

**Bestemmingsplan Brede school Maasbracht
Akoestisch onderzoek wegverkeer**

Datum 22 november 2011
Referentie 20111127-09

Referentie 20111127-09
Rapporttitel Bestemmingsplan Brede school Maasbracht
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 22 november 2011

Opdrachtgever Plangroep Heggen BV
Postbus 44
6120 AA BORN
Telefoon 046-4582222
Telefax 046-4580288

Contactpersoon De heer K. Tielen

Behandeld door Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
De heer P.G.H. Kerckhoffs
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Situatie	6
2.2	Tekeningen plangebied	6
2.3	Geografische gegevens van de omgeving	7
2.4	Zoneplichtige geluidbronnen	7
2.5	Wegverkeergegevens	7
3	Wet geluidhinder	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.2.1	Bestaande en nieuwe situatie	9
3.2.2	Binnenstedelijk en buitenstedelijk	9
3.2.3	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.3	Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder	11
3.4	Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	11
3.5	Voorliggende situatie	11
4	Geluidbelastingen brede school	13
4.1	Afscherming	13
4.2	Rekenresultaten	13
4.2.1	Situatie 1 – Afscherming door gebouwen	14
4.2.2	Situatie 2 – Afscherming door tijdelijk scherm	15
4.2.3	Maximale geluidbelastingen	15
4.3	Toetsing Wet geluidhinder	16
4.4	Cumulatie	18
5	Geluidbelastingen (zorg) appartementen en woongroep	20
5.1	Afscherming	20
5.2	Rekenresultaten	20
5.3	Hogere waarden	20
5.4	Cumulatie	21
6	Samenvatting	24

Bijlagen:

Bijlage I	Tekeningen
Bijlage II	Principe indeling plangebied
Bijlage III	Verkeersgegevens
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel
Bijlage V	Geluidbelastingen nieuwe woningen/appartementen
Bijlage VI	Gecumuleerde geluidbelastingen Wet geluidhinder
Bijlage VII	Gecumuleerde geluidbelastingen ruimtelijke onderbouwing

1 Inleiding

In opdracht van Plangroep Heggen BV is ten behoeve van het bestemmingsplan Brede school Maasbracht een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd in het kader van de wijziging van de bestemming. Het plan voorziet in de realisatie van een brede school waarin onder andere onderwijsruimten, een centrum voor podotherapie en een consultatiebureau worden gehuisvest. Daarnaast zullen binnen het plangebied op termijn een woongroep met zorggerelateerde voorzieningen, een 60-tal zorgappartementen en een 60-tal reguliere appartementen worden ontwikkeld.

Bij de besluitvorming in de bestemmingsplanprocedure dienen onder andere de gevolgen voor het plan vanwege 'zoneplichtige' geluidbronnen in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat de ontwikkeling van het plan getoetst dient te worden aan de bepalingen uit de Wet geluidhinder. In dit kader zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan als gevolg van alle zoneplichtige geluidbronnen waarvan de geluidzone het plangebied overlapt: de Kruisweg, de Molenweg, de Sint Joosterweg, de Echterstraat en de Rijksweg A2.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek wegverkeer opgenomen.

Aanpak van het akoestisch onderzoek

De besluitvorming in de bestemmingsplanprocedure heeft betrekking op het gehele plangebied, zowel voor het gedeelte waar de brede school wordt gerealiseerd als voor het gedeelte waar de (zorg)appartementen en woongroep worden voorzien. De (steden)bouwkundige invulling van de brede school is ten tijde van het opstellen van voorliggende rapportage vrij gedetailleerd uitgekristalliseerd, terwijl het ontwerp van de (zorg)appartementen en woongroep op stedenbouwkundig niveau nog onvoldoende helder is. Om de verdere uitwerking van het (steden)bouwkundig ontwerp alle kansen te geven, zonder dat dit leidt tot een akoestisch onverantwoord plan, is het akoestisch onderzoek als volgt aangepakt:

- a. voor de brede school is de geluidbelasting bepaald en getoetst overeenkomstig de op dit moment beschikbare bouwtekeningen. Voorgesteld wordt om – daar waar nodig – hogere waarden vast te stellen die de hoogste waarde zijn van:
 - o de tijdelijke situatie zonder geluidafscherming vanwege de (zorg)appartementen en woongroep en met een tijdelijke afscherming langs het schoolplein;
 - o de beoogde (akoestisch) eindsituatie met geluidafscherming vanwege de (zorg) appartementen en woongroep (zie ook hoofdstuk 4);
- b. voor de (zorg)appartementen en woongroep is uitgegaan van het op dit moment beschikbare stedenbouwkundige plan. Op basis van dit plan zijn geluidbelastingen vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Voorgesteld wordt om:
 - o deze geluidbelastingen als hogere waarden vast te stellen en tegelijkertijd voldoende ruime bestemmingsvlakken te voorzien om het stedenbouwkundig plan af te ronden (i.c. globaal bestemmingsplan voor dit plandeel);
 - o in de planregels op te nemen dat bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder worden voldaan aan de vastgestelde hogere waarden en de daarbij behorende voorwaarden;

- o in het hogere waardenbesluit voorwaarden op te nemen, inhoudende dat bij de verdere uitwerking van het (steden)bouwkundig plan en bij het indienen van de Wabo-vergunning voor het bouwen een akoestisch onderzoek wordt voorgelegd waaruit blijkt dat voldaan wordt aan de vastgestelde hogere waarden.

Op deze manier kan het stedenbouwkundig plan verder uitgewerkt worden en ligt in de bestemmingsplanprocedure de akoestische kwaliteit van het plan bestemmingsplanmatig toch vast.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het plangebied is gelegen aan de oostkant van de kern Maasbracht in de gemeente Maasgouw. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Kruisweg aan de noordkant, de Rijksweg A2 aan de oostkant en de Zandkuilweg aan de westkant. In figuur 2.1 is de ligging van het bestemmingsplangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied

2.2 Tekeningen plangebied

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een voorlopige stedenbouwkundige invulling van het plangebied. Voor de school is hierbij uitgegaan van de plattegronden en geveltekeningen van de brede school (bijlage I). Het betreft het voorlopig ontwerp vervaardigd door Frencken Scholl Architecten d.d. 24 oktober 2011.

Van de nog niet in ontwikkeling zijnde woongroep en (zorg)appartementen zijn momenteel nog geen ontwerptekeningen beschikbaar. Ten behoeve van voorliggend onderzoek is uitgegaan van een principe indeling van het plan vervaardigd door Frencken Scholl Architecten op basis van een mogelijke ontwerpvariant. De gehanteerde tekeningen zijn weergegeven in bijlage II.

2.3 Geografische gegevens van de omgeving

Bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde situatietekening. Tevens is gebruik gemaakt van actuele digitale kadastrale tekeningen van de omgeving, waarop onder andere de omliggende wegen en bebouwing zijn weergegeven.

2.4 Zoneplichtige geluidbronnen

Voor de toetsing aan de bepalingen uit de Wet geluidhinder dienen alle zoneplichtige geluidbronnen te worden beschouwd waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.

De geluidzones van de Kruisweg, de Molenweg, de Sint Joosterweg, de Echterstraat en de Rijksweg A2 overlappen het plangebied. De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van het wegverkeer op bovengenoemde wegen dienen daarom te worden vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van de Zandkuilweg (30 km/h). Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing worden de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt waarbij ook de geluidbelasting van deze weg betrokken is. Een toets aan de Wet geluidhinder is voor de Zandkuilweg niet noodzakelijk.

2.5 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Kruisweg, de Molenweg, de Sint Joosterweg, de Echterstraat en de Zandkuilweg zijn aangeleverd door de gemeente Maasgouw en hebben betrekking op de situatie exclusief plan voor het jaar 2020. Voor het bepalen van de intensiteiten in het akoestisch maatgevende jaar 2021 is een jaarlijks groeipercantage gehanteerd van 1%. De verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat en betreffen (onder andere) werkdaggemiddelde intensiteiten voor de jaren 2011, 2020 en 2030. De intensiteiten (weekdaggemiddelden) in het akoestisch maatgevende jaar 2021 zijn bepaald door middel van:

- lineaire interpolatie tussen de jaren 2020 en 2030;
- een omrekenfactor van werkdag- naar weekdaggemiddelde. Deze omrekenfactor is bepaald op basis van de aangeleverde intensiteiten (zowel weekdag als werkdag) voor het jaar 2011.

In bijlage III zijn de verstrekte verkeersgegevens weergegeven.

Direct ten zuiden van het bestemmingsplangebied is de ontwikkeling van een PDV-locatie (bouwmarkt) voorzien. Hoewel de ontwikkeling van de PDV-locatie geen onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan Brede school Maasbracht, is deze ontwikkeling wel betrokken in het onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking van beide locaties. De gegevens over de verkeersaantrekkende werking van de toekomstige functies binnen het plangebied Brede School en de PDV-locatie zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De totale verkeersproductie van beide plangebieden bedraagt 2.217 motorvoertuigen per weekdag.

Tabel 2.1 geeft een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens 2021

	Etmaalintensiteit (jaar 2021)			Uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek- type	Snelheid [km/h]
	Auto- noom	v.a.w.*	Totaal		Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Kruisweg (Echterstraat tot Zandkuilweg)	2176	17734	3950	6.6% (dag)	86.0	8.0	6.0	Fijn asfalt	50
				3.0% (avond)	93.0	4.0	3.0		
				0.8% (nacht)	86.0	7.0	7.0		
Kruisweg (Zandkuilweg tot Europlein)	2070	17734	3844	6.6% (dag)	86.0	8.0	6.0	Fijn asfalt	50
				3.0% (avond)	93.0	4.0	3.0		
				0.8% (nacht)	86.0	7.0	7.0		
Kruisweg (Zandkuilweg tot Europlein)	1925	443	2368	6.6% (dag)	86.0	8.0	6.0	Fijn asfalt	50
				3.0% (avond)	93.0	4.0	3.0		
				0.8% (nacht)	86.0	7.0	7.0		
Molenweg	3349	443	3792	6.6% (dag)	86.0	8.0	6.0	Fijn asfalt	50
				3.0% (avond)	93.0	4.0	3.0		
				0.8% (nacht)	86.0	7.0	7.0		
Sint Joosterweg	5037	776	58123	6.6% (dag)	86.0	8.0	6.0	Fijn asfalt	50
				3.0% (avond)	93.0	4.0	3.0		
				0.8% (nacht)	86.0	7.0	7.0		
Echterstraat (linker rijbaan)	911	277	1188	6.6% (dag)	86.0	8.0	6.0	Fijn asfalt	50
				3.0% (avond)	93.0	4.0	3.0		
				0.8% (nacht)	86.0	7.0	7.0		
Echterstraat (rechter rijbaan)	871	277	1148	6.6% (dag)	86.0	8.0	6.0	Fijn asfalt	50
				3.0% (avond)	93.0	4.0	3.0		
				0.8% (nacht)	86.0	7.0	7.0		
Zandkuilweg	2217	0	2217	6.7% (dag)	86.5	7.5	6.0	Fijn asfalt	30
				3.1% (avond)	93.3	3.8	3.0		
				0.6% (nacht)	96.5	2.0	1.5		
A2 (tussen Maasbracht - St. Joost)	39686	554	40240	6.6% (dag)	80.5	7.5	12.0	ZOAB	115/90**
				2.9% (avond)	80.5	7.5	12.0		
				1.2% (nacht)	80.5	7.5	12.0		
A2 (tussen St. Joost – Maasbracht)	37326	554	37880	6.6% (dag)	81.0	7.1	12.0	ZOAB	115/90**
				2.9% (avond)	81.0	7.1	12.0		
				1.2% (nacht)	81.0	7.1	12.0		

Waarbij:

- Q_{lv}: gemiddeld uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten;
- Q_{mv}: gemiddeld uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten;
- Q_{zv}: gemiddeld uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten.

* Verkeersaantrekkende werking

** Representatieve snelheid bedraagt 115 km/h voor lichte motorvoertuigen en 90 km/h voor vrachtverkeer

Ter plaatse van de rotonde (kruising Echterstraat/Kruisweg) is gerekend met een representatieve snelheid van 30 km/h.

3 Wet geluidhinder

3.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden gehanteerd. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

In afwijking van artikel 1 wordt bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege een weg op de gevel van onderwijsgebouwen en medische kleuterdagverblijven, de waarde van de geluidbelasting over de periode 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt. De onderwijsruimten binnen de brede school worden alleen in de dagperiode gebruikt. De geluidbelasting L_{day} in dB dient hier derhalve te worden gehanteerd.

De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een weg op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde 'dove' gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In bijlage I is op de plattegrondtekeningen van de brede school weergegeven welke ramen zonder te openen delen worden uitgevoerd. De achterliggende geluidgevoelige ruimten zijn bijgevolg voorzien van dove gevels waarop de grenswaarden conform de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn. Bij de verdere uitwerking van het bouwkundig ontwerp kan een dove gevel vervangen worden door een gevel met te openen delen in combinatie met gebouwgebonden geluidafscherming zodanig dat de geluidbelasting 53 dB of minder bedraagt.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Bestaande en nieuwe situatie

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige geluidbron door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is sprake van 'nieuwe situaties' en dienen de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gerespecteerd te worden.

3.2.2 Binnenstedelijk en buitenstedelijk

Gebieden binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (art. 1 Wet geluidhinder).

3.2.3 Omvang geluidzones langs wegen

Omvang geluidzones

Krachtens de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wet geluidhinder). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh);
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74 Wet geluidhinder)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting van woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van artikel 82 niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde op basis van artikel 83 niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Voor overige geluidgevoelige bestemmingen is de voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde geregeld in art. 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid

geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek als bedoeld in artikel 110g staat vermeld in art. 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

3.3 Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

3.4 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Naast de cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder wordt, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen) inzichtelijk gemaakt. Hiertoe worden ook geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/h-wegen bepaald.

3.5 Voorliggende situatie

Voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied is sprake van een nieuwe situatie. Alle woonfuncties binnen het plan zijn geluidgevoelig conform de Wet geluidhinder. Op basis van het gestelde in het Besluit geluidhinder zijn tevens een aantal ruimten binnen de brede school aan te merken als geluidgevoelig. Het betreffen de theorie(vak)lokalen binnen de onderwijsfunctie en de onderzoeks-, behandelings- en conversatieruimten binnen de aanwezige gezondheidszorgfunctie. Op de plattegronden in bijlage I zijn de ruimten aangeduid die conform de Wet geluidhinder geluidgevoelig zijn.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Kruisweg, de Molenweg, de Sint Joosterweg, de Echterstraat en de Rijksweg A2. De relevante gegevens ten aanzien van de toetsing Wet geluidhinder voor voorliggend plan zijn samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Uitgangspunten Wet geluidhinder

	Rijksweg A2	Kruisweg	Molenweg	Sint Joosterweg	Echterstraat
Situatie weg: Binnen-/buitenstedelijk	Buitenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk
Breedte geluidzone (aan weerszijde van de weg)	400 m	200 m	200 m	200 m	200 m
Aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder	2 dB	5 dB	5 dB	5 dB	5 dB
Situatie geluidgevoelige bestemmingen: Binnen-/buitenstedelijk	Buitenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk
Voorkeursgrenswaarde (L_{den})	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB
Maximale ontheffings- waarde woningen (L_{den})	53 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB
Maximale ontheffings- waarde geluidgevoelige ruimten onderwijsfunctie (L_{day})	53 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB
Maximale ontheffings- waarde geluidgevoelige ruimten gezondheidszorg- functie (L_{den})	53 dB	53 dB	53 dB	53 dB	53 dB

4 Geluidbelastingen brede school

4.1 Afscherming

De brede school zal op termijn deels worden afgeschermd door de overige nog niet in ontwikkeling zijnde gebouwen binnen het plangebied. Zolang deze gebouwen nog niet aanwezig zijn, wordt de afscherming door middel van een tijdelijk geluidscherm langs het schoolplein gerealiseerd. Ten behoeve van voorliggend onderzoek zijn daarom twee situaties beschouwd:

1. De school wordt deels afgeschermd door de overige gebouwen binnen het plangebied op basis van de principe indeling zoals weergegeven in bijlage II. Deze situatie geeft de beoogde akoestische kwaliteit van het plan weer in de eindsituatie.
2. De school wordt deels afgeschermd door middel van een tijdelijk scherm met een lengte van circa 30 m en een hoogte van 6,4 m weergegeven op de plattegrond in bijlage I. Deze situatie geeft de tijdelijke situatie weer van de geluidbelasting van de school, totdat de rest van het plangebied is gerealiseerd.

In de rekenpunten waar verschillen worden berekend tussen bovengenoemde situaties, wordt zowel voor de toetsing aan de Wet geluidhinder als voor het bepalen van de noodzakelijke gevelgeluidwering op basis van de eisen uit het Bouwbesluit, uitgegaan van de hoogst optredende geluidbelasting.

4.2 Rekenresultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald op de gevels van de brede school ten gevolge van de Rijksweg A2, Echterstraat, Molenweg, Kruisweg en de Sint Joosterweg. In bijlage IV zijn de invoergegevens en rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Toelichting bij de overzichtstabellen 4.1, 4.2 en 4.3.

<i>Rekenpunt</i>	De nummering van de rekenpunten is in bijlage IV weergegeven.
<i>Rekenhoogte</i>	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
<i>L_{den}/L_{day}</i>	De grootte waarin de geluidbelasting in het betreffende rekenpunt is berekend
<i>Geluidbelasting</i>	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Deze waarde dient ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien de waarde blauw is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Indien de waarde bovendien tegen een grijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

4.2.1 Situatie 1 – Afscherming door gebouwen

Situatie 1 is inclusief afscherming door de nieuw te realiseren gebouwen binnen plangebied. In tabel 4.1. is een overzicht van de rekenresultaten gegeven.

Tabel 4.1.: Geluidbelasting wegverkeer ter plaatse van brede school:
situatie incl. afscherming nieuw te realiseren gebouwen binnen plangebied

Reken- punt	Reken- Hoogte [m]	L _{den} /L _{day}	Geluidbelastingen [dB]				
			Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg
01	1.5	L _{den}	53	8	5	13	33
02	1.5	L _{den}	56	9	6	8	32
03	1.5	L _{day}	55	11	4	8	33
04	1.5	L _{day}	55	9	9	10	34
05	1.5	L _{day}	42	27	19	37	41
06	1.5	L _{day}	44	27	19	37	41
07	1.5	L _{day}	41	26	18	37	36
08	1.5	L _{day}	39	26	18	34	35
09	1.5	L _{day}	48	18	12	36	28
10	1.5	L _{day}	50	18	19	36	22
11	1.5	L _{day}	49	18	17	37	23
12	1.5	L _{day}	44	19	18	36	32
13	1.5	L _{den}	57	16	16	23	29
14	1.5	L _{den}	58	16	15	23	28
15	1.5	L _{den}	61	--	--	22	--
17	5.5	L _{day}	57	14	7	10	35
18	5.5	L _{day}	57	12	11	11	36
19	5.5	L _{day}	55	15	17	11	39
20	5.5	L _{day}	56	20	9	12	39
21	5.5	L _{day}	56	17	14	19	39
22	5.5	L _{day}	48	28	21	31	42
23	5.5	L _{day}	52	21	20	37	32
24	5.5	L _{day}	53	21	19	37	33
25	5.5	L _{day}	52	17	10	31	22
26	5.5	L _{day}	55	21	18	35	30
27	5.5	L _{day}	56	21	18	34	31
28	5.5	L _{day}	55	17	10	19	22

 = dove gevel

4.2.2 Situatie 2 – Afscherming door tijdelijk scherm

Situatie 2 is inclusief de tijdelijke afscherming nabij het schoolterrein. In tabel 4.2. is een overzicht van de rekenresultaten gegeven.

Tabel 4.2.: Geluidbelasting wegverkeer ter plaatse van brede school:
situatie inclusief tijdelijke afscherming

Reken- punt	Reken- Hoogte [m]	L_{den}/L_{day}	Geluidbelastingen [dB]				
			Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg
01	1.5	L_{den}	53	8	5	12	33
02	1.5	L_{den}	56	9	6	9	32
03	1.5	L_{day}	55	11	4	8	33
04	1.5	L_{day}	55	9	9	14	34
05	1.5	L_{day}	42	27	19	37	41
06	1.5	L_{day}	44	27	19	38	41
07	1.5	L_{day}	51	26	18	43	35
08	1.5	L_{day}	50	26	19	44	32
09	1.5	L_{day}	52	13	9	41	17
10	1.5	L_{day}	50	11	9	40	18
11	1.5	L_{day}	49	17	16	38	22
12	1.5	L_{day}	45	18	18	37	23
13	1.5	L_{den}	56	20	22	42	26
14	1.5	L_{den}	56	19	20	42	24
15	1.5	L_{den}	60	--	--	36	--
17	5.5	L_{day}	57	14	7	10	35
18	5.5	L_{day}	57	12	11	15	36
19	5.5	L_{day}	55	15	17	12	39
20	5.5	L_{day}	56	20	9	12	39
21	5.5	L_{day}	56	17	14	19	39
22	5.5	L_{day}	49	28	21	31	42
23	5.5	L_{day}	53	21	19	40	28
24	5.5	L_{day}	53	21	19	39	28
25	5.5	L_{day}	51	18	5	32	25
26	5.5	L_{day}	54	25	18	39	30
27	5.5	L_{day}	54	25	19	41	29
28	5.5	L_{day}	53	17	10	38	22

 = dove gevel

4.2.3 Maximale geluidbelastingen

In tabel 4.3 worden per rekenpunt en per weg de hoogste geluidbelastingen weergegeven uit de tabellen 4.1 en 4.2. Deze maximale geluidbelastingen worden verder gebruikt voor de toetsing aan de Wet geluidhinder en later ook voor het bepalen van de noodzakelijke gevelgeluidwering op basis van de eisen uit het Bouwbesluit.

Tabel 4.3.: Maximale geluidbelasting wegverkeer ter plaatse van brede school:

Reken- punt	Reken- Hoogte [m]	L_{den}/L_{day}	Geluidbelastingen				
			Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg
01	1.5	L_{den}	53	8	5	13	33
02	1.5	L_{den}	56	9	6	9	32
03	1.5	L_{day}	55	11	4	8	33
04	1.5	L_{day}	55	9	9	14	34
05	1.5	L_{day}	42	27	19	37	41
06	1.5	L_{day}	44	27	19	38	41
07	1.5	L_{day}	51	26	18	43	36
08	1.5	L_{day}	50	26	19	44	35
09	1.5	L_{day}	52	18	12	41	28
10	1.5	L_{day}	50	18	19	40	22
11	1.5	L_{day}	49	18	17	38	23
12	1.5	L_{day}	45	19	18	37	32
13	1.5	L_{den}	57	20	22	42	29
14	1.5	L_{den}	58	19	20	42	28
15	1.5	L_{den}	61	--	--	36	--
17	5.5	L_{day}	57	14	7	10	35
18	5.5	L_{day}	57	12	11	15	36
19	5.5	L_{day}	55	15	17	12	39
20	5.5	L_{day}	56	20	9	12	39
21	5.5	L_{day}	56	17	14	19	39
22	5.5	L_{day}	49	28	21	31	42
23	5.5	L_{day}	53	21	20	40	32
24	5.5	L_{day}	53	21	19	39	33
25	5.5	L_{day}	52	18	10	32	25
26	5.5	L_{day}	55	25	18	39	30
27	5.5	L_{day}	56	25	19	41	31
28	5.5	L_{day}	55	17	10	38	22

 = dove gevel

4.3 Toetsing Wet geluidhinder

Echterstraat, Molenweg, Kruisweg en Sint Joosterweg

Ten gevolge van de Echterstraat, Molenweg, Kruisweg en Sint Joosterweg bedraagt de geluidbelasting na aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder ter plaatse van de brede school ten hoogste respectievelijk 28 dB, 22 dB, 44 dB en 42 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bijgevolg gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op aan de realisatie van de brede school ten aanzien van de Echterstraat, Molenweg, Kruisweg en Sint Joosterweg.

Rijksweg A2

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 wordt ter plaatse van de dove gevels¹ van de brede school een geluidbelasting berekend van maximaal 61 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh. Omdat het zogenaamde dove gevels betreft, moet de geluidbelasting niet getoetst worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de gevels waar de geluidbelasting wel getoetst moet worden, wordt de maximale ontheffingswaarde gerespecteerd. Er is wel nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Navolgend worden mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht om het geluidniveau ter plaatse van de gevels van het plan te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Mogelijke maatregelen zijn:

1. Akoestische verbetering van het wegdek.
2. Afschermdende maatregelen langs de Rijksweg A2.
3. Afscherming binnen het plangebied.

Ad 1.

Een afname van de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A2 kan gerealiseerd worden, indien de weg wordt voorzien van een stiller asfalttype. Om dit moment is de Rijksweg A2 al voorzien van een geluidreducerend wegdek (nl. enkellaags ZOAB). Een extra geluidreductie kan worden behaald indien de weg wordt voorzien van bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB fijn.

Het toepassen van dubbellaags ZOAB fijn over een lengte van circa 800 meter levert een reductie van 1 á 2 dB ter plaatse van de maatgevende immissiepunten. De voorkeursgrenswaarde wordt alsnog overschreden. De kosten voor het aanbrengen van een nieuwe asfaltlaag worden geraamd op € 500.000,--. Dit bedrag is niet in verhouding tot de gerealiseerde reductie. Het uitvoeren van deze maatregel is bovendien afhankelijk van de medewerking van de wegbeheerder, die niet voornemens is om de dubbellaags ZOAB aan te brengen, en ligt niet binnen de invloedssfeer van de initiatiefnemer van het bouwplan.

Om bovengenoemde redenen wordt deze bronmaatregel dan ook niet reëel geacht, een en ander weliswaar ter afweging van de gemeente Maasgouw.

Ad 2.

Indien een afscherming wordt gerealiseerd langs de Rijksweg A2 - tussen het plan en de weg - wordt de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan gereduceerd.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de maximaal de voorkeursgrenswaarde dient de afscherming de volgende afmetingen te hebben:

- schermhoogte: 3 meter;
- lengte van het scherm: circa 380 meter.

De kosten voor het plaatsen van deze schermvariant worden geraamd op circa € 600.000,--. Dit bedrag is niet in verhouding tot de gerealiseerde reductie. Het uitvoeren van deze maatregel is bovendien afhankelijk van de medewerking van de wegbeheerder en ligt niet binnen de invloedssfeer van de initiatiefnemer van het bouwplan.

¹ Bij de verdere uitwerking van het bouwkundig ontwerp kan een dove gevel vervangen worden door een gevel met te openen delen in combinatie met gebouwgebonden geluidafscherming zodanig dat de geluidbelasting 53 dB of minder bedraagt.

Om bovengenoemde redenen wordt deze overdrachtsmaatregel dan ook niet reëel geacht, een en ander weliswaar ter afweging van de gemeente Maasgouw.

Ad 3.

Bij de verdere stedenbouwkundige invulling van het plangebied wordt een zo groot als mogelijke geluidafscherming gerealiseerd door de gebouwen van de (zorg)appartementen en de daaraan verbonden geluidafscherming. In hoofdstuk 5 wordt hier nader op ingegaan.

Omdat bovengenoemde maatregelen buiten het plangebied gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, wordt geadviseerd een hogere waarde te laten vaststellen voor de brede school.

4.4 Cumulatie

Onderscheid wordt gemaakt in:

1. De cumulatie van die bronnen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In voorliggende situatie wordt de voorkeursgrenswaarde alleen overschreden ten gevolge van de Rijksweg A2. Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder is niet aan de orde.
2. De cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. In voorliggende situatie worden (voor alle rekenpunten) de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de volgende wegen: Rijksweg A2, Echterstraat, Molenweg, Kruisweg, Sint Joosterweg en de Zandkuilweg. In navolgende tabel 4.4 worden alleen de maximale geluidbelastingen weergegeven van de twee situaties. De aftrek conform artikel 110g is niet in rekening gebracht.

Tabel 4.4.: Maximale gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer ter plaatse van brede school

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	L _{den} /L _{day}	Geluidbelastingen [dB]						
			Rijksweg A2	Echter- straat	Molen- weg	Kruisweg	Sint Jooster- weg	Zandkuil- weg	Cumulatie
01_A	1.5	L _{den}	55.3	13.1	9.8	17.6	38.1	9.7	55
02_A	1.5	L _{den}	57.6	13.9	11.5	14.0	37.4	9.8	58
03_A	1.5	L _{day}	57.2	15.8	8.8	13.3	38.5	16.5	57
04_A	1.5	L _{day}	57.1	14.1	14.3	18.8	39.1	16.8	57
05_A	1.5	L _{day}	44.4	31.9	24.3	42.2	45.8	52.4	54
06_A	1.5	L _{day}	46.5	32.5	24.1	42.7	45.8	54.8	56
07_A	1.5	L _{day}	53.5	30.5	23.1	48.2	39.9	55.0	58
08_A	1.5	L _{day}	52.0	30.5	24.1	48.5	36.9	51.1	56
09_A	1.5	L _{day}	54.0	17.7	13.9	46.3	22.1	--	55
10_A	1.5	L _{day}	52.4	16.4	14.1	45.2	23.0	--	53
11_A	1.5	L _{day}	51.0	22.5	22.0	43.1	27.9	33.4	52
12_A	1.5	L _{day}	47.0	23.1	22.8	42.2	27.8	37.4	49
13_A	1.5	L _{den}	59.1	21.2	20.8	27.9	34.3	35.5	59
14_A	1.5	L _{den}	59.7	20.9	20.0	27.9	32.7	34.8	60
15_A	1.5	L _{den}	63.1	--	5.0	26.6	--	--	63
17_A	5.5	L _{day}	59.4	18.6	12.0	15.1	39.7	17.4	59
18_A	5.5	L _{day}	59.2	17.3	15.5	20.2	40.6	17.4	59
19_A	5.5	L _{day}	57.2	20.3	21.7	17.1	43.7	10.4	57
20_A	5.5	L _{day}	58.1	25.3	13.5	17.3	43.7	10.3	58
21_A	5.5	L _{day}	58.1	22.1	18.7	24.0	44.4	27.8	58
22_A	5.5	L _{day}	51.4	33.2	26.3	36.4	47.3	44.0	53
23_A	5.5	L _{day}	54.9	26.2	25.0	44.7	37.2	38.8	55
24_A	5.5	L _{day}	55.4	26.5	24.3	43.8	37.6	40.5	56
25_A	5.5	L _{day}	53.9	22.3	15.0	36.3	27.1	23.5	54
26_A	5.5	L _{day}	56.9	29.5	23.5	44.1	35.4	40.5	57
27_A	5.5	L _{day}	57.6	25.5	23.2	39.1	36.1	37.7	58
28_A	5.5	L _{day}	56.9	21.9	15.3	24.3	27.0	28.8	57

De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de brede school bedraagt ten hoogste 63 dB (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh). Voor de gecumuleerde geluidniveaus zijn geen wettelijke grenswaarden van toepassing. Mede gelet op de gevelgeluidwerende voorzieningen die in het kader van het Bouwbesluit getroffen moeten worden, kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidniveaus niet onacceptabel hoog zijn.

5 Geluidbelastingen (zorg) appartementen en woongroep

5.1 Afscherming

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de aanwezigheid van gebouwgebonden geluidschermen ten behoeve van de afscherming van de (zorg)appartementen en woongroep voor het wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Rijksweg A2. Op de principe-indeling in bijlage II is de locatie van de betreffende schermen weergegeven. Met betrekking tot de hoogte van de schermen is uitgegaan van de in de praktijk toegepaste realistische hoogte gelijk aan 3 m hoger dan de geluidbron. In voorliggende situatie komt dit overeen met een schermhoogte van circa 7 m boven het locale maaiveld.

5.2 Rekenresultaten

Omdat van de woongroep en de circa 120 (zorg)appartementen geen ontwerp voorhanden is, is uitgegaan van de aangeleverde principe-indeling voor de berekeningen.

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren woongroep en (zorg)appartementen ten gevolge van de Rijksweg A2, Echterstraat, Molenweg, Kruisweg en de Sint Joosterweg. In bijlage IV zijn de invoergegevens en rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen. In bijlage V is een overzichtstabel van de rekenresultaten gegeven.

Toelichting bij de overzichtstabel in bijlage V.

<i>Rekenpunt</i>	De nummering van de rekenpunten is in bijlage IV weergegeven.
<i>Rekenhoogte</i>	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
<i>Geluidbelasting</i>	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Deze waarde dient ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien de waarde blauw is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Indien de waarde bovendien tegen een grijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

5.3 Hogere waarden

In navolgende tabellen 5.1 en 5.2 is weergegeven welke hogere waarden benodigd zijn ten behoeve van de nieuwe woningen binnen het plangebied. Daar waar de berekende geluidbelasting meer draagt dan de maximale ontheffingswaarde dient de maximale ontheffingswaarde als hogere waarde te worden vastgesteld. Bij de verdere uitwerking van de plannen en de aanvraag van de bouwvergunning worden de maatregelen om te kunnen voldoen aan de maximale ontheffingswaarde verder gedetailleerd.

In eerste instantie wordt er naar gestreefd om aan de hoog belaste gevels geen geluidgevoelige functies te situeren. Indien dit niet mogelijk is, kunnen de navolgende oplossingen toegepast worden.

Een mogelijke oplossingsmaatregel bestaat erin de geluidgevoelige ruimten waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden te voorzien van een dove gevel. De grenswaarden conform de Wet geluidhinder zijn in dat geval niet van toepassing zijn. Wel dient voor de dove gevels een gevelgeluidwering te worden gerealiseerd zodat voldaan wordt aan de eisen in het Bouwbesluit. Eventuele ramen

in de dove gevels worden uitgevoerd zonder te openen delen. De noodzakelijke spuivoorziening dient te worden gerealiseerd in één van de andere gevels of door middel van een mechanische spuivoorziening.

Een andere oplossingsmaatregel bestaat erin om een gebouwgebonden geluidafscherming te voorzien zodanig dat de geluidbelasting op de achterliggende gevel minder bedraagt dan de maximale ontheffingswaarde. Ook in dit geval dient de geluidwering van de achterliggende gevel zodanig te zijn dat is voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Omdat de geluidbelasting op de gevel is teruggebracht tot onder de maximale ontheffingswaarde kunnen dan wel te openen delen in deze gevels worden gerealiseerd en kan gespuid worden via deze gevels.

Tabel 5.1: Aan te vragen hogere grenswaarde als gevolg van de Rijksweg A2

Gebouw	Hogere waarde [L_{den}]*	Aantal woningen
(Zorg)appartementen	49	7
(Zorg)appartementen	50	1
(Zorg)appartementen	52	4
(Zorg)appartementen	53	59
Woongroep	49	1
Totaal		72

*Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Tabel 5.2: Aan te vragen hogere grenswaarde als gevolg van de Kruisweg

Gebouw	Hogere waarde [L_{den}]*	Aantal woningen
(Zorg)appartementen	55	8
(Zorg)appartementen	56	26
Woongroep	57	1
Totaal		35

*Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Voor de afweging van de (on)mogelijkheid voor het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen dezelfde conclusies worden getroffen als voor de brede school (zie par. 4.3).

5.4 Cumulatie

Onderscheid wordt gemaakt in:

1. De cumulatie van die bronnen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In voorliggende situatie wordt de voorkeursgrenswaarde in een aantal rekenpunten overschreden ten gevolge van de Rijksweg A2 alsook van de Kruisweg. In die rekenpunten waar de voorkeursgrenswaarde voor zowel de Rijksweg A2 als ook de Kruisweg wordt overschreden, wordt de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de cumulatiemethode conform artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. In bijlage VI zijn resultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen (Wet geluidhinder) opgenomen. De gecumu-

leerde geluidbelasting ter plaatse van de (zorg)appartementen en woongroep bedraagt ten hoogste 66 dB (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) conform cumulatie Wet geluidhinder.

2. De cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. In voorliggende situatie worden (voor alle rekenpunten) de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de volgende wegen: Rijksweg A2, Echterstraat, Molenweg, Kruisweg, Sint Joosterweg en de Zandkuilweg. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn weergegeven in de tabel van bijlage VII. De aftrek conform artikel 110g is niet in rekening gebracht. De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de (zorg)appartementen en woongroep bedraagt ten hoogste 67 dB (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) vanwege alle relevante wegen.

Voor de gecumuleerde geluidniveaus (zie punt 1 en 2) zijn geen wettelijke grenswaarden van toepassing. Mede gelet op de gevelgeluidwerende voorzieningen die in het kader van het Bouwbesluit getroffen moeten worden, kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidniveaus niet onacceptabel hoog zijn.

6 Samenvatting

In opdracht van Plangroep Heggen BV is ten behoeve van het bestemmingsplan Brede school Maasbracht een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd in het kader van de wijziging van de bestemming. Het plan voorziet in de realisatie van een brede school waarin onder andere onderwijsruimten, een centrum voor podotherapie en een consultatiebureau worden gehuisvest. Daarnaast zullen binnen het plangebied op termijn een woongroep met zorggerelateerde voorzieningen, een 60-tal zorgappartementen en een 60-tal reguliere appartementen worden ontwikkeld.

Ten behoeve van de toets aan de Wet geluidhinder zijn de geluidbelastingen bepaald als gevolg van de volgende 'zoneplichtige' bronnen: de Kruisweg, de Molenweg, de Sint Joosterweg, de Echterstraat, en de Rijksweg A2.

De geluidbelastingen ter plaatse van de brede school zijn bepaald op basis van het aangeleverde voorlopig ontwerp d.d. 24 oktober 2011, vervaardigd door Frenken Scholl Architecten. De brede school zal op termijn deels worden afgeschermd door de overige nog niet in ontwikkeling zijnde gebouwen binnen het plangebied. Zolang deze gebouwen nog niet aanwezig zijn, wordt afscherming gerealiseerd door middel van een tijdelijk geluidsscherm. Beide situaties zijn inzichtelijk gemaakt. Zowel voor de toetsing aan de Wet geluidhinder als voor het bepalen van de noodzakelijke gevelgeluidwering op basis van de eisen uit het Bouwbesluit, wordt uitgegaan van de maximale geluidbelastingen die worden berekend in de twee bovengenoemde situaties.

De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan het plan van de brede school ten aanzien van de Kruisweg, de Molenweg, de Sint Joosterweg en de Echterstraat. Ten gevolge van de Rijksweg A2 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij een aantal geluidgevoelige ruimten. (zie tabel 4.3) Voor deze ruimten wordt – voor zover het geen dove gevel betreft - geadviseerd hogere waarden te laten vaststellen omdat maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor de gecumuleerde geluidniveaus zijn geen wettelijke grenswaarden van toepassing. De gecumuleerde geluidniveaus zijn niet onacceptabel. In het kader van de toetsing aan het Bouwbesluit dient een passende gevelgeluidwering te worden gerealiseerd.

Voor de overige functies binnen het plangebied is ten behoeve van voorliggend onderzoek uitgegaan van een principe indeling waarbij gebouwgebonden geluidschermen zijn voorzien.

Ter plaatse van de nieuwe woongroep en (zorg)appartementen worden eveneens de voorkeursgrenswaarden overschreden. Tevens wordt de maximale ontheffingswaarde bij de (zorg) appartementen overschreden. Daar waar de berekende geluidbelasting meer bedraagt dan de maximale ontheffingswaarde dient de maximale ontheffingswaarde als hogere waarde te worden vastgesteld. Bij de verdere uitwerking van de plannen en de aanvraag van de bouwvergunning worden de maatregelen om te kunnen voldoen aan de maximale ontheffingswaarde verder gedetailleerd. In paragraaf 5.3 worden de mogelijke oplossingsmaatregelen nader omschreven. In tabel 5.1 en 5.2 zijn de overzichten opgenomen met de aan te vragen hogere waarden voor de nieuwe (zorg)appartementen en woongroep.

In hoofdstuk 1 is voorgesteld op welke wijze deze noodzakelijke hogere waarden in het bestemmingsplan en in de hogere waarden procedures kunnen worden betrokken.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

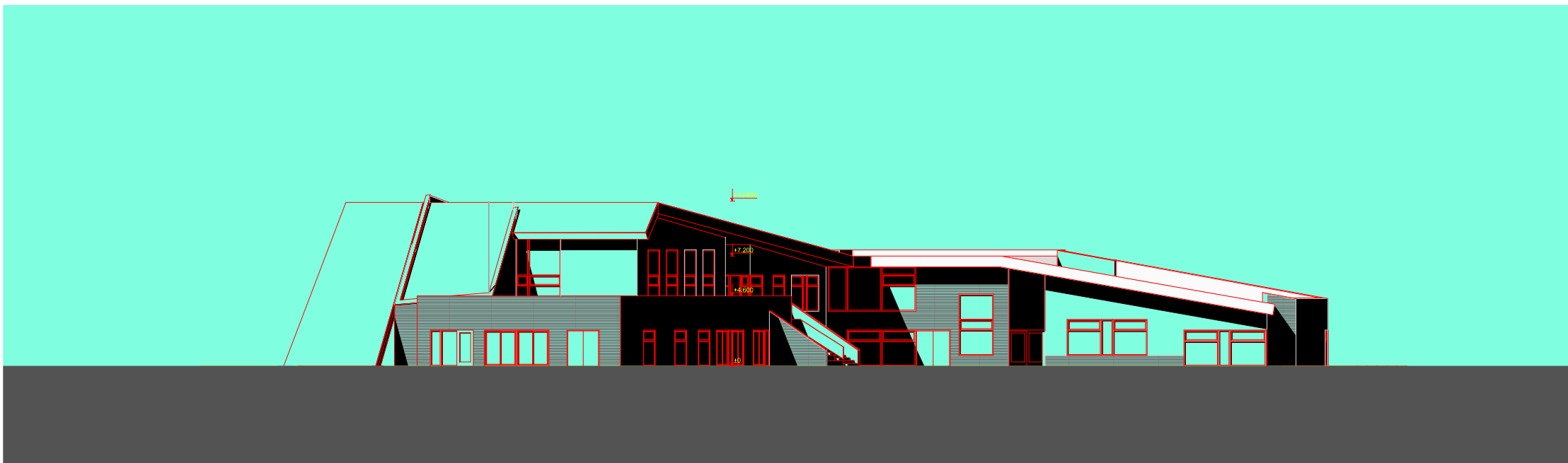


Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
Projectleider

Bijlage I

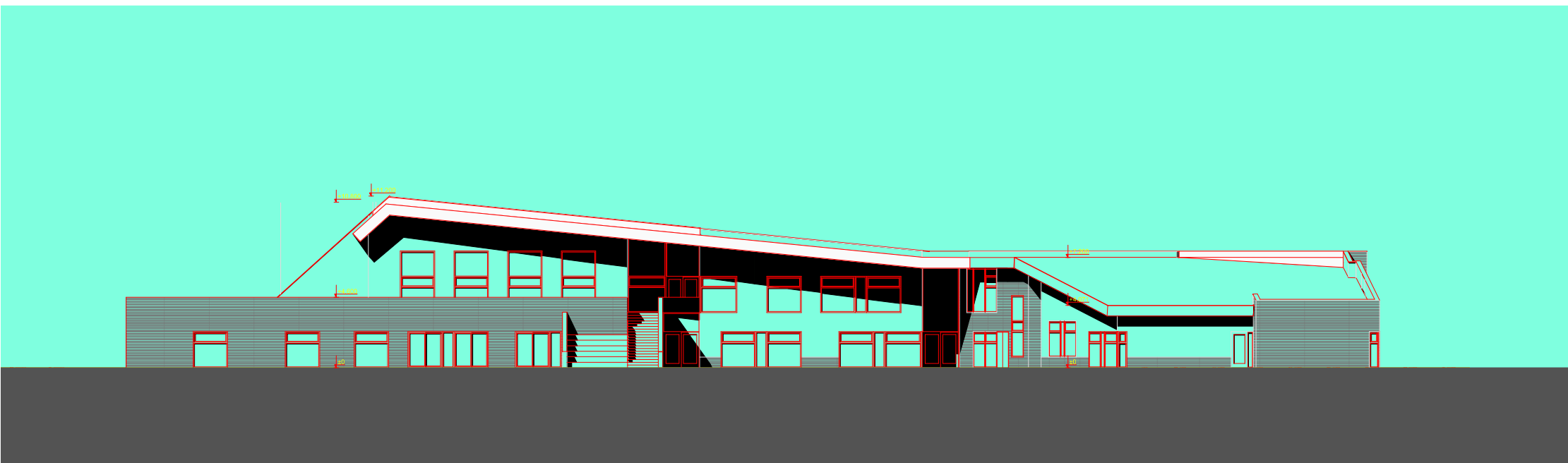
Tekeningen

oplossingen zijn ons vak



Brede school Maasbracht
noord-oost gevel, 1:250 (A3)
d.d. 24-10-2011

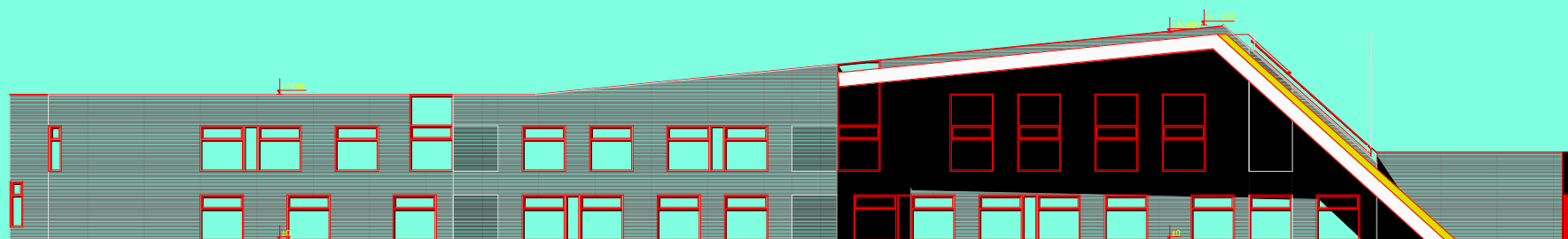
Img_915809661.jpg



Brede school Maasbracht
noord-west gevel, 1:250 (A3)

d.d. 24-10-2011

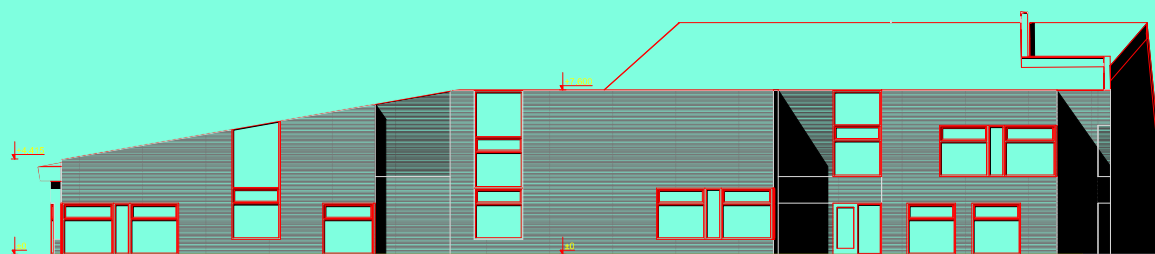
Img_915809661.jpg



Brede school Maasbracht
zuid-oost gevel, 250 (A3)

d.d. 24-10-2011

Img_915809661.jpg



Brede school Maasbracht
zuid-west gevel, 250 (A3)

d.d. 24-10-2011

Img_915809661.jpg

44 m²

1.003 m²

dove gevel

1^e verdieping

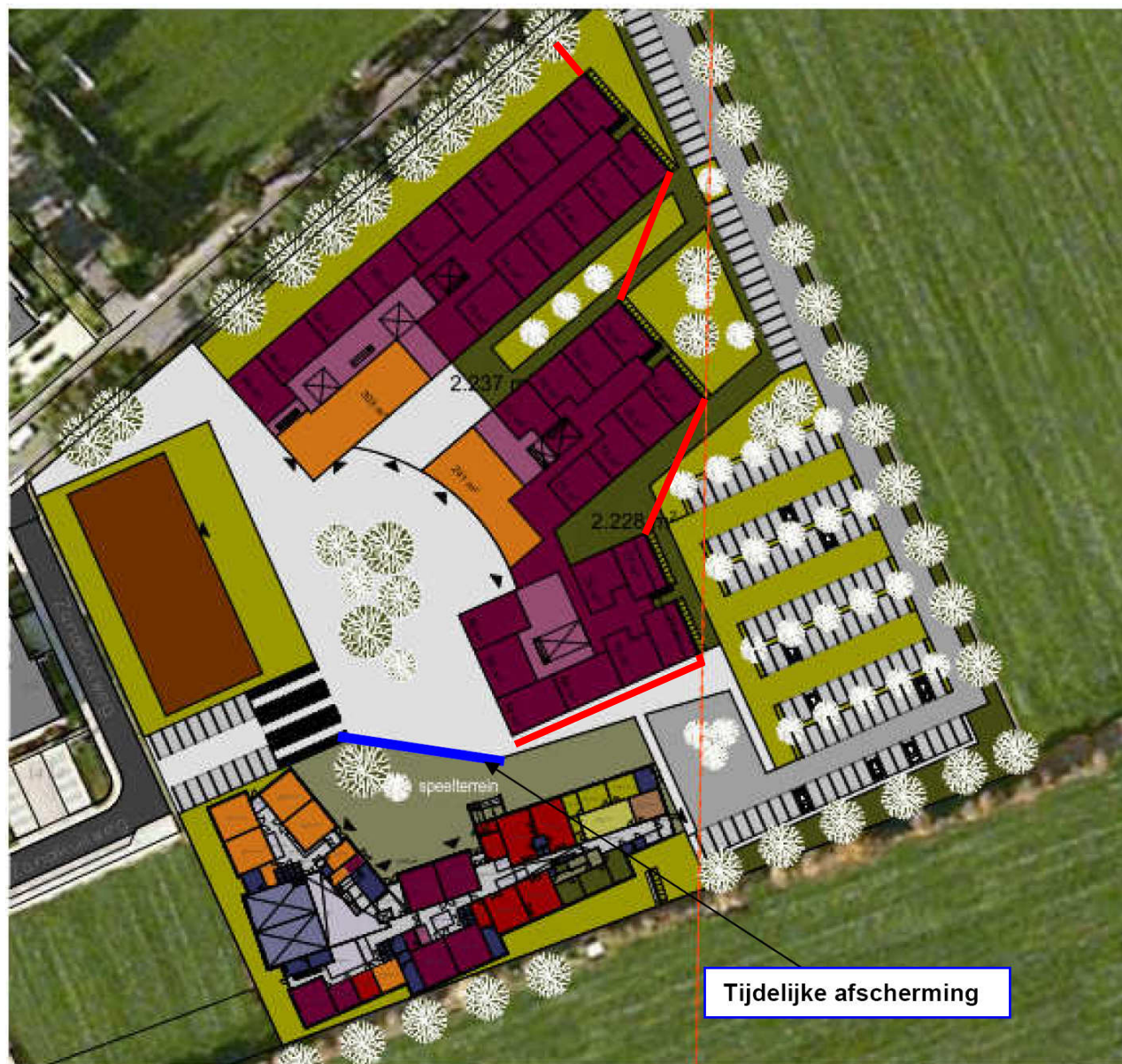
Projectgegevens
Projectnaam: 834 VO 1.02
Projectlocatie: Puttegat in Vrijburg
Projectleider: FRENCKEN SCHOLLE



Bijlage II

Principe indeling plangebied

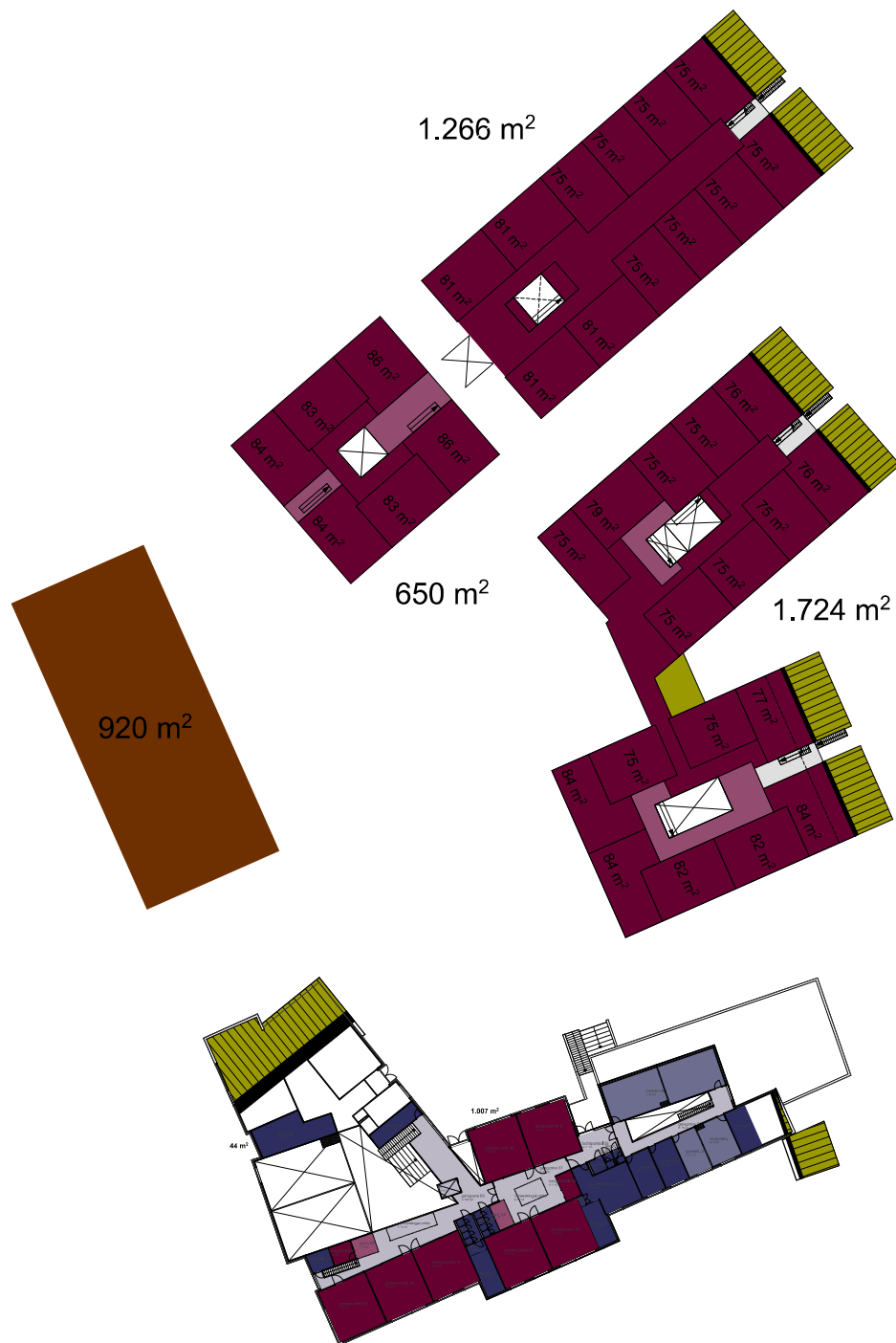
oplossingen zijn ons vak



thema 'plein en solitair' -
vlekkenplan begane grond

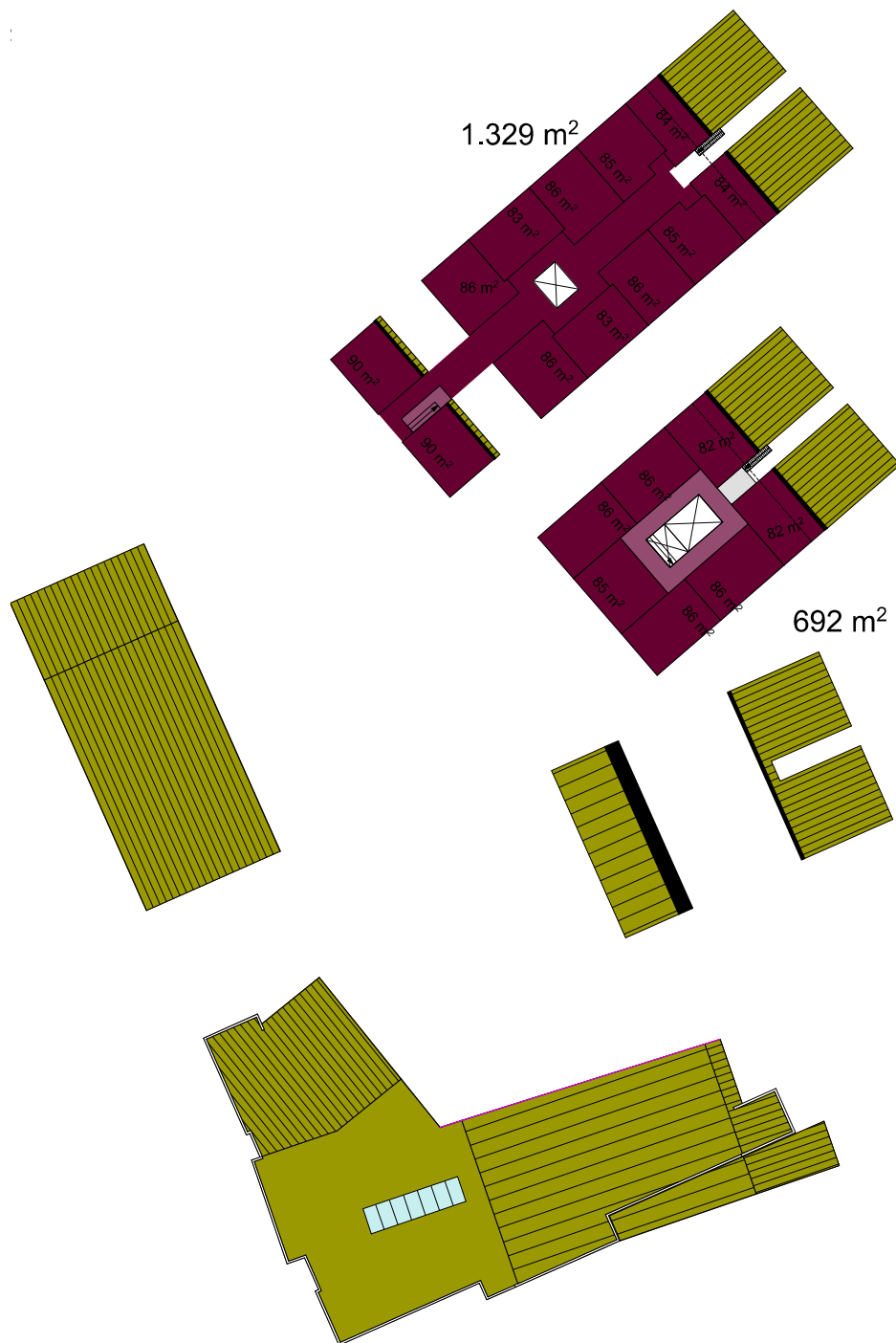
d.d. 25-10-2011

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN



thema 'plein en solitaires' -
vlekkenplan 1e verdieping

d.d. 25-10-2011

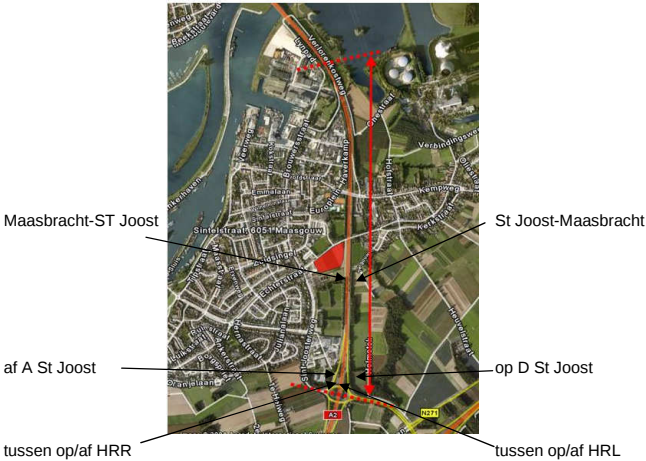


thema 'plein en solitaires' -
vlekkenplan 3e verdieping

d.d. 25-10-2011

Bijlage III **Verkeersgegevens**

oplossingen zijn ons vak



Werkdag						ochtenspits			ochtenspi	ochtenspi	ochtenspits			avondspits			avondspit	avondspit	avondspits			etmaal			etmaal	etmaal	etmaal				
						personenauto			licht	zwaar	totaal vracht			personenauto			licht	zwaar	totaal vracht			personenauto			licht	zwaar	totaal vracht				
Wegvakken		2011	2020	2030	2011	2020	2030	2011	2011	2011	2020	2030	2011	2020	2030	2011	2011	2011	2020	2030	2011	2020	2030	2011	2020	2030	2011	2020	2030		
Maasbracht-St Joost		4418	4418	4418	120	120	120	3,721	5,069	5,195	325	346	671	1,260	1,301	4,977	6,242	6,318	158	249	407	830	881	26,756	35,053	37,391	1,781	2,862	4,643	8,479	9,245
St Joost-Maasbracht		4418	4418	4418	120	120	120	4,288	5,692	5,767	190	292	482	849	913	3,996	5,517	5,604	214	295	509	887	958	25,281	32,698	34,654	1,625	2,753	4,378	7,694	8,503
AF A St Joost		2052	2052	2052	70	70	70	614	993	1,074	57	46	103	338	347	863	1,355	1,367	28	37	65	132	140	3,817	7,625	8,471	303	340	643	1,292	1,414
OP D St Joost		2052	2052	2052	70	70	70	758	1,059	1,121	38	42	80	125	132	565	1,160	1,277	34	37	71	192	200	3,232	6,997	7,747	257	364	621	1,362	1,437
tussen op/af, HRR R		4418	4418	4418	120	120	120	3,107	4,076	4,121	268	300	568	922	953	4,114	4,887	4,950	130	212	342	698	741	23,002	27,427	28,920	1,443	2,379	3,822	7,187	7,831
tussen op/af, HRR L		4418	4418	4418	120	120	120	3,530	4,633	4,646	152	250	402	724	782	3,431	4,358	4,327	180	258	438	695	759	22,049	25,701	26,907	1,368	2,389	3,757	6,331	7,065

BRON: NRM Zuid 2011 en DaVinci 2011

Weekdag	ochtenspits			asvondspits			etmaal		
	personen	licht	zwaar	personen	licht	zwaar	personen	licht	zwaar
Wegvakken	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011
Maasbracht-St Joost	2,979	251	258	4,213	128	184	24,966	1,417	2,039
St Joost-Maasbracht	3,332	153	228	3,763	168	219	23,848	1,299	2,074
AF A St Joost	465	43	35	703	23	26	3,357	231	247
OP D St Joost	568	28	32	467	27	27	2,833	197	272
tussen op/af, HRR R	2,514	208	223	3,510	105	158	21,609	1,186	1,792
tussen op/af, HRL L	2,764	125	196	3,296	141	192	21,015	1,102	1,802

BRON: DaVinci 2011

Verkeersgegevens

Model: verkeersgegevens 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
219813	KRUISWEG.2.H.0	190411.00	350504.00	190458.00	350542.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219811	KRUISWEG.2.H.60	190458.00	350542.00	190610.00	350673.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
220551	KRUISWEG.2.H.260	190610.00	350673.00	190914.00	350794.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
221191	HOFSTRAAT.4.H.818	191055.00	350854.00	191066.00	350802.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219916	MOLENWEG.5.H.0	190291.00	351171.00	190290.00	351069.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219853	MOLENWEG.5.H.102	190290.00	351069.00	190290.00	351042.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219855	MOLENWEG.5.H.129	190290.00	351042.00	190290.00	351000.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219917	MOLENWEG.5.H.171	190290.00	351000.00	190293.00	350911.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219787	MOLENWEG.5.H.260	190293.00	350911.00	190294.00	350897.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219789	MOLENWEG.5.H.274	190294.00	350897.00	190297.00	350831.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219791	MOLENWEG.5.H.340	190297.00	350831.00	190298.00	350818.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219795	MOLENWEG.5.H.353	190298.00	350818.00	190306.00	350708.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219759	MOLENWEG.5.H.463	190306.00	350708.00	190333.00	350620.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219799	MOLENWEG.5.H.555	190333.00	350620.00	190394.00	350509.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219681	JULIANALAAN.4.H.835	190230.00	350415.00	190239.00	350399.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219711	KRUCHTERSTRAAT.1.H.541	190095.00	350310.00	190107.00	350298.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219621	SINT JOOSTERWEG.1.T.0	190440.00	349678.00	190455.00	350030.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
219726	SINT JOOSTERWEG.1.T.360	190455.00	350030.00	190430.00	350445.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219724	SINT JOOSTERWEG.1.T.786	190430.00	350445.00	190404.00	350488.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219729	SINT JOOSTERWEG.2.H.0	190430.00	350445.00	190445.00	350047.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219667	OUDE SINT JOOSTERWEG.1.H.0	190455.00	350030.00	190557.00	349752.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219755	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.0	190333.00	350620.00	190446.00	350833.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219753	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.266	190446.00	350833.00	190450.00	350861.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219752	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.294	190450.00	350861.00	190454.00	350895.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219749	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.328	190454.00	350895.00	190458.00	350923.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219838	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.356	190458.00	350923.00	190458.00	351011.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219835	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.444	190458.00	351011.00	190453.00	351168.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219781	EUROPLEIN.1.H.0	190458.00	350923.00	190638.00	351075.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219829	EUROPLEIN.2.H.0	190450.00	350861.00	190493.00	350850.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219827	EUROPLEIN.2.H.44	190493.00	350850.00	190542.00	350840.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220557	EUROPLEIN.2.H.94	190542.00	350840.00	190610.00	350673.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219809	ZANDKUILWEG.1.H.0	190458.00	350542.00	190465.00	350462.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219821	BRACHTERVELD.1.H.0	190464.00	350769.00	190478.00	350766.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219823	BRACHTERVELD.1.H.14	190478.00	350766.00	190527.00	350758.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220553	BRACHTERVELD.1.H.63	190527.00	350758.00	190539.00	350756.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
219825	BRACHTERVELD.2.T.0	190493.00	350850.00	190478.00	350766.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220555	BRACHTERVELD.3.H.0	190527.00	350758.00	190542.00	350840.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220523	TERGOUWEN.1.H.0	190868.00	350342.00	190883.00	350657.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30

Verkeersgegevens

Model: verkeersgegevens 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
219813	50	2154.81	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219811	50	2049.52	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
220551	50	1905.87	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
221191	30	88.39	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219916	30	1161.61	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219853	30	1228.58	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219855	30	1228.58	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219917	30	1105.36	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219787	30	3014.30	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219789	30	1761.61	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219791	30	1691.08	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219795	30	1691.08	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219759	30	1769.65	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219799	50	3315.64	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219681	30	308.93	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219711	30	687.50	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219621	80	15725.65	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
219726	50	4986.84	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219724	50	4986.84	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219729	30	0.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219667	30	531.25	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219755	50	1165.29	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219753	50	1558.78	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219752	50	1710.46	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219749	50	2906.09	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219838	50	991.30	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219835	50	287.31	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219781	30	2587.51	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219829	30	200.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219827	30	197.32	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220557	30	275.89	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219809	30	0.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219821	30	0.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219823	30	208.04	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220553	30	433.93	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219825	30	208.04	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220555	30	225.89	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220523	30	0.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50

Verkeersgegevens

Model: verkeersgegevens 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
220529	TERGOUWEN.1.H.368	190883.00	350657.00	190919.00	350741.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220532	TERGOUWEN.1.H.462	190919.00	350741.00	190914.00	350794.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220533	TERGOUWEN.1.H.515	190914.00	350794.00	190925.00	350794.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
220535	TERGOUWEN.1.H.526	190925.00	350794.00	190979.00	350784.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
220541	TERGOUWEN.1.H.581	190979.00	350784.00	191066.00	350802.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
220537	TERGOUWEN.2.H.0	190883.00	350657.00	190952.00	350728.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220539	TERGOUWEN.2.H.126	190952.00	350728.00	190979.00	350784.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220543	TERGOUWEN.3.H.0	190919.00	350741.00	190952.00	350728.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220548	TERGOUWEN.4.T.0	191055.00	350854.00	190927.00	350806.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220545	TERGOUWEN.4.T.138	190927.00	350806.00	190925.00	350794.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
220571	HAVERKAMP.1.H.0	190638.00	351075.00	190684.00	351246.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	1L ZOAB	30	30	30
234246	SINT JOOSTERWEG.3.H.0	190440.00	349678.00	190496.00	349632.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
234291	ST JOOST 44.1.H.0	190723.00	349624.00	190723.00	349626.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
218949	Unknown.131.H.0	189936.00	350111.00	190028.00	350207.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
218958	ECHTERSTRAAT	190095.00	350310.00	189926.00	350117.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219692	ECHTERSTRAAT	190230.00	350415.00	190095.00	350310.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219694	ECHTERSTRAAT	190388.00	350500.00	190230.00	350415.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219696	Unknown.146.T.0	190388.00	350500.00	190388.00	350496.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219697	ECHTERSTRAAT	190028.00	350207.00	190065.00	350249.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219699	Unknown.148.H.0	190065.00	350249.00	190107.00	350298.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219701	ECHTERSTRAAT	190107.00	350298.00	190239.00	350399.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219703	ECHTERSTRAAT	190239.00	350399.00	190388.00	350496.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219705	Unknown.151.H.0	190388.00	350496.00	190404.00	350488.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219727	Unknown.152.H.0	190404.00	350488.00	190411.00	350504.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219802	Unknown.153.T.0	190394.00	350509.00	190388.00	350500.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
219804	Unknown.154.T.0	190411.00	350504.00	190394.00	350509.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	50	50	50
220511	Unknown.164.H.0	190710.00	350093.00	190731.00	351332.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	2L ZOAB	120	120	80
220514	Unknown.165.T.0	190698.00	350143.00	190667.00	349694.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	2L ZOAB	120	120	80
220515	Unknown.166.H.0	190681.00	349692.00	190710.00	350093.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	2L ZOAB	120	120	80
220518	Unknown.167.T.0	190720.00	349682.00	190714.00	349893.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
220520	Unknown.168.T.0	190698.00	350143.00	190681.00	349979.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
220522	Unknown.169.T.0	190681.00	349979.00	190625.00	349699.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
220526	Unknown.170.T.0	190714.00	349893.00	190710.00	350093.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
220599	Unknown.173.H.0	190610.00	351853.00	190698.00	350143.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	2L ZOAB	120	120	80
234251	Unknown.347.T.0	190667.00	349694.00	190531.00	349212.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	2L ZOAB	120	120	80
234252	Unknown.348.H.0	190533.00	349182.00	190681.00	349692.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	2L ZOAB	120	120	80
234267	Unknown.355.T.0	190615.00	349649.00	190603.00	349642.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
234275	Unknown.359.T.0	190723.00	349624.00	190615.00	349649.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80

Verkeersgegevens

Model: verkeersgegevens 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
220529	30	0.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220532	30	0.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220533	50	1905.87	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
220535	50	1522.20	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
220541	50	1522.20	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
220537	30	0.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220539	30	0.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220543	30	0.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220548	30	383.93	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220545	30	383.93	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
220571	30	5515.20	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
234246	80	15725.65	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
234291	80	4831.66	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
218949	50	430.96	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
218958	50	519.30	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219692	50	473.79	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219694	50	861.92	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219696	50	2453.72	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219697	50	411.33	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219699	50	397.06	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219701	50	602.28	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219703	50	902.07	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219705	50	3355.79	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219727	50	2754.41	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219802	50	3312.96	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219804	50	3046.18	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
220511	80	32523.26	6.60	2.30	1.30	--	--	--	83.00	87.30	71.10	6.80	3.80	8.70	10.20	8.90	20.20
220514	80	26961.59	6.60	2.30	1.30	--	--	--	83.00	87.30	71.10	6.80	3.80	8.70	10.20	8.90	20.20
220515	80	27707.83	6.60	2.30	1.30	--	--	--	83.00	87.30	71.10	6.80	3.80	8.70	10.20	8.90	20.20
220518	80	4831.66	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
220520	80	4919.95	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
220522	80	4919.95	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
220526	80	4831.66	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
220599	80	31868.64	6.60	2.30	1.30	--	--	--	83.00	87.30	71.10	6.80	3.80	8.70	10.20	8.90	20.20
234251	80	26961.59	6.60	2.30	1.30	--	--	--	83.00	87.30	71.10	6.80	3.80	8.70	10.20	8.90	20.20
234252	80	27707.83	6.60	2.30	1.30	--	--	--	83.00	87.30	71.10	6.80	3.80	8.70	10.20	8.90	20.20
234267	80	14404.03	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
234275	80	9471.60	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50

Verkeersgegevens

Model: verkeersgegevens 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
234277	Unknown.360.T.0	190730.00	349608.00	190723.00	349624.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
234287	Unknown.361.T.0	190625.00	349699.00	190615.00	349651.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
234289	Unknown.362.T.0	190615.00	349651.00	190615.00	349649.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80
234293	Unknown.363.T.0	190723.00	349626.00	190720.00	349682.00	0.00	0.00	<-->	<-->	0.75	0	referentiewegdek	80	80	80

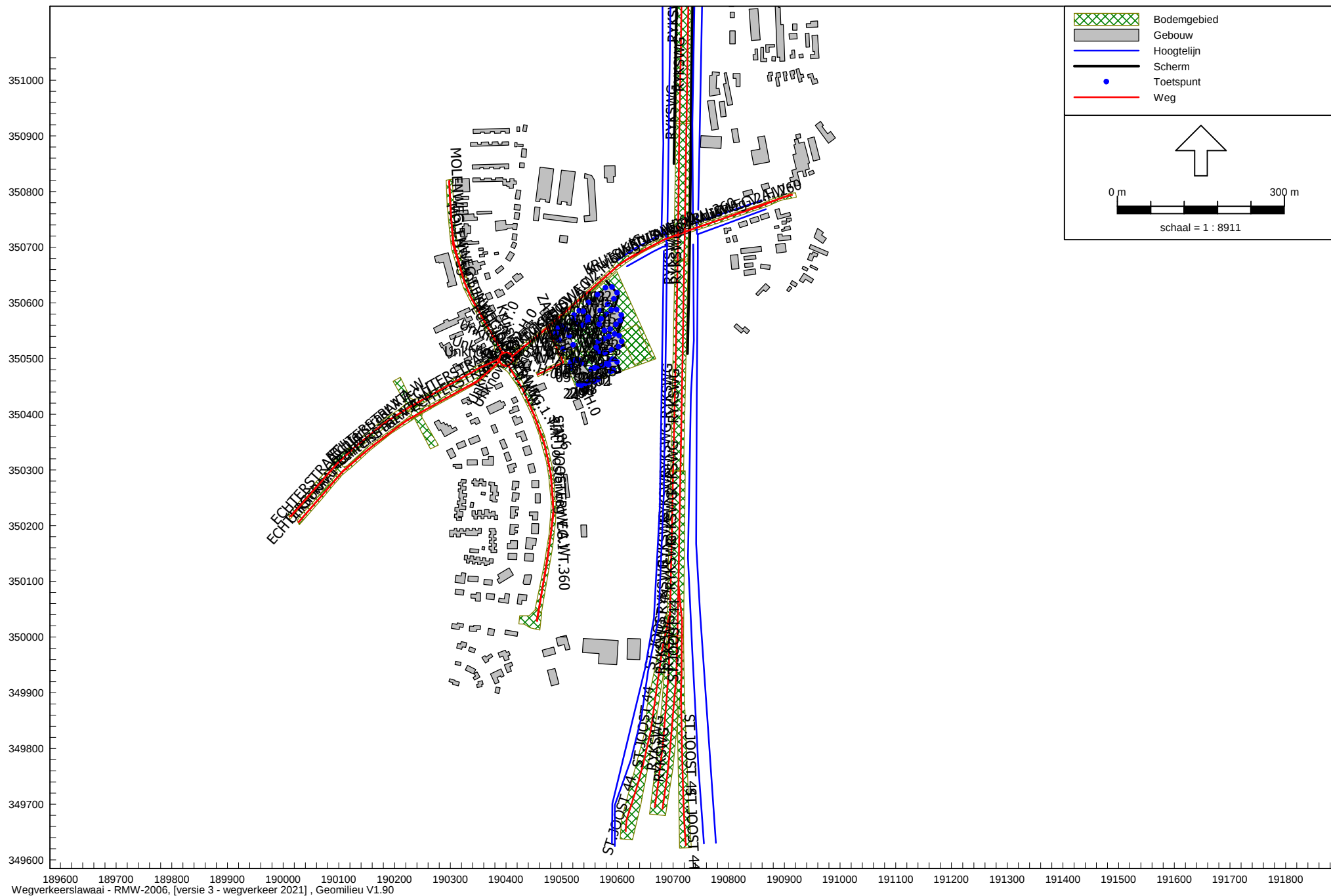
Verkeersgegevens

Model: verkeersgegevens 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

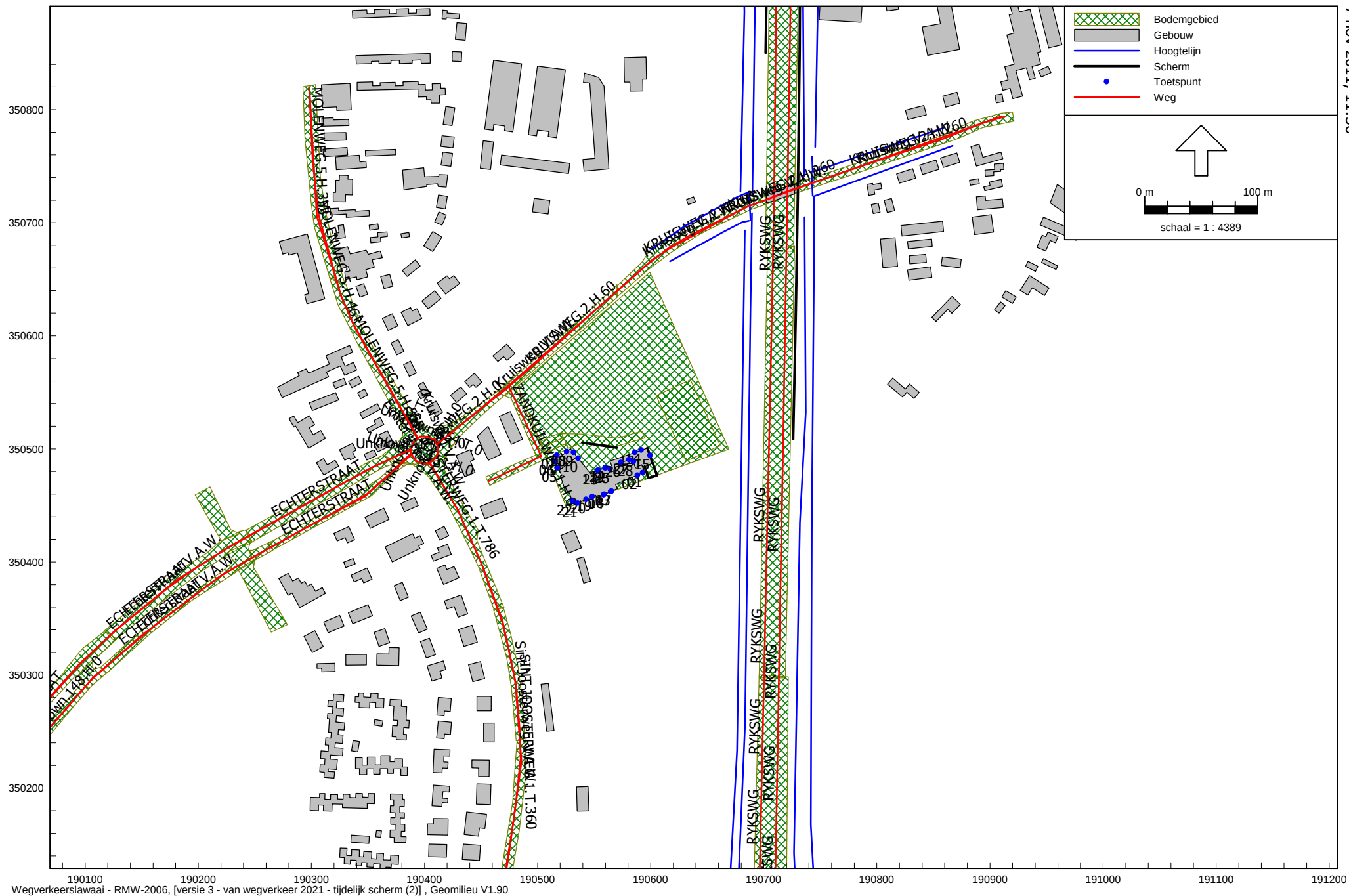
Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
234277	80	14312.18	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
234287	80	4919.95	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
234289	80	4919.95	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50
234293	80	4831.66	6.60	3.00	0.80	--	--	--	85.00	92.50	85.00	8.50	4.30	7.50	6.50	3.30	7.50

Bijlage IV **Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel**

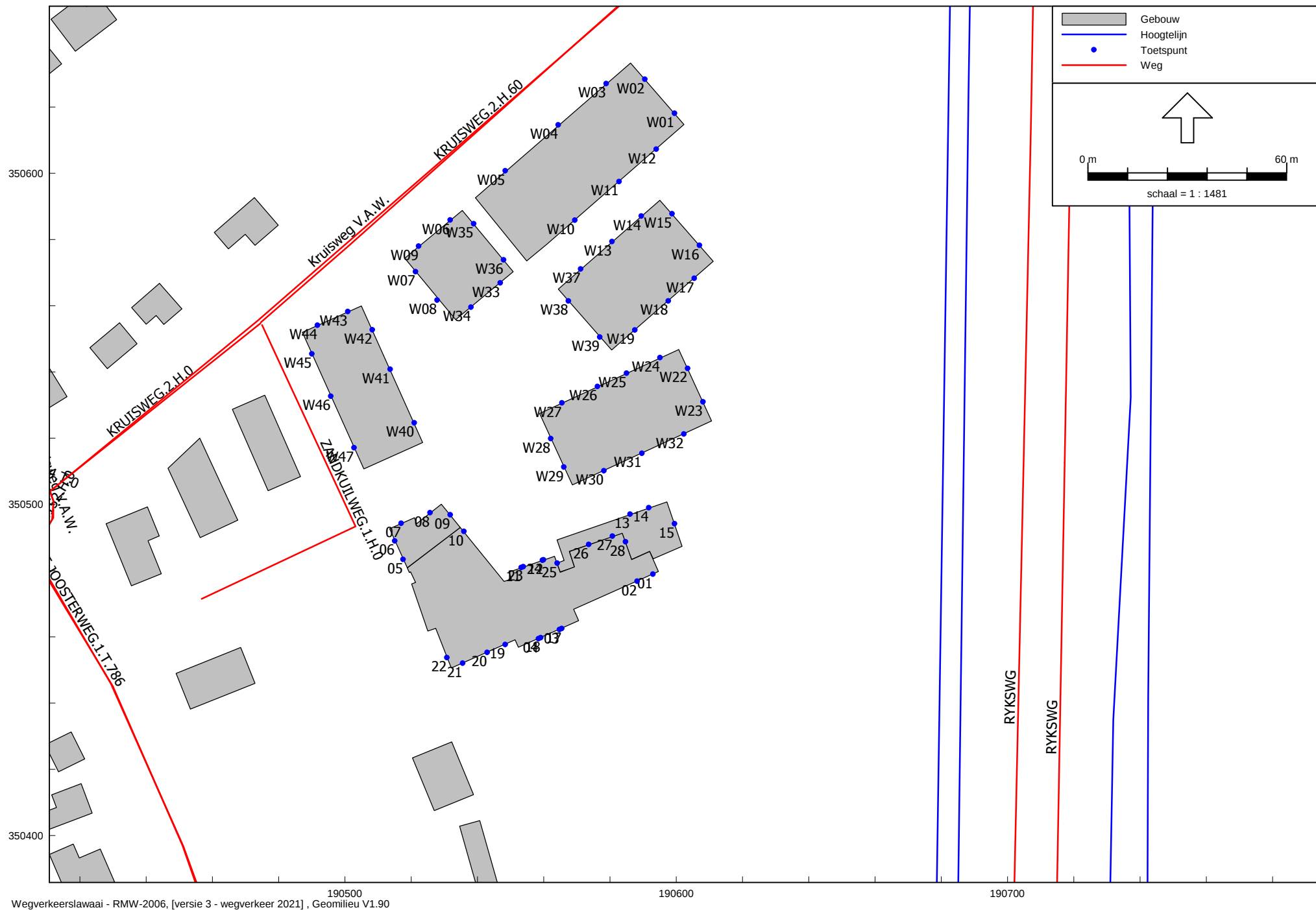
oplossingen zijn ons vak



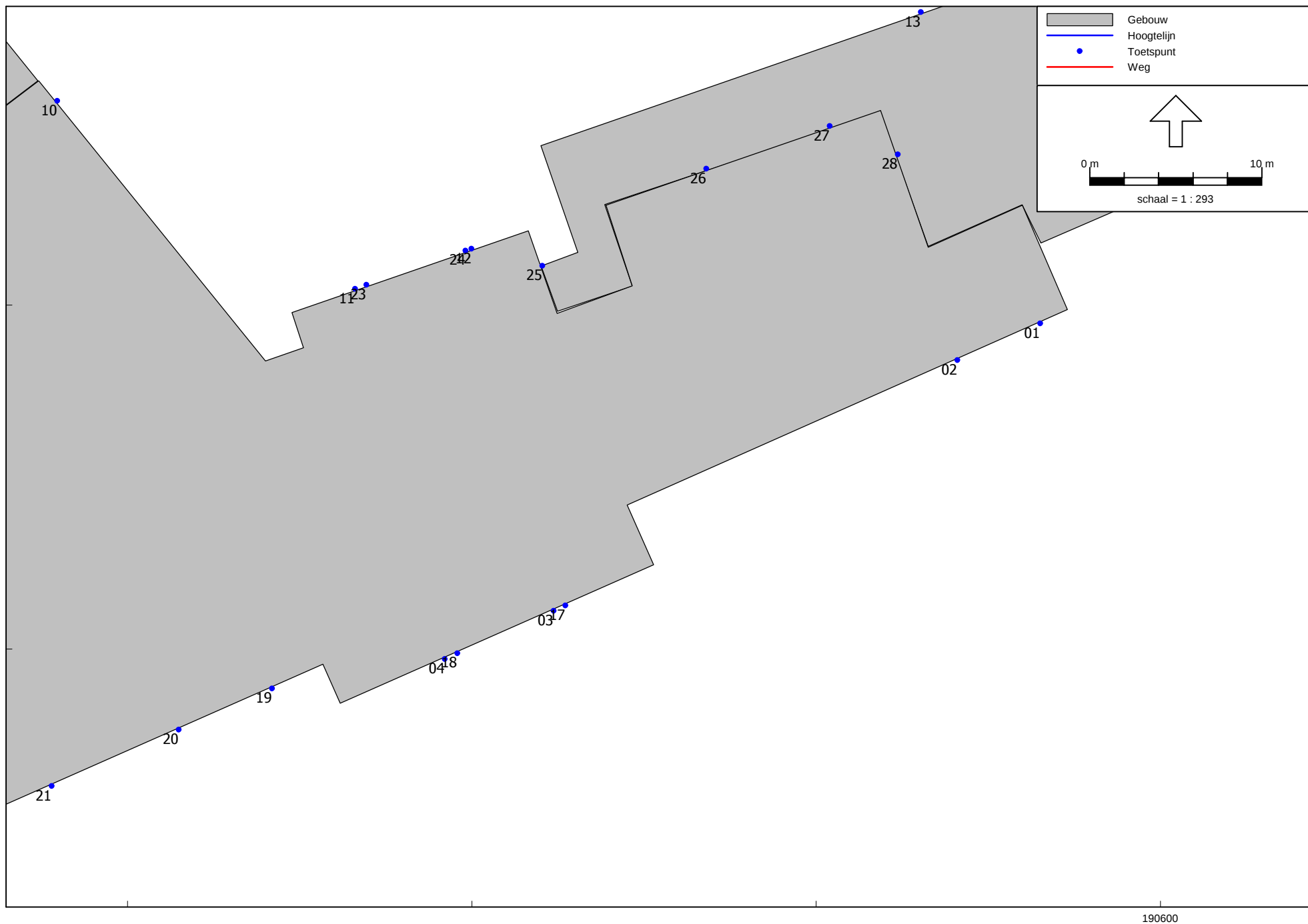
Figuur 1: overzicht rekenmodel
(inclusief nieuwe woningen binnen plangebied)



Figuur 2: overzicht rekenmodel
(tijdelijke afscherming)



Figuur 3: overzicht rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie 3 - wegverkeer 2021] , Geomilieu V1.90

Figuur 4: overzicht rekenpunten

Geluidbelastingen Rijksweg A2 (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2.shp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	54.08	50.46	46.52	55.26	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	56.41	52.79	48.85	57.59	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	57.21	53.59	49.65	58.39	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	57.09	53.47	49.53	58.27	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	43.65	40.03	36.09	44.83	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	45.77	42.15	38.21	46.95	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	42.82	39.20	35.26	44.00	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	41.05	37.42	33.49	42.23	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	50.38	46.76	42.83	51.57	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	52.12	48.50	44.56	53.30	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	51.03	47.41	43.48	52.22	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	46.35	42.73	38.79	47.53	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	57.89	54.27	50.33	59.07	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	58.46	54.84	50.91	59.65	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	61.87	58.25	54.32	63.06	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	59.42	55.80	51.86	60.60	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	59.18	55.56	51.62	60.36	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	57.17	53.54	49.61	58.35	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	58.11	54.49	50.55	59.29	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	58.08	54.46	50.52	59.26	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	50.36	46.74	42.80	51.54	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	54.47	50.84	46.91	55.65	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	55.16	51.54	47.61	56.35	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	53.87	50.24	46.31	55.05	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	56.86	53.24	49.30	58.04	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	57.60	53.98	50.04	58.78	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	56.92	53.30	49.36	58.10	
W01_A	rekenpunt	1.50	59.46	55.84	51.90	60.64	
W01_B	rekenpunt	5.10	61.52	57.89	53.96	62.70	
W01_C	rekenpunt	8.70	63.85	60.23	56.29	65.03	
W01_D	rekenpunt	12.30	64.38	60.76	56.82	65.56	
W02_A	rekenpunt	1.50	59.04	55.42	51.48	60.22	
W02_B	rekenpunt	5.10	60.95	57.33	53.40	62.14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Rijksweg A2 (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2.shp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_C	rekenpunt	8.70	62.66	59.04	55.10	63.84
W02_D	rekenpunt	12.30	63.96	60.34	56.40	65.14
W03_A	rekenpunt	1.50	42.89	39.27	35.33	44.07
W03_B	rekenpunt	5.10	46.41	42.79	38.85	47.59
W03_C	rekenpunt	8.70	55.17	51.55	47.61	56.35
W03_D	rekenpunt	12.30	56.35	52.73	48.79	57.53
W04_A	rekenpunt	1.50	46.25	42.63	38.69	47.43
W04_B	rekenpunt	5.10	48.66	45.04	41.10	49.84
W04_C	rekenpunt	8.70	53.97	50.35	46.41	55.15
W04_D	rekenpunt	12.30	55.18	51.56	47.62	56.36
W05_A	rekenpunt	1.50	47.24	43.62	39.68	48.42
W05_B	rekenpunt	5.10	49.14	45.52	41.58	50.32
W05_C	rekenpunt	8.70	53.26	49.64	45.70	54.44
W05_D	rekenpunt	12.30	54.59	50.97	47.03	55.77
W06_A	rekenpunt	1.50	48.04	44.42	40.49	49.23
W06_B	rekenpunt	5.10	49.69	46.07	42.13	50.87
W06_C	rekenpunt	8.70	52.67	49.04	45.11	53.85
W06_D	rekenpunt	12.30	53.55	49.93	45.99	54.73
W07_A	rekenpunt	1.50	43.40	39.78	35.84	44.58
W07_B	rekenpunt	5.10	49.83	46.21	42.27	51.01
W07_C	rekenpunt	8.70	53.11	49.49	45.55	54.29
W08_A	rekenpunt	1.50	44.03	40.41	36.48	45.22
W08_B	rekenpunt	5.10	49.43	45.81	41.87	50.61
W08_C	rekenpunt	8.70	53.33	49.71	45.77	54.51
W09_A	rekenpunt	1.50	47.65	44.03	40.09	48.83
W09_B	rekenpunt	5.10	49.66	46.04	42.10	50.84
W09_C	rekenpunt	8.70	52.40	48.78	44.84	53.58
W10_A	rekenpunt	1.50	45.06	41.44	37.51	46.25
W10_B	rekenpunt	5.10	47.34	43.71	39.78	48.52
W10_C	rekenpunt	8.70	55.30	51.68	47.74	56.48
W10_D	rekenpunt	12.30	57.60	53.98	50.04	58.78
W11_A	rekenpunt	1.50	42.19	38.57	34.63	43.37
W11_B	rekenpunt	5.10	48.33	44.70	40.77	49.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Rijksweg A2 (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2.shp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W11_C	rekenpunt	8.70	60.19	56.57	52.64	61.38
W11_D	rekenpunt	12.30	61.83	58.21	54.27	63.01
W12_A	rekenpunt	1.50	41.32	37.70	33.76	42.50
W12_B	rekenpunt	5.10	48.40	44.78	40.84	49.58
W12_C	rekenpunt	8.70	63.34	59.72	55.79	64.53
W12_D	rekenpunt	12.30	64.12	60.49	56.56	65.30
W13_A	rekenpunt	1.50	41.31	37.69	33.75	42.49
W13_B	rekenpunt	5.10	47.25	43.62	39.69	48.43
W13_C	rekenpunt	8.70	56.38	52.75	48.82	57.56
W13_D	rekenpunt	12.30	58.25	54.63	50.69	59.43
W14_A	rekenpunt	1.50	41.18	37.56	33.62	42.36
W14_B	rekenpunt	5.10	47.84	44.22	40.28	49.02
W14_C	rekenpunt	8.70	58.43	54.81	50.87	59.61
W14_D	rekenpunt	12.30	59.96	56.34	52.41	61.15
W15_A	rekenpunt	1.50	60.98	57.35	53.42	62.16
W15_B	rekenpunt	5.10	62.76	59.14	55.20	63.94
W15_C	rekenpunt	8.70	64.59	60.97	57.03	65.77
W15_D	rekenpunt	12.30	65.26	61.64	57.70	66.44
W16_A	rekenpunt	1.50	60.95	57.33	53.39	62.13
W16_B	rekenpunt	5.10	62.87	59.25	55.31	64.05
W16_C	rekenpunt	8.70	64.83	61.20	57.27	66.01
W16_D	rekenpunt	12.30	65.36	61.73	57.80	66.54
W17_A	rekenpunt	1.50	44.10	40.48	36.54	45.28
W17_B	rekenpunt	5.10	48.78	45.16	41.23	49.97
W17_C	rekenpunt	8.70	64.44	60.82	56.88	65.62
W17_D	rekenpunt	12.30	64.87	61.25	57.31	66.05
W18_A	rekenpunt	1.50	40.87	37.25	33.31	42.05
W18_B	rekenpunt	5.10	49.10	45.48	41.54	50.28
W18_C	rekenpunt	8.70	63.58	59.96	56.02	64.76
W18_D	rekenpunt	12.30	64.13	60.50	56.57	65.31
W19_A	rekenpunt	1.50	40.99	37.37	33.43	42.17
W19_B	rekenpunt	5.10	48.34	44.72	40.78	49.52
W19_C	rekenpunt	8.70	60.56	56.94	53.00	61.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Rijksweg A2 (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2.shp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_D	rekenpunt	12.30	62.20	58.58	54.64	63.38
W22_A	rekenpunt	1.50	62.03	58.41	54.47	63.21
W22_B	rekenpunt	5.10	63.57	59.95	56.01	64.75
W22_C	rekenpunt	8.70	65.19	61.57	57.64	66.38
W23_A	rekenpunt	1.50	62.12	58.50	54.56	63.30
W23_B	rekenpunt	5.10	63.74	60.12	56.18	64.92
W23_C	rekenpunt	8.70	65.28	61.66	57.72	66.46
W24_A	rekenpunt	1.50	43.34	39.72	35.78	44.52
W24_B	rekenpunt	5.10	49.73	46.11	42.17	50.91
W24_C	rekenpunt	8.70	60.86	57.24	53.30	62.04
W25_A	rekenpunt	1.50	44.22	40.60	36.67	45.41
W25_B	rekenpunt	5.10	50.64	47.02	43.08	51.82
W25_C	rekenpunt	8.70	58.89	55.27	51.34	60.08
W26_A	rekenpunt	1.50	44.09	40.47	36.54	45.28
W26_B	rekenpunt	5.10	50.23	46.60	42.67	51.41
W26_C	rekenpunt	8.70	56.90	53.28	49.34	58.08
W27_A	rekenpunt	1.50	44.29	40.67	36.73	45.47
W27_B	rekenpunt	5.10	48.82	45.20	41.26	50.00
W27_C	rekenpunt	8.70	54.48	50.85	46.92	55.66
W28_A	rekenpunt	1.50	47.91	44.28	40.35	49.09
W28_B	rekenpunt	5.10	49.71	46.09	42.15	50.89
W28_C	rekenpunt	8.70	52.49	48.87	44.93	53.67
W29_A	rekenpunt	1.50	46.86	43.24	39.30	48.04
W29_B	rekenpunt	5.10	48.76	45.14	41.20	49.94
W29_C	rekenpunt	8.70	52.41	48.79	44.85	53.59
W30_A	rekenpunt	1.50	39.64	36.02	32.08	40.82
W30_B	rekenpunt	5.10	45.68	42.05	38.12	46.86
W30_C	rekenpunt	8.70	60.59	56.97	53.04	61.78
W31_A	rekenpunt	1.50	39.69	36.07	32.13	40.87
W31_B	rekenpunt	5.10	46.17	42.55	38.61	47.35
W31_C	rekenpunt	8.70	62.08	58.46	54.52	63.26
W32_A	rekenpunt	1.50	39.95	36.32	32.39	41.13
W32_B	rekenpunt	5.10	46.54	42.92	38.98	47.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Rijksweg A2 (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2.shp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W32_C	rekenpunt	8.70	63.57	59.95	56.01	64.75
W33_A		1.50	44.45	40.83	36.89	45.63
W33_B		5.10	48.24	44.62	40.68	49.42
W33_C		8.70	53.42	49.79	45.86	54.60
W33_D		12.30	54.84	51.22	47.28	56.02
W34_A		1.50	43.27	39.65	35.71	44.45
W34_B		5.10	48.97	45.35	41.41	50.15
W34_C		8.70	53.97	50.35	46.41	55.15
W35_A		1.50	37.40	33.78	29.84	38.58
W35_B		5.10	39.89	36.27	32.33	41.07
W35_C		8.70	41.69	38.07	34.13	42.87
W35_D		12.30	44.15	40.53	36.59	45.33
W36_A		1.50	36.54	32.92	28.98	37.72
W36_B		5.10	37.62	33.99	30.06	38.80
W36_C		8.70	39.90	36.28	32.34	41.08
W36_D		12.30	43.56	39.94	36.00	44.74
W37_A		1.50	41.63	38.01	34.07	42.81
W37_B		5.10	47.06	43.44	39.50	48.24
W37_C		8.70	54.83	51.20	47.27	56.01
W37_D		12.30	56.87	53.24	49.31	58.05
W38_A		1.50	45.84	42.22	38.28	47.02
W38_B		5.10	47.29	43.66	39.73	48.47
W38_C		8.70	49.03	45.41	41.47	50.21
W38_D		12.30	48.37	44.75	40.82	49.56
W39_A		1.50	43.26	39.64	35.70	44.44
W39_B		5.10	47.91	44.29	40.35	49.09
W39_C		8.70	49.24	45.62	41.68	50.42
W39_D		12.30	49.20	45.58	41.64	50.38
W40_A	rekenpunt	1.50	44.07	40.45	36.51	45.25
W40_B	rekenpunt	5.10	49.66	46.03	42.10	50.84
W41_A	rekenpunt	1.50	43.30	39.68	35.74	44.48
W41_B	rekenpunt	5.10	48.93	45.30	41.37	50.11
W42_A	rekenpunt	1.50	44.30	40.68	36.74	45.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Rijksweg A2 (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2.shp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W42_B	rekenpunt	5.10	47.80	44.18	40.24	48.98
W43_A	rekenpunt	1.50	48.15	44.53	40.59	49.33
W43_B	rekenpunt	5.10	50.13	46.51	42.57	51.31
W44_A	rekenpunt	1.50	47.77	44.15	40.21	48.95
W44_B	rekenpunt	5.10	49.72	46.10	42.16	50.90
W45_A	rekenpunt	1.50	43.87	40.25	36.31	45.05
W45_B	rekenpunt	5.10	47.61	43.99	40.05	48.79
W46_A	rekenpunt	1.50	45.02	41.40	37.46	46.20
W46_B	rekenpunt	5.10	47.51	43.89	39.95	48.69
W47_A	rekenpunt	1.50	46.14	42.52	38.58	47.32
W47_B	rekenpunt	5.10	48.54	44.92	40.98	49.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Echterstraat (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Echterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	12.69	8.34	3.61	13.13	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	13.43	9.06	4.36	13.87	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	15.77	11.37	6.69	16.20	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	14.10	9.73	5.02	14.53	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	31.89	27.72	22.80	32.35	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	32.50	28.33	23.42	32.97	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	30.90	26.68	21.82	31.36	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	30.53	26.30	21.44	30.98	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	23.48	19.01	14.41	23.90	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	23.01	18.51	13.94	23.42	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	22.52	18.10	13.44	22.94	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	23.62	19.16	14.54	24.04	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	20.80	16.27	11.73	21.21	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	20.50	15.96	11.42	20.90	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	-4.77	-9.14	-13.85	-4.34	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	18.63	14.08	9.56	19.04	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	17.26	12.78	8.19	17.68	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	20.31	15.93	11.23	20.74	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	25.34	20.92	16.27	25.77	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	22.07	17.62	13.00	22.49	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	33.23	29.00	24.15	33.69	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	26.15	21.65	17.08	26.56	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	26.50	22.01	17.43	26.92	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	22.33	17.81	13.26	22.74	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	26.08	21.60	17.01	26.50	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	25.50	21.00	16.43	25.91	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	21.91	17.42	12.83	22.32	
W01_A	rekenpunt	1.50	12.64	8.17	3.58	13.06	
W01_B	rekenpunt	5.10	19.67	15.24	10.61	20.10	
W01_C	rekenpunt	8.70	22.88	18.45	13.82	23.31	
W01_D	rekenpunt	12.30	17.17	12.67	8.11	17.59	
W02_A	rekenpunt	1.50	12.42	7.99	3.36	12.85	
W02_B	rekenpunt	5.10	19.02	14.57	9.96	19.45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Echterstraat (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Echterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_C	rekenpunt	8.70	22.41	17.95	13.35	22.83
W02_D	rekenpunt	12.30	17.62	13.11	8.57	18.04
W03_A	rekenpunt	1.50	39.62	35.29	30.56	40.07
W03_B	rekenpunt	5.10	39.75	35.37	30.68	40.18
W03_C	rekenpunt	8.70	37.65	33.27	28.59	38.09
W03_D	rekenpunt	12.30	37.75	33.36	28.68	38.18
W04_A	rekenpunt	1.50	39.40	35.06	30.33	39.84
W04_B	rekenpunt	5.10	39.50	35.11	30.43	39.93
W04_C	rekenpunt	8.70	37.79	33.39	28.73	38.22
W04_D	rekenpunt	12.30	38.02	33.62	28.95	38.45
W05_A	rekenpunt	1.50	39.95	35.62	30.89	40.40
W05_B	rekenpunt	5.10	40.00	35.62	30.94	40.44
W05_C	rekenpunt	8.70	39.04	34.65	29.97	39.47
W05_D	rekenpunt	12.30	39.20	34.80	30.14	39.63
W06_A	rekenpunt	1.50	40.16	35.81	31.09	40.60
W06_B	rekenpunt	5.10	40.04	35.65	30.98	40.48
W06_C	rekenpunt	8.70	40.16	35.75	31.10	40.59
W06_D	rekenpunt	12.30	40.56	36.15	31.49	40.99
W07_A	rekenpunt	1.50	37.20	32.87	28.13	37.64
W07_B	rekenpunt	5.10	36.94	32.53	27.87	37.37
W07_C	rekenpunt	8.70	37.42	32.99	28.36	37.85
W08_A	rekenpunt	1.50	19.13	14.61	10.05	19.54
W08_B	rekenpunt	5.10	21.74	17.12	12.67	22.13
W08_C	rekenpunt	8.70	26.70	22.09	17.63	27.10
W09_A	rekenpunt	1.50	40.18	35.83	31.11	40.62
W09_B		5.10	40.04	35.63	30.98	40.47
W09_C		8.70	40.39	35.97	31.33	40.82
W10_A	rekenpunt	1.50	20.65	16.37	11.57	21.10
W10_B	rekenpunt	5.10	24.10	19.89	15.02	24.56
W10_C	rekenpunt	8.70	24.77	20.52	15.70	25.23
W10_D	rekenpunt	12.30	19.44	14.93	10.38	19.86
W11_A	rekenpunt	1.50	15.51	10.99	6.43	15.92
W11_B	rekenpunt	5.10	17.15	12.56	8.07	17.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Echterstraat (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Echterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W11_C	rekenpunt	8.70	21.90	17.39	12.83	22.31
W11_D	rekenpunt	12.30	21.40	16.83	12.34	21.81
W12_A	rekenpunt	1.50	19.66	15.10	10.59	20.06
W12_B	rekenpunt	5.10	21.37	16.76	12.30	21.77
W12_C	rekenpunt	8.70	24.52	19.99	15.46	24.93
W12_D	rekenpunt	12.30	26.90	22.45	17.84	27.33
W13_A	rekenpunt	1.50	17.95	13.38	8.87	18.35
W13_B	rekenpunt	5.10	19.95	15.34	10.88	20.35
W13_C	rekenpunt	8.70	23.06	18.46	14.00	23.46
W13_D	rekenpunt	12.30	29.06	24.67	19.99	29.49
W14_A	rekenpunt	1.50	17.10	12.53	8.03	17.50
W14_B	rekenpunt	5.10	18.95	14.33	9.88	19.34
W14_C	rekenpunt	8.70	21.84	17.21	12.78	22.24
W14_D	rekenpunt	12.30	27.27	22.82	18.20	27.69
W15_A	rekenpunt	1.50	8.95	4.49	-0.11	9.37
W15_B	rekenpunt	5.10	14.16	9.66	5.11	14.58
W15_C	rekenpunt	8.70	20.48	16.08	11.42	20.91
W15_D	rekenpunt	12.30	15.13	10.60	6.08	15.55
W16_A	rekenpunt	1.50	9.27	4.78	0.20	9.69
W16_B	rekenpunt	5.10	14.92	10.42	5.87	15.34
W16_C	rekenpunt	8.70	21.41	17.01	12.34	21.84
W16_D	rekenpunt	12.30	15.97	11.44	6.92	16.39
W17_A	rekenpunt	1.50	12.51	8.06	3.42	12.92
W17_B	rekenpunt	5.10	13.37	8.84	4.29	13.77
W17_C	rekenpunt	8.70	19.80	15.38	10.73	20.23
W17_D	rekenpunt	12.30	14.59	9.92	5.52	14.98
W18_A	rekenpunt	1.50	18.26	13.79	9.18	18.68
W18_B	rekenpunt	5.10	19.96	15.46	10.89	20.37
W18_C	rekenpunt	8.70	22.51	18.20	13.44	22.96
W18_D	rekenpunt	12.30	14.25	9.50	5.18	14.62
W19_A	rekenpunt	1.50	8.14	3.55	-0.95	8.53
W19_B	rekenpunt	5.10	9.75	5.04	0.67	10.12
W19_C	rekenpunt	8.70	21.27	16.93	12.20	21.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Echterstraat (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Echterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_D	rekenpunt	12.30	15.74	11.05	6.67	16.12
W22_A	rekenpunt	1.50	-1.62	-5.94	-10.69	-1.18
W22_B	rekenpunt	5.10	-0.59	-4.97	-9.66	-0.16
W22_C	rekenpunt	8.70	16.59	12.10	7.52	17.01
W23_A	rekenpunt	1.50	-0.86	-5.23	-9.94	-0.43
W23_B	rekenpunt	5.10	0.38	-4.05	-8.70	0.80
W23_C	rekenpunt	8.70	14.22	9.66	5.15	14.62
W24_A	rekenpunt	1.50	19.40	14.88	10.33	19.81
W24_B	rekenpunt	5.10	21.60	17.06	12.53	22.01
W24_C	rekenpunt	8.70	25.39	20.96	16.32	25.82
W25_A	rekenpunt	1.50	19.63	15.12	10.56	20.04
W25_B	rekenpunt	5.10	21.92	17.39	12.85	22.33
W25_C	rekenpunt	8.70	26.05	21.65	16.98	26.48
W26_A	rekenpunt	1.50	20.56	16.06	11.49	20.97
W26_B	rekenpunt	5.10	23.10	18.58	14.02	23.51
W26_C	rekenpunt	8.70	27.03	22.62	17.95	27.46
W27_A	rekenpunt	1.50	21.94	17.43	12.86	22.35
W27_B	rekenpunt	5.10	24.46	19.93	15.38	24.86
W27_C	rekenpunt	8.70	28.44	24.02	19.37	28.87
W28_A	rekenpunt	1.50	26.80	22.49	17.71	27.24
W28_B	rekenpunt	5.10	28.00	23.65	18.93	28.44
W28_C	rekenpunt	8.70	30.27	25.93	21.20	30.71
W29_A	rekenpunt	1.50	26.97	22.69	17.89	27.42
W29_B	rekenpunt	5.10	28.30	23.98	19.23	28.74
W29_C	rekenpunt	8.70	29.80	25.47	20.73	30.24
W30_A	rekenpunt	1.50	18.98	14.63	9.90	19.42
W30_B	rekenpunt	5.10	25.52	21.34	16.44	25.99
W30_C	rekenpunt	8.70	20.18	15.85	11.11	20.62
W31_A	rekenpunt	1.50	15.82	11.42	6.74	16.25
W31_B	rekenpunt	5.10	19.70	15.16	10.62	20.10
W31_C	rekenpunt	8.70	21.71	17.21	12.64	22.12
W32_A	rekenpunt	1.50	15.74	11.33	6.65	16.16
W32_B	rekenpunt	5.10	19.09	14.60	10.02	19.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Echterstraat (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Echterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W32_C	rekenpunt	8.70	20.73	16.31	11.66	21.16
W33_A		1.50	18.84	14.23	9.76	19.23
W33_B		5.10	20.52	15.89	11.45	20.91
W33_C		8.70	20.97	16.38	11.90	21.37
W33_D		12.30	19.97	15.54	10.90	20.40
W34_A		1.50	18.29	13.64	9.21	18.67
W34_B		5.10	20.09	15.43	11.02	20.48
W34_C		8.70	20.54	15.92	11.46	20.93
W35_A		1.50	22.26	17.98	13.19	22.71
W35_B		5.10	24.43	20.08	15.36	24.87
W35_C		8.70	25.95	21.58	16.88	26.39
W35_D		12.30	27.85	23.39	18.79	28.27
W36_A		1.50	15.91	11.50	6.84	16.34
W36_B		5.10	20.42	16.05	11.35	20.86
W36_C		8.70	21.91	17.45	12.84	22.33
W36_D		12.30	25.02	20.42	15.95	25.42
W37_A		1.50	19.17	14.60	10.10	19.57
W37_B		5.10	21.31	16.69	12.23	21.70
W37_C		8.70	24.26	19.67	15.19	24.66
W37_D		12.30	30.41	26.04	21.34	30.85
W38_A		1.50	25.59	21.27	16.51	26.03
W38_B		5.10	29.11	24.86	20.03	29.56
W38_C		8.70	30.05	25.75	20.98	30.50
W38_D		12.30	31.10	26.75	22.03	31.54
W39_A		1.50	19.19	14.66	10.11	19.59
W39_B		5.10	21.33	16.77	12.26	21.73
W39_C		8.70	24.64	20.13	15.57	25.05
W39_D		12.30	30.70	26.39	21.63	31.15
W40_A	rekenpunt	1.50	15.59	11.05	6.52	16.00
W40_B	rekenpunt	5.10	19.73	15.28	10.67	20.16
W41_A	rekenpunt	1.50	20.48	15.92	11.41	20.88
W41_B	rekenpunt	5.10	23.57	19.00	14.50	23.97
W42_A	rekenpunt	1.50	33.22	28.83	24.15	33.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Echterstraat (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Echterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W42_B	rekenpunt	5.10	33.28	28.84	24.22	33.71
W43_A	rekenpunt	1.50	22.87	18.34	13.81	23.28
W43_B	rekenpunt	5.10	25.51	21.04	16.45	25.93
W44_A	rekenpunt	1.50	28.83	24.31	19.77	29.24
W44_B	rekenpunt	5.10	30.57	26.00	21.51	30.98
W45_A	rekenpunt	1.50	41.44	37.17	32.37	41.89
W45_B	rekenpunt	5.10	42.48	38.08	33.41	42.91
W46_A	rekenpunt	1.50	27.51	23.14	18.44	27.95
W46_B	rekenpunt	5.10	30.11	25.63	21.04	30.53
W47_A	rekenpunt	1.50	30.52	26.35	21.43	30.98
W47_B	rekenpunt	5.10	32.16	27.90	23.08	32.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Kruisweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	17.12	12.94	8.04	17.59
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	12.88	8.64	3.81	13.34
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	13.14	8.84	4.05	13.58
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	14.87	10.56	5.79	15.31
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	41.72	37.52	32.64	42.18
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	42.25	38.06	33.18	42.72
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	41.54	37.34	32.46	42.00
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	39.00	34.77	29.92	39.46
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	40.90	36.67	31.83	41.36
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	40.62	36.39	31.55	41.08
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	41.50	37.26	32.42	41.96
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	41.42	37.18	32.34	41.88
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	27.48	23.03	18.40	27.90
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	27.51	23.07	18.43	27.93
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	26.17	21.87	17.09	26.61
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	14.81	10.29	5.73	15.22
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	16.23	11.67	7.15	16.63
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	16.47	11.93	7.40	16.88
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	16.83	12.22	7.75	17.22
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	23.92	19.49	14.85	24.35
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	36.39	32.17	27.31	36.85
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	42.46	38.19	33.39	42.91
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	42.34	38.07	33.26	42.79
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	36.34	32.08	27.27	36.80
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	40.48	36.21	31.41	40.93
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	39.07	34.80	30.00	39.52
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	24.30	19.84	15.23	24.72
W01_A	rekenpunt	1.50	50.23	46.03	41.16	50.70
W01_B	rekenpunt	5.10	51.90	47.67	42.83	52.36
W01_C	rekenpunt	8.70	51.94	47.71	42.86	52.40
W01_D	rekenpunt	12.30	51.88	47.64	42.80	52.34
W02_A	rekenpunt	1.50	54.32	50.09	45.24	54.78
W02_B	rekenpunt	5.10	54.94	50.70	45.87	55.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Kruisweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_C	rekenpunt	8.70	54.77	50.52	45.69	55.22
W02_D	rekenpunt	12.30	54.46	50.22	45.39	54.92
W03_A	rekenpunt	1.50	60.17	55.93	51.09	60.63
W03_B	rekenpunt	5.10	60.46	56.20	51.39	60.92
W03_C	rekenpunt	8.70	60.04	55.77	50.96	60.49
W03_D	rekenpunt	12.30	59.49	55.23	50.41	59.94
W04_A	rekenpunt	1.50	60.37	56.13	51.29	60.83
W04_B	rekenpunt	5.10	60.66	56.40	51.59	61.12
W04_C	rekenpunt	8.70	60.29	56.04	51.22	60.75
W04_D	rekenpunt	12.30	59.71	55.45	50.63	60.16
W05_A	rekenpunt	1.50	60.50	56.25	51.42	60.95
W05_B	rekenpunt	5.10	60.79	56.53	51.71	61.24
W05_C	rekenpunt	8.70	60.45	56.19	51.37	60.90
W05_D	rekenpunt	12.30	59.90	55.63	50.82	60.35
W06_A	rekenpunt	1.50	60.46	56.22	51.39	60.92
W06_B	rekenpunt	5.10	60.76	56.50	51.68	61.21
W06_C	rekenpunt	8.70	60.43	56.16	51.35	60.88
W06_D	rekenpunt	12.30	59.90	55.64	50.82	60.35
W07_A	rekenpunt	1.50	56.07	51.83	47.00	56.53
W07_B	rekenpunt	5.10	56.72	52.46	47.64	57.17
W07_C	rekenpunt	8.70	56.57	52.31	47.49	57.02
W08_A	rekenpunt	1.50	51.92	47.68	42.84	52.38
W08_B	rekenpunt	5.10	53.24	48.99	44.16	53.69
W08_C	rekenpunt	8.70	53.17	48.91	44.09	53.62
W09_A	rekenpunt	1.50	60.59	56.34	51.51	61.04
W09_B		5.10	60.87	56.61	51.79	61.32
W09_C		8.70	60.51	56.25	51.44	60.97
W10_A	rekenpunt	1.50	27.85	23.52	18.78	28.29
W10_B	rekenpunt	5.10	29.67	25.29	20.59	30.10
W10_C	rekenpunt	8.70	31.80	27.45	22.72	32.24
W10_D	rekenpunt	12.30	34.13	29.88	25.05	34.58
W11_A	rekenpunt	1.50	28.09	23.77	19.02	28.53
W11_B	rekenpunt	5.10	30.05	25.68	20.98	30.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Kruisweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W11_C	rekenpunt	8.70	30.93	26.52	21.85	31.36
W11_D	rekenpunt	12.30	33.95	29.68	24.87	34.40
W12_A	rekenpunt	1.50	27.80	23.47	18.72	28.24
W12_B	rekenpunt	5.10	29.96	25.58	20.89	30.39
W12_C	rekenpunt	8.70	29.69	25.29	20.62	30.12
W12_D	rekenpunt	12.30	33.95	29.70	24.87	34.40
W13_A	rekenpunt	1.50	29.06	24.76	19.98	29.50
W13_B	rekenpunt	5.10	31.44	27.11	22.37	31.88
W13_C	rekenpunt	8.70	36.04	31.83	26.96	36.50
W13_D	rekenpunt	12.30	37.65	33.43	28.57	38.11
W14_A	rekenpunt	1.50	28.86	24.56	19.78	29.30
W14_B	rekenpunt	5.10	31.35	27.02	22.28	31.79
W14_C	rekenpunt	8.70	37.61	33.45	28.53	38.08
W14_D	rekenpunt	12.30	39.14	34.96	30.06	39.61
W15_A	rekenpunt	1.50	40.07	35.95	30.98	40.54
W15_B	rekenpunt	5.10	41.48	37.33	32.40	41.95
W15_C	rekenpunt	8.70	41.78	37.62	32.70	42.25
W15_D	rekenpunt	12.30	42.59	38.44	33.51	43.06
W16_A	rekenpunt	1.50	40.21	36.07	31.13	40.68
W16_B	rekenpunt	5.10	41.63	37.46	32.55	42.10
W16_C	rekenpunt	8.70	42.75	38.58	33.67	43.22
W16_D	rekenpunt	12.30	43.40	39.23	34.32	43.87
W17_A	rekenpunt	1.50	30.00	25.73	20.93	30.45
W17_B	rekenpunt	5.10	31.14	26.84	22.07	31.59
W17_C	rekenpunt	8.70	32.33	28.03	23.26	32.78
W17_D	rekenpunt	12.30	34.66	30.43	25.58	35.12
W18_A	rekenpunt	1.50	30.48	26.20	21.40	30.93
W18_B	rekenpunt	5.10	31.64	27.32	22.57	32.08
W18_C	rekenpunt	8.70	32.44	28.13	23.37	32.89
W18_D	rekenpunt	12.30	34.49	30.24	25.42	34.95
W19_A	rekenpunt	1.50	33.02	28.77	23.94	33.47
W19_B	rekenpunt	5.10	34.25	29.96	25.17	34.70
W19_C	rekenpunt	8.70	35.22	30.93	26.15	35.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Kruisweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_D	rekenpunt	12.30	36.73	32.47	27.65	37.18
W22_A	rekenpunt	1.50	33.53	29.37	24.44	34.00
W22_B	rekenpunt	5.10	34.56	30.38	25.48	35.03
W22_C	rekenpunt	8.70	35.47	31.31	26.39	35.94
W23_A	rekenpunt	1.50	34.36	30.22	25.27	34.83
W23_B	rekenpunt	5.10	34.98	30.82	25.90	35.45
W23_C	rekenpunt	8.70	36.30	32.14	27.21	36.77
W24_A	rekenpunt	1.50	34.03	29.78	24.96	34.49
W24_B	rekenpunt	5.10	34.13	29.83	25.06	34.58
W24_C	rekenpunt	8.70	35.28	30.96	26.20	35.72
W25_A	rekenpunt	1.50	40.24	36.01	31.17	40.70
W25_B	rekenpunt	5.10	41.51	37.25	32.44	41.97
W25_C	rekenpunt	8.70	42.60	38.33	33.52	43.05
W26_A	rekenpunt	1.50	41.10	36.87	32.02	41.56
W26_B	rekenpunt	5.10	42.55	38.29	33.47	43.00
W26_C	rekenpunt	8.70	43.68	39.42	34.60	44.13
W27_A	rekenpunt	1.50	42.41	38.19	33.33	42.87
W27_B	rekenpunt	5.10	43.95	39.70	34.87	44.40
W27_C	rekenpunt	8.70	45.02	40.77	35.95	45.48
W28_A	rekenpunt	1.50	42.73	38.50	33.65	43.19
W28_B	rekenpunt	5.10	43.87	39.62	34.79	44.32
W28_C	rekenpunt	8.70	45.11	40.86	36.04	45.57
W29_A	rekenpunt	1.50	42.00	37.77	32.92	42.46
W29_B	rekenpunt	5.10	42.76	38.51	33.69	43.22
W29_C	rekenpunt	8.70	44.21	39.95	35.14	44.67
W30_A	rekenpunt	1.50	25.74	21.43	16.66	26.18
W30_B	rekenpunt	5.10	26.12	21.69	17.04	26.54
W30_C	rekenpunt	8.70	26.27	21.99	17.19	26.72
W31_A	rekenpunt	1.50	25.04	20.73	15.96	25.48
W31_B	rekenpunt	5.10	25.18	20.75	16.10	25.60
W31_C	rekenpunt	8.70	27.46	23.10	18.38	27.89
W32_A	rekenpunt	1.50	23.67	19.37	14.59	24.11
W32_B	rekenpunt	5.10	24.64	20.20	15.56	25.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Kruisweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W32_C	rekenpunt	8.70	25.30	20.88	16.22	25.72
W33_A		1.50	32.51	28.24	23.43	32.96
W33_B		5.10	32.42	28.11	23.35	32.87
W33_C		8.70	33.84	29.56	24.76	34.29
W33_D		12.30	35.08	30.83	26.00	35.53
W34_A		1.50	32.58	28.31	23.51	33.03
W34_B		5.10	32.45	28.13	23.37	32.89
W34_C		8.70	33.68	29.41	24.61	34.13
W35_A		1.50	54.63	50.38	45.55	55.08
W35_B		5.10	55.02	50.76	45.94	55.47
W35_C		8.70	54.73	50.47	45.65	55.18
W35_D		12.30	54.31	50.05	45.24	54.77
W36_A		1.50	47.63	43.39	38.55	48.09
W36_B		5.10	49.01	44.76	39.94	49.47
W36_C		8.70	48.90	44.64	39.82	49.35
W36_D		12.30	48.71	44.45	39.63	49.16
W37_A		1.50	29.26	24.95	20.18	29.70
W37_B		5.10	31.56	27.22	22.49	32.00
W37_C		8.70	34.98	30.71	25.90	35.43
W37_D		12.30	36.50	32.22	27.42	36.95
W38_A		1.50	41.20	36.97	32.12	41.66
W38_B		5.10	43.21	38.95	34.14	43.67
W38_C		8.70	43.52	39.26	34.45	43.98
W38_D		12.30	43.72	39.45	34.65	44.17
W39_A		1.50	41.50	37.27	32.42	41.96
W39_B		5.10	42.90	38.65	33.83	43.36
W39_C		8.70	43.78	39.51	34.70	44.23
W39_D		12.30	43.97	39.70	34.90	44.42
W40_A	rekenpunt	1.50	45.74	41.51	36.67	46.20
W40_B	rekenpunt	5.10	47.81	43.56	38.74	48.27
W41_A	rekenpunt	1.50	49.23	45.00	40.15	49.69
W41_B	rekenpunt	5.10	51.11	46.86	42.03	51.56
W42_A	rekenpunt	1.50	52.98	48.74	43.90	53.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Kruisweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W42_B	rekenpunt	5.10	54.21	49.95	45.14	54.67
W43_A	rekenpunt	1.50	60.29	56.04	51.22	60.75
W43_B	rekenpunt	5.10	60.61	56.35	51.54	61.07
W44_A	rekenpunt	1.50	61.40	57.14	52.32	61.85
W44_B	rekenpunt	5.10	61.50	57.24	52.43	61.96
W45_A	rekenpunt	1.50	57.18	52.94	48.10	57.64
W45_B	rekenpunt	5.10	57.60	53.35	48.53	58.06
W46_A	rekenpunt	1.50	52.08	47.87	43.00	52.54
W46_B	rekenpunt	5.10	53.42	49.19	44.35	53.88
W47_A	rekenpunt	1.50	47.61	43.41	38.53	48.07
W47_B	rekenpunt	5.10	49.64	45.41	40.56	50.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Molenweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	9.57	5.12	-0.03	9.80	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	11.34	6.91	1.48	11.49	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	8.79	4.34	-0.64	9.08	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	14.31	9.87	4.85	14.59	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	24.31	19.92	14.74	24.56	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	24.08	19.68	14.42	24.30	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	23.21	18.81	13.78	23.51	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	22.67	18.27	13.37	23.02	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	16.82	12.38	7.26	17.07	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	23.81	19.58	14.61	24.22	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	21.96	17.53	12.35	22.19	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	22.96	18.49	13.41	23.20	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	20.42	15.96	11.12	20.76	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	19.66	15.24	10.35	20.00	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	4.70	0.37	-4.88	4.96	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	11.99	7.37	2.60	12.27	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	15.51	10.89	5.74	15.65	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	21.66	17.09	12.19	21.92	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	13.54	8.90	3.21	13.50	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	18.65	14.08	9.46	19.01	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	26.27	21.73	16.76	26.52	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	25.02	20.48	15.59	25.30	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	24.26	19.70	14.68	24.48	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	15.00	10.48	5.09	15.11	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	23.34	18.77	13.77	23.56	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	23.18	18.65	13.69	23.44	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	15.25	10.82	6.01	15.61	
W01_A	rekenpunt	1.50	18.71	14.56	9.52	19.14	
W01_B	rekenpunt	5.10	19.63	15.41	10.38	20.03	
W01_C	rekenpunt	8.70	20.61	16.33	11.30	20.97	
W01_D	rekenpunt	12.30	20.40	16.15	11.14	20.79	
W02_A	rekenpunt	1.50	19.10	14.94	9.90	19.53	
W02_B	rekenpunt	5.10	20.49	16.26	11.25	20.89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Molenweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_C	rekenpunt	8.70	22.17	17.90	12.76	22.50
W02_D	rekenpunt	12.30	23.82	19.64	14.65	24.25
W03_A	rekenpunt	1.50	31.51	27.37	22.37	31.96
W03_B	rekenpunt	5.10	32.15	27.97	23.01	32.59
W03_C	rekenpunt	8.70	31.17	26.97	22.00	31.60
W03_D	rekenpunt	12.30	32.11	27.91	22.94	32.54
W04_A	rekenpunt	1.50	29.65	25.50	20.49	30.09
W04_B	rekenpunt	5.10	30.29	26.09	21.11	30.72
W04_C	rekenpunt	8.70	30.37	26.16	21.18	30.79
W04_D	rekenpunt	12.30	31.53	27.32	22.34	31.95
W05_A	rekenpunt	1.50	32.24	28.10	23.10	32.69
W05_B	rekenpunt	5.10	32.83	28.65	23.68	33.27
W05_C	rekenpunt	8.70	33.35	29.15	24.18	33.78
W05_D	rekenpunt	12.30	34.52	30.34	25.37	34.96
W06_A	rekenpunt	1.50	31.94	27.80	22.80	32.39
W06_B	rekenpunt	5.10	32.67	28.49	23.52	33.11
W06_C	rekenpunt	8.70	33.80	29.61	24.65	34.24
W06_D	rekenpunt	12.30	35.76	31.60	26.62	36.21
W07_A	rekenpunt	1.50	33.83	29.67	24.71	34.28
W07_B	rekenpunt	5.10	33.86	29.66	24.72	34.30
W07_C	rekenpunt	8.70	34.95	30.74	25.81	35.39
W08_A	rekenpunt	1.50	23.57	19.14	14.10	23.85
W08_B	rekenpunt	5.10	25.10	20.58	15.62	25.36
W08_C	rekenpunt	8.70	27.59	23.08	18.17	27.87
W09_A	rekenpunt	1.50	34.23	30.09	25.11	34.69
W09_B		5.10	34.92	30.74	25.79	35.37
W09_C		8.70	35.86	31.67	26.73	36.31
W10_A	rekenpunt	1.50	18.60	14.14	8.76	18.75
W10_B	rekenpunt	5.10	20.72	16.20	10.68	20.79
W10_C	rekenpunt	8.70	22.68	18.16	12.39	22.67
W10_D	rekenpunt	12.30	24.37	19.87	14.26	24.42
W11_A	rekenpunt	1.50	16.94	12.61	7.30	17.18
W11_B	rekenpunt	5.10	18.13	13.71	8.47	18.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Molenweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W11_C	rekenpunt	8.70	19.03	14.53	9.34	19.22
W11_D	rekenpunt	12.30	20.61	16.05	11.02	20.83
W12_A	rekenpunt	1.50	16.03	11.77	6.39	16.28
W12_B	rekenpunt	5.10	16.95	12.60	7.27	17.17
W12_C	rekenpunt	8.70	17.82	13.34	8.09	18.00
W12_D	rekenpunt	12.30	19.12	14.57	9.59	19.36
W13_A	rekenpunt	1.50	15.86	11.60	6.36	16.16
W13_B	rekenpunt	5.10	16.74	12.42	7.22	17.02
W13_C	rekenpunt	8.70	18.44	14.02	8.94	18.71
W13_D	rekenpunt	12.30	21.77	17.29	12.26	22.03
W14_A	rekenpunt	1.50	15.18	10.96	5.66	15.48
W14_B	rekenpunt	5.10	15.85	11.58	6.29	16.13
W14_C	rekenpunt	8.70	16.82	12.47	7.18	17.06
W14_D	rekenpunt	12.30	20.12	15.65	10.45	20.32
W15_A	rekenpunt	1.50	10.71	6.44	0.77	10.86
W15_B	rekenpunt	5.10	14.33	10.03	4.75	14.60
W15_C	rekenpunt	8.70	16.51	12.08	6.91	16.74
W15_D	rekenpunt	12.30	15.73	11.30	6.11	15.96
W16_A	rekenpunt	1.50	8.85	4.60	-1.11	9.00
W16_B	rekenpunt	5.10	9.95	5.60	-0.12	10.04
W16_C	rekenpunt	8.70	14.51	9.96	4.77	14.68
W16_D	rekenpunt	12.30	13.25	8.63	3.47	13.39
W17_A	rekenpunt	1.50	18.79	14.42	9.37	19.10
W17_B	rekenpunt	5.10	19.55	15.11	10.11	19.84
W17_C	rekenpunt	8.70	20.91	16.36	11.56	21.21
W17_D	rekenpunt	12.30	20.47	15.96	11.21	20.81
W18_A	rekenpunt	1.50	19.21	14.83	9.76	19.51
W18_B	rekenpunt	5.10	20.08	15.62	10.61	20.35
W18_C	rekenpunt	8.70	20.94	16.39	11.53	21.22
W18_D	rekenpunt	12.30	21.02	16.47	11.70	21.33
W19_A	rekenpunt	1.50	23.87	19.67	14.63	24.27
W19_B	rekenpunt	5.10	24.26	20.01	15.00	24.65
W19_C	rekenpunt	8.70	24.89	20.59	15.63	25.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Molenweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_D	rekenpunt	12.30	25.45	21.16	16.26	25.86
W22_A	rekenpunt	1.50	5.44	1.16	-4.08	5.73
W22_B	rekenpunt	5.10	10.24	5.97	0.95	10.61
W22_C	rekenpunt	8.70	14.31	9.83	4.88	14.60
W23_A	rekenpunt	1.50	3.91	-0.42	-5.55	4.21
W23_B	rekenpunt	5.10	6.58	2.24	-2.77	6.92
W23_C	rekenpunt	8.70	14.27	9.71	4.82	14.53
W24_A	rekenpunt	1.50	18.07	13.64	8.79	18.42
W24_B	rekenpunt	5.10	19.04	14.56	9.74	19.37
W24_C	rekenpunt	8.70	20.57	16.07	11.26	20.90
W25_A	rekenpunt	1.50	24.98	20.76	15.76	25.39
W25_B	rekenpunt	5.10	25.55	21.29	16.29	25.94
W25_C	rekenpunt	8.70	26.35	22.04	17.04	26.71
W26_A	rekenpunt	1.50	22.05	17.59	12.55	22.31
W26_B	rekenpunt	5.10	23.45	18.92	13.94	23.70
W26_C	rekenpunt	8.70	25.32	20.79	15.89	25.60
W27_A	rekenpunt	1.50	21.22	16.80	11.66	21.47
W27_B	rekenpunt	5.10	23.06	18.53	13.51	23.29
W27_C	rekenpunt	8.70	24.93	20.38	15.43	25.18
W28_A	rekenpunt	1.50	21.14	16.68	11.21	21.26
W28_B	rekenpunt	5.10	23.37	18.79	13.53	23.50
W28_C	rekenpunt	8.70	24.97	20.39	15.36	25.17
W29_A	rekenpunt	1.50	22.36	17.89	12.62	22.54
W29_B	rekenpunt	5.10	24.42	19.85	14.77	24.61
W29_C	rekenpunt	8.70	25.55	20.98	16.03	25.79
W30_A	rekenpunt	1.50	17.19	12.92	7.69	17.49
W30_B	rekenpunt	5.10	19.75	15.29	10.21	20.00
W30_C	rekenpunt	8.70	20.71	16.11	11.34	21.00
W31_A	rekenpunt	1.50	17.18	12.91	7.73	17.50
W31_B	rekenpunt	5.10	19.49	15.00	10.08	19.78
W31_C	rekenpunt	8.70	19.42	14.84	10.10	19.73
W32_A	rekenpunt	1.50	16.69	12.41	7.42	17.07
W32_B	rekenpunt	5.10	19.10	14.62	9.95	19.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Molenweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W32_C	rekenpunt	8.70	22.74	18.32	13.62	23.15
W33_A		1.50	19.83	15.26	10.28	20.06
W33_B		5.10	21.20	16.58	11.59	21.40
W33_C		8.70	22.04	17.43	12.18	22.15
W33_D		12.30	23.40	18.82	13.42	23.48
W34_A		1.50	20.96	16.39	11.45	21.20
W34_B		5.10	21.88	17.27	12.30	22.09
W34_C		8.70	23.22	18.59	13.51	23.38
W35_A		1.50	28.33	24.21	19.21	28.79
W35_B		5.10	29.23	25.07	20.11	29.68
W35_C		8.70	30.22	26.05	21.10	30.67
W35_D		12.30	31.90	27.74	22.79	32.36
W36_A		1.50	16.44	12.16	6.48	16.58
W36_B		5.10	17.52	13.11	7.44	17.60
W36_C		8.70	19.23	14.77	9.39	19.38
W36_D		12.30	22.83	18.32	13.30	23.07
W37_A		1.50	16.42	12.15	6.94	16.73
W37_B		5.10	17.46	13.14	7.99	17.76
W37_C		8.70	20.29	15.84	10.92	20.60
W37_D		12.30	23.60	19.11	14.19	23.89
W38_A		1.50	18.94	14.53	9.03	19.07
W38_B		5.10	20.40	15.91	10.49	20.52
W38_C		8.70	22.95	18.40	13.23	23.12
W38_D		12.30	25.88	21.36	16.34	26.12
W39_A		1.50	21.36	16.92	11.77	21.60
W39_B		5.10	22.59	18.07	12.95	22.79
W39_C		8.70	24.31	19.76	14.75	24.54
W39_D		12.30	26.61	22.10	17.19	26.89
W40_A	rekenpunt	1.50	21.12	16.81	11.97	21.54
W40_B	rekenpunt	5.10	22.00	17.63	12.85	22.41
W41_A	rekenpunt	1.50	24.29	20.11	15.18	24.74
W41_B	rekenpunt	5.10	25.18	20.95	16.06	25.62
W42_A	rekenpunt	1.50	30.81	26.65	21.72	31.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Molenweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W42_B	rekenpunt	5.10	30.30	26.12	21.21	30.76
W43_A	rekenpunt	1.50	36.59	32.44	27.48	37.05
W43_B	rekenpunt	5.10	37.67	33.48	28.55	38.12
W44_A	rekenpunt	1.50	37.10	32.95	27.99	37.56
W44_B	rekenpunt	5.10	38.30	34.11	29.19	38.75
W45_A	rekenpunt	1.50	38.66	34.51	29.57	39.13
W45_B	rekenpunt	5.10	40.14	35.93	31.04	40.59
W46_A	rekenpunt	1.50	24.83	20.43	15.36	25.12
W46_B	rekenpunt	5.10	27.37	22.87	17.97	27.66
W47_A	rekenpunt	1.50	23.82	19.42	14.21	24.06
W47_B	rekenpunt	5.10	26.67	22.15	17.18	26.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Sint Joosterweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Joosterweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	37.66	33.55	28.57	38.14	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	36.93	32.81	27.84	37.40	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	38.50	34.42	29.41	38.98	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	39.12	35.04	30.03	39.60	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	45.84	41.74	36.75	46.32	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	45.76	41.66	36.68	46.24	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	40.57	36.42	31.49	41.04	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	40.05	35.89	30.97	40.52	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	32.58	28.39	23.51	33.05	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	26.68	22.35	17.60	27.12	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	27.92	23.51	18.85	28.35	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	36.69	32.43	27.62	37.15	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	33.87	29.72	24.79	34.34	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	32.23	28.03	23.14	32.69	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	--	--	--	--	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	39.70	35.56	30.61	40.17	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	40.60	36.47	31.51	41.07	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	43.73	39.61	34.65	44.21	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	43.69	39.57	34.60	44.16	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	44.44	40.32	35.36	44.92	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	47.27	43.14	38.19	47.75	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	37.15	32.93	28.08	37.61	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	37.55	33.28	28.47	38.00	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	27.06	22.71	17.98	27.50	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	35.36	31.21	26.27	35.83	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	36.06	31.91	26.98	36.53	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	27.04	22.65	17.96	27.47	
W01_A	rekenpunt	1.50	16.06	11.55	7.00	16.48	
W01_B	rekenpunt	5.10	18.03	13.46	8.97	18.44	
W01_C	rekenpunt	8.70	23.94	19.55	14.88	24.38	
W01_D	rekenpunt	12.30	-2.18	-6.83	-11.25	-1.79	
W02_A	rekenpunt	1.50	16.10	11.60	7.03	16.51	
W02_B	rekenpunt	5.10	18.30	13.73	9.25	18.71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Sint Joosterweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Joosterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_C	rekenpunt	8.70	25.12	20.78	16.05	25.56
W02_D	rekenpunt	12.30	1.78	-2.87	-7.30	2.16
W03_A	rekenpunt	1.50	14.79	10.31	5.72	15.21
W03_B	rekenpunt	5.10	16.44	11.91	7.38	16.85
W03_C	rekenpunt	8.70	17.66	13.13	8.60	18.07
W03_D	rekenpunt	12.30	16.10	11.66	7.03	16.52
W04_A	rekenpunt	1.50	27.80	23.64	18.72	28.27
W04_B	rekenpunt	5.10	28.29	24.08	19.22	28.75
W04_C	rekenpunt	8.70	26.48	22.20	17.40	26.93
W04_D	rekenpunt	12.30	27.02	22.75	17.95	27.47
W05_A	rekenpunt	1.50	31.06	26.88	21.97	31.52
W05_B	rekenpunt	5.10	31.60	27.38	22.52	32.06
W05_C	rekenpunt	8.70	31.64	27.40	22.56	32.10
W05_D	rekenpunt	12.30	32.09	27.86	23.02	32.55
W06_A	rekenpunt	1.50	26.22	21.96	17.14	26.67
W06_B	rekenpunt	5.10	27.20	22.86	18.13	27.64
W06_C	rekenpunt	8.70	29.42	25.12	20.35	29.87
W06_D	rekenpunt	12.30	27.61	23.23	18.54	28.04
W07_A	rekenpunt	1.50	29.82	25.57	20.74	30.27
W07_B	rekenpunt	5.10	31.81	27.48	22.73	32.25
W07_C	rekenpunt	8.70	36.52	32.22	27.45	36.97
W08_A	rekenpunt	1.50	23.76	19.37	14.68	24.19
W08_B	rekenpunt	5.10	26.38	21.91	17.30	26.80
W08_C	rekenpunt	8.70	30.40	25.94	21.33	30.82
W09_A	rekenpunt	1.50	32.42	28.23	23.34	32.88
W09_B		5.10	33.65	29.39	24.57	34.10
W09_C		8.70	36.33	32.08	27.25	36.78
W10_A	rekenpunt	1.50	32.71	28.55	23.63	33.18
W10_B	rekenpunt	5.10	35.44	31.30	26.36	35.91
W10_C	rekenpunt	8.70	36.51	32.37	27.43	36.98
W10_D	rekenpunt	12.30	38.49	34.35	29.40	38.96
W11_A	rekenpunt	1.50	29.02	24.86	19.93	29.49
W11_B	rekenpunt	5.10	31.66	27.53	22.57	32.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Sint Joosterweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Joosterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W11_C	rekenpunt	8.70	32.12	27.96	23.04	32.59
W11_D	rekenpunt	12.30	32.90	28.72	23.81	33.36
W12_A	rekenpunt	1.50	27.26	23.06	18.17	27.72
W12_B	rekenpunt	5.10	27.41	23.17	18.32	27.86
W12_C	rekenpunt	8.70	28.33	24.08	19.25	28.78
W12_D	rekenpunt	12.30	28.60	24.32	19.52	29.05
W13_A	rekenpunt	1.50	23.97	19.64	14.89	24.41
W13_B	rekenpunt	5.10	27.75	23.52	18.67	28.21
W13_C	rekenpunt	8.70	31.24	27.08	22.16	31.71
W13_D	rekenpunt	12.30	33.40	29.24	24.32	33.87
W14_A	rekenpunt	1.50	27.94	23.72	18.86	28.40
W14_B	rekenpunt	5.10	29.72	25.50	20.64	30.18
W14_C	rekenpunt	8.70	31.22	27.02	22.14	31.68
W14_D	rekenpunt	12.30	34.06	29.90	24.98	34.53
W15_A	rekenpunt	1.50	6.41	2.00	-2.66	6.84
W15_B	rekenpunt	5.10	7.46	2.99	-1.61	7.88
W15_C	rekenpunt	8.70	21.69	17.41	12.61	22.14
W15_D	rekenpunt	12.30	-2.20	-6.60	-11.28	-1.77
W16_A	rekenpunt	1.50	7.37	2.89	-1.71	7.78
W16_B	rekenpunt	5.10	8.74	4.20	-0.33	9.15
W16_C	rekenpunt	8.70	23.81	19.58	14.73	24.27
W16_D	rekenpunt	12.30	5.83	1.41	-3.25	6.25
W17_A	rekenpunt	1.50	29.83	25.66	20.75	30.30
W17_B	rekenpunt	5.10	29.57	25.37	20.49	30.03
W17_C	rekenpunt	8.70	25.37	21.01	16.30	25.81
W17_D	rekenpunt	12.30	27.97	23.56	18.90	28.40
W18_A	rekenpunt	1.50	28.86	24.72	19.77	29.33
W18_B	rekenpunt	5.10	28.74	24.56	19.65	29.20
W18_C	rekenpunt	8.70	25.18	20.82	16.09	25.61
W18_D	rekenpunt	12.30	27.76	23.36	18.69	28.19
W19_A	rekenpunt	1.50	18.32	14.03	9.23	18.76
W19_B	rekenpunt	5.10	19.57	15.21	10.48	20.00
W19_C	rekenpunt	8.70	23.31	18.88	14.23	23.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Sint Joosterweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Joosterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_D	rekenpunt	12.30	28.24	23.83	19.17	28.67
W22_A	rekenpunt	1.50	2.56	-1.91	-6.52	2.98
W22_B	rekenpunt	5.10	3.73	-0.80	-5.34	4.14
W22_C	rekenpunt	8.70	14.39	9.92	5.32	14.81
W23_A	rekenpunt	1.50	1.99	-2.54	-7.08	2.40
W23_B	rekenpunt	5.10	3.45	-1.15	-5.62	3.85
W23_C	rekenpunt	8.70	13.13	8.61	4.06	13.54
W24_A	rekenpunt	1.50	28.96	24.82	19.88	29.43
W24_B	rekenpunt	5.10	28.92	24.76	19.84	29.39
W24_C	rekenpunt	8.70	29.37	25.20	20.29	29.84
W25_A	rekenpunt	1.50	29.24	25.09	20.15	29.71
W25_B	rekenpunt	5.10	29.32	25.15	20.24	29.79
W25_C	rekenpunt	8.70	29.97	25.78	20.89	30.43
W26_A	rekenpunt	1.50	29.33	25.20	20.25	29.81
W26_B	rekenpunt	5.10	29.52	25.36	20.44	29.99
W26_C	rekenpunt	8.70	30.24	26.07	21.16	30.71
W27_A	rekenpunt	1.50	34.90	30.76	25.82	35.37
W27_B	rekenpunt	5.10	34.95	30.79	25.87	35.42
W27_C	rekenpunt	8.70	35.59	31.42	26.50	36.05
W28_A	rekenpunt	1.50	37.91	33.73	28.83	38.38
W28_B	rekenpunt	5.10	39.22	35.04	30.13	39.68
W28_C	rekenpunt	8.70	41.53	37.37	32.44	42.00
W29_A	rekenpunt	1.50	33.98	29.78	24.90	34.44
W29_B	rekenpunt	5.10	37.99	33.82	28.91	38.46
W29_C	rekenpunt	8.70	41.06	36.90	31.98	41.53
W30_A	rekenpunt	1.50	24.76	20.43	15.68	25.20
W30_B	rekenpunt	5.10	31.60	27.39	22.52	32.06
W30_C	rekenpunt	8.70	36.56	32.36	27.47	37.02
W31_A	rekenpunt	1.50	22.99	18.67	13.91	23.43
W31_B	rekenpunt	5.10	28.84	24.59	19.76	29.29
W31_C	rekenpunt	8.70	34.98	30.76	25.90	35.44
W32_A	rekenpunt	1.50	21.99	17.64	12.91	22.43
W32_B	rekenpunt	5.10	26.45	22.06	17.37	26.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Sint Joosterweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Joosterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W32_C	rekenpunt	8.70	35.70	31.51	26.62	36.16
W33_A		1.50	28.68	24.33	19.61	29.12
W33_B		5.10	34.53	30.35	25.45	35.00
W33_C		8.70	38.60	34.42	29.52	39.07
W33_D		12.30	40.04	35.84	30.96	40.50
W34_A		1.50	28.53	24.16	19.45	28.96
W34_B		5.10	34.51	30.30	25.43	34.97
W34_C		8.70	38.87	34.66	29.79	39.33
W35_A		1.50	17.79	13.52	8.71	18.24
W35_B		5.10	18.72	14.36	9.64	19.15
W35_C		8.70	21.24	16.79	12.16	21.66
W35_D		12.30	26.91	22.45	17.84	27.33
W36_A		1.50	28.80	24.57	19.71	29.25
W36_B		5.10	31.98	27.78	22.89	32.44
W36_C		8.70	36.02	31.83	26.95	36.49
W36_D		12.30	37.82	33.62	28.74	38.28
W37_A		1.50	25.71	21.44	16.63	26.16
W37_B		5.10	30.96	26.80	21.87	31.43
W37_C		8.70	33.08	28.93	23.99	33.55
W37_D		12.30	34.46	30.29	25.37	34.92
W38_A		1.50	32.74	28.48	23.67	33.20
W38_B		5.10	38.01	33.86	28.92	38.48
W38_C		8.70	40.22	36.05	31.14	40.69
W38_D		12.30	41.74	37.58	32.66	42.21
W39_A		1.50	35.76	31.61	26.68	36.23
W39_B		5.10	36.95	32.80	27.86	37.42
W39_C		8.70	37.79	33.63	28.71	38.26
W39_D		12.30	38.91	34.72	29.83	39.37
W40_A	rekenpunt	1.50	27.48	23.11	18.40	27.91
W40_B	rekenpunt	5.10	32.07	27.87	22.98	32.53
W41_A	rekenpunt	1.50	26.45	22.02	17.38	26.88
W41_B	rekenpunt	5.10	29.31	24.96	20.23	29.75
W42_A	rekenpunt	1.50	24.63	20.16	15.56	25.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Sint Joosterweg (afscherming nieuwe woningen)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Joosterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W42_B	rekenpunt	5.10	26.44	21.93	17.38	26.86
W43_A	rekenpunt	1.50	32.74	28.56	23.66	33.21
W43_B	rekenpunt	5.10	33.97	29.74	24.90	34.43
W44_A	rekenpunt	1.50	34.07	29.90	24.98	34.53
W44_B	rekenpunt	5.10	35.54	31.31	26.47	36.00
W45_A	rekenpunt	1.50	39.65	35.48	30.57	40.12
W45_B	rekenpunt	5.10	40.91	36.68	31.84	41.37
W46_A	rekenpunt	1.50	40.31	36.16	31.23	40.78
W46_B	rekenpunt	5.10	41.32	37.10	32.24	41.78
W47_A	rekenpunt	1.50	44.13	40.01	35.04	44.60
W47_B	rekenpunt	5.10	45.36	41.20	36.28	45.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Rijksweg A2 (tijdelijke afscherming)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2.shp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	54.08	50.46	46.52	55.26	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	56.41	52.79	48.85	57.59	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	57.21	53.59	49.65	58.39	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	57.09	53.47	49.53	58.27	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	44.36	40.74	36.80	45.54	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	46.46	42.84	38.90	47.64	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	53.45	49.83	45.90	54.64	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	52.04	48.42	44.48	53.22	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	53.99	50.37	46.43	55.17	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	52.44	48.82	44.88	53.62	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	51.04	47.42	43.48	52.22	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	47.03	43.41	39.48	48.22	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	56.85	53.23	49.29	58.03	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	57.05	53.42	49.49	58.23	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	61.17	57.54	53.61	62.35	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	59.42	55.80	51.86	60.60	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	59.18	55.56	51.62	60.36	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	57.17	53.54	49.61	58.35	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	58.11	54.49	50.55	59.29	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	58.08	54.46	50.52	59.26	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	51.41	47.79	43.85	52.59	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	54.92	51.30	47.36	56.10	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	55.44	51.82	47.88	56.62	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	53.32	49.70	45.76	54.50	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	56.09	52.47	48.53	57.27	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	56.04	52.42	48.48	57.22	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	54.80	51.18	47.24	55.98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Echterstraat (tijdelijke afscherming)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Echterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	12.69	8.34	3.61	13.13	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	13.43	9.06	4.36	13.87	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	15.77	11.37	6.69	16.20	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	14.10	9.73	5.02	14.53	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	31.89	27.72	22.80	32.35	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	32.50	28.33	23.42	32.97	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	30.53	26.32	21.45	30.99	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	30.53	26.31	21.44	30.99	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	17.71	13.31	8.64	18.14	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	16.43	11.95	7.36	16.85	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	22.33	17.85	13.25	22.74	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	23.11	18.59	14.03	23.52	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	24.22	19.75	15.15	24.64	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	23.74	19.28	14.67	24.16	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	1.44	-3.13	-7.63	1.84	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	18.63	14.08	9.56	19.04	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	17.26	12.78	8.19	17.68	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	20.31	15.93	11.23	20.74	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	25.34	20.92	16.27	25.77	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	22.07	17.62	13.00	22.49	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	33.24	29.00	24.15	33.69	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	26.22	21.71	17.15	26.63	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	26.03	21.50	16.96	26.44	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	22.60	18.07	13.53	23.01	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	29.52	25.18	20.44	29.96	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	29.58	25.22	20.51	30.02	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	22.08	17.60	13.01	22.50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Kruisweg (tijdelijke afscherming)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	16.10	11.88	7.03	16.56	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	13.57	9.30	4.50	14.02	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	13.34	9.05	4.26	13.79	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	18.80	14.56	9.73	19.26	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	42.16	37.97	33.08	42.62	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	42.69	38.50	33.61	43.15	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	48.24	44.03	39.16	48.70	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	48.54	44.33	39.47	49.00	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	46.32	42.10	37.25	46.78	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	45.21	40.98	36.13	45.67	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	43.14	38.91	34.07	43.60	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	42.23	37.99	33.15	42.69	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	46.48	42.26	37.40	46.94	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	46.54	42.32	37.46	47.00	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	40.51	36.30	31.43	40.97	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	15.08	10.57	6.00	15.49	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	20.24	15.81	11.17	20.67	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	17.08	12.54	8.01	17.49	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	17.26	12.67	8.19	17.66	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	24.04	19.60	14.96	24.46	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	36.34	32.11	27.26	36.80	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	44.73	40.47	35.65	45.18	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	43.83	39.57	34.75	44.28	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	36.73	32.43	27.66	37.18	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	44.10	39.84	35.02	44.55	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	45.60	41.35	36.52	46.05	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	43.43	39.22	34.35	43.89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Molenweg (tijdelijke afscherming)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	9.57	5.12	-0.03	9.80	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	11.34	6.91	1.48	11.49	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	8.79	4.34	-0.64	9.08	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	14.31	9.87	4.85	14.59	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	24.31	19.92	14.74	24.56	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	24.08	19.68	14.42	24.30	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	23.08	18.66	13.59	23.35	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	24.07	19.70	14.61	24.36	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	13.94	9.41	3.64	13.93	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	14.11	9.58	3.93	14.13	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	21.28	16.83	11.59	21.48	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	22.75	18.25	13.19	22.99	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	26.35	22.06	17.09	26.73	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	24.30	19.95	14.96	24.64	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	4.84	0.43	-4.39	5.21	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	11.99	7.37	2.60	12.27	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	15.51	10.89	5.74	15.65	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	21.66	17.09	12.19	21.92	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	13.54	8.90	3.21	13.50	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	18.65	14.08	9.46	19.01	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	26.27	21.73	16.76	26.52	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	24.43	19.88	15.02	24.71	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	23.94	19.39	14.38	24.17	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	9.85	5.32	0.77	10.25	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	23.48	18.92	13.93	23.71	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	23.52	18.96	13.96	23.75	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	15.03	10.56	5.96	15.45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Sint Joosterweg (tijdelijke afscherming)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Joosterweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	37.66	33.55	28.57	38.14	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	36.93	32.81	27.84	37.40	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	38.50	34.42	29.41	38.98	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	39.12	35.04	30.03	39.60	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	45.84	41.74	36.75	46.32	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	45.76	41.66	36.68	46.24	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	39.85	35.70	30.77	40.32	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	36.92	32.79	27.83	37.39	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	22.05	17.65	12.97	22.48	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	23.01	18.63	13.93	23.44	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	27.31	22.90	18.24	27.74	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	27.81	23.40	18.74	28.24	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	30.72	26.53	21.64	31.18	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	28.41	24.18	19.32	28.86	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	--	--	--	--	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	39.70	35.56	30.61	40.17	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	40.60	36.47	31.51	41.07	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	43.73	39.61	34.65	44.21	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	43.69	39.57	34.60	44.16	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	44.44	40.32	35.36	44.92	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	47.27	43.14	38.19	47.75	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	32.67	28.41	23.59	33.12	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	32.87	28.61	23.79	33.32	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	29.95	25.56	20.88	30.38	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	35.39	31.22	26.31	35.86	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	34.02	29.82	24.94	34.48	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	27.04	22.65	17.96	27.47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zandkuilweg (tijdelijke afscherming)
(Esclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandkuilenweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	10.06	5.91	-1.69	9.72	
02_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	10.10	5.95	-1.65	9.76	
03_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	16.52	12.35	4.74	16.17	
04_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	16.75	12.57	4.96	16.40	
05_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	52.44	48.02	40.23	51.94	
06_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	54.81	50.35	42.54	54.29	
07_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	55.01	50.53	42.70	54.47	
08_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	51.14	46.67	38.86	50.61	
09_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	--	--	--	--	
10_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	--	--	--	--	
11_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	33.39	28.93	21.11	32.86	
12_A	Rekenpunt onderwijs	1.50	37.39	32.94	25.14	36.87	
13_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	39.09	34.68	26.91	38.60	
14_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	38.53	34.12	26.34	38.03	
15_A	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	1.50	--	--	--	--	
17_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	17.38	13.07	5.36	16.95	
18_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	17.42	13.10	5.40	16.98	
19_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	10.39	5.86	-2.00	9.82	
20_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	10.33	5.80	-2.07	9.76	
21_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	27.76	23.50	15.82	27.35	
22_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	43.97	39.62	31.89	43.51	
23_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	38.82	34.35	26.53	38.29	
24_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	40.51	36.04	28.23	39.98	
25_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	23.37	18.62	10.57	22.67	
26_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	40.46	36.00	28.18	39.93	
27_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	39.54	35.08	27.26	39.01	
28_A	Rekenpunt onderwijs	5.50	29.03	24.55	16.73	28.50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)

Model eigenschap

Omschrijving	van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(187541.44, 346671.83) - (194168.13, 354039.63)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 25-7-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 7-11-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2021

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2021
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(187541.44, 346671.83) - (194168.13, 354039.63)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 25-7-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 7-11-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	wegverharding	190423.82	350521.98	0.00
02	wegverharding	190426.06	350523.99	0.00
03	wegverharding	190379.55	350521.79	0.00
04	wegverharding	190388.75	350486.60	0.00
05	wegverharding	190461.02	350357.77	0.00
06	wegverharding	190481.75	350242.06	0.00
07	wegverharding	190453.40	350049.73	0.00
08	wegverharding	190570.44	350644.27	0.00
09	wegverharding	190699.05	350725.12	0.00
10	wegverharding	190471.24	350546.61	0.00
11	wegverharding	190329.91	350645.29	0.00
12	wegverharding	190363.91	350494.62	0.00
13	wegverharding	190374.38	350488.77	0.00
14	wegverharding	190242.59	350428.42	0.00
15	wegverharding	190223.80	350404.09	0.00
16	wegverharding	190244.44	350410.25	0.00
17	wegverharding	190227.03	350397.15	0.00
18	wegverharding	190220.28	350419.02	0.00
19	wegverharding	190235.38	350393.17	0.00
20	wegverharding	190117.27	350338.91	0.00
21	wegverharding	190093.98	350299.84	0.00
22	wegverharding	190096.89	350292.80	0.00
23	wegverharding	190057.33	350275.33	0.00
24	wegverharding	190701.41	350675.50	0.00
25	wegverharding	190703.26	350676.42	0.00
26	wegverharding	190695.85	350300.24	0.00
27	wegverharding	190705.12	350921.96	0.00
28	wegverharding	190710.68	351323.15	0.00
29	wegverharding	190687.51	350042.66	0.00
30	wegverharding	190689.37	350001.89	0.00
31	wegverharding	190719.02	350001.89	0.00
20	terreinverharding	190482.52	350555.46	0.20
		190522.92	350510.00	0.00
1		190506.25	350496.11	0.00
2		190504.81	350501.89	0.00
3		190527.36	350500.67	0.00
		190631.15	350489.09	0.00

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	nieuw	190554.88	350573.53	18.00	0.00	0 dB	False	0.80
03	nieuw	190564.41	350565.05	18.00	0.00	0 dB	False	0.80
04	nieuw	190487.19	350551.97	12.00	0.00	0 dB	False	0.80
05	nieuw	190600.74	350546.76	14.40	0.00	0 dB	False	0.80
30	viaduct	190702.29	350726.23	0.49	4.50	0 dB	True	0.80
1		190597.17	350500.77	3.80	0.00	0 dB	False	0.80
		190586.51	350483.36	7.60	0.00	0 dB	False	0.80
		190518.81	350480.90	3.80	0.00	0 dB	False	0.80
		190518.04	350574.36	14.40	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190362.44	350254.66	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190410.66	350244.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190452.36	350240.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190340.95	350232.03	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190407.55	350213.84	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190373.78	350223.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190441.87	350217.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190445.78	350185.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190415.36	350183.72	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190535.03	350179.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190327.36	350182.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190369.78	350189.66	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190447.67	350157.62	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190420.67	350158.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190356.87	350156.97	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190334.87	350152.22	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190403.61	350139.34	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190448.61	350135.94	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190377.19	350140.44	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190388.05	350096.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190325.44	350096.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190430.53	350097.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190349.50	350099.09	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190374.89	350093.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190323.58	350075.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190353.91	350064.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190364.58	350068.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190404.14	350060.69	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190437.77	350075.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
1000	Gebouw/Huis	190315.86	350013.34	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190347.44	350009.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190377.61	350002.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190397.97	350004.91	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190508.42	350003.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190497.08	350000.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190567.09	349970.41	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190617.30	349960.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190320.64	349978.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190342.75	349971.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190468.23	349964.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190388.75	349963.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190363.12	349953.31	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190308.53	349950.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190410.05	349954.94	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190327.03	349941.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190481.78	349912.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190390.94	349942.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190348.14	349937.53	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190304.86	349918.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190357.34	349921.62	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190380.28	349900.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190436.48	350907.50	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190419.89	350907.69	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190341.09	350904.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190336.47	350880.91	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190430.87	350884.50	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190435.87	350861.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190424.36	350842.91	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190339.62	350840.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190576.80	350824.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190453.22	350782.66	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190491.89	350777.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190540.08	350755.97	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190394.22	350818.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190309.83	350801.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190416.42	350787.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190309.42	350785.34	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
1000	Gebouw/Huis	190311.19	350772.56	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190414.44	350767.41	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190449.25	350748.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190310.70	350758.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190347.89	350759.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190423.23	350749.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190466.97	350751.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190322.08	350746.84	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190381.89	350728.97	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190321.41	350726.84	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190410.56	350713.44	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190633.20	350715.94	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190495.42	350709.44	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190330.87	350704.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190415.48	350697.84	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190351.61	350693.41	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190321.09	350685.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190399.33	350679.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190352.56	350682.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190379.75	350686.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190271.61	350683.25	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190326.59	350659.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190380.36	350657.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190369.19	350654.44	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190418.66	350636.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190342.89	350634.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190403.16	350623.94	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190385.30	350609.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190367.73	350604.72	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190375.48	350583.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190464.87	350577.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190274.20	350545.34	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190386.56	350564.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190440.00	350554.41	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190335.87	350553.97	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190321.12	350553.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190396.69	350544.09	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190428.30	350541.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
1000	Gebouw/Huis	190343.59	350544.41	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190300.80	350533.91	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190405.11	350531.62	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190345.44	350526.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190476.80	350504.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190297.50	350500.56	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190350.58	350514.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190446.58	350510.94	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190358.67	350497.31	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190329.41	350490.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190427.94	350494.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190348.98	350490.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190310.86	350476.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190382.31	350444.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190449.06	350449.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190352.19	350429.69	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190413.55	350419.25	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190322.87	350418.50	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190526.97	350407.53	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190365.09	350413.22	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190407.81	350400.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190540.70	350381.31	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190330.45	350395.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190416.89	350380.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190337.86	350382.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190279.34	350370.50	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190378.50	350365.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190420.06	350358.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190336.64	350345.34	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190394.61	350337.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190314.81	350337.31	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190434.75	350325.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190364.89	350341.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190303.08	350339.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190401.66	350315.03	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190377.23	350308.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190330.42	350308.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190406.59	350294.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
1000	Gebouw/Huis	190442.61	350294.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190305.05	350306.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190509.52	350292.62	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190363.83	350270.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190319.19	350277.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190458.95	350268.50	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190417.28	350264.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190369.20	350272.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190945.83	351169.72	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190936.89	351186.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190887.20	351041.03	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190808.92	351142.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190840.53	351070.94	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190810.22	351112.31	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190939.37	351094.50	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190914.78	351089.53	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190801.84	351065.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190938.97	351059.09	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190908.97	351073.41	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190959.47	351080.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190882.08	351064.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190857.27	351033.34	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190851.72	351056.00	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190918.00	351054.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190926.83	351039.84	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190877.39	351034.53	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190926.48	350996.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190912.70	351001.72	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190900.78	350998.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190764.89	350979.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190870.86	350997.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190889.03	351004.91	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190795.81	351013.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190950.44	351012.31	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190820.20	350988.34	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190769.34	350910.09	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190786.09	350933.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190979.09	350886.69	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
1000	Gebouw/Huis	190808.86	350887.25	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190921.59	350895.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190748.98	350879.53	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190856.17	350876.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190951.95	350854.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190935.31	350888.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190945.31	350828.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190860.94	350802.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190905.56	350805.91	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190827.45	350791.03	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190887.98	350749.97	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190858.87	350748.87	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190840.50	350742.62	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190912.25	350747.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190819.92	350734.91	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190882.53	350733.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190895.34	350728.37	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190792.91	350724.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190968.92	350706.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190888.95	350711.34	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190809.22	350708.94	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190796.77	350708.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190886.27	350689.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190976.00	350684.41	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190822.28	350688.22	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190941.56	350678.22	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190805.25	350660.25	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190827.78	350676.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190829.05	350663.62	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190856.86	350662.19	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190958.31	350658.53	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190940.25	350657.03	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190828.31	350649.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190926.70	350640.28	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190919.89	350628.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190848.66	350616.22	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190908.02	350619.94	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
1000	Gebouw/Huis	190822.77	350545.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	hoogtelijn	190700.89	351530.36	190689.84	350726.20	4.00	4.00
02	hoogtelijn	190745.11	351538.09	190735.80	350741.38	4.00	4.00
01	hoogtelijn	190689.56	350708.49	190595.64	349624.94	4.00	4.00
02	hoogtelijn	190736.05	350704.85	190755.64	349629.20	4.00	4.00
03	hoogtelijn	190686.18	350726.76	190600.75	350676.46	0.00	0.00
04	hoogtelijn	190687.03	350701.75	190617.05	350665.78	0.00	0.00
05	hoogtelijn	190742.67	350758.52	190859.31	350784.10	0.00	0.00
06	hoogtelijn	190776.79	349630.63	190866.90	350768.08	0.00	0.00
07	hoogtelijn	190687.14	350726.40	190688.23	350702.02	0.00	0.00
08	hoogtelijn	190742.09	350745.32	190743.18	350723.85	0.00	0.00
09	hoogtelijn	190679.43	350727.39	190679.90	351614.38	0.00	0.00
10	hoogtelijn	190760.64	351593.35	190745.45	350766.97	0.00	0.00
11	hoogtelijn	190683.25	350693.26	190590.08	349629.16	0.00	0.00

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
1		190598.01	350474.32	190601.80	350487.38	10.80	7.60	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
		190601.66	350487.28	190597.05	350500.82	10.80	10.80	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
		190594.57	350484.30	190597.97	350474.32	10.80	10.80	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
		190610.53	350525.31	190569.26	350504.58	7.00	7.00	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
1		190611.16	350573.81	190600.88	350546.57	7.00	7.00	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
1		190602.30	350614.75	190595.07	350591.55	7.00	7.00	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
		190602.06	350615.21	190580.46	350639.24	7.00	7.00	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
	1079749	190731.70	350853.78	190725.89	350508.53	2.50	2.50	5.00	5.00	0 dB	False	0.80	0.80
	1079756	190733.71	351027.41	190731.67	350854.32	2.50	2.50	5.00	5.00	0 dB	False	0.80	0.80
1079763		190736.32	351202.52	190733.71	351027.40	2.50	2.50	5.00	5.00	0 dB	False	0.80	0.80
1079776		190701.59	350850.11	190708.63	351426.72	2.50	2.50	5.00	5.00	0 dB	False	0.80	0.80

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	190593.02	350478.93	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
02	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	190588.21	350476.79	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	Rekenpunt onderwijs	190564.75	350462.22	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	Rekenpunt onderwijs	190558.42	350459.42	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	Rekenpunt onderwijs	190517.58	350483.39	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	Rekenpunt onderwijs	190515.05	350489.00	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
07	Rekenpunt onderwijs	190516.98	350494.30	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
08	Rekenpunt onderwijs	190525.69	350497.50	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
09	Rekenpunt onderwijs	190531.80	350496.90	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
10	Rekenpunt onderwijs	190535.91	350491.86	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
11	Rekenpunt onderwijs	190553.22	350480.94	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
13	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	190586.08	350497.03	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
14	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	190591.71	350498.98	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
15	rekenpunt gezondheidszorgfuncties	190599.54	350494.15	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
17	Rekenpunt onderwijs	190565.44	350462.53	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
18	Rekenpunt onderwijs	190559.16	350459.75	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
19	Rekenpunt onderwijs	190548.39	350457.71	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
20	Rekenpunt onderwijs	190542.97	350455.31	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
21	Rekenpunt onderwijs	190535.59	350452.04	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
22	Rekenpunt onderwijs	190530.80	350453.71	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
23	Rekenpunt onderwijs	190553.88	350481.17	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
25	Rekenpunt onderwijs	190564.09	350482.28	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
26	Rekenpunt onderwijs	190573.62	350487.92	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
W01	rekenpunt	190599.52	350618.13	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W02	rekenpunt	190590.57	350628.42	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W03	rekenpunt	190578.86	350627.09	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W04	rekenpunt	190564.41	350614.59	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W05	rekenpunt	190548.43	350600.77	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W06	rekenpunt	190531.79	350585.91	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W07	rekenpunt	190521.32	350570.26	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W08	rekenpunt	190527.84	350561.69	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W10	rekenpunt	190569.42	350585.82	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W11	rekenpunt	190582.77	350597.49	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W12	rekenpunt	190593.97	350607.30	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W13	rekenpunt	190580.64	350579.35	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W14	rekenpunt	190589.48	350587.08	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W15	rekenpunt	190598.75	350587.77	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W16	rekenpunt	190607.06	350578.25	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W17	rekenpunt	190605.44	350568.30	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W18	rekenpunt	190597.60	350561.45	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W19	rekenpunt	190587.54	350552.67	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W22	rekenpunt	190603.47	350541.05	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W23	rekenpunt	190608.11	350530.96	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W24	rekenpunt	190595.15	350544.30	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W25	rekenpunt	190585.03	350539.65	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W26	rekenpunt	190576.26	350535.62	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W27	rekenpunt	190565.52	350530.69	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W28	rekenpunt	190562.14	350519.86	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W29	rekenpunt	190566.09	350511.27	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W30	rekenpunt	190578.18	350510.19	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W31	rekenpunt	190589.66	350515.46	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W32	rekenpunt	190602.32	350521.27	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W44	rekenpunt	190491.74	350554.13	0.00	Relatief	1.50	5.10	--	--	--	--	Ja
W43	rekenpunt	190500.92	350558.25	0.00	Relatief	1.50	5.10	--	--	--	--	Ja
W45	rekenpunt	190490.02	350545.43	0.00	Relatief	1.50	5.10	--	--	--	--	Ja
W46	rekenpunt	190495.77	350532.64	0.00	Relatief	1.50	5.10	--	--	--	--	Ja
W47	rekenpunt	190502.75	350517.12	0.00	Relatief	1.50	5.10	--	--	--	--	Ja
W42	rekenpunt	190508.29	350552.75	0.00	Relatief	1.50	5.10	--	--	--	--	Ja
W41	rekenpunt	190513.67	350540.79	0.00	Relatief	1.50	5.10	--	--	--	--	Ja
W40	rekenpunt	190520.94	350524.62	0.00	Relatief	1.50	5.10	--	--	--	--	Ja
W09		190522.27	350578.01	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W35		190538.89	350584.78	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W36		190547.94	350573.88	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W33		190546.94	350566.93	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W34		190538.09	350559.57	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	--	--	--	Ja
W37		190571.19	350571.11	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W39		190576.95	350550.54	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
W38		190567.45	350561.42	0.00	Relatief	1.50	5.10	8.70	12.30	--	--	Ja
27	Rekenpunt onderwijs	190580.79	350490.40	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
28	Rekenpunt onderwijs	190584.74	350488.75	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
24	Rekenpunt onderwijs	190559.63	350483.16	0.00	Relatief	5.50	--	--	--	--	--	Ja
12	Rekenpunt onderwijs	190559.98	350483.27	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
219809	ZANDKUILWEG.1.H.0	190475.02	350554.16	190456.78	350471.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
219694	ECHTERSTRAAT	190388.00	350500.00	190230.00	350415.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219696	Unknown.146.T.0	190388.00	350500.00	190388.00	350496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
219703	ECHTERSTRAAT	190239.00	350399.00	190388.00	350496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219705	Unknown.151.H.0	190388.00	350496.00	190404.00	350488.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
219802	Unknown.153.T.0	190394.00	350509.00	190388.00	350500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
218958	ECHTERSTRAAT	190095.00	350310.00	190011.93	350216.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219692	ECHTERSTRAAT	190230.00	350415.00	190095.00	350310.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219697	ECHTERSTRAAT	190028.00	350207.00	190065.00	350249.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219699	Unknown.148.H.0	190065.00	350249.00	190107.00	350298.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219701	ECHTERSTRAAT	190107.00	350298.00	190239.00	350399.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
06	Echterstraat V.A.W.	190393.27	350508.84	190403.67	350487.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
07	Echterstraat V.A.W.	190387.34	350498.97	190013.86	350216.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
08	Echterstraat V.A.W.	190388.79	350495.17	190027.25	350206.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219813	KRUISWEG.2.H.0	190411.00	350504.00	190474.49	350554.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
220551	KRUISWEG.2.H.260	190610.00	350673.00	190685.00	350714.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219727	Unknown.152.H.0	190404.00	350488.00	190411.00	350504.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
219804	Unknown.154.T.0	190411.00	350504.00	190394.00	350509.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
02	Kruisweg V.A.W.	190393.84	350508.99	190404.63	350488.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
03	Kruisweg V.A.W.	190410.86	350503.82	190593.18	350659.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
04	Kruisweg V.A.W.	190593.35	350660.06	190683.94	350713.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
220551	KRUISWEG.2.H.260	190685.00	350714.00	190745.77	350736.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
220551	KRUISWEG.2.H.260	190745.77	350736.34	190914.00	350794.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
04	Kruisweg V.A.W.	190683.94	350713.68	190744.52	350735.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
04	Kruisweg V.A.W.	190744.52	350735.56	190910.69	350794.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219811	KRUISWEG.2.H.60	190474.60	350555.01	190610.00	350673.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219726	SINT JOOSTERWEG.1.T.360	190455.00	350030.00	190430.00	350445.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219724	SINT JOOSTERWEG.1.T.786	190430.00	350445.00	190404.00	350488.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
05	Sint Joosterweg V.A.W.	190404.43	350488.43	190455.87	350028.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
219795	MOLENWEG.5.H.353	190298.00	350818.00	190306.00	350708.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
219759	MOLENWEG.5.H.463	190306.00	350708.00	190333.00	350620.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	30	30
219799	MOLENWEG.5.H.555	190333.00	350620.00	190394.00	350509.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
		190298.19	350819.43	190394.11	350509.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	referentiewegdek	50	50
1079706	ST.JOOST 44	190615.00	349651.31	190624.78	349698.51	0.00	0.00	3.42	3.59	0.75	0	referentiewegdek	70	70
1079710	ST.JOOST 44	190624.78	349698.51	190680.86	349979.47	0.00	0.00	3.59	4.00	0.75	0	referentiewegdek	70	70
1079729	RYKSWG	190667.21	349694.45	190690.79	349921.43	0.00	0.00	2.87	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079733	ST.JOOST 44	190680.86	349979.47	190694.70	350044.59	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	referentiewegdek	70	70
1079734	RYKSWG	190681.12	349691.65	190701.86	349884.45	0.00	0.00	2.60	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
219809	30	30	2217.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219694	50	50	870.50	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219696	30	30	2478.30	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219703	50	50	911.10	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219705	30	30	3389.30	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219802	30	30	3346.10	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
218958	50	50	524.50	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219692	50	50	478.50	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219697	50	50	415.40	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219699	50	50	401.00	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219701	50	50	608.30	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
06	30	30	454.20	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
07	50	50	227.10	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
08	50	50	227.10	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219813	50	50	2176.40	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
220551	50	50	1924.90	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219727	30	30	2782.00	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219804	30	30	3076.60	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
02	30	30	1773.60	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
03	50	50	1773.60	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
04	50	50	443.40	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
220551	50	50	1924.90	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
220551	50	50	1924.90	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
04	50	50	443.40	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
04	50	50	443.40	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219811	50	50	2070.00	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219726	50	50	5036.70	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219724	50	50	5036.70	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
05	50	50	776.00	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
219795	30	30	1708.00	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219759	30	30	1787.30	6.70	3.10	0.60	--	--	--	86.50	93.30	96.50	7.50	3.80	2.00	6.00	3.00	1.50
219799	50	50	3348.80	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
	50	50	443.40	6.60	3.00	0.80	--	--	--	86.00	93.00	86.00	8.00	4.00	7.00	6.00	3.00	7.00
1079706	70	70	8305.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	85.51	85.51	85.51	6.83	6.83	6.83	7.66	7.66	7.66
1079710	70	70	8305.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	85.51	85.51	85.51	6.83	6.83	6.83	7.66	7.66	7.66
1079729	90	90	32477.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	79.24	79.24	79.24	7.84	7.84	7.84	12.92	12.92	12.92
1079733	70	70	8305.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	85.51	85.51	85.51	6.83	6.83	6.83	7.66	7.66	7.66
1079734	90	90	30424.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.24	80.24	80.24	7.20	7.20	7.20	12.57	12.57	12.57

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
1079737	RYKSWG	190690.79	349921.43	190694.70	350044.59	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079740	RYKSWG	190696.64	350134.27	190694.70	350044.59	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079742	RYKSWG	190698.37	350214.25	190696.64	350134.27	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079744	RYKSWG	190700.10	350294.23	190698.37	350214.25	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079746	RYKSWG	190701.83	350374.22	190700.10	350294.23	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079747	RYKSWG	190704.75	350509.18	190701.83	350374.22	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079748	RYKSWG	190701.86	349884.45	190709.68	350093.22	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079749	RYKSWG	190710.55	350854.13	190704.75	350509.18	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079754	ST. JOOST 44	190709.68	350093.22	190714.46	349893.35	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	referentiewegdek	70	70
1079755	RYKSWG	190709.68	350093.22	190711.11	350172.67	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079756	RYKSWG	190713.67	351029.10	190710.55	350854.13	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079757	RYKSWG	190711.11	350172.67	190712.55	350252.66	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079758	RYKSWG	190711.32	351488.85	190715.18	351444.02	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079760	RYKSWG	190712.55	350252.66	190714.35	350352.64	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079763	RYKSWG	190716.27	351204.08	190713.67	351029.10	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079765	RYKSWG	190714.35	350352.64	190717.23	350512.62	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079766	ST. JOOST 44	190714.46	349893.35	190719.68	349681.77	0.00	0.00	4.00	1.77	0.75	0	referentiewegdek	70	70
1079767	RYKSWG	190715.18	351444.02	190717.00	351409.08	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079768	RYKSWG	190716.94	351249.08	190716.27	351204.08	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079769	RYKSWG	190717.00	351329.08	190716.94	351249.08	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079770	RYKSWG	190717.00	351409.08	190717.00	351329.08	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079771	RYKSWG	190717.23	350512.62	190722.98	350852.57	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079772	ST. JOOST 44	190719.68	349681.77	190722.85	349626.04	0.00	0.00	1.77	0.17	0.75	0	referentiewegdek	70	70
1079776	RYKSWG	190722.98	350852.57	190728.86	351202.52	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079779	RYKSWG	190728.86	351202.52	190729.63	351252.51	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079781	RYKSWG	190729.06	351445.93	190731.00	351331.97	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115
1079782	RYKSWG	190729.63	351252.51	190731.00	351331.97	0.00	0.00	4.00	4.00	0.75	0	1L ZOAB	115	115

Invoergegevens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1079737	90	90	32477.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	79.24	79.24	79.24	7.84	7.84	7.84	12.92	12.92	12.92
1079740	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079742	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079744	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079746	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079747	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079748	90	90	30424.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.24	80.24	80.24	7.20	7.20	7.20	12.57	12.57	12.57
1079749	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079754	70	70	7788.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	83.71	83.71	83.71	6.74	6.74	6.74	9.55	9.55	9.55
1079755	90	90	37880.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.95	80.95	80.95	7.07	7.07	7.07	11.98	11.98	11.98
1079756	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079757	90	90	37880.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.95	80.95	80.95	7.07	7.07	7.07	11.98	11.98	11.98
1079758	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079760	90	90	37880.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.95	80.95	80.95	7.07	7.07	7.07	11.98	11.98	11.98
1079763	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079765	90	90	37880.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.95	80.95	80.95	7.07	7.07	7.07	11.98	11.98	11.98
1079766	70	70	7788.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	83.71	83.71	83.71	6.74	6.74	6.74	9.55	9.55	9.55
1079767	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079768	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079769	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079770	90	90	40240.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.52	80.52	80.52	7.47	7.47	7.47	12.01	12.01	12.01
1079771	90	90	37880.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.95	80.95	80.95	7.07	7.07	7.07	11.98	11.98	11.98
1079772	70	70	7788.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	83.71	83.71	83.71	6.74	6.74	6.74	9.55	9.55	9.55
1079776	90	90	37880.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.95	80.95	80.95	7.07	7.07	7.07	11.98	11.98	11.98
1079779	90	90	37880.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.95	80.95	80.95	7.07	7.07	7.07	11.98	11.98	11.98
1079781	90	90	37880.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.95	80.95	80.95	7.07	7.07	7.07	11.98	11.98	11.98
1079782	90	90	37880.00	6.61	2.87	1.16	--	--	--	80.95	80.95	80.95	7.07	7.07	7.07	11.98	11.98	11.98

Model: van wegverkeer 2021 - tijdelijk scherm (2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
1	scherm tijdelijk	190598.01	350474.32	190601.80	350487.38	10.80	7.60	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
		190601.66	350487.28	190597.05	350500.82	10.80	10.80	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
		190594.57	350484.30	190597.97	350474.32	10.80	10.80	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
		190539.52	350505.45	190570.02	350501.07	6.40	6.40	0.00	0.00	0 dB	False	0.80	0.80
1079749		190731.70	350853.78	190725.89	350508.53	2.50	2.50	5.00	5.00	0 dB	False	0.80	0.80
1079756		190733.71	351027.41	190731.67	350854.32	2.50	2.50	5.00	5.00	0 dB	False	0.80	0.80
1079763		190736.32	351202.52	190733.71	351027.40	2.50	2.50	5.00	5.00	0 dB	False	0.80	0.80
1079776		190701.59	350850.11	190708.63	351426.72	2.50	2.50	5.00	5.00	0 dB	False	0.80	0.80

Bijlage V

Geluidbelastingen nieuwe woningen/appartementen

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [Lden]*				
		Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg
W01_A	1.5	59	8	14	46	11
W01_B	5.1	61	15	15	47	13
W01_C	8.7	63	18	16	47	19
W01_D	12.3	64	13	16	47	-7
W02_A	1.5	58	8	15	50	12
W02_B	5.1	60	14	16	50	14
W02_C	8.7	62	18	17	50	21
W02_D	12.3	63	13	19	50	-3
W03_A	1.5	42	35	27	56	10
W03_B	5.1	46	35	28	56	12
W03_C	8.7	54	33	27	55	13
W03_D	12.3	56	33	28	55	12
W04_A	1.5	45	35	25	56	23
W04_B	5.1	48	35	26	56	24
W04_C	8.7	53	33	26	56	22
W04_D	12.3	54	33	27	55	22
W05_A	1.5	46	35	28	56	27
W05_B	5.1	48	35	28	56	27
W05_C	8.7	52	34	29	56	27
W05_D	12.3	54	35	30	55	28
W06_A	1.5	47	36	27	56	22
W06_B	5.1	49	35	28	56	23
W06_C	8.7	52	36	29	56	25
W06_D	12.3	53	36	31	55	23
W07_A	1.5	43	33	29	52	25
W07_B	5.1	49	32	29	52	27
W07_C	8.7	52	33	30	52	32
W08_A	1.5	43	15	19	47	19
W08_B	5.1	49	17	20	49	22
W08_C	8.7	53	22	23	49	26
W09_A	1.5	47	36	30	56	28
W09_B	5.1	49	35	30	56	29
W09_C	8.7	52	36	31	56	32
W10_A	1.5	44	16	14	23	28
W10_B	5.1	47	20	16	25	31
W10_C	8.7	54	20	18	27	32
W10_D	12.3	57	15	19	30	34
W11_A	1.5	41	11	12	24	24
W11_B	5.1	48	13	13	25	27
W11_C	8.7	59	17	14	26	28
W11_D	12.3	61	17	16	29	28
W12_A	1.5	40	15	11	23	23
W12_B	5.1	48	17	12	25	23
W12_C	8.7	63	20	13	25	24
W12_D	12.3	63	22	14	29	24
W13_A	1.5	40	13	11	25	19
W13_B	5.1	46	15	12	27	23
W13_C	8.7	56	18	14	31	27
W13_D	12.3	57	24	17	33	29
W14_A	1.5	40	13	10	24	23
W14_B	5.1	47	14	11	27	25
W14_C	8.7	58	17	12	33	27
W14_D	12.3	59	23	15	35	30
W15_A	1.5	60	4	6	36	2

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [Lden]*				
		Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg
W15_B	5.1	62	10	10	37	3
W15_C	8.7	64	16	12	37	17
W15_D	12.3	64	11	11	38	-7
W16_A	1.5	60	5	4	36	3
W16_B	5.1	62	10	5	37	4
W16_C	8.7	64	17	10	38	19
W16_D	12.3	65	11	8	39	1
W17_A	1.5	43	8	14	25	25
W17_B	5.1	48	9	15	27	25
W17_C	8.7	64	15	16	28	21
W17_D	12.3	64	10	16	30	23
W18_A	1.5	40	14	15	26	24
W18_B	5.1	48	15	15	27	24
W18_C	8.7	63	18	16	28	21
W18_D	12.3	63	10	16	30	23
W19_A	1.5	40	4	19	28	14
W19_B	5.1	48	5	20	30	15
W19_C	8.7	60	17	20	31	19
W19_D	12.3	61	11	21	32	24
W22_A	1.5	61	-6	1	29	-2
W22_B	5.1	63	-5	6	30	-1
W22_C	8.7	64	12	10	31	10
W23_A	1.5	61	-5	-1	30	-3
W23_B	5.1	63	-4	2	30	-1
W23_C	8.7	64	10	10	32	9
W24_A	1.5	43	15	13	29	24
W24_B	5.1	49	17	14	30	24
W24_C	8.7	60	21	16	31	25
W25_A	1.5	43	15	20	36	25
W25_B	5.1	50	17	21	37	25
W25_C	8.7	58	21	22	38	25
W26_A	1.5	43	16	17	37	25
W26_B	5.1	49	19	19	38	25
W26_C	8.7	56	22	21	39	26
W27_A	1.5	43	17	16	38	30
W27_B	5.1	48	20	18	39	30
W27_C	8.7	54	24	20	40	31
W28_A	1.5	47	22	16	38	33
W28_B	5.1	49	23	19	39	35
W28_C	8.7	52	26	20	41	37
W29_A	1.5	46	22	18	37	29
W29_B	5.1	48	24	20	38	33
W29_C	8.7	52	25	21	40	37
W30_A	1.5	39	14	12	21	20
W30_B	5.1	45	21	15	22	27
W30_C	8.7	60	16	16	32	32
W31_A	1.5	39	11	13	20	18
W31_B	5.1	45	15	15	21	24
W31_C	8.7	61	17	15	23	30
W32_A	1.5	39	11	12	19	17
W32_B	5.1	46	15	14	20	22
W32_C	8.7	63	16	18	21	31
W33_A	1.5	44	14	15	28	24
W33_B	5.1	47	16	16	28	30

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [Lden]*				
		Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg
W33_C	8.7	53	16	17	29	34
W33_D	12.3	54	15	18	31	35
W34_A	1.5	42	14	16	28	24
W34_B	5.1	48	15	17	28	30
W34_C	8.7	53	16	18	29	34
W35_A	1.5	37	18	24	50	13
W35_B	5.1	39	20	25	50	14
W35_C	8.7	41	21	26	50	17
W35_D	12.3	43	23	27	50	22
W36_A	1.5	36	11	12	43	24
W36_B	5.1	37	16	13	44	27
W36_C	8.7	39	17	14	44	31
W36_D	12.3	43	20	18	44	33
W37_A	1.5	41	15	12	25	21
W37_B	5.1	46	17	13	27	26
W37_C	8.7	54	20	16	30	29
W37_D	12.3	56	26	19	32	30
W38_A	1.5	45	21	14	37	28
W38_B	5.1	46	25	16	39	33
W38_C	8.7	48	25	18	39	36
W38_D	12.3	48	27	21	39	37
W39_A	1.5	42	15	17	37	31
W39_B	5.1	47	17	18	38	32
W39_C	8.7	48	20	20	39	33
W39_D	12.3	48	26	22	39	34
W40_A	1.5	43	11	17	41	23
W40_B	5.1	49	15	17	43	28
W41_A	1.5	42	16	20	45	22
W41_B	5.1	48	19	21	47	25
W42_A	1.5	43	29	26	48	20
W42_B	5.1	47	29	26	50	22
W43_A	1.5	47	18	32	56	28
W43_B	5.1	49	21	33	56	29
W44_A	1.5	47	24	33	57	30
W44_B	5.1	49	26	34	57	31
W45_A	1.5	43	37	34	53	35
W45_B	5.1	47	38	36	53	36
W46_A	1.5	44	23	20	48	36
W46_B	5.1	47	26	23	49	37
W47_A	1.5	45	26	19	43	40
W47_B	5.1	48	28	22	45	41

*Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Bijlage VI **Gecumuleerde geluidbelastingen Wet geluidhinder**

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [Lden]*		
		Rijksweg A2	Kruisweg	cumulatie [Lcum]
W02_A	1.5	60.2	54.8	61
W02_B	5.1	62.1	55.4	63
W02_C	8.7	63.8	55.2	64
W02_D	12.3	65.1	54.9	66
W03_C	8.7	56.4	60.5	62
W03_D	12.3	57.5	59.9	62
W04_C	8.7	55.2	60.8	62
W04_D	12.3	56.4	60.2	62
W05_C	8.7	54.4	60.9	62
W05_D	12.3	55.8	60.4	62
W06_B	5.1	50.9	61.2	62
W06_C	8.7	53.9	60.9	62
W06_D	12.3	54.7	60.4	61
W07_B	5.1	51.0	57.2	58
W07_C	8.7	54.3	57.0	59
W08_B	5.1	50.6	53.7	55
W08_C	8.7	54.5	53.6	57
W09_B	5.1	50.8	61.3	62
W09_C	8.7	53.6	61.0	62
W43_B	5.1	51.3	61.1	62
W44_B	5.1	50.9	62.0	62

*Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Bijlage VII

Gecumuleerde geluidbelastingen ruimtelijke onderbouwing

oplossingen zijn ons vak

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai
(cumulatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing)

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen Lden [dB]*						Totaal**
		Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg	Zandkuilweg	
W01_A	1.5	60.6	13.1	19.1	50.7	16.5	3.8	61
W01_B	5.1	62.7	20.1	20.0	52.4	18.4	4.6	63
W01_C	8.7	65.0	23.3	21.0	52.4	24.4	9.5	65
W01_D	12.3	65.6	17.6	20.8	52.3	-1.8	5.2	66
W02_A	1.5	60.2	12.9	19.5	54.8	16.5	1.7	61
W02_B	5.1	62.1	19.5	20.9	55.4	18.7	2.7	63
W02_C	8.7	63.8	22.8	22.5	55.2	25.6	9.1	64
W02_D	12.3	65.1	18.0	24.3	54.9	2.2	3.4	66
W03_A	1.5	44.1	40.1	32.0	60.6	15.2	28.9	61
W03_B	5.1	47.6	40.2	32.6	60.9	16.9	29.7	61
W03_C	8.7	56.4	38.1	31.6	60.5	18.1	29.8	62
W03_D	12.3	57.5	38.2	32.5	59.9	16.5	30.7	62
W04_A	1.5	47.4	39.8	30.1	60.8	28.3	30.3	61
W04_B	5.1	49.8	39.9	30.7	61.1	28.8	31.2	61
W04_C	8.7	55.2	38.2	30.8	60.8	26.9	31.2	62
W04_D	12.3	56.4	38.5	32.0	60.2	27.5	31.7	62
W05_A	1.5	48.4	40.4	32.7	61.0	31.5	32.2	61
W05_B	5.1	50.3	40.4	33.3	61.2	32.1	33.4	62
W05_C	8.7	54.4	39.5	33.8	60.9	32.1	34.5	62
W05_D	12.3	55.8	39.6	35.0	60.4	32.6	34.1	62
W06_A	1.5	49.2	40.6	32.4	60.9	26.7	34.3	61
W06_B	5.1	50.9	40.5	33.1	61.2	27.6	36.3	62
W06_C	8.7	53.9	40.6	34.2	60.9	29.9	36.7	62
W06_D	12.3	54.7	41.0	36.2	60.4	28.0	36.5	61
W07_A	1.5	44.6	37.6	34.3	56.5	30.3	39.5	57
W07_B	5.1	51.0	37.4	34.3	57.2	32.3	41.4	58
W07_C	8.7	54.3	37.9	35.4	57.0	37.0	41.8	59
W08_A	1.5	45.2	19.5	23.9	52.4	24.2	35.3	53
W08_B	5.1	50.6	22.1	25.4	53.7	26.8	36.8	56
W08_C	8.7	54.5	27.1	27.9	53.6	30.8	38.1	57
W09_A	1.5	48.8	40.6	34.7	61.0	32.9	37.2	61
W09_B	5.1	50.8	40.5	35.4	61.3	34.1	39.3	62
W09_C	8.7	53.6	40.8	36.3	61.0	36.8	39.4	62
W10_A	1.5	46.3	21.1	18.8	28.3	33.2	30.9	47

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai
(cumulatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing)

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen Lden [dB]*						Totaal**
		Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg	Zandkuilweg	
W10_B	5.1	48.5	24.6	20.8	30.1	35.9	32.1	49
W10_C	8.7	56.5	25.2	22.7	32.2	37.0	33.7	57
W10_D	12.3	58.8	19.9	24.4	34.6	39.0	35.1	59
W11_A	1.5	43.4	15.9	17.2	28.5	29.5	24.0	44
W11_B	5.1	49.5	17.5	18.4	30.5	32.1	24.9	50
W11_C	8.7	61.4	22.3	19.2	31.4	32.6	26.1	61
W11_D	12.3	63.0	21.8	20.8	34.4	33.4	26.8	63
W12_A	1.5	42.5	20.1	16.3	28.2	27.7	18.4	43
W12_B	5.1	49.6	21.8	17.2	30.4	27.9	18.7	50
W12_C	8.7	64.5	24.9	18.0	30.1	28.8	18.6	65
W12_D	12.3	65.3	27.3	19.4	34.4	29.1	18.7	65
W13_A	1.5	42.5	18.4	16.2	29.5	24.4	18.0	43
W13_B	5.1	48.4	20.4	17.0	31.9	28.2	19.2	49
W13_C	8.7	57.6	23.5	18.7	36.5	31.7	20.9	58
W13_D	12.3	59.4	29.5	22.0	38.1	33.9	22.4	59
W14_A	1.5	42.4	17.5	15.5	29.3	28.4	17.2	43
W14_B	5.1	49.0	19.3	16.1	31.8	30.2	18.2	49
W14_C	8.7	59.6	22.2	17.1	38.1	31.7	19.8	60
W14_D	12.3	61.2	27.7	20.3	39.6	34.5	21.3	61
W15_A	1.5	62.2	9.4	10.9	40.5	6.8	-2.3	62
W15_B	5.1	63.9	14.6	14.6	42.0	7.9	-1.2	64
W15_C	8.7	65.8	20.9	16.7	42.3	22.1	8.6	66
W15_D	12.3	66.4	15.6	16.0	43.1	-1.8	0.9	66
W16_A	1.5	62.1	9.7	9.0	40.7	7.8	-8.1	62
W16_B	5.1	64.1	15.3	10.0	42.1	9.2	-7.0	64
W16_C	8.7	66.0	21.8	14.7	43.2	24.3	13.5	66
W16_D	12.3	66.5	16.4	13.4	43.9	6.3	-6.5	67
W17_A	1.5	45.3	12.9	19.1	30.5	30.3	32.5	46
W17_B	5.1	50.0	13.8	19.8	31.6	30.0	32.5	50
W17_C	8.7	65.6	20.2	21.2	32.8	25.8	18.4	66
W17_D	12.3	66.1	15.0	20.8	35.1	28.4	17.8	66
W18_A	1.5	42.1	18.7	19.5	30.9	29.3	26.2	43
W18_B	5.1	50.3	20.4	20.4	32.1	29.2	27.3	50
W18_C	8.7	64.8	23.0	21.2	32.9	25.6	18.4	65

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai
(cumulatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing)

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen Lden [dB]*						Totaal**
		Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg	Zandkuilweg	
W18_D	12.3	65.3	14.6	21.3	35.0	28.2	17.5	65
W19_A	1.5	42.2	8.5	24.3	33.5	18.8	14.4	43
W19_B	5.1	49.5	10.1	24.7	34.7	20.0	15.3	50
W19_C	8.7	61.7	21.7	25.3	35.7	23.7	17.4	62
W19_D	12.3	63.4	16.1	25.9	37.2	28.7	17.6	63
W22_A	1.5	63.2	-1.2	5.7	34.0	3.0	--	63
W22_B	5.1	64.8	-0.2	10.6	35.0	4.1	--	65
W22_C	8.7	66.4	17.0	14.6	35.9	14.8	12.4	66
W23_A	1.5	63.3	-0.4	4.2	34.8	2.4	--	63
W23_B	5.1	64.9	0.8	6.9	35.5	3.9	--	65
W23_C	8.7	66.5	14.6	14.5	36.8	13.5	13.1	66
W24_A	1.5	44.5	19.8	18.4	34.5	29.4	28.5	45
W24_B	5.1	50.9	22.0	19.4	34.6	29.4	29.7	51
W24_C	8.7	62.0	25.8	20.9	35.7	29.8	30.8	62
W25_A	1.5	45.4	20.0	25.4	40.7	29.7	29.2	47
W25_B	5.1	51.8	22.3	25.9	42.0	29.8	30.5	52
W25_C	8.7	60.1	26.5	26.7	43.1	30.4	31.8	60
W26_A	1.5	45.3	21.0	22.3	41.6	29.8	33.4	47
W26_B	5.1	51.4	23.5	23.7	43.0	30.0	34.5	52
W26_C	8.7	58.1	27.5	25.6	44.1	30.7	35.4	58
W27_A	1.5	45.5	22.4	21.5	42.9	35.4	37.7	48
W27_B	5.1	50.0	24.9	23.3	44.4	35.4	38.8	51
W27_C	8.7	55.7	28.9	25.2	45.5	36.1	39.7	56
W28_A	1.5	49.1	27.2	21.3	43.2	38.4	42.5	51
W28_B	5.1	50.9	28.4	23.5	44.3	39.7	44.2	53
W28_C	8.7	53.7	30.7	25.2	45.6	42.0	45.0	55
W29_A	1.5	48.0	27.4	22.5	42.5	34.4	41.3	50
W29_B	5.1	49.9	28.7	24.6	43.2	38.5	43.7	52
W29_C	8.7	53.6	30.2	25.8	44.7	41.5	45.0	55
W30_A	1.5	40.8	19.4	17.5	26.2	25.2	24.8	41
W30_B	5.1	46.9	26.0	20.0	26.5	32.1	28.9	47
W30_C	8.7	61.8	20.6	21.0	36.7	37.0	29.1	62
W31_A	1.5	40.9	16.3	17.5	25.5	23.4	18.8	41
W31_B	5.1	47.4	20.1	19.8	25.6	29.3	22.1	47

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai
(cumulatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing)

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen Lden [dB]*						Totaal**
		Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg	Zandkuilweg	
W31_C	8.7	63.3	22.1	19.7	27.9	35.4	27.4	63
W32_A	1.5	41.1	16.2	17.1	24.1	22.4	18.5	41
W32_B	5.1	47.7	19.5	19.5	25.1	26.9	22.0	48
W32_C	8.7	64.8	21.2	23.2	25.7	36.2	27.5	65
W33_A	1.5	45.6	19.2	20.1	33.0	29.1	30.8	46
W33_B	5.1	49.4	20.9	21.4	32.9	35.0	32.5	50
W33_C	8.7	54.6	21.4	22.2	34.3	39.1	34.7	55
W33_D	12.3	56.0	20.4	23.5	35.5	40.5	35.1	56
W34_A	1.5	44.5	18.7	21.2	33.0	29.0	32.5	45
W34_B	5.1	50.2	20.5	22.1	32.9	35.0	34.2	50
W34_C	8.7	55.2	20.9	23.4	34.1	39.3	35.8	55
W35_A	1.5	38.6	22.7	28.8	55.1	18.2	15.3	55
W35_B	5.1	41.1	24.9	29.7	55.5	19.2	17.4	56
W35_C	8.7	42.9	26.4	30.7	55.2	21.7	19.6	55
W35_D	12.3	45.3	28.3	32.4	54.8	27.3	21.5	55
W36_A	1.5	37.7	16.3	16.6	48.1	29.3	16.0	49
W36_B	5.1	38.8	20.9	17.6	49.5	32.4	18.0	50
W36_C	8.7	41.1	22.3	19.4	49.4	36.5	20.3	50
W36_D	12.3	44.7	25.4	23.1	49.2	38.3	22.0	51
W37_A	1.5	42.8	19.6	16.7	29.7	26.2	18.8	43
W37_B	5.1	48.2	21.7	17.8	32.0	31.4	20.2	48
W37_C	8.7	56.0	24.7	20.6	35.4	33.6	22.2	56
W37_D	12.3	58.1	30.9	23.9	37.0	34.9	23.6	58
W38_A	1.5	47.0	26.0	19.1	41.7	33.2	33.2	48
W38_B	5.1	48.5	29.6	20.5	43.7	38.5	34.8	50
W38_C	8.7	50.2	30.5	23.1	44.0	40.7	36.8	52
W38_D	12.3	49.6	31.5	26.1	44.2	42.2	37.4	51
W39_A	1.5	44.4	19.6	21.6	42.0	36.2	36.0	47
W39_B	5.1	49.1	21.7	22.8	43.4	37.4	37.3	51
W39_C	8.7	50.4	25.1	24.5	44.2	38.3	38.5	52
W39_D	12.3	50.4	31.2	26.9	44.4	39.4	39.0	52
W40_A	1.5	45.3	16.0	21.5	46.2	27.9	28.8	49
W40_B	5.1	50.8	20.2	22.4	48.3	32.5	28.5	53
W41_A	1.5	44.5	20.9	24.7	49.7	26.9	18.2	51

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai
(cumulatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing)

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen Lden [dB]*						Totaal**
		Rijksweg A2	Echterstraat	Molenweg	Kruisweg	Sint Joosterweg	Zandkuilweg	
W41_B	5.1	50.1	24.0	25.6	51.6	29.8	19.4	54
W42_A	1.5	45.5	33.7	31.3	53.4	25.1	32.1	54
W42_B	5.1	49.0	33.7	30.8	54.7	26.9	34.0	56
W43_A	1.5	49.3	23.3	37.1	60.8	33.2	43.6	61
W43_B	5.1	51.3	25.9	38.1	61.1	34.4	44.2	62
W44_A	1.5	49.0	29.2	37.6	61.9	34.5	47.6	62
W44_B	5.1	50.9	31.0	38.8	62.0	36.0	47.4	62
W45_A	1.5	45.1	41.9	39.1	57.6	40.1	56.9	61
W45_B	5.1	48.8	42.9	40.6	58.1	41.4	56.7	61
W46_A	1.5	46.2	28.0	25.1	52.5	40.8	57.6	59
W46_B	5.1	48.7	30.5	27.7	53.9	41.8	57.5	60
W47_A	1.5	47.3	31.0	24.1	48.1	44.6	57.9	59
W47_B	5.1	49.7	32.6	26.9	50.1	45.8	57.8	59

*Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

**Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai