

Rapport

Akoestisch onderzoek

BP Brede Maatschappelijke Voorzieningen en woningen,
Schoolstraat/Oude Trambaan te Thorn

projectnr. 237.922

revisie 04

08 juli 2013

Auteur(s)

Han Vossen

Opdrachtgever

Gemeente Maasgouw

Mw. R. Reumers

Postbus 7000

6050 AA MAASBRACHT

datum vrijgave

08 juli 2013

beschrijving revisie 04

tekstuele aanpassingen in overeenstemming
met uitspraak ABRvS

goedkeuring

H. Vossen

vrijgave

R. Hemmen

Samenvatting

In opdracht van de Gemeente Maasgouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie vanwege het te ontwikkelen bestemmingsplan BP Brede Maatschappelijke Voorzieningen en woningen aan de Schoolstraat/Oude Trambaan in Thorn.

Het onderzoek vond plaats in het kader van de onderbouwing en de bestuurlijk te maken afwegingen.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de activiteiten binnen de woonomgeving zonder het woon- en leefklimaat aan te tasten.

Conclusies

- het bestaande café, de Harmoniezaal en de nieuwe kleine concertzaal worden als één horeca-inrichting gezien; gebruik makende van de wettelijke ontheffingsmogelijkheden kan de inrichting binnen de regelgeving werken:
 - o bij hogere geluidniveaus voor de dag-/avond-/nachtperiode dan resp. 84/79/74 dB(A) in het café zijn extra gevelmaatregelen noodzakelijk;
 - o de bestaande activiteiten in de Harmoniezaal voldoen aan de geluidsnormen;
 - o voor de kleine concertzaal is speciale aandacht nodig aan de gevelgeluidwering (extra en hogere geluidisolatie, par. 4.1.3) om de geplande muziekactiviteiten binnen de regelgeving te laten gebeuren;
 - o vanwege het feit dat er sprake is van één inrichting (het café en de twee zalen) dient bij cumulatie van geluid van alle functies binnen de inrichting de etmaalwaarde van 50 dB(A) op de gevel van de dichtsbijzijnde woningen in acht te worden genomen;
- voor het terras gelden geen normen; desondanks kan hier sprake zijn van geluidhinder.
- de geluidssituatie met betrekking tot het "schoolgebeuren" zijn bekend in de woonomgeving, enkel vindt er een verplaatsing plaats;
- de geluidssituatie vanwege het stemgeluid van de kinderen op de speelplaatsen, alsmede het halen en brengen van de kinderen zal niet leiden tot onacceptabele geluidniveaus;
- de geluidssituatie vanwege het verkeer (incl. het parkeergebeuren) leidt niet tot een ongewenste of onacceptabel geluidniveau in de woonomgeving;

In het algemeen kunnen we stellen dat door het plan geen verslechterde geluidssituatie voor de omgeving zal optreden.

Er zal wel extra (geluid)aandacht aan de bouwkundige constructie van de kleine concertzaal en/of café besteedt dienen te worden.

Geleen, 8 juli 2013
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	4
2	Beschrijving geluidsituatie	5
2.1	Bestaande situatie	5
2.2	Geplande situatie	6
2.3	Planindeling	7
3	Toetsingskader	10
3.1	Algemeen	10
3.2	Toetsingskader Wro	10
3.3	Toetsingskader Wet geluidhinder	10
3.4	Toetsingskader Wet Milieubeheer	10
<i>3.4.1</i>	<i>Inrichtingen</i>	<i>10</i>
<i>3.4.2</i>	<i>Verkeer van en naar de inrichting</i>	<i>13</i>
<i>3.4.3</i>	<i>Stemgeluid scholen</i>	<i>13</i>
4	Uitgangspunten en resultaten maatgevende/representatieve activiteiten	15
4.1	Opzet onderzoek	15
4.2	Cafégedeelte horeca-inrichting	16
4.3	Harmoniezaal	16
4.4	Kleine concertzaal	17
4.5	Cumulatie	17
4.6	Terras	18
4.7	Parkeren	19
4.8	Speelterreinen/speeltuin	20
4.9	Verkeer van en naar de inrichting	21
	Bijlagen	
1	Geluidmetingen café en Harmoniezaal	
2	Uitwerking en gehanteerde bronvermogens, invoergegevens rekenmodel	
3	Resultaten berekeningen	
	Figuren	
1	Situatieoverzicht topografie	
2	Situatieoverzicht en luchtfoto bestaande situatie	
3	Plansituatie overzicht	

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Maasgouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het BP Ruimtelijke ontwikkeling gebied Schoolstraat-Oude Trambaan Thorn (herziening) in Thorn. Voorliggend rapport is opgesteld ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische effecten van het plan in de omgeving, en inpasbaarheid van de voorziene activiteiten binnen de kaders van de wettelijke geluidregelgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal voor de omgeving relevante beoordelingspunten.

De berekende geluidbelasting is vervolgens vergeleken met de wettelijke geluidregelgeving, waarna een oordeel is gegeven.

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de bestaande situatie en de nieuwe indeling van de situatie, de terreinindeling en de relevante geluidaspecten.
- Hoofdstuk 3 geeft het toetsingskader aan.
- De onderzoeksopzet, de uitgangspunten en de berekeningen komen achtereenvolgens aan de orde in hoofdstuk 4.

2 Beschrijving geluidssituatie

2.1 Bestaande situatie

Het onderzoeksgebied ligt in het oostelijk deel van de woonkern Thorn, gemeente Maasgouw, gelegen in een landelijk gebied nabij de landsgrens met België. Zie figuur 1.

Karakteristieke aspecten in de omgeving zijn:

- het Maasplassengebied (o.a. de Grote Hegge), ten zuiden van Thorn op ruim 1 km zuidwaarts;
- de rijksweg A2 Eindhoven-Maastricht; noordoostelijk op ca. 1,2 km;
- de provinciale weg N273 (Napoleonsweg), op ruim 1.200 meter ten noordwesten van de locatie;

Het plangebied zelf is gelegen binnen de woonkern Thorn, ingesloten door de Schoolstraat aan de noord- en oostzijde, de Oude Trambaan aan de zuidzijde en de Molenweg aan de westzijde. Op het beoogde terrein bevinden zich momenteel: een school voor basisonderwijs (aan de Oude Trambaan), een speeltuin, een horecavoorziening (café) met Harmoniezaal (aan de Schoolstraat), een huisartsenpraktijk (in aanbouw) en grote parkeerruimten, welke ook als kermisterrein dienst doet. Zie figuur 2.

Het plangebied wordt aan alle zijden omsloten door bestaande woningen.

Binnen het aandachtsgebied zijn slechts enkele wijkwegen te vinden, vallend onder het 30 km/uur regime. Op deze omliggende wegen is slechts lokaal verkeer aanwezig.

Het gebied is als zeer rustig te beschouwen, waarbij een achtergrondgeluidsniveau van rond de 40 dB(A) overdag is geconstateerd¹, buiten het schoolgebeuren.

Tijdens de reguliere omstandigheden waarin de school bezocht wordt kan tijdelijk (bij aanvang en einde schooltijd, en speelkwartier) een hogere geluidsniveau aan de orde zijn vanwege de schoolgaande jeugd, brengers etc.

Ook tijdens de gebruikstijden van de Harmoniezaal door de harmonie (dag- en avondperiode) zullen extra voertuigbewegingen in de omgeving plaatsvinden, doch niet extreem. Het rustige karakter van de woonwijk blijft overeind.

Jaarlijks vinden er in de Harmoniezaal feesten en bijeenkomsten met muziek plaats, waardoor het geluidsniveau (muziek, mensen en voertuigbewegingen) in de omgeving iets hoger zal zijn dan normaal.

Het café aan de Schoolstraat geeft tijdens de avond- en nachtperiode in de weekeinden nog wat extra geluidbelasting als gevolg van (live-)optredens. In het recente verleden zijn enkele klachten met betrekking tot geluid geuit.

Op het plein vindt ook jaarlijks eenmaal de kermis plaats. De feesten, de kermis en muziekactiviteiten in het café kunnen middels ontheffingen worden geregeld. Echter niet alle activiteiten (vooral van het café) kunnen, gezien het aantal, met een ontheffing worden geregeld.

¹ Op basis van inschatting ter plaatse, en op basis van stoorgeluidmetingen bij de geluidmetingen aan het café. Gezegd moet worden dat de constateringen tijdens de voorjaarsvakantie van de basisschool zijn gemaakt. Wij stellen echter dat het achtergrondgeluid gedurende de etmaalperiode geen noemenswaardige veranderingen zal ondergaan.

2.2 Geplande situatie

De gemeente Maasgouw heeft onlangs besloten om op het gebied Schoolstraat/Oude Trambaan brede maatschappelijke voorzieningen (BMV) te vestigen en een 24-tal woningen. De BMV-voorzieningen worden tegen de bestaande café en Harmoniezaal aangebouwd. Op de plek van de huidige schoolgebouwen worden de nieuwe woningen gerealiseerd. De overige ruimte blijft bestemd voor parkeervoorzieningen, die tevens dienen als speelplaats, een beschutte speelplaats en een nieuwe speeltuin. Navolgende figuur geeft een indruk. Inmiddels is een bestemmingsplan voor bovengenoemde voorzieningen in procedure gebracht. Dit bestemmingsplan is bij uitspraak van de Raad van State d.d. 12 juni 2013 voor zover het de woningen en de wegen/parkeerplaatsen betreft onherroepelijk. De overige voorzieningen worden in een herziening van het bestemmingsplan binnenkort op nieuw in procedure gebracht. Het betreft de brede maatschappelijke voorziening (BMV), de huisartsenpraktijk en de bestaande harmoniezaal, het bestaande café en de nieuwe concertzaal/verenigingszaal.



2.3 Planindeling

De voor te nemen ontwikkelingen hebben geen verandering van activiteiten in het gebied tot gevolg, alleen zal er gedeeltelijk verplaatsing van de activiteiten binnen het gebied gebeuren. Per activiteit/gebouw is onderstaand de geluidrelevantie aangegeven. Zie ook ingevoegde overzichttekening op de bladzijde 8.

1. Café

Binnen het cafégedeelte vinden diverse activiteiten plaats: activiteiten (o.a. bridgeavond) met achtergrondmuziek (< 75 dB(A)), gewone muziek via de eigen installatie (gemeten ca. 83 - 85 dB(A) maximaal binnenniveau) en incidenteel live-muziekoptredens van jazzcombo's, en als open podium voor beginnende bandjes.

De exploitant maakt daarbij gebruik van de ontheffingregeling binnen de bestaande wettelijke regelgeving.

Middels geluidmetingen is de bestaande akoestische toestand van het cafégedeelte bepaald.

Het café heeft ook een terrasvergunning, weliswaar zonder muziek. Het terras is tussen gevel café en de wegrand gelegen.

Uit het meetonderzoek is gebleken dat het café een relevante geluidbron is voor de omgeving.

2. Harmoniezaal

Binnen de Harmoniezaal vinden normaliter repetities plaats van de harmonie, op zaterdagavond (drumband) en zondagmorgen (harmonie). Daarnaast vinden evenementen met muziek plaats (o.a. feesten met ontheffing) waarbij tot maximaal 400 personen in de zaal aanwezig kunnen zijn. Ook kienavonden en bridgen zijn ook vaste activiteiten (met lichte achtergrondmuziek).

Uit meetonderzoek is gebleken dat de Harmoniezaal een relevante geluidbron kan zijn voor de directe omgeving.

3. Kleine concertzaal

Als nieuw op te richten zaal is deze vanwege de geplande activiteiten (muziek- en repetities voor de harmonie, ensembles en kleine concerten met beperkt gezelschap en feesten en partijen) en de ligging ten opzichte van de bestaande woningen een potentiële en relevante geluidbron. Binnenniveaus muziek tot ca. 100 dB(A).

4. School basisonderwijs

Het gebouw is als niet relevant te zien. Mogelijk dat door geopende ramen kortstondig geluid verspreid kan worden (te denken aan zangles etc.). Maar deze activiteiten hebben slechts een beperkt repeterend effect, die met betrekking tot eventuele hinderbeleving niet relevant genoemd kunnen worden.

Verbonden met de school is de speelplaats, gelegen tussen de school en de nieuw te bouwen woningen op de locatie van de huidige schoolgebouwen. In het kader van het ruimtelijk ordeningsplan wordt een geluidbeeld gegeven van het speelplaatsgebruik naar de omgeving. De raad kan aan de hand van de geluidssituatie afwegingen en/of planaanpassingen maken.

Met betrekking tot geluidtoetsing in het kader van de Wet milieubeheer wordt stemgeluid vanuit inrichtingen niet getoetst.



5. Peuterschool/Kinderdagopvang

Het gebouw/de groepsruimten zijn als niet relevant te zien, behoudens (zie basisonderwijs) incidenteel geluid van zingen etc.

Wel is hier het speelterras een relevante geluidbron naar de omgeving, dat in het kader van het RO-spoor in beeld is gebracht.

6. School

Is niet als relevant te beschouwen nu de open verbinding met de kleine concertzaal is vervallen.

7. Servicepunt bibliotheek

Is niet als relevant te beschouwen.

8. Jeugdwerk

Binnen de groepsruimte voor jeugdwerk vinden geen muziekactiviteiten plaats, behoudens een laag achtergrondgeluid (tot 75 - 80 dB(A)).

9. Parkeren

Binnen het terrein zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig en te realiseren. Voor de scholen en de harmonie zijn een 42-tal plekken voorzien tussen de nieuwe schoolgebouwen en de nieuwe woningen, met ontsluiting via de Molenweg. Voor de sportzaal en de mogelijke huisarts- en medische praktijkruimte zijn de bestaande parkeerplekken aan de Schoolstraat voldoende. De geluidemissie vanuit de parkeerplaatsen naar de omgeving worden inzichtelijk gemaakt, met name de piekgeluiden.

10. Speelterreinen/speeltuin

De geluidemissie vanuit deze plekken is eveneens in beeld gebracht, daar deze ook buiten de schooltijden gebruikt kunnen worden.

3 Toetsingskader

3.1 Algemeen

Het onderliggende bestemmingsplan staat de voor te nemen planvorming (o.a. de horecafunctie) niet toe. Om de horecavoorziening en de BMV mogelijk te maken dient de Gemeente Maasgouw een nieuw bestemmingsplan vast te stellen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening. Bij het vaststellen van een ruimtelijk plan is het aan het bevoegd gezag om een goede ruimtelijke afweging te maken, met name om een acceptabel woon- en leefklimaat na te streven. Daarnaast dient bij het voornemen van de ontwikkelingen gekeken te worden dat deze passen binnen de wettelijke regelgevingen.

Bij het nemen van dit besluit dient de Gemeente Maasgouw ook de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van (gezoneerde) geluidbronnen. Dit ter bescherming van de (toekomstige) bewoners tegen geluidhinder.

De regelgeving heeft betrekking op de Wro, de Wet geluidhinder (Wgh) en de Wet milieubeheer (Wm).

Voorliggend geluidonderzoek geeft inzicht in de te verwachten geluidssituatie van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Toetsingskader Wro

Ten behoeve van de vaststelling van een bestemmingsplan wordt onderzocht en afgewogen of de voorgenomen plannen niet tot onacceptabele geluidbelastingen leiden, waardoor de gewenste kwaliteit van de woonomgeving (bestaand dan wel nieuw te realiseren) onder druk komt te staan.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure vindt er géén formele toets plaats aan de regelgeving uit de Wm en Wgh. Wel is nagegaan - al of niet met mitigerende maatregelen - of vergunningverlening redelijkerwijs mogelijk is, waardoor de vaststelling van het bestemmingsplan doorgang kan vinden.

3.3 Toetsingskader Wet geluidhinder

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen gezoneerde geluidbronnen aan de orde. Alle relevante wegen zijn 30 km/uur wegen, die overeenkomstig de Wet geen geluidzone hebben. Wel zal op basis van het verkeersonderzoek door de gemeente inzicht gegeven worden in de toename van het verkeer vanwege de autonome groei en de planbijdrage.

Door met het plan in te stemmen zal het bevoegd orgaan ook akkoord gaan met de gevolgen van de ontwikkelingen met betrekking tot wegverkeerslawaai in de omgeving.

3.4 Toetsingskader Wet Milieubeheer

3.4.1 Inrichtingen

De (bedrijfs)activiteiten binnen het café en Harmoniezaal alsmede de schoolgebouwen vallen onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer Barim (verder te noemen: Activiteitenbesluit milieubeheer). De Harmoniezaal valt binnen de vergunning van het café. De geluidsvoorschriften staan vermeld in het hieronder afgebeelde artikel 2.17 en 2.18.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
- c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
- d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
- e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorsussen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
- f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.

2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

- a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en

b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot het ten gehore brengen van onversterkte muziek.

Ontheffing

De Gemeente Maasgouw heeft nog geen apart geluidbeleid opgesteld. Ingevolge het Activiteitenbesluit kunnen inrichtingen van de 12-dagenregeling gebruik maken: op aanvraag kan maximaal 12 keer per jaar een hoger geluidniveau worden toegestaan, dan die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Bij besluit van de gemeente zijn voor Thorn de navolgende collectieve festiviteiten vastgesteld:

- viering Carnaval: vanaf carnavalszaterdag 16.00 uur tot carnavalsdinsdag 24.00 uur;
- viering Koninginnedag: vanaf 29 april 20.00 uur tot 30 april 02.00 uur;
- viering oudejaarsavond: vanaf 31 december 20.00 uur tot 1 januari 04.30 uur;
- viering kermis Thorn: vanaf kermiszaterdag 16.00 uur tot kermisdinsdag 02.00 uur voor de kern Thorn.

Daarnaast zijn er nog 6 incidentele festiviteiten voor de inrichtingen toegestaan.

Door het café wordt voor het organiseren van feesten gebruik gemaakt van die 12-dagenregeling.

Binnen de APV heeft de gemeente ten aanzien van het voortbrengen van onversterkte muziek (bijv. door harmonie en fanfare) aparte regels opgenomen overeenkomstig art. 2.18 lid 5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze regels zijn in onderstaand figuur weergegeven.

3.4.2 *Verkeer van en naar de inrichting*

In kader van de vergunning Wet milieubeheer dient men ook te bepalen wat de akoestische invloed is vanwege het verkeer van en naar inrichtingen op de openbare weg. In onderhavige situatie zijn meerdere inrichtingen aan de orde, die binnen het plangebied "akoestisch" nauwelijks van elkaar te onderscheiden zijn.

In de Handreiking Industrielawaai en vergunning wordt aangegeven dat de reikwijdte van de vergunning beperkt is tot het gebied waarbinnen het inrichtingsverkeer als zodanig herkenbaar is en nog niet opgaat in het beeld van het omgevingsverkeer. Dit wordt in de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening o.a. vertaald als het traject waarbinnen het inrichtingsverkeer nog op snelheid komt of afremt, of het traject tot de eerste kruising met een hoofdweg.

De Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996, sluit voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking aan bij de systematiek ingevolge de Wet geluidhinder.

Dit houdt in dat alleen het equivalente geluidniveau wordt getoetst. Hiervoor geldt een voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Men adviseert om geen overschrijding toe te staan indien die kan worden voorkomen door het treffen van bronmaatregelen of door (op kosten van de vergunningaanvrager te treffen) geluidwerende maatregelen in de overdrachtsweg (schermen en dergelijke). Wanneer dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn, kan men uitwijken naar een hogere grenswaarde. Wanneer het bevoegd gezag een hogere grenswaarde overweegt, wordt geadviseerd rekening te houden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidgevoelige ruimten door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarde uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 35 dB(A).

In overleg met het bevoegd gezag is aangesloten bij de voorkeurgrenswaarde en wordt voor het equivalente geluidniveau afkomstig van het verkeer van en naar de inrichting in eerste instantie getoetst aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur;
- 40 dB(A) in de nachtperiode van 23:00 uur tot 7:00 uur.

3.4.3 *Stemgeluid scholen*

In het kader van het Activiteitenbesluit wordt menselijk stemgeluid op schoolpleinen bij primair onderwijs en bij een kinderdagverblijf vanaf 1 januari 2010 buiten beschouwing gelaten bij de toetsing. Hiermee wordt voorkomen dat kinderen niet buiten zouden kunnen spelen, omdat anders de geluidsnormen overschreden zouden worden.

Voor nieuwe situaties (nieuwe woningen bij een schoolplein/kinderdagverblijf, een nieuwe school/kinderdagverblijf bij bestaande woningen, of nieuwe woningen bij een nieuwe school/kinderdagverblijf) moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel een akoestische afweging gemaakt worden.

Dat menselijk stemgeluid op schoolpleinen of bij kinderdagverblijven in het milieuspoor niet wordt getoetst, wil niet zeggen dat het in het ruimtelijke spoor aanvaardbaar is. Immers, het is niet zo dat menselijk stemgeluid van spelende kinderen in bepaalde situaties (bijvoorbeeld een omsloten speelplaats) geen hinder kan veroorzaken. Het ontbreekt echter in het milieuspoor aan maatschappelijk aanvaardbare oplossingen. Juist in het RO-spoor kan door goede stedenbouwkundige oplossingen ernstige hinder door stemgeluid van spelende kinderen voorkomen worden.

Dus, bij de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening moet stemgeluid afkomstig van een schoolplein of bij een kinderdagverblijf worden meegenomen in de akoestische afweging door het gemeentelijk bestuur.

Voor de onderhavige situatie geldt alvast, dat de nieuwe woningen zodanig worden gesitueerd, dat de woningen een afscherming tussen de school(speelplaats) vormen, waarmee de tuin van de nieuwe woningen enigermate geluidluw is voor het stemgeluid van de schoolkinderen, waardoor de overlast duidelijk beperkt of te verwaarlozen is.

4 Uitgangspunten en resultaten maatgevende/representatieve activiteiten

De representatieve bedrijfssituatie dient, volgens de 'Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening' (Ministerie van VROM van oktober 1998), betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet noemt men de 'incidentele bedrijfssituatie'.

In overleg met de projectleider van de gemeente, de uitbater van het café zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen.

4.1 Opzet onderzoek

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de het plangebied is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

- De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999.
- De geluidvermogensniveaus van de bronnen op het open terrein zijn afkomstig uit de databank van Oranjewoud, bepaald door middel van geluidmetingen ter plaatse bij gelijksoortige bronnen, en een deel op basis van kengetallen.
- Het toelaatbare geluidniveau in het café, harmoniezaal en andere ruimten is vastgesteld met behulp van isolatiegeluidmetingen: uitgaande van een hoog binnengeluidniveau middels een ruisbron zijn de daardoor ontstane geluidsniveaus van de afstralende gevels, in andere ruimtes en bij woningen gemeten.
- De geluiduitstraling door de akoestisch relevante gebouwdelen is berekend overeenkomstig de genoemde handleiding (methode II.7). Als basis voor de berekeningen zijn de gemeten binnenniveaus gehanteerd aangevuld met informatie over de oppervlakten en geluidisolatie (literatuurwaarden) van het desbetreffende dak- en of geveldeel.

Een uitgebreid overzicht van de uitgewerkte meetresultaten staat in bijlage 1.

Een overzicht van de belangrijkste gehanteerde geluidvermogensniveaus staat in bijlage 1 en 2. Bij het vaststellen van de maximale geluidbelasting is rekening gehouden met de optredende maximale niveaus.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een verharde bodem ($B_f = 0,0$). De onverharde terreindelen zijn als apart bodemgebied ingevoerd ($B_f = 1,0$). De figuren in bijlage 2 geven een overzicht van de ingevoerde bodemgebieden en objecten.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties in de gebouwen. Op de waarneempunten is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het waarneempunt op ligt.

4.2 Cafégedeelte horeca-inrichting

Binnen het cafégedeelte vinden diverse activiteiten plaats: activiteiten (o.a. bridgeavond) met achtergrondmuziek, gewone muziek via de eigen installatie (gemeten ca. 83 - 85 dB(A) maximaal binnenniveau) en incidenteel live-muziekoptredens van jazzcombo's, open podium voor beginnende bandjes.

Er zijn geluidmetingen uitgevoerd om de huidige geluidsoverdracht naar de maatgevende woonomgeving te bepalen. De meeste activiteiten zijn voor de vrijdag-, zaterdag- en zondagavond voorzien, waarbij de muziek gedurende de avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (na 23.00 uur) zal plaatsvinden.

Resultaten

Uit de metingen en de beoordeling (zie bijlage 1) komt naar voren dat, rekening houdende met de geldende normstelling, het maximaal binnengeluidsniveau aan muziek (pop-muziekspectrum):

voor de dag-/avond-/nachtperiode resp. 84/79/74 dB(A) mag bedragen.

De toetsing vindt plaats voor de bestaande situatie, waarbij binnen de ontheffingsmogelijkheid uit het Barim (landelijk erkend, zie ook paragraaf 3.4.1) gewerkt kan worden binnen de regelgeving.

Indien de exploitant van deze maximale geluidsniveaus wil afwijken, zullen akoestische gevelmaatregelen aangebracht dienen te worden. Daarbij is te denken aan een verbetering van de voorpui (stenen constructie met spouw en akoestisch glas), de nooduitgang uit een geluidsisolerende draaideur en het dakvlak uit geluidsisolerende dakelementen. Deze maatregelen kunnen als reëel beschouwd worden en zijn binnen de branche als gangbaar te zien.

4.3 Harmoniezaal

In deze zaal worden repetities/voorstellingen van de Harmonie gehouden. Daarnaast kunnen feestavonden met live- dan wel versterkt ten gehore gebrachte muziek worden gehouden. Middels geluidmetingen is de geluidsoverdracht vanuit de zaal naar de omgeving bepaald. De zwakke delen van de zaal zijn de beide nooddeuren in de zuidgevel (slechte kierdichting), de ventilatiekokers op het dak en de binnenmuren naar de keuken resp. het cafégedeelte.

Resultaten

Uitgaande van een halniveau van 100 dB(A) gedurende dag-, avond-, en nachtperiode in de zaal zal aan de gangbare normstelling bij woningen kunnen worden voldaan. Een harmonieorkest of kortweg harmonie is een orkest dat bestaat uit blaasinstrumenten en slagwerkinstrumenten.

In tegenstelling tot de fanfare bestaat een harmonie niet uitsluitend uit koperblazers, slagwerkers en saxofoons, maar doen ook houtblazers (klarinet, dwarsfluit, hobo en fagot) mee. Door deze bezetting is de harmonie in staat een groter scala aan nuances te verklanken. In de toekomstige situatie worden de beide nooddeuren in de zuidgevel door de nieuwe bebouwing afgeschermd. Het aanbrengen van een deugdelijke kierdichting is afdoende.

4.4 Kleine concertzaal

In de kleine concertzaal zullen repetities in kleinere groepen (t.b.v. onderricht en ensembles), verenigingsactiviteiten en feesten en partijen plaatshebben. Vanwege de positie ten opzichte van de woningen aan de overzijde Schoolstraat is uitgegaan van een gemiddeld binnenniveau van 100 dB(A), hetgeen realistisch is te nemen voor live muziek met enige kracht (fortissimo).

Resultaten

Teneinde aan de geldende normstelling te kunnen voldoen (er van uitgaande dat de kleine concertzaal ook onder het Barim valt) kan bij de realisatie van de concertzaal van de navolgende gevelbestanddelen (of akoestisch gelijkwaardige) worden uitgegaan:

- buitengevel uit spouwmuur met spouwvulling,
- kleinere ramen (max. 3 van 1m²) met sterk geluidsisolerend glas Saint Gobain Clim.Silence 52/50 ASTA,
- met een licht hellend dakvlak uit geluidsisolerende dakelementen (Phonotech DK-65), eventueel met een akoestisch plafond.

In overleg met de architect is een andere constructieopbouw mogelijk. Daarbij is een samenhang met het akoestisch binnenklimaat aan te bevelen.

Deze maatregelen kunnen als reëel beschouwd worden en zijn binnen de branche als gangbaar te zien.

Met deze bouwkundige voorzieningen is het mogelijk om muziekactiviteiten vanuit het cafégebeuren met hogere geluidsniveaus ook in de kleine concertzaal te kunnen houden.

4.5 Cumulatie

Omdat in het onderhavige plan de beide zalen en het café tegelijk in gebruik kunnen zijn en er in principe op drie plaatsen tegelijk (on)versterkte muziek ten gehore gebracht kan worden is de cumulatie hiervan nader bekeken.

Op grond van de milieuwetgeving gelden de volgende regels:

Relevant voor de cumulatie van geluid van de diverse functies is of er sprake is van één inrichting. In artikel 1.1 lid 4, tweede en derde volzin Wm is opgenomen wanneer sprake is van één inrichting.

“Als één inrichting worden beschouwd de tot eenzelfde onderneming of instelling behorende installaties die onderling technische, organisatorische of functionele bindingen hebben en in elkaars onmiddellijke nabijheid zijn gelegen”.

Bij onderhavig plan is sprake van één eigenaar/beheerder. Alle functies binnen het gebouw maken gebruik van dezelfde technisch voorzieningen. Ook liggen alle functies in elkaars onmiddellijke nabijheid (in één gebouw). Bovendien is voor dit gebouw één melding op grond van het Barim ingediend.

Gezien het feit dat sprake is van één inrichting mag de geluidbelasting ten gevolge van alle functies binnen het gebouw niet meer bedragen dan de normering uit het Barim, 50 dB(A) etmaalwaarde.

Ten aanzien van onversterkte muziek dient opgemerkt te worden dat in het Barim is bepaald dat "het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld" bij het bepalen van de geluidsniveaus buiten beschouwing blijft.

In de APV van de gemeente Maasgouw zijn onderstaande regels vastgesteld.

Artikel 4:5 Onversterkte muziek

1. Bij het ten gehore brengen van onversterkte muziek, vanwege het oefenen en het geven van uitvoeringen door muziekgezelschappen zoals orkesten, harmonie- en fanfaregezelschappen, zoals bedoeld in artikel 2.18, eerste lid onder f en vijfde lid van het Besluit binnen inrichtingen is de onder e. opgenomen tabel van toepassing, met dien verstande dat:
 - a. de in de tabel aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - b. de in de tabel aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - c. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft, gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
 - d. bij het bepalen van de geluidsniveaus zoals vermeld in de tabel geen bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast.
- e. Tabel

	7.00-10.00	10.00-23.00 uur	23.00-7.00 uur
L _{Ar} LT op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	n.v.t.	40 dB(A)
L _{Ar} LT in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	n.v.t.	25 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	n.v.t.	60 dB(A)
L _{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	n.v.t.	45 dB(A)

2. Indien versterkte elementen worden gecombineerd met onversterkte elementen, wordt het hele samenspel beschouwd als versterkte muziek en is het Besluit van toepassing.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op collectieve en incidentele festiviteiten als bedoeld in artikel 4:2 of artikel 4:3.

Het bovenstaande betekent dat voor onversterkte muziek gedurende de periode tussen 10.00 en 23.00 uur geen geluidsnormen gelden en dus niet getoetst hoeft te worden aan de hierboven genoemde 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op basis van de milieuwetgeving moeten we constateren, dat er voldoende maatregelen getroffen kunnen worden om bij cumulatie een overschrijding van de geluidsnormen te voorkomen c.q. om deze te handhaven.

4.6 Terras

Uitgangspunt is dat het terras (tijdens zomerse dagen) op de vrijdag(avond), zaterdag(avond) en zondag(avond) geopend is. De zaterdag wordt als maatgevende dag gezien.

Uitgangspunten:

- terrasbezoek wordt gemaximaliseerd tot 20 personen tegelijk; gebruik terras vanaf 14.00 uur tot 24.00 uur, met wisselende drukte;
- verblijfstijd maximaal 1 uur;
- voor het langtijdgemiddeld geluidvermogen van kleine groepen (normale spraak, tot 3 personen) wordt een bronvermogen van 75 dB(A) aangehouden; effectieve bedrijfstijd van praten (één praat tegelijk) per uur is 33%, en aantal kleine groepen van gemiddeld 3 per uur;
- voor het langtijdgemiddeld geluidvermogen van kleine groepen (luide spraak en lachen van meer dan 4 personen) wordt een bronvermogen van 87 dB(A) aangehouden; grotere groepen: effectieve bedrijfstijd van praten met stemverheffing per uur is 10%, en 50% met normaal gesprek; aantal groepen 2 per uur.
- voor het langtijdgemiddeld geluidvermogen van een grotere groep (luide spraak en lachen van meer dan 6 personen, meerdere personen tegelijkertijd praten met gelach) wordt een bronvermogen van 93 dB(A) aangehouden; effectieve bedrijfstijd van 5% per

uur, met 15% met stemverheffing en 50% normaal gesprek; per uur gaan we uit van 1 groep.

- voor piekgeluiden (schreeuwen en gillen) wordt een piekvermoggenniveau van 105 en 110 dB(A) aangehouden;

Resultaten

Op basis van de beschreven uitgangspunten (worst case) worden bij de dichtst bijzijnde woningen (overzijde Schoolstraat) langtijdgemiddelde geluidniveaus bepaald van 50 dB(A) in de dagperiode, 53 resp. 47 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Pieken vanwege schreeuwende/roepende personen kunnen tot 80 dB(A) aan de gevel van de woningen bedragen.

Volgens de regelgeving hoeven deze geluidniveaus niet aan een toetsing te worden onderworpen (stemgeluid, onoverdekt en onverwarmd terras én niet als binnenterrein te beschouwen). Teneinde te kunnen afwegen of deze geluidniveaus niet tot onaantvaardbare hinder zullen leiden is gekeken naar:

- de topografische situatie: aan de straatzijde zijn geen buitenverblijfsgebieden gesitueerd;
- de afstand tussen het terras en de geluidgevoelig objecten. Deze bedraagt ca. 12 meter. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstand van 10 meter uit de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering".
- het binnengeluidniveau in de woningen als gevolg van het stemgeluid op het terras voldoet aan het algemeen aanvaarde geluidniveau van 35 dB(A) (etmaalwaarde) uit het Barim en de Wet geluidhinder. Zie bijlage 3 voor de gevelgeluidweringberekeningen

In overleg met de gemeente is ook het effect bekeken van het verplaatsen van het terrasgedeelte naar de oostgevel, ten koste van een gedeelte van de parkeerruimte aldaar. Uitgaande van ongewijzigde uitgangspunten worden bij de dichtst bijzijnde woningen (overzijde Schoolstraat) ongeveer 5 dB lagere geluidniveaus bepaald, natuurlijk afhankelijk van de indeling en positie.

4.7 Parkeren

Binnen het terrein zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig en te realiseren. Voor de scholen en de harmonie zijn een 42-tal plekken voorzien tussen de nieuwe schoolgebouwen en de nieuwe woningen, met ontsluiting via de Molenweg.

Ten behoeve van de nieuw te realiseren woningen zijn een 20-tal plekken op te nemen, via de Oude Trambaan te ontsluiten. (De bewoners hebben eigen mogelijkheden (oprit, garage) om hun voertuigen daar te stallen).

Voor de sportzaal en de mogelijke huisarts- en medische praktijkruimte zijn de bestaande parkeerplekken aan de Schoolstraat voldoende. Buiten de openingstijden van de medische praktijkruimte zijn de parkeerplaatsen te gebruiken voor de bezoekers van het café.

De geluidemissie² vanuit de parkeerplaatsen naar de omgeving worden inzichtelijk gemaakt, met name de piekgeluiden.

Voor de parkeerplaats "kiss en ride, en harmonie" zijn 42 parkeerplaatsen.

In de dagperiode vinden er maximaal 39 x 4 bewegingen plaats, en 29 x 2 in de avondperiode, en 29 x 1 bewegingen in de nachtperiode.

² de aantallen voertuigbewegingen zijn uit het capaciteitsonderzoek voor de parkeerplaatsen door de gemeente afgeleid.

Voor de parkeerplaats (20 pp) aan de Schoolstraat vinden in de dagperiode 24 x 4 bewegingen plaats (ook bezoekers medische praktijkruimte), in de avondperiode 15 x 2 en in de nachtperiode (cafébezoekers) 10 x 1 bewegingen.

Voor de parkeerplaats voor de nieuwe woningen wordt uitgegaan van een 20 x 1 bewegingen in de dagperiode, 10 x 1 bewegingen in de avond- en nachtperiode.

Resultaten

Als gevolg van het gebruik van de drie parkeerplaatsen worden de navolgende geluidniveaus (gemiddelde en piekgeluidniveaus³) bij de maatgevende woningen verwacht:

- parkeerplaats "kiss en ride, en harmonie":
bij de woning Schoolstraat 16 bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau 38/40/34 dB(A) voor resp. de dag-/avond-/nachtperiode; piekgeluiden kunnen tot 66 dB(A) optreden;
- parkeerplaats Schoolstraat
bij de woning Schoolstraat 25 bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau 40/41/30 dB(A) voor resp. de dag-/avond-/nachtperiode; piekgeluiden kunnen tot 70 dB(A) optreden;

In het algemeen kan gesteld worden dat geen hoge geluidbelastingen vanwege het gebruik van de parkeerplaatsen moet worden verwacht, waaruit eventuele geluidhinder uit kan voortkomen. De piekgeluiden (met name in de avond- en nachtperiode) zijn weliswaar hoger dan de toe te stane piekgeluiden bij bedrijven/inrichtingen, doch hier is sprake van parkeerruimten voor algemeen gebruik, en wijken niet af van de nu reeds optredende geluidniveaus op de bestaande parkeerplekken en bestaand gebruik van de voorzieningen binnen het plangebied.

4.8 Speelterreinen/speeltuin

De geluidemissie vanuit deze plekken is eveneens in beeld gebracht, daar deze ook buiten de schooltijden gebruikt kunnen worden.

Voor het speelterras van de peuterspeelzaal en de kinderdagopvang zijn de navolgende uitgangspunten⁴ genomen:

- maximaal 20 kinderen, waarvan 25% praat tijdens het buiten zijn in groepjes van twee kinderen; bronvermogen Lwr = 70 dB(A);
- per dag is rekening gehouden met buiten spelen van maximaal 1.5 uur;
- piekgeluidvermogen van ca. 100 dB(A); slechts gedurende 5% van de buitenspeeltijd;

Voor de speelplaats voor het basisonderwijs gaan wij uit van ca. 100 kinderen. De effectieve tijd voor de speelplaats is, voor schooltijd, speelpauze en na schooltijd) bedraagt ca. 45 minuten. Geluidvermogens van 80 dB(A) (gemiddeld) en 100 dB(A) voor piekgeluiden.

Resultaten

Bij de woning Schoolstraat 16 (maatgevende woning) worden vanwege het speelterras van de kdo en psz langtijdgemiddelde geluidniveaus van 52 dB(A) verwacht. Piekgeluiden kunnen tot 66 dB(A) voorkomen.

³ piekgeluiden ontstaan vanwege het starten van motoren, het dichtklappen van portieren en kofferdeksels (LWR van 103 dB(A))

⁴ vermogens zijn afkomstig uit de publicatie VDI 3770

Voor de maatgevende nieuwe woning kunnen vanwege de speelplaats van het basisonderwijs een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ca. 53 dB(A) optreden, met piekgeluiden tot 68 - 70 dB(A).

Vanwege de speeltuin kunnen mogelijk iets hogere piekgeluiden ontstaan, tot ca. 75 dB(A).

De aldus bepaalde geluidniveaus zijn niet vreemd in de omgeving (de school is bestaand, wordt alleen verplaatst). Ook de hoogte van de geluidniveaus zijn niet van die orde dat hinder verwacht hoeft te worden.

De geluiden van kinderen bij het aankomen en verlaten van de school buiten het schoolterrein zijn niet in beeld gebracht.

4.9 Verkeer van en naar de inrichting

De indirecte hinder is in beeld gebracht, uitgaande van de capaciteit van de parkeerplaatsen en het onderzoek door de gemeente. Er heeft geen correctie plaatsgevonden met de reeds bestaande voertuigbewegingen in de huidige situatie.

Ook is de worstcase-situatie beschouwd, hetgeen wil zeggen dat de voertuigafwikkeling geheel naar één richting is verondersteld.

Gesteld kan worden dat de streefwaarde uit de Circulaire (50 dB(A) op etmaalwaarde-basis) niet wordt overschreden.

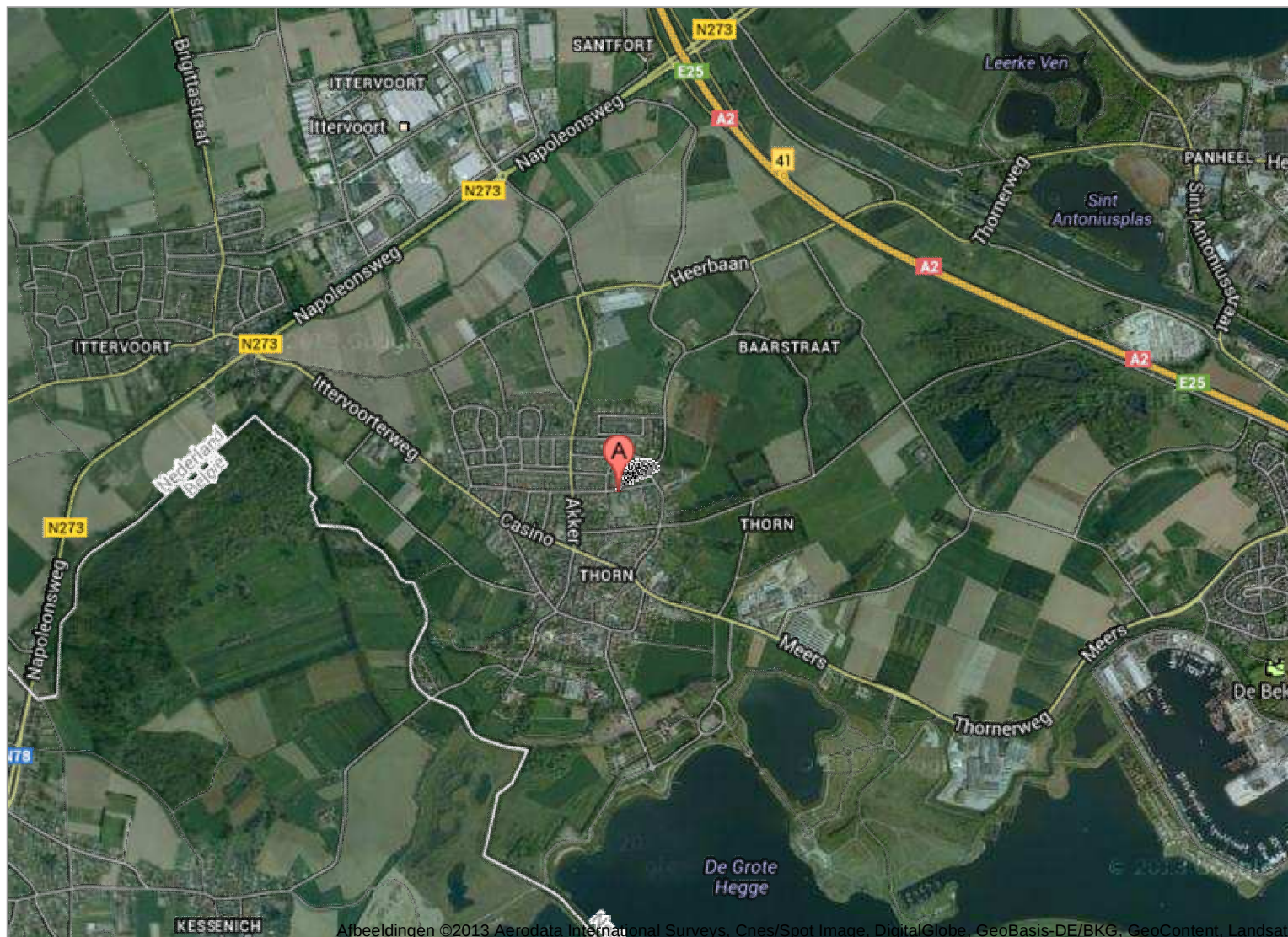
Bij de maatgevende woningen zijn gemiddelde geluidniveaus te verwachten van maximaal 42 dB(A) in de dag- en avondperiode en ongeveer 34 dB(A) in de nachtperiode.

Wegverkeerslawaaï

In het onderzoek is niet specifiek gekeken naar de geluidbelasting vanwege het verkeer op de omliggende wegen. Het plan wijkt niet wezenlijk af met de reeds bestaande activiteiten en gebeurtenissen. Verondersteld wordt dan ook dat geen relevante toename van het verkeer als gevolg van het plan zal optreden. Mogelijk dat een iets andere routing voor enkele activiteiten zal plaatshebben, doch die zullen geen hoge geluidbelasting genereren.

Bijlagen en figuren

Figuur 1



Afbeeldingen ©2013 Aerodata International Surveys, Cnes/Spot Image, DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, Landsat, Kaartgegevens ©2013 Google -





Figuur 2: bestaande situatie

Oranjewoud**afdeling M+V Geleen**Project: **237922****Zendniveau****Café d'n Ingel**

Energetisch middelen:

3

metingen

liniair = 1; A-gewogen=0

Lp/Lw		[dB]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	[dB(A)]
1	1	109,1		99,6	106,2	99,4	100,7	98,5	95,0	87,3		102,9
2	1	107,6		92,2	103,3	100,0	101,5	98,6	94,8	87,8		103,1
3	1	109,0		93,2	106,7	100,2	100,2	98,3	94,8	87,4		102,8
gemid.	1	108,7	0,0	96,3	105,6	99,9	100,8	98,5	94,9	87,5	0,0	102,9

afdeling M+V GeleenProject: **237922****Zendniveau eigen install. Café d'n Ingel**Energetisch middelen: **2** metingen liniair = 1; A-gewogen=0

Lp/Lw		[dB]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	[dB(A)]
1	1	82,6		64,8	67,3	72,4	72,5	78,4	77,0	72,5		82,2
2	1	84,4		72,8	75,0	76,9	78,8	78,5	73,4	67,7		81,8
gemid.	1	83,6	0,0	70,4	72,7	75,2	76,7	78,5	75,6	70,7	0,0	82,0

Oranjewoud B.V.				Afdeling M+V Geleen								
Bijlage:				Project: 237922								
Café d'n Ingel Woning - recht tegenover (ruisbron)												
Zendniveau	Standaardpop café			84	dB(A)		max. eigen installatie					
				spectrum:		liniair = 1; A-gewogen=0						
Lp/Lw	L/A	[dB]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	[dB(A)]
Lzend	1	108,7		96,6	105,6	99,9	100,8	98,5	94,9	87,5		102,9
Lontv.	1	70,6		61,8	68,9	63,4	48	42,9	37,1	31,4		57,4
			-39,4	35,6	52,8	54,8	44,8	42,9	38,3	32,4	-1,1	
Lstoor	1	52,0		50,2	45,3	39,1	37,4	36,1	31,9	29,6		40,8
Lontv.cor.	1	70,6	0,0	61,5	68,9	63,4	47,6	41,9	35,5	26,7	20,0	57,3
Ldemping		-	0,0	35,1	36,7	36,5	53,2	56,6	59,4	60,8	-20,0	
spectrum			-	-	-27,4	-14,4	-9,4	-6,4	-5,4	-6,4	-10,4	-
Lzend,muziek			-	56,6	69,6	74,6	77,6	78,6	77,6	73,6	-	84,0
Ldemping			-	35,1	36,7	36,5	53,2	56,6	59,4	60,8	-	
Li			-	21,5	32,9	38,1	24,4	22,0	18,2	12,8	-	39,6

Toetsing	50	dB(A) etmaalwaarde			
dag	50	49,6	dB(A) incl. 10 dB straf muziek	overschrijding	toelaatbaar niveau
avond	45	49,6	dB(A) incl. 10 dB straf muziek	0,4 dB	84,4 dB
nacht	40	49,6	dB(A) incl. 10 dB straf muziek	-4,6 dB	79,4 dB
				-9,6 dB	74,4 dB

Oranjewoud B.V.													Afdeling M+V Geleen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Bijlage: Café d'n Ingel Woning - recht tegenover (ruisbron)													Project: 237922																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Zendniveau													Standaardpop café													84 dB(A) max. eigen installatie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
													spectrum:													liniair = 1; A-gewogen=0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Lp/Lw													L/A													[dB]													31,5													63													125													250													500													1k													2k													4k													8k													[dB(A)]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Lzend													1													108,7																										96,6													105,6													99,9													100,8													98,5													94,9													87,5													102,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Lontv.													1													69,3																										64,1													67													58,8													47,7													47													41													32,7													55,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																										-39,4													37,9													50,9													50,2													44,5													47,0													42,2													33,7													-1,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Lstoor													1													52,0																										50,2													45,3													39,1													37,4													36,1													31,9													29,6													40,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Lontv.cor.													1													69,2													0,0													63,9													67,0													58,8													47,3													46,6													40,4													29,8													20,0													55,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ldemping																										-													0,0													32,7													38,6													41,1													53,5													51,9													54,5													57,7													-20,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</												

Toetsing		50	dB(A) etmaalwaarde									
			overschrijding					toelaatbaar niveau				
dag	50	46,7	dB(A) incl. 10 dB straf muziek					87,3 dB				
avond	45	46,7	dB(A) incl. 10 dB straf muziek					82,3 dB				
nacht	40	46,7	dB(A) incl. 10 dB straf muziek					77,3 dB				

Model: Model - geluiduitstraling n.a.v. metingen - maatregelbeschouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
b01	glaspui midden	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b02	glaspui hoek	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b03	nooddeur café zijgevel	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b04	dakkoepel café	0,10	3,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b05	dakbron café	0,10	3,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b06	dakbron café	0,10	3,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b07	dakbron café	0,10	3,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b08	dakbron café	0,10	3,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b09	afzuiging dak zaal (niet ingeschak muziek)	1,00	7,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b10	afzuiging dak zaal (niet ingeschak muziek)	1,00	7,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b11	nooddeur zaal achterzijde pos1	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
b12	nooddeur zaal achterzijde pos3	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model - geluiduitstraling n.a.v. metingen - maatregelbeschouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k
b01	Ja	Nee	Nee	--	59,70	75,40	81,80	76,00	69,80	66,00	57,70	--	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
b02	Ja	Nee	Nee	--	55,30	74,10	79,00	73,80	69,20	64,80	56,90	--	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
b03	Ja	Nee	Nee	--	52,70	69,30	67,10	68,10	75,80	70,60	56,50	--	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
b04	Nee	Nee	Nee	--	--	66,30	64,10	65,10	72,80	67,60	53,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00
b05	Nee	Nee	Nee	--	--	70,80	65,70	62,10	58,60	52,90	48,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00
b06	Nee	Nee	Nee	--	--	70,80	65,70	62,10	58,60	52,90	48,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00
b07	Nee	Nee	Nee	--	--	70,80	65,70	62,10	58,60	52,90	48,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00
b08	Nee	Nee	Nee	--	--	70,80	65,70	62,10	58,60	52,90	48,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00
b09	Nee	Nee	Nee	--	51,60	66,80	60,10	55,70	52,80	52,00	46,10	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b10	Nee	Nee	Nee	--	51,60	66,80	60,10	55,70	52,80	52,00	46,10	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b11	Ja	Nee	Nee	--	46,50	62,30	64,90	67,90	71,80	71,10	57,40	--	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
b12	Ja	Nee	Nee	--	46,60	63,40	62,50	67,00	68,50	66,10	55,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model - geluiduitstraling n.a.v. metingen - maatregelbeschouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 2k	D 4k	D 8k
b01	25,00	25,00	0,00
b02	25,00	25,00	0,00
b03	15,00	15,00	0,00
b04	15,00	15,00	0,00
b05	15,00	15,00	0,00
b06	15,00	15,00	0,00
b07	15,00	15,00	0,00
b08	15,00	15,00	0,00
b09	0,00	0,00	0,00
b10	0,00	0,00	0,00
b11	5,00	5,00	0,00
b12	0,00	0,00	0,00

Model: Model - geluiduitstraling n.a.v. metingen - maatregelbeschouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp02M	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tp01M	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tp01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp26A	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp26B	toetspunt	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp27A	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp27B	toetspunt	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp28A	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp28B	toetspunt	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp29A	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tp29B	toetspunt	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Model - geluiduitstraling n.a.v. metingen - maatregelbeschouwing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bestaande bouw	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bestaande bouw	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bestaande bouw	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bestaande bouw café	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bestaande bouw zaal	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bestaande bouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bestaande bouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaande bouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaande bouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model toekomst - speelplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	bestaande bouw	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bestaande bouw	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bestaande bouw	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bestaande bouw café	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bestaande bouw zaal	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bestaande bouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bestaande bouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bestaande bouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaande bouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model toekomst - speelplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	nieuwbouwwoning plan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	nieuwbouwwoning plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	nieuwbouw plan muziekschool	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	nieuwbouw plan Brede School	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	nieuwbouw plan Brede School	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	nieuwbouw plan Brede School	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	nieuwbouw plan Brede School	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	nieuwbouw plan Brede School	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model toekomst - speelplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Model toekomst - speelplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
b09	Nee	Nee	Nee	--	51,60	66,80	60,10	55,70	52,80	52,00	46,10	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b10	Nee	Nee	Nee	--	51,60	66,80	60,10	55,70	52,80	52,00	46,10	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b11	Ja	Nee	Nee	--	46,50	62,30	64,90	67,90	71,80	71,10	57,40	--	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00
b01	Ja	Nee	Nee	--	59,70	75,40	81,80	76,00	69,80	66,00	57,70	--	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00
b02	Ja	Nee	Nee	--	55,30	74,10	79,00	73,80	69,20	64,80	56,90	--	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00
b03	Ja	Nee	Nee	--	52,70	69,30	67,10	68,10	75,80	70,60	56,50	--	0,00	17,00	17,00	17,00	17,00
b04	Nee	Nee	Nee	--	--	66,30	64,10	65,10	72,80	67,60	53,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00
b05	Nee	Nee	Nee	--	--	70,80	65,70	62,10	58,60	52,90	48,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00
b06	Nee	Nee	Nee	--	--	70,80	65,70	62,10	58,60	52,90	48,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00
b07	Nee	Nee	Nee	--	--	70,80	65,70	62,10	58,60	52,90	48,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00
b08	Nee	Nee	Nee	--	--	70,80	65,70	62,10	58,60	52,90	48,50	--	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01	Nee	Nee	Nee	--	21,70	37,70	52,70	62,70	66,70	64,70	56,70	40,70	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Pb01</																	

Model: Model toekomst - speelplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
b09	0,00	0,00	0,00	0,00
b10	0,00	0,00	0,00	0,00
b11	5,00	5,00	5,00	0,00
b01	25,00	25,00	25,00	0,00
b02	25,00	25,00	25,00	0,00
b03	17,00	17,00	17,00	0,00
b04	15,00	15,00	15,00	0,00
b05	15,00	15,00	15,00	0,00
b06	15,00	15,00	15,00	0,00
b07	15,00	15,00	15,00	0,00
b08	15,00	15,00	15,00	0,00
pb01	0,00	0,00	0,00	0,00
pb01	6,00	6,00	6,00	6,00
pb01	6,00	6,00	6,00	6,00
pb01	6,00	6,00	6,00	6,00
pb01	6,00	6,00	6,00	6,00
pb01	6,00	6,00	6,00	6,00
pb01	6,00	6,00	6,00	6,00
pb01	6,00	6,00	6,00	6,00
pb01	6,00	6,00	6,00	6,00
pb01	6,00	6,00	6,00	6,00
pb01/s+max	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pb01/s+max	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pb01/s+max	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pb01/s+max	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pb01/s+max	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pb01/s+max	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pb01/s+max	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pb01/s+max	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pb01/s+max	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Model toekomst - speelplaatsen
Groep: (hoofdroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pb02/gem	spelende kinderen B0	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
pb02/gem	spelende kinderen B0	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
pb02/gem	spelende kinderen B0	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
pb02/max	spelende kinderen LAeq B0	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--

Model: Model toekomst - speelplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
pb02/gem	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	Nee	Nee	Nee	--	34,70	50,70	65,70	75,70	79,70	77,70	69,70	53,70	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00

Model: Model toekomst - speelplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/gem	3,00	3,00	3,00	3,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02/max	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
Mob1-1	kiss-en ride	0,75	0,00	Relatief	156	58	29	23,79	23,32	29,34	15	5,00	55,00	58,00	70,00	74,00
Mob3	bewoners	0,75	0,00	Relatief	96	30	10	24,03	24,31	32,09	10	5,00	55,00	58,00	70,00	74,00
Mob2	bewoners	0,75	0,00	Relatief	20	10	10	30,81	29,05	32,06	10	5,00	55,00	58,00	70,00	74,00
Mob1ind	kiss-en ride	0,75	0,00	Relatief	156	58	29	26,65	26,18	32,20	30	5,00	55,00	58,00	70,00	74,00
Mob2ind	bewoners	0,75	0,00	Relatief	20	10	10	32,61	30,85	33,86	30	10,00	55,00	58,00	70,00	74,00
Mob3ind	Schoolstraat	0,75	0,00	Relatief	48	15	5	31,80	32,08	39,86	30	5,00	55,00	58,00	70,00	74,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
Mob1-1	82,00	87,00	85,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob3	82,00	87,00	85,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob2	82,00	87,00	85,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob1ind	82,00	87,00	85,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob2ind	82,00	87,00	85,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob3ind	82,00	87,00	85,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63
P0101	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0102	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0103	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0104	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0105	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0106	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0107	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0108	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0109	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0110	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0111	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0112	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0113	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0114	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0115	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0116	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0117	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0118	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0119	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0120	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0301	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0302	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0303	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0304	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0305	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0306	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0307	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0308	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0309	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0221	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0222	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0223	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0224	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0225	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0226	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0227	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0228	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0229	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
P0101	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0102	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0103	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0104	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0105	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0106	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0107	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0108	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0109	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0110	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0111	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0112	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0113	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0114	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0115	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0116	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0117	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0118	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0119	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0120	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0301	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0302	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0303	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0304	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0305	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0306	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0307	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0308	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0309	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0221	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0222	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0223	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0224	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0225	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0226	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0227	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0228	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0229	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63
P0230	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
P0230	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63
P0101	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0102	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0103	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0104	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0105	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0106	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0107	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0108	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0109	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0110	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0111	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0112	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0113	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0114	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0115	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0116	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0117	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0118	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0119	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0120	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0301	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0302	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0303	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0304	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0305	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0306	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0307	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0308	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0309	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0221	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0222	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0223	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0224	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0225	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0226	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0227	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0228	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00
P0229	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
P0101	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0102	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0103	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0104	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0105	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0106	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0107	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0108	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0109	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0110	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0111	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0112	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0113	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0114	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0115	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0116	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0117	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0118	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0119	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0120	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0301	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0302	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0303	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0304	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0305	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0306	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0307	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0308	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0309	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0221	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0222	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0223	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0224	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0225	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0226	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0227	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0228	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P0229	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63
P0230	piekgeluiden parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	74,00	86,00

Model: Model toekomst - parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
P0230	85,00	97,00	98,00	95,00	94,00	91,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model toekomst EVENEMENT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	
Br100	aggregaat	2,40	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,34	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	70,00	83,00
Br101	sirene	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	11,59	19,79	--	Nee	Nee	Nee	--	70,00	73,00
Br102	sirene	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	11,59	19,79	--	Nee	Nee	Nee	--	70,00	73,00
Br103	sirene	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	11,59	19,79	--	Nee	Nee	Nee	--	70,00	73,00
Br104	attr klein	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	67,60	80,60
Br105	attr klein	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	67,60	80,60
Br106	attr klein	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	67,60	80,60
Br107	attr middel/groot	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	67,60	80,60
Br108	attr middel/groot	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	67,60	80,60
Br150	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,57	4,77	10,79	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br151	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,57	4,77	10,79	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br152	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,57	4,77	10,79	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br153	terras middel	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,80	10,00	16,02	Nee	Nee	Nee	--	35,00	59,00
Br154	terras middel	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,80	10,00	16,02	Nee	Nee	Nee	--	35,00	59,00
Br155	terras groot	1,70	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	16,81	13,01	19,03	Nee	Nee	Nee	--	41,00	65,00
Br156	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,81	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br157	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,81	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br158	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,81	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br162	terras middel	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,80	10,00	16,02	Nee	Nee	Nee	--	35,00	59,00
Br160	piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	45,00	58,00
Br161	piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	45,00	58,00
Br150	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,57	4,77	10,79	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br151	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,57	4,77	10,79	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br152	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,57	4,77	10,79	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br153	terras middel	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,80	10,00	16,02	Nee	Nee	Nee	--	35,00	59,00
Br156	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,81	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br154	terras middel	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,80	10,00	16,02	Nee	Nee	Nee	--	35,00	59,00
Br155	terras groot	1,70	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	16,81	13,01	19,03	Nee	Nee	Nee	--	41,00	65,00
Br157	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,81	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br158	terras klein	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,81	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	--	35,00	47,00
Br162	terras middel	1,25	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,80	10,00	16,02	Nee	Nee	Nee	--	35,00	59,00
Br160	piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	45,00	58,00
Br161	piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	45,00	58,00

Model: Model toekomst EVENEMENT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
Br100	86,00	88,00	92,00	90,00	81,00	80,00	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Br101	89,00	111,00	122,00	121,00	102,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br102	89,00	111,00	122,00	121,00	102,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br103	89,00	111,00	122,00	121,00	102,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br104	85,60	88,60	89,60	88,60	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br105	85,60	88,60	89,60	88,60	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br106	85,60	88,60	89,60	88,60	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br107	85,60	88,60	89,60	88,60	84,60	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00
Br108	85,60	88,60	89,60	88,60	84,60	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00
Br150	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br151	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br152	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br153	74,00	82,50	82,50	80,00	68,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br154	74,00	82,50	82,50	80,00	68,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br155	80,00	88,50	88,50	86,00	74,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br156	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br157	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br158	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br162	74,00	82,50	82,50	80,00	68,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br160	82,00	97,00	105,00	105,00	103,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br161	82,00	97,00	105,00	105,00	103,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br150	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br151	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br152	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br153	74,00	82,50	82,50	80,00	68,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br156	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br154	74,00	82,50	82,50	80,00	68,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br155	80,00	88,50	88,50	86,00	74,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br157	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br158	62,00	70,50	70,50	68,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br162	74,00	82,50	82,50	80,00	68,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br160	82,00	97,00	105,00	105,00	103,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Br161	82,00	97,00	105,00	105,00	103,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Model - geluiduitstraling n.a.v. metingen - maatregelbeschouwing], Geomillieu V1.71

Figuur 1: Overzicht onderzoeksgebied BESTAAND



Figuur 2: overzicht onderzoeksgebied NIEUWE SITUATIE



Figuur 3: modeloverzicht PARKEREN en aanrijden





186880 186920 186960 187000
Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Model toekomst EVENEMENT], Geomilieu V1.71

Figuur 5: Modeloverzicht EVENEMENT en TERRAS CAFÉ

Rapport: Resultatentabel
Model: Model - geluiduitstraling n.a.v. metingen - maatregelbeschouwing
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: café
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp01_A	toetspunt	1,50	30,5	30,5	30,5	40,5	30,9
tp01_B	toetspunt	4,50	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6
tp01M_A	toetspunt	1,50	33,2	33,2	33,2	43,2	33,5
tp02_A	toetspunt	1,50	30,7	30,7	30,7	40,7	31,0
tp02_B	toetspunt	4,50	33,4	33,4	33,4	43,4	33,4
tp02M_A	toetspunt	1,50	36,2	36,2	36,2	46,2	36,2
tp03_A	toetspunt	1,50	33,9	33,9	33,9	43,9	34,0
tp03_B	toetspunt	4,50	34,6	34,6	34,6	44,6	34,6
tp04_A	toetspunt	1,50	32,6	32,6	32,6	42,6	32,6
tp04_B	toetspunt	4,50	33,1	33,1	33,1	43,1	33,1
tp05_A	toetspunt	1,50	29,7	29,7	29,7	39,7	30,3
tp05_B	toetspunt	4,50	31,0	31,0	31,0	41,0	31,0
tp06_A	toetspunt	1,50	28,0	28,0	28,0	38,0	29,1
tp06_B	toetspunt	4,50	29,8	29,8	29,8	39,8	29,8
tp07_A	toetspunt	1,50	23,8	23,8	23,8	33,8	26,2
tp07_B	toetspunt	4,50	26,6	26,6	26,6	36,6	26,7
tp08_A	toetspunt	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	19,7
tp08_B	toetspunt	4,50	19,3	19,3	19,3	29,3	20,1
tp09_A	toetspunt	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,9
tp09_B	toetspunt	4,50	15,0	15,0	15,0	25,0	16,8
tp10_A	toetspunt	1,50	13,0	13,0	13,0	23,0	16,3
tp10_B	toetspunt	4,50	14,5	14,5	14,5	24,5	16,2
tp22_A	toetspunt	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	12,3
tp23_A	toetspunt	1,50	9,9	9,9	9,9	19,9	12,5
tp24_A	toetspunt	1,50	8,5	8,5	8,5	18,5	11,1
tp25_A	toetspunt	1,50	7,0	7,0	7,0	17,0	9,4
tp26A_A	toetspunt	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5	13,7
tp26B_B	toetspunt	4,50	16,9	16,9	16,9	26,9	17,0
tp26B_C	toetspunt	7,50	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3
tp27A_A	toetspunt	1,50	10,0	10,0	10,0	20,0	10,9
tp27B_B	toetspunt	4,50	15,2	15,2	15,2	25,2	15,3
tp27B_C	toetspunt	7,50	19,9	19,9	19,9	29,9	19,9
tp28A_A	toetspunt	1,50	12,3	12,3	12,3	22,3	12,9
tp28B_B	toetspunt	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	17,6
tp28B_C	toetspunt	7,50	21,1	21,1	21,1	31,1	21,1
tp29A_A	toetspunt	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7	17,4
tp29B_B	toetspunt	4,50	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
tp29B_C	toetspunt	7,50	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model - geluiduitstraling n.a.v. metingen - maatregelbeschuwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zaal
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
tp01_A	toetspunt	1,50	26,5	26,5	26,5	36,5	28,2
tp01_B	toetspunt	4,50	28,7	28,7	28,7	38,7	28,7
tp01M_A	toetspunt	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8	30,3
tp02_A	toetspunt	1,50	24,5	24,5	24,5	34,5	26,1
tp02_B	toetspunt	4,50	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3
tp02M_A	toetspunt	1,50	26,8	26,8	26,8	36,8	28,3
tp03_A	toetspunt	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3	25,1
tp03_B	toetspunt	4,50	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
tp04_A	toetspunt	1,50	23,1	23,1	23,1	33,1	25,0
tp04_B	toetspunt	4,50	26,5	26,5	26,5	36,5	26,5
tp05_A	toetspunt	1,50	22,5	22,5	22,5	32,5	24,8
tp05_B	toetspunt	4,50	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
tp06_A	toetspunt	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	24,5
tp06_B	toetspunt	4,50	25,3	25,3	25,3	35,3	25,4
tp07_A	toetspunt	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	24,9
tp07_B	toetspunt	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	25,2
tp08_A	toetspunt	1,50	30,6	30,6	30,6	40,6	33,2
tp08_B	toetspunt	4,50	32,9	32,9	32,9	42,9	33,2
tp09_A	toetspunt	1,50	27,5	27,5	27,5	37,5	30,7
tp09_B	toetspunt	4,50	29,2	29,2	29,2	39,2	30,7
tp10_A	toetspunt	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4	30,7
tp10_B	toetspunt	4,50	29,1	29,1	29,1	39,1	30,6
tp22_A	toetspunt	1,50	26,7	26,7	26,7	36,7	30,1
tp23_A	toetspunt	1,50	26,7	26,7	26,7	36,7	30,1
tp24_A	toetspunt	1,50	27,2	27,2	27,2	37,2	30,5
tp25_A	toetspunt	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	24,6
tp26A_A	toetspunt	1,50	31,7	31,7	31,7	41,7	34,1
tp26B_B	toetspunt	4,50	33,0	33,0	33,0	43,0	33,4
tp26B_C	toetspunt	7,50	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6
tp27A_A	toetspunt	1,50	23,9	23,9	23,9	33,9	26,4
tp27B_B	toetspunt	4,50	29,1	29,1	29,1	39,1	29,3
tp27B_C	toetspunt	7,50	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
tp28A_A	toetspunt	1,50	15,0	15,0	15,0	25,0	17,7
tp28B_B	toetspunt	4,50	20,1	20,1	20,1	30,1	20,5
tp28B_C	toetspunt	7,50	24,3	24,3	24,3	34,3	24,3
tp29A_A	toetspunt	1,50	17,0	17,0	17,0	27,0	19,8
tp29B_B	toetspunt	4,50	22,6	22,6	22,6	32,6	23,1
tp29B_C	toetspunt	7,50	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - speelplaatsen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
tp01_A	toetspunt	1,50	29,5	--	--	29,5	43,8	
tp01_B	toetspunt	4,50	31,1	--	--	31,1	43,3	
tp01M_A	toetspunt	1,50	31,4	--	--	31,4	45,5	
tp02_A	toetspunt	1,50	23,3	--	--	23,3	37,5	
tp02_B	toetspunt	4,50	27,1	--	--	27,1	39,1	
tp02M_A	toetspunt	1,50	17,3	--	--	17,3	31,6	
tp03_A	toetspunt	1,50	17,2	--	--	17,2	31,5	
tp03_B	toetspunt	4,50	21,9	--	--	21,9	34,2	
tp04_A	toetspunt	1,50	14,8	--	--	14,8	29,2	
tp04_B	toetspunt	4,50	17,1	--	--	17,1	29,6	
tp05_A	toetspunt	1,50	14,4	--	--	14,4	28,9	
tp05_B	toetspunt	4,50	17,0	--	--	17,0	29,7	
tp06_A	toetspunt	1,50	14,4	--	--	14,4	29,0	
tp06_B	toetspunt	4,50	16,6	--	--	16,6	29,4	
tp07_A	toetspunt	1,50	11,5	--	--	11,5	26,1	
tp07_B	toetspunt	4,50	20,7	--	--	20,7	33,6	
tp08_A	toetspunt	1,50	31,6	--	--	31,6	46,0	
tp08_B	toetspunt	4,50	32,8	--	--	32,8	45,4	
tp09_A	toetspunt	1,50	29,7	--	--	29,7	44,1	
tp09_B	toetspunt	4,50	30,8	--	--	30,8	43,4	
tp10_A	toetspunt	1,50	29,6	--	--	29,6	43,9	
tp10_B	toetspunt	4,50	30,8	--	--	30,8	43,3	
tp11_A	toetspunt	1,50	33,0	--	--	33,0	46,7	
tp11_B	toetspunt	4,50	35,5	--	--	35,5	46,6	
tp12_A	toetspunt	1,50	34,0	--	--	34,0	47,5	
tp12_B	toetspunt	4,50	36,5	--	--	36,5	47,4	
tp13_A	toetspunt	1,50	36,4	--	--	36,4	49,2	
tp13_B	toetspunt	4,50	38,4	--	--	38,4	49,2	
tp14_A	toetspunt	1,50	38,0	--	--	38,0	50,4	
tp14_B	toetspunt	4,50	39,5	--	--	39,5	50,3	
tp15_A	toetspunt	1,50	39,7	--	--	39,7	51,4	
tp15_B	toetspunt	4,50	40,5	--	--	40,5	51,3	
tp16_A	toetspunt	1,50	42,7	--	--	42,7	53,8	
tp16_B	toetspunt	4,50	42,9	--	--	42,9	53,7	
tp17_A	toetspunt	1,50	41,2	--	--	41,2	52,5	
tp17_B	toetspunt	4,50	41,6	--	--	41,6	52,4	
tp18_A	toetspunt	1,50	40,0	--	--	40,0	51,7	
tp18_B	toetspunt	4,50	40,8	--	--	40,8	51,6	
tp19_A	toetspunt	1,50	37,4	--	--	37,4	50,0	
tp19_B	toetspunt	4,50	39,1	--	--	39,1	49,9	
tp20_A	toetspunt	1,50	36,4	--	--	36,4	49,3	
tp20_B	toetspunt	4,50	38,5	--	--	38,5	49,3	
tp21_A	toetspunt	1,50	34,5	--	--	34,5	48,0	
tp21_B	toetspunt	4,50	37,1	--	--	37,1	47,9	
tp22_A	toetspunt	1,50	31,8	--	--	31,8	46,0	
tp23_A	toetspunt	1,50	30,8	--	--	30,8	45,0	
tp24_A	toetspunt	1,50	31,7	--	--	31,7	45,9	
tp25_A	toetspunt	1,50	30,2	--	--	30,2	44,5	
tp26A_A	toetspunt	1,50	29,3	--	--	29,3	42,9	
tp26B_B	toetspunt	4,50	33,4	--	--	33,4	44,6	
tp26B_C	toetspunt	7,50	34,0	--	--	34,0	44,8	
tp27A_A	toetspunt	1,50	26,1	--	--	26,1	39,9	
tp27B_B	toetspunt	4,50	28,2	--	--	28,2	39,5	
tp27B_C	toetspunt	7,50	29,8	--	--	29,8	40,6	
tp28A_A	toetspunt	1,50	21,6	--	--	21,6	35,5	
tp28B_B	toetspunt	4,50	26,3	--	--	26,3	38,1	
tp28B_C	toetspunt	7,50	28,3	--	--	28,3	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - speelplaatsen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijd
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	17,3	--	--	17,3	31,4
tp29B_B	toetspunt	4,50	22,4	--	--	22,4	34,4
tp29B_C	toetspunt	7,50	25,5	--	--	25,5	36,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - speelplaatsen
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piekgeluid

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp01_A	toetspunt	1,50	52,0	--	--
tp01_B	toetspunt	4,50	54,3	--	--
tp01M_A	toetspunt	1,50	54,5	--	--
tp02_A	toetspunt	1,50	48,9	--	--
tp02_B	toetspunt	4,50	54,2	--	--
tp02M_A	toetspunt	1,50	41,2	--	--
tp03_A	toetspunt	1,50	42,0	--	--
tp03_B	toetspunt	4,50	49,3	--	--
tp04_A	toetspunt	1,50	37,7	--	--
tp04_B	toetspunt	4,50	40,0	--	--
tp05_A	toetspunt	1,50	37,2	--	--
tp05_B	toetspunt	4,50	39,8	--	--
tp06_A	toetspunt	1,50	36,9	--	--
tp06_B	toetspunt	4,50	39,0	--	--
tp07_A	toetspunt	1,50	33,7	--	--
tp07_B	toetspunt	4,50	45,3	--	--
tp08_A	toetspunt	1,50	53,4	--	--
tp08_B	toetspunt	4,50	54,8	--	--
tp09_A	toetspunt	1,50	51,5	--	--
tp09_B	toetspunt	4,50	52,8	--	--
tp10_A	toetspunt	1,50	51,7	--	--
tp10_B	toetspunt	4,50	53,0	--	--
tp11_A	toetspunt	1,50	55,0	--	--
tp11_B	toetspunt	4,50	57,6	--	--
tp12_A	toetspunt	1,50	56,5	--	--
tp12_B	toetspunt	4,50	58,7	--	--
tp13_A	toetspunt	1,50	59,8	--	--
tp13_B	toetspunt	4,50	61,2	--	--
tp14_A	toetspunt	1,50	62,4	--	--
tp14_B	toetspunt	4,50	62,9	--	--
tp15_A	toetspunt	1,50	65,3	--	--
tp15_B	toetspunt	4,50	65,1	--	--
tp16_A	toetspunt	1,50	68,6	--	--
tp16_B	toetspunt	4,50	68,3	--	--
tp17_A	toetspunt	1,50	67,1	--	--
tp17_B	toetspunt	4,50	66,9	--	--
tp18_A	toetspunt	1,50	65,5	--	--
tp18_B	toetspunt	4,50	65,3	--	--
tp19_A	toetspunt	1,50	61,4	--	--
tp19_B	toetspunt	4,50	62,3	--	--
tp20_A	toetspunt	1,50	59,8	--	--
tp20_B	toetspunt	4,50	61,3	--	--
tp21_A	toetspunt	1,50	56,9	--	--
tp21_B	toetspunt	4,50	59,2	--	--
tp22_A	toetspunt	1,50	54,0	--	--
tp23_A	toetspunt	1,50	53,3	--	--
tp24_A	toetspunt	1,50	53,6	--	--
tp25_A	toetspunt	1,50	52,9	--	--
tp26A_A	toetspunt	1,50	55,5	--	--
tp26B_B	toetspunt	4,50	57,1	--	--
tp26B_C	toetspunt	7,50	57,5	--	--
tp27A_A	toetspunt	1,50	49,8	--	--
tp27B_B	toetspunt	4,50	52,3	--	--
tp27B_C	toetspunt	7,50	53,7	--	--
tp28A_A	toetspunt	1,50	48,2	--	--
tp28B_B	toetspunt	4,50	49,6	--	--
tp28B_C	toetspunt	7,50	51,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - speelplaatsen
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
piekgeluid

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp29A_A	toetspunt	1,50	41,1	--	--
tp29B_B	toetspunt	4,50	48,4	--	--
tp29B_C	toetspunt	7,50	49,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - speelplaatsen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: speelplaats peuter/KDO
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
tp01_A	toetspunt	1,50	34,6	--	--	34,6	59,5	
tp01_B	toetspunt	4,50	37,9	--	--	37,9	60,3	
tp01M_A	toetspunt	1,50	34,3	--	--	34,3	59,2	
tp02_A	toetspunt	1,50	35,6	--	--	35,6	60,3	
tp02_B	toetspunt	4,50	38,8	--	--	38,8	60,9	
tp02M_A	toetspunt	1,50	40,9	--	--	40,9	65,0	
tp03_A	toetspunt	1,50	39,8	--	--	39,8	64,0	
tp03_B	toetspunt	4,50	42,2	--	--	42,2	64,2	
tp04_A	toetspunt	1,50	41,5	--	--	41,5	65,1	
tp04_B	toetspunt	4,50	43,4	--	--	43,4	65,4	
tp05_A	toetspunt	1,50	47,8	--	--	47,8	70,3	
tp05_B	toetspunt	4,50	48,4	--	--	48,4	70,4	
tp06_A	toetspunt	1,50	50,1	--	--	50,1	72,8	
tp06_B	toetspunt	4,50	50,7	--	--	50,7	72,7	
tp07_A	toetspunt	1,50	52,2	--	--	52,2	74,4	
tp07_B	toetspunt	4,50	53,0	--	--	53,0	75,0	
tp08_A	toetspunt	1,50	46,3	--	--	46,3	70,4	
tp08_B	toetspunt	4,50	48,4	--	--	48,4	70,4	
tp09_A	toetspunt	1,50	39,3	--	--	39,3	64,9	
tp09_B	toetspunt	4,50	40,9	--	--	40,9	64,5	
tp10_A	toetspunt	1,50	38,2	--	--	38,2	63,8	
tp10_B	toetspunt	4,50	39,7	--	--	39,7	63,4	
tp11_A	toetspunt	1,50	35,4	--	--	35,4	60,7	
tp11_B	toetspunt	4,50	37,0	--	--	37,0	60,2	
tp12_A	toetspunt	1,50	32,6	--	--	32,6	57,9	
tp12_B	toetspunt	4,50	34,3	--	--	34,3	57,4	
tp13_A	toetspunt	1,50	29,2	--	--	29,2	54,6	
tp13_B	toetspunt	4,50	30,9	--	--	30,9	54,2	
tp14_A	toetspunt	1,50	22,2	--	--	22,2	47,9	
tp14_B	toetspunt	4,50	24,7	--	--	24,7	48,5	
tp15_A	toetspunt	1,50	22,1	--	--	22,1	47,8	
tp15_B	toetspunt	4,50	24,6	--	--	24,6	48,6	
tp16_A	toetspunt	1,50	20,9	--	--	20,9	46,7	
tp16_B	toetspunt	4,50	23,4	--	--	23,4	47,6	
tp17_A	toetspunt	1,50	24,5	--	--	24,5	50,4	
tp17_B	toetspunt	4,50	25,4	--	--	25,4	49,7	
tp18_A	toetspunt	1,50	24,0	--	--	24,0	49,8	
tp18_B	toetspunt	4,50	24,1	--	--	24,1	48,4	
tp19_A	toetspunt	1,50	23,5	--	--	23,5	49,4	
tp19_B	toetspunt	4,50	23,6	--	--	23,6	48,1	
tp20_A	toetspunt	1,50	23,3	--	--	23,3	49,3	
tp20_B	toetspunt	4,50	23,4	--	--	23,4	47,9	
tp21_A	toetspunt	1,50	16,2	--	--	16,2	42,2	
tp21_B	toetspunt	4,50	16,6	--	--	16,6	41,4	
tp22_A	toetspunt	1,50	17,2	--	--	17,2	43,4	
tp23_A	toetspunt	1,50	16,4	--	--	16,4	42,5	
tp24_A	toetspunt	1,50	16,1	--	--	16,1	42,2	
tp25_A	toetspunt	1,50	13,6	--	--	13,6	39,7	
tp26A_A	toetspunt	1,50	15,7	--	--	15,7	41,6	
tp26B_B	toetspunt	4,50	18,2	--	--	18,2	42,7	
tp26B_C	toetspunt	7,50	24,9	--	--	24,9	47,9	
tp27A_A	toetspunt	1,50	17,0	--	--	17,0	42,8	
tp27B_B	toetspunt	4,50	17,9	--	--	17,9	42,3	
tp27B_C	toetspunt	7,50	26,3	--	--	26,3	49,3	
tp28A_A	toetspunt	1,50	16,0	--	--	16,0	41,8	
tp28B_B	toetspunt	4,50	22,8	--	--	22,8	47,1	
tp28B_C	toetspunt	7,50	29,6	--	--	29,6	52,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - speelplaatsen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: speelplaats peuter/KDO
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	18,1	--	--	18,1	43,9
tp29B_B	toetspunt	4,50	29,3	--	--	29,3	53,6
tp29B_C	toetspunt	7,50	31,4	--	--	31,4	54,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp01_A	toetspunt	1,50	7,8	9,6	6,6	16,6	42,7
tp01_B	toetspunt	4,50	10,1	11,8	8,8	18,8	43,7
tp01M_A	toetspunt	1,50	15,8	17,6	14,5	24,5	50,7
tp02_A	toetspunt	1,50	2,6	4,3	1,3	11,3	37,5
tp02_B	toetspunt	4,50	4,5	6,3	3,3	13,3	38,2
tp02M_A	toetspunt	1,50	2,1	3,9	0,9	10,9	37,0
tp03_A	toetspunt	1,50	-0,3	1,4	-1,6	8,4	34,6
tp03_B	toetspunt	4,50	2,4	4,2	1,2	11,2	36,1
tp04_A	toetspunt	1,50	-0,5	1,3	-1,8	8,3	34,4
tp04_B	toetspunt	4,50	2,7	4,4	1,4	11,4	36,4
tp05_A	toetspunt	1,50	-0,3	1,5	-1,5	8,5	34,7
tp05_B	toetspunt	4,50	2,0	3,8	0,8	10,8	35,8
tp06_A	toetspunt	1,50	1,6	3,3	0,3	10,3	36,5
tp06_B	toetspunt	4,50	3,3	5,0	2,0	12,0	37,1
tp07_A	toetspunt	1,50	-3,1	-1,3	-4,3	5,7	31,9
tp07_B	toetspunt	4,50	3,4	5,1	2,1	12,1	37,2
tp08_A	toetspunt	1,50	15,7	17,5	14,5	24,5	50,4
tp08_B	toetspunt	4,50	16,2	18,0	15,0	25,0	49,4
tp09_A	toetspunt	1,50	14,0	15,7	12,7	22,7	48,4
tp09_B	toetspunt	4,50	15,2	16,9	13,9	23,9	47,8
tp10_A	toetspunt	1,50	17,2	18,9	15,9	25,9	51,6
tp10_B	toetspunt	4,50	19,8	21,6	18,6	28,6	52,3
tp11_A	toetspunt	1,50	17,4	19,2	16,2	26,2	51,2
tp11_B	toetspunt	4,50	19,5	21,3	18,3	28,3	50,6
tp12_A	toetspunt	1,50	17,4	19,1	16,1	26,1	50,8
tp12_B	toetspunt	4,50	19,9	21,7	18,7	28,7	50,7
tp13_A	toetspunt	1,50	20,7	22,4	19,4	29,4	53,2
tp13_B	toetspunt	4,50	22,3	24,0	21,0	31,0	53,1
tp14_A	toetspunt	1,50	22,6	24,4	21,3	31,3	54,1
tp14_B	toetspunt	4,50	23,4	25,2	22,2	32,2	54,2
tp15_A	toetspunt	1,50	25,7	27,4	24,4	34,4	56,5
tp15_B	toetspunt	4,50	26,4	28,2	25,1	35,1	57,2
tp16_A	toetspunt	1,50	23,6	25,3	22,3	32,3	54,5
tp16_B	toetspunt	4,50	24,0	25,8	22,7	32,7	54,8
tp17_A	toetspunt	1,50	14,8	16,6	13,6	23,6	46,9
tp17_B	toetspunt	4,50	17,2	18,9	15,9	25,9	48,0
tp18_A	toetspunt	1,50	19,9	21,6	18,6	28,6	52,7
tp18_B	toetspunt	4,50	21,2	23,0	19,9	29,9	52,0
tp19_A	toetspunt	1,50	18,5	20,3	17,3	27,3	51,9
tp19_B	toetspunt	4,50	20,2	22,0	19,0	29,0	51,1
tp20_A	toetspunt	1,50	17,8	19,6	16,6	26,6	51,4
tp20_B	toetspunt	4,50	19,6	21,3	18,3	28,3	50,5
tp21_A	toetspunt	1,50	15,3	17,1	14,0	24,0	49,2
tp21_B	toetspunt	4,50	16,9	18,7	15,7	25,7	48,3
tp22_A	toetspunt	1,50	9,2	11,0	8,0	18,0	43,7
tp23_A	toetspunt	1,50	12,9	14,7	11,7	21,7	47,5
tp24_A	toetspunt	1,50	12,5	14,3	11,3	21,3	47,2
tp25_A	toetspunt	1,50	13,3	15,1	12,1	22,1	48,0
tp26A_A	toetspunt	1,50	17,0	18,8	15,7	25,7	51,5
tp26B_B	toetspunt	4,50	17,5	19,2	16,2	26,2	50,3
tp26B_C	toetspunt	7,50	19,4	21,2	18,2	28,2	50,7
tp27A_A	toetspunt	1,50	10,4	12,2	9,2	19,2	45,1
tp27B_B	toetspunt	4,50	16,0	17,8	14,8	24,8	49,0
tp27B_C	toetspunt	7,50	18,7	20,5	17,4	27,4	50,2
tp28A_A	toetspunt	1,50	5,6	7,4	4,4	14,4	40,3
tp28B_B	toetspunt	4,50	6,0	7,7	4,7	14,7	39,4
tp28B_C	toetspunt	7,50	12,5	14,2	11,2	21,2	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	2,9	4,7	1,7	11,7	37,7
tp29B_B	toetspunt	4,50	4,9	6,6	3,6	13,6	38,4
tp29B_C	toetspunt	7,50	10,6	12,4	9,4	19,4	42,9
Tp30_A		1,50	32,8	34,5	31,5	41,5	64,2
Tp30_B		5,00	33,3	35,0	32,0	42,0	64,1
Tp31_A		1,50	32,9	34,7	31,7	41,7	64,3
Tp31_B		5,00	33,4	35,1	32,1	42,1	64,2
Tp32_A		1,50	19,7	21,5	18,5	28,5	53,4
Tp32_B		5,00	22,7	24,4	21,4	31,4	53,5
Tp33_A		1,50	36,9	38,7	35,6	45,6	67,7
Tp33_B		5,00	36,3	38,1	35,1	45,1	67,2
Tp34_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	40,7	42,5	39,4	49,4	71,5
Tp34_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	40,0	41,8	38,8	48,8	70,8
Tp35_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	39,3	41,0	38,0	48,0	70,1
Tp35_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	38,9	40,6	37,6	47,6	69,7
Tp36_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	35,2	36,9	33,9	43,9	66,0
Tp36_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	34,9	36,6	33,6	43,6	65,7
Tp37_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	36,9	38,7	35,7	45,7	67,7
Tp37_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	36,2	37,9	34,9	44,9	67,0
Tp38_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	36,7	38,5	35,5	45,5	67,5
Tp38_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	36,2	38,0	35,0	45,0	67,0
Tp39_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	37,9	39,7	36,6	46,6	68,8
Tp39_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	37,2	39,0	36,0	46,0	68,0
Tp40_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	39,7	41,5	38,5	48,5	70,6
Tp40_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	39,2	40,9	37,9	47,9	70,0
Tp41_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	37,6	39,3	36,3	46,3	68,6
Tp41_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	37,3	39,1	36,1	46,1	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pieken

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp01_A	toetspunt	1,50	46,9	46,9	46,9
tp01_B	toetspunt	4,50	50,4	50,4	50,4
tp01M_A	toetspunt	1,50	52,5	52,5	52,5
tp02_A	toetspunt	1,50	41,3	41,3	41,3
tp02_B	toetspunt	4,50	43,4	43,4	43,4
tp02M_A	toetspunt	1,50	38,8	38,8	38,8
tp03_A	toetspunt	1,50	36,1	36,1	36,1
tp03_B	toetspunt	4,50	39,2	39,2	39,2
tp04_A	toetspunt	1,50	36,1	36,1	36,1
tp04_B	toetspunt	4,50	38,8	38,8	38,8
tp05_A	toetspunt	1,50	38,9	38,9	38,9
tp05_B	toetspunt	4,50	40,9	40,9	40,9
tp06_A	toetspunt	1,50	39,7	39,7	39,7
tp06_B	toetspunt	4,50	41,3	41,3	41,3
tp07_A	toetspunt	1,50	36,5	36,5	36,5
tp07_B	toetspunt	4,50	41,3	41,3	41,3
tp08_A	toetspunt	1,50	53,0	53,0	53,0
tp08_B	toetspunt	4,50	53,6	53,6	53,6
tp09_A	toetspunt	1,50	49,5	49,5	49,5
tp09_B	toetspunt	4,50	51,0	51,0	51,0
tp10_A	toetspunt	1,50	52,2	52,2	52,2
tp10_B	toetspunt	4,50	54,6	54,6	54,6
tp11_A	toetspunt	1,50	54,4	54,4	54,4
tp11_B	toetspunt	4,50	57,0	57,0	57,0
tp12_A	toetspunt	1,50	56,2	56,2	56,2
tp12_B	toetspunt	4,50	58,7	58,7	58,7
tp13_A	toetspunt	1,50	58,4	58,4	58,4
tp13_B	toetspunt	4,50	61,1	61,1	61,1
tp14_A	toetspunt	1,50	62,5	62,5	62,5
tp14_B	toetspunt	4,50	63,7	63,7	63,7
tp15_A	toetspunt	1,50	69,6	69,6	69,6
tp15_B	toetspunt	4,50	69,6	69,6	69,6
tp16_A	toetspunt	1,50	67,3	67,3	67,3
tp16_B	toetspunt	4,50	67,3	67,3	67,3
tp17_A	toetspunt	1,50	57,9	57,9	57,9
tp17_B	toetspunt	4,50	59,9	59,9	59,9
tp18_A	toetspunt	1,50	55,0	55,0	55,0
tp18_B	toetspunt	4,50	57,2	57,2	57,2
tp19_A	toetspunt	1,50	54,0	54,0	54,0
tp19_B	toetspunt	4,50	56,8	56,8	56,8
tp20_A	toetspunt	1,50	53,5	53,5	53,5
tp20_B	toetspunt	4,50	56,3	56,3	56,3
tp21_A	toetspunt	1,50	51,9	51,9	51,9
tp21_B	toetspunt	4,50	54,2	54,2	54,2
tp22_A	toetspunt	1,50	46,9	46,9	46,9
tp23_A	toetspunt	1,50	51,3	51,3	51,3
tp24_A	toetspunt	1,50	54,0	54,0	54,0
tp25_A	toetspunt	1,50	53,4	53,4	53,4
tp26A_A	toetspunt	1,50	54,2	54,2	54,2
tp26B_B	toetspunt	4,50	55,0	55,0	55,0
tp26B_C	toetspunt	7,50	56,8	56,8	56,8
tp27A_A	toetspunt	1,50	45,4	45,4	45,4
tp27B_B	toetspunt	4,50	52,6	52,6	52,6
tp27B_C	toetspunt	7,50	55,3	55,3	55,3
tp28A_A	toetspunt	1,50	42,4	42,4	42,4
tp28B_B	toetspunt	4,50	43,2	43,2	43,2
tp28B_C	toetspunt	7,50	49,3	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pieken

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp29A_A	toetspunt	1,50	38,5	38,5	38,5
tp29B_B	toetspunt	4,50	41,8	41,8	41,8
tp29B_C	toetspunt	7,50	47,8	47,8	47,8
Tp30_A		1,50	66,1	66,1	66,1
Tp30_B		5,00	66,0	66,0	66,0
Tp31_A		1,50	66,1	66,1	66,1
Tp31_B		5,00	66,0	66,0	66,0
Tp32_A		1,50	54,2	54,2	54,2
Tp32_B		5,00	57,2	57,2	57,2
Tp33_A		1,50	70,3	70,3	70,3
Tp33_B		5,00	70,1	70,1	70,1
Tp34_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	85,8	85,8	85,8
Tp34_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	80,5	80,5	80,5
Tp35_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	81,6	81,6	81,6
Tp35_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	78,8	78,8	78,8
Tp36_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	71,1	71,1	71,1
Tp36_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	70,2	70,2	70,2
Tp37_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	80,3	80,3	80,3
Tp37_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	77,5	77,5	77,5
Tp38_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	78,1	78,1	78,1
Tp38_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	76,5	76,5	76,5
Tp39_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	79,1	79,1	79,1
Tp39_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	76,8	76,8	76,8
Tp40_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	82,8	82,8	82,8
Tp40_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	79,4	79,4	79,4
Tp41_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	81,6	81,6	81,6
Tp41_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	78,8	78,8	78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - parkeren
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp01_A	toetspunt	1,50	14,9	15,4	9,4	20,4	42,4
tp01_B	toetspunt	4,50	17,9	18,3	12,3	23,3	43,7
tp01M_A	toetspunt	1,50	16,5	17,0	10,9	22,0	43,9
tp02_A	toetspunt	1,50	14,6	15,0	9,0	20,0	42,0
tp02_B	toetspunt	4,50	19,0	19,4	13,4	24,4	44,7
tp02M_A	toetspunt	1,50	17,6	18,1	12,1	23,1	45,0
tp03_A	toetspunt	1,50	17,7	18,2	12,1	23,2	45,1
tp03_B	toetspunt	4,50	20,2	20,6	14,6	25,6	45,8
tp04_A	toetspunt	1,50	15,9	16,4	10,4	21,4	43,3
tp04_B	toetspunt	4,50	20,6	21,1	15,0	26,1	46,1
tp05_A	toetspunt	1,50	16,8	17,3	11,3	22,3	44,1
tp05_B	toetspunt	4,50	23,0	23,5	17,5	28,5	48,3
tp06_A	toetspunt	1,50	21,6	22,1	16,1	27,1	48,9
tp06_B	toetspunt	4,50	23,7	24,1	18,1	29,1	48,9
tp07_A	toetspunt	1,50	15,7	16,2	10,1	21,2	42,8
tp07_B	toetspunt	4,50	31,3	31,8	25,7	36,8	55,9
tp08_A	toetspunt	1,50	38,0	38,5	32,4	43,5	63,4
tp08_B	toetspunt	4,50	39,4	39,8	33,8	44,8	63,3
tp09_A	toetspunt	1,50	36,2	36,7	30,7	41,7	62,2
tp09_B	toetspunt	4,50	38,2	38,6	32,6	43,6	62,1
tp10_A	toetspunt	1,50	36,2	36,7	30,6	41,7	62,2
tp10_B	toetspunt	4,50	38,2	38,7	32,7	43,7	62,2
tp11_A	toetspunt	1,50	41,7	42,2	36,2	47,2	66,2
tp11_B	toetspunt	4,50	42,3	42,8	36,8	47,8	66,1
tp12_A	toetspunt	1,50	42,0	42,5	36,4	47,5	66,4
tp12_B	toetspunt	4,50	42,5	43,0	37,0	48,0	66,3
tp13_A	toetspunt	1,50	41,5	42,0	36,0	47,0	66,1
tp13_B	toetspunt	4,50	42,2	42,6	36,6	47,6	66,0
tp14_A	toetspunt	1,50	40,7	41,2	35,2	46,2	65,4
tp14_B	toetspunt	4,50	41,5	42,0	36,0	47,0	65,3
tp15_A	toetspunt	1,50	38,7	39,1	33,1	44,1	64,0
tp15_B	toetspunt	4,50	40,0	40,5	34,5	45,5	63,9
tp16_A	toetspunt	1,50	34,8	35,3	29,2	40,3	61,3
tp16_B	toetspunt	4,50	37,0	37,5	31,5	42,5	61,1
tp17_A	toetspunt	1,50	33,2	33,6	27,6	38,6	60,0
tp17_B	toetspunt	4,50	35,4	35,9	29,8	40,9	59,8
tp18_A	toetspunt	1,50	32,2	32,7	26,7	37,7	59,2
tp18_B	toetspunt	4,50	34,4	34,8	28,8	39,8	58,9
tp19_A	toetspunt	1,50	30,5	31,0	25,0	36,0	57,7
tp19_B	toetspunt	4,50	32,3	32,8	26,7	37,8	57,3
tp20_A	toetspunt	1,50	30,0	30,5	24,5	35,5	57,3
tp20_B	toetspunt	4,50	31,6	32,0	26,0	37,0	56,9
tp21_A	toetspunt	1,50	28,7	29,1	23,1	34,1	56,1
tp21_B	toetspunt	4,50	29,8	30,2	24,2	35,2	55,5
tp22_A	toetspunt	1,50	27,9	28,4	22,4	33,4	55,7
tp23_A	toetspunt	1,50	28,2	28,7	22,7	33,7	56,0
tp24_A	toetspunt	1,50	28,6	29,0	23,0	34,0	56,3
tp25_A	toetspunt	1,50	27,4	27,9	21,9	32,9	55,2
tp26A_A	toetspunt	1,50	23,8	24,3	18,3	29,3	51,2
tp26B_B	toetspunt	4,50	26,4	26,9	20,9	31,9	52,2
tp26B_C	toetspunt	7,50	29,6	30,1	24,0	35,1	53,9
tp27A_A	toetspunt	1,50	21,0	21,5	15,5	26,5	48,4
tp27B_B	toetspunt	4,50	23,5	23,9	17,9	28,9	49,2
tp27B_C	toetspunt	7,50	27,2	27,7	21,7	32,7	51,5
tp28A_A	toetspunt	1,50	11,6	12,0	6,0	17,0	39,1
tp28B_B	toetspunt	4,50	16,5	17,0	11,0	22,0	42,5
tp28B_C	toetspunt	7,50	25,3	25,8	19,7	30,8	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	10,1	10,6	4,5	15,6	37,7
tp29B_B	toetspunt	4,50	14,0	14,5	8,5	19,5	40,2
tp29B_C	toetspunt	7,50	23,9	24,4	18,3	29,4	48,6
tp30_A		1,50	23,3	23,7	17,7	28,7	50,7
tp30_B		5,00	26,5	27,0	21,0	32,0	51,7
tp31_A		1,50	23,7	24,1	18,1	29,1	51,1
tp31_B		5,00	25,6	26,1	20,1	31,1	51,1
tp32_A		1,50	13,0	13,5	7,4	18,5	40,0
tp32_B		5,00	17,4	17,9	11,9	22,9	41,6
tp33_A		1,50	14,8	15,2	9,2	20,2	41,8
tp33_B		5,00	18,5	19,0	13,0	24,0	42,7
tp34_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	24,0	24,5	18,5	29,5	50,9
tp34_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	27,1	27,6	21,6	32,6	51,2
tp35_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	29,9	30,4	24,4	35,4	57,1
tp35_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	32,3	32,7	26,7	37,7	56,8
tp36_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	14,8	15,3	9,2	20,3	42,1
tp36_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	18,8	19,2	13,2	24,2	43,6
tp37_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	21,1	21,6	15,6	26,6	47,9
tp37_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	30,0	30,5	24,5	35,5	54,0
tp38_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	31,2	31,7	25,7	36,7	58,3
tp38_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	34,1	34,6	28,6	39,6	58,6
tp39_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	20,7	21,1	15,1	26,1	46,8
tp39_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	26,8	27,2	21,2	32,2	50,6
tp40_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	22,8	23,3	17,2	28,3	48,7
tp40_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	27,6	28,1	22,0	33,1	51,4
tp41_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	34,2	34,7	28,7	39,7	60,8
tp41_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	36,6	37,1	31,0	42,1	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - parkeren
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dieken
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp01_A	toetspunt	1,50	53,8	53,8	53,8	63,8	57,3
tp01_B	toetspunt	4,50	55,4	55,4	55,4	65,4	57,2
tp01M_A	toetspunt	1,50	55,5	55,5	55,5	65,5	59,0
tp02_A	toetspunt	1,50	54,3	54,3	54,3	64,3	57,8
tp02_B	toetspunt	4,50	56,9	56,9	56,9	66,9	58,7
tp02M_A	toetspunt	1,50	55,9	55,9	55,9	65,9	59,3
tp03_A	toetspunt	1,50	55,7	55,7	55,7	65,7	59,2
tp03_B	toetspunt	4,50	58,1	58,1	58,1	68,1	59,8
tp04_A	toetspunt	1,50	54,9	54,9	54,9	64,9	58,3
tp04_B	toetspunt	4,50	58,2	58,2	58,2	68,2	59,8
tp05_A	toetspunt	1,50	55,7	55,7	55,7	65,7	59,1
tp05_B	toetspunt	4,50	58,7	58,7	58,7	68,7	60,2
tp06_A	toetspunt	1,50	57,3	57,3	57,3	67,3	60,6
tp06_B	toetspunt	4,50	59,7	59,7	59,7	69,7	61,1
tp07_A	toetspunt	1,50	55,7	55,7	55,7	65,7	58,8
tp07_B	toetspunt	4,50	67,6	67,6	67,6	77,6	68,4
tp08_A	toetspunt	1,50	73,7	73,7	73,7	83,7	75,2
tp08_B	toetspunt	4,50	75,1	75,1	75,1	85,1	75,2
tp09_A	toetspunt	1,50	72,5	72,5	72,5	82,5	74,5
tp09_B	toetspunt	4,50	74,4	74,4	74,4	84,4	74,5
tp10_A	toetspunt	1,50	72,6	72,6	72,6	82,6	74,6
tp10_B	toetspunt	4,50	74,5	74,5	74,5	84,5	74,6
tp11_A	toetspunt	1,50	79,1	79,1	79,1	89,1	79,5
tp11_B	toetspunt	4,50	79,4	79,4	79,4	89,4	79,4
tp12_A	toetspunt	1,50	79,7	79,7	79,7	89,7	80,0
tp12_B	toetspunt	4,50	79,8	79,8	79,8	89,8	79,8
tp13_A	toetspunt	1,50	79,2	79,2	79,2	89,2	79,6
tp13_B	toetspunt	4,50	79,5	79,5	79,5	89,5	79,5
tp14_A	toetspunt	1,50	78,4	78,4	78,4	88,4	78,9
tp14_B	toetspunt	4,50	78,8	78,8	78,8	88,8	78,8
tp15_A	toetspunt	1,50	76,1	76,1	76,1	86,1	77,1
tp15_B	toetspunt	4,50	77,0	77,0	77,0	87,0	77,0
tp16_A	toetspunt	1,50	71,4	71,4	71,4	81,4	73,8
tp16_B	toetspunt	4,50	73,5	73,5	73,5	83,5	73,7
tp17_A	toetspunt	1,50	69,6	69,6	69,6	79,6	72,4
tp17_B	toetspunt	4,50	71,8	71,8	71,8	81,8	72,3
tp18_A	toetspunt	1,50	68,7	68,7	68,7	78,7	71,7
tp18_B	toetspunt	4,50	70,9	70,9	70,9	80,9	71,6
tp19_A	toetspunt	1,50	66,8	66,8	66,8	76,8	70,1
tp19_B	toetspunt	4,50	68,8	68,8	68,8	78,8	69,9
tp20_A	toetspunt	1,50	66,4	66,4	66,4	76,4	69,8
tp20_B	toetspunt	4,50	68,1	68,1	68,1	78,1	69,5
tp21_A	toetspunt	1,50	65,1	65,1	65,1	75,1	68,6
tp21_B	toetspunt	4,50	66,4	66,4	66,4	76,4	68,2
tp22_A	toetspunt	1,50	64,1	64,1	64,1	74,1	68,0
tp23_A	toetspunt	1,50	64,6	64,6	64,6	74,6	68,5
tp24_A	toetspunt	1,50	64,6	64,6	64,6	74,6	68,5
tp25_A	toetspunt	1,50	64,5	64,5	64,5	74,5	68,4
tp26A_A	toetspunt	1,50	61,0	61,0	61,0	71,0	64,5
tp26B_B	toetspunt	4,50	63,6	63,6	63,6	73,6	65,5
tp26B_C	toetspunt	7,50	66,8	66,8	66,8	76,8	67,2
tp27A_A	toetspunt	1,50	58,0	58,0	58,0	68,0	61,5
tp27B_B	toetspunt	4,50	59,7	59,7	59,7	69,7	61,7
tp27B_C	toetspunt	7,50	63,8	63,8	63,8	73,8	64,3
tp28A_A	toetspunt	1,50	50,8	50,8	50,8	60,8	54,5
tp28B_B	toetspunt	4,50	55,4	55,4	55,4	65,4	57,5
tp28B_C	toetspunt	7,50	62,4	62,4	62,4	72,4	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dieken
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	49,8	49,8	49,8	59,8	53,5
tp29B_B	toetspunt	4,50	53,7	53,7	53,7	63,7	55,9
tp29B_C	toetspunt	7,50	61,2	61,2	61,2	71,2	62,0
Tp30_A		1,50	61,7	61,7	61,7	71,7	65,2
Tp30_B		5,00	64,2	64,2	64,2	74,2	65,4
Tp31_A		1,50	60,8	60,8	60,8	70,8	64,3
Tp31_B		5,00	62,8	62,8	62,8	72,8	64,2
Tp32_A		1,50	50,8	50,8	50,8	60,8	53,7
Tp32_B		5,00	56,4	56,4	56,4	66,4	56,7
Tp33_A		1,50	54,1	54,1	54,1	64,1	57,0
Tp33_B		5,00	58,7	58,7	58,7	68,7	59,0
Tp34_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	62,1	62,1	62,1	72,1	64,8
Tp34_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	65,6	65,6	65,6	75,6	65,7
Tp35_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	66,2	66,2	66,2	76,2	69,4
Tp35_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	68,6	68,6	68,6	78,6	69,2
Tp36_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	54,4	54,4	54,4	64,4	57,7
Tp36_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	58,6	58,6	58,6	68,6	59,4
Tp37_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	62,4	62,4	62,4	72,4	64,9
Tp37_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	68,5	68,5	68,5	78,5	68,6
Tp38_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	67,6	67,6	67,6	77,6	70,7
Tp38_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	70,3	70,3	70,3	80,3	70,9
Tp39_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	60,1	60,1	60,1	70,1	61,9
Tp39_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	64,9	64,9	64,9	74,9	64,9
Tp40_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	61,7	61,7	61,7	71,7	63,4
Tp40_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	65,9	65,9	65,9	75,9	65,9
Tp41_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	70,8	70,8	70,8	80,8	73,3
Tp41_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	73,1	73,1	73,1	83,1	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - parkeren
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp01_A	toetspunt	1,50	40,5	40,2	32,4	45,2	65,1
tp01_B	toetspunt	4,50	41,0	40,7	32,9	45,7	65,0
tp01M_A	toetspunt	1,50	42,7	42,4	34,6	47,4	67,2
tp02_A	toetspunt	1,50	38,3	38,0	30,2	43,0	63,1
tp02_B	toetspunt	4,50	39,2	39,0	31,2	44,0	63,3
tp02M_A	toetspunt	1,50	34,9	34,7	26,9	39,7	60,4
tp03_A	toetspunt	1,50	33,9	33,6	25,8	38,6	59,7
tp03_B	toetspunt	4,50	35,8	35,5	27,7	40,5	59,8
tp04_A	toetspunt	1,50	31,4	31,1	23,3	36,1	57,7
tp04_B	toetspunt	4,50	34,0	33,8	26,0	38,8	58,1
tp05_A	toetspunt	1,50	28,6	28,3	20,6	33,3	55,4
tp05_B	toetspunt	4,50	32,0	31,7	24,0	36,7	56,2
tp06_A	toetspunt	1,50	27,4	27,1	19,3	32,1	54,4
tp06_B	toetspunt	4,50	30,5	30,3	22,5	35,3	55,0
tp07_A	toetspunt	1,50	21,6	21,3	13,5	26,3	49,2
tp07_B	toetspunt	4,50	24,3	24,0	16,2	29,0	50,0
tp08_A	toetspunt	1,50	14,0	13,8	6,0	18,8	41,8
tp08_B	toetspunt	4,50	17,8	17,5	9,7	22,5	44,0
tp09_A	toetspunt	1,50	13,2	12,9	5,1	17,9	41,2
tp09_B	toetspunt	4,50	14,8	14,5	6,7	19,5	41,4
tp10_A	toetspunt	1,50	15,1	14,8	7,0	19,8	43,0
tp10_B	toetspunt	4,50	15,4	15,2	7,4	20,2	42,1
tp11_A	toetspunt	1,50	17,0	16,7	8,9	21,7	44,7
tp11_B	toetspunt	4,50	19,6	19,4	11,6	24,4	45,7
tp12_A	toetspunt	1,50	19,7	19,5	11,7	24,5	47,4
tp12_B	toetspunt	4,50	22,1	21,8	14,1	26,8	47,9
tp13_A	toetspunt	1,50	25,2	24,9	17,1	29,9	52,7
tp13_B	toetspunt	4,50	26,9	26,6	18,8	31,6	52,4
tp14_A	toetspunt	1,50	26,7	26,5	18,7	31,5	54,2
tp14_B	toetspunt	4,50	28,6	28,3	20,6	33,3	54,0
tp15_A	toetspunt	1,50	29,3	29,0	21,3	34,0	56,8
tp15_B	toetspunt	4,50	31,2	30,9	23,1	35,9	56,5
tp16_A	toetspunt	1,50	30,6	30,4	22,6	35,4	57,9
tp16_B	toetspunt	4,50	32,9	32,6	24,8	37,6	57,7
tp17_A	toetspunt	1,50	28,1	27,8	20,1	32,8	55,3
tp17_B	toetspunt	4,50	30,4	30,2	22,4	35,2	55,1
tp18_A	toetspunt	1,50	27,4	27,1	19,3	32,1	54,6
tp18_B	toetspunt	4,50	29,7	29,4	21,6	34,4	54,4
tp19_A	toetspunt	1,50	22,4	22,1	14,4	27,1	49,5
tp19_B	toetspunt	4,50	25,0	24,7	16,9	29,7	49,5
tp20_A	toetspunt	1,50	20,9	20,6	12,8	25,6	48,0
tp20_B	toetspunt	4,50	23,5	23,2	15,5	28,2	48,0
tp21_A	toetspunt	1,50	18,1	17,8	10,0	22,8	45,3
tp21_B	toetspunt	4,50	20,1	19,9	12,1	24,9	45,1
tp22_A	toetspunt	1,50	14,7	14,4	6,6	19,4	42,4
tp23_A	toetspunt	1,50	15,3	15,0	7,3	20,0	43,0
tp24_A	toetspunt	1,50	16,0	15,7	7,9	20,7	43,5
tp25_A	toetspunt	1,50	16,3	16,0	8,3	21,0	43,8
tp26A_A	toetspunt	1,50	20,9	20,7	12,9	25,7	47,3
tp26B_B	toetspunt	4,50	24,5	24,2	16,4	29,2	48,5
tp26B_C	toetspunt	7,50	26,6	26,3	18,5	31,3	50,6
tp27A_A	toetspunt	1,50	24,4	24,1	16,3	29,1	50,5
tp27B_B	toetspunt	4,50	27,6	27,4	19,6	32,4	51,7
tp27B_C	toetspunt	7,50	30,6	30,3	22,5	35,3	54,6
tp28A_A	toetspunt	1,50	21,4	21,1	13,3	26,1	47,5
tp28B_B	toetspunt	4,50	30,3	30,1	22,3	35,1	54,4
tp28B_C	toetspunt	7,50	30,4	30,1	22,4	35,1	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	29,2	28,9	21,1	33,9	55,3
tp29B_B	toetspunt	4,50	33,3	33,0	25,2	38,0	57,3
tp29B_C	toetspunt	7,50	33,5	33,2	25,4	38,2	57,5
Tp30_A		1,50	24,7	24,4	16,6	29,4	52,8
Tp30_B		5,00	24,7	24,4	16,7	29,4	51,4
Tp31_A		1,50	24,4	24,1	16,3	29,1	52,5
Tp31_B		5,00	24,5	24,2	16,4	29,2	51,2
Tp32_A		1,50	3,7	3,4	-4,4	8,4	31,8
Tp32_B		5,00	5,4	5,1	-2,6	10,1	32,0
Tp33_A		1,50	9,0	8,8	1,0	13,8	37,0
Tp33_B		5,00	12,2	11,9	4,1	16,9	38,3
Tp34_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	26,8	26,5	18,7	31,5	54,6
Tp34_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	27,7	27,4	19,7	32,4	53,7
Tp35_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	25,3	25,0	17,3	30,0	53,2
Tp35_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	26,4	26,2	18,4	31,2	52,4
Tp36_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	6,8	6,5	-1,3	11,5	34,7
Tp36_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	8,8	8,5	0,7	13,5	34,9
Tp37_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	26,3	26,0	18,2	31,0	54,1
Tp37_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	27,8	27,6	19,8	32,6	53,7
Tp38_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	20,7	20,4	12,6	25,4	48,5
Tp38_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	23,0	22,7	15,0	27,7	48,9
Tp39_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	11,9	11,7	3,9	16,7	39,6
Tp39_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	15,7	15,5	7,7	20,5	41,1
Tp40_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	28,5	28,3	20,5	33,3	56,1
Tp40_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	30,5	30,2	22,4	35,2	55,7
Tp41_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	21,4	21,2	13,4	26,2	48,8
Tp41_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	24,4	24,1	16,3	29,1	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pieken

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp01_A	toetspunt	1,50	69,3	69,3	69,3
tp01_B	toetspunt	4,50	69,1	69,1	69,1
tp01M_A	toetspunt	1,50	71,1	71,1	71,1
tp02_A	toetspunt	1,50	67,3	67,3	67,3
tp02_B	toetspunt	4,50	67,2	67,2	67,2
tp02M_A	toetspunt	1,50	64,1	64,1	64,1
tp03_A	toetspunt	1,50	63,1	63,1	63,1
tp03_B	toetspunt	4,50	64,1	64,1	64,1
tp04_A	toetspunt	1,50	60,6	60,6	60,6
tp04_B	toetspunt	4,50	62,3	62,3	62,3
tp05_A	toetspunt	1,50	59,8	59,8	59,8
tp05_B	toetspunt	4,50	62,3	62,3	62,3
tp06_A	toetspunt	1,50	58,5	58,5	58,5
tp06_B	toetspunt	4,50	61,2	61,2	61,2
tp07_A	toetspunt	1,50	53,0	53,0	53,0
tp07_B	toetspunt	4,50	56,3	56,3	56,3
tp08_A	toetspunt	1,50	46,2	46,2	46,2
tp08_B	toetspunt	4,50	48,8	48,8	48,8
tp09_A	toetspunt	1,50	46,6	46,6	46,6
tp09_B	toetspunt	4,50	47,8	47,8	47,8
tp10_A	toetspunt	1,50	49,9	49,9	49,9
tp10_B	toetspunt	4,50	50,4	50,4	50,4
tp11_A	toetspunt	1,50	51,6	51,6	51,6
tp11_B	toetspunt	4,50	53,4	53,4	53,4
tp12_A	toetspunt	1,50	53,0	53,0	53,0
tp12_B	toetspunt	4,50	55,0	55,0	55,0
tp13_A	toetspunt	1,50	54,1	54,1	54,1
tp13_B	toetspunt	4,50	56,3	56,3	56,3
tp14_A	toetspunt	1,50	54,6	54,6	54,6
tp14_B	toetspunt	4,50	56,9	56,9	56,9
tp15_A	toetspunt	1,50	57,5	57,5	57,5
tp15_B	toetspunt	4,50	60,0	60,0	60,0
tp16_A	toetspunt	1,50	59,0	59,0	59,0
tp16_B	toetspunt	4,50	61,6	61,6	61,6
tp17_A	toetspunt	1,50	59,1	59,1	59,1
tp17_B	toetspunt	4,50	61,7	61,7	61,7
tp18_A	toetspunt	1,50	59,0	59,0	59,0
tp18_B	toetspunt	4,50	61,6	61,6	61,6
tp19_A	toetspunt	1,50	56,1	56,1	56,1
tp19_B	toetspunt	4,50	58,8	58,8	58,8
tp20_A	toetspunt	1,50	53,7	53,7	53,7
tp20_B	toetspunt	4,50	56,3	56,3	56,3
tp21_A	toetspunt	1,50	52,8	52,8	52,8
tp21_B	toetspunt	4,50	55,2	55,2	55,2
tp22_A	toetspunt	1,50	43,9	43,9	43,9
tp23_A	toetspunt	1,50	44,9	44,9	44,9
tp24_A	toetspunt	1,50	44,5	44,5	44,5
tp25_A	toetspunt	1,50	45,0	45,0	45,0
tp26A_A	toetspunt	1,50	52,2	52,2	52,2
tp26B_B	toetspunt	4,50	54,2	54,2	54,2
tp26B_C	toetspunt	7,50	56,6	56,6	56,6
tp27A_A	toetspunt	1,50	56,1	56,1	56,1
tp27B_B	toetspunt	4,50	59,0	59,0	59,0
tp27B_C	toetspunt	7,50	61,4	61,4	61,4
tp28A_A	toetspunt	1,50	52,1	52,1	52,1
tp28B_B	toetspunt	4,50	58,6	58,6	58,6
tp28B_C	toetspunt	7,50	61,2	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst - parkeren
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: pieken

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp29A_A	toetspunt	1,50	58,3	58,3	58,3
tp29B_B	toetspunt	4,50	62,1	62,1	62,1
tp29B_C	toetspunt	7,50	62,4	62,4	62,4
Tp30_A		1,50	52,6	52,6	52,6
Tp30_B		5,00	53,1	53,1	53,1
Tp31_A		1,50	52,0	52,0	52,0
Tp31_B		5,00	52,6	52,6	52,6
Tp32_A		1,50	31,8	31,8	31,8
Tp32_B		5,00	35,6	35,6	35,6
Tp33_A		1,50	40,0	40,0	40,0
Tp33_B		5,00	43,9	43,9	43,9
Tp34_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	54,5	54,5	54,5
Tp34_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	56,3	56,3	56,3
Tp35_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	54,5	54,5	54,5
Tp35_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	56,2	56,2	56,2
Tp36_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	39,0	39,0	39,0
Tp36_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	43,1	43,1	43,1
Tp37_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	54,0	54,0	54,0
Tp37_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	56,6	56,6	56,6
Tp38_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	54,2	54,2	54,2
Tp38_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	56,8	56,8	56,8
Tp39_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	43,1	43,1	43,1
Tp39_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	47,6	47,6	47,6
Tp40_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	56,7	56,7	56,7
Tp40_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	59,4	59,4	59,4
Tp41_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	55,2	55,2	55,2
Tp41_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	58,4	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp01_A	toetspunt	1,50	26,4	26,9	20,9	31,9	56,4
tp01_B	toetspunt	4,50	28,5	29,0	22,9	34,0	56,2
tp01M_A	toetspunt	1,50	27,5	27,9	21,9	32,9	57,5
tp02_A	toetspunt	1,50	27,3	27,7	21,7	32,7	57,0
tp02_B	toetspunt	4,50	29,8	30,3	24,3	35,3	57,1
tp02M_A	toetspunt	1,50	30,1	30,6	24,6	35,6	59,4
tp03_A	toetspunt	1,50	28,9	29,3	23,3	34,3	58,2
tp03_B	toetspunt	4,50	31,5	31,9	25,9	36,9	58,3
tp04_A	toetspunt	1,50	31,0	31,4	25,4	36,4	59,9
tp04_B	toetspunt	4,50	33,3	33,8	27,8	38,8	60,1
tp05_A	toetspunt	1,50	35,3	35,8	29,7	40,8	63,2
tp05_B	toetspunt	4,50	36,6	37,1	31,1	42,1	63,4
tp06_A	toetspunt	1,50	37,5	38,0	32,0	43,0	65,0
tp06_B	toetspunt	4,50	38,2	38,7	32,7	43,7	64,9
tp07_A	toetspunt	1,50	41,6	42,1	36,0	47,1	68,2
tp07_B	toetspunt	4,50	41,5	42,0	36,0	47,0	68,2
tp08_A	toetspunt	1,50	39,3	39,7	33,7	44,7	66,3
tp08_B	toetspunt	4,50	39,5	40,0	34,0	45,0	66,2
tp09_A	toetspunt	1,50	30,3	30,8	24,8	35,8	59,1
tp09_B	toetspunt	4,50	32,0	32,5	26,5	37,5	59,0
tp10_A	toetspunt	1,50	29,6	30,1	24,1	35,1	58,7
tp10_B	toetspunt	4,50	31,5	32,0	25,9	37,0	58,5
tp11_A	toetspunt	1,50	31,5	31,9	25,9	36,9	60,1
tp11_B	toetspunt	4,50	33,1	33,5	27,5	38,5	60,0
tp12_A	toetspunt	1,50	30,3	30,8	24,8	35,8	59,4
tp12_B	toetspunt	4,50	32,2	32,7	26,7	37,7	59,2
tp13_A	toetspunt	1,50	27,9	28,4	22,4	33,4	57,5
tp13_B	toetspunt	4,50	30,3	30,7	24,7	35,7	57,3
tp14_A	toetspunt	1,50	26,6	27,1	21,1	32,1	56,3
tp14_B	toetspunt	4,50	29,0	29,4	23,4	34,4	56,2
tp15_A	toetspunt	1,50	25,1	25,6	19,5	30,6	55,1
tp15_B	toetspunt	4,50	27,0	27,5	21,5	32,5	54,8
tp16_A	toetspunt	1,50	23,6	24,1	18,0	29,1	53,9
tp16_B	toetspunt	4,50	24,6	25,1	19,0	30,1	53,2
tp17_A	toetspunt	1,50	22,5	23,0	16,9	28,0	52,9
tp17_B	toetspunt	4,50	23,2	23,6	17,6	28,6	52,0
tp18_A	toetspunt	1,50	21,8	22,3	16,3	27,3	52,3
tp18_B	toetspunt	4,50	22,4	22,9	16,9	27,9	51,4
tp19_A	toetspunt	1,50	20,8	21,2	15,2	26,2	51,4
tp19_B	toetspunt	4,50	21,0	21,5	15,5	26,5	50,2
tp20_A	toetspunt	1,50	20,4	20,8	14,8	25,8	51,0
tp20_B	toetspunt	4,50	20,5	21,0	15,0	26,0	49,8
tp21_A	toetspunt	1,50	19,5	19,9	13,9	24,9	50,2
tp21_B	toetspunt	4,50	19,4	19,9	13,8	24,9	48,8
tp22_A	toetspunt	1,50	17,9	18,3	12,3	23,3	48,7
tp23_A	toetspunt	1,50	17,5	18,0	12,0	23,0	48,4
tp24_A	toetspunt	1,50	17,6	18,1	12,1	23,1	48,5
tp25_A	toetspunt	1,50	17,2	17,6	11,6	22,6	48,0
tp26A_A	toetspunt	1,50	13,7	14,2	8,2	19,2	44,4
tp26B_B	toetspunt	4,50	15,1	15,5	9,5	20,5	44,5
tp26B_C	toetspunt	7,50	19,0	19,5	13,5	24,5	47,1
tp27A_A	toetspunt	1,50	11,2	11,7	5,6	16,7	41,8
tp27B_B	toetspunt	4,50	11,9	12,4	6,4	17,4	41,4
tp27B_C	toetspunt	7,50	19,8	20,3	14,3	25,3	48,0
tp28A_A	toetspunt	1,50	8,2	8,7	2,7	13,7	38,9
tp28B_B	toetspunt	4,50	15,1	15,6	9,6	20,6	44,5
tp28B_C	toetspunt	7,50	21,8	22,3	16,3	27,3	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	11,7	12,2	6,2	17,2	42,4
tp29B_B	toetspunt	4,50	22,1	22,6	16,6	27,6	51,6
tp29B_C	toetspunt	7,50	23,2	23,7	17,7	28,7	51,3
Tp30_A		1,50	13,0	13,4	7,4	18,4	43,6
Tp30_B		5,00	13,5	14,0	7,9	19,0	42,7
Tp31_A		1,50	11,0	11,5	5,4	16,5	41,7
Tp31_B		5,00	13,3	13,8	7,8	18,8	42,6
Tp32_A		1,50	4,9	5,3	-0,7	10,3	35,2
Tp32_B		5,00	9,5	10,0	4,0	15,0	37,6
Tp33_A		1,50	6,4	6,8	0,8	11,8	36,8
Tp33_B		5,00	7,0	7,4	1,4	12,4	35,5
Tp34_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	13,4	13,9	7,9	18,9	43,7
Tp34_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	14,7	15,2	9,1	20,2	42,8
Tp35_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	16,9	17,4	11,4	22,4	47,4
Tp35_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	18,1	18,5	12,5	23,5	46,9
Tp36_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	5,5	6,0	-0,1	11,0	36,2
Tp36_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	7,0	7,5	1,4	12,5	36,0
Tp37_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	10,2	10,7	4,7	15,7	40,6
Tp37_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	15,8	16,3	10,3	21,3	44,1
Tp38_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	19,7	20,1	14,1	25,1	50,2
Tp38_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	20,3	20,8	14,7	25,8	49,1
Tp39_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	10,4	10,8	4,8	15,8	40,5
Tp39_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	12,6	13,1	7,1	18,1	40,6
Tp40_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	9,7	10,2	4,2	15,2	40,0
Tp40_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	11,9	12,4	6,3	17,4	39,9
Tp41_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	23,2	23,7	17,7	28,7	53,6
Tp41_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	24,5	24,9	18,9	29,9	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp01_A	toetspunt	1,50	38,7	38,4	30,6	43,4	70,7
tp01_B	toetspunt	4,50	38,4	38,1	30,3	43,1	70,2
tp01M_A	toetspunt	1,50	41,5	41,2	33,5	46,2	73,5
tp02_A	toetspunt	1,50	38,8	38,6	30,8	43,6	70,8
tp02_B	toetspunt	4,50	38,5	38,2	30,5	43,2	70,3
tp02M_A	toetspunt	1,50	41,9	41,6	33,8	46,6	73,8
tp03_A	toetspunt	1,50	38,9	38,6	30,8	43,6	70,9
tp03_B	toetspunt	4,50	38,5	38,3	30,5	43,3	70,4
tp04_A	toetspunt	1,50	39,0	38,7	30,9	43,7	70,9
tp04_B	toetspunt	4,50	38,6	38,3	30,5	43,3	70,4
tp05_A	toetspunt	1,50	38,8	38,5	30,7	43,5	70,7
tp05_B	toetspunt	4,50	38,3	38,0	30,2	43,0	70,1
tp06_A	toetspunt	1,50	38,3	38,1	30,3	43,1	70,3
tp06_B	toetspunt	4,50	37,8	37,5	29,7	42,5	69,6
tp07_A	toetspunt	1,50	28,7	28,4	20,6	33,4	62,2
tp07_B	toetspunt	4,50	29,4	29,2	21,4	34,2	61,6
tp08_A	toetspunt	1,50	17,6	17,3	9,5	22,3	52,6
tp08_B	toetspunt	4,50	20,1	19,8	12,1	24,8	52,9
tp09_A	toetspunt	1,50	13,4	13,1	5,4	18,1	49,1
tp09_B	toetspunt	4,50	13,9	13,6	5,8	18,6	48,2
tp10_A	toetspunt	1,50	13,3	13,0	5,2	18,0	49,0
tp10_B	toetspunt	4,50	13,7	13,4	5,6	18,4	48,0
tp11_A	toetspunt	1,50	7,7	7,4	-0,4	12,4	43,4
tp11_B	toetspunt	4,50	10,0	9,7	1,9	14,7	44,3
tp12_A	toetspunt	1,50	7,6	7,3	-0,5	12,3	43,3
tp12_B	toetspunt	4,50	11,0	10,7	2,9	15,7	45,3
tp13_A	toetspunt	1,50	10,4	10,1	2,3	15,1	46,1
tp13_B	toetspunt	4,50	12,7	12,4	4,6	17,4	47,0
tp14_A	toetspunt	1,50	12,6	12,4	4,6	17,4	48,3
tp14_B	toetspunt	4,50	14,3	14,0	6,2	19,0	48,5
tp15_A	toetspunt	1,50	13,7	13,4	5,7	18,4	49,4
tp15_B	toetspunt	4,50	14,6	14,4	6,6	19,4	48,9
tp16_A	toetspunt	1,50	14,3	14,1	6,3	19,1	49,9
tp16_B	toetspunt	4,50	15,2	14,9	7,1	19,9	49,2
tp17_A	toetspunt	1,50	13,4	13,1	5,3	18,1	48,9
tp17_B	toetspunt	4,50	14,4	14,1	6,3	19,1	48,3
tp18_A	toetspunt	1,50	12,0	11,7	3,9	16,7	47,6
tp18_B	toetspunt	4,50	13,4	13,1	5,3	18,1	47,3
tp19_A	toetspunt	1,50	12,9	12,6	4,8	17,6	48,4
tp19_B	toetspunt	4,50	14,7	14,4	6,6	19,4	48,5
tp20_A	toetspunt	1,50	13,7	13,5	5,7	18,5	49,2
tp20_B	toetspunt	4,50	15,3	15,0	7,2	20,0	49,0
tp21_A	toetspunt	1,50	14,8	14,6	6,8	19,6	50,3
tp21_B	toetspunt	4,50	16,0	15,7	7,9	20,7	49,6
tp22_A	toetspunt	1,50	16,3	16,0	8,3	21,0	51,7
tp23_A	toetspunt	1,50	16,4	16,1	8,3	21,1	51,6
tp24_A	toetspunt	1,50	18,7	18,5	10,7	23,5	53,6
tp25_A	toetspunt	1,50	19,7	19,4	11,6	24,4	54,4
tp26A_A	toetspunt	1,50	16,0	15,7	7,9	20,7	50,2
tp26B_B	toetspunt	4,50	20,5	20,2	12,5	25,2	52,4
tp26B_C	toetspunt	7,50	23,9	23,6	15,8	28,6	55,7
tp27A_A	toetspunt	1,50	19,8	19,5	11,8	24,5	53,5
tp27B_B	toetspunt	4,50	23,1	22,9	15,1	27,9	55,0
tp27B_C	toetspunt	7,50	25,7	25,4	17,6	30,4	57,5
tp28A_A	toetspunt	1,50	25,3	25,0	17,3	30,0	57,4
tp28B_B	toetspunt	4,50	28,3	28,0	20,3	33,0	60,3
tp28B_C	toetspunt	7,50	31,4	31,1	23,3	36,1	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	33,2	32,9	25,1	37,9	65,2
tp29B_B	toetspunt	4,50	31,3	31,0	23,2	36,0	63,3
tp29B_C	toetspunt	7,50	34,9	34,7	26,9	39,7	66,8
Tp30_A		1,50	10,7	10,4	2,7	15,4	46,8
Tp30_B		5,00	10,5	10,2	2,4	15,2	45,4
Tp31_A		1,50	9,3	9,0	1,2	14,0	45,4
Tp31_B		5,00	9,1	8,8	1,0	13,8	44,0
Tp32_A		1,50	-5,2	-5,5	-13,3	-0,5	30,8
Tp32_B		5,00	-3,9	-4,1	-11,9	0,9	30,9
Tp33_A		1,50	-2,8	-3,1	-10,8	2,0	33,2
Tp33_B		5,00	-1,2	-1,5	-9,3	3,5	33,4
Tp34_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	11,8	11,5	3,7	16,5	47,7
Tp34_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	12,0	11,7	3,9	16,7	46,5
Tp35_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	10,1	9,9	2,1	14,9	46,0
Tp35_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	10,6	10,3	2,5	15,3	45,1
Tp36_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	-3,2	-3,5	-11,3	1,5	32,7
Tp36_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	-2,4	-2,7	-10,5	2,3	32,2
Tp37_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	10,9	10,6	2,8	15,6	46,7
Tp37_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	11,6	11,4	3,6	16,4	46,1
Tp38_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	6,8	6,5	-1,3	11,5	42,6
Tp38_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	8,7	8,4	0,7	13,5	43,2
Tp39_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	0,0	-0,2	-8,0	4,8	35,8
Tp39_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	2,1	1,8	-6,0	6,8	36,3
Tp40_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	13,7	13,4	5,6	18,4	49,4
Tp40_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	14,2	13,9	6,1	18,9	48,3
Tp41_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	6,3	6,0	-1,8	11,0	42,0
Tp41_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	7,9	7,7	-0,1	12,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder Oude Trambaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp01_A	toetspunt	1,50	1,7	3,5	0,5	10,5	38,6
tp01_B	toetspunt	4,50	3,5	5,3	2,3	12,3	39,4
tp01M_A	toetspunt	1,50	7,4	9,2	6,2	16,2	44,3
tp02_A	toetspunt	1,50	-3,7	-2,0	-5,0	5,0	33,1
tp02_B	toetspunt	4,50	-2,6	-0,8	-3,8	6,2	33,3
tp02M_A	toetspunt	1,50	-4,4	-2,7	-5,7	4,3	32,4
tp03_A	toetspunt	1,50	-4,9	-3,1	-6,1	3,9	32,0
tp03_B	toetspunt	4,50	-3,0	-1,2	-4,2	5,8	33,0
tp04_A	toetspunt	1,50	-5,9	-4,1	-7,1	2,9	31,0
tp04_B	toetspunt	4,50	-3,5	-1,7	-4,7	5,3	32,4
tp05_A	toetspunt	1,50	-5,7	-3,9	-6,9	3,1	31,3
tp05_B	toetspunt	4,50	-3,4	-1,7	-4,7	5,3	32,5
tp06_A	toetspunt	1,50	-4,6	-2,8	-5,8	4,2	32,3
tp06_B	toetspunt	4,50	-2,6	-0,9	-3,9	6,1	33,4
tp07_A	toetspunt	1,50	-6,7	-4,9	-7,9	2,1	30,2
tp07_B	toetspunt	4,50	4,4	6,2	3,1	13,1	40,1
tp08_A	toetspunt	1,50	9,4	11,2	8,2	18,2	45,9
tp08_B	toetspunt	4,50	10,4	12,2	9,2	19,2	45,5
tp09_A	toetspunt	1,50	4,8	6,5	3,5	13,5	41,1
tp09_B	toetspunt	4,50	4,9	6,7	3,6	13,6	38,7
tp10_A	toetspunt	1,50	14,5	16,3	13,3	23,3	49,9
tp10_B	toetspunt	4,50	17,0	18,7	15,7	25,7	49,9
tp11_A	toetspunt	1,50	3,8	5,6	2,6	12,6	39,5
tp11_B	toetspunt	4,50	5,8	7,6	4,6	14,6	39,1
tp12_A	toetspunt	1,50	3,7	5,5	2,5	12,5	39,2
tp12_B	toetspunt	4,50	6,1	7,9	4,9	14,9	39,2
tp13_A	toetspunt	1,50	4,7	6,5	3,5	13,5	40,2
tp13_B	toetspunt	4,50	6,9	8,6	5,6	15,6	39,8
tp14_A	toetspunt	1,50	5,4	7,2	4,1	14,1	40,8
tp14_B	toetspunt	4,50	7,9	9,7	6,7	16,7	40,8
tp15_A	toetspunt	1,50	6,8	8,6	5,6	15,6	42,1
tp15_B	toetspunt	4,50	11,9	13,7	10,7	20,7	44,7
tp16_A	toetspunt	1,50	5,8	7,5	4,5	14,5	41,4
tp16_B	toetspunt	4,50	9,5	11,3	8,3	18,3	42,4
tp17_A	toetspunt	1,50	4,9	6,6	3,6	13,6	40,6
tp17_B	toetspunt	4,50	8,2	10,0	7,0	17,0	41,3
tp18_A	toetspunt	1,50	8,2	10,0	7,0	17,0	44,0
tp18_B	toetspunt	4,50	9,9	11,7	8,7	18,7	43,2
tp19_A	toetspunt	1,50	6,8	8,6	5,6	15,6	42,8
tp19_B	toetspunt	4,50	8,0	9,7	6,7	16,7	41,8
tp20_A	toetspunt	1,50	6,3	8,1	5,1	15,1	42,4
tp20_B	toetspunt	4,50	6,9	8,7	5,7	15,7	40,9
tp21_A	toetspunt	1,50	4,2	5,9	2,9	12,9	40,4
tp21_B	toetspunt	4,50	5,4	7,2	4,2	14,2	39,7
tp22_A	toetspunt	1,50	5,6	7,4	4,4	14,4	42,0
tp23_A	toetspunt	1,50	5,6	7,4	4,4	14,4	42,1
tp24_A	toetspunt	1,50	5,1	6,9	3,9	13,9	41,7
tp25_A	toetspunt	1,50	4,6	6,4	3,4	13,4	41,2
tp26A_A	toetspunt	1,50	4,9	6,7	3,6	13,6	41,5
tp26B_B	toetspunt	4,50	7,4	9,1	6,1	16,1	42,7
tp26B_C	toetspunt	7,50	12,5	14,3	11,2	21,2	46,4
tp27A_A	toetspunt	1,50	2,4	4,1	1,1	11,1	39,0
tp27B_B	toetspunt	4,50	6,0	7,8	4,8	14,8	41,4
tp27B_C	toetspunt	7,50	11,5	13,3	10,3	20,3	45,6
tp28A_A	toetspunt	1,50	-1,2	0,5	-2,5	7,5	35,5
tp28B_B	toetspunt	4,50	1,8	3,6	0,6	10,6	37,4
tp28B_C	toetspunt	7,50	8,9	10,7	7,6	17,6	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model toekomst - parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder Oude Trambaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	-2,9	-1,2	-4,2	5,8	33,9
tp29B_B	toetspunt	4,50	0,8	2,5	-0,5	9,5	36,4
tp29B_C	toetspunt	7,50	8,7	10,5	7,5	17,5	43,3
Tp30_A		1,50	36,0	37,7	34,7	44,7	68,8
Tp30_B		5,00	35,4	37,2	34,2	44,2	68,0
Tp31_A		1,50	36,2	37,9	34,9	44,9	69,0
Tp31_B		5,00	35,6	37,4	34,4	44,4	68,2
Tp32_A		1,50	32,5	34,3	31,3	41,3	65,4
Tp32_B		5,00	32,2	34,0	31,0	41,0	64,9
Tp33_A		1,50	31,5	33,3	30,3	40,3	64,6
Tp33_B		5,00	31,7	33,5	30,5	40,5	64,4
Tp34_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	27,5	29,3	26,3	36,3	60,7
Tp34_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	28,0	29,8	26,8	36,8	60,6
Tp35_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	28,3	30,1	27,1	37,1	61,4
Tp35_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	28,7	30,4	27,4	37,4	61,3
Tp36_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	31,1	32,9	29,9	39,9	64,1
Tp36_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	31,3	33,1	30,1	40,1	64,0
Tp37_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	12,3	14,0	11,0	21,0	46,3
Tp37_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	15,8	17,5	14,5	24,5	48,5
Tp38_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	13,2	14,9	11,9	21,9	47,6
Tp38_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	16,0	17,8	14,8	24,8	48,7
Tp39_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	21,9	23,6	20,6	30,6	56,7
Tp39_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	25,0	26,7	23,7	33,7	57,6
Tp40_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	21,6	23,3	20,3	30,3	56,4
Tp40_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	24,0	25,7	22,7	32,7	56,6
Tp41_A	zijgevel nieuwe woning	1,50	20,6	22,3	19,3	29,3	55,6
Tp41_B	zijgevel nieuwe woning	5,00	23,8	25,6	22,6	32,6	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst EVENEMENT
Laae totaalresultaten voor toetspunten
Groep: evenement
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
tp01_A	toetspunt	1,50	54,4	48,2	--	54,4	68,2	
tp01_B	toetspunt	4,50	54,7	49,5	--	54,7	66,4	
tp01M_A	toetspunt	1,50	55,9	50,1	--	55,9	69,5	
tp02_A	toetspunt	1,50	50,6	46,0	--	51,0	63,8	
tp02_B	toetspunt	4,50	54,4	49,9	--	54,9	65,7	
tp02M_A	toetspunt	1,50	56,3	50,5	--	56,3	69,8	
tp03_A	toetspunt	1,50	55,0	49,1	--	55,0	68,6	
tp03_B	toetspunt	4,50	61,3	54,4	--	61,3	73,3	
tp04_A	toetspunt	1,50	55,8	49,6	--	55,8	69,5	
tp04_B	toetspunt	4,50	61,4	54,5	--	61,4	73,4	
tp05_A	toetspunt	1,50	58,1	51,9	--	58,1	71,7	
tp05_B	toetspunt	4,50	62,5	55,9	--	62,5	74,4	
tp06_A	toetspunt	1,50	64,8	58,0	--	64,8	78,5	
tp06_B	toetspunt	4,50	67,4	60,4	--	67,4	79,1	
tp07_A	toetspunt	1,50	54,9	50,8	--	55,8	67,1	
tp07_B	toetspunt	4,50	70,6	65,3	--	70,6	81,5	
tp08_A	toetspunt	1,50	78,2	72,7	--	78,2	89,5	
tp08_B	toetspunt	4,50	78,5	73,0	--	78,5	89,4	
tp09_A	toetspunt	1,50	76,4	70,0	--	76,4	88,2	
tp09_B	toetspunt	4,50	77,0	70,6	--	77,0	88,1	
tp10_A	toetspunt	1,50	76,4	69,9	--	76,4	88,1	
tp10_B	toetspunt	4,50	76,9	70,5	--	76,9	88,1	
tp11_A	toetspunt	1,50	80,6	74,2	--	80,6	91,8	
tp11_B	toetspunt	4,50	80,6	74,2	--	80,6	91,8	
tp12_A	toetspunt	1,50	80,8	74,4	--	80,8	92,1	
tp12_B	toetspunt	4,50	80,8	74,4	--	80,8	92,1	
tp13_A	toetspunt	1,50	80,6	74,0	--	80,6	91,8	
tp13_B	toetspunt	4,50	80,6	74,1	--	80,6	91,8	
tp14_A	toetspunt	1,50	79,9	73,4	--	79,9	91,3	
tp14_B	toetspunt	4,50	80,0	73,5	--	80,0	91,3	
tp15_A	toetspunt	1,50	78,5	71,9	--	78,5	89,9	
tp15_B	toetspunt	4,50	78,7	72,2	--	78,7	89,9	
tp16_A	toetspunt	1,50	74,5	68,3	--	74,5	86,4	
tp16_B	toetspunt	4,50	75,3	69,3	--	75,3	86,5	
tp17_A	toetspunt	1,50	72,4	66,6	--	72,4	84,8	
tp17_B	toetspunt	4,50	73,8	68,1	--	73,8	85,0	
tp18_A	toetspunt	1,50	71,4	65,6	--	71,4	84,1	
tp18_B	toetspunt	4,50	73,2	67,4	--	73,2	84,4	
tp19_A	toetspunt	1,50	69,6	63,7	--	69,6	82,9	
tp19_B	toetspunt	4,50	71,4	65,4	--	71,4	82,8	
tp20_A	toetspunt	1,50	68,9	62,8	--	68,9	82,4	
tp20_B	toetspunt	4,50	70,7	64,6	--	70,7	82,4	
tp21_A	toetspunt	1,50	67,4	61,4	--	67,4	81,2	
tp21_B	toetspunt	4,50	69,2	63,1	--	69,2	81,2	
tp22_A	toetspunt	1,50	66,0	59,8	--	66,0	80,3	
tp23_A	toetspunt	1,50	65,9	59,7	--	65,9	80,2	
tp24_A	toetspunt	1,50	66,2	60,0	--	66,2	80,6	
tp25_A	toetspunt	1,50	67,1	60,2	--	67,1	81,7	
tp26A_A	toetspunt	1,50	62,5	57,2	--	62,5	75,8	
tp26B_B	toetspunt	4,50	68,1	60,9	--	68,1	80,5	
tp26B_C	toetspunt	7,50	70,1	63,5	--	70,1	81,5	
tp27A_A	toetspunt	1,50	56,1	53,5	--	58,5	68,2	
tp27B_B	toetspunt	4,50	60,1	55,5	--	60,5	72,2	
tp27B_C	toetspunt	7,50	67,8	60,8	--	67,8	79,3	
tp28A_A	toetspunt	1,50	48,8	43,8	--	48,8	62,6	
tp28B_B	toetspunt	4,50	53,4	49,8	--	54,8	65,2	
tp28B_C	toetspunt	7,50	65,8	59,8	--	65,8	77,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst EVENEMENT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: evenement
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	48,7	42,3	--	48,7	63,0
tp29B_B	toetspunt	4,50	52,0	46,7	--	52,0	64,5
tp29B_C	toetspunt	7,50	65,7	58,9	--	65,7	77,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst EVENEMENT
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
evenement

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp01_A	toetspunt	1,50	64,4	64,4	--
tp01_B	toetspunt	4,50	62,9	62,9	--
tp01M_A	toetspunt	1,50	65,6	65,6	--
tp02_A	toetspunt	1,50	57,1	57,1	--
tp02_B	toetspunt	4,50	60,9	60,9	--
tp02M_A	toetspunt	1,50	65,5	65,5	--
tp03_A	toetspunt	1,50	64,6	64,6	--
tp03_B	toetspunt	4,50	72,0	72,0	--
tp04_A	toetspunt	1,50	63,3	63,3	--
tp04_B	toetspunt	4,50	72,0	72,0	--
tp05_A	toetspunt	1,50	65,9	65,9	--
tp05_B	toetspunt	4,50	71,7	71,7	--
tp06_A	toetspunt	1,50	75,7	75,7	--
tp06_B	toetspunt	4,50	77,7	77,7	--
tp07_A	toetspunt	1,50	62,9	62,9	--
tp07_B	toetspunt	4,50	80,2	80,2	--
tp08_A	toetspunt	1,50	87,3	87,3	--
tp08_B	toetspunt	4,50	87,3	87,3	--
tp09_A	toetspunt	1,50	84,7	84,7	--
tp09_B	toetspunt	4,50	84,7	84,7	--
tp10_A	toetspunt	1,50	84,4	84,4	--
tp10_B	toetspunt	4,50	84,4	84,4	--
tp11_A	toetspunt	1,50	87,8	87,8	--
tp11_B	toetspunt	4,50	87,8	87,8	--
tp12_A	toetspunt	1,50	88,3	88,3	--
tp12_B	toetspunt	4,50	88,3	88,3	--
tp13_A	toetspunt	1,50	88,4	88,4	--
tp13_B	toetspunt	4,50	88,4	88,4	--
tp14_A	toetspunt	1,50	88,5	88,5	--
tp14_B	toetspunt	4,50	88,5	88,5	--
tp15_A	toetspunt	1,50	87,3	87,3	--
tp15_B	toetspunt	4,50	87,3	87,3	--
tp16_A	toetspunt	1,50	83,6	83,6	--
tp16_B	toetspunt	4,50	83,8	83,8	--
tp17_A	toetspunt	1,50	81,3	81,3	--
tp17_B	toetspunt	4,50	82,4	82,4	--
tp18_A	toetspunt	1,50	80,2	80,2	--
tp18_B	toetspunt	4,50	81,8	81,8	--
tp19_A	toetspunt	1,50	78,1	78,1	--
tp19_B	toetspunt	4,50	79,8	79,8	--
tp20_A	toetspunt	1,50	77,3	77,3	--
tp20_B	toetspunt	4,50	79,2	79,2	--
tp21_A	toetspunt	1,50	75,6	75,6	--
tp21_B	toetspunt	4,50	77,6	77,6	--
tp22_A	toetspunt	1,50	74,9	74,9	--
tp23_A	toetspunt	1,50	74,8	74,8	--
tp24_A	toetspunt	1,50	73,4	73,4	--
tp25_A	toetspunt	1,50	74,6	74,6	--
tp26A_A	toetspunt	1,50	72,0	72,0	--
tp26B_B	toetspunt	4,50	76,6	76,6	--
tp26B_C	toetspunt	7,50	78,3	78,3	--
tp27A_A	toetspunt	1,50	61,2	61,2	--
tp27B_B	toetspunt	4,50	67,1	67,1	--
tp27B_C	toetspunt	7,50	75,1	75,1	--
tp28A_A	toetspunt	1,50	54,8	54,8	--
tp28B_B	toetspunt	4,50	60,4	60,4	--
tp28B_C	toetspunt	7,50	76,1	76,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst EVENEMENT
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
evenement

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp29A_A	toetspunt	1,50	56,5	56,5	--
tp29B_B	toetspunt	4,50	59,2	59,2	--
tp29B_C	toetspunt	7,50	75,2	75,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst EVENEMENT
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp01_A	toetspunt	1,50	49,8	53,6	47,6	58,6	64,2
tp01_B	toetspunt	4,50	49,7	53,5	47,4	58,5	64,1
tp01M_A	toetspunt	1,50	52,1	55,9	49,9	60,9	66,6
tp02_A	toetspunt	1,50	49,6	53,4	47,4	58,4	63,8
tp02_B	toetspunt	4,50	49,5	53,3	47,3	58,3	63,7
tp02M_A	toetspunt	1,50	48,5	52,3	46,3	57,3	62,5
tp03_A	toetspunt	1,50	47,3	51,1	45,1	56,1	61,4
tp03_B	toetspunt	4,50	47,2	51,0	45,0	56,0	61,3
tp04_A	toetspunt	1,50	44,8	48,6	42,6	53,6	59,2
tp04_B	toetspunt	4,50	45,0	48,8	42,7	53,8	59,2
tp05_A	toetspunt	1,50	41,1	44,9	38,9	49,9	56,6
tp05_B	toetspunt	4,50	42,3	46,1	40,1	51,1	56,6
tp06_A	toetspunt	1,50	39,3	43,1	37,1	48,1	55,4
tp06_B	toetspunt	4,50	41,0	44,8	38,8	49,8	55,4
tp07_A	toetspunt	1,50	28,4	32,2	26,2	37,2	44,4
tp07_B	toetspunt	4,50	33,1	36,9	30,9	41,9	47,3
tp08_A	toetspunt	1,50	21,4	25,2	19,2	30,2	39,2
tp08_B	toetspunt	4,50	28,7	32,5	26,5	37,5	44,7
tp09_A	toetspunt	1,50	15,3	19,1	13,1	24,1	33,1
tp09_B	toetspunt	4,50	16,1	19,9	13,8	24,9	32,7
tp10_A	toetspunt	1,50	17,7	21,5	15,5	26,5	36,4
tp10_B	toetspunt	4,50	19,2	23,0	17,0	28,0	36,5
tp11_A	toetspunt	1,50	18,2	22,0	16,0	27,0	36,8
tp11_B	toetspunt	4,50	24,8	28,6	22,6	33,6	42,1
tp12_A	toetspunt	1,50	18,8	22,6	16,6	27,6	37,4
tp12_B	toetspunt	4,50	24,5	28,3	22,3	33,3	42,0
tp13_A	toetspunt	1,50	20,0	23,8	17,8	28,8	38,5
tp13_B	toetspunt	4,50	21,4	25,2	19,2	30,2	38,3
tp14_A	toetspunt	1,50	16,2	20,0	14,0	25,0	34,4
tp14_B	toetspunt	4,50	17,7	21,5	15,5	26,5	34,3
tp15_A	toetspunt	1,50	15,1	18,9	12,9	23,9	32,9
tp15_B	toetspunt	4,50	16,9	20,7	14,7	25,7	33,1
tp16_A	toetspunt	1,50	26,4	30,2	24,2	35,2	44,3
tp16_B	toetspunt	4,50	27,6	31,4	25,4	36,4	43,8
tp17_A	toetspunt	1,50	21,3	25,1	19,1	30,1	37,6
tp17_B	toetspunt	4,50	23,5	27,3	21,2	32,3	38,4
tp18_A	toetspunt	1,50	16,7	20,5	14,5	25,5	33,9
tp18_B	toetspunt	4,50	18,7	22,5	16,5	27,5	34,3
tp19_A	toetspunt	1,50	15,3	19,1	13,1	24,1	33,0
tp19_B	toetspunt	4,50	17,4	21,2	15,1	26,2	33,4
tp20_A	toetspunt	1,50	15,0	18,8	12,8	23,8	32,9
tp20_B	toetspunt	4,50	17,1	20,9	14,8	25,9	33,2
tp21_A	toetspunt	1,50	13,5	17,3	11,2	22,3	31,2
tp21_B	toetspunt	4,50	15,5	19,3	13,3	24,3	31,7
tp22_A	toetspunt	1,50	15,0	18,8	12,8	23,8	33,3
tp23_A	toetspunt	1,50	14,3	18,1	12,0	23,1	32,1
tp24_A	toetspunt	1,50	14,3	18,1	12,1	23,1	32,2
tp25_A	toetspunt	1,50	14,0	17,8	11,7	22,8	31,9
tp26A_A	toetspunt	1,50	18,4	22,2	16,2	27,2	35,5
tp26B_B	toetspunt	4,50	21,8	25,6	19,5	30,6	36,6
tp26B_C	toetspunt	7,50	26,4	30,2	24,2	35,2	41,2
tp27A_A	toetspunt	1,50	15,3	19,1	13,1	24,1	32,4
tp27B_B	toetspunt	4,50	19,3	23,1	17,1	28,1	34,3
tp27B_C	toetspunt	7,50	23,9	27,7	21,7	32,7	38,2
tp28A_A	toetspunt	1,50	22,1	25,9	19,9	30,9	38,9
tp28B_B	toetspunt	4,50	32,3	36,1	30,0	41,1	46,5
tp28B_C	toetspunt	7,50	33,7	37,5	31,5	42,5	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst EVENEMENT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
tp29A_A	toetspunt	1,50	31,5	35,3	29,3	40,3	46,8
tp29B_B	toetspunt	4,50	39,6	43,4	37,3	48,4	53,7
tp29B_C	toetspunt	7,50	40,1	43,9	37,9	48,9	54,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst EVENEMENT
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piekgeluid

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp01_A	toetspunt	1,50	78,1	78,1	78,1
tp01_B	toetspunt	4,50	78,0	78,0	78,0
tp01M_A	toetspunt	1,50	80,6	80,6	80,6
tp02_A	toetspunt	1,50	78,1	78,1	78,1
tp02_B	toetspunt	4,50	77,9	77,9	77,9
tp02M_A	toetspunt	1,50	77,7	77,7	77,7
tp03_A	toetspunt	1,50	76,4	76,4	76,4
tp03_B	toetspunt	4,50	76,3	76,3	76,3
tp04_A	toetspunt	1,50	74,5	74,5	74,5
tp04_B	toetspunt	4,50	74,5	74,5	74,5
tp05_A	toetspunt	1,50	71,0	71,0	71,0
tp05_B	toetspunt	4,50	71,7	71,7	71,7
tp06_A	toetspunt	1,50	67,6	67,6	67,6
tp06_B	toetspunt	4,50	69,4	69,4	69,4
tp07_A	toetspunt	1,50	59,6	59,6	59,6
tp07_B	toetspunt	4,50	62,2	62,2	62,2
tp08_A	toetspunt	1,50	48,0	48,0	48,0
tp08_B	toetspunt	4,50	57,4	57,4	57,4
tp09_A	toetspunt	1,50	41,8	41,8	41,8
tp09_B	toetspunt	4,50	42,6	42,6	42,6
tp10_A	toetspunt	1,50	45,2	45,2	45,2
tp10_B	toetspunt	4,50	47,5	47,5	47,5
tp11_A	toetspunt	1,50	42,9	42,9	42,9
tp11_B	toetspunt	4,50	49,7	49,7	49,7
tp12_A	toetspunt	1,50	42,9	42,9	42,9
tp12_B	toetspunt	4,50	48,5	48,5	48,5
tp13_A	toetspunt	1,50	45,4	45,4	45,4
tp13_B	toetspunt	4,50	46,8	46,8	46,8
tp14_A	toetspunt	1,50	40,4	40,4	40,4
tp14_B	toetspunt	4,50	42,3	42,3	42,3
tp15_A	toetspunt	1,50	41,0	41,0	41,0
tp15_B	toetspunt	4,50	42,8	42,8	42,8
tp16_A	toetspunt	1,50	55,0	55,0	55,0
tp16_B	toetspunt	4,50	56,1	56,1	56,1
tp17_A	toetspunt	1,50	50,4	50,4	50,4
tp17_B	toetspunt	4,50	51,9	51,9	51,9
tp18_A	toetspunt	1,50	44,3	44,3	44,3
tp18_B	toetspunt	4,50	46,5	46,5	46,5
tp19_A	toetspunt	1,50	42,3	42,3	42,3
tp19_B	toetspunt	4,50	43,9	43,9	43,9
tp20_A	toetspunt	1,50	42,2	42,2	42,2
tp20_B	toetspunt	4,50	43,7	43,7	43,7
tp21_A	toetspunt	1,50	39,7	39,7	39,7
tp21_B	toetspunt	4,50	41,3	41,3	41,3
tp22_A	toetspunt	1,50	39,5	39,5	39,5
tp23_A	toetspunt	1,50	41,4	41,4	41,4
tp24_A	toetspunt	1,50	39,9	39,9	39,9
tp25_A	toetspunt	1,50	40,4	40,4	40,4
tp26A_A	toetspunt	1,50	44,4	44,4	44,4
tp26B_B	toetspunt	4,50	48,3	48,3	48,3
tp26B_C	toetspunt	7,50	52,7	52,7	52,7
tp27A_A	toetspunt	1,50	43,5	43,5	43,5
tp27B_B	toetspunt	4,50	45,9	45,9	45,9
tp27B_C	toetspunt	7,50	50,3	50,3	50,3
tp28A_A	toetspunt	1,50	48,0	48,0	48,0
tp28B_B	toetspunt	4,50	57,1	57,1	57,1
tp28B_C	toetspunt	7,50	61,3	61,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model toekomst EVENEMENT
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
piekgeluid

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp29A_A	toetspunt	1,50	62,3	62,3	62,3
tp29B_B	toetspunt	4,50	69,0	69,0	69,0
tp29B_C	toetspunt	7,50	68,5	68,5	68,5

Project
Omschrijving: Schoolstraat Thorn
Werknummer: 237922
Rekenmethode: HRGG-verkort
Status: Bestaande bouw
Categorie: Geen eisen
Bestand: G:\Milieumanagement\Overig\Maarten\Schoolstraat Thorn\Berekeningen.gl
Aangemaakt op: 28-6-2013 door: d09927
Gewijzigd op: 28-6-2013 door: d09927

Variant	Gebruiksfunctie
Woning met houten kozi...	Woning, sanering toets bestaand
Woning met kunststof k...	Woning, sanering toets bestaand

VARIANT: Woning met houten kozijnen en enkel glas

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB(A)]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Menselijke stem	29,0	41,0	50,0	49,0	42,0	53,0

Verblijfsruimte: Kleine slaapkamer

Vloeroppervlak	7,83	m²	Maximale geluidsbelasting	53,0	dB(A)
Vertrekhoogte	2,30	m	Geluidwering GA	20,9	dB
Volume	18,01	m³	Binnenniveau Lbi	32,1	dB(A)
Nagaltijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	24,2	dB
			Voldoet	Nee	

Vlak 1 : Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D01793	Kozijn hout (gemiddeld) K037A	0,32		35,5	44,2	47,2	47,2	52,2	57,2	48,7
D00114	Enkel glas 4 mm (GE 4)	0,98		26,8	27,3	31,3	34,3	38,3	40,3	35,2
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	5,37		49,6	41,9	44,9	49,9	54,9	58,9	50,6
	Kierterm: Geen kierdichting									24,8
Totaal		6,67		R' GA	22,9 19,5	24,0 20,6	24,5 21,0	24,8 21,3	24,9 21,4	24,4 20,9

Vlak 2 : Zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	3,0	dB	haaks op de weg, geen reflecties van gebouwen (1)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	6,21		49,6	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	49,6
	Kierterm: Speciale dubbele kierdichting									44,8
Totaal		6,21		R' GA	39,5 39,4	41,5 41,3	43,5 43,4	44,5 44,3	44,8 44,6	43,6 43,4

Verblijfsruimte: Grote slaapkamer

Vloeroppervlak	11,40	m²	Maximale geluidsbelasting	53,0	dB(A)
Vertrekhoogte	2,30	m	Geluidwering GA	22,9	dB
Volume	26,22	m³	Binnenniveau Lbi	30,1	dB(A)
Nagaltijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	20,8	dB
Eis Lbi <= 45 dB(A)			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D01793	Kozijn hout (gemiddeld) K037A	0,73		35,5	39,6	42,6	42,6	47,6	52,6	44,1
D00114	Enkel glas 4 mm (GE 4)	2,19		26,8	22,8	26,8	29,8	33,8	35,8	30,7
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	2,38		49,6	44,5	47,5	52,5	57,5	61,5	53,1
	Kierterm: Geen kierdichting									24,8
Totaal		5,30		R' GA	20,7 19,9	22,8 21,9	23,7 22,9	24,4 23,6	24,6 23,8	23,8 22,9

VARIANT: Woning met kunststof kozijnen en dubbel glas

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB(A)]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Menselijke stem	29,0	41,0	50,0	49,0	42,0	53,0

Verblijfsruimte: Kleine slaapkamer

Vloeroppervlak	7,83	m²	Maximale geluidsbelasting	53,0	dB(A)
Vertrekhoogte	2,30	m	Geluidwering GA	25,4	dB
Volume	18,01	m³	Binnenniveau Lbi	27,6	dB(A)
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	28,8	dB
Eis Lbi <= 45 dB(A)			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031	0,32		32,0	35,2	38,2	46,2	48,2	48,2	45,2
D00322	Glas 4-12-6 (GDL)	0,98		29,0	30,3	29,3	37,3	45,3	45,3	37,4
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	5,37		49,6	41,9	44,9	49,9	54,9	58,9	50,6
	Kierterm: Enkele kierdichting									29,8
Totaal		6,67		R' GA	26,4 22,9	26,3 22,8	29,1 25,7	29,8 26,3	29,8 26,3	29,0 25,5

Vlak 2 : Zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	3,0	dB	haaks op de weg, geen reflecties van gebouwen (1)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	6,21		49,6	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	49,6
	Kierterm: Speciale dubbele kierdichting									44,8
Totaal		6,21		R' GA	39,5 39,4	41,5 41,3	43,5 43,4	44,5 44,3	44,8 44,6	43,6 43,4

Verblijfsruimte: Grote slaapkamer

Vloeroppervlak	11,40	m²	Maximale geluidsbelasting	53,0	dB(A)
Vertrekhoogte	2,30	m	Geluidwering GA	27,0	dB
Volume	26,22	m³	Binnenniveau Lbi	26,0	dB(A)
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	24,8	dB
Eis Lbi <= 45 dB(A)			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031	0,73		32,0	30,6	33,6	41,6	43,6	43,6	40,6
D00322	Glas 4-12-6 (GDL)	2,19		29,0	25,8	24,8	32,8	40,8	40,8	32,9
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	2,38		49,6	44,5	47,5	52,5	57,5	61,5	53,1
	Kierterm: Enkele kierdichting									29,8
Totaal		5,30		R' GA	23,5 22,6	23,2 22,4	28,0 27,1	29,5 28,7	29,5 28,7	27,8 27,0