



MAASPLASSEN, STEVENSWEERT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Gemeente Maasgouw
MAG071-0001
20 januari 2020

MAASPlassen, STEVENSWEERT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAL

Opdrachtgever:	Gemeente Maasgouw
Projectnr:	MAG071-0001
Rapportnr:	20200120-MAG071-RAP-AKO-VL-1.0
Status:	Definitief
Datum:	20 januari 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
P. Kerckhoffs

Verificatie:
R. van Hooy

Validatie:
R. van Hooy



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Verkeersgegevens	9
2.3	Rekenmethode	10
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Algemeen.....	13
3.1.2	Wegverkeerslawai	13
3.1.3	Cumulatie.....	14
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	14
3.3	Bouwbesluit 2012	14
4	REKENRESULTATEN	15
4.1	Wet geluidhinder.....	15
4.2	Cumulatie Wet geluidhinder	15
5	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN REKENMODEL

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Maasgouw is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de gedeeltelijke wijziging van het bestemmingsplan 'Stevensweert' voor enkele in eigendom van Maasplassen Stevensweert B.V. zijnde percelen. Binnen het nieuwe bestemmingsplan worden 3 burgerwoningen (aan de Julianalaan) en 1 bedrijfswoning (aan de Sportlaan) mogelijk gemaakt.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (WVgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

Tabel 1 Verkeersgegevens 2030

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Sportlaan	336	DAB	50
Julianalaan	96	DAB	50
Holland Bastion	82	DAB	50
Rotonde Sportlaan – Holland Bastion	336	DAB	30*

*representatieve snelheid

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

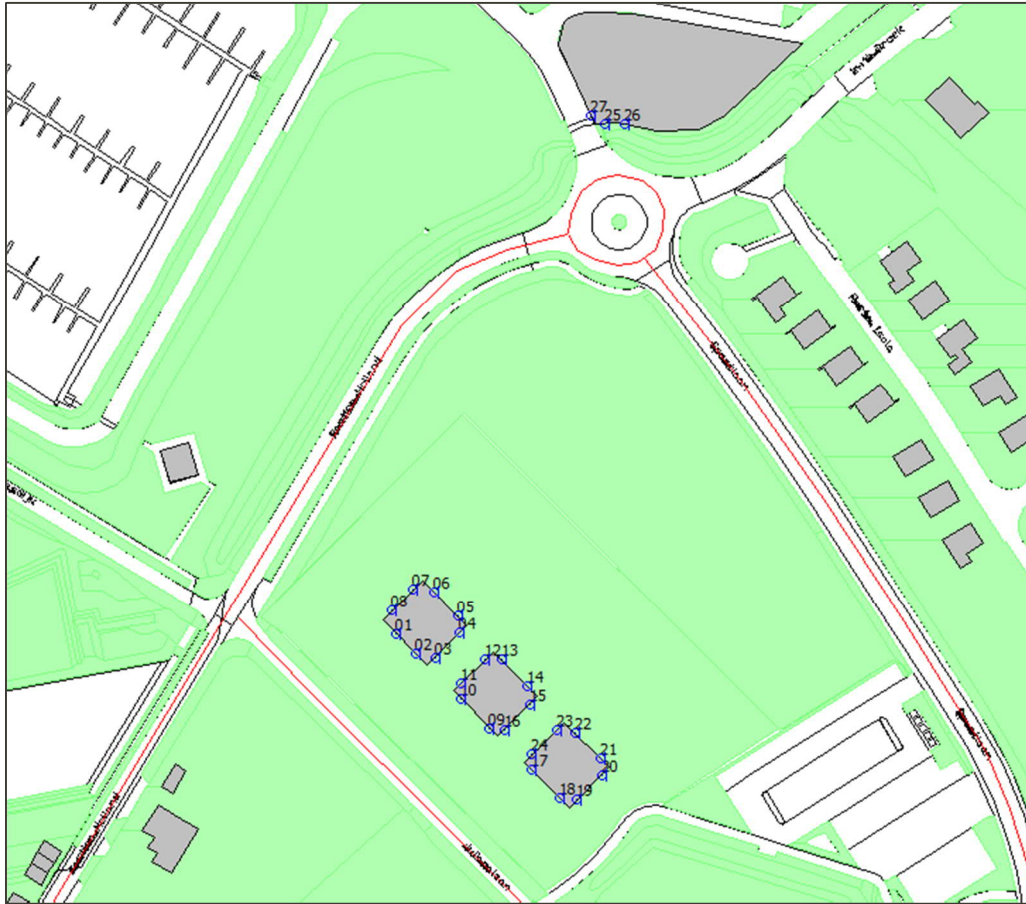
2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie GM5.20.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekening, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende / bodem (bodemfactor [0,0]).

De nieuwe burgerwoningen worden maximaal 3 bouwlagen hoog. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer. Dit komt neer op een rekenhoogte van 1,5/4,5/7,5 boven het lokale maaiveld. De bedrijfswoning wordt gerealiseerd op de tweede verdieping. Voor de volledigheid zijn de geluidbelastingen, invallend, berekend op elke verdiepingshoogte. Dit komt neer op een rekenhoogte van 1,5/4,5/7,5 boven het lokale maaiveld. In navolgende afbeelding is de ligging van de toetspunten opgenomen. Voor zowel de burgerwoningen als de bedrijfswoning zijn de maximale contouren van het bouwvlak als uitgangspunt gehanteerd.



Afbeelding 2 ligging toetspunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Sportlaan, Julianalaan en de Bastion Holland zijn (binnen)stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Voor zover bekend heeft de gemeente Maasgouw geen geluidbeleid vastgesteld.

3.3 Bouwbesluit 2012

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

De hoogste geluidbelastingen vanwege de zoneplichtige wegen zijn per gevel samengevat in navolgende tabel 3. In bijlage B2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Tabel 3 Geluidbelastingen wegverkeer

Woning	Hoogste geluidbelastingen, L_{den} [dB] Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh		
	Sportlaan	Julianalaan	Holland Bastion
bedrijfswoning	41	17	30
woning 1	32	35	32
woning 2	33	35	26
woning 3	34	35	23

De geluidbelasting ten gevolge van de Sportlaan, Julianalaan en Holland Bastion bedraagt ten hoogste respectievelijk 41 dB, 35 dB en 32 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op voor de realisatie van het plan.

4.2 Cumulatie Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Ten aanzien van het aspect verkeerslawaaï wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder is niet van toepassing.

5 CONCLUSIE

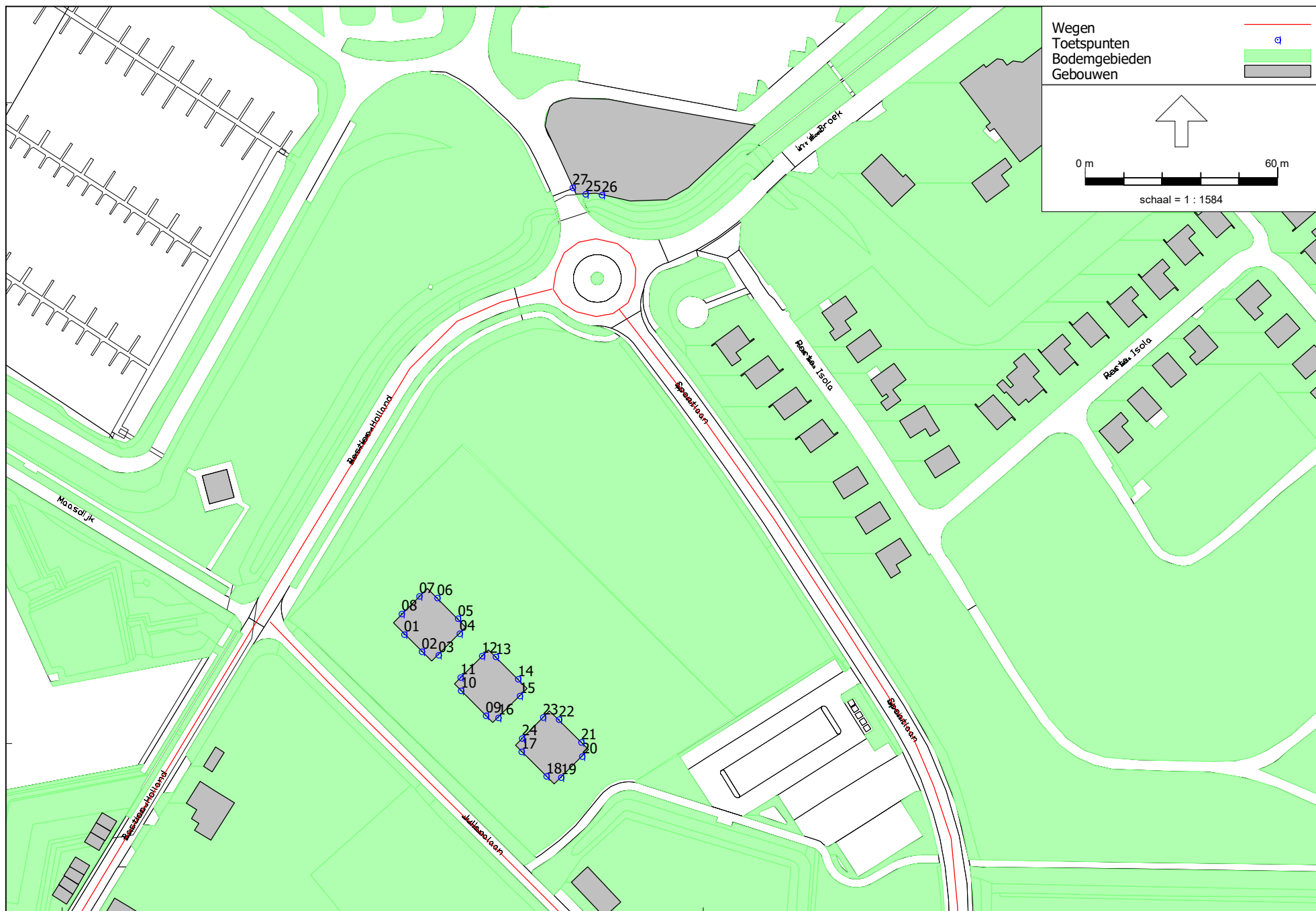
In opdracht van de gemeente Maasgouw is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de gedeeltelijke wijziging van het bestemmingsplan 'Stevensweert' voor enkele in eigendom van Maasplassen Stevensweert B.V. zijnde percelen. Binnen het nieuwe bestemmingsplan worden 3 burgerwoningen (aan de Julianalaan) en 1 bedrijfswoning (aan de Sportlaan) mogelijk gemaakt.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (WVgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Sportlaan, Julianalaan en Holland Bastion. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Sportlaan, Julianalaan en Holland Bastion bedraagt ten hoogste respectievelijk 41 dB, 35 dB en 32 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op voor de realisatie van het plan.

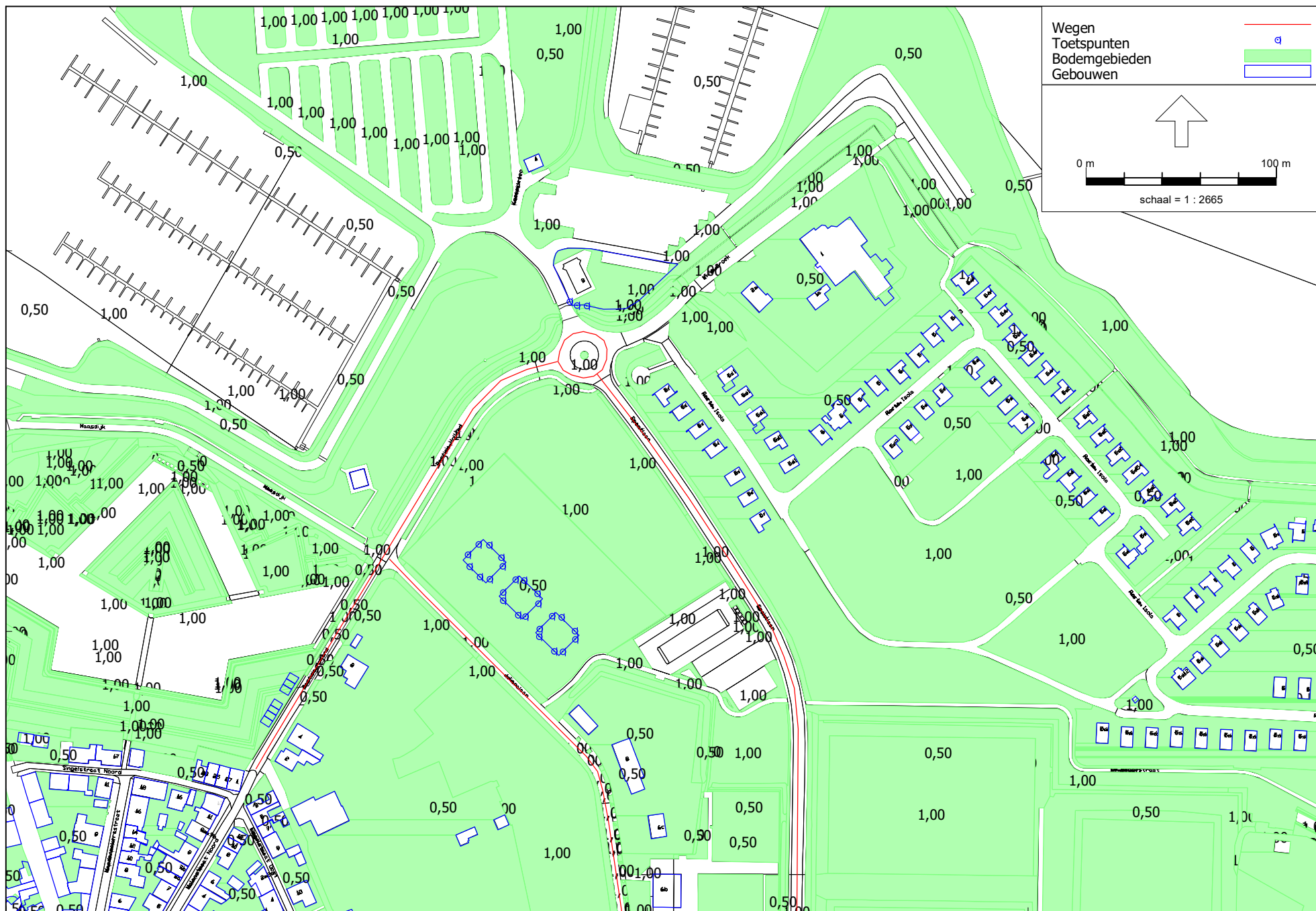
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeerslawai 2030] , Geomilieu V5.20

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeerslawai 2030] , Geomilieu V5.20

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï 2030
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pke op 7-1-2020
Laatst ingezien door	pke op 20-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek
01	Sportlaan	False	1,5	187373,77	349535,35	187599,37	349125,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek
02	Julianalaan	False	1,5	187264,82	349437,96	187393,22	349207,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek
03	Bastion Holland	False	1,5	187352,81	349541,77	187194,55	349327,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek
04	Rotonde Sportlaan	False	1,5	187353,24	349542,01	187353,24	349541,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	50	50	50	336,00	6,90	3,12	0,59	86,40	92,90	100,00	7,50	4,80	--	6,10	2,40	--
02	50	50	50	96,00	7,02	2,89	0,53	86,30	100,00	100,00	7,50	--	--	6,30	--	--
03	50	50	50	82,00	7,00	2,78	0,62	86,80	100,00	100,00	7,40	--	--	5,90	--	--
04	30	30	30	336,00	6,90	3,12	0,59	86,40	92,90	100,00	7,50	4,80	--	6,10	2,40	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	187306,70	349434,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1	187312,15	349428,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1	187317,31	349427,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 1	187324,01	349434,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 1	187323,45	349438,93	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 1	187316,97	349445,37	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 1	187311,39	349445,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 1	187305,87	349440,40	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 2	187332,07	349408,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning 2	187324,36	349416,41	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning 2	187324,24	349420,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning 2	187330,92	349427,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woning 2	187335,24	349427,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woning 2	187342,22	349420,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woning 2	187342,77	349414,81	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woning 2	187336,00	349408,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woning 3	187343,27	349397,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woning 3	187351,03	349389,74	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woning 3	187355,61	349389,41	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woning 3	187362,11	349395,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woning 3	187361,90	349400,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woning 3	187354,85	349407,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woning 3	187349,93	349408,13	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woning 3	187343,38	349401,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	bedrijfswoning	187363,17	349571,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	bedrijfswoning	187368,33	349571,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	bedrijfswoning	187359,23	349573,42	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN REKENMODEL

Rekenresultaten rekenmodel

geluidbelastingen Sportlaan
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	22,70	18,45	10,32	22,20	
01_B	woning 1	4,50	23,89	19,61	11,45	23,37	
01_C	woning 1	7,50	24,82	20,55	12,38	24,30	
02_A	woning 1	1,50	22,69	18,44	10,30	22,19	
02_B	woning 1	4,50	23,60	19,32	11,13	23,07	
02_C	woning 1	7,50	24,81	20,54	12,38	24,29	
03_A	woning 1	1,50	30,71	26,53	18,47	30,25	
03_B	woning 1	4,50	31,89	27,69	19,60	31,42	
03_C	woning 1	7,50	32,89	28,68	20,58	32,41	
04_A	woning 1	1,50	33,57	29,38	21,32	33,11	
04_B	woning 1	4,50	34,56	30,34	22,24	34,08	
04_C	woning 1	7,50	35,48	31,25	23,14	34,99	
05_A	woning 1	1,50	35,71	31,45	23,30	35,20	
05_B	woning 1	4,50	36,72	32,43	24,24	36,19	
05_C	woning 1	7,50	37,62	33,32	25,10	37,08	
06_A	woning 1	1,50	35,51	31,25	23,10	35,00	
06_B	woning 1	4,50	36,49	32,19	23,99	35,95	
06_C	woning 1	7,50	37,32	33,01	24,78	36,77	
07_A	woning 1	1,50	29,91	25,44	16,98	29,25	
07_B	woning 1	4,50	31,05	26,54	17,99	30,35	
07_C	woning 1	7,50	31,89	27,36	18,76	31,17	
08_A	woning 1	1,50	30,21	25,77	17,36	29,57	
08_B	woning 1	4,50	31,23	26,74	18,24	30,55	
08_C	woning 1	7,50	31,89	27,37	18,82	31,19	
09_A	woning 2	1,50	23,07	18,75	10,51	22,51	
09_B	woning 2	4,50	24,44	20,11	11,85	23,88	
09_C	woning 2	7,50	26,17	21,87	13,67	25,63	
10_A	woning 2	1,50	23,03	18,76	10,59	22,51	
10_B	woning 2	4,50	23,92	19,62	11,40	23,38	
10_C	woning 2	7,50	25,05	20,76	12,56	24,52	
11_A	woning 2	1,50	31,64	27,32	19,09	31,09	
11_B	woning 2	4,50	32,64	28,28	20,00	32,06	
11_C	woning 2	7,50	33,53	29,17	20,86	32,94	
12_A	woning 2	1,50	31,18	26,82	18,54	30,60	
12_B	woning 2	4,50	32,30	27,92	19,57	31,70	
12_C	woning 2	7,50	33,23	28,83	20,47	32,61	
13_A	woning 2	1,50	36,07	31,83	23,70	35,57	
13_B	woning 2	4,50	37,09	32,81	24,64	36,57	
13_C	woning 2	7,50	37,99	33,71	25,51	37,46	
14_A	woning 2	1,50	36,21	31,98	23,86	35,72	
14_B	woning 2	4,50	37,27	33,01	24,84	36,75	
14_C	woning 2	7,50	38,19	33,91	25,74	37,67	
15_A	woning 2	1,50	33,93	29,73	21,67	33,47	
15_B	woning 2	4,50	35,01	30,78	22,67	34,52	
15_C	woning 2	7,50	35,99	31,74	23,61	35,49	
16_A	woning 2	1,50	30,70	26,48	18,37	30,22	
16_B	woning 2	4,50	32,02	27,78	19,64	31,52	
16_C	woning 2	7,50	33,17	28,92	20,76	32,66	
17_A	woning 3	1,50	24,28	19,95	11,70	23,72	
17_B	woning 3	4,50	25,43	21,08	12,78	24,85	
17_C	woning 3	7,50	27,16	22,85	14,61	26,61	
18_A	woning 3	1,50	25,09	20,79	12,57	24,55	
18_B	woning 3	4,50	26,05	21,71	13,45	25,48	
18_C	woning 3	7,50	27,82	23,53	15,31	27,28	
19_A	woning 3	1,50	35,12	30,89	22,81	34,64	
19_B	woning 3	4,50	36,20	31,94	23,80	35,69	
19_C	woning 3	7,50	37,16	32,90	24,75	36,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

geluidbelastingen Sportlaan
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	woning 3	1,50	35,94	31,73	23,64	35,46	
20_B	woning 3	4,50	37,02	32,78	24,65	36,52	
20_C	woning 3	7,50	37,98	33,73	25,59	37,48	
21_A	woning 3	1,50	36,84	32,61	24,49	36,35	
21_B	woning 3	4,50	38,09	33,83	25,68	37,58	
21_C	woning 3	7,50	39,10	34,83	26,66	38,58	
22_A	woning 3	1,50	36,51	32,28	24,16	36,02	
22_B	woning 3	4,50	37,74	33,48	25,32	37,23	
22_C	woning 3	7,50	38,71	34,44	26,27	38,19	
23_A	woning 3	1,50	31,93	27,64	19,44	31,40	
23_B	woning 3	4,50	33,04	28,73	20,50	32,49	
23_C	woning 3	7,50	33,96	29,64	21,39	33,40	
24_A	woning 3	1,50	32,26	28,00	19,83	31,74	
24_B	woning 3	4,50	33,29	28,99	20,78	32,75	
24_C	woning 3	7,50	34,17	29,86	21,65	33,62	
25_A	bedrijfswoning	1,50	46,61	41,89	32,98	45,76	
25_B	bedrijfswoning	4,50	47,15	42,43	33,53	46,30	
25_C	bedrijfswoning	7,50	46,98	42,28	33,39	46,14	
26_A	bedrijfswoning	1,50	46,20	41,50	32,63	45,37	
26_B	bedrijfswoning	4,50	46,82	42,13	33,26	45,99	
26_C	bedrijfswoning	7,50	46,65	41,96	33,11	45,82	
27_A	bedrijfswoning	1,50	44,40	39,60	30,53	43,49	
27_B	bedrijfswoning	4,50	44,87	40,09	31,06	43,98	
27_C	bedrijfswoning	7,50	44,63	39,85	30,82	43,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

geluidbelastingen Julianalaan
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	39,07	33,54	26,17	38,20	
01_B	woning 1	4,50	40,31	34,70	27,34	39,41	
01_C	woning 1	7,50	40,33	34,71	27,35	39,43	
02_A	woning 1	1,50	39,19	33,66	26,29	38,32	
02_B	woning 1	4,50	40,45	34,85	27,49	39,56	
02_C	woning 1	7,50	40,47	34,85	27,49	39,57	
03_A	woning 1	1,50	35,95	30,43	23,07	35,09	
03_B	woning 1	4,50	37,42	31,84	24,47	36,53	
03_C	woning 1	7,50	37,56	31,95	24,59	36,66	
04_A	woning 1	1,50	32,78	27,27	19,91	31,92	
04_B	woning 1	4,50	34,70	29,12	21,75	33,81	
04_C	woning 1	7,50	34,82	29,21	21,85	33,92	
05_A	woning 1	1,50	13,69	8,16	0,79	12,82	
05_B	woning 1	4,50	14,90	9,24	1,88	13,98	
05_C	woning 1	7,50	16,42	10,80	3,44	15,52	
06_A	woning 1	1,50	13,63	8,12	0,76	12,77	
06_B	woning 1	4,50	14,82	9,19	1,83	13,91	
06_C	woning 1	7,50	15,94	10,32	2,96	15,04	
07_A	woning 1	1,50	31,13	25,61	18,25	30,27	
07_B	woning 1	4,50	32,96	27,37	20,01	32,07	
07_C	woning 1	7,50	32,91	27,30	19,94	32,01	
08_A	woning 1	1,50	33,54	28,00	20,64	32,67	
08_B	woning 1	4,50	34,91	29,30	21,94	34,01	
08_C	woning 1	7,50	34,82	29,20	21,83	33,92	
09_A	woning 2	1,50	39,52	33,99	26,63	38,65	
09_B	woning 2	4,50	40,83	35,24	27,87	39,94	
09_C	woning 2	7,50	40,87	35,26	27,90	39,97	
10_A	woning 2	1,50	39,41	33,88	26,51	38,54	
10_B	woning 2	4,50	40,71	35,12	27,75	39,82	
10_C	woning 2	7,50	40,74	35,12	27,76	39,84	
11_A	woning 2	1,50	35,16	29,63	22,26	34,29	
11_B	woning 2	4,50	36,66	31,07	23,70	35,77	
11_C	woning 2	7,50	36,62	31,00	23,64	35,72	
12_A	woning 2	1,50	32,73	27,22	19,86	31,87	
12_B	woning 2	4,50	34,67	29,09	21,72	33,78	
12_C	woning 2	7,50	34,77	29,16	21,80	33,87	
13_A	woning 2	1,50	11,22	5,65	-1,71	10,34	
13_B	woning 2	4,50	13,12	7,47	0,10	12,20	
13_C	woning 2	7,50	14,32	8,68	1,32	13,41	
14_A	woning 2	1,50	11,38	5,84	-1,52	10,51	
14_B	woning 2	4,50	12,84	7,20	-0,16	11,93	
14_C	woning 2	7,50	14,79	9,21	1,84	13,90	
15_A	woning 2	1,50	32,89	27,39	20,02	32,03	
15_B	woning 2	4,50	34,82	29,23	21,87	33,93	
15_C	woning 2	7,50	34,93	29,33	21,96	34,03	
16_A	woning 2	1,50	36,11	30,60	23,23	35,25	
16_B	woning 2	4,50	37,58	31,99	24,63	36,69	
16_C	woning 2	7,50	37,74	32,13	24,77	36,84	
17_A	woning 3	1,50	39,47	33,94	26,58	38,60	
17_B	woning 3	4,50	40,80	35,20	27,84	39,91	
17_C	woning 3	7,50	40,86	35,24	27,88	39,96	
18_A	woning 3	1,50	39,31	33,77	26,41	38,44	
18_B	woning 3	4,50	40,63	35,03	27,67	39,74	
18_C	woning 3	7,50	40,72	35,11	27,74	39,82	
19_A	woning 3	1,50	35,09	29,55	22,19	34,22	
19_B	woning 3	4,50	36,60	30,99	23,63	35,70	
19_C	woning 3	7,50	36,74	31,11	23,75	35,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

geluidbelastingen Julianalaan
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	woning 3	1,50	32,38	26,85	19,49	31,51	
20_B	woning 3	4,50	34,32	28,72	21,36	33,43	
20_C	woning 3	7,50	34,74	29,12	21,75	33,84	
21_A	woning 3	1,50	14,45	8,92	1,56	13,58	
21_B	woning 3	4,50	15,32	9,63	2,27	14,39	
21_C	woning 3	7,50	16,19	10,51	3,15	15,26	
22_A	woning 3	1,50	13,59	8,11	0,75	12,74	
22_B	woning 3	4,50	14,69	9,09	1,73	13,80	
22_C	woning 3	7,50	15,44	9,82	2,45	14,54	
23_A	woning 3	1,50	32,79	27,28	19,92	31,93	
23_B	woning 3	4,50	34,72	29,14	21,77	33,83	
23_C	woning 3	7,50	34,82	29,21	21,85	33,92	
24_A	woning 3	1,50	35,48	29,95	22,59	34,61	
24_B	woning 3	4,50	37,00	31,41	24,05	36,11	
24_C	woning 3	7,50	37,05	31,44	24,08	36,15	
25_A	bedrijfswoning	1,50	21,53	16,04	8,68	20,68	
25_B	bedrijfswoning	4,50	22,19	16,61	9,25	21,30	
25_C	bedrijfswoning	7,50	22,59	16,98	9,62	21,69	
26_A	bedrijfswoning	1,50	21,66	16,19	8,82	20,81	
26_B	bedrijfswoning	4,50	22,33	16,76	9,40	21,45	
26_C	bedrijfswoning	7,50	22,72	17,12	9,76	21,83	
27_A	bedrijfswoning	1,50	21,52	16,02	8,66	20,66	
27_B	bedrijfswoning	4,50	22,19	16,60	9,24	21,30	
27_C	bedrijfswoning	7,50	22,57	16,96	9,60	21,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

geluidbelastingen Bastion Holland
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastion Holland
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	33,64	28,04	21,52	32,93	
01_B	woning 1	4,50	35,53	29,85	23,34	34,79	
01_C	woning 1	7,50	35,75	30,05	23,54	35,00	
02_A	woning 1	1,50	32,23	26,63	20,12	31,53	
02_B	woning 1	4,50	34,24	28,56	22,05	33,50	
02_C	woning 1	7,50	34,57	28,89	22,37	33,83	
03_A	woning 1	1,50	22,78	17,21	10,70	22,09	
03_B	woning 1	4,50	24,28	18,63	12,12	23,55	
03_C	woning 1	7,50	25,24	19,57	13,05	24,50	
04_A	woning 1	1,50	24,26	18,69	12,17	23,57	
04_B	woning 1	4,50	25,84	20,19	13,67	25,11	
04_C	woning 1	7,50	27,07	21,39	14,87	26,33	
05_A	woning 1	1,50	29,12	23,58	17,07	28,44	
05_B	woning 1	4,50	30,97	25,37	18,85	30,26	
05_C	woning 1	7,50	31,72	26,09	19,58	31,00	
06_A	woning 1	1,50	30,45	24,91	18,39	29,77	
06_B	woning 1	4,50	32,45	26,84	20,32	31,74	
06_C	woning 1	7,50	32,88	27,24	20,73	32,16	
07_A	woning 1	1,50	35,79	30,21	23,69	35,09	
07_B	woning 1	4,50	37,68	32,02	25,51	36,95	
07_C	woning 1	7,50	37,93	32,26	25,74	37,19	
08_A	woning 1	1,50	36,19	30,60	24,08	35,49	
08_B	woning 1	4,50	38,03	32,36	25,85	37,30	
08_C	woning 1	7,50	38,23	32,55	26,04	37,49	
09_A	woning 2	1,50	28,36	22,79	16,28	27,67	
09_B	woning 2	4,50	29,91	24,26	17,74	29,18	
09_C	woning 2	7,50	30,98	25,31	18,80	30,25	
10_A	woning 2	1,50	29,66	24,09	17,57	28,97	
10_B	woning 2	4,50	31,36	25,70	19,19	30,63	
10_C	woning 2	7,50	32,21	26,54	20,02	31,47	
11_A	woning 2	1,50	28,95	23,37	16,85	28,25	
11_B	woning 2	4,50	30,65	24,99	18,48	29,92	
11_C	woning 2	7,50	31,60	25,91	19,40	30,86	
12_A	woning 2	1,50	27,75	22,19	15,68	27,06	
12_B	woning 2	4,50	29,25	23,62	17,11	28,53	
12_C	woning 2	7,50	30,46	24,80	18,29	29,73	
13_A	woning 2	1,50	27,23	21,69	15,18	26,55	
13_B	woning 2	4,50	28,76	23,16	16,65	28,06	
13_C	woning 2	7,50	29,87	24,25	17,74	29,16	
14_A	woning 2	1,50	26,21	20,68	14,16	25,53	
14_B	woning 2	4,50	27,60	22,01	15,49	26,90	
14_C	woning 2	7,50	28,80	23,19	16,68	28,09	
15_A	woning 2	1,50	21,71	16,14	9,63	21,02	
15_B	woning 2	4,50	23,01	17,36	10,85	22,28	
15_C	woning 2	7,50	23,98	18,31	11,79	23,24	
16_A	woning 2	1,50	21,16	15,60	9,09	20,47	
16_B	woning 2	4,50	21,96	16,32	9,81	21,24	
16_C	woning 2	7,50	22,55	16,89	10,38	21,82	
17_A	woning 3	1,50	26,87	21,31	14,80	26,18	
17_B	woning 3	4,50	28,19	22,55	16,04	27,47	
17_C	woning 3	7,50	29,22	23,55	17,04	28,49	
18_A	woning 3	1,50	26,00	20,44	13,93	25,31	
18_B	woning 3	4,50	27,18	21,54	15,03	26,46	
18_C	woning 3	7,50	28,12	22,46	15,94	27,39	
19_A	woning 3	1,50	13,56	7,98	1,46	12,86	
19_B	woning 3	4,50	14,40	8,72	2,20	13,66	
19_C	woning 3	7,50	10,49	4,74	-1,78	9,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

geluidbelastingen Bastion Holland
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastion Holland
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	woning 3	1,50	15,23	9,68	3,17	14,55	
20_B	woning 3	4,50	15,94	10,31	3,80	15,22	
20_C	woning 3	7,50	16,34	10,68	4,17	15,61	
21_A	woning 3	1,50	23,97	18,43	11,92	23,29	
21_B	woning 3	4,50	25,07	19,49	12,97	24,37	
21_C	woning 3	7,50	26,00	20,39	13,88	25,29	
22_A	woning 3	1,50	24,62	19,09	12,58	23,94	
22_B	woning 3	4,50	25,81	20,22	13,71	25,11	
22_C	woning 3	7,50	26,79	21,18	14,67	26,08	
23_A	woning 3	1,50	23,83	18,28	11,76	23,14	
23_B	woning 3	4,50	24,93	19,31	12,79	24,21	
23_C	woning 3	7,50	26,07	20,41	13,90	25,34	
24_A	woning 3	1,50	25,16	19,58	13,07	24,46	
24_B	woning 3	4,50	26,51	20,86	14,34	25,78	
24_C	woning 3	7,50	27,75	22,05	15,54	27,00	
25_A	bedrijfswoning	1,50	33,53	27,89	21,38	32,81	
25_B	bedrijfswoning	4,50	35,06	29,36	22,85	34,31	
25_C	bedrijfswoning	7,50	35,29	29,57	23,06	34,54	
26_A	bedrijfswoning	1,50	32,95	27,31	20,79	32,23	
26_B	bedrijfswoning	4,50	34,55	28,85	22,34	33,80	
26_C	bedrijfswoning	7,50	34,82	29,11	22,59	34,07	
27_A	bedrijfswoning	1,50	33,35	27,74	21,22	32,64	
27_B	bedrijfswoning	4,50	34,89	29,21	22,70	34,15	
27_C	bedrijfswoning	7,50	35,10	29,41	22,89	34,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

geluidbelastingen wegverkeer totaal
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaier 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastion Holland
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	33,64	28,04	21,52	32,93	
01_B	woning 1	4,50	35,53	29,85	23,34	34,79	
01_C	woning 1	7,50	35,75	30,05	23,54	35,00	
02_A	woning 1	1,50	32,23	26,63	20,12	31,53	
02_B	woning 1	4,50	34,24	28,56	22,05	33,50	
02_C	woning 1	7,50	34,57	28,89	22,37	33,83	
03_A	woning 1	1,50	22,78	17,21	10,70	22,09	
03_B	woning 1	4,50	24,28	18,63	12,12	23,55	
03_C	woning 1	7,50	25,24	19,57	13,05	24,50	
04_A	woning 1	1,50	24,26	18,69	12,17	23,57	
04_B	woning 1	4,50	25,84	20,19	13,67	25,11	
04_C	woning 1	7,50	27,07	21,39	14,87	26,33	
05_A	woning 1	1,50	29,12	23,58	17,07	28,44	
05_B	woning 1	4,50	30,97	25,37	18,85	30,26	
05_C	woning 1	7,50	31,72	26,09	19,58	31,00	
06_A	woning 1	1,50	30,45	24,91	18,39	29,77	
06_B	woning 1	4,50	32,45	26,84	20,32	31,74	
06_C	woning 1	7,50	32,88	27,24	20,73	32,16	
07_A	woning 1	1,50	35,79	30,21	23,69	35,09	
07_B	woning 1	4,50	37,68	32,02	25,51	36,95	
07_C	woning 1	7,50	37,93	32,26	25,74	37,19	
08_A	woning 1	1,50	36,19	30,60	24,08	35,49	
08_B	woning 1	4,50	38,03	32,36	25,85	37,30	
08_C	woning 1	7,50	38,23	32,55	26,04	37,49	
09_A	woning 2	1,50	28,36	22,79	16,28	27,67	
09_B	woning 2	4,50	29,91	24,26	17,74	29,18	
09_C	woning 2	7,50	30,98	25,31	18,80	30,25	
10_A	woning 2	1,50	29,66	24,09	17,57	28,97	
10_B	woning 2	4,50	31,36	25,70	19,19	30,63	
10_C	woning 2	7,50	32,21	26,54	20,02	31,47	
11_A	woning 2	1,50	28,95	23,37	16,85	28,25	
11_B	woning 2	4,50	30,65	24,99	18,48	29,92	
11_C	woning 2	7,50	31,60	25,91	19,40	30,86	
12_A	woning 2	1,50	27,75	22,19	15,68	27,06	
12_B	woning 2	4,50	29,25	23,62	17,11	28,53	
12_C	woning 2	7,50	30,46	24,80	18,29	29,73	
13_A	woning 2	1,50	27,23	21,69	15,18	26,55	
13_B	woning 2	4,50	28,76	23,16	16,65	28,06	
13_C	woning 2	7,50	29,87	24,25	17,74	29,16	
14_A	woning 2	1,50	26,21	20,68	14,16	25,53	
14_B	woning 2	4,50	27,60	22,01	15,49	26,90	
14_C	woning 2	7,50	28,80	23,19	16,68	28,09	
15_A	woning 2	1,50	21,71	16,14	9,63	21,02	
15_B	woning 2	4,50	23,01	17,36	10,85	22,28	
15_C	woning 2	7,50	23,98	18,31	11,79	23,24	
16_A	woning 2	1,50	21,16	15,60	9,09	20,47	
16_B	woning 2	4,50	21,96	16,32	9,81	21,24	
16_C	woning 2	7,50	22,55	16,89	10,38	21,82	
17_A	woning 3	1,50	26,87	21,31	14,80	26,18	
17_B	woning 3	4,50	28,19	22,55	16,04	27,47	
17_C	woning 3	7,50	29,22	23,55	17,04	28,49	
18_A	woning 3	1,50	26,00	20,44	13,93	25,31	
18_B	woning 3	4,50	27,18	21,54	15,03	26,46	
18_C	woning 3	7,50	28,12	22,46	15,94	27,39	
19_A	woning 3	1,50	13,56	7,98	1,46	12,86	
19_B	woning 3	4,50	14,40	8,72	2,20	13,66	
19_C	woning 3	7,50	10,49	4,74	-1,78	9,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

geluidbelastingen wegverkeer totaal
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastion Holland
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	woning 3	1,50	15,23	9,68	3,17	14,55	
20_B	woning 3	4,50	15,94	10,31	3,80	15,22	
20_C	woning 3	7,50	16,34	10,68	4,17	15,61	
21_A	woning 3	1,50	23,97	18,43	11,92	23,29	
21_B	woning 3	4,50	25,07	19,49	12,97	24,37	
21_C	woning 3	7,50	26,00	20,39	13,88	25,29	
22_A	woning 3	1,50	24,62	19,09	12,58	23,94	
22_B	woning 3	4,50	25,81	20,22	13,71	25,11	
22_C	woning 3	7,50	26,79	21,18	14,67	26,08	
23_A	woning 3	1,50	23,83	18,28	11,76	23,14	
23_B	woning 3	4,50	24,93	19,31	12,79	24,21	
23_C	woning 3	7,50	26,07	20,41	13,90	25,34	
24_A	woning 3	1,50	25,16	19,58	13,07	24,46	
24_B	woning 3	4,50	26,51	20,86	14,34	25,78	
24_C	woning 3	7,50	27,75	22,05	15,54	27,00	
25_A	bedrijfswoning	1,50	33,53	27,89	21,38	32,81	
25_B	bedrijfswoning	4,50	35,06	29,36	22,85	34,31	
25_C	bedrijfswoning	7,50	35,29	29,57	23,06	34,54	
26_A	bedrijfswoning	1,50	32,95	27,31	20,79	32,23	
26_B	bedrijfswoning	4,50	34,55	28,85	22,34	33,80	
26_C	bedrijfswoning	7,50	34,82	29,11	22,59	34,07	
27_A	bedrijfswoning	1,50	33,35	27,74	21,22	32,64	
27_B	bedrijfswoning	4,50	34,89	29,21	22,70	34,15	
27_C	bedrijfswoning	7,50	35,10	29,41	22,89	34,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen