



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DAELZICHT HEEL

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Daelzicht
DIP248-0001
5 juli 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DAELZICHT HEEL

Opdrachtgever:	Daelzicht
Projectnr:	DIP248-0001
Rapportnr:	20230705-DIP248-AKO-WWL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	5 juli 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
DVDM/JSCHU

Validatie:
RVHE



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	6
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen.....	8
3.1.2	Wegverkeerslawai	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit.....	10
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.1.1	Heerbaan	11
4.1.1.1	Maatregelen	12
4.1.2	Schutteheide.....	13
4.1.3	Cumulatie.....	13
4.1.4	Hogere waarde.....	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Daalzicht.....	13
4.2.2	Cumulatie.....	13
5	CONCLUSIE.....	15

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Daelzicht is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herontwikkeling van het zorgterrein "Daelzicht" te Heel.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de oostzijde van Heel. In onderstaande afbeelding is de ligging van Daelzicht te Heel weergegeven met de omliggende wegen.



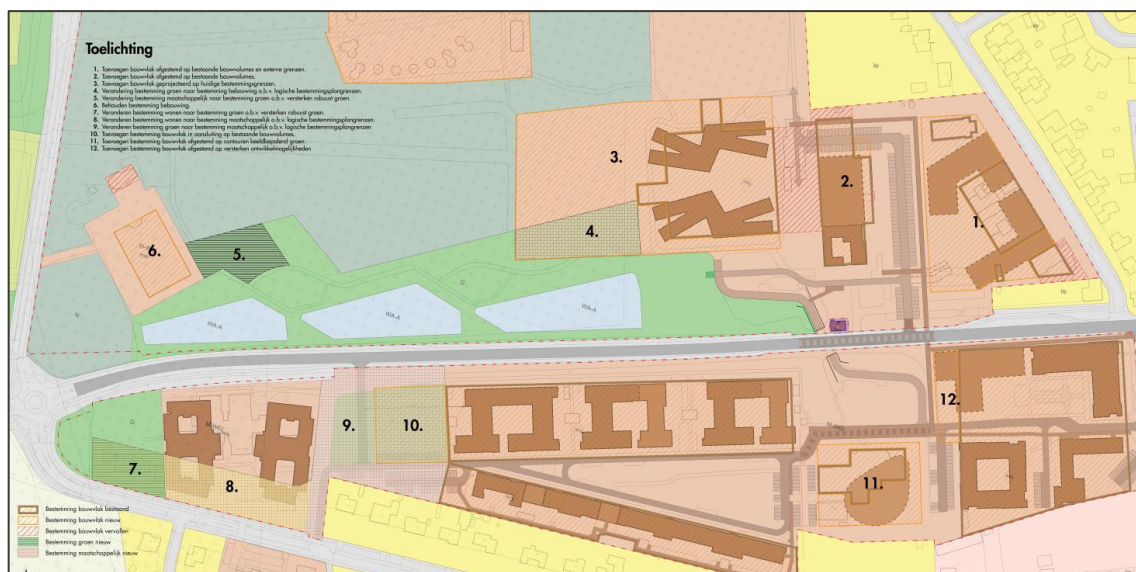
Afbeelding 1 Ligging Daelzicht en omliggende wegen

Daelzicht is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Heerbaan en de Schutteheide. Daelzicht is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-weg Daelzicht.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de herontwikkeling van verschillende deelgebieden met een woon-zorg en/of recreatie functie binnen het terrein van Daelzicht - Sint Joep te Heel. In navolgende afbeeldingen zijn de te ontwikkelen deelgebieden weergegeven. Waarbij de huidige bebouwing wordt gesloopt en de nieuwe gebouwen worden gerealiseerd. Tevens worden de twee woningen gerealiseerd (W01 en W02). In het huidige bestemmingsregels artikel 26¹ (te vinden op www.ruimtelijkeplannen.nl) staat de goot- en bouwhoogte van hoofdgebouwen niet meer mag bedragen dan respectievelijk 6,5 en 9 meter, derhalve wordt aangenomen dat de gebouwen maximaal 3 bouwlagen krijgen.

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1641.BPL036-DO01/r_NL.IMRO.1641.BPL036-DO01_2.26.html



Afbeelding 2 beoogde deelgebieden die worden her ontwikkeld

2.3 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten en de verdeling lichte, middel, en zware voertuigen van de Heerbaan, Schutteheide en de Daalzicht zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Maasgouw. Deze informatie komt uit het verkeersmodel Midden-Limburg (van Royal Has Koning). De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032. De verdeling dag, avond en nacht komt uit het VI lucht en geluid V4.0. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Heerbaan	5.501-5.684 *	Referentie wegdek	50 – 80*
Schutteheide	721	Referentie wegdek	60
Daalzicht	550	Referentie wegdek	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

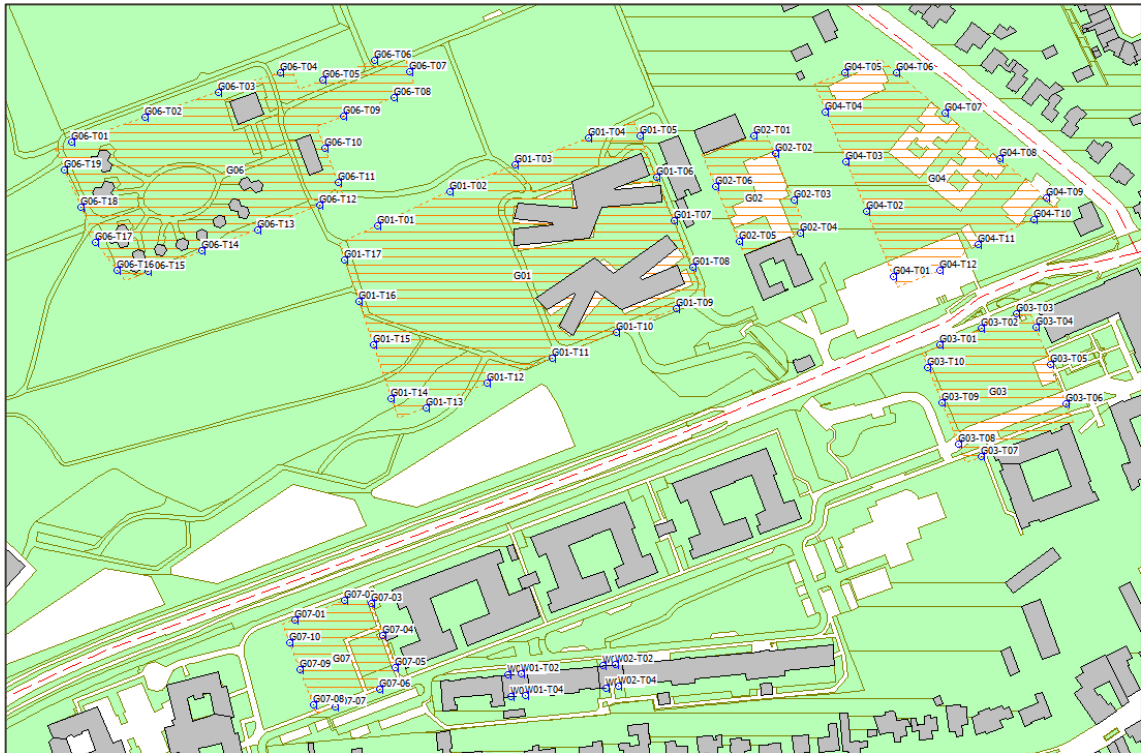
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.11. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW-publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur-wegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het actuele hoogte bestand (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd

(bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

In onderhavige situatie is de planindeling nog niet definitief. Derhalve zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt middels geluidcontouren ter plaatse van het plangebied. De geluidcontouren zijn inzichtelijk gemaakt op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Op de randen van de contouren zijn rekenpunten invallend bepaald op 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld. Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel). In navolgende afbeelding is de ligging van de contouren en de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging contouren en rekenpunten

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Heerbaan heeft 2 rijstroken en is deels buitenstedelijke gelegen (80 km/uur gedeelte) en deels binnenstedelijk gelegen (50 km/uur gedeelte). Voor het buitenstedelijke gedeelte bedraagt de zonebreedte 250 meter en voor het binnenstedelijke gedeelte 200 meter. De Schutteheide is in zijn geheel buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. Daalzicht is een 30 km/uur-weg en heeft daardoor geen wettelijke geluidzone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op

overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Heerbaan (wegvak 50 km/uur) en de Schutteheide bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. De snelheid op de Heerbaan (wegvak 80 km/uur) bedraagt meer dan 70 km/uur, waardoor de afhankelijk is van de geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor zover bekend beschikt de gemeente Maasgouw niet over een gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-weg, Daalzicht, inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de VVgh).

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Heerbaan, Schutteheide en de 30 km/urweg Daalzicht ter plaatse van het plangebied binnen het plan berekend. In navolgende afbeeldingen is ten gevolge van de Heerbaan de geluidscontouren ter plaatse van het plangebied en in de directe omgeving weergegeven op de maatgevende beoordelingshoogte van 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

4.1 Wet geluidhinder

Groene contour

In de groene contour bedraagt de geluidbelasting minder dan of is de geluidbelasting gelijk aan 48 dB. Er wordt in de groene contour voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Woningbouw in dit gebied is zondermeer mogelijk.

Gele contour

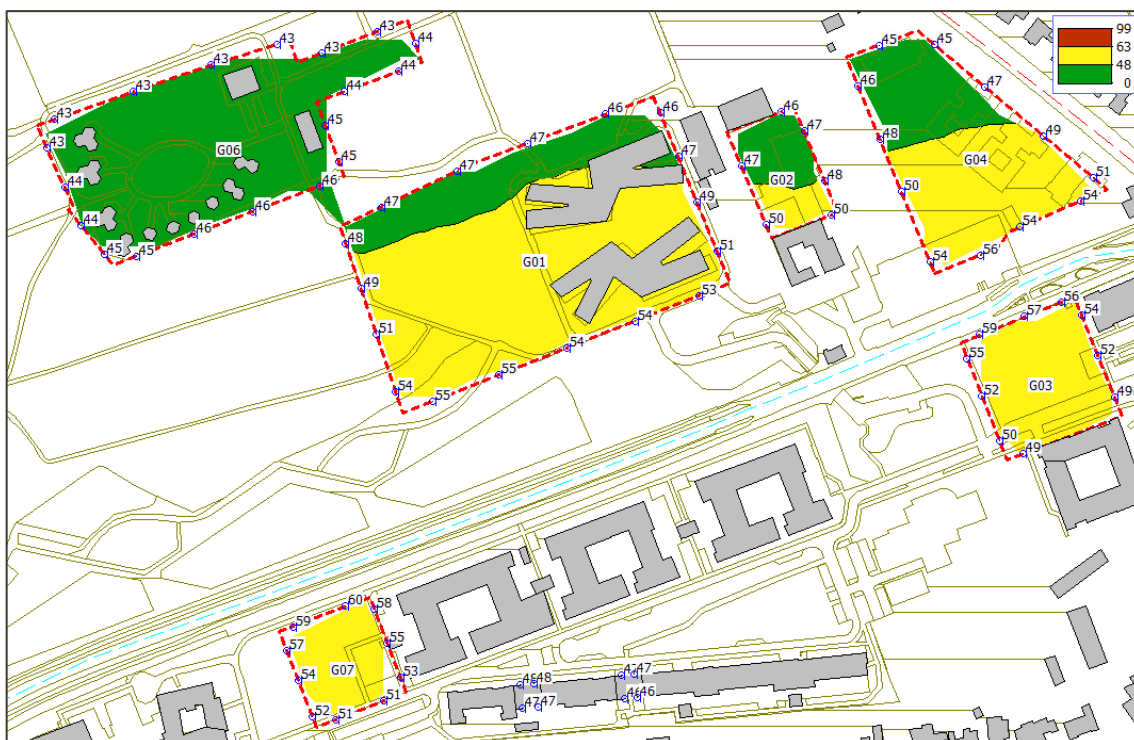
In de gele contour bedraagt de geluidbelasting meer dan 48 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde (63 dB). Woningbouw in dit gebied is mogelijk onder voorwaarden. Er dienen maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien door maatregelen de geluidbelasting wordt verlaagd naar de voorkeursgrenswaarde (48 dB) is woningbouw zonder meer mogelijk. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn kan een hogere waarde worden verleend. Tevens dient bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnen niveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Rode contour

De geluidbelasting in de rode contour bedraagt meer dan de maximale ontheffingswaarde. Er dienen voor het verlagen van de geluidbelasting maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn en de geluidbelasting ter plaatse van de woning de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschrijdt is woningbouw niet wenselijk en enkel mogelijk wanneer er 'dove' gevels worden toegepast.

4.1.1 Heerbaan

In navolgende afbeelding is de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Heerbaan inclusief de verkeersgeneratie van het plangebied middels geluidcontouren ter plaatse van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 4 Geluidcontouren ten gevolge van de berekende geluidbelasting van de Heerbaan inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder voor de beoordelingshoogte 7,5 meter

Uit de geluidcontouren blijkt dat een deel van het plan binnen de groene contour valt. Binnen de groene contour wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de contouren die 100 tot 150 meter van de Heerbaan af liggen wordt de voorkeurswaarde (gele contour) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt ter plaatse van de gele contour wel gerespecteerd.

4.1.1.1 Maatregelen

Uit bovenstaande afbeeldingen blijkt dat de berekende geluidbelasting ter plaatse van de contouren die 100 tot 150 meter van de Heerbaan af liggen niet voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Mogelijke maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting tot aan de voorkeursgrenswaarde bestaan uit bron- en overdrachtsmaatregelen.

Afscherming

Het plaatsen van een scherm is niet wenselijk stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Door het toepassen van stiller wegdek kan de geluidbelasting met circa 3 dB worden gereduceerd. Aangezien dan nog steeds niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde is deze maatregel niet doelmatig.

Verplaatsen bouwvlakken

Door Daelzicht is in 2021 een masterplan opgesteld hoe de locatie Daelzicht Heel in de komende jaren toekomstbestendig in te richten. Onderdeel van dit Masterplan is ook de realisatie van nieuwe (woon)gebouwen om te kunnen voldoen aan de veranderende zorgvraag. Deze veranderende zorgvraag leidt tot grotere woonruimtes voor de bewoners. Om tot een toekomstbestendige locatie te komen zijn verschillende vlakken op het terrein gereserveerd om bebouwing te realiseren. In dit onderzoek zijn deze (bouw)vlakken geluidstechnisch doorgerekend, en moet een hogere waarde worden aangevraagd. Gezien in het masterplan uit is gegaan de meest gunstige inrichting van het terrein op basis van de primaire functie (zorgfunctie), is een verschuiving van deze bouwvlakken, naar akoestisch gunstigere locaties, niet wenselijk.

4.1.2 Schutteheide

Ten gevolge van de Schutteheide voldoet ter plaatse van het gehele plan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.3 Cumulatie

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai en er wordt door één weg de voorkeursgrenswaarde overschreden. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel de cumulatieve ongecorrigeerde berekent in §4.2.2.

4.1.4 Hogere waarde

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren, wanneer een geluidsgevoelig object binnen 100 tot 150 meter van de Heerbaan wordt geplaatst, is nieuwbouw of vervangende nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Maasgouw, hogere waarden vastgesteld voor de gebieden met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Heerbaan. Voor de volgende gebieden moet een hogere waarde aangevraagd worden:

- G01: hogere waarde van 55 dB
- G02: hogere waarde van 50 dB
- G03: hogere waarde van 59 dB
- G04: hogere waarde van 56 dB
- G07: hogere waarde van 60 dB

Voor gebied G06 wordt ter plaatse van het gehele gebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, hier hoeft geen hogere waarde voor worden aangevraagd. Wanneer de indeling van de deelgebieden bekend is moet uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

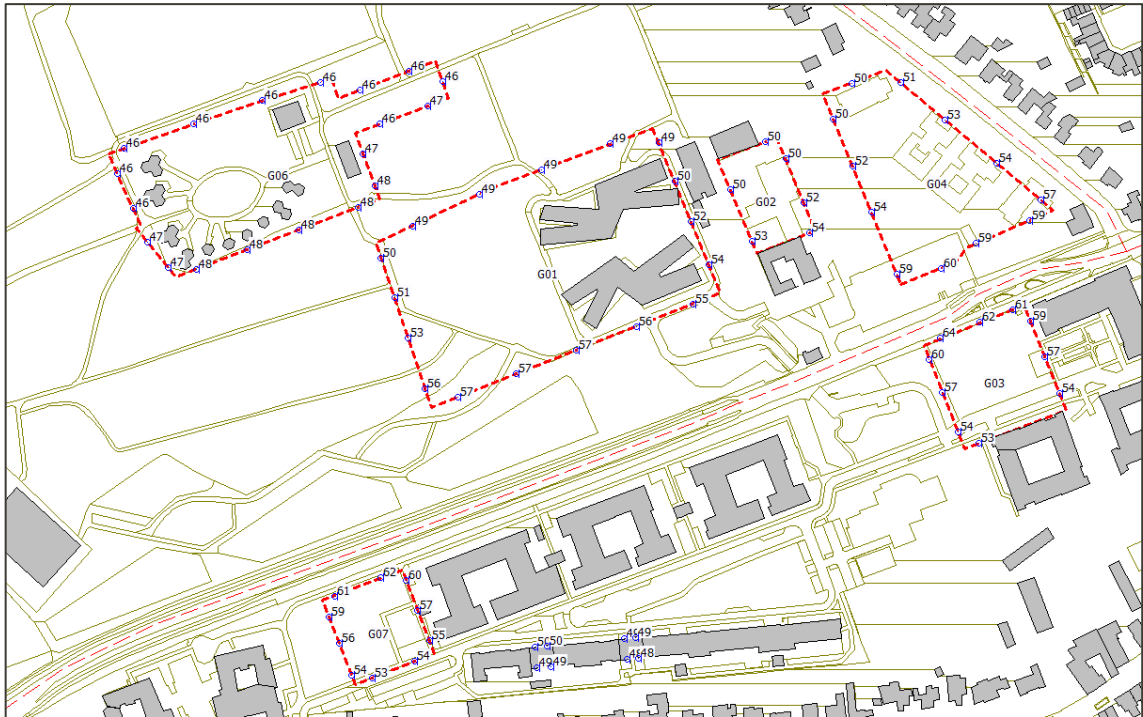
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-weg, Daalzicht, en de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting berekent.

4.2.1 Daalzicht

Ten gevolge van de Daalzicht voldoet ter plaatse van het gehele plan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, daarmee is er sprake van een goede ruimtelijke ordening ten gevolge van de Daalzicht. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.2.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (inclusief 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting is ter plaatse van de plangrenzen (blauwe vlakken) weergegeven.



Afbeelding 5 De berekende gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting van alle wegen voor de beoordelingshoogte 7,5 meter

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

5 CONCLUSIE

In opdracht van Daelzicht is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herontwikkeling van het zorgterrein "Daelzicht" te Heel.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uurwegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

Ten gevolge van de Schutteheide voldoet de berekende geluidbelasting ter plaatse van het gehele plangebied aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Ten gevolge van de Heerbaan is de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied berekend. Ter plaatse van de contouren die 100 tot 150 meter van de Heerbaan af liggen wordt de voorkeurswaarde (gele contour) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt ter plaatse van de gele contour wel gerespecteerd. Eventuele Bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uurweg Daelzicht inzichtelijk gemaakt. Ter plaatse van het gehele plangebied wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen zoals is weergegeven in afbeelding 5.

Hogere waarde en bouwbesluit

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren, wanneer een geluidsgevoelig object binnen 100 tot 150 meter van de Heerbaan wordt geplaatst, is nieuwbouw of vervangende nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Maasgouw, hogere waarden vastgesteld voor de gebieden met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Heerbaan.

- G01: hogere waarde van 55 dB
- G02: hogere waarde van 50 dB
- G03: hogere waarde van 59 dB
- G04: hogere waarde van 56 dB
- G07: hogere waarde van 62 dB

Voor gebied G06 wordt ter plaatse van het gehele gebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, hier hoeft geen hogere waarde voor worden aangevraagd. Wanneer de indeling van de deelgebieden bekend is moet uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - 1,5
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 29-4-2022
Laatst ingezien door	mev op 5-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5

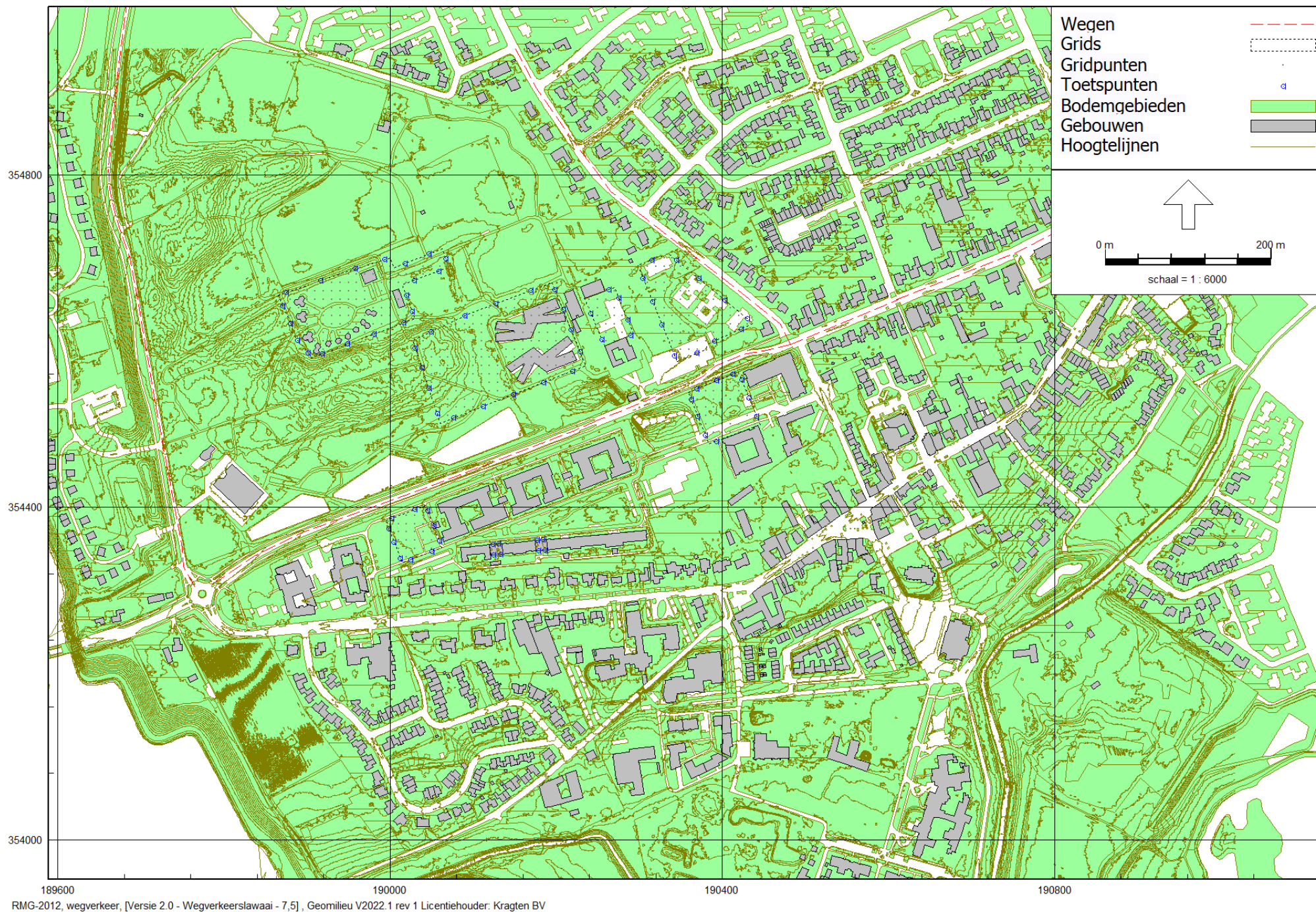
Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - 4,5
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 29-4-2022
Laatst ingezien door	mev op 5-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

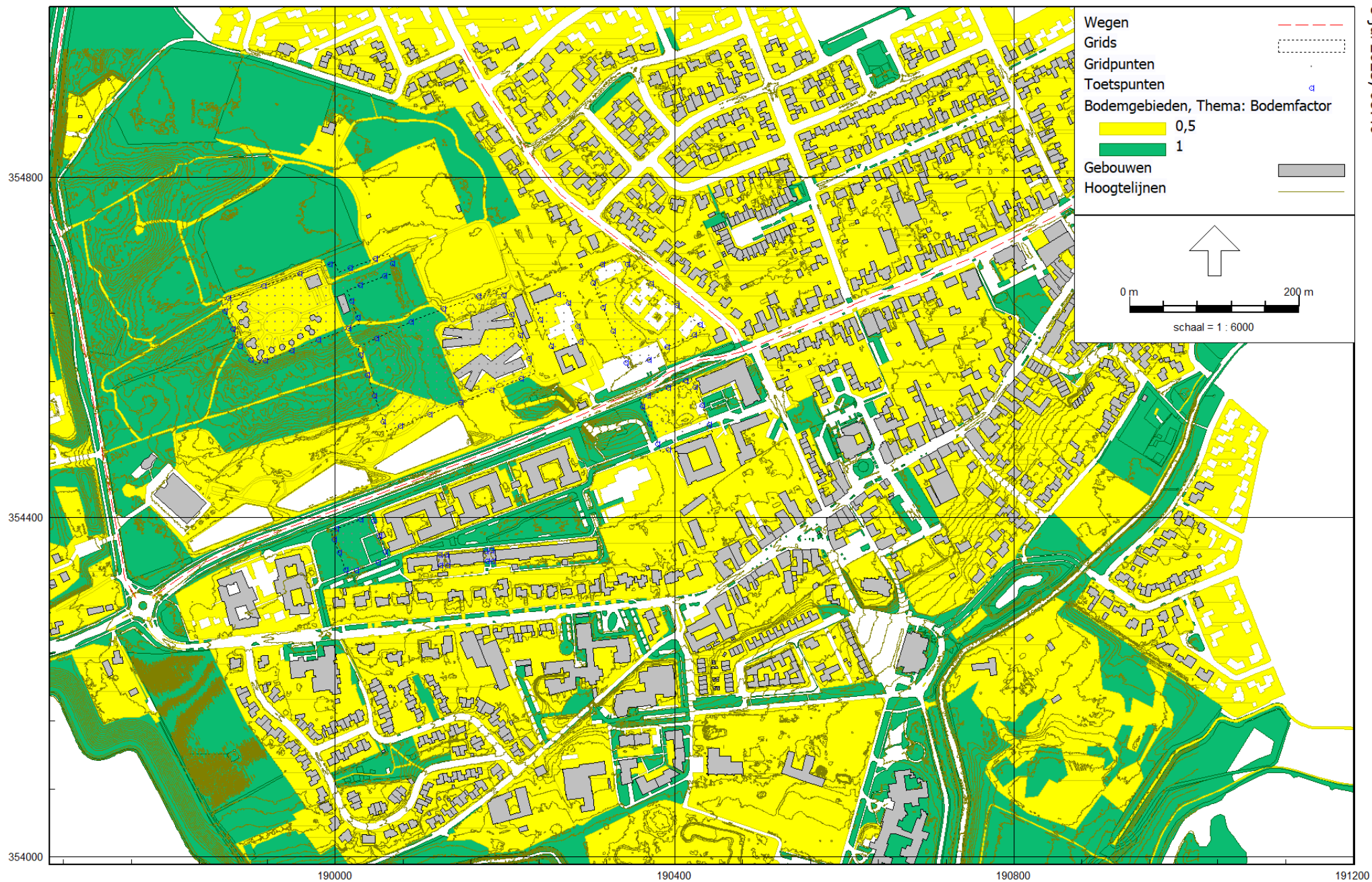
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - 7,5
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 29-4-2022
Laatst ingezien door	mev op 5-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Figuur B1.1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur B1.2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaai - 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Daalzicht	Daalzicht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Schuttehei	Schutteheide	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
Heerbaan 1	Heerbaan 80 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
Heerbaan 2	Heerbaan 50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Heerbaan 3	Heerbaan 50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Heerbaan 4	Heerbaan 50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaai - 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Daalzicht	--	30	30	30	--	30	30	30	--	550,14	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--
Schutthei	--	60	60	60	--	60	60	60	--	721,16	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--
Heerbaan 1	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5501,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--
Heerbaan 2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5501,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--
Heerbaan 3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5501,40	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--
Heerbaan 4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5684,78	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai - 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Daalzicht	--	97,50	97,50	97,50	--	1,50	1,50	1,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	34,87	17,70	6,44
Schutthei	--	85,71	85,71	85,71	--	9,52	9,52	9,52	--	4,76	4,76	4,76	--	--	--	--	--	40,18	20,40	7,42
Heerbaan 1	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	339,69	172,46	62,71
Heerbaan 2	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	339,69	172,46	62,71
Heerbaan 3	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	339,71	172,47	62,72
Heerbaan 4	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50	3,50	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	351,04	178,22	64,81

Model: Wegverkeerslawaaai - 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

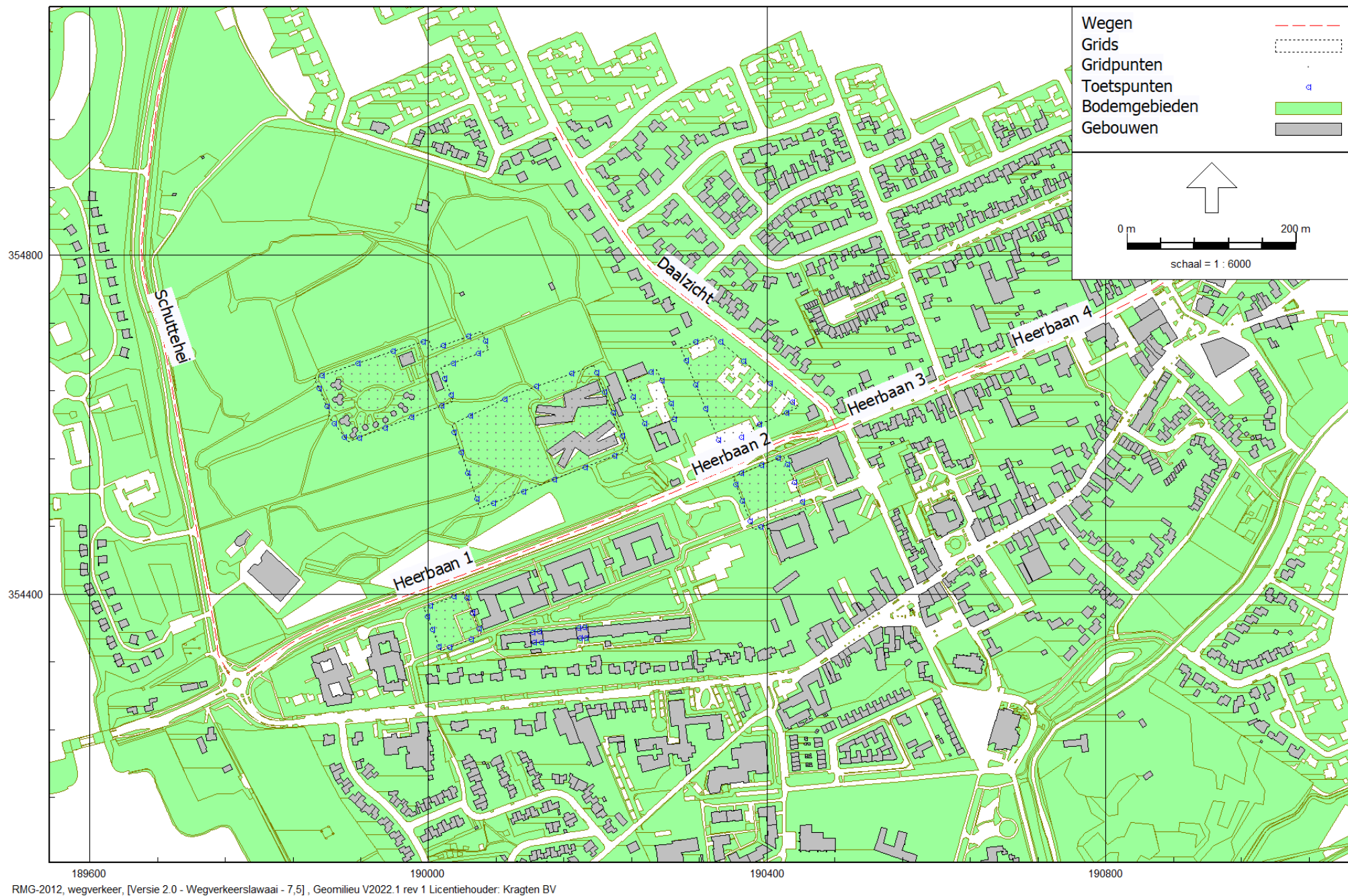
Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Daalzicht	--	0,54	0,27	0,10	--	0,36	0,18	0,07	--	70,08	74,15	82,23	85,72	91,03	88,00	81,39
Schuttehei	--	4,46	2,27	0,82	--	2,23	1,13	0,41	--	73,74	82,17	88,58	93,57	98,94	95,46	88,71
Heerbaan 1	--	10,73	5,45	1,98	--	7,15	3,63	1,32	--	78,34	87,94	93,17	100,50	107,72	103,92	97,03
Heerbaan 2	--	10,73	5,45	1,98	--	7,15	3,63	1,32	--	80,66	87,75	94,26	99,58	105,69	102,26	95,51
Heerbaan 3	--	10,73	5,45	1,98	--	7,15	3,63	1,32	--	80,66	87,75	94,26	99,58	105,69	102,26	95,51
Heerbaan 4	--	12,93	6,57	2,39	--	7,39	3,75	1,36	--	80,93	88,08	94,67	99,80	105,87	102,46	95,72

Model: Wegverkeerslawaaai - 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Daalzicht	74,08	67,13	71,21	79,29	82,78	88,09	85,06	78,45	71,14	62,74	66,81	74,90	78,39	83,70	80,66
Schuttehei	79,31	70,80	79,23	85,64	90,63	95,99	92,51	85,77	76,37	66,40	74,83	81,25	86,24	91,60	88,12
Heerbaan 1	85,87	75,40	85,00	90,23	97,56	104,78	100,97	94,09	82,93	71,00	80,61	85,83	93,17	100,39	96,58
Heerbaan 2	86,01	77,72	84,81	91,32	96,63	102,75	99,32	92,57	83,06	73,32	80,41	86,92	92,24	98,35	94,93
Heerbaan 3	86,01	77,72	84,81	91,32	96,63	102,75	99,32	92,57	83,06	73,32	80,41	86,92	92,24	98,35	94,93
Heerbaan 4	86,30	77,99	85,14	91,73	96,85	102,93	99,52	92,77	83,35	73,59	80,74	87,33	92,46	98,54	95,13

Model: Wegverkeerslawaaai - 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Daalzicht	74,05	66,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Schutthei	81,37	71,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerbaan 1	89,69	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerbaan 2	88,18	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerbaan 3	88,18	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerbaan 4	88,38	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--



Figuur B1.3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai - 1,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01-T01		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T02		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T03		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T04		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T01		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T02		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T03		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T04		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T01		31,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T02		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T03		27,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T04		27,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T05		27,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T06		27,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T07		27,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T08		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T09		27,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T10		27,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T11		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T12		27,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T13		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T14		28,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T15		30,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T16		31,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T17		31,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T01		26,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T02		26,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T03		27,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T04		27,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T05		27,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T06		27,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T01		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T02		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T03		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T04		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T05		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai - 1,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G03-T06		27,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T07		27,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T08		27,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T09		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T10		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T01		27,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T02		26,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T03		26,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T04		26,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T05		27,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T06		27,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T07		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T08		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T09		27,18	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T10		27,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T11		27,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T12		27,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T01		26,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T02		26,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T03		27,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T04		26,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T05		26,89	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T06		26,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T07		27,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T08		27,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T09		27,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T10		27,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T11		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T12		28,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T13		28,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T14		28,16	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T15		28,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T16		28,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T17		28,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T18		28,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T19		27,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai - 1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G07-01		28,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-02		28,11	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-03		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-04		28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-05		28,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-06		28,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-07		28,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-08		28,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-09		28,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-10		28,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai - 4,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01-T01		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T02		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T03		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T04		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T01		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T02		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T03		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T04		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T01		31,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T02		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T03		27,43	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T04		27,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T05		27,05	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T06		27,44	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T07		27,46	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T08		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T09		27,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T10		27,49	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T11		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T12		27,90	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T13		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T14		28,35	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T15		30,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T16		31,45	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T17		31,90	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T01		26,97	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T02		26,92	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T03		27,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T04		27,03	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T05		27,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T06		27,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T01		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T02		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T03		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T04		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T05		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai - 4,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G03-T06		27,91	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T07		27,74	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T08		27,64	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T09		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T10		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T01		27,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T02		26,93	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T03		26,76	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T04		26,91	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T05		27,44	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T06		27,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T07		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T08		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T09		27,18	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T10		27,03	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T11		27,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T12		27,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T01		26,82	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T02		26,93	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T03		27,28	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T04		26,74	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T05		26,89	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T06		26,98	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T07		27,75	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T08		27,79	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T09		27,56	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T10		27,95	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T11		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T12		28,17	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T13		28,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T14		28,16	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T15		28,31	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T16		28,55	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T17		28,61	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T18		28,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T19		27,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai - 4,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G07-01		28,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-02		28,11	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-03		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-04		28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-05		28,05	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-06		28,27	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-07		28,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-08		28,52	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-09		28,55	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-10		28,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai - 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

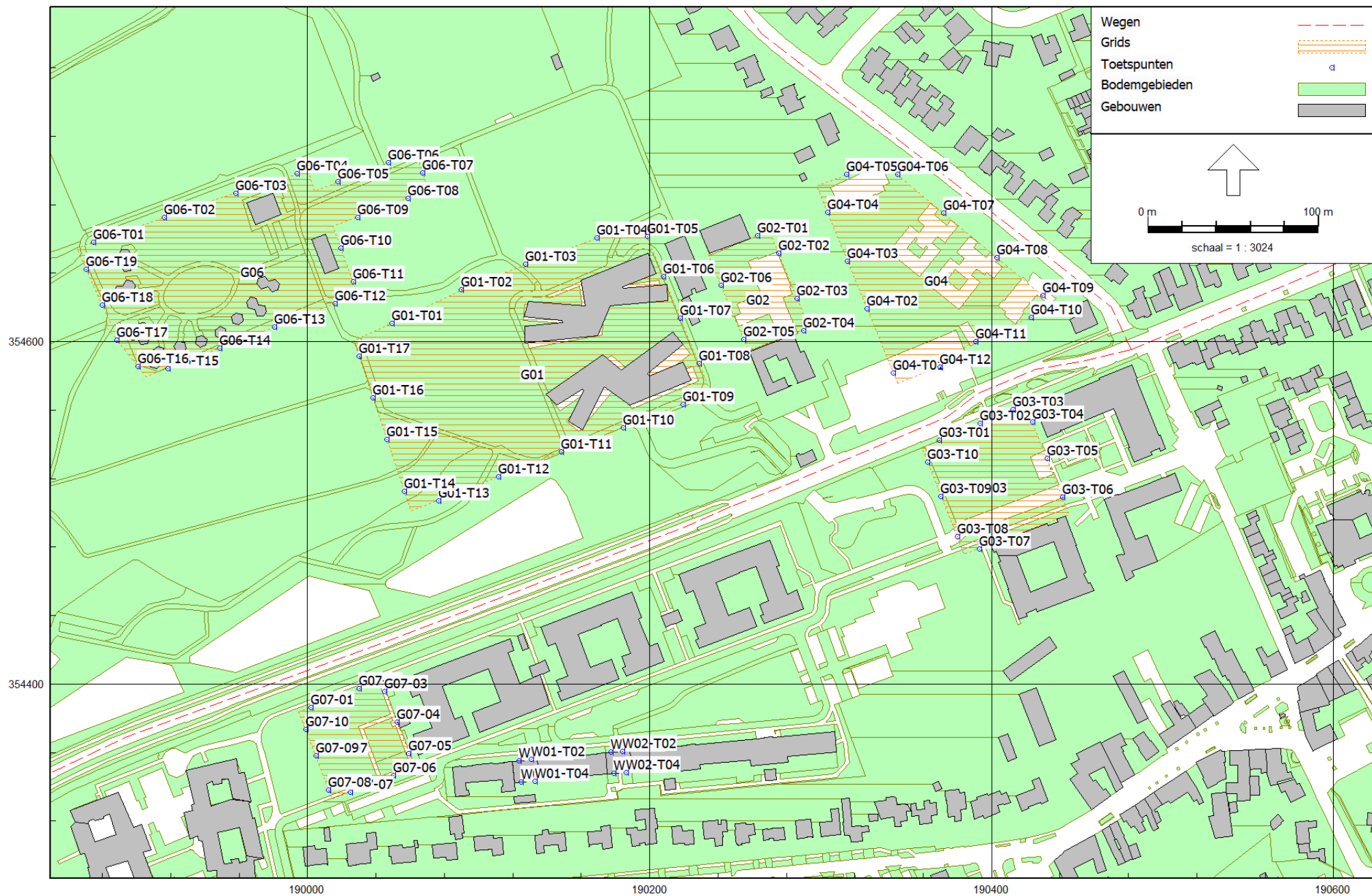
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01-T01		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T02		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T03		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T04		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T01		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T02		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T03		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
W02-T04		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T01		31,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T02		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T03		27,43	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T04		27,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T05		27,05	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T06		27,44	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T07		27,46	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T08		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T09		27,30	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T10		27,49	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T11		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T12		27,90	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T13		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T14		28,35	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T15		30,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T16		31,45	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G01-T17		31,90	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T01		26,97	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T02		26,92	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T03		27,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T04		27,03	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T05		27,09	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G02-T06		27,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T01		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T02		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T03		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T04		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T05		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai - 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G03-T06		27,91	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T07		27,74	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T08		27,64	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T09		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G03-T10		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T01		27,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T02		26,93	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T03		26,76	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T04		26,91	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T05		27,44	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T06		27,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T07		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T08		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T09		27,18	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T10		27,03	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T11		27,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G04-T12		27,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T01		26,82	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T02		26,93	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T03		27,28	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T04		26,74	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T05		26,89	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T06		26,98	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T07		27,75	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T08		27,79	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T09		27,56	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T10		27,95	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T11		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T12		28,17	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T13		28,04	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T14		28,16	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T15		28,31	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T16		28,55	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T17		28,61	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T18		28,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G06-T19		27,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G07-01		28,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-02		28,11	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-03		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-04		28,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-05		28,05	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-06		28,27	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-07		28,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-08		28,52	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-09		28,55	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
G07-10		28,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja



Figuur B1.4: Geografische indeling rekenmodel

Ligging rekenpunten en contouren

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalzicht
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A		190049,23	354610,85	1,50	22,46	19,52	15,12	23,87
G01-T02_A		190090,06	354630,30	1,50	24,29	21,35	16,95	25,70
G01-T03_A		190127,60	354645,08	1,50	24,62	21,68	17,28	26,03
G01-T04_A		190169,26	354660,60	1,50	25,79	22,85	18,45	27,20
G01-T05_A		190198,52	354661,57	1,50	25,61	22,67	18,27	27,02
G01-T06_A		190208,09	354638,17	1,50	21,20	18,26	13,86	22,61
G01-T07_A		190218,11	354613,65	1,50	11,23	8,29	3,89	12,64
G01-T08_A		190228,93	354587,15	1,50	27,32	24,38	19,98	28,73
G01-T09_A		190219,44	354563,41	1,50	24,44	21,50	17,10	25,85
G01-T10_A		190184,83	354549,78	1,50	23,90	20,96	16,56	25,31
G01-T11_A		190148,36	354535,42	1,50	23,45	20,51	16,11	24,86
G01-T12_A		190111,78	354521,02	1,50	22,43	19,49	15,09	23,84
G01-T13_A		190076,74	354507,22	1,50	22,05	19,11	14,71	23,46
G01-T14_A		190056,75	354512,35	1,50	21,03	18,09	13,69	22,44
G01-T15_A		190046,54	354542,75	1,50	21,37	18,43	14,03	22,78
G01-T16_A		190038,27	354567,38	1,50	22,16	19,22	14,82	23,57
G01-T17_A		190030,20	354591,40	1,50	21,94	19,00	14,60	23,35
G02-T01_A		190263,25	354662,07	1,50	31,91	28,97	24,57	33,32
G02-T02_A		190275,46	354651,62	1,50	32,71	29,76	25,37	34,12
G02-T03_A		190286,38	354625,01	1,50	32,15	29,21	24,81	33,56
G02-T04_A		190289,87	354606,60	1,50	31,21	28,27	23,87	32,62
G02-T05_A		190254,96	354601,46	1,50	30,46	27,52	23,12	31,87
G02-T06_A		190241,84	354632,69	1,50	30,65	27,71	23,31	32,06
G03-T01_A		190369,32	354542,63	1,50	31,79	28,85	24,45	33,20
G03-T02_A		190393,14	354552,32	1,50	32,67	29,73	25,33	34,08
G03-T03_A		190412,67	354560,27	1,50	33,64	30,70	26,30	35,05
G03-T04_A		190423,87	354552,92	1,50	32,79	29,85	25,45	34,20
G03-T05_A		190432,37	354531,68	1,50	30,67	27,73	23,33	32,08
G03-T06_A		190441,42	354509,05	1,50	29,64	26,70	22,30	31,05
G03-T07_A		190392,71	354479,03	1,50	28,25	25,31	20,91	29,66
G03-T08_A		190379,86	354486,11	1,50	28,32	25,38	20,98	29,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalzicht
 Groepsreductie: Nee

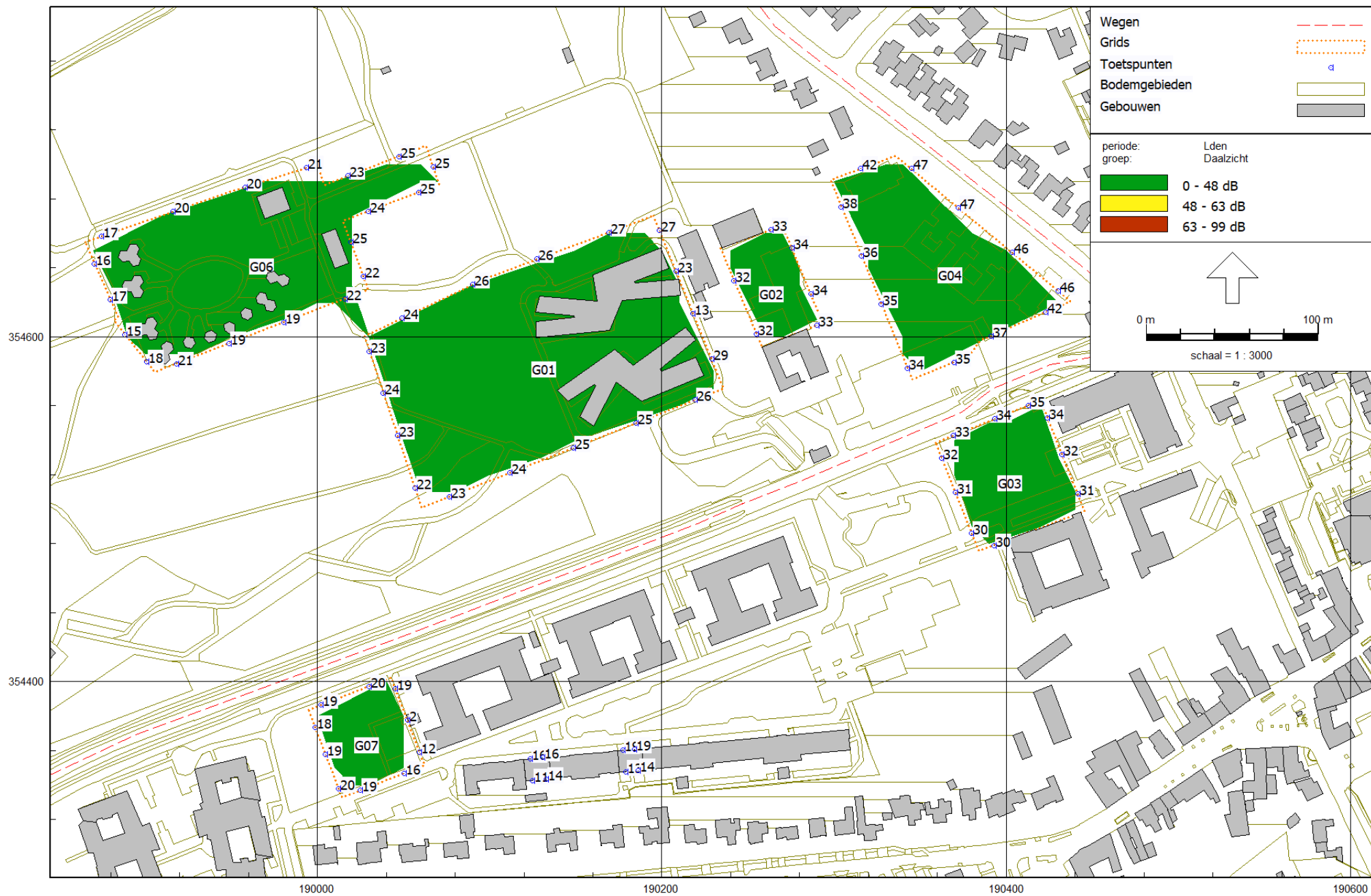
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	1,50	29,83	26,88	22,49	31,24
G03-T10_A		190362,47	354529,66	1,50	30,61	27,67	23,27	32,02
G04-T01_A		190342,64	354581,66	1,50	32,90	29,96	25,56	34,31
G04-T02_A		190327,29	354619,07	1,50	33,91	30,97	26,57	35,32
G04-T03_A		190315,78	354647,11	1,50	34,98	32,03	27,64	36,39
G04-T04_A		190304,13	354675,49	1,50	36,60	33,66	29,26	38,01
G04-T05_A		190315,23	354697,60	1,50	40,61	37,67	33,27	42,02
G04-T06_A		190344,90	354697,65	1,50	45,89	42,95	38,55	47,30
G04-T07_A		190372,05	354675,03	1,50	45,43	42,49	38,09	46,84
G04-T08_A		190403,25	354649,05	1,50	44,94	42,00	37,61	46,35
G04-T09_A		190430,03	354626,75	1,50	45,08	42,14	37,74	46,49
G04-T10_A		190422,99	354614,33	1,50	40,46	37,52	33,12	41,87
G04-T11_A		190390,93	354600,23	1,50	36,06	33,12	28,72	37,47
G04-T12_A		190369,62	354585,13	1,50	33,96	31,02	26,62	35,37
G06-T01_A		189874,66	354658,20	1,50	15,96	13,02	8,62	17,37
G06-T02_A		189916,35	354672,64	1,50	18,13	15,19	10,79	19,54
G06-T03_A		189958,13	354686,80	1,50	18,80	15,86	11,46	20,21
G06-T04_A		189993,74	354698,00	1,50	20,06	17,12	12,72	21,47
G06-T05_A		190017,59	354693,36	1,50	21,70	18,76	14,36	23,11
G06-T06_A		190047,19	354704,68	1,50	23,13	20,19	15,79	24,54
G06-T07_A		190067,47	354698,55	1,50	23,84	20,90	16,51	25,25
G06-T08_A		190058,68	354683,81	1,50	23,94	21,00	16,60	25,35
G06-T09_A		190029,42	354672,76	1,50	22,28	19,34	14,94	23,69
G06-T10_A		190019,34	354654,84	1,50	23,32	20,38	15,98	24,73
G06-T11_A		190026,69	354635,12	1,50	21,04	18,10	13,70	22,45
G06-T12_A		190016,03	354622,09	1,50	20,36	17,42	13,02	21,77
G06-T13_A		189980,53	354608,42	1,50	17,68	14,74	10,34	19,09
G06-T14_A		189948,83	354596,22	1,50	17,87	14,93	10,53	19,28
G06-T15_A		189918,21	354584,44	1,50	19,18	16,23	11,84	20,59
G06-T16_A		189900,89	354585,36	1,50	17,02	14,08	9,68	18,43
G06-T17_A		189888,44	354601,07	1,50	13,49	10,55	6,15	14,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalzicht
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	1,50	15,40	12,45	8,06	16,81
G06-T19_A		189870,49	354642,48	1,50	14,38	11,44	7,04	15,79
G07-01_A		190001,98	354386,44	1,50	18,07	15,13	10,73	19,48
G07-02_A		190030,23	354397,31	1,50	18,53	15,59	11,19	19,94
G07-03_A		190045,31	354395,70	1,50	17,26	14,32	9,92	18,67
G07-04_A		190052,31	354377,52	1,50	0,13	-2,82	-7,21	1,54
G07-05_A		190059,34	354359,26	1,50	10,89	7,95	3,55	12,30
G07-06_A		190050,31	354346,59	1,50	14,92	11,98	7,58	16,33
G07-07_A		190025,00	354336,85	1,50	17,79	14,85	10,46	19,20
G07-08_A		190012,45	354338,10	1,50	18,15	15,20	10,81	19,56
G07-09_A		190004,82	354357,92	1,50	17,32	14,38	9,98	18,73
G07-10_A		189998,81	354373,54	1,50	17,07	14,13	9,74	18,48
W01-T01_A		190123,45	354355,21	1,50	14,42	11,47	7,08	15,83
W01-T02_A		190130,89	354355,92	1,50	15,07	12,13	7,73	16,48
W01-T03_A		190124,74	354342,59	1,50	9,77	6,82	2,43	11,18
W01-T04_A		190133,04	354343,28	1,50	12,89	9,95	5,56	14,30
W02-T01_A		190177,34	354360,26	1,50	17,64	14,70	10,30	19,05
W02-T02_A		190184,31	354360,81	1,50	17,29	14,35	9,95	18,70
W02-T03_A		190179,07	354347,70	1,50	12,05	9,11	4,71	13,46
W02-T04_A		190186,26	354348,31	1,50	12,34	9,40	5,00	13,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur B2.1: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (1,5 meter)

Ten gevolge van Daalzicht

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A		190049,23	354610,85	1,50	47,07	44,13	39,73	48,48
G01-T02_A		190090,06	354630,30	1,50	46,06	43,12	38,72	47,47
G01-T03_A		190127,60	354645,08	1,50	47,25	44,31	39,91	48,66
G01-T04_A		190169,26	354660,60	1,50	46,76	43,82	39,42	48,17
G01-T05_A		190198,52	354661,57	1,50	46,62	43,68	39,28	48,03
G01-T06_A		190208,09	354638,17	1,50	48,65	45,71	41,31	50,06
G01-T07_A		190218,11	354613,65	1,50	47,62	44,68	40,28	49,03
G01-T08_A		190228,93	354587,15	1,50	51,36	48,42	44,03	52,77
G01-T09_A		190219,44	354563,41	1,50	52,65	49,71	45,31	54,06
G01-T10_A		190184,83	354549,78	1,50	52,90	49,96	45,56	54,31
G01-T11_A		190148,36	354535,42	1,50	53,21	50,27	45,87	54,62
G01-T12_A		190111,78	354521,02	1,50	53,97	51,03	46,63	55,38
G01-T13_A		190076,74	354507,22	1,50	53,89	50,95	46,55	55,30
G01-T14_A		190056,75	354512,35	1,50	52,89	49,94	45,55	54,30
G01-T15_A		190046,54	354542,75	1,50	50,79	47,85	43,45	52,20
G01-T16_A		190038,27	354567,38	1,50	49,29	46,34	41,95	50,70
G01-T17_A		190030,20	354591,40	1,50	47,86	44,92	40,52	49,27
G02-T01_A		190263,25	354662,07	1,50	44,11	41,17	36,78	45,52
G02-T02_A		190275,46	354651,62	1,50	47,30	44,36	39,96	48,71
G02-T03_A		190286,38	354625,01	1,50	48,21	45,27	40,88	49,62
G02-T04_A		190289,87	354606,60	1,50	49,63	46,69	42,29	51,04
G02-T05_A		190254,96	354601,46	1,50	48,96	46,02	41,62	50,37
G02-T06_A		190241,84	354632,69	1,50	47,56	44,61	40,22	48,97
G03-T01_A		190369,32	354542,63	1,50	62,64	59,70	55,31	64,05
G03-T02_A		190393,14	354552,32	1,50	60,69	57,74	53,35	62,10
G03-T03_A		190412,67	354560,27	1,50	59,31	56,37	51,98	60,72
G03-T04_A		190423,87	354552,92	1,50	55,83	52,88	48,49	57,24
G03-T05_A		190432,37	354531,68	1,50	52,48	49,54	45,15	53,89
G03-T06_A		190441,42	354509,05	1,50	50,78	47,84	43,44	52,19
G03-T07_A		190392,71	354479,03	1,50	49,97	47,03	42,64	51,38
G03-T08_A		190379,86	354486,11	1,50	51,02	48,07	43,68	52,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerbaan
Groepsreductie: Nee

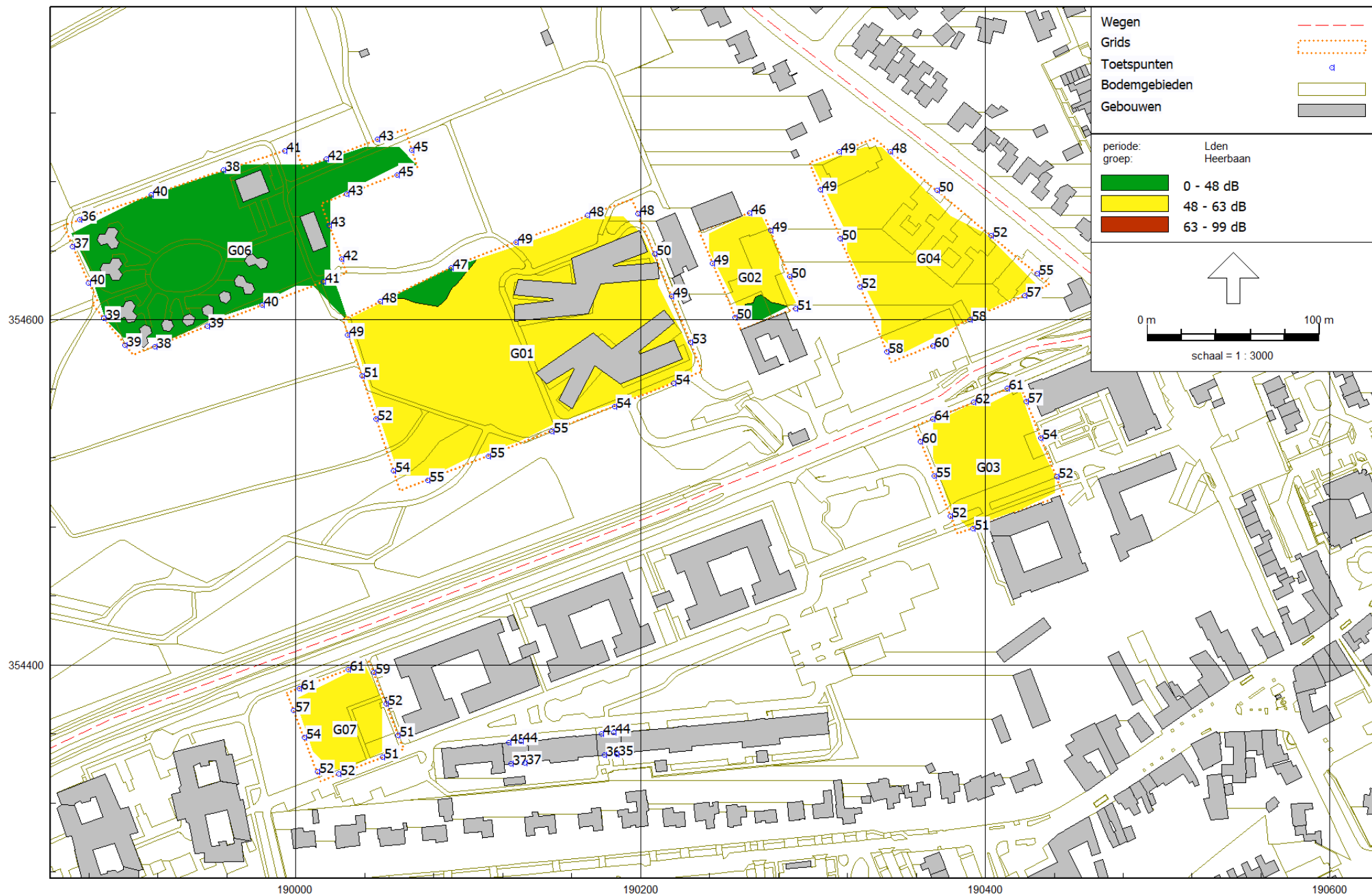
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	1,50	53,47	50,53	46,13	54,88
G03-T10_A		190362,47	354529,66	1,50	58,26	55,31	50,92	59,67
G04-T01_A		190342,64	354581,66	1,50	56,12	53,18	48,79	57,53
G04-T02_A		190327,29	354619,07	1,50	50,76	47,82	43,43	52,17
G04-T03_A		190315,78	354647,11	1,50	48,20	45,26	40,87	49,61
G04-T04_A		190304,13	354675,49	1,50	47,35	44,41	40,02	48,76
G04-T05_A		190315,23	354697,60	1,50	47,37	44,43	40,04	48,78
G04-T06_A		190344,90	354697,65	1,50	47,09	44,15	39,76	48,50
G04-T07_A		190372,05	354675,03	1,50	48,62	45,68	41,29	50,03
G04-T08_A		190403,25	354649,05	1,50	50,96	48,02	43,62	52,37
G04-T09_A		190430,03	354626,75	1,50	53,58	50,63	46,24	54,99
G04-T10_A		190422,99	354614,33	1,50	56,04	53,09	48,70	57,45
G04-T11_A		190390,93	354600,23	1,50	56,60	53,66	49,26	58,01
G04-T12_A		190369,62	354585,13	1,50	58,09	55,15	50,75	59,50
G06-T01_A		189874,66	354658,20	1,50	34,13	31,19	26,79	35,54
G06-T02_A		189916,35	354672,64	1,50	38,21	35,27	30,87	39,62
G06-T03_A		189958,13	354686,80	1,50	36,90	33,96	29,56	38,31
G06-T04_A		189993,74	354698,00	1,50	39,26	36,32	31,93	40,67
G06-T05_A		190017,59	354693,36	1,50	40,19	37,25	32,85	41,60
G06-T06_A		190047,19	354704,68	1,50	41,58	38,63	34,24	42,99
G06-T07_A		190067,47	354698,55	1,50	43,59	40,65	36,26	45,00
G06-T08_A		190058,68	354683,81	1,50	43,69	40,75	36,35	45,10
G06-T09_A		190029,42	354672,76	1,50	41,27	38,33	33,93	42,68
G06-T10_A		190019,34	354654,84	1,50	41,21	38,27	33,87	42,62
G06-T11_A		190026,69	354635,12	1,50	40,76	37,82	33,42	42,17
G06-T12_A		190016,03	354622,09	1,50	39,67	36,73	32,33	41,08
G06-T13_A		189980,53	354608,42	1,50	38,58	35,64	31,24	39,99
G06-T14_A		189948,83	354596,22	1,50	37,97	35,03	30,63	39,38
G06-T15_A		189918,21	354584,44	1,50	36,52	33,58	29,18	37,93
G06-T16_A		189900,89	354585,36	1,50	37,24	34,30	29,90	38,65
G06-T17_A		189888,44	354601,07	1,50	37,24	34,30	29,90	38,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	1,50	38,57	35,62	31,23	39,98
G06-T19_A		189870,49	354642,48	1,50	35,18	32,24	27,84	36,59
G07-01_A		190001,98	354386,44	1,50	59,27	56,33	51,93	60,68
G07-02_A		190030,23	354397,31	1,50	59,54	56,60	52,20	60,95
G07-03_A		190045,31	354395,70	1,50	57,64	54,70	50,30	59,05
G07-04_A		190052,31	354377,52	1,50	50,38	47,44	43,04	51,79
G07-05_A		190059,34	354359,26	1,50	49,47	46,53	42,13	50,88
G07-06_A		190050,31	354346,59	1,50	49,75	46,81	42,41	51,16
G07-07_A		190025,00	354336,85	1,50	50,25	47,31	42,91	51,66
G07-08_A		190012,45	354338,10	1,50	50,78	47,84	43,44	52,19
G07-09_A		190004,82	354357,92	1,50	52,70	49,76	45,36	54,11
G07-10_A		189998,81	354373,54	1,50	55,68	52,74	48,34	57,09
W01-T01_A		190123,45	354355,21	1,50	43,17	40,23	35,84	44,58
W01-T02_A		190130,89	354355,92	1,50	43,00	40,06	35,66	44,41
W01-T03_A		190124,74	354342,59	1,50	35,13	32,19	27,79	36,54
W01-T04_A		190133,04	354343,28	1,50	35,28	32,33	27,94	36,69
W02-T01_A		190177,34	354360,26	1,50	42,04	39,10	34,70	43,45
W02-T02_A		190184,31	354360,81	1,50	42,30	39,36	34,96	43,71
W02-T03_A		190179,07	354347,70	1,50	34,31	31,37	26,97	35,72
W02-T04_A		190186,26	354348,31	1,50	33,46	30,51	26,12	34,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2.0 - Wegverkeerslawai - 1,5], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.2: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (1,5 meter)

Ten gevolge van de Heerbaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutteheide
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A		190049,23	354610,85	1,50	27,51	24,56	20,17	28,92
G01-T02_A		190090,06	354630,30	1,50	25,01	22,07	17,67	26,42
G01-T03_A		190127,60	354645,08	1,50	25,01	22,06	17,67	26,42
G01-T04_A		190169,26	354660,60	1,50	25,21	22,26	17,87	26,62
G01-T05_A		190198,52	354661,57	1,50	25,51	22,57	18,17	26,92
G01-T06_A		190208,09	354638,17	1,50	27,05	24,10	19,71	28,46
G01-T07_A		190218,11	354613,65	1,50	24,69	21,74	17,35	26,10
G01-T08_A		190228,93	354587,15	1,50	25,34	22,39	18,00	26,75
G01-T09_A		190219,44	354563,41	1,50	26,11	23,17	18,77	27,52
G01-T10_A		190184,83	354549,78	1,50	26,50	23,55	19,16	27,91
G01-T11_A		190148,36	354535,42	1,50	27,06	24,12	19,72	28,47
G01-T12_A		190111,78	354521,02	1,50	27,35	24,40	20,01	28,76
G01-T13_A		190076,74	354507,22	1,50	27,08	24,13	19,74	28,49
G01-T14_A		190056,75	354512,35	1,50	26,76	23,82	19,42	28,17
G01-T15_A		190046,54	354542,75	1,50	26,43	23,48	19,09	27,84
G01-T16_A		190038,27	354567,38	1,50	27,58	24,63	20,24	28,99
G01-T17_A		190030,20	354591,40	1,50	28,11	25,16	20,77	29,52
G02-T01_A		190263,25	354662,07	1,50	17,28	14,33	9,94	18,69
G02-T02_A		190275,46	354651,62	1,50	21,75	18,81	14,42	23,16
G02-T03_A		190286,38	354625,01	1,50	22,31	19,36	14,97	23,72
G02-T04_A		190289,87	354606,60	1,50	21,26	18,31	13,92	22,67
G02-T05_A		190254,96	354601,46	1,50	24,12	21,17	16,78	25,53
G02-T06_A		190241,84	354632,69	1,50	20,03	17,09	12,69	21,44
G03-T01_A		190369,32	354542,63	1,50	21,63	18,68	14,29	23,04
G03-T02_A		190393,14	354552,32	1,50	22,20	19,25	14,86	23,61
G03-T03_A		190412,67	354560,27	1,50	22,44	19,49	15,10	23,85
G03-T04_A		190423,87	354552,92	1,50	22,66	19,71	15,32	24,07
G03-T05_A		190432,37	354531,68	1,50	22,70	19,76	15,36	24,11
G03-T06_A		190441,42	354509,05	1,50	23,67	20,72	16,33	25,08
G03-T07_A		190392,71	354479,03	1,50	22,41	19,46	15,07	23,82
G03-T08_A		190379,86	354486,11	1,50	22,18	19,23	14,84	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutteheide
 Groepsreductie: Nee

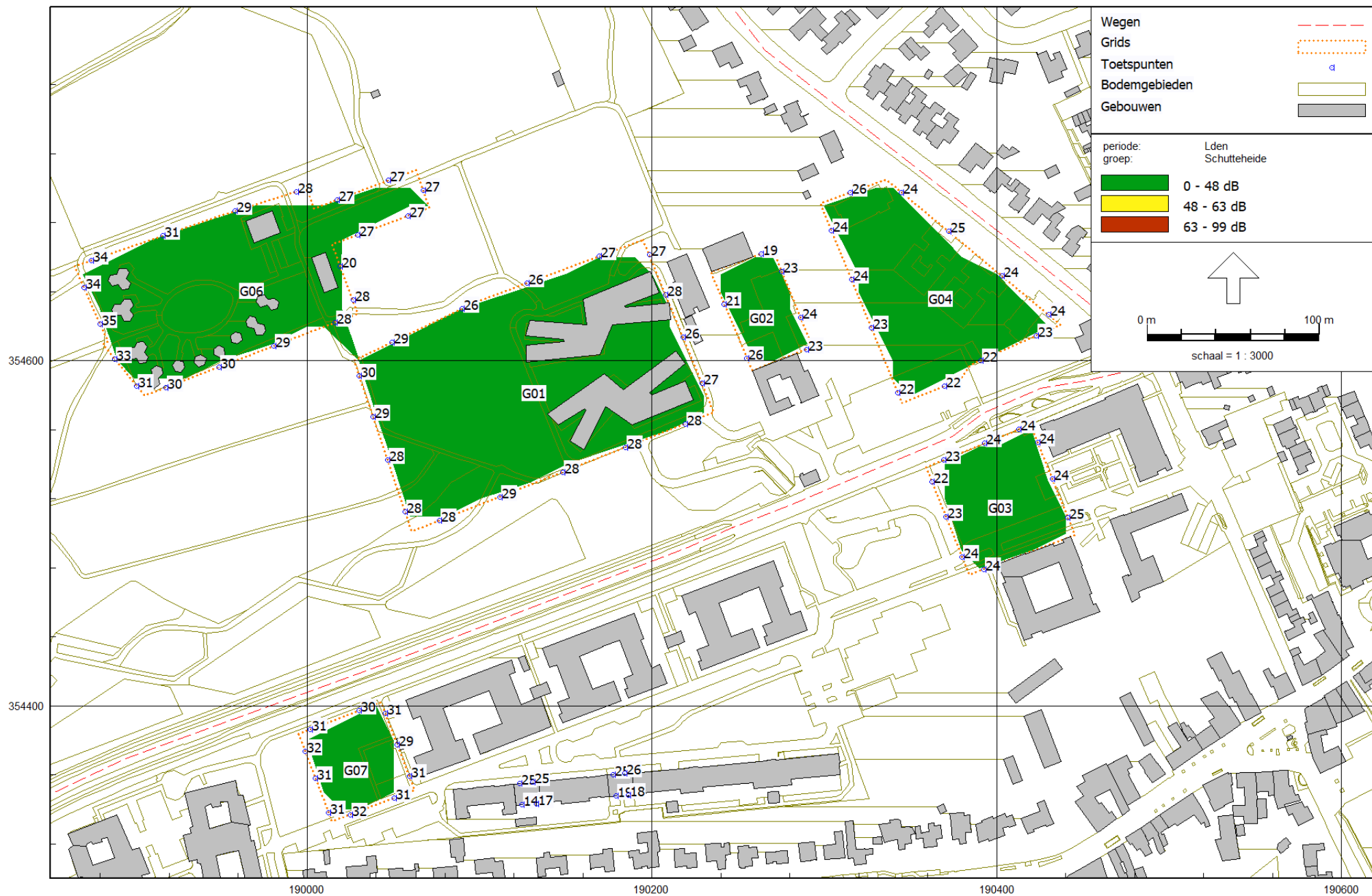
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	1,50	21,71	18,76	14,37	23,12
G03-T10_A		190362,47	354529,66	1,50	20,90	17,95	13,56	22,31
G04-T01_A		190342,64	354581,66	1,50	20,72	17,77	13,38	22,13
G04-T02_A		190327,29	354619,07	1,50	21,12	18,17	13,78	22,53
G04-T03_A		190315,78	354647,11	1,50	22,84	19,89	15,50	24,25
G04-T04_A		190304,13	354675,49	1,50	22,42	19,48	15,08	23,83
G04-T05_A		190315,23	354697,60	1,50	24,16	21,21	16,82	25,57
G04-T06_A		190344,90	354697,65	1,50	23,01	20,07	15,67	24,42
G04-T07_A		190372,05	354675,03	1,50	23,59	20,64	16,25	25,00
G04-T08_A		190403,25	354649,05	1,50	23,00	20,05	15,66	24,41
G04-T09_A		190430,03	354626,75	1,50	22,60	19,65	15,26	24,01
G04-T10_A		190422,99	354614,33	1,50	21,68	18,73	14,34	23,09
G04-T11_A		190390,93	354600,23	1,50	20,82	17,87	13,48	22,23
G04-T12_A		190369,62	354585,13	1,50	21,04	18,09	13,70	22,45
G06-T01_A		189874,66	354658,20	1,50	32,39	29,44	25,05	33,80
G06-T02_A		189916,35	354672,64	1,50	29,15	26,20	21,81	30,56
G06-T03_A		189958,13	354686,80	1,50	27,87	24,92	20,53	29,28
G06-T04_A		189993,74	354698,00	1,50	26,19	23,24	18,85	27,60
G06-T05_A		190017,59	354693,36	1,50	25,27	22,32	17,93	26,68
G06-T06_A		190047,19	354704,68	1,50	25,78	22,83	18,44	27,19
G06-T07_A		190067,47	354698,55	1,50	25,21	22,26	17,87	26,62
G06-T08_A		190058,68	354683,81	1,50	25,30	22,36	17,96	26,71
G06-T09_A		190029,42	354672,76	1,50	25,93	22,99	18,59	27,34
G06-T10_A		190019,34	354654,84	1,50	18,71	15,76	11,37	20,12
G06-T11_A		190026,69	354635,12	1,50	26,84	23,89	19,50	28,25
G06-T12_A		190016,03	354622,09	1,50	27,04	24,10	19,70	28,45
G06-T13_A		189980,53	354608,42	1,50	27,92	24,97	20,58	29,33
G06-T14_A		189948,83	354596,22	1,50	28,33	25,38	20,99	29,74
G06-T15_A		189918,21	354584,44	1,50	28,66	25,71	21,32	30,07
G06-T16_A		189900,89	354585,36	1,50	29,72	26,77	22,38	31,13
G06-T17_A		189888,44	354601,07	1,50	31,90	28,96	24,56	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutteheide
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	1,50	33,93	30,99	26,59	35,34
G06-T19_A		189870,49	354642,48	1,50	32,29	29,34	24,95	33,70
G07-01_A		190001,98	354386,44	1,50	29,99	27,04	22,65	31,40
G07-02_A		190030,23	354397,31	1,50	29,06	26,11	21,72	30,47
G07-03_A		190045,31	354395,70	1,50	29,23	26,28	21,89	30,64
G07-04_A		190052,31	354377,52	1,50	27,99	25,04	20,65	29,40
G07-05_A		190059,34	354359,26	1,50	29,29	26,35	21,96	30,70
G07-06_A		190050,31	354346,59	1,50	29,88	26,93	22,54	31,29
G07-07_A		190025,00	354336,85	1,50	30,09	27,14	22,75	31,50
G07-08_A		190012,45	354338,10	1,50	29,59	26,64	22,25	31,00
G07-09_A		190004,82	354357,92	1,50	29,88	26,94	22,54	31,29
G07-10_A		189998,81	354373,54	1,50	30,30	27,36	22,96	31,71
W01-T01_A		190123,45	354355,21	1,50	23,72	20,77	16,38	25,13
W01-T02_A		190130,89	354355,92	1,50	23,96	21,01	16,62	25,37
W01-T03_A		190124,74	354342,59	1,50	12,59	9,64	5,25	14,00
W01-T04_A		190133,04	354343,28	1,50	15,34	12,40	8,00	16,75
W02-T01_A		190177,34	354360,26	1,50	23,36	20,41	16,02	24,77
W02-T02_A		190184,31	354360,81	1,50	24,17	21,22	16,83	25,58
W02-T03_A		190179,07	354347,70	1,50	17,37	14,42	10,03	18,78
W02-T04_A		190186,26	354348,31	1,50	16,37	13,42	9,03	17,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur B2.3: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (1,5 meter)

Ten gevolge van de Schutteheide

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - 1,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02-T04_A		190186,26	354348,31	1,50	33,57	30,63	26,24	34,98
W02-T03_A		190179,07	354347,70	1,50	34,43	31,48	27,09	35,84
W02-T02_A		190184,31	354360,81	1,50	42,38	39,44	35,04	43,79
W02-T01_A		190177,34	354360,26	1,50	42,11	39,17	34,77	43,52
W01-T04_A		190133,04	354343,28	1,50	35,34	32,40	28,01	36,75
W01-T03_A		190124,74	354342,59	1,50	35,17	32,23	27,83	36,58
W01-T02_A		190130,89	354355,92	1,50	43,06	40,12	35,72	44,47
W01-T01_A		190123,45	354355,21	1,50	43,23	40,29	35,89	44,64
G07-10_A		189998,81	354373,54	1,50	55,69	52,75	48,35	57,10
G07-09_A		190004,82	354357,92	1,50	52,73	49,79	45,39	54,14
G07-08_A		190012,45	354338,10	1,50	50,82	47,88	43,48	52,23
G07-07_A		190025,00	354336,85	1,50	50,29	47,35	42,95	51,70
G07-06_A		190050,31	354346,59	1,50	49,80	46,86	42,46	51,21
G07-05_A		190059,34	354359,26	1,50	49,51	46,57	42,17	50,92
G07-04_A		190052,31	354377,52	1,50	50,41	47,47	43,07	51,82
G07-03_A		190045,31	354395,70	1,50	57,65	54,71	50,31	59,06
G07-02_A		190030,23	354397,31	1,50	59,55	56,61	52,21	60,96
G07-01_A		190001,98	354386,44	1,50	59,27	56,33	51,93	60,68
G06-T19_A		189870,49	354642,48	1,50	37,01	34,06	29,67	38,42
G06-T18_A		189879,87	354621,42	1,50	39,87	36,92	32,53	41,28
G06-T17_A		189888,44	354601,07	1,50	38,37	35,43	31,03	39,78
G06-T16_A		189900,89	354585,36	1,50	37,99	35,04	30,65	39,40
G06-T15_A		189918,21	354584,44	1,50	37,24	34,30	29,91	38,65
G06-T14_A		189948,83	354596,22	1,50	38,45	35,51	31,11	39,86
G06-T13_A		189980,53	354608,42	1,50	38,97	36,03	31,63	40,38
G06-T12_A		190016,03	354622,09	1,50	39,95	37,01	32,61	41,36
G06-T11_A		190026,69	354635,12	1,50	40,98	38,04	33,64	42,39
G06-T10_A		190019,34	354654,84	1,50	41,30	38,36	33,96	42,71
G06-T09_A		190029,42	354672,76	1,50	41,45	38,51	34,11	42,86
G06-T08_A		190058,68	354683,81	1,50	43,80	40,85	36,46	45,21
G06-T07_A		190067,47	354698,55	1,50	43,70	40,76	36,36	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

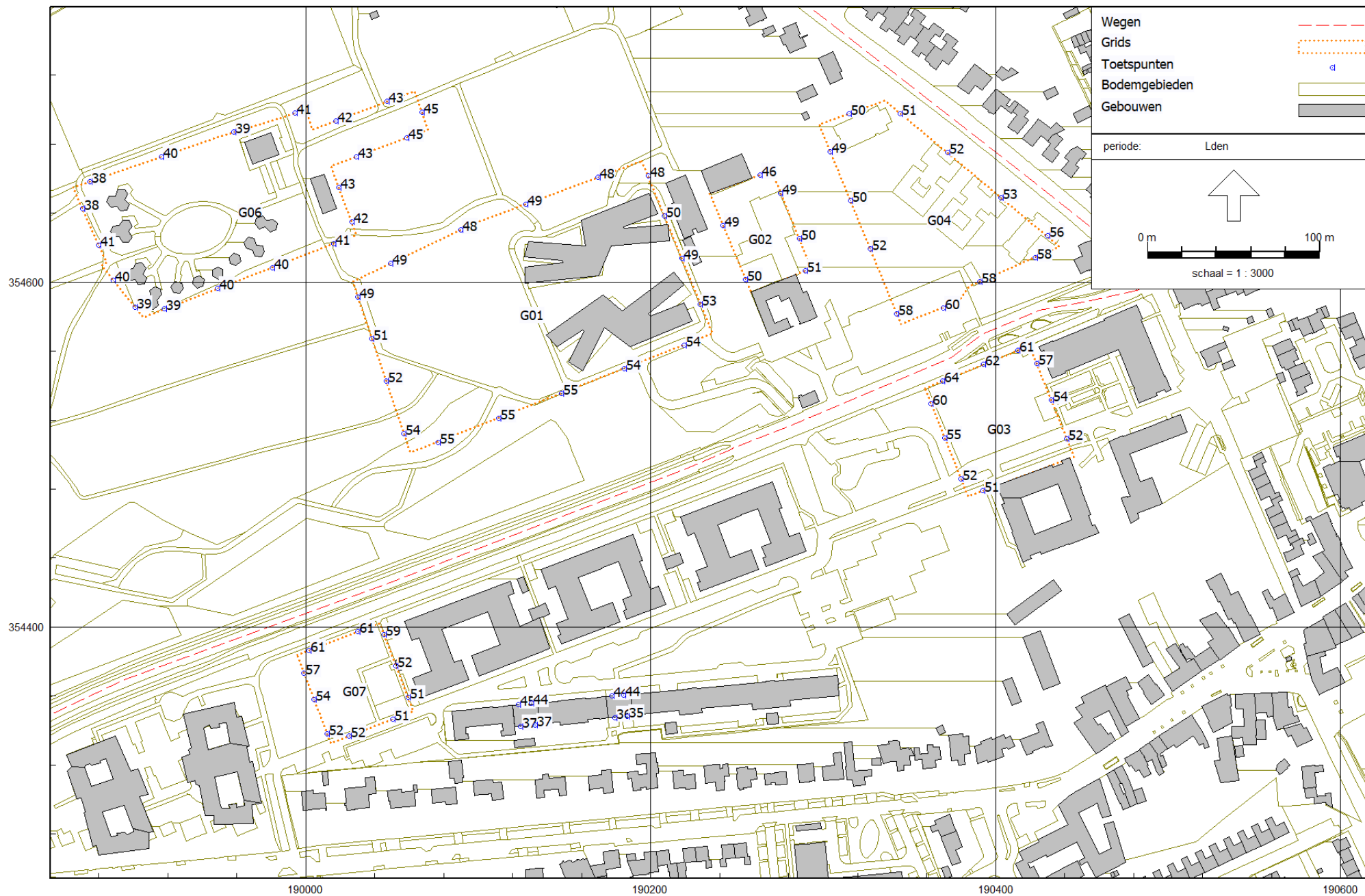
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T06_A		190047,19	354704,68	1,50	41,75	38,81	34,41	43,16
G06-T05_A		190017,59	354693,36	1,50	40,39	37,45	33,05	41,80
G06-T04_A		189993,74	354698,00	1,50	39,52	36,58	32,19	40,93
G06-T03_A		189958,13	354686,80	1,50	37,47	34,53	30,13	38,88
G06-T02_A		189916,35	354672,64	1,50	38,75	35,81	31,42	40,16
G06-T01_A		189874,66	354658,20	1,50	36,39	33,45	29,06	37,80
G04-T12_A		190369,62	354585,13	1,50	58,10	55,16	50,77	59,51
G04-T11_A		190390,93	354600,23	1,50	56,64	53,69	49,30	58,05
G04-T10_A		190422,99	354614,33	1,50	56,16	53,21	48,82	57,57
G04-T09_A		190430,03	354626,75	1,50	54,15	51,21	46,81	55,56
G04-T08_A		190403,25	354649,05	1,50	51,93	48,99	44,60	53,34
G04-T07_A		190372,05	354675,03	1,50	50,33	47,39	43,00	51,74
G04-T06_A		190344,90	354697,65	1,50	49,56	46,61	42,22	50,97
G04-T05_A		190315,23	354697,60	1,50	48,22	45,28	40,89	49,63
G04-T04_A		190304,13	354675,49	1,50	47,72	44,78	40,38	49,13
G04-T03_A		190315,78	354647,11	1,50	48,41	45,47	41,08	49,82
G04-T02_A		190327,29	354619,07	1,50	50,86	47,92	43,53	52,27
G04-T01_A		190342,64	354581,66	1,50	56,15	53,21	48,81	57,56
G03-T10_A		190362,47	354529,66	1,50	58,27	55,32	50,93	59,68
G03-T09_A		190370,45	354509,68	1,50	53,50	50,56	46,16	54,91
G03-T08_A		190379,86	354486,11	1,50	51,04	48,10	43,70	52,45
G03-T07_A		190392,71	354479,03	1,50	50,01	47,07	42,68	51,42
G03-T06_A		190441,42	354509,05	1,50	50,82	47,88	43,48	52,23
G03-T05_A		190432,37	354531,68	1,50	52,51	49,57	45,18	53,92
G03-T04_A		190423,87	354552,92	1,50	55,85	52,91	48,52	57,26
G03-T03_A		190412,67	354560,27	1,50	59,32	56,38	51,99	60,73
G03-T02_A		190393,14	354552,32	1,50	60,70	57,75	53,36	62,11
G03-T01_A		190369,32	354542,63	1,50	62,64	59,70	55,31	64,05
G02-T06_A		190241,84	354632,69	1,50	47,65	44,71	40,32	49,06
G02-T05_A		190254,96	354601,46	1,50	49,03	46,09	41,69	50,44
G02-T04_A		190289,87	354606,60	1,50	49,69	46,75	42,36	51,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 1,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02-T03_A		190286,38	354625,01	1,50	48,33	45,39	41,00	49,74
G02-T02_A		190275,46	354651,62	1,50	47,46	44,52	40,12	48,87
G02-T01_A		190263,25	354662,07	1,50	44,38	41,43	37,04	45,79
G01-T17_A		190030,20	354591,40	1,50	47,92	44,98	40,58	49,33
G01-T16_A		190038,27	354567,38	1,50	49,32	46,38	41,98	50,73
G01-T15_A		190046,54	354542,75	1,50	50,81	47,87	43,47	52,22
G01-T14_A		190056,75	354512,35	1,50	52,90	49,96	45,56	54,31
G01-T13_A		190076,74	354507,22	1,50	53,90	50,96	46,56	55,31
G01-T12_A		190111,78	354521,02	1,50	53,98	51,04	46,64	55,39
G01-T11_A		190148,36	354535,42	1,50	53,23	50,29	45,89	54,64
G01-T10_A		190184,83	354549,78	1,50	52,91	49,97	45,58	54,32
G01-T09_A		190219,44	354563,41	1,50	52,66	49,72	45,32	54,07
G01-T08_A		190228,93	354587,15	1,50	51,39	48,45	44,05	52,80
G01-T07_A		190218,11	354613,65	1,50	47,64	44,70	40,30	49,05
G01-T06_A		190208,09	354638,17	1,50	48,69	45,75	41,35	50,10
G01-T05_A		190198,52	354661,57	1,50	46,69	43,75	39,35	48,10
G01-T04_A		190169,26	354660,60	1,50	46,82	43,88	39,48	48,23
G01-T03_A		190127,60	354645,08	1,50	47,29	44,35	39,96	48,70
G01-T02_A		190090,06	354630,30	1,50	46,12	43,18	38,78	47,53
G01-T01_A		190049,23	354610,85	1,50	47,13	44,19	39,79	48,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2.0 - Wegverkeerslawai - 1,5], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.4: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (1,5 meter)

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daalzicht
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A	190049,23	354610,85	4,50	22,19	19,25	14,85	23,60	
G01-T02_A	190090,06	354630,30	4,50	25,12	22,18	17,78	26,53	
G01-T03_A	190127,60	354645,08	4,50	25,87	22,93	18,53	27,28	
G01-T04_A	190169,26	354660,60	4,50	27,26	24,32	19,92	28,67	
G01-T05_A	190198,52	354661,57	4,50	27,18	24,24	19,84	28,59	
G01-T06_A	190208,09	354638,17	4,50	28,33	25,39	20,99	29,74	
G01-T07_A	190218,11	354613,65	4,50	12,17	9,23	4,83	13,58	
G01-T08_A	190228,93	354587,15	4,50	27,97	25,03	20,63	29,38	
G01-T09_A	190219,44	354563,41	4,50	25,36	22,42	18,02	26,77	
G01-T10_A	190184,83	354549,78	4,50	25,18	22,24	17,84	26,59	
G01-T11_A	190148,36	354535,42	4,50	24,83	21,89	17,49	26,24	
G01-T12_A	190111,78	354521,02	4,50	24,04	21,10	16,70	25,45	
G01-T13_A	190076,74	354507,22	4,50	23,43	20,49	16,09	24,84	
G01-T14_A	190056,75	354512,35	4,50	22,22	19,28	14,88	23,63	
G01-T15_A	190046,54	354542,75	4,50	21,51	18,57	14,17	22,92	
G01-T16_A	190038,27	354567,38	4,50	21,31	18,37	13,97	22,72	
G01-T17_A	190030,20	354591,40	4,50	21,29	18,35	13,95	22,70	
G02-T01_A	190263,25	354662,07	4,50	32,88	29,94	25,54	34,29	
G02-T02_A	190275,46	354651,62	4,50	33,38	30,44	26,04	34,79	
G02-T03_A	190286,38	354625,01	4,50	32,89	29,95	25,55	34,30	
G02-T04_A	190289,87	354606,60	4,50	31,89	28,95	24,55	33,30	
G02-T05_A	190254,96	354601,46	4,50	31,04	28,10	23,70	32,45	
G02-T06_A	190241,84	354632,69	4,50	30,89	27,94	23,55	32,30	
G03-T01_A	190369,32	354542,63	4,50	32,51	29,57	25,17	33,92	
G03-T02_A	190393,14	354552,32	4,50	33,53	30,59	26,19	34,94	
G03-T03_A	190412,67	354560,27	4,50	34,65	31,71	27,31	36,06	
G03-T04_A	190423,87	354552,92	4,50	34,53	31,59	27,19	35,94	
G03-T05_A	190432,37	354531,68	4,50	32,35	29,41	25,01	33,76	
G03-T06_A	190441,42	354509,05	4,50	30,75	27,81	23,41	32,16	
G03-T07_A	190392,71	354479,03	4,50	28,89	25,95	21,55	30,30	
G03-T08_A	190379,86	354486,11	4,50	28,92	25,97	21,58	30,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daalzicht
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	4,50	30,10	27,16	22,76	31,51
G03-T10_A		190362,47	354529,66	4,50	31,05	28,11	23,71	32,46
G04-T01_A		190342,64	354581,66	4,50	33,66	30,72	26,33	35,07
G04-T02_A		190327,29	354619,07	4,50	35,14	32,20	27,80	36,55
G04-T03_A		190315,78	354647,11	4,50	36,46	33,52	29,12	37,87
G04-T04_A		190304,13	354675,49	4,50	38,22	35,28	30,88	39,63
G04-T05_A		190315,23	354697,60	4,50	42,00	39,06	34,66	43,41
G04-T06_A		190344,90	354697,65	4,50	46,47	43,53	39,13	47,88
G04-T07_A		190372,05	354675,03	4,50	45,96	43,02	38,62	47,37
G04-T08_A		190403,25	354649,05	4,50	45,62	42,68	38,28	47,03
G04-T09_A		190430,03	354626,75	4,50	45,73	42,79	38,39	47,14
G04-T10_A		190422,99	354614,33	4,50	41,81	38,87	34,47	43,22
G04-T11_A		190390,93	354600,23	4,50	37,33	34,39	29,99	38,74
G04-T12_A		190369,62	354585,13	4,50	35,07	32,13	27,73	36,48
G06-T01_A		189874,66	354658,20	4,50	18,40	15,46	11,06	19,81
G06-T02_A		189916,35	354672,64	4,50	19,96	17,02	12,62	21,37
G06-T03_A		189958,13	354686,80	4,50	20,63	17,69	13,29	22,04
G06-T04_A		189993,74	354698,00	4,50	20,68	17,73	13,34	22,09
G06-T05_A		190017,59	354693,36	4,50	22,68	19,74	15,34	24,09
G06-T06_A		190047,19	354704,68	4,50	23,86	20,92	16,52	25,27
G06-T07_A		190067,47	354698,55	4,50	24,42	21,48	17,08	25,83
G06-T08_A		190058,68	354683,81	4,50	24,82	21,88	17,48	26,23
G06-T09_A		190029,42	354672,76	4,50	23,41	20,47	16,07	24,82
G06-T10_A		190019,34	354654,84	4,50	22,28	19,34	14,94	23,69
G06-T11_A		190026,69	354635,12	4,50	22,40	19,46	15,06	23,81
G06-T12_A		190016,03	354622,09	4,50	22,05	19,11	14,71	23,46
G06-T13_A		189980,53	354608,42	4,50	20,98	18,04	13,64	22,39
G06-T14_A		189948,83	354596,22	4,50	20,12	17,18	12,78	21,53
G06-T15_A		189918,21	354584,44	4,50	19,55	16,61	12,21	20,96
G06-T16_A		189900,89	354585,36	4,50	18,56	15,62	11,22	19,97
G06-T17_A		189888,44	354601,07	4,50	19,64	16,70	12,30	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalzicht
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	4,50	18,86	15,92	11,52	20,27
G06-T19_A		189870,49	354642,48	4,50	18,68	15,74	11,34	20,09
G07-01_A		190001,98	354386,44	4,50	18,54	15,60	11,20	19,95
G07-02_A		190030,23	354397,31	4,50	19,30	16,35	11,96	20,71
G07-03_A		190045,31	354395,70	4,50	19,71	16,77	12,37	21,12
G07-04_A		190052,31	354377,52	4,50	19,59	16,65	12,25	21,00
G07-05_A		190059,34	354359,26	4,50	19,33	16,39	11,99	20,74
G07-06_A		190050,31	354346,59	4,50	19,58	16,64	12,24	20,99
G07-07_A		190025,00	354336,85	4,50	19,61	16,66	12,27	21,02
G07-08_A		190012,45	354338,10	4,50	19,47	16,53	12,13	20,88
G07-09_A		190004,82	354357,92	4,50	19,27	16,33	11,93	20,68
G07-10_A		189998,81	354373,54	4,50	17,93	14,99	10,59	19,34
W01-T01_A		190123,45	354355,21	4,50	20,40	17,46	13,06	21,81
W01-T02_A		190130,89	354355,92	4,50	20,63	17,69	13,29	22,04
W01-T03_A		190124,74	354342,59	4,50	20,01	17,07	12,67	21,42
W01-T04_A		190133,04	354343,28	4,50	20,36	17,42	13,03	21,77
W02-T01_A		190177,34	354360,26	4,50	21,29	18,35	13,95	22,70
W02-T02_A		190184,31	354360,81	4,50	21,08	18,14	13,74	22,49
W02-T03_A		190179,07	354347,70	4,50	21,24	18,30	13,90	22,65
W02-T04_A		190186,26	354348,31	4,50	20,75	17,81	13,41	22,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur B2.5: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (4,5 meter)

Ten gevolge van Daalzicht

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A	190049,23	354610,85	4,50	47,54	44,60	40,20	48,95	
G01-T02_A	190090,06	354630,30	4,50	47,26	44,32	39,92	48,67	
G01-T03_A	190127,60	354645,08	4,50	47,51	44,57	40,17	48,92	
G01-T04_A	190169,26	354660,60	4,50	47,33	44,39	39,99	48,74	
G01-T05_A	190198,52	354661,57	4,50	47,49	44,54	40,15	48,90	
G01-T06_A	190208,09	354638,17	4,50	48,30	45,36	40,97	49,71	
G01-T07_A	190218,11	354613,65	4,50	48,31	45,37	40,97	49,72	
G01-T08_A	190228,93	354587,15	4,50	52,32	49,38	44,99	53,73	
G01-T09_A	190219,44	354563,41	4,50	53,84	50,90	46,50	55,25	
G01-T10_A	190184,83	354549,78	4,50	54,14	51,20	46,80	55,55	
G01-T11_A	190148,36	354535,42	4,50	54,48	51,54	47,14	55,89	
G01-T12_A	190111,78	354521,02	4,50	55,14	52,20	47,80	56,55	
G01-T13_A	190076,74	354507,22	4,50	55,08	52,14	47,74	56,49	
G01-T14_A	190056,75	354512,35	4,50	53,78	50,83	46,44	55,19	
G01-T15_A	190046,54	354542,75	4,50	51,26	48,32	43,92	52,67	
G01-T16_A	190038,27	354567,38	4,50	49,52	46,58	42,18	50,93	
G01-T17_A	190030,20	354591,40	4,50	48,02	45,08	40,68	49,43	
G02-T01_A	190263,25	354662,07	4,50	44,30	41,36	36,97	45,71	
G02-T02_A	190275,46	354651,62	4,50	47,94	45,00	40,61	49,35	
G02-T03_A	190286,38	354625,01	4,50	49,11	46,16	41,77	50,52	
G02-T04_A	190289,87	354606,60	4,50	50,78	47,83	43,44	52,19	
G02-T05_A	190254,96	354601,46	4,50	49,96	47,02	42,62	51,37	
G02-T06_A	190241,84	354632,69	4,50	48,35	45,40	41,01	49,76	
G03-T01_A	190369,32	354542,63	4,50	62,70	59,75	55,36	64,11	
G03-T02_A	190393,14	354552,32	4,50	61,02	58,08	53,69	62,43	
G03-T03_A	190412,67	354560,27	4,50	59,86	56,92	52,53	61,27	
G03-T04_A	190423,87	354552,92	4,50	57,77	54,83	50,43	59,18	
G03-T05_A	190432,37	354531,68	4,50	54,84	51,90	47,50	56,25	
G03-T06_A	190441,42	354509,05	4,50	51,47	48,53	44,14	52,88	
G03-T07_A	190392,71	354479,03	4,50	51,28	48,34	43,95	52,69	
G03-T08_A	190379,86	354486,11	4,50	52,43	49,48	45,09	53,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerbaan
Groepsreductie: Nee

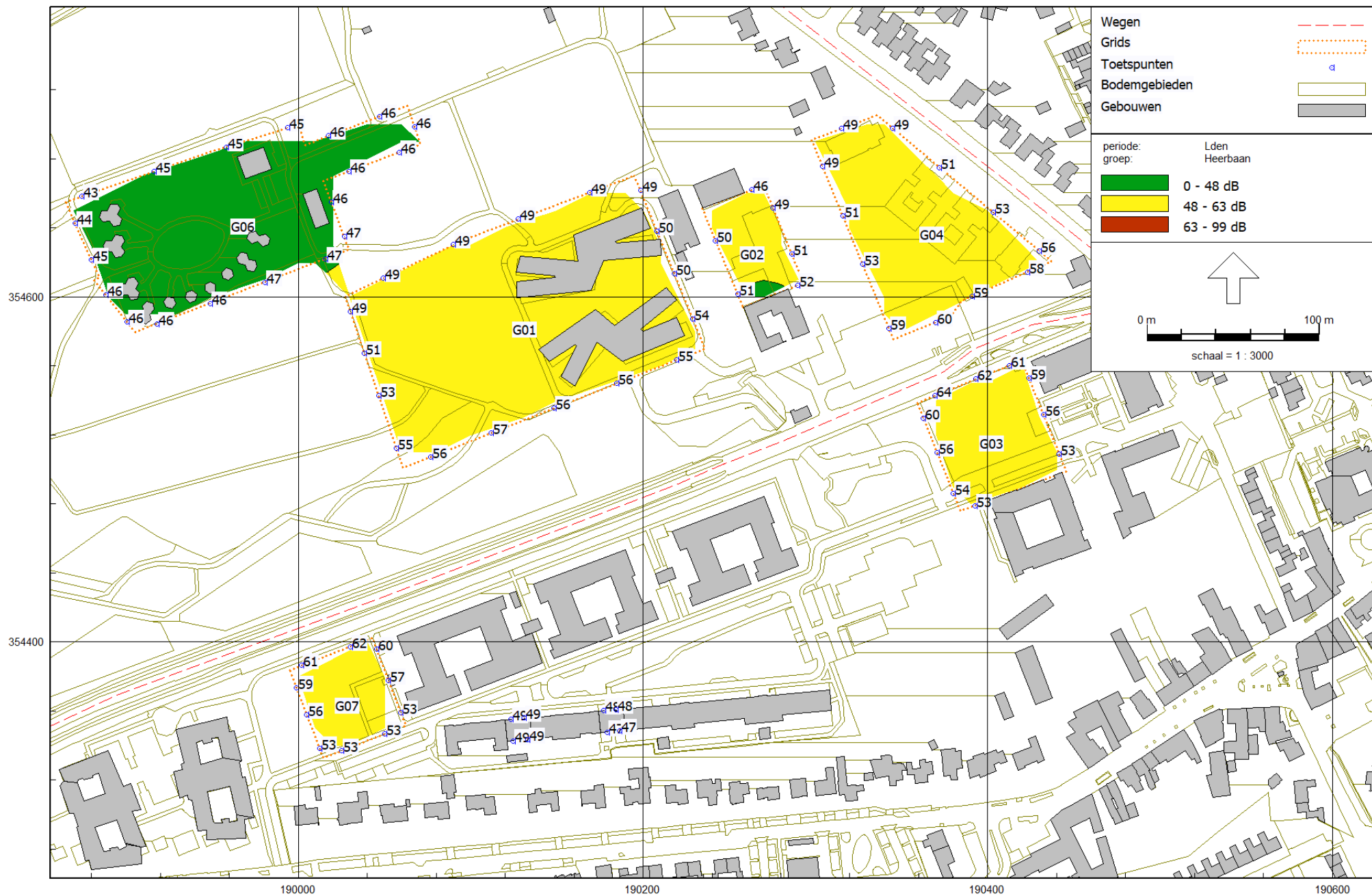
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	4,50	55,08	52,14	47,74	56,49
G03-T10_A		190362,47	354529,66	4,50	58,95	56,01	51,62	60,36
G04-T01_A		190342,64	354581,66	4,50	57,38	54,43	50,04	58,79
G04-T02_A		190327,29	354619,07	4,50	51,97	49,03	44,64	53,38
G04-T03_A		190315,78	354647,11	4,50	49,16	46,22	41,83	50,57
G04-T04_A		190304,13	354675,49	4,50	47,88	44,94	40,55	49,29
G04-T05_A		190315,23	354697,60	4,50	47,40	44,45	40,06	48,81
G04-T06_A		190344,90	354697,65	4,50	47,34	44,40	40,01	48,75
G04-T07_A		190372,05	354675,03	4,50	49,27	46,33	41,93	50,68
G04-T08_A		190403,25	354649,05	4,50	51,35	48,41	44,02	52,76
G04-T09_A		190430,03	354626,75	4,50	54,52	51,58	47,18	55,93
G04-T10_A		190422,99	354614,33	4,50	56,91	53,96	49,57	58,32
G04-T11_A		190390,93	354600,23	4,50	57,56	54,61	50,22	58,97
G04-T12_A		190369,62	354585,13	4,50	58,87	55,92	51,53	60,28
G06-T01_A		189874,66	354658,20	4,50	41,75	38,81	34,41	43,16
G06-T02_A		189916,35	354672,64	4,50	43,33	40,39	35,99	44,74
G06-T03_A		189958,13	354686,80	4,50	44,07	41,13	36,73	45,48
G06-T04_A		189993,74	354698,00	4,50	43,47	40,53	36,13	44,88
G06-T05_A		190017,59	354693,36	4,50	44,29	41,35	36,95	45,70
G06-T06_A		190047,19	354704,68	4,50	44,52	41,57	37,18	45,93
G06-T07_A		190067,47	354698,55	4,50	44,66	41,72	37,32	46,07
G06-T08_A		190058,68	354683,81	4,50	45,00	42,06	37,66	46,41
G06-T09_A		190029,42	354672,76	4,50	44,72	41,78	37,38	46,13
G06-T10_A		190019,34	354654,84	4,50	44,89	41,95	37,55	46,30
G06-T11_A		190026,69	354635,12	4,50	45,96	43,02	38,62	47,37
G06-T12_A		190016,03	354622,09	4,50	46,07	43,13	38,73	47,48
G06-T13_A		189980,53	354608,42	4,50	45,84	42,90	38,50	47,25
G06-T14_A		189948,83	354596,22	4,50	44,54	41,60	37,20	45,95
G06-T15_A		189918,21	354584,44	4,50	44,21	41,27	36,88	45,62
G06-T16_A		189900,89	354585,36	4,50	44,36	41,42	37,02	45,77
G06-T17_A		189888,44	354601,07	4,50	44,42	41,48	37,08	45,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	4,50	43,84	40,90	36,50	45,25
G06-T19_A		189870,49	354642,48	4,50	42,34	39,40	35,00	43,75
G07-01_A		190001,98	354386,44	4,50	60,00	57,06	52,66	61,41
G07-02_A		190030,23	354397,31	4,50	60,23	57,29	52,89	61,64
G07-03_A		190045,31	354395,70	4,50	58,80	55,86	51,46	60,21
G07-04_A		190052,31	354377,52	4,50	55,36	52,42	48,02	56,77
G07-05_A		190059,34	354359,26	4,50	52,08	49,13	44,74	53,49
G07-06_A		190050,31	354346,59	4,50	51,62	48,68	44,28	53,03
G07-07_A		190025,00	354336,85	4,50	51,74	48,80	44,40	53,15
G07-08_A		190012,45	354338,10	4,50	52,02	49,08	44,68	53,43
G07-09_A		190004,82	354357,92	4,50	54,50	51,56	47,16	55,91
G07-10_A		189998,81	354373,54	4,50	57,21	54,27	49,87	58,62
W01-T01_A		190123,45	354355,21	4,50	48,05	45,11	40,71	49,46
W01-T02_A		190130,89	354355,92	4,50	47,76	44,82	40,43	49,17
W01-T03_A		190124,74	354342,59	4,50	47,50	44,56	40,16	48,91
W01-T04_A		190133,04	354343,28	4,50	47,11	44,17	39,77	48,52
W02-T01_A		190177,34	354360,26	4,50	46,31	43,37	38,97	47,72
W02-T02_A		190184,31	354360,81	4,50	46,29	43,35	38,96	47,70
W02-T03_A		190179,07	354347,70	4,50	45,52	42,58	38,18	46,93
W02-T04_A		190186,26	354348,31	4,50	45,38	42,44	38,04	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2.0 - Wegverkeerslawai - 4,5], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur B2.6: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (4,5 meter)

Ten gevolge van de Heerbaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutteheide
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A		190049,23	354610,85	4,50	28,03	25,08	20,69	29,44
G01-T02_A		190090,06	354630,30	4,50	26,81	23,87	19,47	28,22
G01-T03_A		190127,60	354645,08	4,50	25,98	23,04	18,64	27,39
G01-T04_A		190169,26	354660,60	4,50	25,91	22,96	18,57	27,32
G01-T05_A		190198,52	354661,57	4,50	25,93	22,98	18,59	27,34
G01-T06_A		190208,09	354638,17	4,50	26,64	23,70	19,30	28,05
G01-T07_A		190218,11	354613,65	4,50	25,03	22,09	17,70	26,44
G01-T08_A		190228,93	354587,15	4,50	25,14	22,19	17,80	26,55
G01-T09_A		190219,44	354563,41	4,50	26,58	23,63	19,24	27,99
G01-T10_A		190184,83	354549,78	4,50	26,90	23,96	19,56	28,31
G01-T11_A		190148,36	354535,42	4,50	27,18	24,23	19,84	28,59
G01-T12_A		190111,78	354521,02	4,50	27,30	24,35	19,96	28,71
G01-T13_A		190076,74	354507,22	4,50	27,79	24,84	20,45	29,20
G01-T14_A		190056,75	354512,35	4,50	28,24	25,30	20,91	29,65
G01-T15_A		190046,54	354542,75	4,50	28,09	25,14	20,75	29,50
G01-T16_A		190038,27	354567,38	4,50	28,40	25,45	21,06	29,81
G01-T17_A		190030,20	354591,40	4,50	28,53	25,59	21,19	29,94
G02-T01_A		190263,25	354662,07	4,50	16,38	13,43	9,04	17,79
G02-T02_A		190275,46	354651,62	4,50	24,32	21,37	16,98	25,73
G02-T03_A		190286,38	354625,01	4,50	23,70	20,75	16,36	25,11
G02-T04_A		190289,87	354606,60	4,50	22,74	19,79	15,40	24,15
G02-T05_A		190254,96	354601,46	4,50	24,77	21,83	17,43	26,18
G02-T06_A		190241,84	354632,69	4,50	24,39	21,44	17,05	25,80
G03-T01_A		190369,32	354542,63	4,50	22,94	19,99	15,60	24,35
G03-T02_A		190393,14	354552,32	4,50	22,94	19,99	15,60	24,35
G03-T03_A		190412,67	354560,27	4,50	22,50	19,55	15,16	23,91
G03-T04_A		190423,87	354552,92	4,50	22,67	19,72	15,33	24,08
G03-T05_A		190432,37	354531,68	4,50	22,69	19,74	15,35	24,10
G03-T06_A		190441,42	354509,05	4,50	22,59	19,64	15,25	24,00
G03-T07_A		190392,71	354479,03	4,50	22,19	19,24	14,85	23,60
G03-T08_A		190379,86	354486,11	4,50	22,21	19,26	14,87	23,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutteheide
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	4,50	22,37	19,43	15,03	23,78
G03-T10_A		190362,47	354529,66	4,50	22,58	19,63	15,24	23,99
G04-T01_A		190342,64	354581,66	4,50	23,53	20,58	16,19	24,94
G04-T02_A		190327,29	354619,07	4,50	23,33	20,38	15,99	24,74
G04-T03_A		190315,78	354647,11	4,50	24,49	21,54	17,15	25,90
G04-T04_A		190304,13	354675,49	4,50	23,68	20,73	16,34	25,09
G04-T05_A		190315,23	354697,60	4,50	23,03	20,09	15,69	24,44
G04-T06_A		190344,90	354697,65	4,50	23,59	20,64	16,25	25,00
G04-T07_A		190372,05	354675,03	4,50	23,62	20,67	16,28	25,03
G04-T08_A		190403,25	354649,05	4,50	23,93	20,98	16,59	25,34
G04-T09_A		190430,03	354626,75	4,50	22,40	19,46	15,06	23,81
G04-T10_A		190422,99	354614,33	4,50	22,38	19,44	15,04	23,79
G04-T11_A		190390,93	354600,23	4,50	23,04	20,10	15,70	24,45
G04-T12_A		190369,62	354585,13	4,50	23,42	20,48	16,08	24,83
G06-T01_A		189874,66	354658,20	4,50	33,95	31,01	26,61	35,36
G06-T02_A		189916,35	354672,64	4,50	31,26	28,31	23,92	32,67
G06-T03_A		189958,13	354686,80	4,50	30,03	27,08	22,69	31,44
G06-T04_A		189993,74	354698,00	4,50	28,74	25,80	21,40	30,15
G06-T05_A		190017,59	354693,36	4,50	28,33	25,39	20,99	29,74
G06-T06_A		190047,19	354704,68	4,50	27,43	24,48	20,09	28,84
G06-T07_A		190067,47	354698,55	4,50	26,54	23,59	19,20	27,95
G06-T08_A		190058,68	354683,81	4,50	27,10	24,15	19,76	28,51
G06-T09_A		190029,42	354672,76	4,50	27,72	24,77	20,38	29,13
G06-T10_A		190019,34	354654,84	4,50	27,95	25,00	20,61	29,36
G06-T11_A		190026,69	354635,12	4,50	28,95	26,00	21,61	30,36
G06-T12_A		190016,03	354622,09	4,50	28,93	25,99	21,59	30,34
G06-T13_A		189980,53	354608,42	4,50	30,24	27,29	22,90	31,65
G06-T14_A		189948,83	354596,22	4,50	30,96	28,01	23,62	32,37
G06-T15_A		189918,21	354584,44	4,50	31,99	29,05	24,66	33,40
G06-T16_A		189900,89	354585,36	4,50	32,79	29,84	25,45	34,20
G06-T17_A		189888,44	354601,07	4,50	33,53	30,58	26,19	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutteheide
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	4,50	33,84	30,90	26,50	35,25
G06-T19_A		189870,49	354642,48	4,50	33,89	30,94	26,55	35,30
G07-01_A		190001,98	354386,44	4,50	29,98	27,03	22,64	31,39
G07-02_A		190030,23	354397,31	4,50	29,75	26,80	22,41	31,16
G07-03_A		190045,31	354395,70	4,50	29,35	26,40	22,01	30,76
G07-04_A		190052,31	354377,52	4,50	28,82	25,88	21,48	30,23
G07-05_A		190059,34	354359,26	4,50	29,17	26,22	21,83	30,58
G07-06_A		190050,31	354346,59	4,50	29,44	26,49	22,10	30,85
G07-07_A		190025,00	354336,85	4,50	29,78	26,83	22,44	31,19
G07-08_A		190012,45	354338,10	4,50	29,89	26,94	22,55	31,30
G07-09_A		190004,82	354357,92	4,50	30,25	27,30	22,91	31,66
G07-10_A		189998,81	354373,54	4,50	30,46	27,52	23,12	31,87
W01-T01_A		190123,45	354355,21	4,50	27,88	24,93	20,54	29,29
W01-T02_A		190130,89	354355,92	4,50	27,32	24,37	19,98	28,73
W01-T03_A		190124,74	354342,59	4,50	27,46	24,51	20,12	28,87
W01-T04_A		190133,04	354343,28	4,50	27,50	24,55	20,16	28,91
W02-T01_A		190177,34	354360,26	4,50	25,73	22,78	18,39	27,14
W02-T02_A		190184,31	354360,81	4,50	25,80	22,85	18,46	27,21
W02-T03_A		190179,07	354347,70	4,50	26,14	23,19	18,80	27,55
W02-T04_A		190186,26	354348,31	4,50	25,74	22,80	18,40	27,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur B2.7: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (4,5 meter)

Ten gevolge van Schutteheide

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A		190049,23	354610,85	4,50	47,60	44,66	40,26	49,01
G01-T02_A		190090,06	354630,30	4,50	47,32	44,38	39,98	48,73
G01-T03_A		190127,60	354645,08	4,50	47,57	44,63	40,23	48,98
G01-T04_A		190169,26	354660,60	4,50	47,40	44,46	40,06	48,81
G01-T05_A		190198,52	354661,57	4,50	47,56	44,62	40,22	48,97
G01-T06_A		190208,09	354638,17	4,50	48,38	45,44	41,04	49,79
G01-T07_A		190218,11	354613,65	4,50	48,33	45,39	40,99	49,74
G01-T08_A		190228,93	354587,15	4,50	52,35	49,41	45,01	53,76
G01-T09_A		190219,44	354563,41	4,50	53,85	50,91	46,52	55,26
G01-T10_A		190184,83	354549,78	4,50	54,15	51,21	46,81	55,56
G01-T11_A		190148,36	354535,42	4,50	54,49	51,55	47,15	55,90
G01-T12_A		190111,78	354521,02	4,50	55,15	52,21	47,81	56,56
G01-T13_A		190076,74	354507,22	4,50	55,09	52,15	47,75	56,50
G01-T14_A		190056,75	354512,35	4,50	53,79	50,85	46,45	55,20
G01-T15_A		190046,54	354542,75	4,50	51,28	48,34	43,94	52,69
G01-T16_A		190038,27	354567,38	4,50	49,56	46,62	42,22	50,97
G01-T17_A		190030,20	354591,40	4,50	48,08	45,14	40,74	49,49
G02-T01_A		190263,25	354662,07	4,50	44,61	41,67	37,28	46,02
G02-T02_A		190275,46	354651,62	4,50	48,11	45,17	40,77	49,52
G02-T03_A		190286,38	354625,01	4,50	49,23	46,28	41,89	50,64
G02-T04_A		190289,87	354606,60	4,50	50,84	47,90	43,50	52,25
G02-T05_A		190254,96	354601,46	4,50	50,03	47,08	42,69	51,44
G02-T06_A		190241,84	354632,69	4,50	48,44	45,50	41,10	49,85
G03-T01_A		190369,32	354542,63	4,50	62,70	59,75	55,36	64,11
G03-T02_A		190393,14	354552,32	4,50	61,03	58,09	53,70	62,44
G03-T03_A		190412,67	354560,27	4,50	59,88	56,94	52,55	61,29
G03-T04_A		190423,87	354552,92	4,50	57,79	54,85	50,46	59,20
G03-T05_A		190432,37	354531,68	4,50	54,87	51,92	47,53	56,28
G03-T06_A		190441,42	354509,05	4,50	51,51	48,57	44,18	52,92
G03-T07_A		190392,71	354479,03	4,50	51,31	48,37	43,98	52,72
G03-T08_A		190379,86	354486,11	4,50	52,45	49,50	45,11	53,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

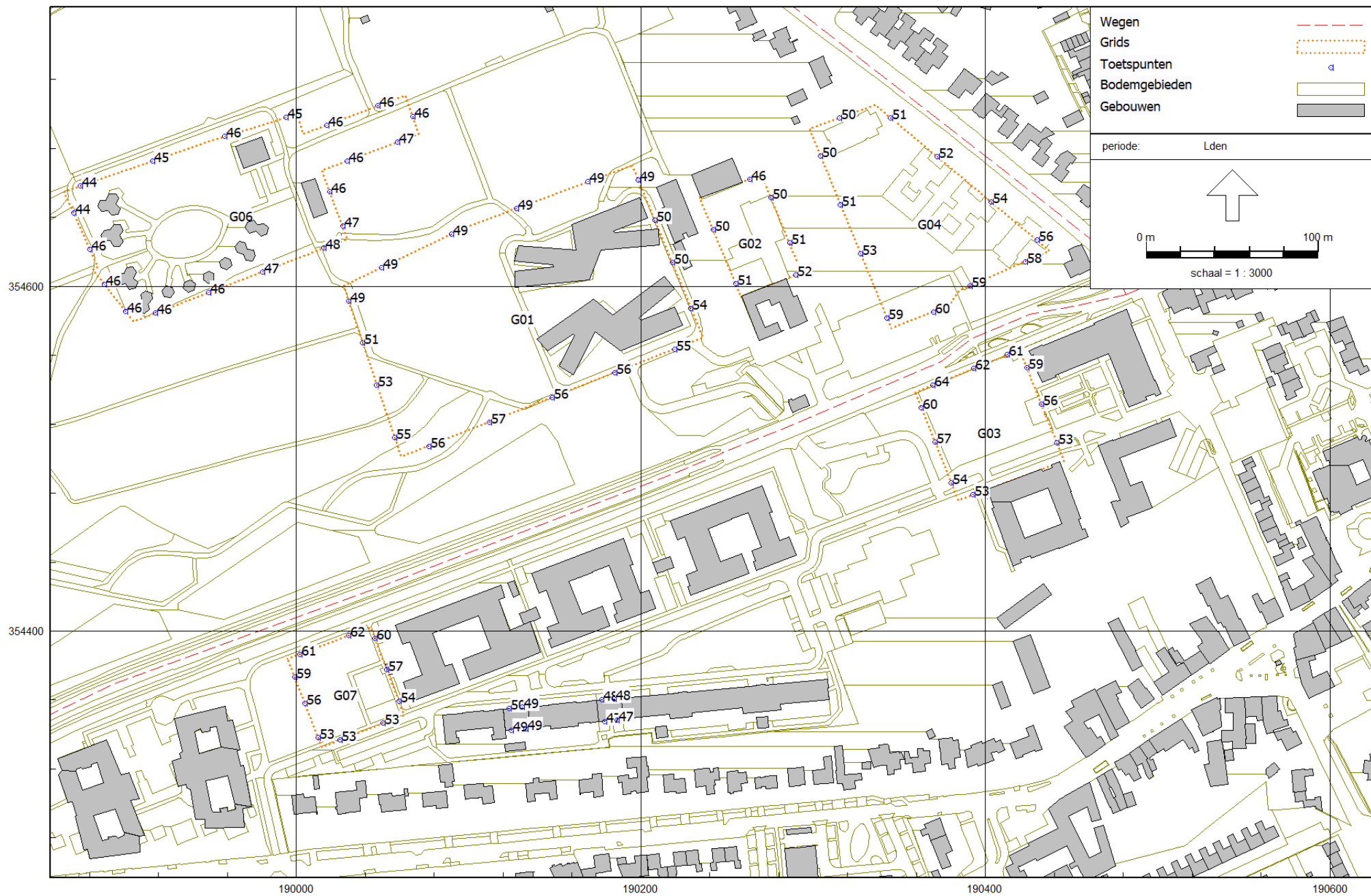
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	4,50	55,10	52,16	47,76	56,51
G03-T10_A		190362,47	354529,66	4,50	58,96	56,02	51,63	60,37
G04-T01_A		190342,64	354581,66	4,50	57,40	54,45	50,06	58,81
G04-T02_A		190327,29	354619,07	4,50	52,06	49,12	44,73	53,47
G04-T03_A		190315,78	354647,11	4,50	49,40	46,46	42,07	50,81
G04-T04_A		190304,13	354675,49	4,50	48,34	45,40	41,01	49,75
G04-T05_A		190315,23	354697,60	4,50	48,51	45,57	41,17	49,92
G04-T06_A		190344,90	354697,65	4,50	49,95	47,01	42,61	51,36
G04-T07_A		190372,05	354675,03	4,50	50,94	48,00	43,60	52,35
G04-T08_A		190403,25	354649,05	4,50	52,39	49,45	45,05	53,80
G04-T09_A		190430,03	354626,75	4,50	55,06	52,12	47,73	56,47
G04-T10_A		190422,99	354614,33	4,50	57,04	54,10	49,70	58,45
G04-T11_A		190390,93	354600,23	4,50	57,60	54,66	50,27	59,01
G04-T12_A		190369,62	354585,13	4,50	58,89	55,94	51,55	60,30
G06-T01_A		189874,66	354658,20	4,50	42,43	39,49	35,09	43,84
G06-T02_A		189916,35	354672,64	4,50	43,61	40,67	36,27	45,02
G06-T03_A		189958,13	354686,80	4,50	44,26	41,32	36,92	45,67
G06-T04_A		189993,74	354698,00	4,50	43,63	40,69	36,29	45,04
G06-T05_A		190017,59	354693,36	4,50	44,43	41,49	37,09	45,84
G06-T06_A		190047,19	354704,68	4,50	44,64	41,69	37,30	46,05
G06-T07_A		190067,47	354698,55	4,50	44,76	41,82	37,42	46,17
G06-T08_A		190058,68	354683,81	4,50	45,11	42,17	37,77	46,52
G06-T09_A		190029,42	354672,76	4,50	44,84	41,90	37,50	46,25
G06-T10_A		190019,34	354654,84	4,50	45,00	42,06	37,66	46,41
G06-T11_A		190026,69	354635,12	4,50	46,07	43,13	38,73	47,48
G06-T12_A		190016,03	354622,09	4,50	46,17	43,23	38,83	47,58
G06-T13_A		189980,53	354608,42	4,50	45,97	43,03	38,63	47,38
G06-T14_A		189948,83	354596,22	4,50	44,74	41,80	37,41	46,15
G06-T15_A		189918,21	354584,44	4,50	44,48	41,54	37,14	45,89
G06-T16_A		189900,89	354585,36	4,50	44,66	41,72	37,32	46,07
G06-T17_A		189888,44	354601,07	4,50	44,77	41,83	37,43	46,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 4,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	4,50	44,26	41,32	36,92	45,67
G06-T19_A		189870,49	354642,48	4,50	42,93	39,99	35,59	44,34
G07-01_A		190001,98	354386,44	4,50	60,00	57,06	52,66	61,41
G07-02_A		190030,23	354397,31	4,50	60,23	57,29	52,89	61,64
G07-03_A		190045,31	354395,70	4,50	58,80	55,86	51,46	60,21
G07-04_A		190052,31	354377,52	4,50	55,37	52,43	48,03	56,78
G07-05_A		190059,34	354359,26	4,50	52,10	49,16	44,76	53,51
G07-06_A		190050,31	354346,59	4,50	51,65	48,71	44,31	53,06
G07-07_A		190025,00	354336,85	4,50	51,77	48,83	44,44	53,18
G07-08_A		190012,45	354338,10	4,50	52,05	49,11	44,71	53,46
G07-09_A		190004,82	354357,92	4,50	54,52	51,58	47,18	55,93
G07-10_A		189998,81	354373,54	4,50	57,22	54,28	49,88	58,63
W01-T01_A		190123,45	354355,21	4,50	48,10	45,16	40,76	49,51
W01-T02_A		190130,89	354355,92	4,50	47,81	44,87	40,47	49,22
W01-T03_A		190124,74	354342,59	4,50	47,55	44,61	40,21	48,96
W01-T04_A		190133,04	354343,28	4,50	47,17	44,23	39,83	48,58
W02-T01_A		190177,34	354360,26	4,50	46,36	43,42	39,02	47,77
W02-T02_A		190184,31	354360,81	4,50	46,34	43,40	39,01	47,75
W02-T03_A		190179,07	354347,70	4,50	45,58	42,64	38,24	46,99
W02-T04_A		190186,26	354348,31	4,50	45,44	42,50	38,10	46,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2.0 - Wegverkeerslawai - 4,5], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.8: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh (4,5 meter)

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daalzicht
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A	190049,23	354610,85	7,50	22,24	19,30	14,90	23,65	
G01-T02_A	190090,06	354630,30	7,50	24,88	21,94	17,54	26,29	
G01-T03_A	190127,60	354645,08	7,50	26,35	23,41	19,01	27,76	
G01-T04_A	190169,26	354660,60	7,50	28,13	25,19	20,79	29,54	
G01-T05_A	190198,52	354661,57	7,50	28,53	25,59	21,19	29,94	
G01-T06_A	190208,09	354638,17	7,50	29,36	26,42	22,02	30,77	
G01-T07_A	190218,11	354613,65	7,50	28,59	25,65	21,25	30,00	
G01-T08_A	190228,93	354587,15	7,50	28,32	25,38	20,98	29,73	
G01-T09_A	190219,44	354563,41	7,50	26,87	23,93	19,53	28,28	
G01-T10_A	190184,83	354549,78	7,50	25,21	22,27	17,87	26,62	
G01-T11_A	190148,36	354535,42	7,50	24,50	21,56	17,16	25,91	
G01-T12_A	190111,78	354521,02	7,50	23,12	20,18	15,78	24,53	
G01-T13_A	190076,74	354507,22	7,50	22,49	19,54	15,15	23,90	
G01-T14_A	190056,75	354512,35	7,50	20,96	18,01	13,62	22,37	
G01-T15_A	190046,54	354542,75	7,50	21,27	18,33	13,93	22,68	
G01-T16_A	190038,27	354567,38	7,50	21,24	18,30	13,90	22,65	
G01-T17_A	190030,20	354591,40	7,50	21,38	18,44	14,04	22,79	
G02-T01_A	190263,25	354662,07	7,50	33,68	30,74	26,34	35,09	
G02-T02_A	190275,46	354651,62	7,50	34,30	31,36	26,96	35,71	
G02-T03_A	190286,38	354625,01	7,50	33,65	30,71	26,31	35,06	
G02-T04_A	190289,87	354606,60	7,50	32,06	29,12	24,72	33,47	
G02-T05_A	190254,96	354601,46	7,50	30,38	27,44	23,05	31,79	
G02-T06_A	190241,84	354632,69	7,50	30,91	27,97	23,57	32,32	
G03-T01_A	190369,32	354542,63	7,50	32,66	29,71	25,32	34,07	
G03-T02_A	190393,14	354552,32	7,50	33,97	31,03	26,63	35,38	
G03-T03_A	190412,67	354560,27	7,50	35,55	32,61	28,21	36,96	
G03-T04_A	190423,87	354552,92	7,50	35,47	32,53	28,13	36,88	
G03-T05_A	190432,37	354531,68	7,50	33,39	30,45	26,05	34,80	
G03-T06_A	190441,42	354509,05	7,50	31,66	28,72	24,32	33,07	
G03-T07_A	190392,71	354479,03	7,50	29,14	26,20	21,80	30,55	
G03-T08_A	190379,86	354486,11	7,50	29,16	26,22	21,82	30,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daalzicht
Groepsreductie: Nee

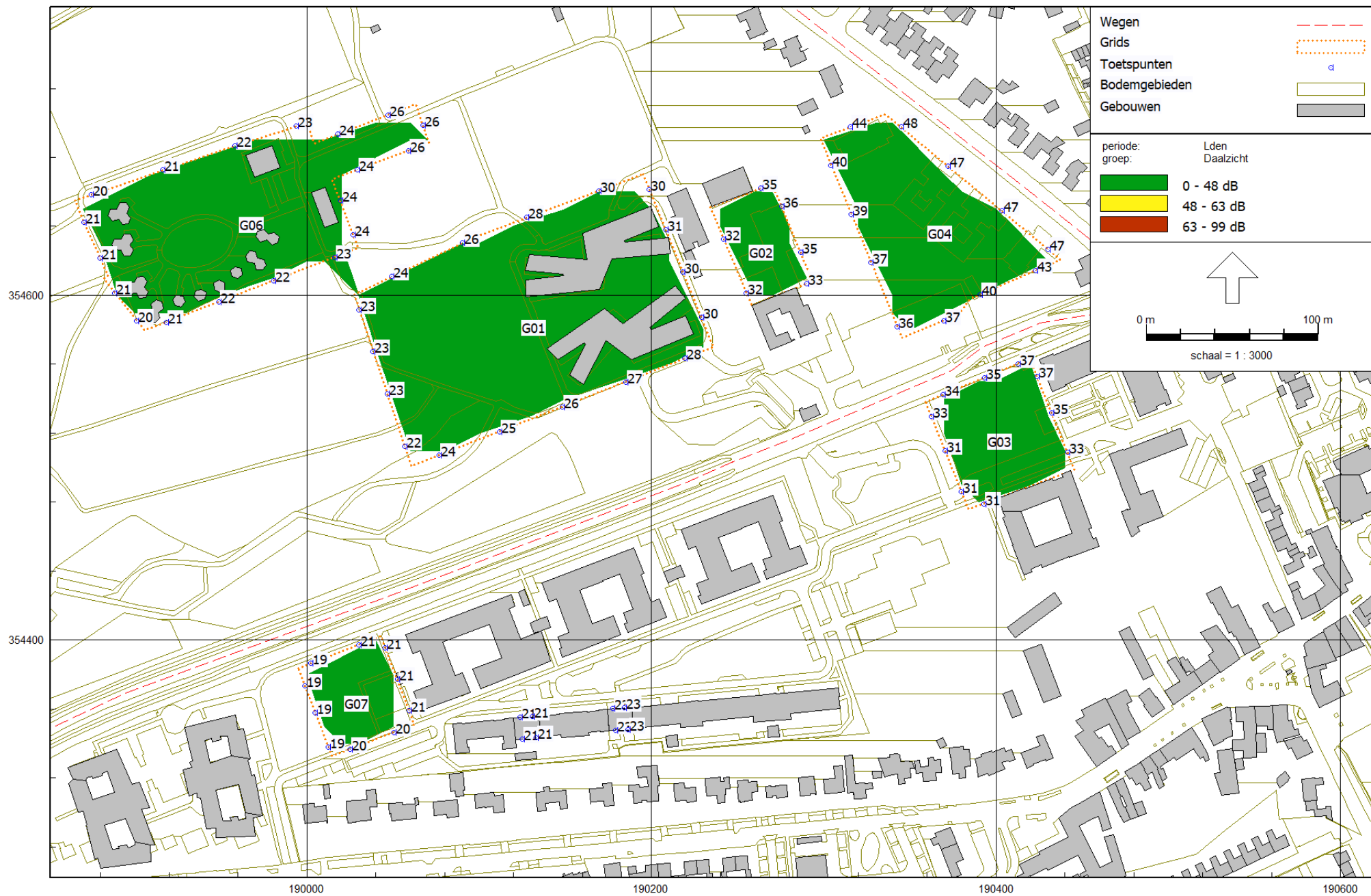
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	7,50	30,08	27,13	22,74	31,49
G03-T10_A		190362,47	354529,66	7,50	31,16	28,22	23,82	32,57
G04-T01_A		190342,64	354581,66	7,50	34,16	31,22	26,82	35,57
G04-T02_A		190327,29	354619,07	7,50	35,80	32,86	28,46	37,21
G04-T03_A		190315,78	354647,11	7,50	37,51	34,56	30,17	38,92
G04-T04_A		190304,13	354675,49	7,50	39,07	36,13	31,73	40,48
G04-T05_A		190315,23	354697,60	7,50	42,31	39,37	34,97	43,72
G04-T06_A		190344,90	354697,65	7,50	46,32	43,38	38,98	47,73
G04-T07_A		190372,05	354675,03	7,50	45,85	42,91	38,51	47,26
G04-T08_A		190403,25	354649,05	7,50	45,41	42,47	38,08	46,82
G04-T09_A		190430,03	354626,75	7,50	45,63	42,69	38,29	47,04
G04-T10_A		190422,99	354614,33	7,50	41,99	39,05	34,65	43,40
G04-T11_A		190390,93	354600,23	7,50	38,20	35,26	30,86	39,61
G04-T12_A		190369,62	354585,13	7,50	35,84	32,90	28,50	37,25
G06-T01_A		189874,66	354658,20	7,50	18,68	15,74	11,34	20,09
G06-T02_A		189916,35	354672,64	7,50	19,92	16,98	12,58	21,33
G06-T03_A		189958,13	354686,80	7,50	20,80	17,86	13,46	22,21
G06-T04_A		189993,74	354698,00	7,50	21,11	18,16	13,77	22,52
G06-T05_A		190017,59	354693,36	7,50	23,00	20,06	15,66	24,41
G06-T06_A		190047,19	354704,68	7,50	24,17	21,23	16,83	25,58
G06-T07_A		190067,47	354698,55	7,50	24,13	21,19	16,79	25,54
G06-T08_A		190058,68	354683,81	7,50	24,35	21,41	17,01	25,76
G06-T09_A		190029,42	354672,76	7,50	22,60	19,65	15,26	24,01
G06-T10_A		190019,34	354654,84	7,50	22,16	19,22	14,82	23,57
G06-T11_A		190026,69	354635,12	7,50	22,29	19,35	14,95	23,70
G06-T12_A		190016,03	354622,09	7,50	21,84	18,89	14,50	23,25
G06-T13_A		189980,53	354608,42	7,50	20,90	17,96	13,56	22,31
G06-T14_A		189948,83	354596,22	7,50	20,21	17,26	12,87	21,62
G06-T15_A		189918,21	354584,44	7,50	19,65	16,71	12,31	21,06
G06-T16_A		189900,89	354585,36	7,50	18,84	15,89	11,50	20,25
G06-T17_A		189888,44	354601,07	7,50	19,66	16,72	12,32	21,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalzicht
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	7,50	19,14	16,20	11,80	20,55
G06-T19_A		189870,49	354642,48	7,50	19,34	16,40	12,00	20,75
G07-01_A		190001,98	354386,44	7,50	17,99	15,05	10,65	19,40
G07-02_A		190030,23	354397,31	7,50	19,42	16,48	12,08	20,83
G07-03_A		190045,31	354395,70	7,50	20,07	17,13	12,73	21,48
G07-04_A		190052,31	354377,52	7,50	19,49	16,55	12,15	20,90
G07-05_A		190059,34	354359,26	7,50	19,15	16,21	11,81	20,56
G07-06_A		190050,31	354346,59	7,50	18,59	15,65	11,25	20,00
G07-07_A		190025,00	354336,85	7,50	18,22	15,28	10,88	19,63
G07-08_A		190012,45	354338,10	7,50	17,40	14,46	10,06	18,81
G07-09_A		190004,82	354357,92	7,50	17,31	14,37	9,97	18,72
G07-10_A		189998,81	354373,54	7,50	17,25	14,31	9,91	18,66
W01-T01_A		190123,45	354355,21	7,50	19,95	17,01	12,61	21,36
W01-T02_A		190130,89	354355,92	7,50	19,68	16,73	12,34	21,09
W01-T03_A		190124,74	354342,59	7,50	19,47	16,53	12,13	20,88
W01-T04_A		190133,04	354343,28	7,50	19,53	16,59	12,19	20,94
W02-T01_A		190177,34	354360,26	7,50	21,98	19,04	14,64	23,39
W02-T02_A		190184,31	354360,81	7,50	21,78	18,84	14,44	23,19
W02-T03_A		190179,07	354347,70	7,50	21,78	18,84	14,44	23,19
W02-T04_A		190186,26	354348,31	7,50	21,72	18,77	14,38	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur B2.9: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van Daalzicht (7,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A		190049,23	354610,85	7,50	47,76	44,82	40,43	49,17
G01-T02_A		190090,06	354630,30	7,50	47,66	44,72	40,32	49,07
G01-T03_A		190127,60	354645,08	7,50	47,76	44,82	40,43	49,17
G01-T04_A		190169,26	354660,60	7,50	47,47	44,53	40,13	48,88
G01-T05_A		190198,52	354661,57	7,50	47,45	44,51	40,11	48,86
G01-T06_A		190208,09	354638,17	7,50	48,79	45,85	41,45	50,20
G01-T07_A		190218,11	354613,65	7,50	50,54	47,60	43,21	51,95
G01-T08_A		190228,93	354587,15	7,50	52,46	49,51	45,12	53,87
G01-T09_A		190219,44	354563,41	7,50	54,07	51,12	46,73	55,48
G01-T10_A		190184,83	354549,78	7,50	54,75	51,81	47,41	56,16
G01-T11_A		190148,36	354535,42	7,50	55,25	52,31	47,91	56,66
G01-T12_A		190111,78	354521,02	7,50	55,79	52,85	48,45	57,20
G01-T13_A		190076,74	354507,22	7,50	55,74	52,80	48,40	57,15
G01-T14_A		190056,75	354512,35	7,50	54,52	51,57	47,18	55,93
G01-T15_A		190046,54	354542,75	7,50	51,84	48,90	44,50	53,25
G01-T16_A		190038,27	354567,38	7,50	49,97	47,03	42,63	51,38
G01-T17_A		190030,20	354591,40	7,50	48,33	45,39	40,99	49,74
G02-T01_A		190263,25	354662,07	7,50	47,96	45,02	40,62	49,37
G02-T02_A		190275,46	354651,62	7,50	48,48	45,54	41,15	49,89
G02-T03_A		190286,38	354625,01	7,50	50,51	47,56	43,17	51,92
G02-T04_A		190289,87	354606,60	7,50	52,05	49,10	44,71	53,46
G02-T05_A		190254,96	354601,46	7,50	51,52	48,58	44,18	52,93
G02-T06_A		190241,84	354632,69	7,50	48,95	46,01	41,61	50,36
G03-T01_A		190369,32	354542,63	7,50	62,21	59,26	54,87	63,62
G03-T02_A		190393,14	354552,32	7,50	60,75	57,81	53,42	62,16
G03-T03_A		190412,67	354560,27	7,50	59,69	56,75	52,36	61,10
G03-T04_A		190423,87	354552,92	7,50	57,77	54,83	50,44	59,18
G03-T05_A		190432,37	354531,68	7,50	55,08	52,14	47,74	56,49
G03-T06_A		190441,42	354509,05	7,50	52,41	49,47	45,07	53,82
G03-T07_A		190392,71	354479,03	7,50	51,77	48,83	44,44	53,18
G03-T08_A		190379,86	354486,11	7,50	52,64	49,70	45,31	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerbaan
Groepsreductie: Nee

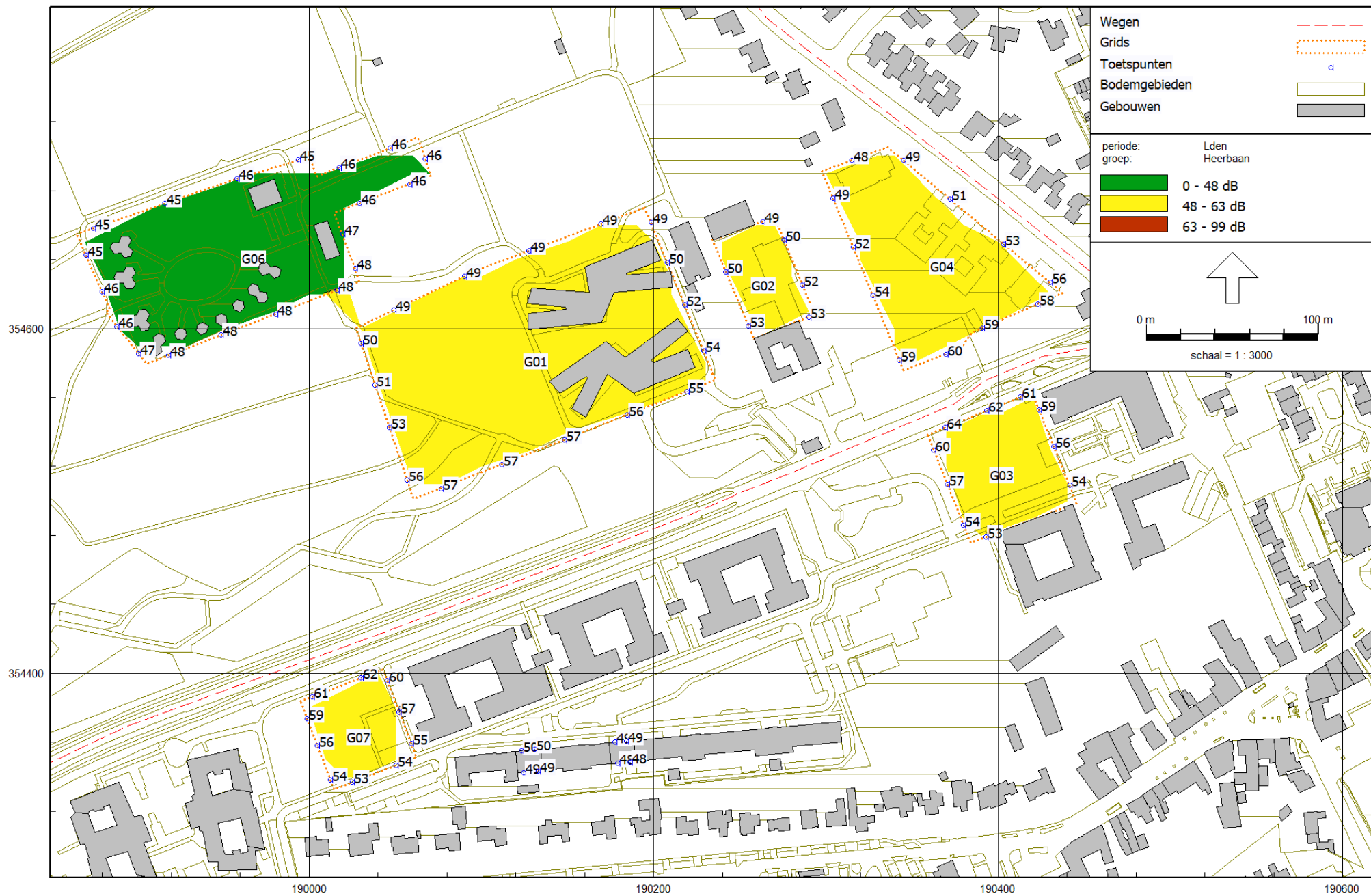
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	7,50	55,16	52,22	47,83	56,57
G03-T10_A		190362,47	354529,66	7,50	58,86	55,91	51,52	60,27
G04-T01_A		190342,64	354581,66	7,50	57,52	54,57	50,18	58,93
G04-T02_A		190327,29	354619,07	7,50	52,88	49,94	45,55	54,29
G04-T03_A		190315,78	354647,11	7,50	50,24	47,30	42,90	51,65
G04-T04_A		190304,13	354675,49	7,50	48,08	45,14	40,75	49,49
G04-T05_A		190315,23	354697,60	7,50	46,98	44,04	39,64	48,39
G04-T06_A		190344,90	354697,65	7,50	47,32	44,38	39,98	48,73
G04-T07_A		190372,05	354675,03	7,50	49,59	46,64	42,25	51,00
G04-T08_A		190403,25	354649,05	7,50	51,83	48,89	44,50	53,24
G04-T09_A		190430,03	354626,75	7,50	54,77	51,82	47,43	56,18
G04-T10_A		190422,99	354614,33	7,50	57,05	54,10	49,71	58,46
G04-T11_A		190390,93	354600,23	7,50	57,70	54,76	50,37	59,11
G04-T12_A		190369,62	354585,13	7,50	58,94	55,99	51,60	60,35
G06-T01_A		189874,66	354658,20	7,50	43,63	40,69	36,29	45,04
G06-T02_A		189916,35	354672,64	7,50	43,87	40,93	36,53	45,28
G06-T03_A		189958,13	354686,80	7,50	44,18	41,24	36,84	45,59
G06-T04_A		189993,74	354698,00	7,50	43,95	41,01	36,61	45,36
G06-T05_A		190017,59	354693,36	7,50	44,35	41,40	37,01	45,76
G06-T06_A		190047,19	354704,68	7,50	44,42	41,48	37,09	45,83
G06-T07_A		190067,47	354698,55	7,50	44,55	41,61	37,21	45,96
G06-T08_A		190058,68	354683,81	7,50	45,03	42,09	37,70	46,44
G06-T09_A		190029,42	354672,76	7,50	44,95	42,01	37,62	46,36
G06-T10_A		190019,34	354654,84	7,50	45,56	42,62	38,22	46,97
G06-T11_A		190026,69	354635,12	7,50	46,30	43,36	38,96	47,71
G06-T12_A		190016,03	354622,09	7,50	46,54	43,60	39,21	47,95
G06-T13_A		189980,53	354608,42	7,50	46,46	43,52	39,12	47,87
G06-T14_A		189948,83	354596,22	7,50	46,29	43,35	38,95	47,70
G06-T15_A		189918,21	354584,44	7,50	46,16	43,22	38,82	47,57
G06-T16_A		189900,89	354585,36	7,50	45,66	42,72	38,32	47,07
G06-T17_A		189888,44	354601,07	7,50	45,04	42,10	37,70	46,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	7,50	44,36	41,42	37,02	45,77
G06-T19_A		189870,49	354642,48	7,50	43,76	40,81	36,42	45,17
G07-01_A		190001,98	354386,44	7,50	59,88	56,94	52,54	61,29
G07-02_A		190030,23	354397,31	7,50	60,13	57,19	52,79	61,54
G07-03_A		190045,31	354395,70	7,50	58,82	55,88	51,48	60,23
G07-04_A		190052,31	354377,52	7,50	55,75	52,81	48,41	57,16
G07-05_A		190059,34	354359,26	7,50	53,26	50,32	45,92	54,67
G07-06_A		190050,31	354346,59	7,50	52,15	49,20	44,81	53,56
G07-07_A		190025,00	354336,85	7,50	51,93	48,98	44,59	53,34
G07-08_A		190012,45	354338,10	7,50	52,27	49,33	44,93	53,68
G07-09_A		190004,82	354357,92	7,50	54,66	51,72	47,33	56,07
G07-10_A		189998,81	354373,54	7,50	57,27	54,32	49,93	58,68
W01-T01_A		190123,45	354355,21	7,50	48,99	46,05	41,65	50,40
W01-T02_A		190130,89	354355,92	7,50	48,61	45,67	41,27	50,02
W01-T03_A		190124,74	354342,59	7,50	47,99	45,05	40,65	49,40
W01-T04_A		190133,04	354343,28	7,50	47,58	44,64	40,24	48,99
W02-T01_A		190177,34	354360,26	7,50	47,52	44,58	40,18	48,93
W02-T02_A		190184,31	354360,81	7,50	47,58	44,64	40,24	48,99
W02-T03_A		190179,07	354347,70	7,50	46,61	43,67	39,27	48,02
W02-T04_A		190186,26	354348,31	7,50	46,55	43,61	39,21	47,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2.0 - Wegverkeerslawai - 7,5], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehoud: Kragten BV

Figuur B2.10: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Heerbaan (7,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutteheide
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A	190049,23	354610,85	7,50	28,36	25,41	21,02	29,77	
G01-T02_A	190090,06	354630,30	7,50	26,83	23,88	19,49	28,24	
G01-T03_A	190127,60	354645,08	7,50	25,72	22,77	18,38	27,13	
G01-T04_A	190169,26	354660,60	7,50	25,01	22,06	17,67	26,42	
G01-T05_A	190198,52	354661,57	7,50	24,60	21,66	17,26	26,01	
G01-T06_A	190208,09	354638,17	7,50	24,48	21,54	17,15	25,89	
G01-T07_A	190218,11	354613,65	7,50	24,40	21,45	17,06	25,81	
G01-T08_A	190228,93	354587,15	7,50	24,43	21,48	17,09	25,84	
G01-T09_A	190219,44	354563,41	7,50	24,68	21,73	17,34	26,09	
G01-T10_A	190184,83	354549,78	7,50	25,21	22,26	17,87	26,62	
G01-T11_A	190148,36	354535,42	7,50	25,78	22,83	18,44	27,19	
G01-T12_A	190111,78	354521,02	7,50	26,77	23,82	19,43	28,18	
G01-T13_A	190076,74	354507,22	7,50	27,73	24,78	20,39	29,14	
G01-T14_A	190056,75	354512,35	7,50	28,16	25,22	20,83	29,57	
G01-T15_A	190046,54	354542,75	7,50	28,41	25,47	21,07	29,82	
G01-T16_A	190038,27	354567,38	7,50	28,70	25,75	21,36	30,11	
G01-T17_A	190030,20	354591,40	7,50	28,97	26,02	21,63	30,38	
G02-T01_A	190263,25	354662,07	7,50	23,45	20,50	16,11	24,86	
G02-T02_A	190275,46	354651,62	7,50	23,13	20,18	15,79	24,54	
G02-T03_A	190286,38	354625,01	7,50	22,72	19,77	15,38	24,13	
G02-T04_A	190289,87	354606,60	7,50	22,79	19,85	15,45	24,20	
G02-T05_A	190254,96	354601,46	7,50	23,61	20,66	16,27	25,02	
G02-T06_A	190241,84	354632,69	7,50	23,54	20,59	16,20	24,95	
G03-T01_A	190369,32	354542,63	7,50	22,53	19,59	15,19	23,94	
G03-T02_A	190393,14	354552,32	7,50	22,74	19,79	15,40	24,15	
G03-T03_A	190412,67	354560,27	7,50	22,24	19,29	14,90	23,65	
G03-T04_A	190423,87	354552,92	7,50	22,38	19,43	15,04	23,79	
G03-T05_A	190432,37	354531,68	7,50	21,51	18,56	14,17	22,92	
G03-T06_A	190441,42	354509,05	7,50	21,68	18,73	14,34	23,09	
G03-T07_A	190392,71	354479,03	7,50	21,98	19,03	14,64	23,39	
G03-T08_A	190379,86	354486,11	7,50	21,59	18,64	14,25	23,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schutteheide
Groepsreductie: Nee

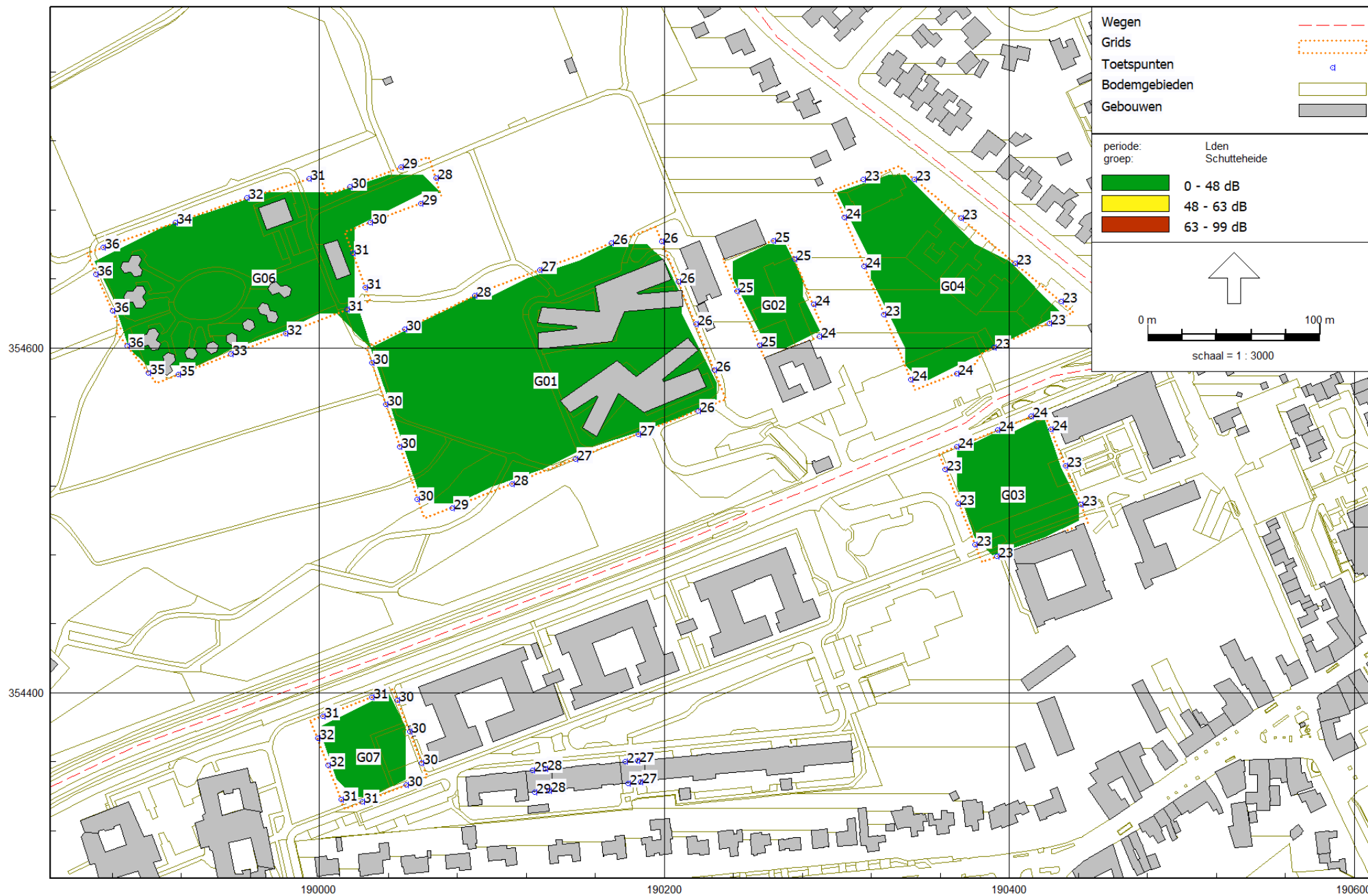
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	7,50	21,65	18,70	14,31	23,06
G03-T10_A		190362,47	354529,66	7,50	22,03	19,08	14,69	23,44
G04-T01_A		190342,64	354581,66	7,50	22,27	19,33	14,93	23,68
G04-T02_A		190327,29	354619,07	7,50	21,98	19,04	14,65	23,39
G04-T03_A		190315,78	354647,11	7,50	22,61	19,66	15,27	24,02
G04-T04_A		190304,13	354675,49	7,50	22,48	19,53	15,14	23,89
G04-T05_A		190315,23	354697,60	7,50	21,99	19,04	14,65	23,40
G04-T06_A		190344,90	354697,65	7,50	22,03	19,08	14,69	23,44
G04-T07_A		190372,05	354675,03	7,50	21,45	18,50	14,11	22,86
G04-T08_A		190403,25	354649,05	7,50	21,58	18,63	14,24	22,99
G04-T09_A		190430,03	354626,75	7,50	21,47	18,52	14,13	22,88
G04-T10_A		190422,99	354614,33	7,50	21,38	18,43	14,04	22,79
G04-T11_A		190390,93	354600,23	7,50	21,81	18,87	14,47	23,22
G04-T12_A		190369,62	354585,13	7,50	22,26	19,32	14,92	23,67
G06-T01_A		189874,66	354658,20	7,50	34,41	31,46	27,07	35,82
G06-T02_A		189916,35	354672,64	7,50	32,34	29,39	25,00	33,75
G06-T03_A		189958,13	354686,80	7,50	30,75	27,80	23,41	32,16
G06-T04_A		189993,74	354698,00	7,50	29,41	26,46	22,07	30,82
G06-T05_A		190017,59	354693,36	7,50	28,65	25,71	21,31	30,06
G06-T06_A		190047,19	354704,68	7,50	27,57	24,62	20,23	28,98
G06-T07_A		190067,47	354698,55	7,50	26,86	23,92	19,53	28,27
G06-T08_A		190058,68	354683,81	7,50	27,38	24,43	20,04	28,79
G06-T09_A		190029,42	354672,76	7,50	28,44	25,50	21,10	29,85
G06-T10_A		190019,34	354654,84	7,50	29,41	26,46	22,07	30,82
G06-T11_A		190026,69	354635,12	7,50	29,16	26,21	21,82	30,57
G06-T12_A		190016,03	354622,09	7,50	29,28	26,33	21,94	30,69
G06-T13_A		189980,53	354608,42	7,50	30,63	27,68	23,29	32,04
G06-T14_A		189948,83	354596,22	7,50	31,72	28,77	24,38	33,13
G06-T15_A		189918,21	354584,44	7,50	33,13	30,18	25,79	34,54
G06-T16_A		189900,89	354585,36	7,50	33,88	30,93	26,54	35,29
G06-T17_A		189888,44	354601,07	7,50	34,51	31,57	27,17	35,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schutteheide
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	7,50	34,85	31,90	27,51	36,26
G06-T19_A		189870,49	354642,48	7,50	34,91	31,96	27,57	36,32
G07-01_A		190001,98	354386,44	7,50	29,98	27,04	22,65	31,39
G07-02_A		190030,23	354397,31	7,50	29,32	26,37	21,98	30,73
G07-03_A		190045,31	354395,70	7,50	28,75	25,80	21,41	30,16
G07-04_A		190052,31	354377,52	7,50	28,36	25,41	21,02	29,77
G07-05_A		190059,34	354359,26	7,50	28,50	25,56	21,17	29,91
G07-06_A		190050,31	354346,59	7,50	28,99	26,04	21,65	30,40
G07-07_A		190025,00	354336,85	7,50	29,71	26,77	22,38	31,12
G07-08_A		190012,45	354338,10	7,50	30,02	27,07	22,68	31,43
G07-09_A		190004,82	354357,92	7,50	30,30	27,36	22,96	31,71
G07-10_A		189998,81	354373,54	7,50	30,46	27,52	23,12	31,87
W01-T01_A		190123,45	354355,21	7,50	27,24	24,29	19,90	28,65
W01-T02_A		190130,89	354355,92	7,50	26,88	23,93	19,54	28,29
W01-T03_A		190124,74	354342,59	7,50	27,31	24,37	19,98	28,72
W01-T04_A		190133,04	354343,28	7,50	27,07	24,13	19,73	28,48
W02-T01_A		190177,34	354360,26	7,50	25,39	22,45	18,05	26,80
W02-T02_A		190184,31	354360,81	7,50	25,35	22,40	18,01	26,76
W02-T03_A		190179,07	354347,70	7,50	25,73	22,78	18,39	27,14
W02-T04_A		190186,26	354348,31	7,50	25,59	22,64	18,25	27,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur B2.11: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Schutteheide (7,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01-T01_A		190049,23	354610,85	7,50	47,83	44,89	40,49	49,24
G01-T02_A		190090,06	354630,30	7,50	47,72	44,78	40,38	49,13
G01-T03_A		190127,60	354645,08	7,50	47,82	44,88	40,48	49,23
G01-T04_A		190169,26	354660,60	7,50	47,54	44,60	40,21	48,95
G01-T05_A		190198,52	354661,57	7,50	47,53	44,59	40,19	48,94
G01-T06_A		190208,09	354638,17	7,50	48,86	45,92	41,52	50,27
G01-T07_A		190218,11	354613,65	7,50	50,58	47,64	43,25	51,99
G01-T08_A		190228,93	354587,15	7,50	52,48	49,54	45,14	53,89
G01-T09_A		190219,44	354563,41	7,50	54,08	51,14	46,74	55,49
G01-T10_A		190184,83	354549,78	7,50	54,76	51,82	47,42	56,17
G01-T11_A		190148,36	354535,42	7,50	55,26	52,32	47,92	56,67
G01-T12_A		190111,78	354521,02	7,50	55,79	52,85	48,45	57,20
G01-T13_A		190076,74	354507,22	7,50	55,75	52,81	48,41	57,16
G01-T14_A		190056,75	354512,35	7,50	54,53	51,59	47,19	55,94
G01-T15_A		190046,54	354542,75	7,50	51,86	48,92	44,52	53,27
G01-T16_A		190038,27	354567,38	7,50	50,01	47,07	42,67	51,42
G01-T17_A		190030,20	354591,40	7,50	48,39	45,45	41,05	49,80
G02-T01_A		190263,25	354662,07	7,50	48,13	45,19	40,80	49,54
G02-T02_A		190275,46	354651,62	7,50	48,66	45,72	41,32	50,07
G02-T03_A		190286,38	354625,01	7,50	50,60	47,66	43,27	52,01
G02-T04_A		190289,87	354606,60	7,50	52,10	49,15	44,76	53,51
G02-T05_A		190254,96	354601,46	7,50	51,56	48,62	44,22	52,97
G02-T06_A		190241,84	354632,69	7,50	49,03	46,09	41,69	50,44
G03-T01_A		190369,32	354542,63	7,50	62,22	59,27	54,88	63,63
G03-T02_A		190393,14	354552,32	7,50	60,76	57,82	53,43	62,17
G03-T03_A		190412,67	354560,27	7,50	59,71	56,77	52,38	61,12
G03-T04_A		190423,87	354552,92	7,50	57,80	54,86	50,47	59,21
G03-T05_A		190432,37	354531,68	7,50	55,11	52,17	47,77	56,52
G03-T06_A		190441,42	354509,05	7,50	52,45	49,51	45,11	53,86
G03-T07_A		190392,71	354479,03	7,50	51,80	48,86	44,46	53,21
G03-T08_A		190379,86	354486,11	7,50	52,66	49,72	45,33	54,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

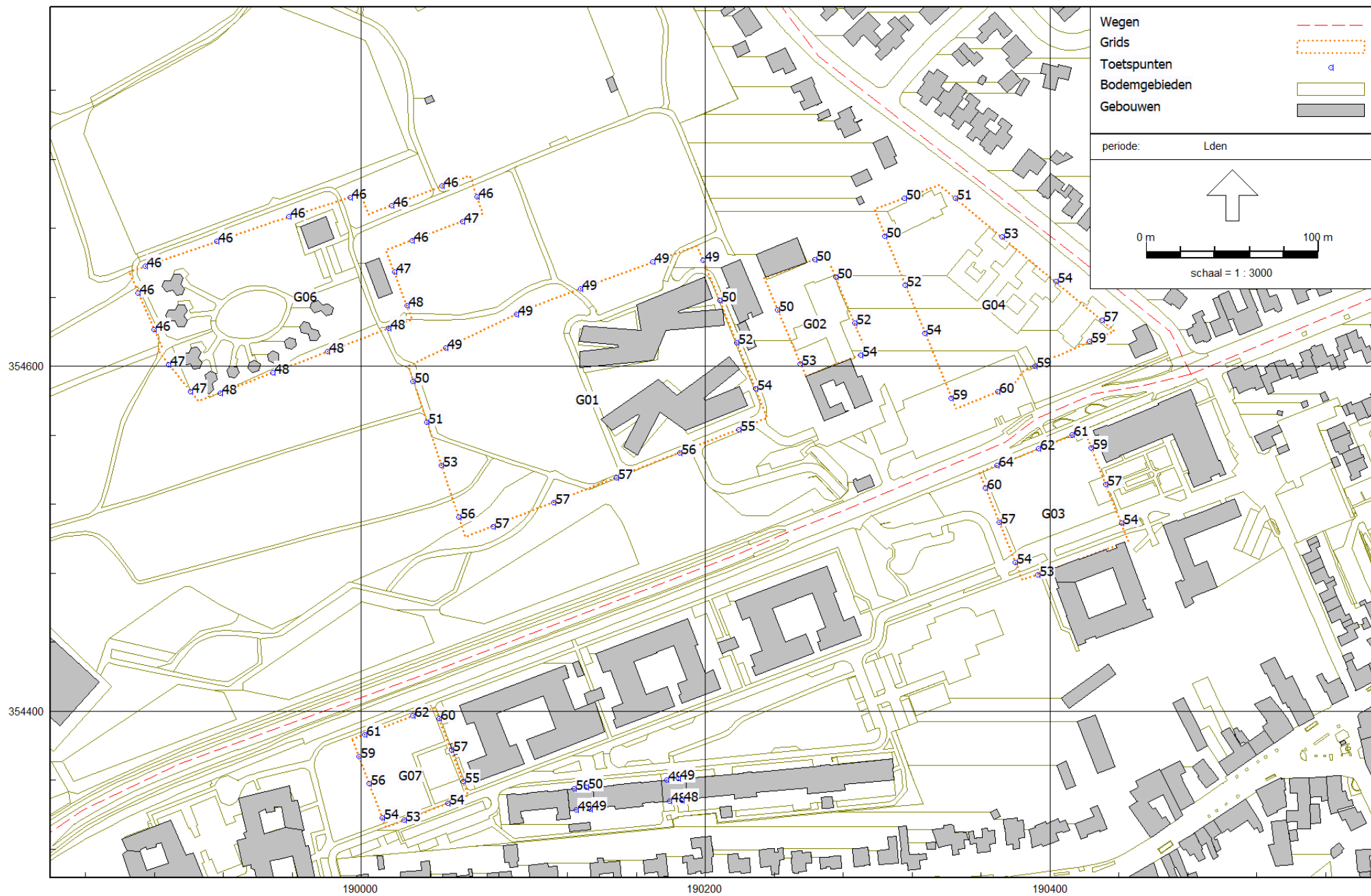
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03-T09_A		190370,45	354509,68	7,50	55,18	52,23	47,84	56,59
G03-T10_A		190362,47	354529,66	7,50	58,87	55,92	51,53	60,28
G04-T01_A		190342,64	354581,66	7,50	57,54	54,59	50,20	58,95
G04-T02_A		190327,29	354619,07	7,50	52,97	50,03	45,64	54,38
G04-T03_A		190315,78	354647,11	7,50	50,47	47,53	43,14	51,88
G04-T04_A		190304,13	354675,49	7,50	48,61	45,67	41,27	50,02
G04-T05_A		190315,23	354697,60	7,50	48,26	45,32	40,92	49,67
G04-T06_A		190344,90	354697,65	7,50	49,86	46,92	42,53	51,27
G04-T07_A		190372,05	354675,03	7,50	51,13	48,18	43,79	52,54
G04-T08_A		190403,25	354649,05	7,50	52,73	49,79	45,40	54,14
G04-T09_A		190430,03	354626,75	7,50	55,27	52,32	47,93	56,68
G04-T10_A		190422,99	354614,33	7,50	57,18	54,23	49,84	58,59
G04-T11_A		190390,93	354600,23	7,50	57,75	54,81	50,42	59,16
G04-T12_A		190369,62	354585,13	7,50	58,96	56,02	51,63	60,37
G06-T01_A		189874,66	354658,20	7,50	44,14	41,19	36,80	45,55
G06-T02_A		189916,35	354672,64	7,50	44,18	41,24	36,84	45,59
G06-T03_A		189958,13	354686,80	7,50	44,39	41,45	37,05	45,80
G06-T04_A		189993,74	354698,00	7,50	44,12	41,18	36,79	45,53
G06-T05_A		190017,59	354693,36	7,50	44,49	41,55	37,15	45,90
G06-T06_A		190047,19	354704,68	7,50	44,55	41,61	37,21	45,96
G06-T07_A		190067,47	354698,55	7,50	44,66	41,72	37,32	46,07
G06-T08_A		190058,68	354683,81	7,50	45,14	42,20	37,81	46,55
G06-T09_A		190029,42	354672,76	7,50	45,08	42,14	37,74	46,49
G06-T10_A		190019,34	354654,84	7,50	45,69	42,74	38,35	47,10
G06-T11_A		190026,69	354635,12	7,50	46,40	43,46	39,06	47,81
G06-T12_A		190016,03	354622,09	7,50	46,64	43,70	39,30	48,05
G06-T13_A		189980,53	354608,42	7,50	46,58	43,64	39,24	47,99
G06-T14_A		189948,83	354596,22	7,50	46,45	43,51	39,11	47,86
G06-T15_A		189918,21	354584,44	7,50	46,38	43,44	39,04	47,79
G06-T16_A		189900,89	354585,36	7,50	45,95	43,01	38,61	47,36
G06-T17_A		189888,44	354601,07	7,50	45,42	42,48	38,08	46,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - 7,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06-T18_A		189879,87	354621,42	7,50	44,83	41,89	37,49	46,24
G06-T19_A		189870,49	354642,48	7,50	44,30	41,36	36,96	45,71
G07-01_A		190001,98	354386,44	7,50	59,88	56,94	52,54	61,29
G07-02_A		190030,23	354397,31	7,50	60,13	57,19	52,79	61,54
G07-03_A		190045,31	354395,70	7,50	58,83	55,89	51,49	60,24
G07-04_A		190052,31	354377,52	7,50	55,76	52,82	48,42	57,17
G07-05_A		190059,34	354359,26	7,50	53,28	50,34	45,94	54,69
G07-06_A		190050,31	354346,59	7,50	52,17	49,23	44,83	53,58
G07-07_A		190025,00	354336,85	7,50	51,95	49,01	44,61	53,36
G07-08_A		190012,45	354338,10	7,50	52,30	49,36	44,96	53,71
G07-09_A		190004,82	354357,92	7,50	54,68	51,74	47,34	56,09
G07-10_A		189998,81	354373,54	7,50	57,28	54,33	49,94	58,69
W01-T01_A		190123,45	354355,21	7,50	49,02	46,08	41,68	50,43
W01-T02_A		190130,89	354355,92	7,50	48,64	45,70	41,30	50,05
W01-T03_A		190124,74	354342,59	7,50	48,03	45,09	40,69	49,44
W01-T04_A		190133,04	354343,28	7,50	47,63	44,69	40,29	49,04
W02-T01_A		190177,34	354360,26	7,50	47,56	44,61	40,22	48,97
W02-T02_A		190184,31	354360,81	7,50	47,62	44,68	40,28	49,03
W02-T03_A		190179,07	354347,70	7,50	46,66	43,72	39,32	48,07
W02-T04_A		190186,26	354348,31	7,50	46,60	43,66	39,26	48,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur B2.12: Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie (7,5 meter)