



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BILT TE STEVENSWEERT



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bilt te Stevensweert

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	8454.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	2 november 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

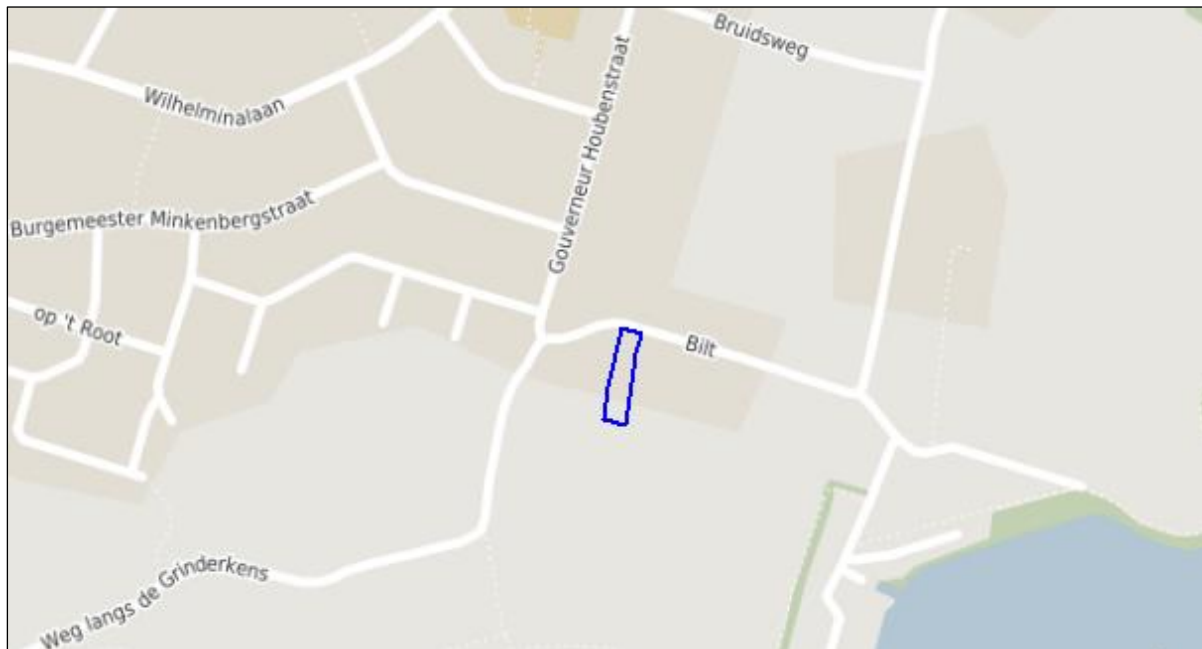
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Bilt te Stevensweert. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidzone van de Weg langs de Grinderkens, Bilt, de Endepoel, De Hoogestraat, Gouverneur Houbenstraat en Munca-dostraat. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het akoestisch onderzoek en de situering van de nieuwbouwwoning is het bouwvlak in het vigerende bestemmingsplan gehanteerd. Voor elke zijde van de nieuwe woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De realisatie van het plan resulteert niet in een relevante toename van geluidbelastingen op de bestaande woningen. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Bilt te Stevensweert. In figuur 1.1 is een globale situering van het kavel weergegeven.



Figuur 1.1 Situering kavel

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Weg langs de Grinderkens, Bilt, de Endepoel, De Hoogestraat, Gouverneur Houbenstraat en Muncadostraat. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasgouw, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het onderzoeksgebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Stevensweert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Weg langs de Grinderkens	250	48	63
overige wegen	200	48	63

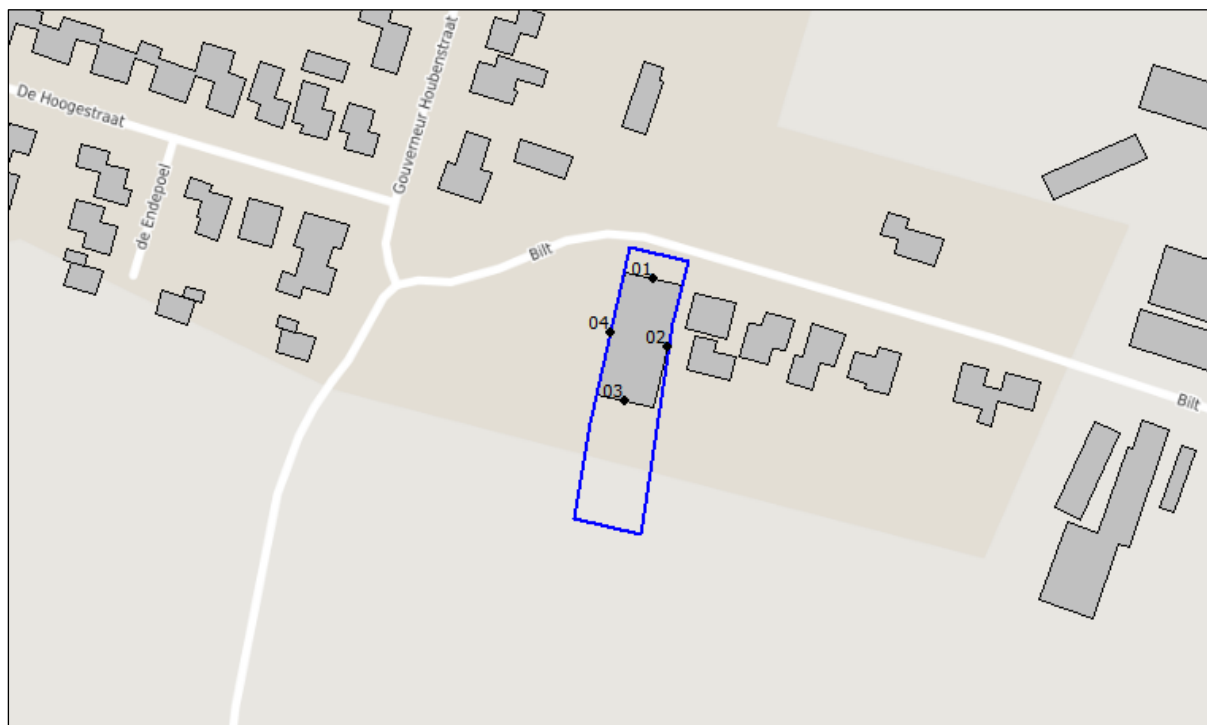
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de wegen met peiljaar 2029 zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. Het verkeersmodel is verrijkt aan de hand van de CROW-publicatie 317, waarbij als worstcase scenario rekening is gehouden met de verkeersgeneratie van het naastgelegen plan 'Op de Konie' en de te realiseren nieuwbouwwoning aan de Bilt (+8 verkeersbewegingen). De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De volledige invoergegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het akoestisch onderzoek en de situering van de nieuwbouwwoning is het bouwvlak in het vigerende bestemmingsplan gehanteerd. Voor elke zijde van de nieuwe woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering van het bouwvlak en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering bouwvlak en toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen op de nieuwbouwwoning zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	Bilt	de Endepoel	De Hoogestraat	Gouverneur Houbenstraat	Muncadostraat	Weg langs de Grinderkens
01-04 Bilt	40	16	34	34	18	31

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats.

De realisatie van het plan resulteert niet in een relevante toename van geluidbelastingen op de bestaande woningen. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van: Vries, Bert <b.vries@gemeentemaasgouw.nl>
Verzonden: dinsdag 14 augustus 2018 11:59
Aan: Econsultancy, Ruud Smeets
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens

Beste heer Smeets,

Volgens het Verkeersmodel zijn de volgende verkeersgegevens van weekdag gemiddelde 2029 bekend.

Onderstaand ook de huidige maximum snelheid van de weg, waarbij de max snelheid van 50 km/uur voor 2029 teruggebracht zal worden tot 30 km/uur.

Van de wegen De Endepoel en De Waaikamp is een inschatting gemaakt van de toekomstige verkeersintensiteiten volgens de normering van CROW

Burg Minkenbergstraat, max 50 km/uur, asfaltverharding

Straatnaam	Burg. Minkenbergstraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	159
middelzwaar dag	14
zwaar dag	11
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	184
lichte MTV avond	26
middelzwaar avond	1
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	28
lichte MTV nacht	10
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	11
Totaal	222

Burg van Bovenstraat, max 50 km/uur, asfaltverharding,

Straatnaam	Burg. van Bovenstraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	182
middelzwaar dag	16
zwaar dag	13
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	210
lichte MTV avond	29
middelzwaar avond	1
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	31
lichte MTV nacht	12
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	12
Totaal	254

Het Stepke, max 50 km/uur, asfaltverharding.

Straatnaam	t Stepke
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	209

middelzwaar dag	18
zwaar dag	15
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	242
lichte MTV avond	34
middelzwaar avond	1
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	36
lichte MTV nacht	14
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	14
Totaal	292

Roumerweg, max 50 km/uur, asfaltverharding

Straatnaam	Roumerweg
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	403
middelzwaar dag	35
zwaar dag	28
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	465
lichte MTV avond	65
middelzwaar avond	3
zwaar avond	2
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	70
lichte MTV nacht	26
middelzwaar nacht	1
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	27
Totaal	562

Pater Sangersstraat, 50 km/uur, asfaltverharding.

Straatnaam	Pater Sangersstraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	83
middelzwaar dag	7
zwaar dag	6
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	96
lichte MTV avond	13
middelzwaar avond	1
zwaar avond	0
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	14
lichte MTV nacht	5
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	6
Totaal	116

de Endepoel, max 50 km/uur, gebakken elementenverharding in keperverband.

Straatnaam	De Endepoel
Etmaal intensiteit	

lichte MTV dag	107
middelzwaar dag	9
zwaar dag	7
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	123
lichte MTV avond	17
middelzwaar avond	1
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	18
lichte MTV nacht	7
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	7
Totaal	149

op 't Root, max 50 km/uur, asfaltverharding.

Straatnaam	Op 't Root
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	80
middelzwaar dag	7
zwaar dag	6
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	93
lichte MTV avond	13
middelzwaar avond	1
zwaar avond	0
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	14
lichte MTV nacht	5
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	5
Totaal	112

De Hoogestraat, max 50 km/uur, gebakken elementenverharding in Keperverband.

Straatnaam	De Hoogestraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	410
middelzwaar dag	36
zwaar dag	28
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	474
lichte MTV avond	66
middelzwaar avond	3
zwaar avond	2
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	71
lichte MTV nacht	26
middelzwaar nacht	1
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	27
Totaal	572

Wilhelminalaan, max 50 km/uur, asfaltverharding,

Straatnaam	Wilhelminastraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	769
middelzwaar dag	67
zwaar dag	53
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	889
lichte MTV avond	124
middelzwaar avond	5
zwaar avond	4
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	133
lichte MTV nacht	50
middelzwaar nacht	1
zwaar nacht	1
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	52
Totaal	1074

Burg Kellenersstraat, max 50 km/uur, asfaltverharding.

Straatnaam	Burg Kellenerstraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	146
middelzwaar dag	13
zwaar dag	10
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	169
lichte MTV avond	24
middelzwaar avond	1
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	25
lichte MTV nacht	9
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	10
Totaal	204

Gouverneur Houbenstraat, max 50 km/uur, asfaltverharding,

Straatnaam	Gouv. Houbenstraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	417
middelzwaar dag	36
zwaar dag	29
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	482
lichte MTV avond	67
middelzwaar avond	3
zwaar avond	2
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	72
lichte MTV nacht	27
middelzwaar nacht	1
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	28
Totaal	582

Bilt, max 50 km/uur, asfaltverharding.

Straatnaam	Bilt
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	80
middelzwaar dag	7
zwaar dag	6
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	93
lichte MTV avond	13
middelzwaar avond	1
zwaar avond	0
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	14
lichte MTV nacht	5
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	5
Totaal	112

Prinses Irenestraat, max 50 km/uur, asfaltverharding.

Straatnaam	Pr. Irenestraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	73
middelzwaar dag	6
zwaar dag	5
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	84
lichte MTV avond	12
middelzwaar avond	0
zwaar avond	0
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	13
lichte MTV nacht	5
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	5
Totaal	102

Muncadostraat, max 50 km/uur, asfaltverharding.

Straatnaam	Muncadostraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	281
middelzwaar dag	24
zwaar dag	19
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	325
lichte MTV avond	45
middelzwaar avond	2
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	49
lichte MTV nacht	18
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	19
Totaal	392

WEG LD GRINDERKENS max 60 km/uur, asfaltverharding

Straatnaam	Weg over de Grinderkens
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	170
middelzwaar dag	15
zwaar dag	12
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	197
lichte MTV avond	28
middelzwaar avond	1
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	30
lichte MTV nacht	11
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	11
Totaal	238

De Waaikamp, max 50 km/uur, gebakken elementenverharding in keperverband.

Straatnaam	De Waaikamp
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	146
middelzwaar dag	13
zwaar dag	10
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	169
lichte MTV avond	24
middelzwaar avond	1
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	25
lichte MTV nacht	9
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	10
Totaal	204

Met vriendelijke groet,

Bert Vries
Beleidsmedewerker Verkeer



Gemeentehuis Maasgouw : Markt 36, 6051DZ Maasbracht
Postadres: Postbus 7000, 6050AA Maasbracht
Tel: 0475 - 85 25 00
Fax: 0475 - 46 61 84
www.gemeentemaasgouw.nl
E-mail info@gemeentemaasgouw.nl

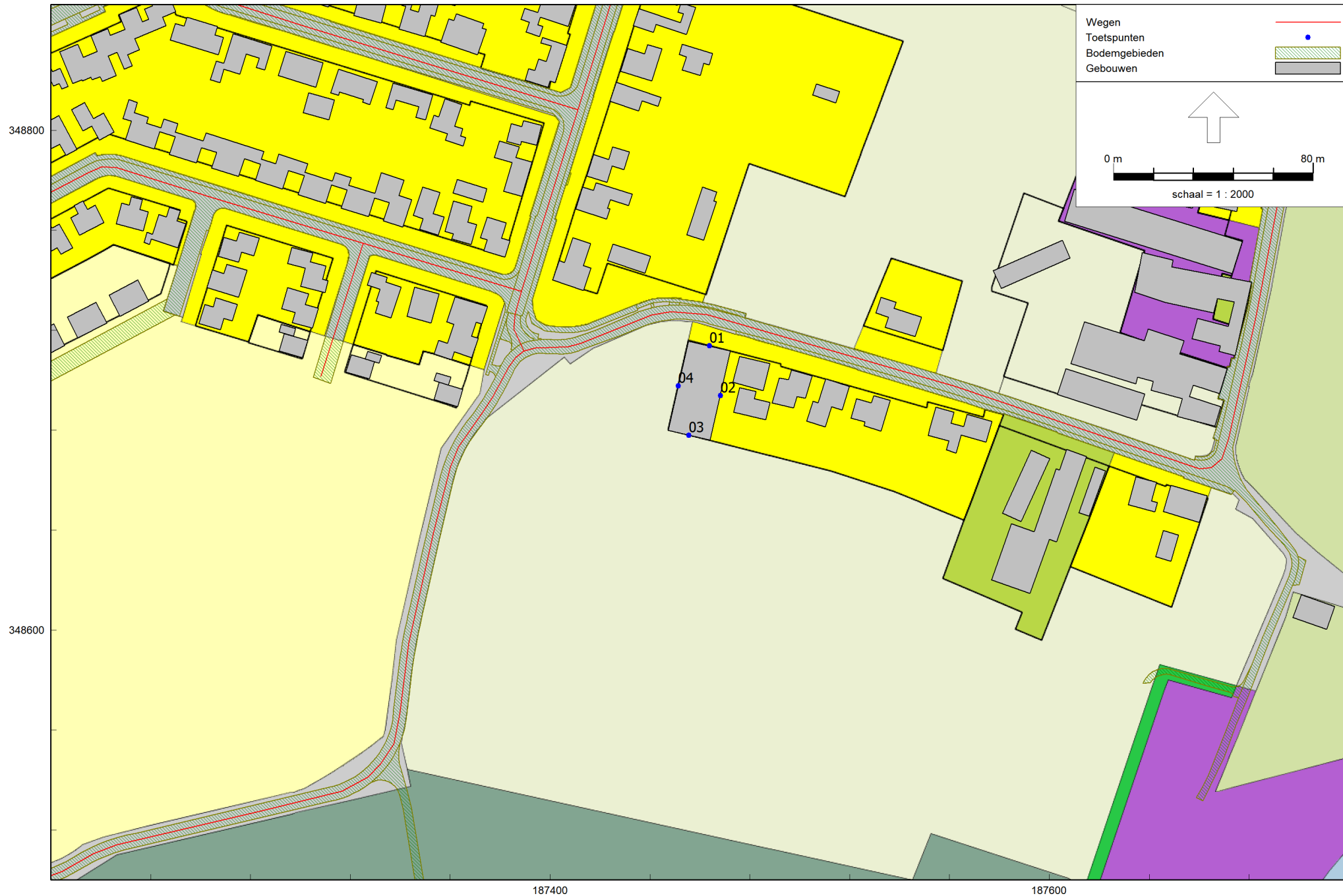
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 12-8-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 2-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
nieuwbouw Bilt - Stevensweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	Bilt	187451,32	348697,70	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Bilt	187463,91	348713,67	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Bilt	187468,29	348693,81	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Bilt	187455,70	348677,83	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
nieuwbouw Bilt - Stevensweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bilt - Stevensweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bilt - Stevensweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bilt - Stevensweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bilt - Stevensweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100461990	Maasgouw	3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462077	Maasgouw	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460704	Maasgouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467190	Maasgouw	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462228	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473489	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462750	Maasgouw	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466302	Maasgouw	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476990	Maasgouw	2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475912	Maasgouw	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471368	Maasgouw	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473724	Maasgouw	4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476038	Maasgouw	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702011	Maasgouw	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702012	Maasgouw	3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701296	Maasgouw	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701297	Maasgouw	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701298	Maasgouw	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707789	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707790	Maasgouw	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707791	Maasgouw	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707792	Maasgouw	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707793	Maasgouw	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705595	Maasgouw	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705596	Maasgouw	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705597	Maasgouw	4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119960232	Maasgouw	2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460486	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460487	Maasgouw	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460488	Maasgouw	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100461254	Maasgouw	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463917	Maasgouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465736	Maasgouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470005	Maasgouw	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468716	Maasgouw	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469319	Maasgouw	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467924	Maasgouw	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468123	Maasgouw	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472614	Maasgouw	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470617	Maasgouw	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471839	Maasgouw	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471972	Maasgouw	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473748	Maasgouw	4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475533	Maasgouw	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473281	Maasgouw	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701294	Maasgouw	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701295	Maasgouw	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926715	Maasgouw	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926718	Maasgouw	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707787	Maasgouw	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927089	Maasgouw	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461974	Maasgouw	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468827	Maasgouw	5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465693	Maasgouw	4,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467757	Maasgouw	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470048	Maasgouw	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475164	Maasgouw	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466698	Maasgouw	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471181	Maasgouw	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462774	Maasgouw	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100467339	Maasgouw	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471835	Maasgouw	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473700	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463534	Maasgouw	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473743	Maasgouw	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463009	Maasgouw	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464042	Maasgouw	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471458	Maasgouw	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474884	Maasgouw	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469830	Maasgouw	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707086	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707087	Maasgouw	3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707089	Maasgouw	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707090	Maasgouw	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707092	Maasgouw	3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707093	Maasgouw	4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707094	Maasgouw	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707095	Maasgouw	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466148	Maasgouw	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461979	Maasgouw	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467739	Maasgouw	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471753	Maasgouw	4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472112	Maasgouw	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474765	Maasgouw	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474766	Maasgouw	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476752	Maasgouw	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707088	Maasgouw	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707091	Maasgouw	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927019	Maasgouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460297	Maasgouw	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100463705	Maasgouw	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476422	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466981	Maasgouw	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469942	Maasgouw	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699123	Maasgouw	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699126	Maasgouw	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699127	Maasgouw	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699130	Maasgouw	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699866	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699867	Maasgouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699868	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699869	Maasgouw	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699870	Maasgouw	3,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699871	Maasgouw	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699872	Maasgouw	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699873	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699874	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460765	Maasgouw	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461089	Maasgouw	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466452	Maasgouw	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466953	Maasgouw	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471096	Maasgouw	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469762	Maasgouw	4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699122	Maasgouw	4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699125	Maasgouw	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699128	Maasgouw	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699129	Maasgouw	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699132	Maasgouw	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926923	Maasgouw	2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926924	Maasgouw	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123926836	Maasgouw	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926887	Maasgouw	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927017	Maasgouw	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460832	Maasgouw	4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460965	Maasgouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461060	Maasgouw	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461365	Maasgouw	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459842	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470556	Maasgouw	3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476140	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471091	Maasgouw	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473401	Maasgouw	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465728	Maasgouw	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468936	Maasgouw	2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463851	Maasgouw	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476880	Maasgouw	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463319	Maasgouw	4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464853	Maasgouw	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470709	Maasgouw	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462818	Maasgouw	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467912	Maasgouw	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474237	Maasgouw	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463960	Maasgouw	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472482	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475919	Maasgouw	4,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473118	Maasgouw	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473715	Maasgouw	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472019	Maasgouw	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476573	Maasgouw	4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462541	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100469277	Maasgouw	6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471512	Maasgouw	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473848	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474435	Maasgouw	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472719	Maasgouw	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474458	Maasgouw	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464663	Maasgouw	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464665	Maasgouw	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699124	Maasgouw	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701303	Maasgouw	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700572	Maasgouw	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700574	Maasgouw	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700577	Maasgouw	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700582	Maasgouw	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700583	Maasgouw	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700584	Maasgouw	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700585	Maasgouw	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700586	Maasgouw	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700587	Maasgouw	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700602	Maasgouw	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704119	Maasgouw	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117697628	Maasgouw	3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117697629	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117697630	Maasgouw	3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117697631	Maasgouw	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702003	Maasgouw	4,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702005	Maasgouw	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702007	Maasgouw	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702008	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702009	Maasgouw	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117702010	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702013	Maasgouw	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702014	Maasgouw	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699881	Maasgouw	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704855	Maasgouw	3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704856	Maasgouw	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701299	Maasgouw	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701300	Maasgouw	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704858	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704859	Maasgouw	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704860	Maasgouw	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704861	Maasgouw	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704862	Maasgouw	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704863	Maasgouw	3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704864	Maasgouw	4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704869	Maasgouw	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117696953	Maasgouw	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117696960	Maasgouw	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707052	Maasgouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707053	Maasgouw	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707058	Maasgouw	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707059	Maasgouw	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707082	Maasgouw	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707083	Maasgouw	4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707084	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705583	Maasgouw	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705584	Maasgouw	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705585	Maasgouw	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705586	Maasgouw	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705589	Maasgouw	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117705590	Maasgouw	3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705591	Maasgouw	3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705592	Maasgouw	2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705593	Maasgouw	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705594	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705598	Maasgouw	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464633	Maasgouw	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459981	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461831	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699880	Maasgouw	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705588	Maasgouw	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707081	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470444	Maasgouw	5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119959988	Maasgouw	3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119960097	Maasgouw	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460722	Maasgouw	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461024	Maasgouw	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461125	Maasgouw	4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100459852	Maasgouw	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460086	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460561	Maasgouw	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461890	Maasgouw	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463149	Maasgouw	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463348	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461477	Maasgouw	3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461732	Maasgouw	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464638	Maasgouw	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465109	Maasgouw	3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463811	Maasgouw	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463905	Maasgouw	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100468340	Maasgouw	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466163	Maasgouw	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467399	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467513	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466320	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466744	Maasgouw	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465624	Maasgouw	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471269	Maasgouw	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470016	Maasgouw	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470371	Maasgouw	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468789	Maasgouw	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468974	Maasgouw	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469388	Maasgouw	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469605	Maasgouw	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467709	Maasgouw	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467744	Maasgouw	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472123	Maasgouw	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472392	Maasgouw	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472770	Maasgouw	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470478	Maasgouw	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470666	Maasgouw	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470770	Maasgouw	4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473894	Maasgouw	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473921	Maasgouw	4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471505	Maasgouw	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471510	Maasgouw	4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471681	Maasgouw	3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471801	Maasgouw	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471882	Maasgouw	3,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473767	Maasgouw	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100475200	Maasgouw	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475657	Maasgouw	7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475910	Maasgouw	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117696951	Maasgouw	3,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699875	Maasgouw	5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474934	Maasgouw	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475101	Maasgouw	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473151	Maasgouw	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473273	Maasgouw	2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473367	Maasgouw	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473481	Maasgouw	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473493	Maasgouw	2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477067	Maasgouw	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699877	Maasgouw	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699878	Maasgouw	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117699879	Maasgouw	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700573	Maasgouw	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700575	Maasgouw	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700576	Maasgouw	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700578	Maasgouw	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117700581	Maasgouw	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701291	Maasgouw	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701292	Maasgouw	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701293	Maasgouw	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701301	Maasgouw	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117701302	Maasgouw	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702004	Maasgouw	4,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702006	Maasgouw	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702015	Maasgouw	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117702016	Maasgouw	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117703329	Maasgouw	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704118	Maasgouw	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704854	Maasgouw	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704857	Maasgouw	4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704866	Maasgouw	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704867	Maasgouw	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117704868	Maasgouw	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117705587	Maasgouw	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476054	Maasgouw	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476501	Maasgouw	2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476593	Maasgouw	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476726	Maasgouw	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476791	Maasgouw	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926717	Maasgouw	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707047	Maasgouw	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707048	Maasgouw	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707054	Maasgouw	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707055	Maasgouw	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707056	Maasgouw	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707060	Maasgouw	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117707061	Maasgouw	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927005	Maasgouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927013	Maasgouw	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926881	Maasgouw	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926896	Maasgouw	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926767	Maasgouw	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926768	Maasgouw	3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926779	Maasgouw	3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927016	Maasgouw	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927076	Maasgouw	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123927077	Maasgouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926967	Maasgouw	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926979	Maasgouw	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	nieuw 14	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	nieuw 14	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	nieuw 13	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	nieuw 13	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	nieuw 12	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuw 12	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	nieuw 10	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	nieuw 10	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	nieuw 17	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	nieuw 17	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	nieuw 16	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	nieuw 16	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	nieuw 15	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	nieuw 15	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	nieuw 11	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	nieuw 11	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuw 01	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuw 01	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuw 03	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuw 03	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuw 02	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuw 02	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	nieuw 04	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	nieuw 05	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	nieuw 06	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuw 07	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuw 08	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
nieuwbouw Bilt - Stevensweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	nieuw 09	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuw 18	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	nieuw 20	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	nieuw 19	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Bilt 1	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bilt - Stevensweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
04	Gouverneur Houbenstraat	Gouverneur Houbenstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
02	de Endepoel	de Endepoel	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50
07	Weg langs de Grinderkens	Weg langs de Grinderkens	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
06	Weg langs de Grinderkens	Weg langs de Grinderkens	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
05	Muncadostraat	Muncadostraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
01	Bilt	Bilt	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
03	De Hoogestraat	De Hoogestraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50

Model: D1
nieuwbouw Bilt - Stevensweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
04	50	50	34,75	9,00	3,62	5,58	0,75	0,25	2,25	0,25	--
02	50	50	8,92	2,25	0,88	1,42	0,25	0,12	0,58	--	--
07	60	60	14,17	3,75	1,50	2,33	0,25	0,12	0,92	--	--
06	50	50	14,17	3,75	1,50	2,33	0,25	0,12	0,92	--	--
05	50	50	23,42	6,00	2,38	3,75	0,50	0,12	1,50	--	--
01	50	50	7,14	1,88	0,80	1,16	0,27	--	0,45	--	--
03	50	50	34,17	9,00	3,50	5,50	0,75	0,25	2,17	0,25	--

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bilt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bilt	1,50	45,87	38,92	33,62	44,93
01_B	Bilt	4,50	45,99	39,01	33,67	45,03
01_C	Bilt	7,50	45,55	38,56	33,21	44,58
02_A	Bilt	1,50	31,59	24,65	19,39	30,66
02_B	Bilt	4,50	33,02	26,05	20,71	32,06
02_C	Bilt	7,50	34,02	27,04	21,69	33,05
03_A	Bilt	1,50	-5,19	-12,43	-18,45	-6,40
03_B	Bilt	4,50	-4,28	-11,61	-17,84	-5,56
03_C	Bilt	7,50	-3,90	-11,22	-17,56	-5,20
04_A	Bilt	1,50	37,40	30,49	25,26	36,49
04_B	Bilt	4,50	38,80	31,86	26,58	37,87
04_C	Bilt	7,50	38,70	31,75	26,46	37,76

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de Endepoel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bilt	1,50	19,46	11,70	7,95	18,62	
01_B	Bilt	4,50	20,69	12,81	9,08	19,81	
01_C	Bilt	7,50	21,49	13,58	9,87	20,60	
02_A	Bilt	1,50	6,83	-1,38	-5,02	5,85	
02_B	Bilt	4,50	5,51	-2,67	-6,32	4,53	
02_C	Bilt	7,50	3,65	-4,57	-8,19	2,67	
03_A	Bilt	1,50	7,53	-0,29	-4,03	6,67	
03_B	Bilt	4,50	8,68	0,80	-2,92	7,80	
03_C	Bilt	7,50	9,58	1,63	-2,07	8,68	
04_A	Bilt	1,50	17,22	9,33	5,61	16,34	
04_B	Bilt	4,50	18,83	10,90	7,19	17,93	
04_C	Bilt	7,50	20,57	12,66	8,95	19,68	

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoogestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bilt	1,50	38,07	30,89	26,00	37,14	
01_B	Bilt	4,50	39,29	32,00	27,03	38,30	
01_C	Bilt	7,50	40,08	32,76	27,76	39,07	
02_A	Bilt	1,50	22,63	14,97	9,74	21,45	
02_B	Bilt	4,50	22,58	14,92	9,69	21,40	
02_C	Bilt	7,50	19,78	12,11	6,89	18,60	
03_A	Bilt	1,50	15,23	7,63	2,43	14,08	
03_B	Bilt	4,50	17,45	9,80	4,56	16,27	
03_C	Bilt	7,50	18,62	10,99	5,78	17,45	
04_A	Bilt	1,50	37,19	30,02	25,14	36,27	
04_B	Bilt	4,50	38,94	31,71	26,78	37,98	
04_C	Bilt	7,50	40,46	33,21	28,28	39,50	

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gouverneur Houbenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bilt	1,50	31,62	24,53	19,89	30,79
01_B	Bilt	4,50	34,51	27,42	22,77	33,68
01_C	Bilt	7,50	36,37	29,28	24,64	35,54
02_A	Bilt	1,50	17,68	10,31	5,46	16,69
02_B	Bilt	4,50	20,14	12,81	7,97	19,17
02_C	Bilt	7,50	17,53	10,32	5,59	16,63
03_A	Bilt	1,50	0,48	-6,92	-11,80	-0,53
03_B	Bilt	4,50	1,54	-5,96	-10,90	0,48
03_C	Bilt	7,50	1,42	-6,07	-11,03	0,36
04_A	Bilt	1,50	36,08	29,03	24,40	35,27
04_B	Bilt	4,50	38,06	30,99	26,34	37,24
04_C	Bilt	7,50	39,36	32,27	27,62	38,53

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muncadostraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bilt	1,50	19,26	11,28	6,80	18,14
01_B	Bilt	4,50	21,97	13,94	9,46	20,83
01_C	Bilt	7,50	23,78	15,79	11,32	22,66
02_A	Bilt	1,50	13,71	5,55	1,01	12,52
02_B	Bilt	4,50	17,15	9,02	4,50	15,97
02_C	Bilt	7,50	7,64	-0,54	-5,08	6,44
03_A	Bilt	1,50	--	--	--	--
03_B	Bilt	4,50	--	--	--	--
03_C	Bilt	7,50	--	--	--	--
04_A	Bilt	1,50	18,82	10,84	6,37	17,70
04_B	Bilt	4,50	21,70	13,70	9,23	20,58
04_C	Bilt	7,50	23,87	15,94	11,47	22,77

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg langs de Grinderkens
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bilt	1,50	23,58	16,20	12,34	22,86	
01_B	Bilt	4,50	21,05	13,65	9,78	20,32	
01_C	Bilt	7,50	13,14	5,70	1,84	12,39	
02_A	Bilt	1,50	8,91	0,96	-2,85	7,98	
02_B	Bilt	4,50	15,98	8,54	4,68	15,23	
02_C	Bilt	7,50	16,02	8,56	4,71	15,27	
03_A	Bilt	1,50	32,83	25,46	21,60	32,11	
03_B	Bilt	4,50	34,15	26,74	22,88	33,42	
03_C	Bilt	7,50	35,08	27,66	23,80	34,34	
04_A	Bilt	1,50	34,17	26,74	22,88	33,43	
04_B	Bilt	4,50	35,57	28,10	24,24	34,81	
04_C	Bilt	7,50	36,31	28,82	24,97	35,55	

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Bilt			de Endepoel			De Hoogestraat			Gouverneur Houbenstraat			Muncadostraat			Weg langs de Grinderkens		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Bilt	1,5	44,93	--	44,93	18,62	--	18,62	37,14	--	37,14	30,79	--	30,79	18,14	--	18,14	22,86	--	22,86
01-04 Bilt	4,5	45,03	--	45,03	19,81	--	19,81	38,30	--	38,30	33,68	--	33,68	20,83	--	20,83	20,32	--	20,32
01-04 Bilt	7,5	44,58	--	44,58	20,60	--	20,60	39,07	--	39,07	35,54	--	35,54	22,66	--	22,66	12,39	--	12,39
01-04 Bilt	1,5	30,66	--	30,66	5,85	--	5,85	21,45	--	21,45	16,69	--	16,69	12,52	--	12,52	7,98	--	7,98
01-04 Bilt	4,5	32,06	--	32,06	4,53	--	4,53	21,40	--	21,40	19,17	--	19,17	15,97	--	15,97	15,23	--	15,23
01-04 Bilt	7,5	33,05	--	33,05	2,67	--	2,67	18,60	--	18,60	16,63	--	16,63	6,44	--	6,44	15,27	--	15,27
01-04 Bilt	1,5	-6,40	--	-6,40	6,67	--	6,67	14,08	--	14,08	-0,53	--	-0,53	--	--	--	32,11	--	32,11
01-04 Bilt	4,5	-5,56	--	-5,56	7,80	--	7,80	16,27	--	16,27	0,48	--	0,48	--	--	--	33,42	--	33,42
01-04 Bilt	7,5	-5,20	--	-5,20	8,68	--	8,68	17,45	--	17,45	0,36	--	0,36	--	--	--	34,34	--	34,34
01-04 Bilt	1,5	36,49	--	36,49	16,34	--	16,34	36,27	--	36,27	35,27	--	35,27	17,70	--	17,70	33,43	--	33,43
01-04 Bilt	4,5	37,87	--	37,87	17,93	--	17,93	37,98	--	37,98	37,24	--	37,24	20,58	--	20,58	34,81	--	34,81
01-04 Bilt	7,5	37,76	--	37,76	19,68	--	19,68	39,50	--	39,50	38,53	--	38,53	22,77	--	22,77	35,55	--	35,55

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Bilt			de Endepoel			De Hoogestraat			Gouverneur Houbenstraat			Muncadostraat			Weg langs de Grinderkens		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Bilt	1,5	39,93	--	39,93	13,62	--	13,62	32,14	--	32,14	25,79	--	25,79	13,14	--	13,14	17,86	--	17,86
01-04 Bilt	4,5	40,03	--	40,03	14,81	--	14,81	33,30	--	33,30	28,68	--	28,68	15,83	--	15,83	15,32	--	15,32
01-04 Bilt	7,5	39,58	--	39,58	15,60	--	15,60	34,07	--	34,07	30,54	--	30,54	17,66	--	17,66	7,39	--	7,39
01-04 Bilt	1,5	25,66	--	25,66	0,85	--	0,85	16,45	--	16,45	11,69	--	11,69	7,52	--	7,52	2,98	--	2,98
01-04 Bilt	4,5	27,06	--	27,06	-0,47	--	-0,47	16,40	--	16,40	14,17	--	14,17	10,97	--	10,97	10,23	--	10,23
01-04 Bilt	7,5	28,05	--	28,05	-2,33	--	-2,33	13,60	--	13,60	11,63	--	11,63	1,44	--	1,44	10,27	--	10,27
01-04 Bilt	1,5	-11,40	--	-11,40	1,67	--	1,67	9,08	--	9,08	-5,53	--	-5,53	--	--	--	27,11	--	27,11
01-04 Bilt	4,5	-10,56	--	-10,56	2,80	--	2,80	11,27	--	11,27	-4,52	--	-4,52	--	--	--	28,42	--	28,42
01-04 Bilt	7,5	-10,20	--	-10,20	3,68	--	3,68	12,45	--	12,45	-4,64	--	-4,64	--	--	--	29,34	--	29,34
01-04 Bilt	1,5	31,49	--	31,49	11,34	--	11,34	31,27	--	31,27	30,27	--	30,27	12,70	--	12,70	28,43	--	28,43
01-04 Bilt	4,5	32,87	--	32,87	12,93	--	12,93	32,98	--	32,98	32,24	--	32,24	15,58	--	15,58	29,81	--	29,81
01-04 Bilt	7,5	32,76	--	32,76	14,68	--	14,68	34,50	--	34,50	33,53	--	33,53	17,77	--	17,77	30,55	--	30,55

