

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen Oliestraat 10A te Maasbracht

Rapportnr. M18 324.401.doc

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 32 00 00

Contactpersoon : de heer G. Reuver

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 7 juni 2018

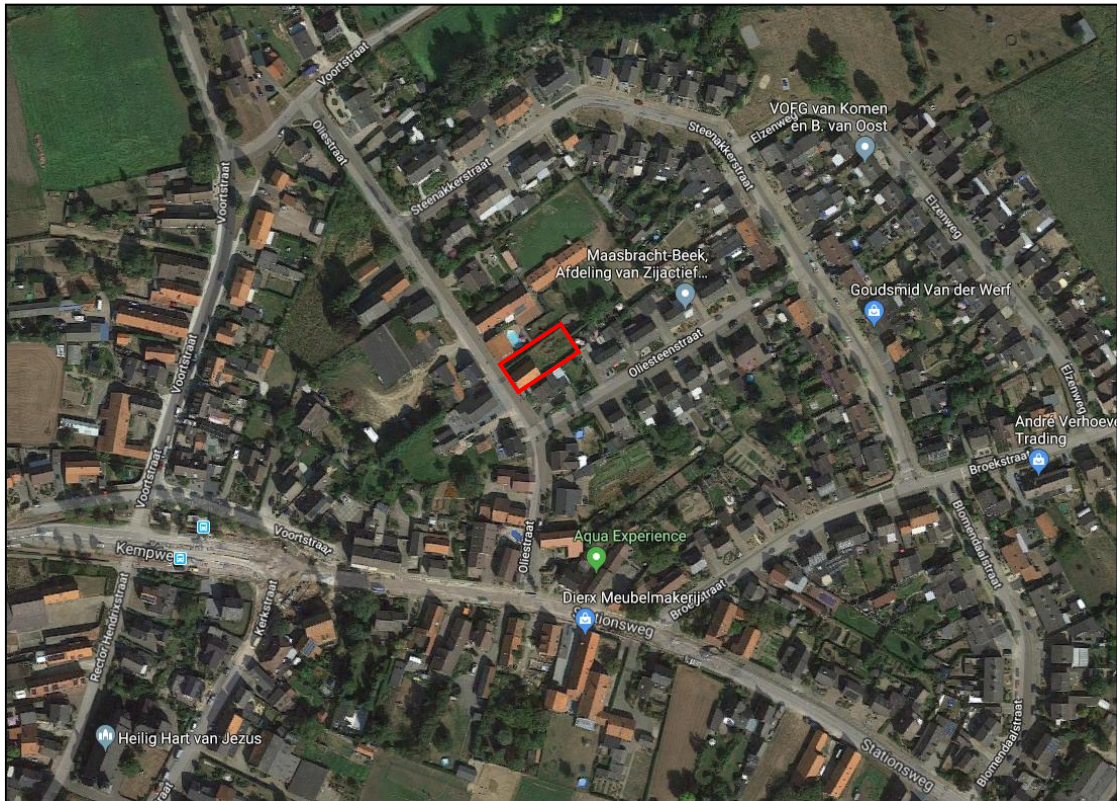
Referentie : TE/SL/M18 324.401.doc

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Gegevens verkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.5	Nieuwe situaties	8
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Wet geluidhinder	10
4.2.1	Stationsweg	10
4.2.2	Kempweg	11
4.3	Goede ruimtelijke ordening	11
4.3.1	Oliestraat	11
4.4	Cumulatie	12
5	Evaluatie geluidsbelasting	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.2.1	Stationsweg	13
5.2.2	Kempweg	13
5.3	Goede ruimtelijke ordening	13
5.3.1	Oliestraat	13
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van een bestemmingsplanwijziging aan de Oliestraat 10a te Maasbracht, gemeente Maasgouw, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ter plaatse van de nieuwe situatie. In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de situatie, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps)

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Stationsweg die overloopt in de Kempweg. Beide wegen kennen een snelheidsregime van 50 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Oliestraat, 30 km/uur, opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een digitale situatiedkaart van Qgis PDOK. Voor de hoogtegegevens van het maaiveld is gebruik gemaakt van ArcGis. Voor de overige hoogtegegevens is uitgegaan van Google Streetview.

2.2 Gegevens verkeerslawaa

De gemeente Maasgouw heeft de verkeersgegevens voor de Stationsweg, Kempweg en de Oliestraat aangereikt. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel voor 2028. Voor de verkeersindeling is gebruik gemaakt van de, door de gemeente aangeleverde gegevens.

Een ophogingspercentage is voor alle wegen niet toegepast gezien de gegevens van toepassing zijn voor het maatgevende jaar 2028. Voor het wegdektype van de Stationsweg, Kempweg en Oliestraat is uitgegaan van glad asfalt volgens opgave van de gemeente. De Stationsweg en de Kempweg kennen een snelheidsregime van 50 km/uur. De Oliestraat kent een regime van 30 km/uur. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2028.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Stationsweg	11.866 (2028)	D	6.80%	86.00%	8.00%	50	01
		A	3.00%	92.98%	4.00%		
		N	0.80%	86.03%	6.98%		
Kempweg	9.867 (2028)	D	6.80%	86.00%	8.00%	50	01
		A	3.00%	92.99%	3.97%		
		N	0.80%	86.05%	6.97%		
Oliestraat	92 (2028)	D	6.50%	85.71%	7.79%	30	01
		A	3.50%	100.00%	0.00%		
		N	1.00%	100.00%	0.00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt/DAB

Voor nadere informatie wordt verwezen naar bijlage II en III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen gebouwd worden wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van het midden van de gevelhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 4 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Stationsweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Stationsweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	44	5	39	wonen	48	63
1	4.5	44	5	39	wonen	48	63
1	7.5	44	5	39	wonen	48	63
2	1.5	36	5	31	wonen	48	63
2	4.5	36	5	31	wonen	48	63
2	7.5	37	5	32	wonen	48	63
3	1.5	16	5	11	wonen	48	63
3	4.5	16	5	11	wonen	48	63
3	7.5	17	5	12	wonen	48	63
4	1.5	27	5	22	wonen	48	63
4	4.5	27	5	22	wonen	48	63
4	7.5	28	5	23	wonen	48	63

4.2.2 Kempweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Kempweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	22	5	17	wonen	48	63
1	4.5	22	5	17	wonen	48	63
1	7.5	23	5	18	wonen	48	63
2	1.5	18	5	13	wonen	48	63
2	4.5	17	5	12	wonen	48	63
2	7.5	18	5	13	wonen	48	63
3	1.5	-	5	-	wonen	48	63
3	4.5	-	5	-	wonen	48	63
3	7.5	-	5	-	wonen	48	63
4	1.5	17	5	12	wonen	48	63
4	4.5	17	5	12	wonen	48	63
4	7.5	18	5	13	wonen	48	63

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Oliestraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat de weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg.

4.3.1 Oliestraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Oliestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	41	5	36	wonen	48	63
1	4.5	42	5	37	wonen	48	63
1	7.5	42	5	37	wonen	48	63
2	1.5	35	5	30	wonen	48	63
2	4.5	35	5	30	wonen	48	63
2	7.5	36	5	31	wonen	48	63
3	1.5	-100	5	-105	wonen	48	63
3	4.5	-100	5	-105	wonen	48	63
3	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
4	1.5	35	5	30	wonen	48	63
4	4.5	35	5	30	wonen	48	63
4	7.5	36	5	31	wonen	48	63

4.4 Cumulatie

Om te zien of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de Stationsweg, Kempweg en Oliestraat gecumuleerd. In navolgende tabel zijn de geluidbelastingen ten gevolge van alle bronnen gecumuleerd om te kunnen afwegen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit stelt overigens alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Daarom staan in onderstaande tabel 2 'eisen', de eis aan de gevelgeluidwering conform Bouwbesluit en die, om te komen tot een binnenniveau van 33 dB wanneer alle geluidbronnen zijn beschouwd. In dit geval maakt dat overigens niet uit.

Tabel 4.4: gecumuleerde geluidbelasting (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde				Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Gevelgeluid wering Eis Bouwbesluit	Gevelgeluid wering Comfort Eis
		Stations weg	Kemp weg	Olie straat	Totaal wvl			
1	1.5	43.59	22.05	41.26	45.61	46	20	20
1	4.5	43.63	22.05	41.56	45.74	46	20	20
1	7.5	43.77	22.51	41.86	45.95	46	20	20
2	1.5	36.18	17.56	35.04	38.69	39	20	20
2	4.5	36.22	17.43	35.29	38.82	39	20	20
2	7.5	37.09	17.52	35.54	39.42	39	20	20
3	1.5	16.28	-	-	16.28	16	20	20
3	4.5	16.34	-	-	16.34	16	20	20
3	7.5	16.53	-	-	16.53	17	20	20
4	1.5	27.18	16.87	35.05	35.76	36	20	20
4	4.5	27.24	16.98	35.31	36.00	36	20	20
4	7.5	27.52	17.61	35.58	36.27	36	20	20

5 EVALUATIE GELUIDSBELASTING

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van een bestemmingsplanwijziging aan de Oliestraat 10a te Maasbracht, gemeente Maasgouw, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ter plaatse van de nieuwe situatie.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone de Stationsweg die overloopt in de Kempweg. Beide wegen kennen een snelheidsregime van 50 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Oliestraat, 30 km/uur, opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.1 Stationsweg

- De geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg is maximaal 39 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh.) zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Gezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden hoeven geen aanvullende acties ten aanzien van deze weg genomen te worden.

5.2.2 Kempweg

- De geluidbelasting ten gevolge van de Kempweg is maximaal 18 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh.) zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Gezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden hoeven geen aanvullende acties ten aanzien van deze weg genomen te worden.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

5.3.1 Oliestraat

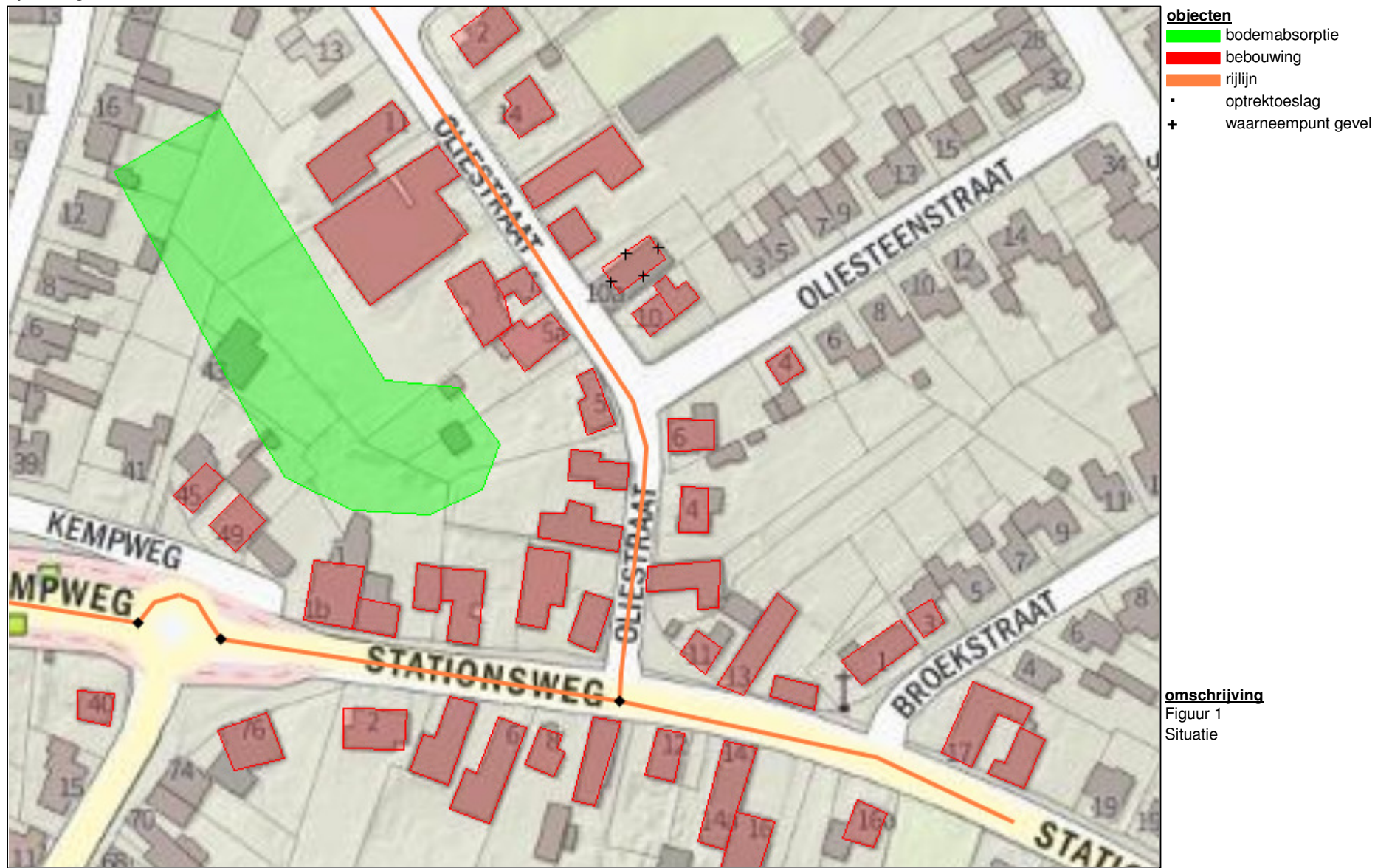
- De geluidbelasting ten gevolge van de Oliestraat is maximaal 42 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh.). Zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder zou de geluidbelasting maximaal 42 dB bedragen waarmee de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Gezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (zou getoetst worden aan de Wgh) hoeven geen aanvullende acties ten aanzien van deze weg genomen te worden.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model

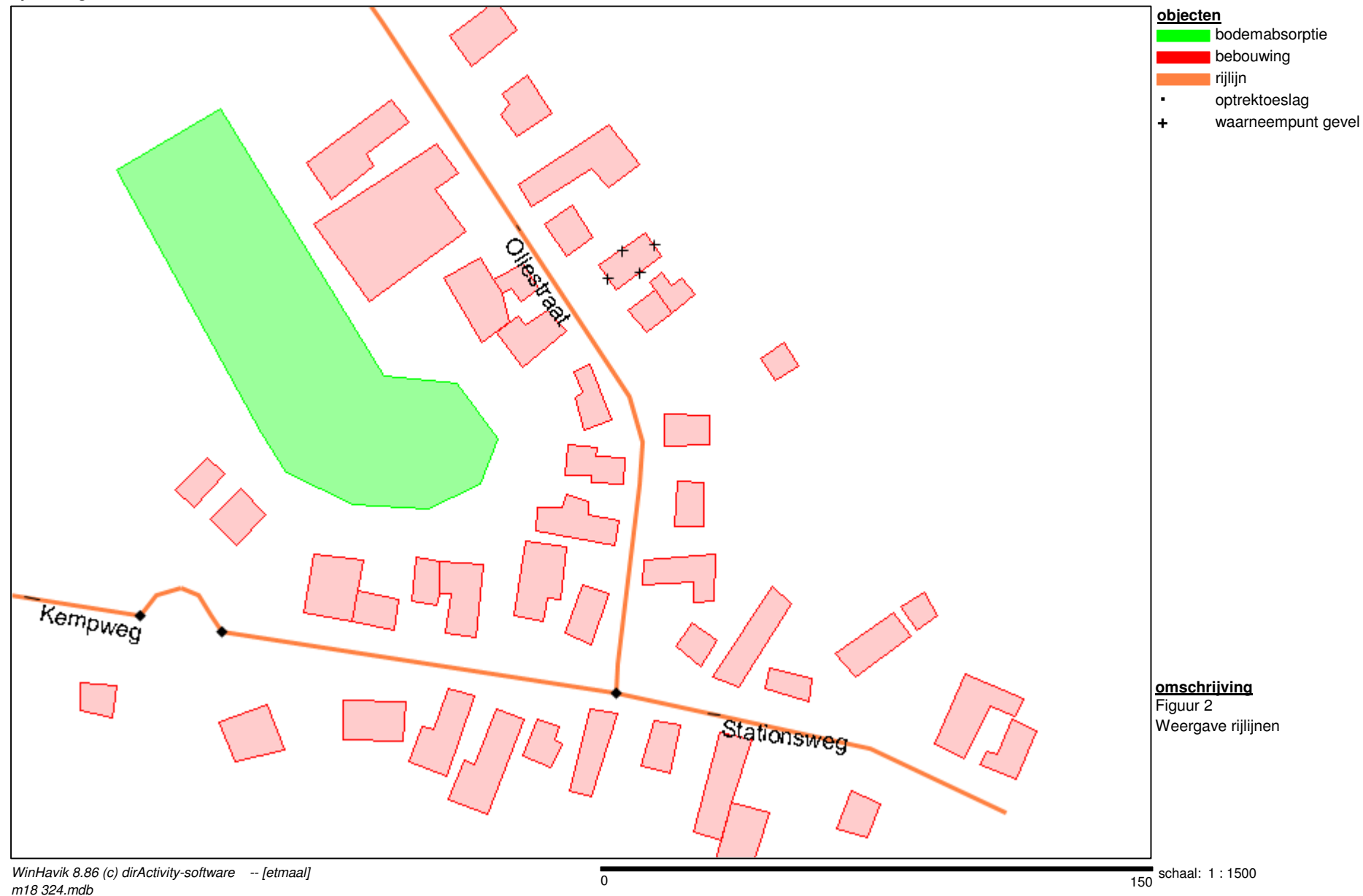
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 324 Oliestraat 10A Maasbracht
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 324 Oliestraat 10A Maasbracht
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 324 Oliestraat 10A Maasbracht
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 324 Oliestraat 10A Maasbracht
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: M18 324 Oliestraat 10A Maasbracht
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.3.1 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 31-05-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:01
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	30.4	22.9	31	Kempweg	80	
2	30.4	22.9	32	Kempweg	80	
3	30.8	23.3	44	Stationsstraat	80	
4	30.8	23.3	29	Stationsstraat	80	
5	27.9	23.9	31	Stationsstraat	80	
6	30.9	23.9	51	Stationsstraat	80	
7	30.1	24.6	57	Oliestraat	80	
8	30.1	24.6	36	Oliestraat	80	
9	32.5	26.0	57	Oliestraat	80	
10	32.5	26.0	44	Oliestraat	80	
11	33.0	26.0	38	Oliestraat	80	
12	30.6	25.6	46	Oliestraat	80	
13	32.6	25.6	26	Oliestraat	80	
14	32.6	25.6	49	Oliestraat	80	
15	31.1	25.6	90	Oliestraat	80	
16	31.6	25.6	53	Oliestraat	80	
17	34.7	27.2	43	Steenakkerstraat	80	
18	33.7	27.2	36	Steenakkerstraat	80	
19	33.7	26.2	39	Oliestraat	80	
20	33.7	26.2	80	Oliestraat	80	
21	30.7	26.2	29	Oliestraat	80	
22	35.0	26.5	39	Oliestraat	80	
23	34.0	26.5	24	Oliestraat	80	
24	29.5	26.5	28	Oliestraat	80	
25	34.7	27.2	22	Oliesteestraat	80	
26	32.7	26.2	29	Oliestraat	80	
27	32.2	26.2	32	Oliestraat	80	
28	32.8	25.8	44	Stationsstraat	80	
29	32.3	25.3	25	Stationsstraat	80	
30	31.8	25.3	41	Stationsstraat	80	
31	29.8	25.3	24	Stationsstraat	80	
32	30.7	26.2	35	Broekstraat	80	
33	30.7	26.2	22	Broekstraat	80	
34	33.2	26.2	66	Stationsstraat	80	
35	31.2	26.2	39	Stationsstraat	80	
36	33.7	26.2	27	Stationsstraat	80	
37	32.7	26.2	44	Stationsstraat	80	
38	32.7	26.2	66	Stationsstraat	80	
39	31.3	24.8	29	Stationsstraat	80	
40	31.3	24.8	53	Stationsweg	80	
41	31.8	24.8	32	Stationsweg	80	
42	29.7	24.2	61	Stationsweg	80	
43	29.7	24.2	60	Stationsweg	80	
44	31.5	24.0	38	Stationsweg	80	
45	31.3	23.3	39	Kerkstraat	80	
46	30.5	23.0	25	Kempweg	80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.66	40.55	35.56	45.61	46	45.66		46	45.66	40.55	35.56	
						VL totaal (0)	1	4.5	45.81	40.67	35.68	45.74	46	45.81		46	45.81	40.67	35.68	
						VL totaal (0)	1	7.5	46.02	40.87	35.87	45.95	46	46.02		46	46.02	40.87	35.87	
						VL (1)	1	1.5	43.21	38.79	34.01	43.59	5	39	44.01	5	39	43.21	38.79	34.01
						VL (1)	1	4.5	43.25	38.83	34.04	43.63	5	39	44.04	5	39	43.25	38.83	34.04
						VL (1)	1	7.5	43.39	38.96	34.19	43.77	5	39	44.19	5	39	43.39	38.96	34.19
						VL (2)	1	1.5	21.68	17.24	12.47	22.05	5	17	22.47	5	17	21.68	17.24	12.47
						VL (2)	1	4.5	21.67	17.23	12.47	22.05	5	17	22.47	5	17	21.67	17.23	12.47
						VL (2)	1	7.5	22.14	17.68	12.93	22.51	5	18	22.93	5	18	22.14	17.68	12.93
						VL (3)	1	1.5	41.96	35.72	30.28	41.26	5	36	41.96	5	37	41.96	35.72	30.28
						VL (3)	1	4.5	42.26	36.01	30.57	41.56	5	37	42.26	5	37	42.26	36.01	30.57
						VL (3)	1	7.5	42.56	36.32	30.88	41.86	5	37	42.56	5	38	42.56	36.32	30.88
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.81	33.59	28.56	38.69	39	38.81		39	38.81	33.59	28.56	
						VL totaal (0)	1	4.5	38.95	33.71	28.67	38.82	39	38.95		39	38.95	33.71	28.67	
						VL totaal (0)	1	7.5	39.52	34.33	29.32	39.42	39	39.52		40	39.52	34.33	29.32	
						VL (1)	1	1.5	35.80	31.40	26.60	36.18	5	31	36.60	5	32	35.80	31.40	26.60
						VL (1)	1	4.5	35.84	31.43	26.63	36.22	5	31	36.63	5	32	35.84	31.43	26.63
						VL (1)	1	7.5	36.71	32.29	27.51	37.09	5	32	37.51	5	33	36.71	32.29	27.51
						VL (2)	1	1.5	17.18	12.75	7.98	17.56	5	13	17.98	5	13	17.18	12.75	7.98
						VL (2)	1	4.5	17.06	12.62	7.85	17.43	5	12	17.85	5	13	17.06	12.62	7.85
						VL (2)	1	7.5	17.15	12.70	7.95	17.52	5	13	17.95	5	13	17.15	12.70	7.95
						VL (3)	1	1.5	35.74	29.49	24.05	35.04	5	30	35.74	5	31	35.74	29.49	24.05
						VL (3)	1	4.5	35.99	29.75	24.31	35.29	5	30	35.99	5	31	35.99	29.75	24.31
						VL (3)	1	7.5	36.24	30.00	24.56	35.54	5	31	36.24	5	31	36.24	30.00	24.56
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	15.93	11.34	6.73	16.28	16	16.73		17	15.93	11.34	6.73	
						VL totaal (0)	1	4.5	15.99	11.39	6.79	16.34	16	16.79		17	15.99	11.39	6.79	
						VL totaal (0)	1	7.5	16.18	11.57	6.98	16.53	17	16.98		17	16.18	11.57	6.98	
						VL (1)	1	1.5	15.93	11.34	6.73	16.28	5	11	16.73	5	12	15.93	11.34	6.73
						VL (1)	1	4.5	15.99	11.39	6.79	16.34	5	11	16.79	5	12	15.99	11.39	6.79
						VL (1)	1	7.5	16.18	11.57	6.98	16.53	5	12	16.98	5	12	16.18	11.57	6.98
						VL (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	36.32	30.33	25.02	35.76	36	36.32		36	36.32	30.33	25.02	
						VL totaal (0)	1	4.5	36.56	30.56	25.25	36.00	36	36.56		37	36.56	30.56	25.25	
						VL totaal (0)	1	7.5	36.83	30.83	25.52	36.27	36	36.83		37	36.83	30.83	25.52	
						VL (1)	1	1.5	26.81	22.35	17.61	27.18	5	22	27.61	5	23	26.81	22.35	17.61
						VL (1)	1	4.5	26.87	22.39	17.67	27.24	5	22	27.67	5	23	26.87	22.39	17.67
						VL (1)	1	7.5	27.15	22.65	17.95	27.52	5	23	27.95	5	23	27.15	22.65	17.95
						VL (2)	1	1.5	16.49	12.05	7.29	16.87	5	12	17.29	5	12	16.49	12.05	7.29
						VL (2)	1	4.5	16.61	12.14	7.41	16.98	5	12	17.41	5	12	16.61	12.14	7.41
						VL (2)	1	7.5	17.25	12.75	8.04	17.61	5	13	18.04	5	13	17.25	12.75	8.04
						VL (3)	1	1.5	35.75	29.50	24.06	35.05	5	30	35.75	5	31	35.75	29.50	24.06
						VL (3)	1	4.5	36.01	29.77	24.33	35.31	5	30	36.01	5	31	36.01	29.77	24.33
						VL (3)	1	7.5	36.28	30.03	24.59	35.58	5	31	36.28	5	31	36.28	30.03	24.59

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	23.9	237	01 glad asfalt/DAB	(1)	Stationsweg		vlicht	11866.0	☒	dag	6.80	86.00	8.00	6.00	50	50	50	
										avond	3.00	92.98	4.00	3.02	50	50	50	
										nacht	.80	86.03	6.98	6.98	50	50	50	
3	22.7	68	01 glad asfalt/DAB	(2)	Kempweg		vlicht	9867.0	☒	dag	6.80	86.00	8.00	6.00	50	50	50	
										avond	3.00	92.99	3.97	3.04	50	50	50	
										nacht	.80	86.05	6.97	6.97	50	50	50	
4	25.0	279	01 glad asfalt/DAB	(3)	Oliestraat		vlicht	92.0	☒	dag	6.50	85.71	7.79	6.49	30	30	30	
										avond	3.50	100.00	.00	.00	30	30	30	
										nacht	1.00	100.00	.00	.00	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	287	90.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Tessa Eykenboom

Van: Vries, Bert [b.vries@gemeentemaasgouw.nl]
Verzonden: woensdag 30 mei 2018 15:14
Aan: Tessa Eykenboom
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Oliestraat te Maasbracht

Beste mevr. Eykenboom.

Hierbij de verkeersgegevens van de onderstaande wegen volgens het verkeersmodel voor 2028

Rotonde kruispunt Stationsweg/Kempweg/Kerkstraat

Straatnaam	Stationsweg 50 km
Etmaal intensiteit	Asfaltverharding
lichte MTV dag	8327
middelzwaar dag	775
zwaar dag	581
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	9683
lichte MTV avond	1324
middelzwaar avond	57
zwaar avond	43
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	1424
lichte MTV nacht	653
middelzwaar nacht	53
zwaar nacht	53
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	759
Totaal	11866

Straatnaam	Kempweg 50 km
Etmaal intensiteit	asfaltverharding
lichte MTV dag	6925
middelzwaar dag	644
zwaar dag	483
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	8052
lichte MTV avond	1101
middelzwaar avond	47
zwaar avond	36
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	1184
lichte MTV nacht	543
middelzwaar nacht	44
zwaar nacht	44
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	632
Totaal	9868

Straatnaam	Oliestraat 30 km/uur
-------------------	----------------------

Asfaltverharding

Etmaal intensiteit

lichte MTV dag	66
middelzwaar dag	6
zwaar dag	5
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	76
lichte MTV avond	11
middelzwaar avond	0
zwaar avond	0
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	11
lichte MTV nacht	4
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	4
Totaal	92

Voor gemeentelijk beleid op het gebied van geluid verwijs ik u naar de afdeling MER van de gemeente Maasgouw.
info@gemeentemaasgouw.nl

Ik hoop dat dit zo voldoende is?

Met vriendelijke groet,

Bert Vries
Beleidsmedewerker Verkeer



In verband met een verbouwing is het gemeentehuis tijdelijk gevestigd aan de Kruisweg 32, 6051 HL in Maasbracht.

Navigatie adres Suikerdoossingel 5, 6051HN Maasbracht.

Gemeentehuis Maasgouw : Markt 36, 6051DZ Maasbracht

Postadres: Postbus 7000, 6050AA Maasbracht

Tel: 0475 - 85 25 00

Fax: 0475 - 46 61 84

www.gemeentemaasgouw.nl

E-mail info@gemeentemaasgouw.nl



Spaar papier - is het echt nodig dat u deze e-mail afdrukt?

De inhoud van dit bericht kan vertrouwelijk of persoonlijk zijn en is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde bent, mag u onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Indien u dit bericht onbedoeld ontvangen heeft, wilt u dan dit bericht aan de afzender retourneren en het van uw computer(s) verwijderen. De gemeente Maasgouw sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie. Aan de inhoud van deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Van: Tessa Eykenboom [<mailto:T.Eykenboom@k-plus.nl>]

Verzonden: maandag 28 mei 2018 11:37

Aan: Vries, Bert

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Oliestraat te Maasbracht

Geachte meneer Vries,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Oliestraat te Maasbracht. Het plan is gelegen in de zone van de Stationsstraat (overlopend in de Kempweg), maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Oliestraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2028.

Indien de gemeente Maasgouw een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. Tessa J.M. Eykenboom BSc



www.kplusinspectiedienst.nl

Jodenstraat 6
6101 AS Echt
Postbus 224
6100 AE Echt
T: 0475 - 470 470
www.k-plus.nl

Follow us on



KvK: 14049885

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht, welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via onze website www.k-plus.nl.

Stationsweg 50 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	8327	1324	653	10304
mz	775	57	53	885
z	581	43	53	677
	9683	1424	759	11866

2028

percentages	dag	avond	nacht
Lm	86.00	92.98	86.03
mz	8.00	4.00	6.98
z	6.00	3.02	6.98
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	81.60	12.00	6.40
	6.80	3.00	0.80

Kempweg 50 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	6925	1101	543	8569
mz	644	47	44	735
z	483	36	44	563
	8052	1184	631	9867

2028

percentages	dag	avond	nacht
Lm	86.00	92.99	86.05
mz	8.00	3.97	6.97
z	6.00	3.04	6.97
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	81.61	12.00	6.40
	6.80	3.00	0.80

Oliestraat 30 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	66	11	4	81
mz	6	0	0	6
z	5	0	0	5
	77	11	4	92

2028

percentages	dag	avond	nacht
Lm	85.71	100.00	100.00
mz	7.79	0.00	0.00
z	6.49	0.00	0.00
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	83.70	11.96	4.35
	6.50	3.50	1.00