

BRANDWEER

Gemeente Maasgouw			
Ingekomen: 19 NOV 2014			
Nr.: 28871			
Ruimte	E&H	CS	V&V
Inw. Z	Onb.	GPB	Handb.
F. beheer	F. beleid	Staf	V.K.A.



Gemeente Maasgouw
het college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 7000
6050 AA MAASBRACHT

Postbus 11
5900 AA Venlo
088 - 11 90 500
info.brandweer@vrln.nl
www.brandweerln.nl



datum	11 november 2014	behandeld door	Hubert Klerkx
uw kenmerk		telefoonnummer	+31 88 11 90567
ons kenmerk	UIT002743	bijlage(n)	1
onderwerp	Bestemmingsplan Havenstraat 19 Maasbracht		

Geacht college,

Op 22 september 2014 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de Wet Ruimtelijke Ordening. Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 4.3 van de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen en artikel 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

Het betreft een advies in verband met de vaststelling van het bestemmingsplan 'Havenstraat 19' te Maasbracht. Op korte afstand van het plangebied zijn de Maas en het Julianakanaal gelegen. Daarnaast is op korte afstand van het perceel een hogedruk aardgasleiding van Gasunie gelegen. Zowel het transport van gevaarlijke stoffen over het water als door buisleidingen vormt een risico voor de omgeving en daarmee voor objecten binnen het plangebied. Dit advies is gebaseerd op de bij het adviesverzoek gevoegde stukken.

Het advies is opgesteld door de heer H. Klerkx van de Veiligheidsregio Limburg-Noord. Het conceptadvies is afgestemd met de heer H. Schonwetter van de gemeente Maasgouw en mevrouw R. Silvertand van de omgevingsdienst van het Servicecentrum MER.

Relevante aspecten externe veiligheid

Voor dit bestemmingsplan zijn de volgende aspecten relevant:

Groepsrisico

Het groepsrisico, veroorzaakt door de hogedruk aardgasleiding neemt toe als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. De oriënterende waarde wordt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie niet overschreden.

Met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over het Julianakanaal zijn geen risicoberekeningen uitgevoerd. Het Julianakanaal maakt echter onderdeel uit van het Basisnet Water. Bij het ontwerp van het Basisnet Water is ervan uitgegaan (op basis

BRANDWEER



van berekeningen) dat met alle denkbare ontwikkelingen nergens een GR knelpunt ontstaat.

Risicobronnen

De volgende risicobronnen zijn relevant voor het plangebied:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over het water (Maas en Julianakanaal);
- Hoge druk aardgasleiding (leiding Z-540-01, 40 bar, 14,5 inch).

Scenario's

De hulpverlening moet rekening houden met de volgende ongevallen:

- Ongeval op het water met een schip met gevaarlijke stoffen;
- Ongeval met een hogedruk aardgasleiding.

De volgende effecten zijn daarbij relevant voor het plangebied:

- Hittestraling door lekkage van brandbare stoffen op het Julianakanaal of door breuk van de hogedruk aardgasleiding;
- Toxische effecten door lekkage van giftige stoffen op het Julianakanaal.

Mogelijkheden hulpverlening

Bij de verschillende scenario's moet rekening gehouden met dodelijke slachtoffers en gewonden (zowel binnen als buiten het plangebied).

De hulpverlening zal zich in eerste instantie richten op incidentbestrijding en beperken van de gevolgen, en pas later op redding.

Voor de incidentbestrijding is het van belang dat ter plaatse voldoende bluswater beschikbaar is, en dat het gebied goed bereikbaar is.

Advies

Geadviseerd wordt:

- De in de rapportage genoemde maatregelen ter beperking van de gevolgen van hittestraling te (laten) treffen;
- Het gebouw te voorzien van uitschakelbare ventilatie (uitschakelbaar per bouwdeel);
- Vluchtmogelijkheden (vluchtroutes en (nood)uitgangen) van de buisleiding af te situeren;
- Door middel van risicocommunicatie te bevorderen dat het personeel in de horecagelegenheden is voorbereid op eventuele calamiteiten buiten het bedrijf;
- Kennis te nemen van de overschrijding van de opkomsttijd voor de brandweer.

Restrisico

De beschouwde risicobronnen kunnen in de huidige situatie tot ongevallen leiden met grote gevolgen. De genoemde maatregelen kunnen de effecten van ongevallen sterk reduceren tot een omvang die beter beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten.

Hoewel het uitvoeren van genoemde maatregelen een positief effect zal hebben op de veiligheid, valt daarmee niet uit te sluiten dat zich een incident voor zal doen dat boven de mogelijkheden van de rampenbestrijdingsorganisatie uitstijgt. Uitvoering van het plan waarvoor nu een adviesverzoek in het kader van de bestemmingsplanprocedure is ingediend geeft slechts een beperkte toename van de hulpvraag.

Het is aan het bevoegd gezag dit 'restrisico' expliciet te accepteren en in het besluit te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

BRANDWEER



Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met dhr. [PM], adviseur Risicobeheersing, telefoonnummer 088-1190567 of via h.klerkx@vrln.nl

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,

Manager expertise en specialistische diensten
Roger Knorr