



College van burgemeester en wethouders van de
gemeente Maasgouw
Postbus 7000
6050 AA MAASBRACHT

Postbus 11
5900 AA Venlo
088 - 11 90 500
info.brandweer@vrln.nl
www.brandweerln.nl



datum	28 februari 2018	behandeld door	Marijke Besselink
uw kenmerk	Z/036885-002	telefoonnummer	088 - 11 90 558
ons kenmerk	Z021448/UIT031082	bijlage(n)	-
onderwerp	Advies externe veiligheid Stationsweg 76-78 te Maasbracht		

Geachte heer Moonen,

Op 22 december 2017 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen op de omgevingsvergunning waarmee wordt afgeweken van het bestemmingsplan in het kader van de Wet ruimtelijke ordening betreft de bedrijfsontwikkeling Van Schijndel Maasbracht BV aan de Stationsweg 76-78 te Maasbracht. Het betreft het bouwen van een nieuw bedrijfsgebouw op bedrijfslocatie die gelegen is nabij de N271 en A73 waarbij de initiatiefnemer op deze locatie haar bedrijfswoning heeft. Het betreft een bedrijf voor het ontwerpen en produceren van afval inzamelsystemen voor zowel papier, huishoudelijk- en industrieel afval.

Onderstaand leest u ons advies en voor de onderbouwing van de risico's kan de bijlage worden geraadpleegd.

Advies

- De bedrijfsruimte zover mogelijk en minimaal 30 meter van de N271 af situeren;
- Zorg dat er geschild kan worden door de werknemers, bij het vrijkomen van een toxische stof, in de loods;
- Projecteer de vluchtwegen van de bedrijfsruimte van de N271 en de A73 af;
- Onbrandbare gevelbekleding conform brandvoortplantingsklasse 2 zoals gesteld in NEN 6065;
- Breng de werknemers op de hoogte van de risico's van de A73, N271 en het spoor zodat ze weten hoe ze kunnen handelen bij een calamiteit ter bevordering van hun handelingsperspectief;
- Een voorziening treffen die gericht is op de alarmering van mensen die zich buiten en binnen bevinden met gesproken woord hoe te handelen: vluchten/ schuilen/ventilatie uitzetten;

BRANDWEER



- De bedrijfsruimte uitvoeren met een afsluitbare ventilatie op een makkelijk te bereiken plaats waarbij de ventilatieopeningen van de A73 af zijn geprojecteerd;
- Zorgen voor voldoende bluswater langs de A73 en het spoor van Roermond naar Sittard.

Graag ontvangen wij een afschrift van de besluitvorming.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marijke Besselink, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088 - 11 90 558 of via m.besselink@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,

Afdelingscoördinator
Hannie Baarends

BRANDWEER



Bijlage: risico analyse

Planomschrijving

Op 22 december 2017 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening op het ontwerp bestemmingsplan betreft de bedrijfsontwikkeling Van Schijndel Maasbracht BV aan de Stationsweg 76-78 te Maasbracht. Het betreft het bouwen van een nieuw bedrijfsgebouw op bedrijfslocatie die gelegen is nabij de N271 en A73 waarbij de initiatiefnemer op deze locatie haar bedrijfswoning heeft. Het betreft een bedrijf voor het ontwerpen en produceren van afval inzamelsystemen voor zowel papier, huishoudelijk- en industrieel afval.

Risicobronnen

- N271 op ca 20 meter afstand;
- A73 op een afstand van 75 meter;
- Spoorlijn Roermond-Sittard op een afstand van ruim 200 meter.

Alle bronnen betreffen risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Als er een ongeluk op de weg of op het spoor plaatsvindt, kunnen gevaarlijke stoffen vrijkomen uit de tankwagons of de ketelwagon. De scenario's die leiden tot (dodelijke) effecten in het plangebied zijn hieronder beschreven.

Ongeval op de N271 met een brandbare vloeistof

Gezien de afstand van de A73 tot de loods is dit scenario niet relevant.

Een plasbrand op de N271 wordt veroorzaakt doordat na een botsing de tankwagen openscheurt. Hierdoor stroomt een groot deel van de benzine in korte tijd uit, en een ontsteking leidt tot een brand.

Het plangebied is geheel binnen de 100% letaliteitsgebied gelegen. De hittestraling bedraagt naar verwachting op de gevel $>35 \text{ kW/m}^2$. Dit betekent onherstelbare schade en alle materialen gaan branden. Zowel de werknemers die zich buiten als binnen bevinden worden dodelijk slachtoffer. De bestrijding van het incident richt zich op het blussen van de plasbrand en van de secundaire brandhaarden.

Bij dit scenario is het snel vluchten van de werknemers uit het zicht van de brand belangrijk onder dekking van objecten zoals muren of de loods binnen gaan.

Het handelingsperspectief voor de werknemers die zich in de loods bevinden is schuilen achter een object zoals een muur. Wanneer de loods brandt is het belangrijk dat de werknemers het gebouw ontvluchten aan de schaduwzijde van het gebouw ten opzichte van de plasbrand.

Ongeval op de A73 en/of N271 met een brandbaar gas

Een warme BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf op een afstand van <100 meter van de A73 en de N271 waarbij de warmtestraling $>130 \text{ kW/m}^2$ en de druk tussen de 0,17 en 0,3 bar is waarbij alle brandbare materialen gaan branden en vanwege de druk vindt er ruitbreuk en schade aan deurposten plaats. Dit betekent dat iedereen die zich buiten of binnen bevindt (dodelijk) slachtoffer wordt. Het handelingsperspectief als de explosie nog niet heeft plaatsgevonden is schuilen in een gebouw achter een muur of vluchten uit het zicht van de brand onder dekking van constructies zoals muren.

BRANDWEER



Optreden hulpverlening: bestrijdbaarheid

De inzet van de brandweer richt zich op het koelen van de aangestraalde ketelwagen. Hiervoor is langs de A73 conform ons beleid $2 \times 90 \text{ m}^3/\text{uur}$ en het spoor $4 \times 90 \text{ m}^3/\text{uur}$ bluswatercapaciteit nodig voor het voeden van straatwaterkanonnen.

Ongeval op de N271, A73 en het spoor met een toxische stof

Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tankwagen of tankwagon lek raakt en toxische stoffen ontsnappen. Toxische stoffen kunnen verdampen waardoor een gaswolk ontstaat die over het plangebied kan uit waaien. Hier kunnen de toekomstige bewoners aan blootgesteld worden en slachtoffer worden. Gezien de korte afstand tot de N271 en/of A73 en het spoor zijn alle werknemers die zich buiten bevinden (dodelijk) slachtoffer. Het handelingsperspectief is dan ook zo snel mogelijk schuilen in de loodsen en ramen en deuren sluiten en de mechanische ventilatie uitzetten belangrijk om blootstelling en letsel te voorkomen.

Zelfredzaamheid

Voor de bovengenoemde scenario's is gezien de korte afstand tot de risicobronnen een voorziening die gericht is op de alarmering van de aanwezige personen met gesproken woord hoe te handelen : vluchten/ schuilen/ventilatie uitzetten noodzakelijk

Advies

- De bedrijfsruimte zover mogelijk maar minimaal 30 meter van de N271 af situeren;
- Zorg dat er geschild kan worden door de werknemers bij het vrijkomen van een toxische stof in de loods;
- Projecteer de vluchtwegen van de bedrijfsruimte van de N271 en de A732 af en hou daarmee rekening met de hittestralingseffecten zodat vluchten beter mogelijk is;
- Breng de werknemers op de hoogte van de risico's van de A73, N271 en het spoor zodat ze weten hoe ze kunnen handelen bij een calamiteit ter bevordering van hun handelingsperspectief;
- Een voorziening treffen die gericht is op de alarmering van mensen die zich buiten en binnen bevinden met gesproken woord hoe te handelen: vluchten/ schuilen/ventilatie uitzetten;
- De bedrijfsruimte uitvoeren met een afsluitbare ventilatie op een makkelijk te bereiken waarbij de ventilatieopeningen van de A73 en het spoor af zijn geprojecteerd;
- Zorgen voor voldoende bluswater langs de A73 en het spoor van Roermond naar Sittard.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marijke Besselink, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088 - 11 90 558 of via m.besselink@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,

Afdelingscoördinator
Hannie Baarends

BRANDWEER

