

Notitie 20122367-08
Hansen Dranken te Linne
Beoordeling luchtkwaliteitsaspecten

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
29 maart 2013	20122367-08		M. Souren

1 Inleiding

In opdracht van Kragten B.V. heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde uitbreiding van Hansen Dranken aan de Veestraat 6 te Linne en de mogelijke ingebruikname van een nieuwe ontsluitingsweg op het voormalige spooremlacement.

Hansen Dranken is voornemens om de inrichting uit te breiden op een deel van het grondgebied van het voormalige spooremlacement, gelegen aan de noordzijde van de bestaande inrichting. Op dit deel zal de huidige bedrijfshal worden uitgebreid en zal een ontsluiting voor vrachtverkeer gerealiseerd worden. Het overige deel van het voormalige spooremlacement krijgt de bestemming bedrijfsdoeleinden met onderliggende bestemming verkeer. Daarnaast wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd die aansluit op de nieuwe ontsluiting van Hansen Dranken en tevens zal dienen ter ontsluiting van het gehele (toekomstige) bedrijventerrein.

Om de uitbreiding van het bedrijf Hansen Dranken mogelijk te maken en om de bestemming van het overige deel van het spooremlacement te kunnen wijzigen, is een partiële herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Op dit moment wordt de ruimtelijke besluitvormingsprocedure die hiervoor nodig is voorbereid. Bij de besluitvorming in deze ruimtelijke procedure dient het bevoegd gezag de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde ontwikkeling, te toetsen aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

In dit kader zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen in kaart gebracht in de directe omgeving van het plangebied, voor de situatie inclusief uitbreiding en ingebruikname van de nieuwe ontsluitingsweg.

Naast de ruimtelijke procedure dient het in werking zijn van de inrichting van Hansen Dranken na uitbreiding gemeld te worden in het kader van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit (vigerende) wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit bij de vergunningverlening.

Ten behoeve van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit en de ruimtelijke besluitvormingsprocedure is in voorliggende notitie onderbouwd dat:

- de concentraties fijn stof en NO₂ in de omgeving van het plangebied ruimschoots lager zijn dan de grenswaarden c.q. de gezondheidswaarden die voor deze stoffen zijn opgenomen in bijlage II van de Wet milieubeheer.

2 Wettelijk kader

De luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (titel 5.2) worden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Volgens de systematiek van de Wet luchtkwaliteit vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor vergunningverlening of realisatie van een plan, indien grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden.

In de navolgende paragraaf is een samenvatting gegeven van de meest relevante bepalingen uit de vigerende wet- en regelgeving voor de onderhavige situatie.

2.1 Grenswaarden

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ weergegeven, zoals die op grond van de vigerende wet- en regelgeving gelden in de omgeving van het plangebied.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2012 t/m 2014	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35	35

Bepalend voor de concentraties fijn stof en NO₂ binnen en in de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties en de bijdrage vanwege wegverkeer.

3 Luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied

Bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn de gewijzigde verkeersstromen van het gemotoriseerde verkeer van en naar de inrichting van Hansen Dranken en de gewijzigde verkeersstromen van en naar de ontsluitingsweg. Volgens opgave van de opdrachtgever neemt het gemotoriseerde verkeer ten gevolge van Hansen Dranken niet toe ten opzichte van de vergunde situatie. In de vergunde situatie wordt al het verkeer van en naar de inrichting afgewikkeld via de inrit aan de Veestraat.

In de nieuwe situatie wordt al het zware vrachtverkeer afgewikkeld via de nieuwe inrit aan de achterzijde en vervolgens via de nieuwe ontsluitingsweg naar het onderliggend wegennet, het lichte en middelzware verkeer wordt afgewikkeld via de inrit aan de Veestraat. Hierdoor is aannemelijk dat de luchtkwaliteit ter hoogte van de Veestraat zal verbeteren ten opzichte van de huidige situatie waarin al het verkeer komende en gaande naar Hansen Dranken wordt afgewikkeld via de Veestraat.

Om de nieuwe ontsluitingsweg te kunnen realiseren en de uitbreiding van Hansen Dranken mogelijk te maken is een partiële herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Bij de besluitvorming in deze ruimtelijke procedure dient het bevoegd gezag de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde ontwikkeling, te toetsen aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

In dit kader zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen in kaart gebracht in de directe omgeving van het plangebied, voor de situatie inclusief ingebruikname van de nieuwe ontsluitingsweg én de uitbreiding van Hansen Dranken.

In de onderhavige situatie zijn de wijzigingen van de intensiteiten en verkeersstromen als gevolg van aanleg van de ontsluitingsweg bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Deze gevolgen zijn het grootst op de hoofdontsluitingswegen van het plan. Concreet gaat het om de nieuwe ontsluitingsweg en de nabijgelegen N271. Via deze wegen verdeelt het bestemmingsverkeer zich over het verder weggelegen wegennet, waar het opgaat in het ter plaatse heersende verkeersbeeld.

Door de luchtkwaliteit te bepalen langs de voornoemde wegen wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen voor de luchtkwaliteit ten gevolge van het plan.

De ingebruikname van de nieuwe ontsluitingsweg en de uitbreiding van Hansen Dranken is (ten vroegste) voorzien voor 2013. Het jaar 2013 is daarom het eerste jaar waarvoor de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in het voorliggend onderzoek. Omdat in 2015 de grenswaarde NO₂ van kracht wordt, zijn ook voor 2015 de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend langs de nieuwe ontsluitingsweg en de provinciale weg N271.

Bij de berekening van de concentraties langs deze wegen in 2013 en 2015 is uitgegaan van verkeersgegevens inclusief ingebruikname van het toekomstig bedrijventerrein en is rekening gehouden met de uitbreiding van Hansen Dranken.

In tabel 3.1 zijn de beschouwde situaties samengevat.

Tabel 3.1: Beschouwde situaties

Zichtjaar	Situatie
2013	Realisatie en ingebruikname nieuwe ontsluitingsweg en uitbreiding Hansen Dranken
2015	Realisatie en ingebruikname nieuwe ontsluitingsweg en uitbreiding Hansen Dranken

Voor het berekenen van de concentraties NO₂ en fijn stof langs de nieuwe ontsluitingsweg en de N271 is overeenkomstig de RBL 2007, een afstand aangehouden van maximaal 10 meter tot de rand van de betreffende weg. Voor die locaties waar de bebouwing binnen 10 meter van de rand van de weg gelegen zijn, zijn rekenafstanden aangehouden die overeenkomen met de afstand tot de gevel van

het betreffende gebouw. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de wegen waarlangs de luchtkwaliteit is berekend in het voorliggende onderzoek.



Figuur 3.1 Overzicht van de wegen waarlangs de luchtkwaliteit is berekend

De verkeersgegevens van de ontsluitingsweg en provinciale weg N271 zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op weekdaggemiddelde verkeersbewegingen voor de situatie van volledige ingebruikname van het toekomstige bedrijventerrein voor de jaren 2013 en 2023. In de aangeleverde gegevens is tevens rekening gehouden met de uitbreiding van Hansen Dranken en realisatie van een bedrijventerrein conform categorie B2 van het bestemmingsplan Zuidelijke randweg gemeente Roermond.

Voor het zichtjaar 2015 is vanuit een worstcase benadering gerekend met de verkeergegevens voor het zichtjaar 2023. De verkeersverdeling op de N271 is gebaseerd op verkeerstellingen uitgevoerd in 2013. Voor de nieuwe ontsluitingsweg is uitgegaan van verdelingen uit VI-Lucht en Geluid¹.

¹ <http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaa/inschatten>

De gehanteerde etmaalintensiteiten en verdelingen per zichtjaar zijn weergegeven in tabel 3.2. In bijlage I is een overzicht opgenomen van de verstrekte verkeersgegevens. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven.

Tabel 3.2: Overzicht verkeersgegevens

Beoordelingslocatie		Etmaal intensiteit		Verkeerssamenstelling [%]		
<i>Weg</i>	<i>Punt</i>	2013	2015*	<i>Licht</i>	<i>Middelzwaar</i>	<i>Zwaar</i>
Nieuwe ontsluitingsweg	1	2.882	3.012	53,9	21,4	24,7
Nieuwe ontsluitingsweg	2	2.882	3.012	53,9	21,4	24,7
N271	3	9.352	13.617	75,4	18,4	6,2
N271	4	10.314	14.621	75,4	18,4	6,2

* Vanuit een worstcase benadering aangesloten bij verkeersgegevens van 2023.

3.1 Rekentechnische uitgangpunten

De bijdrage door het verkeer op nieuwe ontsluitingsweg en de N271, is gelet op de relatief korte afstand tot (toekomstige) bebouwing en de binnenstedelijke omgeving, bepaald met Standaard Rekenmethode 1 (SRM1). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma CARII, versie 11.0.

Bij een berekening volgens SRM1 dienen naast verkeersintensiteiten en rekenafstanden, ook diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven.

Op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek is de exacte bebouwing langs de ontsluitingsweg nog niet bekend. In het onderzoek is daarom een worstcase benadering wat betreft de omgevingsparameters en rekenafstanden gehanteerd. De berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen vormen hierdoor een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

Tabel 3.3 geeft een samenvatting van de gehanteerde karakteristieken per wegvak. Een volledig overzicht van alle gehanteerde karakteristieken per wegvak is opgenomen in bijlage II. Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBL 2007.

Tabel 3.3: Wegkenmerken ten behoeve van SRM1 berekeningen

Rekenpunt/wegvak		Wegtype	Snelheidstype (km/u gemiddeld)	Bomenfactor	Fractie stagnatie
1	Nieuwe ontsluitingsweg	4 (2 in CARII)	< 15	1,5	0,0
2	Nieuwe ontsluitingsweg	4 (2 in CARII)	< 15	1,5	0,0
3	N271	4 (2 in CARII)	30 tot 45 (60)	1,25	0,0
4	N271	4 (2 in CARII)	30 tot 45 (60)	1,25	0,0

3.2 Emissiefactoren

Het gebruikte verspreidingsmodel CARII (SRM1) maakt gebruik van de meest recente emissiefactoren voor wegverkeer die door het Ministerie van I&M zijn vrijgegeven (maart 2012). In deze emissiefactoren is de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen per voertuigtype voor verschillende snelheidsklassen vastgelegd. Een overzicht van de gehanteerde representatieve rijnsnelheden per wegvak is opgenomen tabel 3.3.

3.3 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde GCN. De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2012 door het Ministerie van I&M zijn vrijgegeven.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat ook de locatieafhankelijke concentratiebijdragen van het hoofdwegennet (o.a. Rijksweg A2 en A73) expliciet zijn opgenomen in het CARII-rekenmodel.

4 Resultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 3 genoemde uitgangspunten zijn de maximale concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied bepaald in de volgende situaties:

Zichtjaar	Situatie
2013	Realisatie en ingebruikname nieuwe ontsluitingsweg en uitbreiding Hansen Dranken
2015	Realisatie en ingebruikname nieuwe ontsluitingsweg en uitbreiding Hansen Dranken

De resultaten voor de meest kritische parameters NO₂ en de voor zeezout gecorrigeerde waarde voor fijn stof (PM₁₀) zijn in paragraaf 4.1 respectievelijk 4.2 weergegeven. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in de bijlage III. Een korte beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 4.3.

4.1 Resultaten stikstofdioxide

De berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) inclusief achtergrondconcentraties zijn in tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1: Jaargemiddelden stikstofdioxide (µg/m³)

Zichtjaar		2013	2015
Tijdelijke grenswaarde/grenswaarde		60/n.v.t.	N.v.t./40
Achtergrondwaarde		22,0	18,6
1	Nieuwe ontsluitingsweg	35,0	32,6
2	Nieuwe ontsluitingsweg	34,6	32,2
3	N271	29,7	30,9
4	N271	26,8	27,4

4.2 Resultaten fijn stof

De berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM_{10}) inclusief achtergrondconcentraties zijn in tabel 4.2 weergegeven. Het berekende aantal overschrijdingsdagen van de fijn stof norm is weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.2: Jaargemiddelden fijn stof (in $\mu g/m^3$)

Zichtjaar		2013	2015
Tijdelijke grenswaarde/grenswaarde		N.v.t/40	N.v.t/40
Achtergrondwaarde		21,9	20,7
1	Nieuwe ontsluitingsweg	23,4	22,0
2	Nieuwe ontsluitingsweg	23,3	21,9
3	N271	22,9	22,2
4	N271	22,5	21,6

Tabel 4.3: Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan $50 \mu g/m^3$

Zichtjaar		2013	2015
Tijdelijke grenswaarde/grenswaarde		N.v.t/35 dagen	N.v.t/35 dagen
1	Nieuwe ontsluitingsweg	12	10
2	Nieuwe ontsluitingsweg	12	10
3	N271	11	10
4	N271	11	9

4.3 Beschouwing resultaten

Uit de berekeningen volgt dat zelfs bij de gehanteerde worstcase benadering, de grenswaarden voor fijn stof en NO_2 niet worden overschreden bij ingebruikname van de ontsluitingsweg en de uitbreiding van Hansen Dranken. De hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen worden berekend in 2013 langs de nieuwe ontsluitingsweg. Met de berekende concentraties van $35,0 \mu g/m^3$ NO_2 en $23,4 \mu g/m^3$ fijn stof liggen de concentraties ook in dit maatgevende jaar reeds ruim beneden de grenswaarden. Ook in 2015 wordt ruimschoots aan de grenswaarden voldaan, ondanks de worstcase gehanteerde etmaalintensiteiten voor 2023. Als gevolg van dalende achtergrondconcentraties en voertuigemissies nemen de concentraties luchtverontreinigende stoffen voor toekomstige jaren verder af. Het toegestaan aantal overschrijdingsdagen van 35 op jaarbasis wordt zowel in 2013 als 2015 niet overschreden.

Op grond van de voorgenoemde bevindingen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor de uitbreiding van Hansen Dranken én de realisatie van de ontsluitingsweg.

5 Samenvatting en conclusie

In voorliggende notitie zijn de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de geplande uitbreiding van Hansen Dranken en de aanleg en ingebruikname van een nieuwe ontsluitingsweg, die tevens zal dienen ter ontsluiting van het gehele (toekomstige) bedrijventerrein geïnventariseerd en beoordeeld. De wijzigingen kunnen planologisch en juridisch mogelijk worden gemaakt door een gedeeltelijke herziening van het vigerende bestemmingsplan.

Uit de inventarisatie van de te verwachten concentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving van de nieuwe ontsluitingsweg, volgt dat de concentraties fijn stof en NO₂ ter plaatse (nu en in de toekomst) ruimschoots lager liggen de grenswaarden die voor deze stoffen zijn opgenomen in bijlage II van de Wet luchtkwaliteit.

Op grond van de voorgenoemde bevindingen wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor een, voor het initiatief benodigde, partiële herziening van het bestemmingsplan en er geen belemmeringen zijn in het kader van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



mevrouw ing. N.J.W. Pirovano
Projectleider

Bijlagen

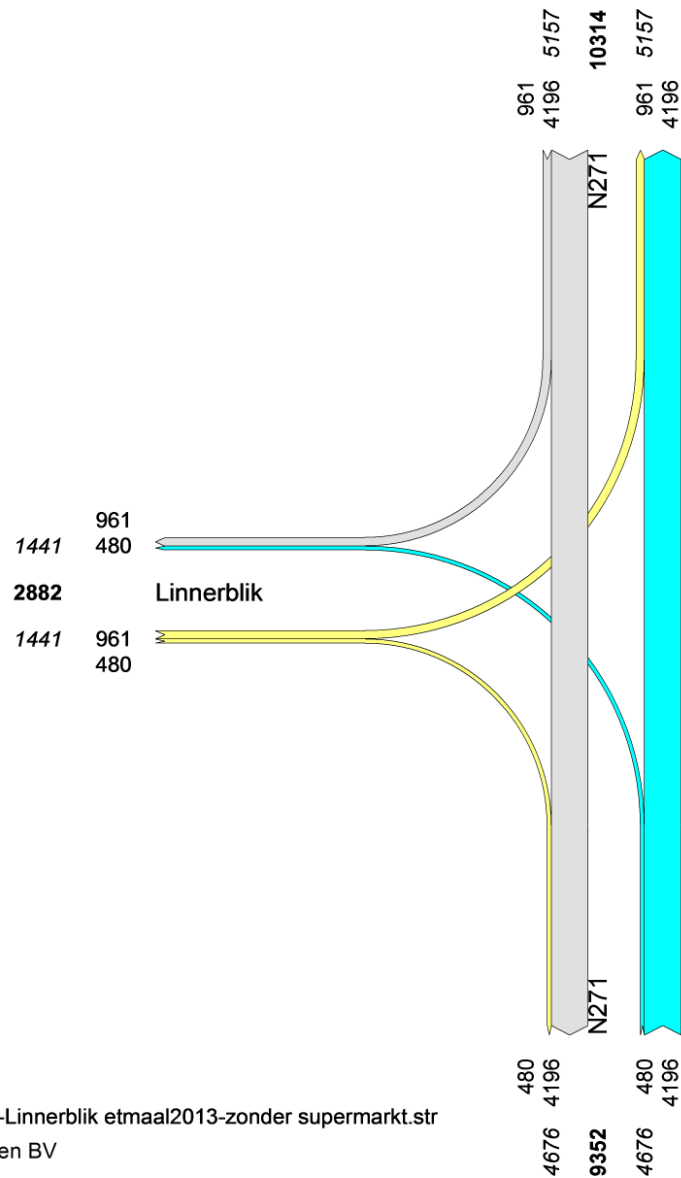
Bijlage I	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens CARII
Bijlage III	Rekenresultaten CARII

Bijlage I Aangeleverde verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

Intensiteiten aansluiting Linnerblik - N271 (2013)

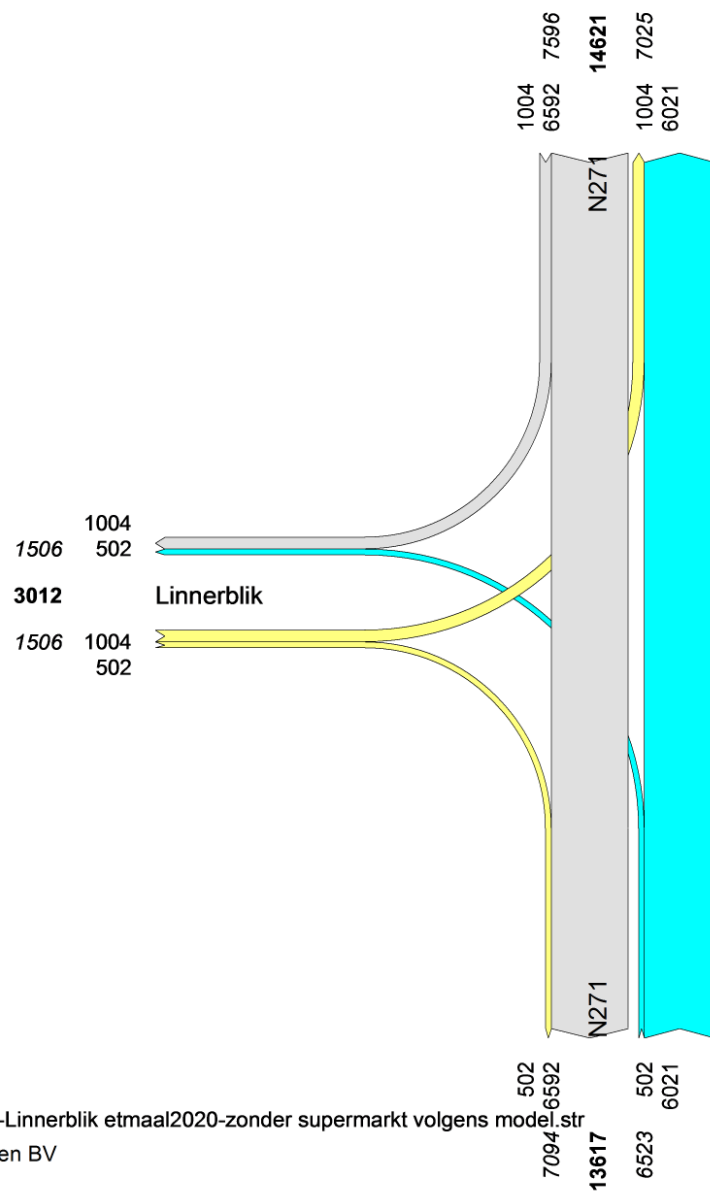
Etmaal - zonder supermarkt



N271-Linnerblik etmaal2013-zonder supermarkt.str
Kragten BV

Intensiteiten aansluiting Linnerblik - N271 (model 2020 opgehoogd tot 2023)

Etmaal - zonder supermarkt



N271-Linnerblik etmaal2020-zonder supermarkt volgens model.str
Kragten BV

Bijlage II Invoergegevens CARII

oplossingen zijn ons vak

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1 - Linne	Ontsluitingsweg	194581	352408	2882	0,54	0,22	0,25	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Basistype	1,5	5	0
2 - Linne	Ontsluitingsweg	194415	352516	2882	0,54	0,21	0,25	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Basistype	1,5	5	0
3 - Linne	N271	194490	352202	9352	0,76	0,19	0,06	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	6	0
4 - Linne	N271	194673	352417	10314	0,76	0,19	0,06	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1 - Linne	Ontsluitingsweg	194581	352408	3012	0,54	0,22	0,25	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Basistype	1,5	5	0
2 - Linne	Ontsluitingsweg	194415	352516	3012	0,54	0,22	0,25	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Basistype	1,5	5	0
3 - Linne	N271	194490	352202	13617	0,76	0,19	0,06	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	6	0
4 - Linne	N271	194673	352417	14621	0,76	0,19	0,06	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0

Bijlage III Rekenresultaten CARII

oplossingen zijn ons vak

Rapportage no2pm10														
Naam	rekenaar, vrij.													
Versie	11.0													
Stratenbestand	2013													
Jaartal	2013													
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	1 µg/m3													
Schalingsfactor emissiefactoren														
Personenauto's	1													
Middelzwaar verkeer	1													
Zwaar verkeer	1													
Autobussen	1													
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) 1m achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempel	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) 1m achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Dagen zeezoutcorrectie			
1 - Linne	Ontsluitingsweg	194581	352408	35	20,2	0	0	23,4	22,9	12	2			
2 - Linne	Ontsluitingsweg	194415	352516	34,6	20,2	0	0	23,3	22,9	12	2			
3 - Linne	N271	194490	352202	29,7	20,2	0	0	22,9	22,9	11	2			
4 - Linne	N271	194673	352417	26,8	20,2	0	0	22,5	22,9	11	2			
Achtergrondgegevens NO2														
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) 1m achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) 1m achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) 1m bijdrage Rijks-wegen	NO2 (µg/m3) 1m bijdrage Rijks-wegen	NO2 (µg/m3) 1m bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) 1m achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) 1m achtergrond GCN	O3 (µg/m3) 1m bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) 1m achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) 1m achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) 1m bijdrage Rijks-wegen
1 - Linne	Ontsluitingsweg	194581	352408	16,5	20,2	2,3	0,2	0	45,8	43,2	0	22,4	22,9	0,2
2 - Linne	Ontsluitingsweg	194415	352516	16,5	20,2	1,6	0,2	0	45,8	43,2	0	22,4	22,9	0,1
3 - Linne	N271	194490	352202	16,5	20,2	2,9	0,2	0	45,8	43,2	0	22,4	22,9	0,3
4 - Linne	N271	194673	352417	16,5	20,2	2,7	0,2	0	45,8	43,2	0	22,4	22,9	0,3

Rapportage no2pm10																
Naam		rekenaar, vrij.														
Versie		11.0														
Stratenbestand		2015														
Jaartal		2015														
Meteorologische conditie		Meerjarige meteorologie														
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie		locatieafhankelijk														
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie		1 µg/m3														
Schalingsfactor emissiefactoren																
Personee/auto's		1														
Middelzwaar verkeer		1														
Zwaar verkeer		1														
Autobussen		1														
Plaats		Straatnaam		X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) 1m achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempel	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) 1m achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Dagen zeezoutcorrectie			
1 - Linne		Ontsluitingsweg		194581	352408	32,6	18,6	0	0	22	21,7	10	2			
2 - Linne		Ontsluitingsweg		194415	352516	32,2	18,6	0	0	21,9	21,7	10	2			
3 - Linne		N271		194490	352202	30,9	18,6	0	0	22,2	21,7	10	2			
4 - Linne		N271		194673	352417	27,4	18,6	0	0	22,6	21,7	9	2			
Achtergrondgegevens NO2																
Plaats		Straatnaam		X	Y	NO2 (µg/m3) 1m achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) 1m achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) 1m bijdrage Rijks-wegen	fNO2 (µg/m3) 1m bijdrage Rijks-wegen	NO2 (µg/m3) 1m bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) 1m achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) 1m achtergrond GCN	O3 (µg/m3) 1m bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) 1m achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) 1m achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) 1m bijdrage Rijkswegen
1 - Linne		Ontsluitingsweg		194581	352408	15,3	18,6	2,4	0,2	0	46,8	44,4	0	21,3	21,7	0,2
2 - Linne		Ontsluitingsweg		194415	352516	15,3	18,6	1,6	0,2	0	46,8	44,4	0	21,3	21,7	0,1
3 - Linne		N271		194490	352202	15,3	18,6	3	0,2	0	46,8	44,4	0	21,3	21,7	0,3
4 - Linne		N271		194673	352417	15,3	18,6	2,8	0,2	0	46,8	44,4	0	21,3	21,7	0,3
Achtergrondgegevens PM10																
						PM10 (µg/m3) 1m achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) 1m achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) 1m bijdrage Rijks-wegen								