

## Memo Akoestisch onderzoek Krijtenberg Beegden

|             |                                |
|-------------|--------------------------------|
| Opsteller   | MEV                            |
| Verificatie | RA                             |
| Validatie   | BZ                             |
| Ons kenmerk | 20230414-MAG114-MEMAKO-WVL 1.0 |
| Datum       | 12-04-2023                     |

### *Inleiding*

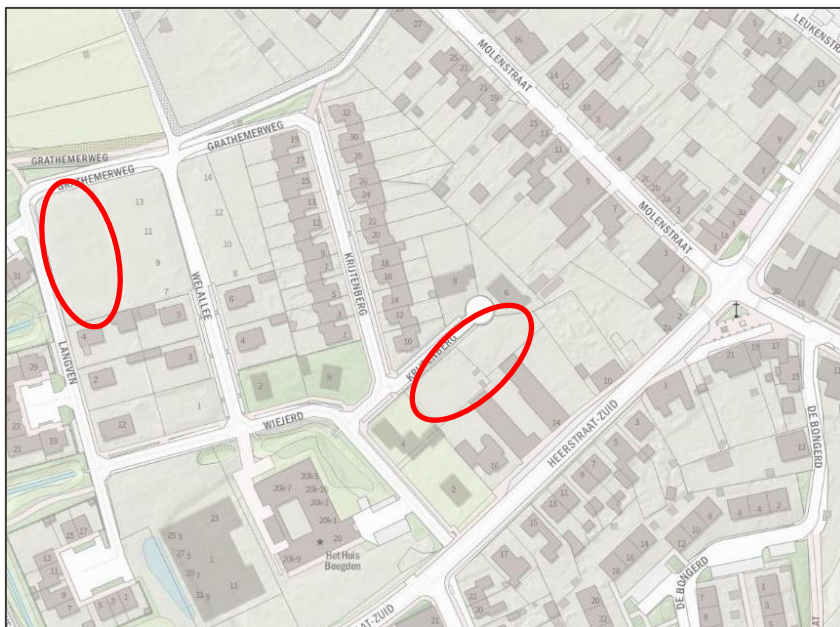
In het kader van de beoogde ontwikkeling van 5 woningbouwkavels in de wijk Krijtenberg in Beegden, is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Een tweetal kavels is gelegen aan de Krijtenberg, een drietal kavels is gelegen aan het Langven.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (WVgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende memo zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

### *Situering plangebied*

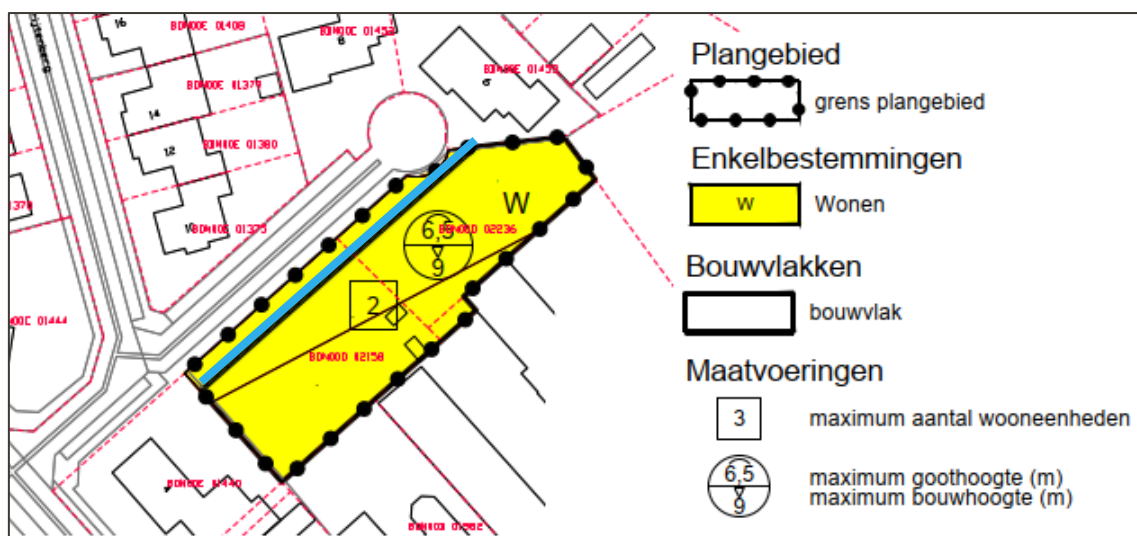
Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied, aan de Krijtenberg en het Langven in Beegden. In onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven.



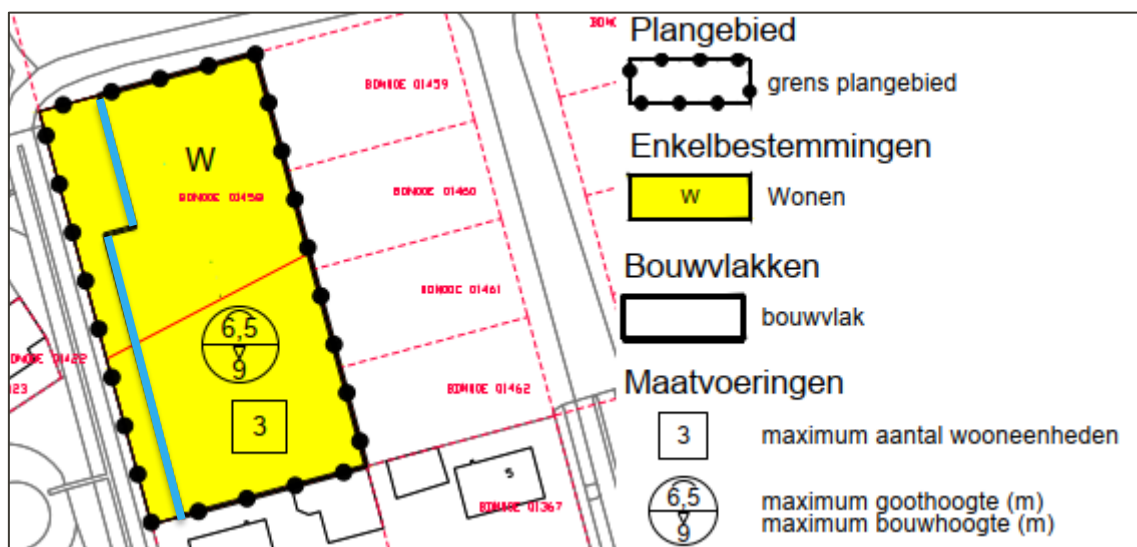
Afbeelding 1: Ligging plangebied (rood kader)

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Heerstraat Zuid. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen.

Het beoogde plangebied krijgt maximaal 5 woningen, 2 ter hoogte van de locatie aan de Krijtenberg en 3 ter hoogte van de locatie aan het Langven. De maximale bouwhoogte van de woningen bedraagt 9 meter. Op de navolgende afbeeldingen is de verbeelding van het plangebied weergegeven voor de afzonderlijke deellocaties, waarbij de blauwe lijn de ligging van de voorgevel aanduidt.



Afbeelding 2: verbeelding plangebied locatie Krijtenberg



Afbeelding 3: verbeelding plangebied locatie het Langven

## Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten en de verdeling lichte, middel, en zware voertuigen van de Heerbaan Zuid zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Maasgouw. Deze informatie komt uit het verkeersmodel Midden Limburg (van Royal HaskoningDHV). De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd naar het

representatieve peiljaar 2033. De verdeling dag, avond en nacht komt uit het VI lucht en geluid versie 4.0. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

| Wegvak        | Etmaalintensiteit<br>[mvt/etm] | Type wegdek       | Rijsnelheid<br>[km/uur] |
|---------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Heerbaan Zuid | 5.856                          | Referentie wegdek | 50                      |

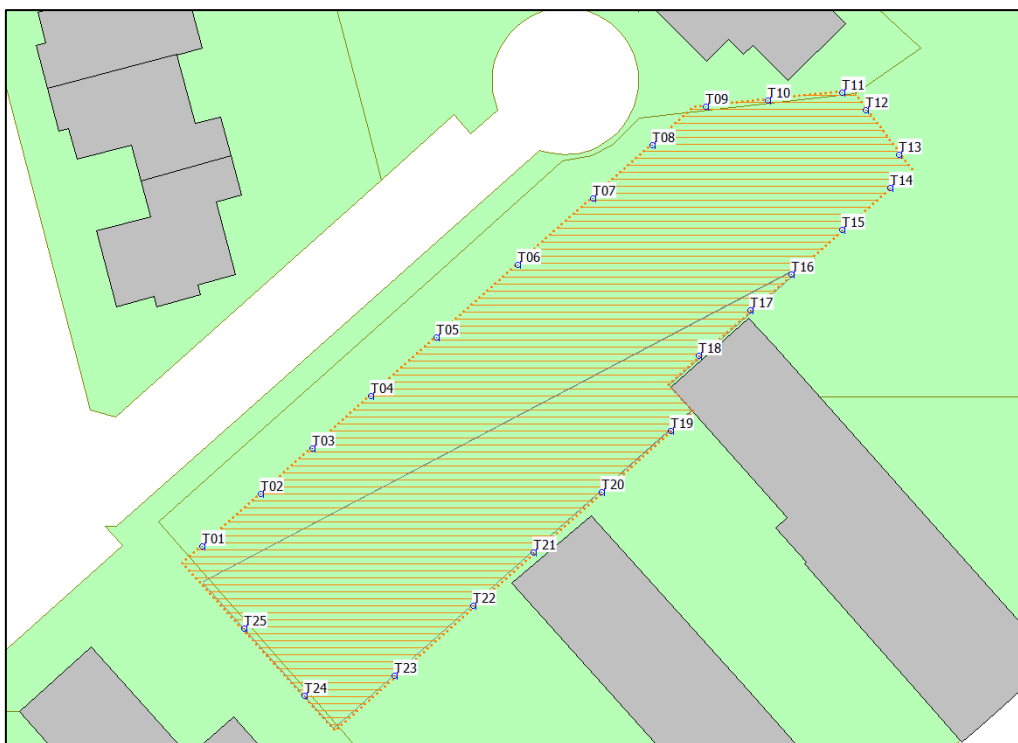
Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

### Rekenmethode

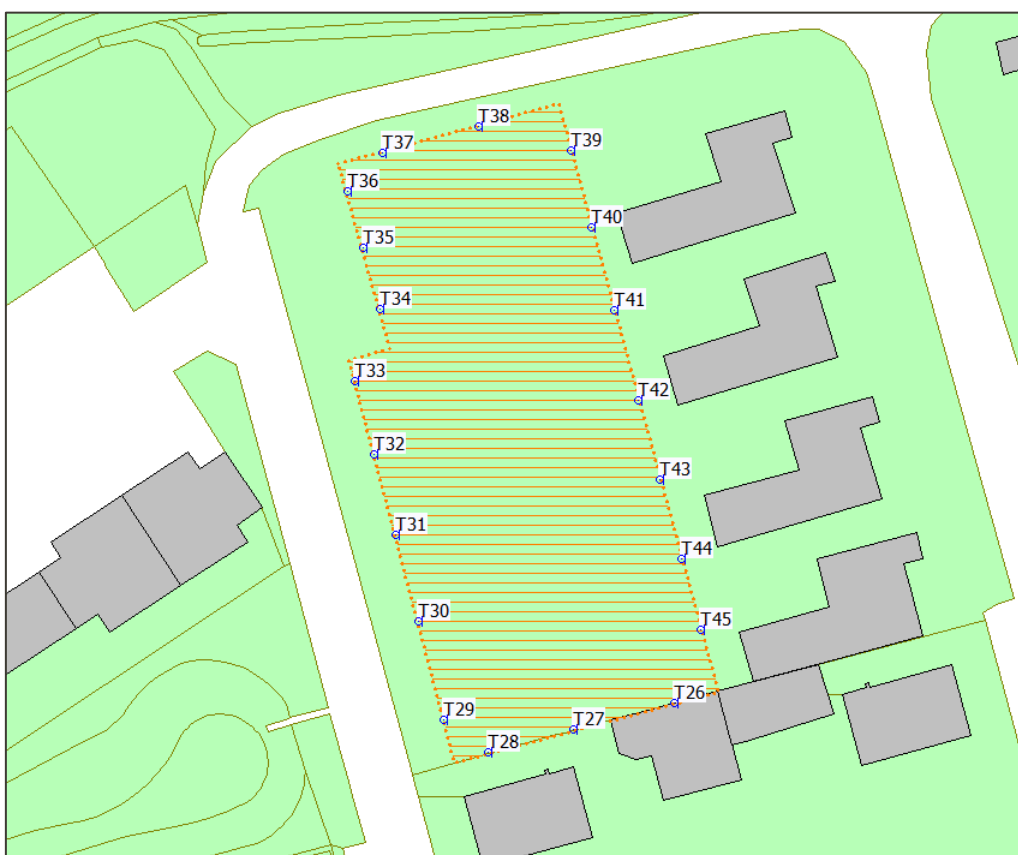
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.31.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het actuele hoogte bestand (AHN). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

In de voorliggende situatie is de planindeling nog niet definitief. Daarom zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt middels geluidcontouren ter plaatse van het plangebied (de ruimte tussen de Krijtenberg en de beoogde ligging van de voorgevel niet meegenomen). De geluidcontouren zijn inzichtelijk gemaakt op een rekenhoogte van 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Op de randen van de contouren zijn rekenpunten invallend bepaald op 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld. In onderstaande afbeelding is de ligging van de rekenpunten en contour weergegeven.



Afbeelding 4: Ligging rekenpunten en contour (oranje kader) Krijtenberg



Afbeelding 5: Ligging rekenpunten en contour (oranje kader) het Langven

### ***Toetsingskader Wet geluidhinder***

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L day-evening-night ( $L_{den}$ , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone. In deze situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

### **Aftrek artikel 110g**

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Heerbaan Zuid bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

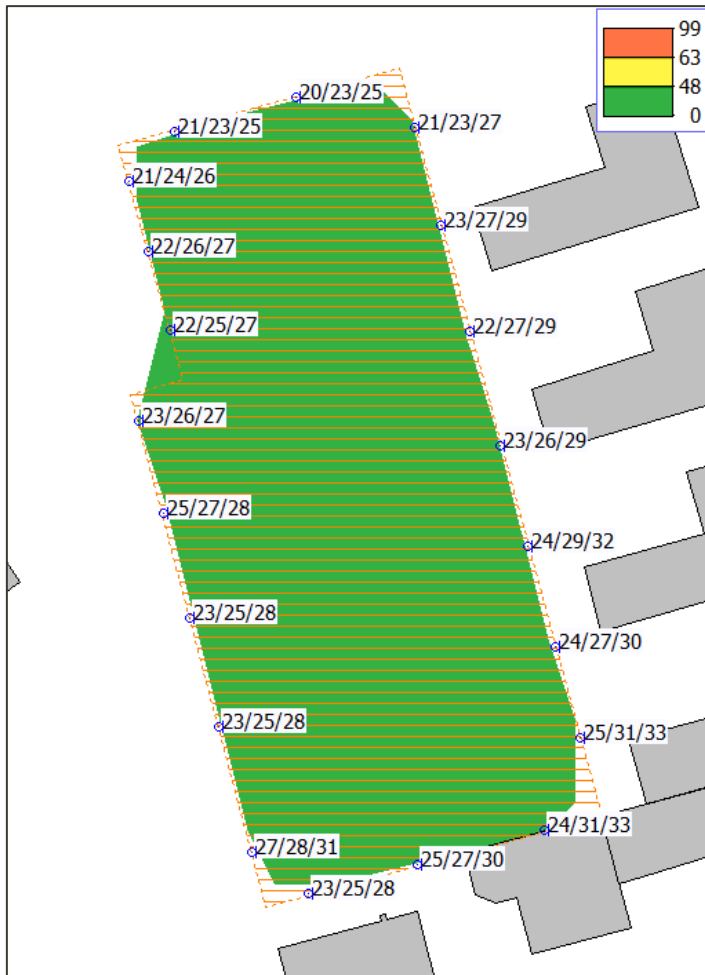
### ***Bouwbesluit***

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

### ***Rekenresultaten en conclusie***

#### ***Het Langven***

Op onderstaande afbeelding is de geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Heerbaan Zuid op de deellocatie aan het Langven weergegeven.

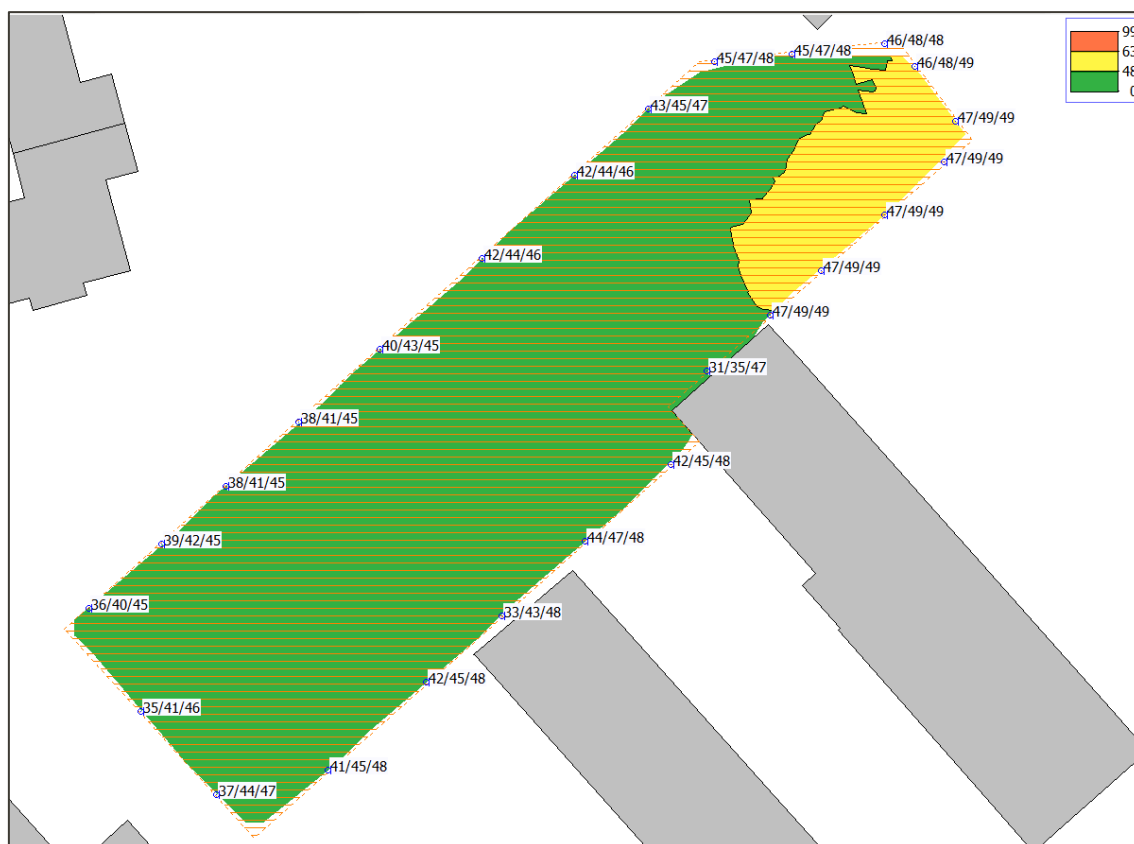


Afbeelding 6: rekenresultaten ten gevolge van de Heerbaan Zuid (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

De geluidbelasting ten gevolge van de Heerbaan Zuid respecteert ter plaatse van het gehele plangebied de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Verdere maatregelen hoeven niet te worden beschouwd.

## Krijtenberg

Op onderstaande afbeelding is de geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Heerbaan Zuid op de deellocatie aan de Krijtenberg weergegeven.



Afbeelding 7: Geluidbelasting ten gevolge van de Heerbaan Zuid (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ter plaatse van het zuidoosten (op 4,5 en 7,5 meter hoogte) van de locatie bedraagt de geluidbelasting maximaal 49 dB (geel gebied). De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van de rest van het plangebied (groen gebied) en op de begane grond van het gehele plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. In onderstaande alinea zijn maatregelen beschouwd voor het verlagen van de geluidbelasting

Maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger.

Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op de Heerbaan Zuid stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is gezien de omvang van het plan niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek meerkosten opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Het plaatsen van een scherm zodat tot op de bovenste verdieping de

geluidbelasting wordt gereduceerd tot de voorkeurgrenswaarde moet dermate hoog worden waardoor het plaatsen van een scherm stuit op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

Tevens is het mogelijk om het bouwvlak zodanig aan te passen dat deze niet meer binnen de gele contour komt te liggen. Op deze manier wordt ter plaatse van het gehele bouwvlak voldaan aan de voorkeurgrenswaarde. Door de grens van het bouwvlak, ter plaatse van T14 t/m T17, circa 9 meter naar achter te schuiven kan ter plaatse van het gehele bouwvlak worden voldaan aan de voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Op basis hiervan is er in principe nog voldoende ruimte voor de realisatie van één woning. Voor een beperkte overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van 1 dB, wordt een dermate beperking van het bouwvlak echter onevenredig geacht. Temeer omdat met de minimale gevelwering op basis van de eisen uit het Bouwbesluit, sowieso wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB.

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Maasgouw, hogere waarden vaststelt (maximaal 49 dB) voor de woning met een overschrijding van de voorkeurswaarde (gele gebied) vanwege de Heerbaan Zuid.

De geluidbelasting exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 54 dB. De geluidwering dient overeenkomstig het Bouwbesluit 2012 minimaal 21 dB te bedragen. Het binnenniveau bedraagt derhalve minder dan 33 dB. Er wordt voldaan aan de eisen uit het bouwbesluit.

#### Bijlagen

- B1 Invoergegevens rekenmodel
- B2 Rekenresultaten

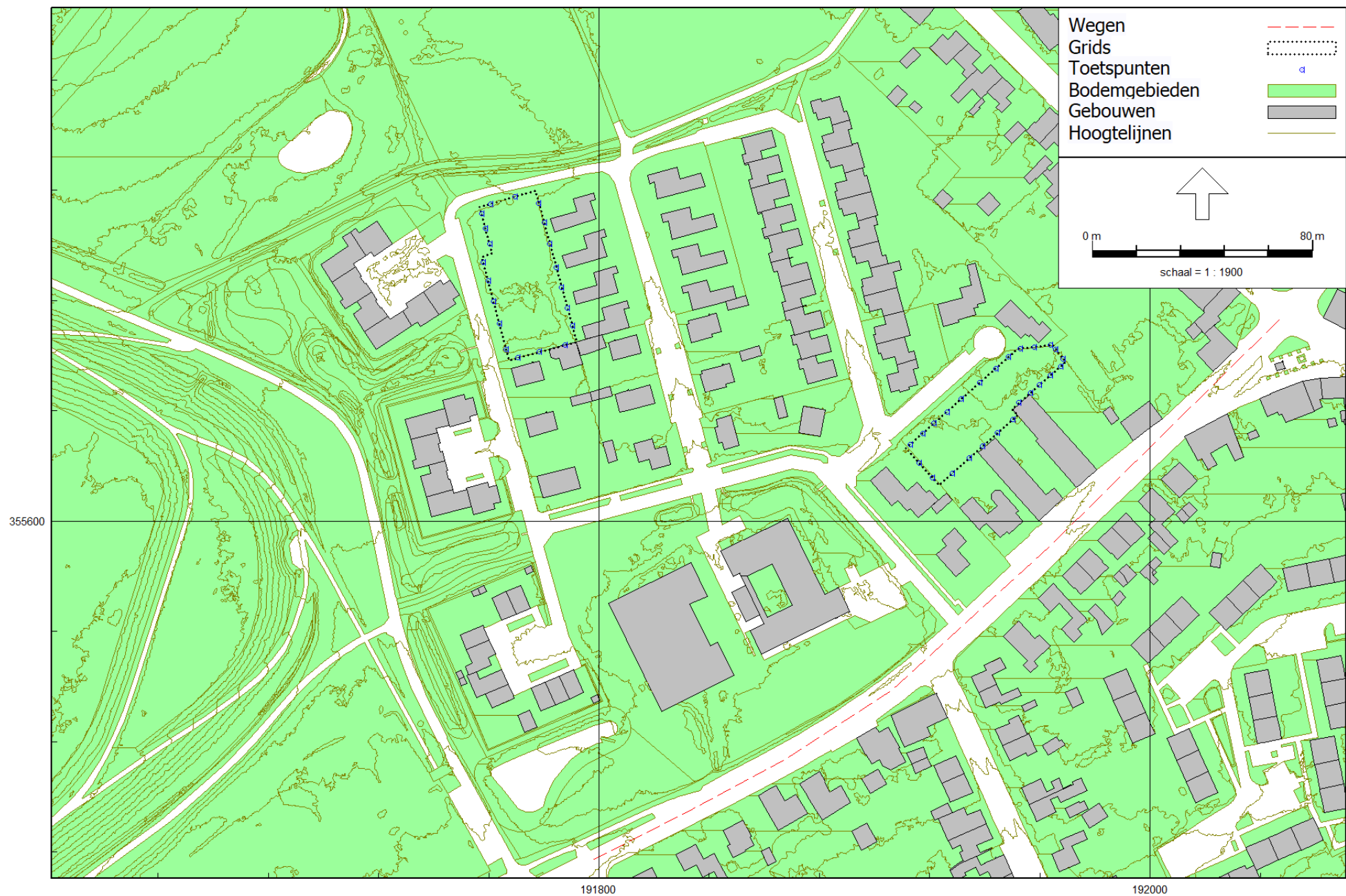
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wegverkeerslawaaai

#### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Wegverkeerslawaaai                                |
| Verantwoordelijke                 | mev                                               |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer        |
| Aangemaakt door                   | mev op 26-10-2022                                 |
| Laatst ingezien door              | mev op 28-10-2022                                 |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.3 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |
| Berekening diffractoreffect       | Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)      |

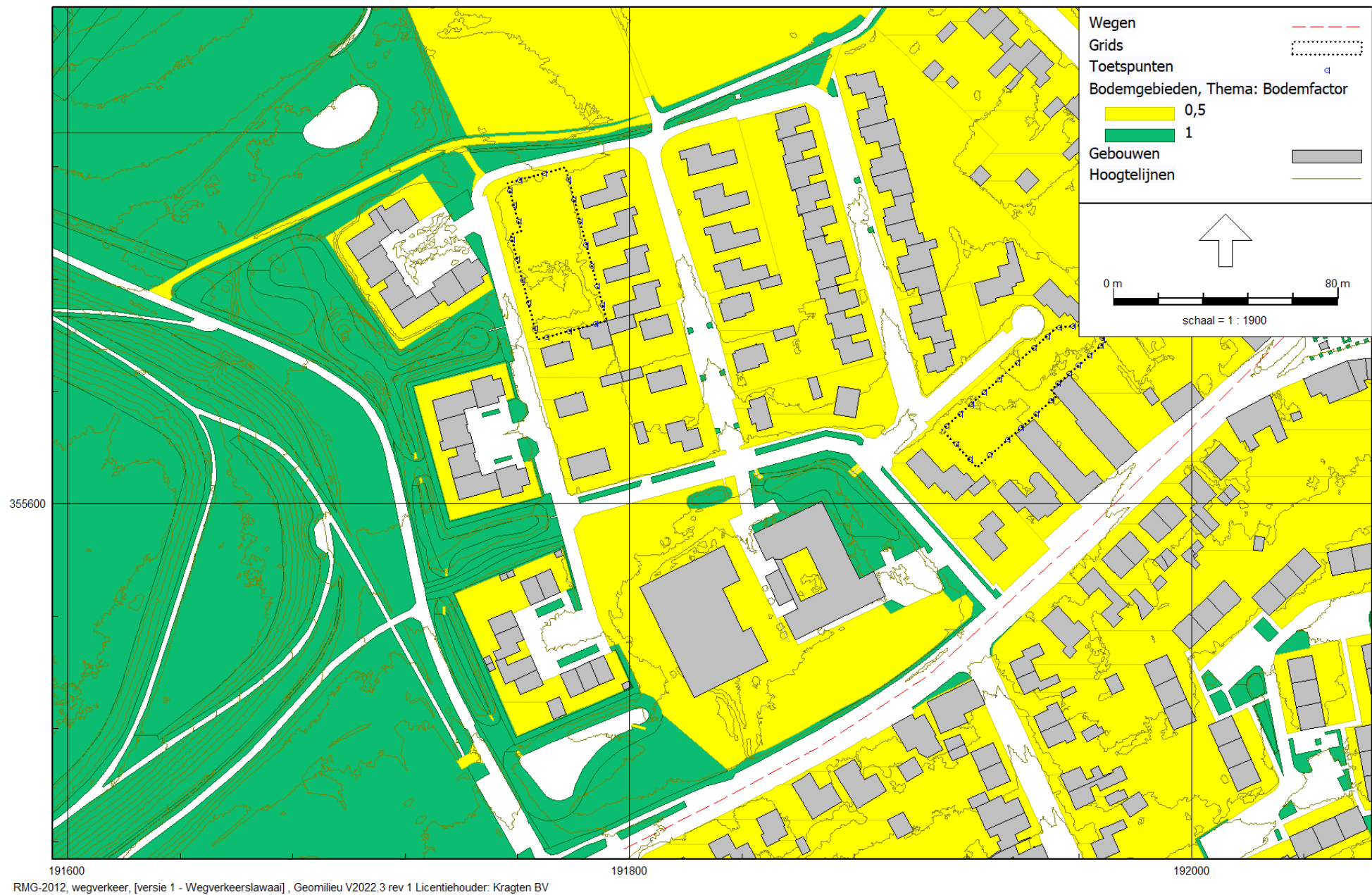
---

Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

---

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|-----------|-------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Heerstr 1 | Heerstraat Zuid 1 | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |

---

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| Heerstr 1 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 5855,80       | 6,50    | 3,30    | 1,20    | --       | --     | --     |

---

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Heerstr 1 | --     | --      | 94,00  | 94,00  | 94,00  | --      | 4,00   | 4,00   | 4,00   | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 357,79 |

---

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|-----------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| Heerstr 1 | 181,65 | 66,05 | --     | 15,23 | 7,73  | 2,81  | --     | 7,61  | 3,86  | 1,41  | --     | 81,16     | 88,37      | 95,04      | 99,97      |

---

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Heerstr 1 | 106,01    | 102,61    | 95,87     | 86,54     | 78,22     | 85,42      | 92,09      | 97,03      | 103,06    | 99,67     | 92,93     | 83,60     | 73,82     | 81,03      |

---

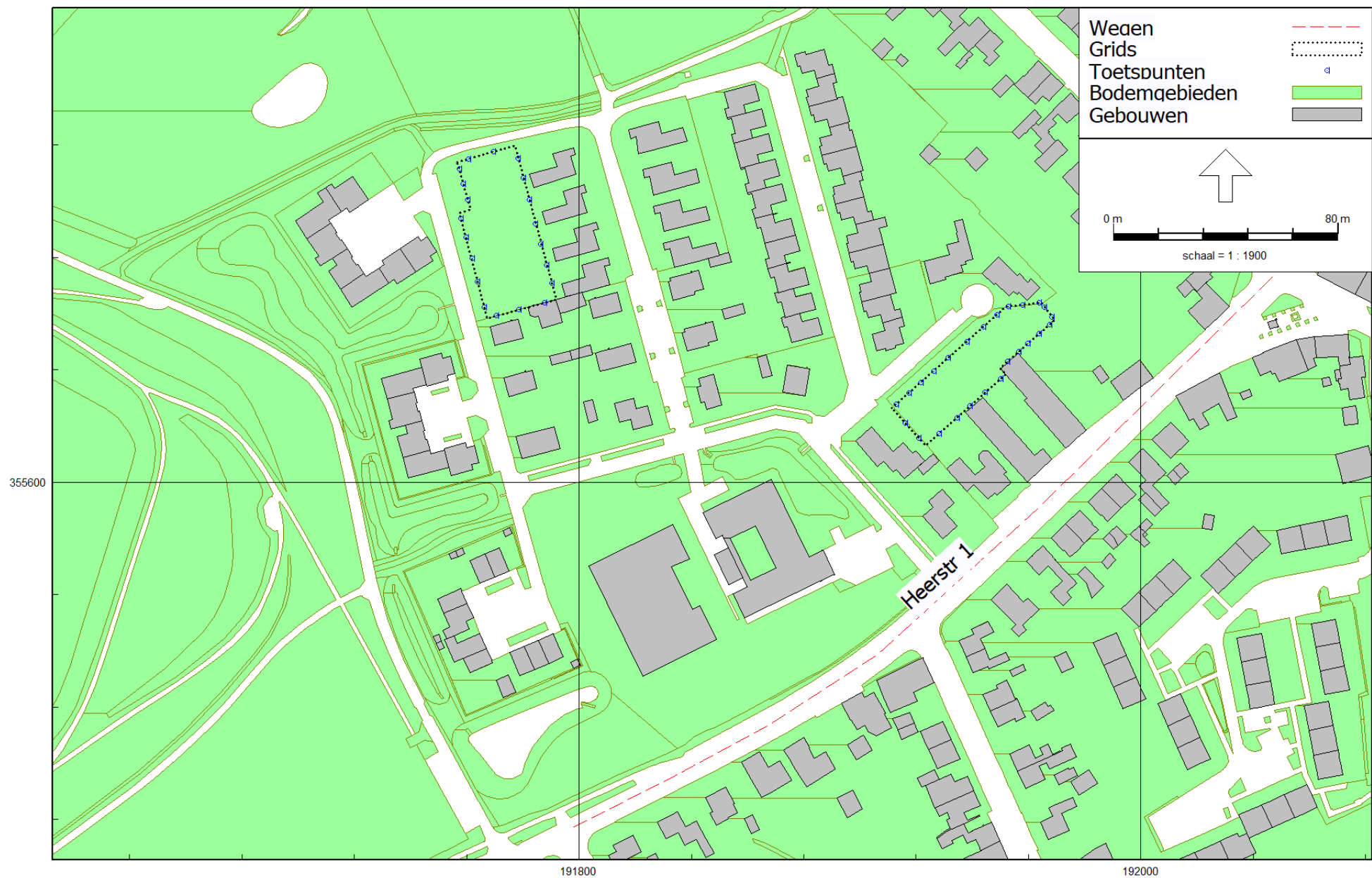
Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Heerstr 1 | 87,70      | 92,64      | 98,67     | 95,27     | 88,53     | 79,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |

---

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | LE (P4) 8k |
|-----------|------------|
| Heerstr 1 | --         |



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

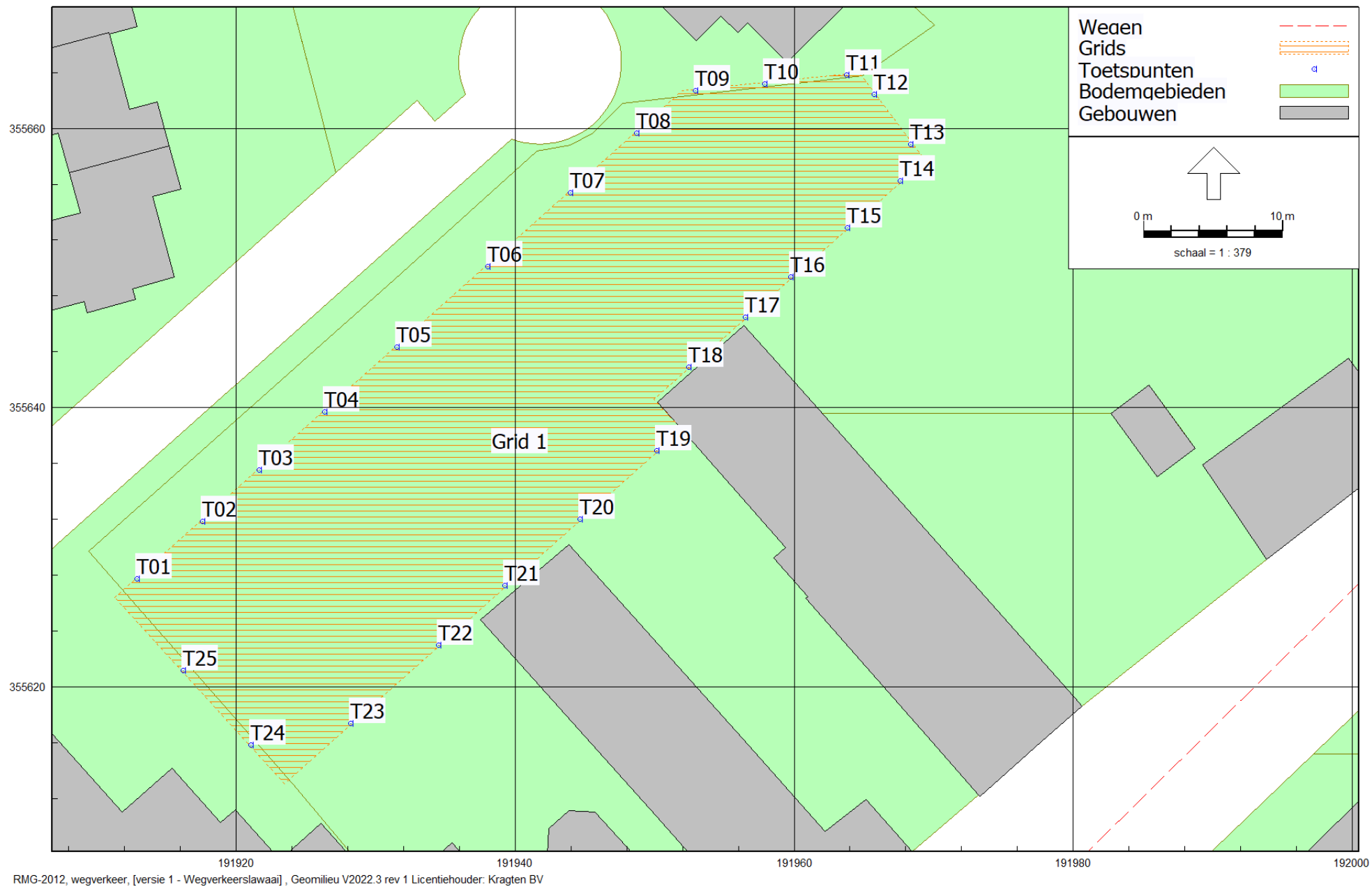
Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.               | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T01  | Noordwestzijde Grid 1 | 30,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T02  | Noordwestzijde Grid 1 | 30,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T03  | Noordwestzijde Grid 1 | 30,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T04  | Noordwestzijde Grid 1 | 30,62    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T05  | Noordwestzijde Grid 1 | 30,87    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T06  | Noordwestzijde Grid 1 | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T07  | Noordwestzijde Grid 1 | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T08  | Noordwestzijde Grid 1 | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T09  | Noordzijde Grid 1     | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T10  | Noordzijde Grid 1     | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T11  | Noordzijde Grid 1     | 31,06    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T12  | Noordoostzijde Grid 1 | 31,02    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T13  | Noordoostzijde Grid 1 | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T14  | Zuidoostzijde Grid 1  | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T15  | Zuidoostzijde Grid 1  | 30,96    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T16  | Zuidoostzijde Grid 1  | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T17  | Zuidoostzijde Grid 1  | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T18  | Zuidoostzijde Grid 1  | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T19  | Zuidoostzijde Grid 1  | 30,97    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T20  | Zuidoostzijde Grid 1  | 30,66    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T21  | Zuidoostzijde Grid 1  | 30,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T22  | Zuidoostzijde Grid 1  | 30,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T23  | Zuidoostzijde Grid 1  | 30,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T24  | Zuidwestzijde Grid 1  | 30,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T25  | Zuidwestzijde Grid 1  | 30,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T26  | Zuidzijde Grid 2      | 31,23    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T27  | Zuidzijde Grid 2      | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T28  | Zuidzijde Grid 2      | 30,90    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T29  | Westzijde Grid 2      | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T30  | Westzijde Grid 2      | 30,84    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T31  | Westzijde Grid 2      | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T32  | Westzijde Grid 2      | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T33  | Westzijde Grid 2      | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T34  | Westzijde Grid 2      | 31,07    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T35  | Westzijde Grid 2      | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T36  | Westzijde Grid 2      | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T37  | Noordzijde Grid 2     | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T38  | Noordzijde Grid 2     | 31,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T39  | Oostzijde Grid 2      | 31,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T40  | Oostzijde Grid 2      | 31,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |

---

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

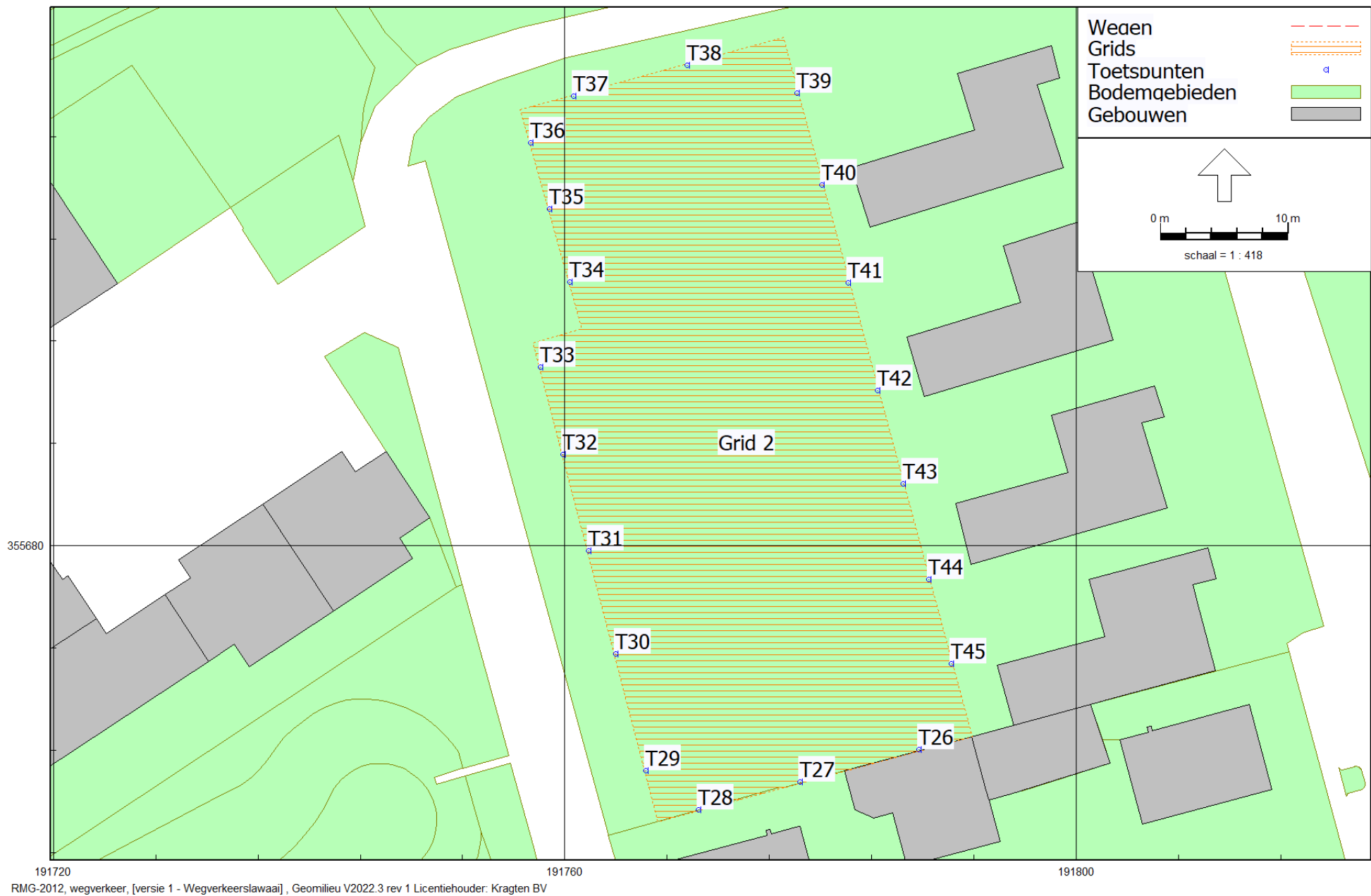
| Naam | Omschr.          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T41  | Oostzijde Grid 2 | 31,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T42  | Oostzijde Grid 2 | 31,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T43  | Oostzijde Grid 2 | 31,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T44  | Oostzijde Grid 2 | 31,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |
| T45  | Oostzijde Grid 2 | 31,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Nee   |



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten Grid 1



Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten Grid 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heerstraat zuid  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| T01_A | Noordwestzijde Grid 1 | 191912,90 | 355627,71 | 1,50   | 40,05 | 37,10 | 32,71 | 41,46 |
| T01_B | Noordwestzijde Grid 1 | 191912,90 | 355627,71 | 4,50   | 44,03 | 41,09 | 36,69 | 45,44 |
| T01_C | Noordwestzijde Grid 1 | 191912,90 | 355627,71 | 7,50   | 48,39 | 45,44 | 41,05 | 49,80 |
| T02_A | Noordwestzijde Grid 1 | 191917,56 | 355631,87 | 1,50   | 42,17 | 39,23 | 34,84 | 43,58 |
| T02_B | Noordwestzijde Grid 1 | 191917,56 | 355631,87 | 4,50   | 45,10 | 42,16 | 37,76 | 46,51 |
| T02_C | Noordwestzijde Grid 1 | 191917,56 | 355631,87 | 7,50   | 48,60 | 45,65 | 41,26 | 50,01 |
| T03_A | Noordwestzijde Grid 1 | 191921,65 | 355635,51 | 1,50   | 41,58 | 38,64 | 34,24 | 42,99 |
| T03_B | Noordwestzijde Grid 1 | 191921,65 | 355635,51 | 4,50   | 44,44 | 41,50 | 37,10 | 45,85 |
| T03_C | Noordwestzijde Grid 1 | 191921,65 | 355635,51 | 7,50   | 48,18 | 45,24 | 40,84 | 49,59 |
| T04_A | Noordwestzijde Grid 1 | 191926,32 | 355639,68 | 1,50   | 41,51 | 38,56 | 34,17 | 42,92 |
| T04_B | Noordwestzijde Grid 1 | 191926,32 | 355639,68 | 4,50   | 44,33 | 41,39 | 36,99 | 45,74 |
| T04_C | Noordwestzijde Grid 1 | 191926,32 | 355639,68 | 7,50   | 48,17 | 45,23 | 40,83 | 49,58 |
| T05_A | Noordwestzijde Grid 1 | 191931,52 | 355644,31 | 1,50   | 43,80 | 40,86 | 36,47 | 45,21 |
| T05_B | Noordwestzijde Grid 1 | 191931,52 | 355644,31 | 4,50   | 46,32 | 43,38 | 38,98 | 47,73 |
| T05_C | Noordwestzijde Grid 1 | 191931,52 | 355644,31 | 7,50   | 48,82 | 45,88 | 41,48 | 50,23 |
| T06_A | Noordwestzijde Grid 1 | 191938,03 | 355650,12 | 1,50   | 45,14 | 42,20 | 37,80 | 46,55 |
| T06_B | Noordwestzijde Grid 1 | 191938,03 | 355650,12 | 4,50   | 47,25 | 44,30 | 39,91 | 48,66 |
| T06_C | Noordwestzijde Grid 1 | 191938,03 | 355650,12 | 7,50   | 49,25 | 46,30 | 41,91 | 50,66 |
| T07_A | Noordwestzijde Grid 1 | 191943,96 | 355655,41 | 1,50   | 45,68 | 42,74 | 38,34 | 47,09 |
| T07_B | Noordwestzijde Grid 1 | 191943,96 | 355655,41 | 4,50   | 47,73 | 44,79 | 40,39 | 49,14 |
| T07_C | Noordwestzijde Grid 1 | 191943,96 | 355655,41 | 7,50   | 49,47 | 46,53 | 42,14 | 50,88 |
| T08_A | Noordwestzijde Grid 1 | 191948,71 | 355659,64 | 1,50   | 46,99 | 44,05 | 39,65 | 48,40 |
| T08_B | Noordwestzijde Grid 1 | 191948,71 | 355659,64 | 4,50   | 49,00 | 46,06 | 41,66 | 50,41 |
| T08_C | Noordwestzijde Grid 1 | 191948,71 | 355659,64 | 7,50   | 50,16 | 47,21 | 42,82 | 51,57 |
| T09_A | Noordzijde Grid 1     | 191952,94 | 355662,68 | 1,50   | 48,47 | 45,53 | 41,14 | 49,88 |
| T09_B | Noordzijde Grid 1     | 191952,94 | 355662,68 | 4,50   | 50,36 | 47,42 | 43,02 | 51,77 |
| T09_C | Noordzijde Grid 1     | 191952,94 | 355662,68 | 7,50   | 51,25 | 48,31 | 43,91 | 52,66 |
| T10_A | Noordzijde Grid 1     | 191957,88 | 355663,20 | 1,50   | 48,72 | 45,78 | 41,39 | 50,13 |
| T10_B | Noordzijde Grid 1     | 191957,88 | 355663,20 | 4,50   | 50,74 | 47,80 | 43,40 | 52,15 |
| T10_C | Noordzijde Grid 1     | 191957,88 | 355663,20 | 7,50   | 51,52 | 48,58 | 44,18 | 52,93 |
| T11_A | Noordzijde Grid 1     | 191963,78 | 355663,81 | 1,50   | 49,30 | 46,36 | 41,97 | 50,71 |
| T11_B | Noordzijde Grid 1     | 191963,78 | 355663,81 | 4,50   | 51,31 | 48,37 | 43,97 | 52,72 |
| T11_C | Noordzijde Grid 1     | 191963,78 | 355663,81 | 7,50   | 52,08 | 49,14 | 44,75 | 53,49 |
| T12_A | Noordoostzijde Grid 1 | 191965,72 | 355662,41 | 1,50   | 49,71 | 46,77 | 42,37 | 51,12 |
| T12_B | Noordoostzijde Grid 1 | 191965,72 | 355662,41 | 4,50   | 51,79 | 48,85 | 44,45 | 53,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heerstraat zuid  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| T12_C          | Noordoostzijde Grid 1 | 191965,72 | 355662,41 | 7,50   | 52,50 | 49,56 | 45,16 | 53,91 |
| T13_A          | Noordoostzijde Grid 1 | 191968,36 | 355658,88 | 1,50   | 50,33 | 47,39 | 43,00 | 51,74 |
| T13_B          | Noordoostzijde Grid 1 | 191968,36 | 355658,88 | 4,50   | 52,39 | 49,45 | 45,06 | 53,80 |
| T13_C          | Noordoostzijde Grid 1 | 191968,36 | 355658,88 | 7,50   | 53,00 | 50,05 | 45,66 | 54,41 |
| T14_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191967,63 | 355656,25 | 1,50   | 50,33 | 47,39 | 43,00 | 51,74 |
| T14_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191967,63 | 355656,25 | 4,50   | 52,44 | 49,49 | 45,10 | 53,85 |
| T14_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191967,63 | 355656,25 | 7,50   | 53,00 | 50,05 | 45,66 | 54,41 |
| T15_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191963,80 | 355652,89 | 1,50   | 50,65 | 47,70 | 43,31 | 52,06 |
| T15_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191963,80 | 355652,89 | 4,50   | 52,68 | 49,74 | 45,34 | 54,09 |
| T15_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191963,80 | 355652,89 | 7,50   | 52,94 | 49,99 | 45,60 | 54,35 |
| T16_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191959,76 | 355649,34 | 1,50   | 50,84 | 47,90 | 43,50 | 52,25 |
| T16_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191959,76 | 355649,34 | 4,50   | 52,90 | 49,96 | 45,57 | 54,31 |
| T16_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191959,76 | 355649,34 | 7,50   | 52,95 | 50,00 | 45,61 | 54,36 |
| T17_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191956,51 | 355646,49 | 1,50   | 50,80 | 47,85 | 43,46 | 52,21 |
| T17_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191956,51 | 355646,49 | 4,50   | 52,81 | 49,87 | 45,48 | 54,22 |
| T17_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191956,51 | 355646,49 | 7,50   | 52,43 | 49,49 | 45,09 | 53,84 |
| T18_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191952,43 | 355642,90 | 1,50   | 34,12 | 31,17 | 26,78 | 35,53 |
| T18_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191952,43 | 355642,90 | 4,50   | 38,73 | 35,78 | 31,39 | 40,14 |
| T18_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191952,43 | 355642,90 | 7,50   | 50,81 | 47,87 | 43,48 | 52,22 |
| T19_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191950,17 | 355636,92 | 1,50   | 45,70 | 42,76 | 38,37 | 47,11 |
| T19_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191950,17 | 355636,92 | 4,50   | 48,63 | 45,69 | 41,29 | 50,04 |
| T19_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191950,17 | 355636,92 | 7,50   | 51,38 | 48,44 | 44,05 | 52,79 |
| T20_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191944,66 | 355632,02 | 1,50   | 47,57 | 44,62 | 40,23 | 48,98 |
| T20_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191944,66 | 355632,02 | 4,50   | 50,25 | 47,30 | 42,91 | 51,66 |
| T20_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191944,66 | 355632,02 | 7,50   | 51,85 | 48,90 | 44,51 | 53,26 |
| T21_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191939,29 | 355627,25 | 1,50   | 36,38 | 33,44 | 29,04 | 37,79 |
| T21_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191939,29 | 355627,25 | 4,50   | 46,20 | 43,26 | 38,86 | 47,61 |
| T21_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191939,29 | 355627,25 | 7,50   | 51,88 | 48,94 | 44,55 | 53,29 |
| T22_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191934,49 | 355622,99 | 1,50   | 45,96 | 43,02 | 38,62 | 47,37 |
| T22_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191934,49 | 355622,99 | 4,50   | 48,89 | 45,94 | 41,55 | 50,30 |
| T22_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191934,49 | 355622,99 | 7,50   | 51,46 | 48,52 | 44,12 | 52,87 |
| T23_A          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191928,20 | 355617,39 | 1,50   | 44,29 | 41,34 | 36,95 | 45,70 |
| T23_B          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191928,20 | 355617,39 | 4,50   | 48,75 | 45,81 | 41,41 | 50,16 |
| T23_C          | Zuidoostzijde Grid 1  | 191928,20 | 355617,39 | 7,50   | 51,54 | 48,60 | 44,20 | 52,95 |
| T24_A          | Zuidwestzijde Grid 1  | 191921,06 | 355615,82 | 1,50   | 40,27 | 37,32 | 32,93 | 41,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heerstraat zuid  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| T24_B     | Zuidwestzijde Grid 1 | 191921,06 | 355615,82 | 4,50   | 47,70 | 44,76 | 40,36 | 49,11 |  |
| T24_C     | Zuidwestzijde Grid 1 | 191921,06 | 355615,82 | 7,50   | 51,08 | 48,13 | 43,74 | 52,49 |  |
| T25_A     | Zuidwestzijde Grid 1 | 191916,21 | 355621,16 | 1,50   | 38,93 | 35,99 | 31,60 | 40,34 |  |
| T25_B     | Zuidwestzijde Grid 1 | 191916,21 | 355621,16 | 4,50   | 45,04 | 42,10 | 37,71 | 46,45 |  |
| T25_C     | Zuidwestzijde Grid 1 | 191916,21 | 355621,16 | 7,50   | 49,64 | 46,70 | 42,30 | 51,05 |  |
| T26_A     | Zuidzijde Grid 2     | 191787,73 | 355664,03 | 1,50   | 27,93 | 24,99 | 20,60 | 29,34 |  |
| T26_B     | Zuidzijde Grid 2     | 191787,73 | 355664,03 | 4,50   | 34,80 | 31,86 | 27,46 | 36,21 |  |
| T26_C     | Zuidzijde Grid 2     | 191787,73 | 355664,03 | 7,50   | 37,03 | 34,09 | 29,69 | 38,44 |  |
| T27_A     | Zuidzijde Grid 2     | 191778,43 | 355661,52 | 1,50   | 28,64 | 25,70 | 21,30 | 30,05 |  |
| T27_B     | Zuidzijde Grid 2     | 191778,43 | 355661,52 | 4,50   | 30,69 | 27,75 | 23,35 | 32,10 |  |
| T27_C     | Zuidzijde Grid 2     | 191778,43 | 355661,52 | 7,50   | 33,25 | 30,30 | 25,91 | 34,66 |  |
| T28_A     | Zuidzijde Grid 2     | 191770,47 | 355659,38 | 1,50   | 26,55 | 23,61 | 19,22 | 27,96 |  |
| T28_B     | Zuidzijde Grid 2     | 191770,47 | 355659,38 | 4,50   | 28,34 | 25,40 | 21,00 | 29,75 |  |
| T28_C     | Zuidzijde Grid 2     | 191770,47 | 355659,38 | 7,50   | 32,04 | 29,10 | 24,70 | 33,45 |  |
| T29_A     | Westzijde Grid 2     | 191766,35 | 355662,40 | 1,50   | 30,79 | 27,84 | 23,45 | 32,20 |  |
| T29_B     | Westzijde Grid 2     | 191766,35 | 355662,40 | 4,50   | 31,70 | 28,76 | 24,36 | 33,11 |  |
| T29_C     | Westzijde Grid 2     | 191766,35 | 355662,40 | 7,50   | 34,29 | 31,35 | 26,95 | 35,70 |  |
| T30_A     | Westzijde Grid 2     | 191763,95 | 355671,54 | 1,50   | 26,53 | 23,59 | 19,19 | 27,94 |  |
| T30_B     | Westzijde Grid 2     | 191763,95 | 355671,54 | 4,50   | 28,85 | 25,91 | 21,51 | 30,26 |  |
| T30_C     | Westzijde Grid 2     | 191763,95 | 355671,54 | 7,50   | 31,84 | 28,90 | 24,50 | 33,25 |  |
| T31_A     | Westzijde Grid 2     | 191761,84 | 355679,59 | 1,50   | 26,22 | 23,27 | 18,88 | 27,63 |  |
| T31_B     | Westzijde Grid 2     | 191761,84 | 355679,59 | 4,50   | 28,41 | 25,47 | 21,07 | 29,82 |  |
| T31_C     | Westzijde Grid 2     | 191761,84 | 355679,59 | 7,50   | 31,33 | 28,39 | 23,99 | 32,74 |  |
| T32_A     | Westzijde Grid 2     | 191759,86 | 355687,16 | 1,50   | 28,21 | 25,26 | 20,87 | 29,62 |  |
| T32_B     | Westzijde Grid 2     | 191759,86 | 355687,16 | 4,50   | 30,60 | 27,65 | 23,26 | 32,01 |  |
| T32_C     | Westzijde Grid 2     | 191759,86 | 355687,16 | 7,50   | 31,91 | 28,97 | 24,57 | 33,32 |  |
| T33_A     | Westzijde Grid 2     | 191758,08 | 355693,95 | 1,50   | 26,37 | 23,42 | 19,03 | 27,78 |  |
| T33_B     | Westzijde Grid 2     | 191758,08 | 355693,95 | 4,50   | 29,31 | 26,36 | 21,97 | 30,72 |  |
| T33_C     | Westzijde Grid 2     | 191758,08 | 355693,95 | 7,50   | 30,86 | 27,92 | 23,53 | 32,27 |  |
| T34_A     | Westzijde Grid 2     | 191760,42 | 355700,59 | 1,50   | 25,58 | 22,63 | 18,24 | 26,99 |  |
| T34_B     | Westzijde Grid 2     | 191760,42 | 355700,59 | 4,50   | 28,41 | 25,47 | 21,07 | 29,82 |  |
| T34_C     | Westzijde Grid 2     | 191760,42 | 355700,59 | 7,50   | 30,27 | 27,33 | 22,94 | 31,68 |  |
| T35_A     | Westzijde Grid 2     | 191758,81 | 355706,30 | 1,50   | 25,59 | 22,65 | 18,26 | 27,00 |  |
| T35_B     | Westzijde Grid 2     | 191758,81 | 355706,30 | 4,50   | 29,11 | 26,16 | 21,77 | 30,52 |  |
| T35_C     | Westzijde Grid 2     | 191758,81 | 355706,30 | 7,50   | 30,73 | 27,79 | 23,39 | 32,14 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heerstraat zuid  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| T36_A     | Westzijde Grid 2  | 191757,35 | 355711,53 | 1,50   | 24,92 | 21,98 | 17,58 | 26,33 |  |
| T36_B     | Westzijde Grid 2  | 191757,35 | 355711,53 | 4,50   | 27,51 | 24,57 | 20,17 | 28,92 |  |
| T36_C     | Westzijde Grid 2  | 191757,35 | 355711,53 | 7,50   | 29,21 | 26,27 | 21,87 | 30,62 |  |
| T37_A     | Noordzijde Grid 2 | 191760,67 | 355715,13 | 1,50   | 24,64 | 21,70 | 17,31 | 26,05 |  |
| T37_B     | Noordzijde Grid 2 | 191760,67 | 355715,13 | 4,50   | 26,76 | 23,82 | 19,42 | 28,17 |  |
| T37_C     | Noordzijde Grid 2 | 191760,67 | 355715,13 | 7,50   | 29,01 | 26,07 | 21,67 | 30,42 |  |
| T38_A     | Noordzijde Grid 2 | 191769,58 | 355717,59 | 1,50   | 24,01 | 21,07 | 16,67 | 25,42 |  |
| T38_B     | Noordzijde Grid 2 | 191769,58 | 355717,59 | 4,50   | 26,20 | 23,25 | 18,86 | 27,61 |  |
| T38_C     | Noordzijde Grid 2 | 191769,58 | 355717,59 | 7,50   | 28,69 | 25,75 | 21,35 | 30,10 |  |
| T39_A     | Oostzijde Grid 2  | 191778,18 | 355715,40 | 1,50   | 24,21 | 21,26 | 16,87 | 25,62 |  |
| T39_B     | Oostzijde Grid 2  | 191778,18 | 355715,40 | 4,50   | 26,36 | 23,41 | 19,02 | 27,77 |  |
| T39_C     | Oostzijde Grid 2  | 191778,18 | 355715,40 | 7,50   | 30,24 | 27,29 | 22,90 | 31,65 |  |
| T40_A     | Oostzijde Grid 2  | 191780,12 | 355708,22 | 1,50   | 26,39 | 23,45 | 19,06 | 27,80 |  |
| T40_B     | Oostzijde Grid 2  | 191780,12 | 355708,22 | 4,50   | 30,72 | 27,78 | 23,38 | 32,13 |  |
| T40_C     | Oostzijde Grid 2  | 191780,12 | 355708,22 | 7,50   | 32,71 | 29,77 | 25,38 | 34,12 |  |
| T41_A     | Oostzijde Grid 2  | 191782,20 | 355700,54 | 1,50   | 25,86 | 22,91 | 18,52 | 27,27 |  |
| T41_B     | Oostzijde Grid 2  | 191782,20 | 355700,54 | 4,50   | 30,39 | 27,44 | 23,05 | 31,80 |  |
| T41_C     | Oostzijde Grid 2  | 191782,20 | 355700,54 | 7,50   | 32,67 | 29,72 | 25,33 | 34,08 |  |
| T42_A     | Oostzijde Grid 2  | 191784,47 | 355692,13 | 1,50   | 26,28 | 23,34 | 18,94 | 27,69 |  |
| T42_B     | Oostzijde Grid 2  | 191784,47 | 355692,13 | 4,50   | 29,84 | 26,90 | 22,50 | 31,25 |  |
| T42_C     | Oostzijde Grid 2  | 191784,47 | 355692,13 | 7,50   | 32,97 | 30,02 | 25,63 | 34,38 |  |
| T43_A     | Oostzijde Grid 2  | 191786,45 | 355684,82 | 1,50   | 28,04 | 25,10 | 20,70 | 29,45 |  |
| T43_B     | Oostzijde Grid 2  | 191786,45 | 355684,82 | 4,50   | 32,95 | 30,01 | 25,61 | 34,36 |  |
| T43_C     | Oostzijde Grid 2  | 191786,45 | 355684,82 | 7,50   | 35,26 | 32,32 | 27,93 | 36,67 |  |
| T44_A     | Oostzijde Grid 2  | 191788,46 | 355677,39 | 1,50   | 27,47 | 24,52 | 20,13 | 28,88 |  |
| T44_B     | Oostzijde Grid 2  | 191788,46 | 355677,39 | 4,50   | 30,90 | 27,95 | 23,56 | 32,31 |  |
| T44_C     | Oostzijde Grid 2  | 191788,46 | 355677,39 | 7,50   | 34,07 | 31,13 | 26,73 | 35,48 |  |
| T45_A     | Oostzijde Grid 2  | 191790,26 | 355670,77 | 1,50   | 28,86 | 25,92 | 21,52 | 30,27 |  |
| T45_B     | Oostzijde Grid 2  | 191790,26 | 355670,77 | 4,50   | 34,13 | 31,19 | 26,79 | 35,54 |  |
| T45_C     | Oostzijde Grid 2  | 191790,26 | 355670,77 | 7,50   | 36,36 | 33,42 | 29,03 | 37,77 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen