

Memo

Datum 4 december 2017
Documentnummer M179954.004/JSM
Relatie de heer E. Meuwissen
Onderwerp akoestiek

Geachte heer Meuwissen,

Op uw verzoek is een beperkt akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van uw nieuw te bouwen woning Sint Annastraat 11 als gevolg van wegverkeerslawaai op deze weg. Voor het mogelijk maken van deze woning is een ruimtelijke procedure nodig en onderhavig (beperkte) onderzoek is een onderdeel hiervan.

Uitgangspunten

Op de onderhavige weg zijn de volgende zaken uit de Wet geluidhinder van toepassing:

- stedelijk gebied;
- aantal rijstroken: 2;
- zonebreedte: 200 meter;
- aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB;
- voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB.

De aangeleverde verkeersgegevens (prognose naar het jaar 2027) zijn als weergegeven in navolgende tabel 1.

<i>Sint Annastraat</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>Wegdektype</i>	DAB (referentiewegdek)		
<i>Etmaalintensiteit</i>	618 motorvoertuigen		
	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Licht verkeer</i>	443	71	29
<i>Middelzwaar verkeer</i>	38	3	1
<i>Zwaar verkeer</i>	31	2	0

Tabel 1: Verkeersgegevens op de Sint Annastraat

Op basis van deze gegevens is middels 'Standaard rekenmethode 1' (SRM1) uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) de geluidbelasting ter plaatse van de toekomstige voorgevel bepaald. De uitgangspunten bij de berekening zijn te vinden in **bijlage 1**, waarin de invoergegevens, tussen- en eindresultaten zijn opgenomen.

Berekening en resultaten

Uit de berekening blijkt dat niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze wordt namelijk met 1 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in

stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen, een scherm/geluidwal tussen weg en woning of het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger, ontmoeten in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen.

Daar de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse wordt bepaald door de Sint Annastraat en er bij de bepaling van de geluidwering van de gevel geen aftrek artikel 110g mag worden toegepast, bedraagt deze gecumuleerde geluidbelasting in het onderhavige geval 54 dB.

Conclusie

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt met 1 dB overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoeten echter bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er formeel een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning bij gebruik van standaard bouwmaterialen een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Derhalve is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

We vertrouwen erop u hiermee passend van dienst te zijn geweest.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Smeets', is written over a faint, circular official stamp.

ir. J. Smeets

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Bijlage 1: SRM1 berekening

Waarneempunt		Sint Annastraat 11, Ohé en Laak		AANGELEVERDE GEGEVENS			
Jaar telgegevens	:	2027	periode	dag	avond	nacht	
ETmaalwaarde	2027	:	618 mvt.	lichte MTV dag	443	71	29
Toename per jaar	:			middelzwaar dag	38	3	1
Prognosegegevens in	:	2027		zwaar dag	31	2	0
ETmaalwaarde	2027	:	618 mvt.	Totaal	512	76	30
Wetgevingsparameters							
Art. 110g Wgh (1 = ja of 0 = nee)	:		1				
Art. 3.5 RMG (1 = ja of 0 = nee)	:		1				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:		2				
Verdeling:	dagperiode		avondperiode		nachtperiode		
	07.00-19.00 uur		19.00-23.00 uur		23.00-07.00 uur		
	per uur		per uur		per uur		
type motorvoertuigen		aantal	verdeling	aantal	verdeling	aantal	verdeling
		per uur	dag	per uur	avond	per uur	nacht
lichte motorvoertuigen		36,9		17,8		3,6	
middelzware motorvoertuigen		3,2		0,8		0,1	
zware motorvoertuigen		2,6		0,5		0,0	
			0,0%		0,0%		0,0%
snelheid motorvoertuigen							
lichte motorvoertuigen	:	50	km/uur				
middelzware motorvoertuigen	:	50	km/uur				
zware motorvoertuigen	:	50	km/uur				
Omgevingsparameters							
wegdektype	:	1					
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L	b
				0,00	0,00	0,00	0,00
type weg	:	1					
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)					
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]				
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]				
objectfractie (0-1)	:	0					
afstand midden weg-waarn.	:	8,2	[m]				
afstand (r)	:	9,24	[m]				
waarneemhoogte	:	5,0	[m]				
weghoogte	:	0,0	[m]	voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in			
				wegbreedte	:	7,0	[m]
bodemfactor	:	0,33		autom. bodemfactor	:	0,33	
zichthoek	:	127	[graden]				
		dag		avond		nacht	
Geluidbelasting	:	54,7		50,1		42,3	[dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0	[dB(A)]
af trek inzake artikel 110g Wgh	:	5,0		5,0		5,0	[dB(A)]
af trek inzake artikel 3.5 RMG	:	0,0		0,0		0,0	[dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0	[dB(A)]
		49,7		50,1		47,3	
L _{DEN}	:	49,1	[dB]				