,08	24,58	--	24,58	-6,93	--	-6,93	24,00	--	24,00	34,96	--	34,96	0,11	--	0,11									
23_F	15,5	28,36	--	28,36	-13,13	--	-13,13	--	--	--	30,01	--	30,01	24,90	--	24,90	-8,58	--	-8,58	24,58	--	24,58	34,91	--	34,91	2,16	--	2,16									
24_A	18,5	31,02	--	31,02	29,64	--	29,64	17,46	--	17,46	15,33	--	15,33	26,71	--	26,71	27,35	--	27,35	24,65	--	24,65	30,66	--	30,66	4,18	--	4,18									
24_C	7,5	26,73	--	26,73	20,44	--	20,44	20,07	--	20,07	14,27	--	14,27	20,81	--	20,81	21,57	--	21,57	19,64	--	19,64	23,75	--	23,75	10,92	--	10,92									
24_D	10,5	28,94	--	28,94	24,39	--	24,39	19,70	--	19,70	12,67	--	12,67	25,69	--	25,69	25,18	--	25,18	23,23	--	23,23	30,59	--	30,59	10,19	--	10,19									
24_E	12,5	29,09	--	29,09	26,29	--	26,29	20,78	--	20,78	13,49	--	13,49	26,26	--	26,26	24,91	--	24,91	23,90	--	23,90	30,61	--	30,61	10,78	--	10,78									
24_F	15,5	29,84	--	29,84	28,02	--	28,02	23,24	--	23,24	14,98	--	14,98	26,58	--	26,58	26,43	--	26,43	24,48	--	24,48	30,64	--	30,64	10,04	--	10,04									
25_A	18,5	28,31	--	28,31	31,95	--	31,95	20,92	--	20,92	16,90	--	16,90	21,81	--	21,81	30,45	--	30,45	13,32	--	13,32	13,95	--	13,95	5,48	--	5,48									
25_A	1,5	17,03	--	17,03	13,73	--	13,73	19,50	--	19,50	10,64	--	10,64	7,72	--	7,72	16,57	--	16,57	8,14	--	8,14	8,32	--	8,32	10,08	--	10,08									
25_B	4,5	19,64	--	19,64	17,38	--	17,38	20,71	--	20,71	13,12	--	13,12	10,35	--	10,35	19,86	--	19,86	9,63	--	9,63	9,98	--	9,98	12,16	--	12,16									
25_C	7,5	26,24	--	26,24	21,43	--	21,43	21,19	--	21,19	15,46	--	15,46	14,22	--	14,22	23,46	--	23,46	12,35	--	12,35	12,33	--	12,33	12,28	--	12,28									
25_D	10,5	26,42	--	26,42	25,74	--	25,74	20,80	--	20,80	10,36	--	10,36	16,99	--	16,99	27,46	--	27,46	7,21	--	7,21	7,96	--	7,96	9,39	--	9,39									
25_E	12,5	26,55	--	26,55	28,33	--	28,33	21,14	--	21,14	11,98	--	11,98	19,34	--	19,34	27,80	--	27,80	4,89	--	4,89	8,62	--	8,62	9,97	--	9,97									
25_F	15,5	27,12	30,85	--	30,85	22,17	--	22,17	14,11	--	14,11	21,04	--	21,04	29,25	--	29,25	7,95	--	7,95	8,96	--	8,96	6,85	--	6,85											
26_A	1,5	17,62	--	17,62	13,60	--	13,60	19,28	--	19,28	10,09	--	10,09	7,72	--	7,72	17,25	--	17,25	6,25	--	6,25	7,59	--	7,59	9,96	--	9,96									
26_A	18,5	29,08	--	29,08	32,73	--	32,73	22,71	--	22,71	11,82	--	11,82	21,67	--	21,67	31,16	--	31,16	12,90	--	12,90	13,02	--	13,02	6,58	--	6,58									
26_B	4,5	20,34	--	20,34	17,55	--	17,55	20,74	--	20,74	12,59	--	12,59	10,30	--	10,30	20,45	--	20,45	7,43	--	7,43	9,12	--	9,12	12,53	--	12,53									
26_C	7,5	26,06	--	26,06	22,22	--	22,22	21,60	--	21,60	16,21	--	16,21	14,19	--	14,19	24,20	--	24,20	9,30	--	9,30	11,39	--	11,39	13,85	--	13,85									
26_D	10,5	26,92	--	26,92	27,73	--	27,73	21,94	--	21,94	16,27	--	16,27	17,62	--	17,62	26,59	--	26,59	8,64	--	8,64	10,05	--	10,05	13,68	--	13,68									
26_E	12,5	27,47	--	27,47	29,92	--	29,92	22,09	--	22,09	14,40	--	14,40	19,02	--	19,02	28,18	--	28,18	4,64	--	4,64	8,00	--	8,00	13,86	--	13,86									
26_F	15,5	28,27	--	28,27	31,99	--	31,99	22,63	--	22,63	15,22	--	15,22	20,71	--	20,71	29,80	--	29,80	8,11	--	8,11	9,04	--	9,04	7,25	--	7,25									
27_A	1,5	16,91	--	16,91	13,31	--	13,31	20,68	--	20,68	15,76	--	15,76	7,37	--	7,37	17,37	--	17,37	6,67	--	6,67	6,72	--	6,72	12,21	--	12,21									
27_A	18,5	27,93	--	27,93	30,54	--	30,54	27,87	--	27,87	30,96	--	30,96	21,80	--	21,80	31,26	--	31,26	--	--	--	-4,01	--	-4,01	22,67	--	22,67									
27_B	4,5	19,89	--	19,89	16,86	--	16,86	22,19	--	22,19	18,54	--	18,54	10,68	--	10,68	20,49	--	20,49	8,08	--	8,08	8,73	--	8,73	14,22	--	14,22									
27_C	7,5	26,15	26,15	20,72	--	20,72	22,87	--	22,87	21,40	--	21,40	14,56	--	14,56	24,12	--	24,12	10,79	11,32	--	11,32	15,97	--	15,97	15,97	--	15,97									
27_D	10,5	25,51	--	25,51	24,47	--	24,47	23,01	--	23,01	26,02	--	26,02	17,33	--	17,33	27,80	--	27,80	-1,44	--	-1,44	3,77	--	3,77	19,08	--	19,08									
27_E	12,5	26,04	--	26,04	27,29	--	27,29	24,41	--	24,41	27,75	--	27,75	19,70	--	19,70	28,42	--	28,42	-3,20	--	-3,20	1,45	--	1,45	19,96	--	19,96									
27_F	15,5	26,67	--	26,67	29,49	--	29,49	27,28	--	27,28	29,82	--	29,82	21,20	--	21,20	30,21	--	30,21	--	--	--	-4,83	--	-4,83	20,91	--	20,91									
28_A	18,5	28,39	--	28,39	31,63	--	31,63	28,16	--	28,16	30,77	--	30,77	21,75	--	21,75	31,76	--	31,76	--	--	--	3,09	--	3,09	26,23	--	26,23									
28_A	1,5	17,58	--	17,58	13,84	--	13,84	19,99	--	19,99	15,83	--	15,83	7,39	--	7,39	17,79	--	17,79	7,14	--	7,14	7,22	--	7,22	11,87	--	11,87									
28_B	4,5	20,64	--	20,64	17,54	--	17,54	21,52	--	21,52	18,93	--	18,93	10,40	--	10,40	20,96	--	20,96	8,65	--	8,65	9,69	--	9,69	14,39	--	14,39									
28_C	7,5	26,58	--	26,58	21,81	--	21,81	22,97	--	22,97	22,57	--	22,57	14,42	--	14,42	24,43	--	24,43	10,92	13,46	--	13,46	16,51	--	16,51	16,51	--	16,51								
28_D	10,5	27,06	--	27,06	25,87	--	25,87	24,16	--	24,16	27,04	--	27,04	17,34	--	17,34	26,99	--	26,99	8,14	--	8,14	13,17	--	13,17	21,34	--	21,34									
28_E	12,5	27,43	--	27,43	28,36	--	28,36	25,58	--	25,58	29,90	--	29,90	19,11	--	19,11	28,92	--	28,92	--	--	--	14,19	--	14,19	22,75	--	22,75									
28_F	15,5	27,76	--	27,76	30,73	--	30,73	27,33	--	27,33	30,70	--	30,70	21,05	--	21,05	30,18	--	30,18	--	--	--	-1,50	--	-1,50	24,74	--	24,74									
29_A	18,5	26,93	--	26,93	31,33	--	31,33	30,90	--	30,90	39,79	--	39,79	18,50	--	18,50	36,49	--	36,49	--	--	--	--	--	--	30,65	--	30,65									
29_A	1,5	14,18	--	14,18	14,23	--	14,23	18,32	--	18,32	36,08	--	36,08	5,71	--	5,71	19,59	1,89	1,89	5,48	--	5,48	12,76	--	12,76	12,76	--	12,76									



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																																			
		Monseigneur Savelbergweg				Don Boscohof				Panheelderweg/Dorpsstraat				Kapellaan				Kastanjelaan				Kasteellaan				Polderhof				Sint Annalaan				Wessemweg			
		v	<70	=70	som	v	<70	=70	som	v	<70	=70	som	v	<70	=70	som	v	<70	=70	som	v	<70	=70	som	v	<70	=70	som	v	<70	=70	som				
29_B	4,5	17,58	--	17,58	16,54	--	16,54	21,18	--	21,18	37,31	--	37,31	8,78	--	8,78	22,76	--	22,76	3,60	--	3,60	7,07	--	7,07	16,47	--	16,47	16,47								
29_C	7,5	25,00	--	25,00	22,84	--	22,84	25,25	--	25,25	37,65	--	37,65	13,43	--	13,43	28,94	--	28,94	6,17	--	6,17	12,98	--	12,98	23,10	--	23,10	23,10								
29_D	10,5	25,45	--	25,45	27,14	--	27,14	28,14	--	28,14	40,06	--	40,06	15,11	--	15,11	34,75	--	34,75	1,53	--	1,53	14,72	--	14,72	28,94	--	28,94	28,94								
29_E	12,5	26,09	--	26,09	29,39	--	29,39	28,89	--	28,89	40,26	--	40,26	16,21	--	16,21	35,49	--	35,49	--	--	--	15,58	--	15,58	29,77	--	29,77	29,77								
29_F	15,5	26,39	--	26,39	30,96	--	30,96	30,37	--	30,37	40,07	--	40,07	17,80	--	17,80	35,96	--	35,96	--	--	--	6,11	--	6,11	30,21	--	30,21	30,21								
30_A	1,5	13,89	--	13,89	16,96	--	16,96	25,72	--	25,72	43,96	--	43,96	4,75	--	4,75	34,74	--	34,74	5,78	--	5,78	23,61	--	23,61	26,24	--	26,24	26,24								
30_B	5,8	17,81	--	17,81	18,99	--	18,99	26,57	--	26,57	45,01	--	45,01	8,68	--	8,68	36,79	--	36,79	7,02	--	7,02	25,42	--	25,42	27,85	--	27,85	27,85								
31_A	1,5	15,59	--	15,59	3,69	--	3,69	26,51	--	26,51	43,50	--	43,50	5,50	--	5,50	39,56	--	39,56	10,79	--	10,79	23,63	--	23,63	28,36	--	28,36	28,36								
31_B	5,8	20,53	--	20,53	6,43	--	6,43	27,56	--	27,56	44,59	--	44,59	9,24	--	9,24	40,31	--	40,31	11,87	--	11,87	25,16	--	25,16	29,80	--	29,80	29,80								
32_A	1,5	12,93	--	12,93	9,60	--	9,60	19,33	--	19,33	16,78	--	16,78	4,31	--	4,31	15,96	--	15,96	4,04	--	4,04	8,86	--	8,86	12,05	--	12,05	12,05								
32_B	5,8	18,90	--	18,90	17,26	--	17,26	22,49	--	22,49	20,97	--	20,97	9,09	--	9,09	21,36	--	21,36	6,88	--	6,88	13,99	--	13,99	16,39	--	16,39	16,39								
33_A	1,5	12,56	--	12,56	10,52	--	10,52	19,10	--	19,10	17,69	--	17,69	5,23	--	5,23	16,44	--	16,44	5,25	--	5,25	8,65	--	8,65	12,55	--	12,55	12,55								
33_B	5,8	18,80	--	18,80	15,99	--	15,99	21,21	--	21,21	21,06	--	21,06	9,85	--	9,85	20,87	--	20,87	5,74	--	5,74	14,05	--	14,05	15,99	--	15,99	15,99								
34_A	1,5	22,61	--	22,61	32,29	--	32,29	23,50	--	23,50	37,88	--	37,88	14,91	--	14,91	45,25	--	45,25	3,35	--	3,35	11,72	--	11,72	22,81	--	22,81	22,81								
34_B	5,8	24,24	--	24,24	34,51	--	34,51	25,47	--	25,47	39,55	--	39,55	15,15	--	15,15	45,38	--	45,38	3,96	--	3,96	13,37	--	13,37	24,57	--	24,57	24,57								
35_A	1,5	22,58	--	22,58	34,96	--	34,96	23,03	--	23,03	34,31	--	34,31	14,84	--	14,84	44,26	--	44,26	6,07	--	6,07	11,31	--	11,31	16,36	--	16,36	16,36								
35_B	5,8	24,77	--	24,77	36,81	--	36,81	24,93	--	24,93	36,53	--	36,53	14,87	--	14,87	44,60	--	44,60	9,19	--	9,19	8,09	--	8,09	17,57	--	17,57	17,57								
36_A	1,5	24,82	--	24,82	37,11	--	37,11	22,48	--	22,48	31,76	--	31,76	17,28	--	17,28	43,46	--	43,46	3,39	--	3,39	5,08	--	5,08	14,88	--	14,88	14,88								
36_B	5,8	25,12	--	25,12	38,51	--	38,51	24,31	--	24,31	33,74	--	33,74	16,73	--	16,73	43,98	--	43,98	2,61	--	2,61	3,43	--	3,43	16,94	--	16,94	16,94								
37_A	1,5	25,40	--	25,40	37,51	--	37,51	23,00	--	23,00	29,85	--	29,85	17,39	--	17,39	42,83	--	42,83	5,77	--	5,77	6,05	--	6,05	15,43	--	15,43	15,43								
37_B	5,8	26,04	--	26,04	38,91	--	38,91	25,06	--	25,06	31,89	--	31,89	17,47	--	17,47	43,47	--	43,47	3,98	--	3,98	5,40	--	5,40	17,00	--	17,00	17,00								
38_A	1,5	24,99	--	24,99	36,72	--	36,72	23,60	--	23,60	28,27	--	28,27	15,48	--	15,48	42,23	--	42,23	7,77	--	7,77	7,80	--	7,80	17,28	--	17,28	17,28								
38_B	5,8	26,50	--	26,50	38,49	--	38,49	26,09	--	26,09	30,43	--	30,43	17,14	--	17,14	43,02	--	43,02	5,15	--	5,15	5,81	--	5,81	17,57	--	17,57	17,57								
39_A	1,5	24,79	--	24,79	36,01	--	36,01	22,44	--	22,44	27,33	--	27,33	12,67	--	12,67	41,77	--	41,77	8,28	--	8,28	8,35	--	8,35	13,75	--	13,75	13,75								
39_B	5,8	27,21	--	27,21	38,12	--	38,12	24,09	--	24,09	28,81	--	28,81	16,46	--	16,46	42,70	--	42,70	7,49	--	7,49	7,55	--	7,55	14,45	--	14,45	14,45								
40_A	1,5	16,00	--	16,00	12,62	--	12,62	20,70	--	20,70	15,25	--	15,25	7,67	--	7,67	16,98	--	16,98	5,46	--	5,46	6,04	--	6,04	13,11	--	13,11	13,11								
40_B	5,8	20,55	--	20,55	18,77	--	18,77	23,09	--	23,09	18,95	--	18,95	11,90	--	11,90	21,85	--	21,85	4,36	--	4,36	7,66	--	7,66	16,31	--	16,31	16,31								
41_A	1,5	13,86	--	13,86	9,08	--	9,08	17,72	--	17,72	11,46	--	11,46	6,75	--	6,75	13,58	--	13,58	5,76	--	5,76	8,11	--	8,11	9,30	--	9,30	9,30								
41_B	5,8	19,90	--	19,90	16,41	--	16,41	21,95	--	21,95	16,53	--	16,53	11,05	--	11,05	20,50	--	20,50	11,20	--	11,20	15,31	--	15,31	14,49	--	14,49	14,49								
42_A	1,5	21,98	--	21,98	30,96	--	30,96	19,08	--	19,08	17,43	--	17,43	13,76	--	13,76	35,52	--	35,52	16,64	--	16,64	21,72	--	21,72	10,50	--	10,50	10,50								
42_B	5,8	28,33	--	28,33	33,42	--	33,42	19,43	--	19,43	15,23	--	15,23	18,18	--	18,18	37,40	--	37,40	18,35	--	18,35	23,08	--	23,08	10,18	--	10,18	10,18								
43_A	1,5	22,19	--	22,19	27,71	--	27,71	18,73	--	18,73	10,77	--	10,77	14,91	--	14,91	31,27	--	31,27	17,81	--	17,81	22,55	--	22,55	10,52	--	10,52	10,52								
43_B	5,8	28,38	--	28,38	30,53	--	30,53	18,12	--	18,12	15,22	--	15,22	17,72	--	17,72	33,73	--	33,73	19,69	--	19,69	24,11	--	24,11	11,00	--	11,00	11,00								
44_A	1,5	22,78	--	22,78	25,08	--	25,08	18,47	--	18,47	16,14	--	16,14	17,14	--	17,14	28,38	--	28,38	18,28	--	18,28	22,85	--	22,85	9,18	--	9,18	9,18								
44_B	5,8	26,61	--	26,61	27,86	--	27,86	19,42	--	19,42	18,35	--	18,35	18,42	--	18,42	31,15	--	31,15	20,07	--	20,07	24,55	--	24,55	11,82	--	11,82	11,82								
45_A	1,5	24,34	--	24,34	23,59	--	23,59	17,93	--	17,93	12,43	--	12,43	24,43	--	24,43	26,95	--	26,95	19,78	--	19,78	24,77	--	24,77	7,73	--	7,73	7,73								
45_B	5,8	25,41	--	25,41	25,96	--	25,96	19,85	--	19,85	14,92	--	14,92	25,86	--	25,86	29,34	--	29,34	21,75	--	21,75	26,68	--	26,68	10,93	--	10,93	10,93								
46_A	1,5	17,28	--	17,28	12,27	--	12,27	17,50	--	17,50	14,26	--	14,26	8,67	--	8,67	16,17	--	16,17	6,91	--	6,91	8,46	--	8,46	9,54	--	9,54	9,54								
46_B	5,8	22,35	--	22,35	19,72	--	19,72	20,10	--	20,10	16,45	--	16,45	13,35	--	13,35	21,95	--	21,95	9,31	--	9,31	11,40	--	11,40	13,22	--	13,22	13,22								



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Monseigneur Savelbergweg			Don Boscohof			Panheelderweg/Dor psstraat			Kapellaan			Kastanjelaan			Kasteellaan			Polderhof			Sint Annalaan			Wessemerweg		
		<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som			
47_A	1,5	15,98	--	15,98	6,70	--	6,70	14,02	--	14,02	15,12	--	15,12	8,64	--	8,64	11,46	--	11,46	7,18	--	7,18	9,26	--	9,26	9,93	--	9,93
47_B	5,8	21,42	--	21,42	10,94	--	10,94	16,24	--	16,24	20,81	--	20,81	13,50	--	13,50	16,86	--	16,86	9,47	--	9,47	12,55	--	12,55	14,17	--	14,17
48_A	1,5	15,27	--	15,27	6,58	--	6,58	14,89	--	14,89	13,83	--	13,83	8,01	--	8,01	10,26	--	10,26	9,49	--	9,49	10,10	--	10,10	9,80	--	9,80
48_B	5,8	21,48	--	21,48	11,60	--	11,60	17,08	--	17,08	17,95	--	17,95	13,14	--	13,14	15,48	--	15,48	13,46	--	13,46	14,88	--	14,88	14,57	--	14,57
49_A	1,5	22,13	--	22,13	-11,15	--	-11,15	4,78	--	4,78	24,12	--	24,12	24,43	--	24,43	8,14	--	8,14	21,08	--	21,08	31,84	--	31,84	-0,06	--	-0,06
49_B	5,8	26,13	--	26,13	-10,57	--	-10,57	-4,48	--	-4,48	26,43	--	26,43	25,79	--	25,79	9,22	--	9,22	23,17	--	23,17	34,26	--	34,26	-0,32	--	-0,32
50_A	1,5	22,10	--	22,10	-4,51	--	-4,51	3,89	--	3,89	24,25	--	24,25	25,42	--	25,42	10,24	--	10,24	20,60	--	20,60	31,27	--	31,27	2,31	--	2,31
50_B	5,8	25,10	--	25,10	-2,26	--	-2,26	-2,43	--	-2,43	26,30	--	26,30	26,86	--	26,86	11,34	--	11,34	22,80	--	22,80	33,63	--	33,63	0,99	--	0,99

Bijlage 4. Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	53,12	48,12	42,79	53,01
01_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	53,36	48,36	43,04	53,26
01_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	53,02	48,04	42,75	52,94
02_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	52,86	47,84	42,50	52,74
02_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	53,14	48,11	42,77	53,02
02_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	52,82	47,81	42,51	52,72
03_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	52,71	47,66	42,30	52,57
03_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	52,93	47,86	42,52	52,79
03_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	52,54	47,48	42,17	52,41
04_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	50,65	45,59	40,23	50,50
04_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	50,95	45,86	40,52	50,80
04_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	50,54	45,44	40,12	50,39
05_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	46,64	41,66	36,31	46,54
05_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	47,54	42,51	37,19	47,42
05_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	47,47	42,43	37,13	47,35
06_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	38,78	34,11	29,19	38,98
06_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	40,44	35,72	30,78	40,60
06_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	41,25	36,51	31,58	41,41
07_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	39,51	34,81	29,80	39,66
07_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	41,24	36,50	31,49	41,37
07_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	41,81	37,05	32,07	41,94
08_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	45,80	40,90	35,62	45,76
08_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	46,36	41,46	36,23	46,33
08_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	46,26	41,37	36,18	46,25
09_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	52,87	47,89	42,53	52,76
09_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	52,79	47,82	42,48	52,69
09_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	52,10	47,18	41,91	52,05
10_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	53,03	48,05	42,68	52,92
10_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	52,96	47,99	42,66	52,87
10_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	52,29	47,37	42,11	52,24
11_A	bestemmingsvlak hospice	1,50	53,66	48,69	43,35	53,56
11_B	bestemmingsvlak hospice	4,50	53,58	48,61	43,31	53,50
11_C	bestemmingsvlak hospice	7,50	52,91	47,99	42,74	52,87
17_A	kapel bestaand	18,50	49,02	45,31	42,09	50,48
17_A	kapel bestaand	1,50	48,64	45,08	41,90	50,22
17_B	kapel bestaand	4,50	49,63	46,02	42,85	51,18
17_C	kapel bestaand	7,50	49,71	46,05	42,87	51,22
17_D	kapel bestaand	10,50	49,63	45,94	42,74	51,11
17_E	kapel bestaand	12,50	49,49	45,81	42,60	50,98
17_F	kapel bestaand	15,50	49,26	45,57	42,36	50,74
18_A	kapel bestaand	18,50	49,16	45,53	42,39	50,71
18_A	kapel bestaand	1,50	49,49	45,95	42,84	51,12
18_B	kapel bestaand	4,50	50,20	46,63	43,53	51,81
18_C	kapel bestaand	7,50	50,18	46,58	43,46	51,76
18_D	kapel bestaand	10,50	50,00	46,39	43,26	51,57
18_E	kapel bestaand	12,50	49,82	46,20	43,08	51,39
18_F	kapel bestaand	15,50	49,50	45,88	42,75	51,06
19_A	kapel bestaand	1,50	48,68	45,15	42,04	50,31
19_A	kapel bestaand	18,50	48,62	45,00	41,87	50,18
19_B	kapel bestaand	4,50	49,52	45,96	42,86	51,14
19_C	kapel bestaand	7,50	49,52	45,94	42,84	51,12
19_D	kapel bestaand	10,50	49,35	45,76	42,64	50,94
19_E	kapel bestaand	12,50	49,19	45,59	42,47	50,77
19_F	kapel bestaand	15,50	48,92	45,31	42,19	50,50
20_A	kapel bestaand	18,50	43,29	39,05	34,94	44,03
20_A	kapel bestaand	1,50	41,46	37,34	33,40	42,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_B	kapel bestaand	4,50	43,25	39,09	35,12	44,10
	20_C	kapel bestaand	7,50	43,44	39,23	35,23	44,24
	20_D	kapel bestaand	10,50	43,45	39,22	35,19	44,23
	20_E	kapel bestaand	12,50	43,42	39,19	35,13	44,19
	20_F	kapel bestaand	15,50	43,38	39,14	35,06	44,13
	21_A	kapel bestaand	1,50	40,33	36,03	31,79	40,98
	21_A	kapel bestaand	18,50	42,78	38,45	34,19	43,41
	21_B	kapel bestaand	4,50	42,45	38,16	33,97	43,13
	21_C	kapel bestaand	7,50	42,74	38,41	34,19	43,38
	21_D	kapel bestaand	10,50	42,81	38,47	34,23	43,44
	21_E	kapel bestaand	12,50	42,82	38,47	34,22	43,44
	21_F	kapel bestaand	15,50	42,82	38,48	34,22	43,44
	22_A	kapel bestaand	18,50	42,60	38,16	33,67	43,08
	22_A	kapel bestaand	1,50	39,82	35,37	30,86	40,28
	22_B	kapel bestaand	4,50	41,93	37,50	33,06	42,43
	22_C	kapel bestaand	7,50	42,37	37,91	33,45	42,85
	22_D	kapel bestaand	10,50	42,51	38,04	33,56	42,97
	22_E	kapel bestaand	12,50	42,55	38,08	33,60	43,01
	22_F	kapel bestaand	15,50	42,61	38,15	33,67	43,08
	23_A	kapel bestaand	18,50	42,00	37,49	32,81	42,37
	23_A	kapel bestaand	1,50	38,93	34,33	29,55	39,21
	23_B	kapel bestaand	4,50	40,90	36,31	31,58	41,21
	23_C	kapel bestaand	7,50	41,62	37,03	32,33	41,94
	23_D	kapel bestaand	10,50	41,81	37,23	32,52	42,13
	23_E	kapel bestaand	12,50	41,89	37,30	32,60	42,21
	23_F	kapel bestaand	15,50	41,97	37,43	32,73	42,31
	24_A	kapel bestaand	18,50	41,48	36,92	32,08	41,76
	24_C	kapel bestaand	7,50	35,65	31,24	26,88	36,19
	24_D	kapel bestaand	10,50	39,83	35,22	30,42	40,10
	24_E	kapel bestaand	12,50	40,20	35,59	30,78	40,47
	24_F	kapel bestaand	15,50	40,92	36,35	31,56	41,21
	25_A	kapel bestaand	18,50	40,50	35,81	30,98	40,72
	25_A	kapel bestaand	1,50	28,09	23,74	20,12	28,97
	25_B	kapel bestaand	4,50	30,57	26,10	22,33	31,32
	25_C	kapel bestaand	7,50	34,35	30,09	26,06	35,11
	25_D	kapel bestaand	10,50	36,55	32,01	27,51	36,97
	25_E	kapel bestaand	12,50	37,65	33,04	28,41	37,98
	25_F	kapel bestaand	15,50	39,40	34,73	29,94	39,64
	26_A	kapel bestaand	1,50	28,19	23,82	20,19	29,06
	26_A	kapel bestaand	18,50	41,19	36,51	31,68	41,41
	26_B	kapel bestaand	4,50	30,83	26,35	22,60	31,58
	26_C	kapel bestaand	7,50	34,66	30,32	26,31	35,38
	26_D	kapel bestaand	10,50	37,19	32,67	28,24	37,65
	26_E	kapel bestaand	12,50	38,65	34,04	29,42	38,99
	26_F	kapel bestaand	15,50	40,26	35,59	30,83	40,51
	27_A	kapel bestaand	1,50	28,91	24,67	21,21	29,93
	27_A	kapel bestaand	18,50	41,55	37,24	33,09	42,23
	27_B	kapel bestaand	4,50	31,45	27,12	23,57	32,38
	27_C	kapel bestaand	7,50	34,96	30,76	26,93	35,84
	27_D	kapel bestaand	10,50	37,26	32,91	28,86	37,96
	27_E	kapel bestaand	12,50	38,63	34,29	30,18	39,31
	27_F	kapel bestaand	15,50	40,50	36,19	32,04	41,18
	28_A	kapel bestaand	18,50	42,17	37,83	33,66	42,83
	28_A	kapel bestaand	1,50	28,97	24,68	21,15	29,93
	28_B	kapel bestaand	4,50	31,71	27,34	23,71	32,58
	28_C	kapel bestaand	7,50	35,49	31,28	27,45	36,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_D	kapel bestaand	10,50	37,94	33,73	29,77	38,76
28_E	kapel bestaand	12,50	39,83	35,61	31,60	40,62
28_F	kapel bestaand	15,50	41,23	36,96	32,86	41,96
29_A	kapel bestaand	18,50	46,62	42,52	38,83	47,62
29_A	kapel bestaand	1,50	39,71	36,18	33,03	41,32
29_B	kapel bestaand	4,50	41,10	37,51	34,39	42,69
29_C	kapel bestaand	7,50	42,49	38,70	35,41	43,87
29_D	kapel bestaand	10,50	45,73	41,80	38,27	46,91
29_E	kapel bestaand	12,50	46,24	42,25	38,68	47,36
29_F	kapel bestaand	15,50	46,49	42,44	38,81	47,55
30_A	kapel nieuw	1,50	48,18	44,50	41,18	49,61
30_B	kapel nieuw	5,80	49,42	45,65	42,34	50,80
31_A	kapel nieuw	1,50	49,08	45,09	41,43	50,16
31_B	kapel nieuw	5,80	50,07	46,06	42,49	51,18
32_A	kapel nieuw	1,50	27,56	23,33	19,96	28,63
32_B	kapel nieuw	5,80	32,24	27,86	24,32	33,14
33_A	kapel nieuw	1,50	27,87	23,63	20,20	28,90
33_B	kapel nieuw	5,80	31,71	27,35	23,77	32,60
34_A	kapel nieuw	1,50	51,11	46,31	41,35	51,22
34_B	kapel nieuw	5,80	51,57	46,79	41,99	51,75
35_A	kapel nieuw	1,50	50,17	45,30	40,15	50,19
35_B	kapel nieuw	5,80	50,83	45,97	40,94	50,89
36_A	kapel nieuw	1,50	49,71	44,81	39,58	49,68
36_B	kapel nieuw	5,80	50,47	45,55	40,40	50,46
37_A	kapel nieuw	1,50	49,25	44,35	39,09	49,21
37_B	kapel nieuw	5,80	50,14	45,21	40,01	50,11
38_A	kapel nieuw	1,50	48,60	43,70	38,43	48,56
38_B	kapel nieuw	5,80	49,68	44,75	39,55	49,65
39_A	kapel nieuw	1,50	48,08	43,17	37,89	48,03
39_B	kapel nieuw	5,80	49,32	44,38	39,14	49,27
40_A	kapel nieuw	1,50	28,62	24,38	20,98	29,67
40_B	kapel nieuw	5,80	32,52	28,12	24,55	33,40
41_A	kapel nieuw	1,50	25,82	21,55	18,08	26,82
41_B	kapel nieuw	5,80	31,55	27,08	23,44	32,35
42_A	kapel nieuw	1,50	42,31	37,42	32,14	42,27
42_B	kapel nieuw	5,80	44,46	39,59	34,40	44,46
43_A	kapel nieuw	1,50	38,88	34,05	28,90	38,92
43_B	kapel nieuw	5,80	41,61	36,85	31,81	41,72
44_A	kapel nieuw	1,50	36,97	32,25	27,29	37,13
44_B	kapel nieuw	5,80	39,59	34,87	29,97	39,77
45_A	kapel nieuw	1,50	37,26	32,58	27,62	37,44
45_B	kapel nieuw	5,80	39,25	34,48	29,52	39,38
46_A	kapel nieuw	1,50	27,60	23,28	19,62	28,48
46_B	kapel nieuw	5,80	32,36	27,86	23,92	33,02
47_A	kapel nieuw	1,50	25,62	21,48	17,95	26,67
47_B	kapel nieuw	5,80	30,33	26,24	22,71	31,41
48_A	kapel nieuw	1,50	25,43	21,21	17,67	26,43
48_B	kapel nieuw	5,80	30,12	25,96	22,27	31,09
49_A	kapel nieuw	1,50	38,59	33,88	28,89	38,74
49_B	kapel nieuw	5,80	40,97	36,26	31,33	41,14
50_A	kapel nieuw	1,50	38,34	33,65	28,69	38,51
50_B	kapel nieuw	5,80	40,57	35,85	30,93	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

