

**Bestemmingsplan Brede School (gemeente Maasgouw)
Onderzoek luchtkwaliteit**

Datum 1 augustus 2011
Referentie 20111076-02

Referentie 20111076-02
Rapporttitel Bestemmingsplan Brede School (gemeente Maasgouw)
Onderzoek luchtkwaliteit

Datum 1 augustus 2011

Opdrachtgever Plangroep Heggen B.V.
Postbus 44
6120 AA BORN
Contactpersoon De heer K. Tielen

Behandeld door De heer ing. J.I.J.H. van Rooij
De heer ing. M.J.E.J. Souren
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Algemene gegevens	5
2.1	Beschrijving plan	5
2.2	Doel van het onderzoek	6
2.3	Beschouwde situaties	7
3	Toetsingskader	8
3.1	Wet luchtkwaliteit	8
3.1.1	NSL	9
3.1.2	Gevoelige bestemmingen	9
3.1.3	NIBM-bijdragen	9
3.1.4	Grenswaarden	10
3.1.5	PM _{2,5}	11
3.2	RBL 2007	11
3.2.1	Toepasbaarheidbeginsel en blootstellingcriterium	12
4	Uitgangspunten berekeningen	14
4.1	Beschouwde wegen	14
4.2	Verkeersgegevens	15
4.3	Beoordelingslocaties	17
4.4	Rekenparameters SRM 1 (lokale wegen)	18
4.5	Rekenparameters SRM 2 (Rijksweg A2 en A73)	19
4.6	Generieke invoergegevens	19
4.7	Bronbijdragen per rekenpunt	19
4.7.1	Dubbeltelling	20
4.7.2	Optellen bronbijdragen	20
5	Resultaten	21
5.1	Resultaten stikstofdioxide	21
5.2	Resultaten fijn stof	21
5.3	Dwarsprofielen	22
5.4	Beschouwing rekenresultaten	23
6	Samenvatting en conclusie	25

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens Rijkswaterstaat (Rijksweg A2)
Bijlage II	Verkeerstudie Voorzieningencluster Maasbracht - Gemeente Maasgouw
Bijlage III	Figuren en invoergegevens
	Bijlage III - A Invoergegevens SRM 1
	Bijlage III - B Figuren en invoergegevens SRM 2
Bijlage IV	Rekenresultaten
	Bijlage IV - A Rekenresultaten SRM 1
	Bijlage IV - B Rekenresultaten SRM 2

1 Inleiding

In opdracht van Plangroep Heggen B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit binnen en in de omgeving van het bestemmingsplan 'Brede School' in de gemeente Maasgouw. Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van een brede school, reguliere appartementen, appartementen met zorg, een woongroep en enkele algemene (maatschappelijke) voorzieningen.

Om het bestemmingsplan te kunnen realiseren wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Bij de besluitvorming in deze procedure dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie van de verschillende functies uit het bestemmingsplan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de ontwikkeling van het bestemmingsplan, dienen te worden getoetst aan de eisen uit de Wet luchtkwaliteit¹.

Omdat in het bestemmingsplan 'gevoelige functies' zijn voorzien binnen 300 meter van de Rijksweg A2 kan het bestemmingsplan bovendien alleen worden gerealiseerd als is aangetoond dat de grenswaarden voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen niet (dreigen te) worden overschreden binnen het plangebied. Deze aanvullende eis volgt uit de AMvB "Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)".

In het voorliggende onderzoek zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in kaart gebracht voor locaties binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplan. Hierbij is expliciet rekening gehouden met de bijdragen vanwege verkeer op de hoofdontsluitingswegen, het verkeer op de nabijgelegen Rijksweg A2 en het verkeer op de (op ruimere afstand gelegen) Rijksweg A73. De concentraties zijn getoetst aan de geldende wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, de resultaten en de conclusies van het luchtkwaliteitsonderzoek beschreven.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van het plan en de beschouwde situaties. Daarnaast wordt in hoofdstuk 2 kort ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 zijn de (rekentechnische) uitgangspunten van het onderzoek gedetailleerd beschreven. In hoofdstuk 5 zijn de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot is in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van het onderzoek.

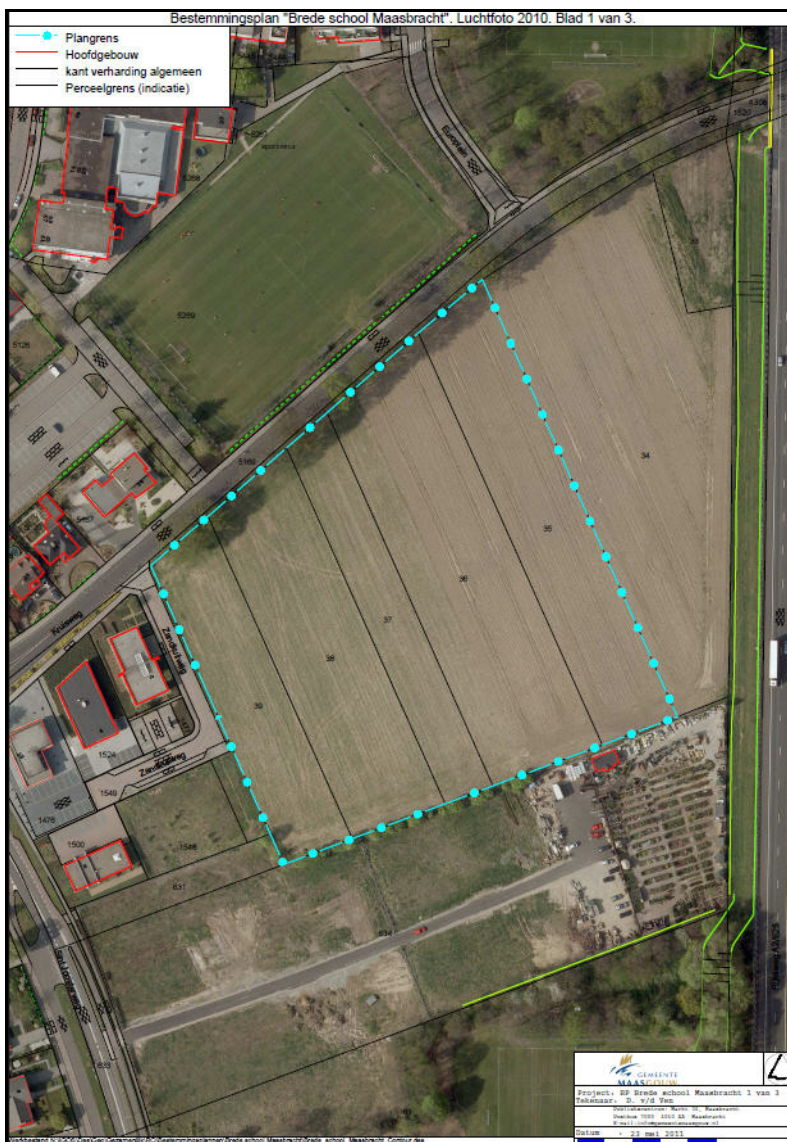
¹ Wet milieubeheer (Wm), titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

2 Algemene gegevens

2.1 Beschrijving plan

Binnen het bestemmingsplan is de vestiging van een zogenaamde 'brede school' voorzien. Als onderdeel van de brede school worden twee basisscholen, kinderdagopvang en enkele consultatiebureaus (o.a. GGZ/JGZ) gerealiseerd. Daarnaast worden binnen het plangebied (op termijn) ook zorggerelateerde voorzieningen, groepswoningen (28 zorgplaatsen), 60 zorgappartementen en 60 reguliere appartementen ontwikkeld.

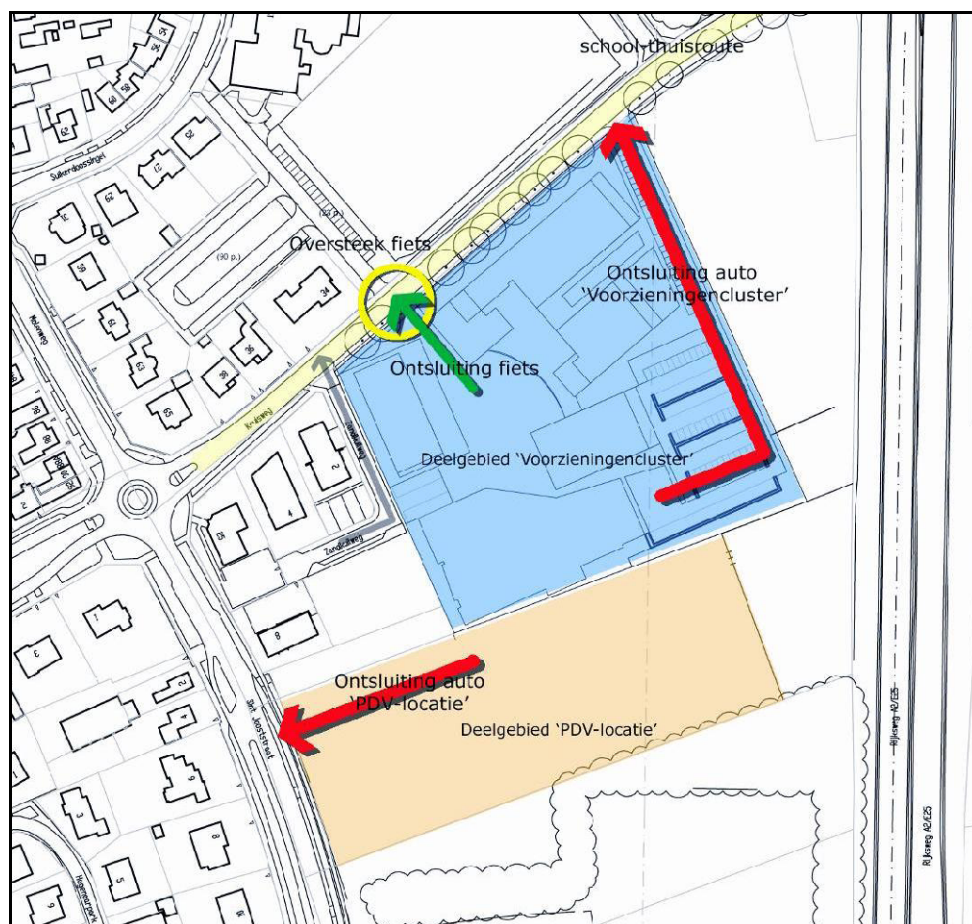
Het bestemmingsplangebied is gelegen aan de oostkant van de kern Maasbracht in de gemeente Maasgouw. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Kruisweg aan de noordkant, de Rijksweg A2 aan de oostkant en de Zandkuilweg aan de westkant. In figuur 2.1 is de ligging van het bestemmingsplangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied

Direct ten zuiden van het bestemmingsplan is de ontwikkeling van een PDV-locatie (bouwmarkt) voorzien. Hoewel de ontwikkeling van de PDV-locatie geen onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan Brede School is bij het bepalen van de luchtkwaliteit in het voorliggend onderzoek al wel rekening gehouden met het toekomstige verkeer van en naar de PDV-locatie.

De verkeerskundige ontsluiting van de brede school en toekomstige woningen en appartementen is voorzien aan de noordzijde van het plangebied via de Kruisweg. De ontsluiting van de PDV-locatie is voorzien aan de Sint Jooststraat. De afstand van toekomstige gebouwen binnen het plangebied tot de rand van de Rijksweg A2 bedraagt ten minste 70 meter. De globale ligging van de deelgebieden en de ligging ten opzichte van de omliggende wegen is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Situering Brede School (blauw) en PDV-locatie (oranje) (bron Plangroep Heggen BV)

2.2 Doel van het onderzoek

Het doel van het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek is vast te stellen of de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de realisatie en ingebruikname van de functies uit het bestemmingsplan Brede School voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op relevante locaties in de directe omgeving van het plangebied.

De concentraties zijn berekend en beoordeeld conform eisen uit de Wet luchtkwaliteit en het Besluit Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) en vormen de basis voor het maken van een goede

afweging, omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan wet- en regelgeving nader toegelicht.

2.3 Beschouwde situaties

De ingebruikname van een deel van de nieuwe functies is (op zijn vroegst) voorzien in 2011. Het jaar 2011 is derhalve het eerste jaar waarvoor de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in het voorliggend onderzoek. Verder zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen ook bepaald in het jaar waarin de grenswaarden voor NO₂ van kracht worden (2015) en voor het zichtjaar 2020.

Hoewel de ingebruikname van een deel van de nieuwe functies mogelijk start in 2011 is de volledige ingebruikname van alle functies uit het bestemmingsplan en de aangrenzende PDV-locatie pas voorzien in latere jaren. Bij het berekenen van de concentraties in 2011 is al wel uitgegaan van volledige ingebruikname van *alle toekomstige functies* en het daarmee gepaard gaande extra verkeer. Hierdoor vormen de berekende concentraties in 2011 naar verwachting een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten voor berekeningen is opgenomen in hoofdstuk 4.

3 Toetsingskader

Het toetsingskader luchtkwaliteit voor het onderhavige plan is vastgelegd in de Wet luchtkwaliteit en onderliggende regelgeving. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de bepalingen uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.1 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden, is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaarde(n) word(en) overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd, indien het plan NIBM bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaarde(n) word(en) overschreden bij realisatie van het plan en het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen, de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (hierna NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit of daarbinnen past, of in elk geval niet in strijd is met het NSL, dan vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen:

- AMvB - Niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- AMvB - Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen);
- AMvB - Derogatie (luchtkwaliteitseisen);
- Ministeriële regeling NIBM-bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007);
- Ministeriële regeling Wijziging regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Ministeriële regeling Projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

3.1.1 NSL

Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven (op grond van artikel 5.16 tweede lid onder d van de Wm) projecten die herkenbaar en representatief zijn opgenomen in het NSL, niet meer getoetst te worden aan grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten, kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een overzicht van de NSL-projecten is opgenomen in bijlage 8 en 9 van het NSL² en op de website www.NSL-monitoring.nl.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat het onderhavige bestemmingsplan geen NSL-project betreft. Derhalve is nader onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit noodzakelijk om aannemelijk te maken dat het bestemmingsplan niet in strijd is met de luchtkwaliteitseisen uit de Wm.

3.1.2 Gevoelige bestemmingen

In de AMvB Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) of kortweg het Besluit Gevoelige bestemmingen, zijn nadere regels gesteld om te voorkomen dat projecten doorgang vinden die leiden tot een toename van het aantal blootgestelden met een *verhoogde gevoeligheid* in gebieden met een (dreigende) overschrijding van één of meerdere grenswaarde(n).

Hiertoe zijn het Besluit Gevoelige bestemmingen afstanden tot rijkswegen en provinciale wegen opgenomen, waarbinnen (dreigende) grenswaarde overschrijdingen niet zonder nader onderzoek kunnen worden uitgesloten. Voor rijkswegen bedraagt deze afstand 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter. Binnen deze afstanden mogen gevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd, indien aan de hand van een luchtkwaliteitsonderzoek is aangetoond dat grenswaarden niet worden overschreden.

Met de realisatie van twee basisscholen en kinderdagopvang voorziet het bestemmingsplan Brede School in gevoelige bestemmingen zoals bedoeld in het Besluit Gevoelige bestemmingen binnen 300 meter van de Rijksweg A2. Conform het besluit kan het bestemmingsplan alleen worden gerealiseerd als is aangetoond dat er geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van grenswaarden ter plaatse van de geplande gevoelige bestemming.

3.1.3 NIBM-bijdragen

In de AMvB NIBM-bijdragen is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage.

Ingevolge de AMvB NIBM bijdragen bedraagt na de inwerkingtreding van het NSL de NIBM-grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µm³. Voor projecten die NIBM-bijdragen leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen, kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

² NSL, Kabinetsbesluit d.d. 10 juli 2009.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in het voorliggend onderzoek geen toetsing plaatsvindt aan het NIBM-criterium: de concentraties fijn stof en NO_2 zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

3.1.4 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO_2): jaargemiddelde;
uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM_{10}): jaargemiddelde;
daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C_6H_6): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO_2): jaargemiddelde;
aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (o.a. de GCN) en het NSL, blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor de stoffen NO_2 en fijn stof (PM_{10}). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. Fijn stof en NO_2 zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de analyse van de luchtkwaliteit derhalve gericht op fijn stof en NO_2 .

Op grond van het NSL is door de Europese Commissie uitstel en vrijstelling (derogatie) verleend voor de ingangsdata van de grenswaarden voor fijn stof en NO_2 . De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is, zijn vastgelegd in de AMvB Derogatie (luchtkwaliteitseisen). Tot het eind van de derogatieperiode gelden in deze zones tijdelijk verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO_2 . De derogatieperiode is niet van toepassing op situaties die vallen onder de het Besluit Gevoelige bestemmingen. Ter plaatse van de brede school gelden daarom de oorspronkelijke (strengere) ingangsdata zoals opgenomen in bijlage II van de Wet luchtkwaliteit.

In tabel 3.1 zijn de jaargemiddelde grenswaarden voor de parameters fijn stof en NO₂ weergegeven zoals die gelden voor de onderhavige onderzoekslocatie.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2011 t/m 2014	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde in omgeving brede school (jaargemiddelde in µg/m ³)	60	40
	Grenswaarde ter plaatse van brede school (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
Fijn stof	Grenswaarde ter plaatse en in omgeving van brede school (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
	Grenswaarde ter plaatse en in omgeving van brede school (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen).	35	35

3.1.5 PM_{2,5}

Op 1 augustus 2009 zijn de luchtkwaliteitseisen uit de *EG-richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa* geïmplementeerd in de bestaande Wet luchtkwaliteit. Hiermee worden onder andere de grens- en richtwaarden voor PM_{2,5} opgenomen in de Wet luchtkwaliteit. De grenswaarde voor PM_{2,5} blijft echter tot 1 januari 2015 buiten beschouwing bij het toetsen van bevoegdheden (o.a. bestemmingsplannen) aan de luchtkwaliteitseisen³.

Uit analyses van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) blijkt dat wanneer vanaf 2011 aan de grenswaarden voor fijn stof (PM₁₀) wordt voldaan, er naar verwachting in 2015 ook aan de grenswaarde voor PM_{2,5} zal worden voldaan. Dit betekent dat wanneer uit het luchtonderzoek blijkt dat zich in de onderzochte zichtjaren geen overschrijdingen van de jaar- en 24-uurgemiddelde grenswaarden voor PM₁₀ voordoen, op basis van de huidige wetenschappelijke inzichten aangenomen mag worden dat in het onderzoeksgebied evenmin overschrijdingen zullen optreden van de jaargemiddelde concentratie grenswaarde voor PM_{2,5}.

Gelet op het voorgaande is de analyse van de luchtkwaliteit in voorliggend onderzoek primair gericht op fijn stof en NO₂.

3.2 RBL 2007

De RBL 2007 is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Op 19 juli 2008, 19 december 2008, 13 maart 2009 en 15 augustus 2009 zijn bij Ministeriële regelingen nog wijzigingen doorgevoerd op de oorspronkelijke RBL 2007 uit november 2007. De wijzigingen van 19 juli 2008 hadden in hoofdzaak betrekking op enkele technische onderdelen van de regeling. Latere wijzigingen hebben met name betrekking op (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-

³ De zogenaamde uitgestelde werking is opgenomen in bijlage II van de Wm (voorschrift 4.4).

richtlijn van 20 mei 2008 *Betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa*. Daarnaast zijn nog enkele rekentechnische aanpassingen doorgevoerd ten opzichte van de oorspronkelijke regeling.

Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De belangrijkste punten uit de regeling zijn samengevat:

- VROM verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltelcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;
- het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van VROM, eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeente Maasgouw bedraagt deze correctie $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de vierentwintig uurgemiddelde concentratie fijn stof, verkregen door het aantal berekende overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.2.1 Toepasbaarheidbeginsel en blootstellingcriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheidbeginsel uit de Wet luchtkwaliteit. Uit het toepasbaarheidbeginsel volgt op welke locaties de luchtkwaliteit niet dient te worden beoordeeld. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het *berekenen en meten van de luchtkwaliteit* op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidbeginsel geldt, kort gezegd, dat ter plaatse van de meet- en of rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen. Dit volgt uit het blootstellingcriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Strikte toepassing van het blootstellingcriterium kan er in de praktijk toe leiden dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL 2007. Vanuit een worstcase benadering is in het voorliggende onderzoek geen verruiming toegepast van de standaard rekenafstanden op grond van het blootstellingcriterium.

In lijn met standaardbepalingen uit de RBL 2007, zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend en beoordeeld langs de wegen in de directe omgeving van het bestemmingsplan op niet meer dan 10 meter van de wegrand en ten minste 25 meter van de rand van grote kruisingen. Voor een zorgvuldige toets aan het besluit Gevoelige Bestemmingen zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bovendien bepaald op maatgevende locaties binnen en aan de randen van het bestemmingsplangebied (zie hoofdstuk 4.3).

4 Uitgangspunten berekeningen

Voor het berekenen van de bijdrage door het verkeer op lokale wegen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen is - gelet op de relatief korte afstand tot (toekomstige) bebouwing - uitgegaan van Standaardrekenmethode 1 (SRM 1) uit de RBL 2007. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoAir, versie 2.1. Voor het bepalen van de bijdragen van het verkeer op de nabijgelegen Rijksweg A2 en de Rijksweg A73 is uitgegaan van Standaardrekenmethode 2 (SRM 2) uit de RBL 2007. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma ISL2, versie 4.0. In de navolgende paragrafen zijn de uitgangspunten van de berekeningen nader toegelicht.

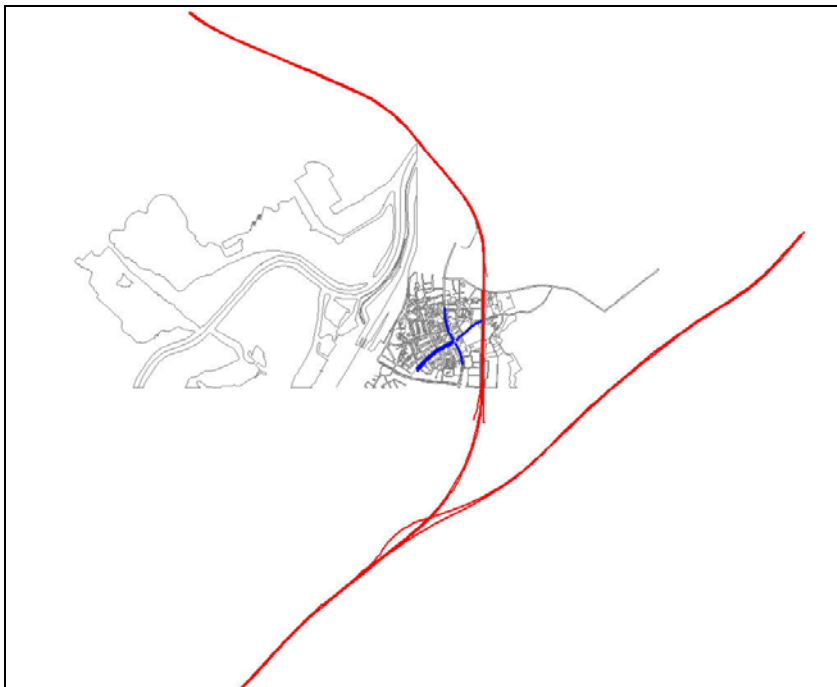
4.1 Beschouwde wegen

In onderhavige situatie is de wijziging van de verkeersintensiteit als gevolg van verkeersaantrekkende werking van de nieuwe functies uit het bestemmingsplan Brede School en de PDV-locatie bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Deze gevolgen zijn het grootst op de hoofdontsluitingswegen van de beide deelgebieden; de Sint Jooststraat en de Kruisweg. Vanaf deze wegen verdeelt het verkeer zich via onder meer de Molenweg en de Echterstraat in verschillende richtingen over het verder weggelegen wegennet tot dat het deel uitmaakt van het ter plaatse heersende verkeersbeeld. Door de gevolgen voor de luchtkwaliteit te bepalen langs de Kruisstraat, de Sint Joosterweg, de Molenweg en de Echterstraat wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit.

Behalve de bijdrage van het verkeer op de ontsluitingswegen is ook de bijdrage van het verkeer op de nabijgelegen Rijksweg A2 bepalend voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen en in de omgeving van het plangebied. Het verkeer op de Rijksweg A2 is daarom ook expliciet in de berekening van de luchtkwaliteit betrokken. Conform de rekenvoorschriften uit de RBL2007 is daarbij niet alleen gehouden met het verkeer op het gedeelte van de A2 ter hoogte van het plangebied maar met al het wegverkeer op rijkswegen binnen een straal van 3 km van het bestemmingsplangebied.⁴ Hierdoor is ook een deel van de A73 meegenomen in de berekeningen.

Figuur 4.1 geeft een overzicht van de wegen die zijn betrokken in het voorliggende onderzoek.

⁴ RBL2007, bijlage 2, hoofdstuk 5 'Grootschalige dubbeltellingcorrectie'



Figuur 4.1: Wegen in rekenmodellen SRM1 (blauw) en SRM2 (rood)

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de lokale wegen aangeleverd door gemeente Maasbracht en hebben betrekking op de situatie exclusief plan voor de jaren 2008 en 2020. Voor het bepalen van de intensiteiten in de jaren 2011 en 2015 is een jaarlijkse groei gehanteerd van 1% bovenop de cijfers van 2008. Voor het zichtjaar 2020 zijn dezelfde cijfers aangehouden als in het akoestisch onderzoek voor het zichtjaar 2021. Dit wil zeggen dat de aangeleverde cijfers voor 2020 met 1% zijn opgehoogd (worstcase).

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 ter hoogte van het plangebied (A2 tussen Maasbracht en Sint Joost) zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat. Ook voor de Rijksweg A2 geldt dat voor het zichtjaar 2020 dezelfde cijfers zijn aangehouden als in het akoestisch onderzoek voor het zichtjaar 2021. De intensiteiten voor de verder weg gelegen delen van de A2 en de A73 zijn overgenomen uit de NSL Monitoringstool 2010⁵.

Gedetailleerde gegevens over de verkeersaantrekkende werking van de toekomstige functies binnen het plangebied Brede School en de PDV-locatie zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De totale verkeersproductie van beide deelgebieden bedraagt 2.217 motorvoertuigen per weekdag. Tabel 4.1 geeft een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens.

⁵ www.nsl-monitoring.nl

Tabel 4.1: Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens

Autonome situatie						
Weg	Intensiteit [mvt/etmaal]			verdeling voertuigcategorieën [%]		
	2011	2015	2020	Licht	Middel	Zwaar
1. Kruisweg (ri. A2)	3313,1	3447,7	1924,9	86,86	7,44	5,70
2. Kruisweg (ri. Echterstr.)	3252,5	3384,5	2070,0	86,86	7,44	5,70
3. Molenweg	4962,4	5163,9	3348,8	86,86	7,44	5,70
4. St. Joosterweg	5101,2	5308,3	5036,7	86,86	7,44	5,70
5. Echterstraat (linker rijbaan)	2665,0	2773,2	911,1	86,86	7,44	5,70
5. Echterstraat (rechter rijbaan)	2665,0	2773,2	870,5	86,86	7,44	5,70
A2 (tussen Maasbracht en St. Joost)	28422	33303	39686	85,21* / 80,52**	5,67* / 7,47**	9,11* / 12,01**
A2 (tussen St Joost – Maasbracht)	27221	31599	37326	85,24* / 80,95**	5,48* / 7,07**	9,28* / 11,98**
Verkeersaantrekkende werking per wegvak						
Weg	Intensiteit [mvt/etmaal]			Verdeling voertuigcategorieën [%] ¹		
	2011	2015	2020	Licht	Middel	Zwaar
1. Kruisweg (ri. A2)	443,4	443,4	443,4	86,86	7,44	5,70
2. Kruisweg (ri. Echterstr.)	1773,6	1773,6	1773,6	86,86	7,44	5,70
3. Molenweg	443,4	443,4	443,4	86,86	7,44	5,70
4. St. Joosterweg	776,0	776,0	776,0	86,86	7,44	5,70
5. Echterstraat (linker rijbaan)	277,1	277,1	277,1	86,86	7,44	5,70
5. Echterstraat (rechter rijbaan)	277,1	277,1	277,1	86,86	7,44	5,70
A2 (tussen Maasbracht en St. Joost)	554	554	554	85,21* / 80,52**	5,67* / 7,47**	9,11* / 12,01**
A2 (tussen St Joost – Maasbracht)	554	554	554	85,24* / 80,95**	5,48* / 7,07**	9,28* / 11,98**
Situatie met ontwikkeling						
Weg	Intensiteit [mvt/etmaal]			Verdeling voertuigcategorieën [%] ¹		
	2011	2015	2011	2015	2011	2015
1. Kruisweg (ri. A2)	3756,5	3891,1	2368,3	86,86	7,44	5,70
2. Kruisweg (ri. Echterstr.)	5026,1	5158,1	3843,6	86,86	7,44	5,70
3. Molenweg	5405,8	5607,3	3792,2	86,86	7,44	5,70
4. St. Joosterweg	5877,1	6084,3	5812,7	86,86	7,44	5,70
5. Echterstraat (linker rijbaan)	2942,2	3050,4	1188,2	86,86	7,44	5,70
5. Echterstraat (rechter rijbaan)	2942,2	3050,4	1147,6	86,86	7,44	5,70
A2 (tussen Maasbracht en St. Joost)	28976	33847	40240	85,21* / 80,52**	5,67* / 7,47**	9,11* / 12,01**
A2 (tussen St Joost – Maasbracht)	27775	32143	37880	85,24* / 80,95**	5,48* / 7,07**	9,28* / 11,98**

¹ Voor het aandeel vrachtverkeer in het bestemmingverkeer is in voorliggend onderzoek op grond van een veilige (worst-case) benadering uitgegaan van een percentage gelijk aan dat op de lokale wegen.

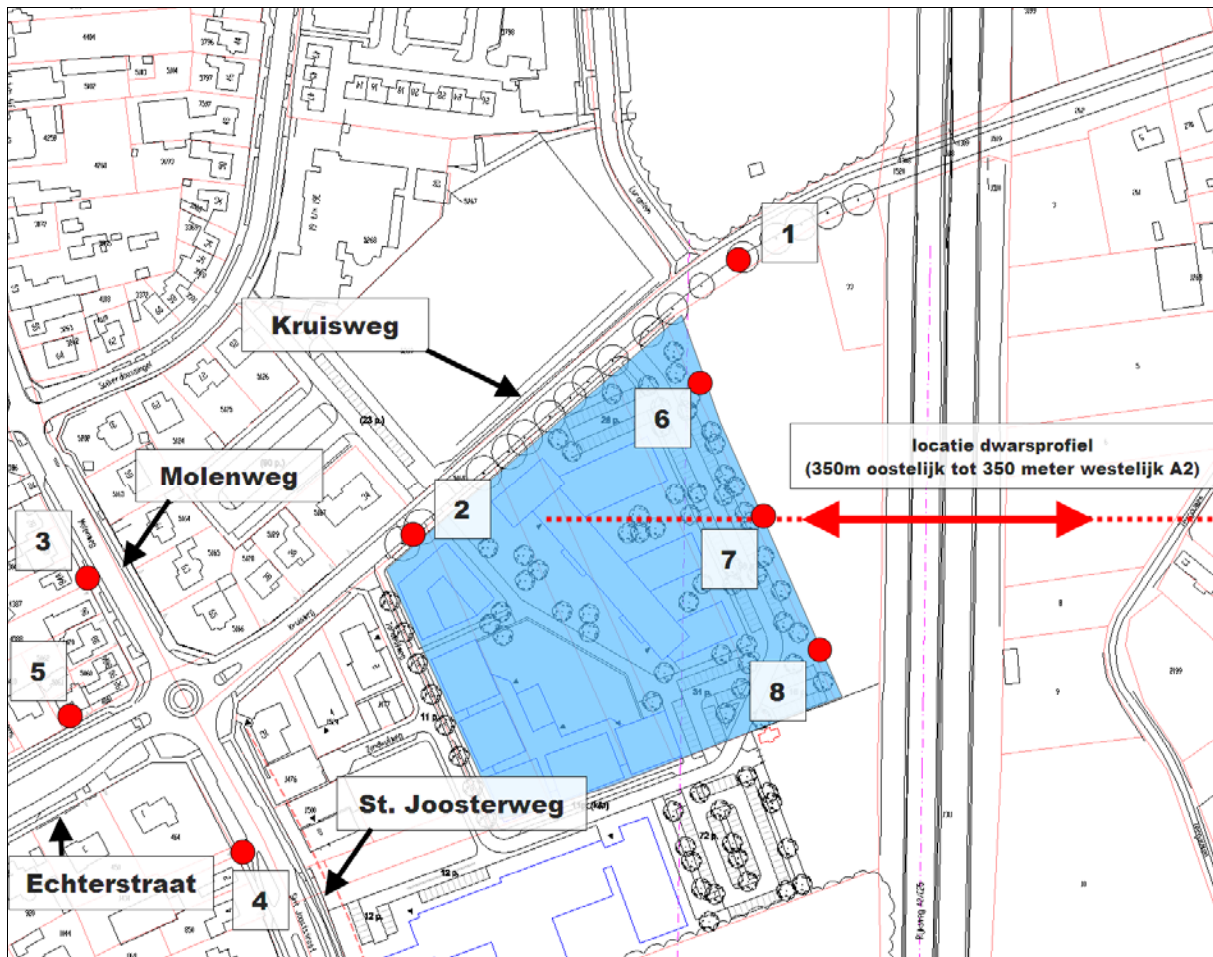
* Verdeling 2011

** Verdeling 2015 en 2021

Een uitgebreid overzicht van alle aangeleverde en gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in de bijlagen I, II en III. Voor een uitgebreide toelichting op de verkeersaantrekkende werking van het plangebied wordt verwezen naar de, in bijlage II opgenomen notitie “Verkeerstudie Voorzieningencluster Maasbracht - Gemeente Maasgouw”.

4.3 Beoordelingslocaties

Figuur 4.2 geeft de locaties weer waar de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in voorliggend onderzoek.



Figuur 4.2: Onderzoeklocaties

De locaties langs de ontsluitingswegen zijn zo gekozen dat deze qua verkeersintensiteit en omgevingsparameters maatgevend zijn voor de concentraties in de directe omgeving van het plangebied. Voor het berekenen van de concentraties NO_2 en fijn stof langs de wegen is overeenkomstig de RBL 2007 een afstand aangehouden van 10 meter tot de rand van de betreffende weg. Voor die locaties waar de gebouwen binnen 10 meter van de rand van de weg gelegen zijn, zijn rekenafstanden aangehouden die overeenkomen met de afstand tot de gevel van het betreffende gebouw. Om na te gaan of grenswaarden worden gerespecteerd ter plaatse van de oostelijke plangrens (nabij de A2) is de luchtkwaliteit tevens bepaald ter plaatse van een drietal rekenpunten op de oostelijke plangrens.

Voor de nadere beeldvorming is de luchtkwaliteit ook bepaald op een achttal punten ten oosten en westen (dwarsprofiel) van de A2 ter hoogte van het plangebied. De onderlinge afstand tussen de rekenpunten van het dwarsprofiel bedraagt 50 meter.

4.4 Rekenparameters SRM 1 (lokale wegen)

Bij een berekening volgens SRM 1 dienen, naast verkeersgerelateerde parameters (paragraaf 4.1 en 4.2) en rekenafstanden (paragraaf 4.3), diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven. De in voorliggend onderzoek gehanteerde karakteristieken zijn gebaseerd op door de opdrachtgever aangeleverde situatietekeningen en een (digitale) veldinventarisatie. Tabel 4.2 geeft een overzicht van de gehanteerde karakteristieken per wegvak.

Tabel 4.2: Wegkenmerken ten behoeve van SRM1 berekeningen

Beoordelingslocatie/wegvak		Wegtype	Snelheidstype* [km/h gemiddeld]	Bomenfactor
1	Kruisweg (ri. A2)	4	15 - 30	1,50
2	Kruisweg (ri. Echterstr.)	4	15 - 30	1,25
3	Molenweg	1	15 - 30	1,00
4	St. Joosterweg	4	15 - 30	1,00
5	Echterstraat	1	15 - 30	1,25

* Een hogere gemiddelde rijsnelheid leidt tot lagere concentratiebijdrage.

Toelichting wegtype

Het wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing langs de weg. De gebruikte wegtypes zijn als volgt te omschrijven:

1. Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
4. Overige wegen in een stedelijke omgeving.

Toelichting bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. Overeenkomstig de bepalingen van de RBL 2007 wordt een bomenfactor hoger dan één slechts gebruikt indien er langs de gehele weg, aan tenminste één zijde bomen aanwezig zijn binnen 30 meter van de weg met een onderlinge afstand van **minder** dan 15 meter.

Er worden twee bomenfactoren hoger dan één onderscheiden in RBL 2007:

- **1,25:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- **1,5:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter, waarbij de kronen elkaar raken en minstens een derde gedeelte van de straatbreedte overspannen.

Verdere informatie invoerparameters lokale wegen

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen, wordt verwezen naar bijlage I van de RBL 2007. Een volledig overzicht van alle invoerparameters is opgenomen in bijlage III-a van het voorliggend rapport.

4.5 Rekenparameters SRM 2 (Rijksweg A2 en A73)

Bij een berekening volgens SRM 2 dienen, naast verkeersgerelateerde parameters (paragraaf 4.1 en 4.2) en rekenafstanden (paragraaf 4.3), diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven. De in voorliggend onderzoek gehanteerde karakteristieken zijn gebaseerd op door de opdrachtgever aangeleverde situatietekeningen een (digitale) veldinventarisatie en de gegevens uit de Monitoringstool 2010. Hierna volgt een korte toelichting op de gehanteerde rekenparameters voor de SRM 2 wegen (i.c. de rijkswegen). Een gedetailleerd overzicht van alle gehanteerde rekenparameters is opgenomen in bijlage III-b bij dit onderzoek.

Geometrie

De geometrie van een weg, de hoogteligging, alsmede de aanwezigheid van geluidafschermende voorzieningen is van belang voor de verspreiding van de emissies rond de weg. Voor de A2 ter hoogte van het plangebied (tussen Sint Joost en Maasbracht) is de verhoogde ligging ten opzichte van het plangebied en de aanwezigheid van geluidafschermende voorzieningen langs de weg meegenomen overeenkomstig de bepalingen uit de RBI 2007.

Voor de ligging en hoogte van de schermen en de hoogte van de weg is gebruik gemaakt van de gegevens uit de NSL Monitoringstool 2010. De hoogte van geluidafschermende voorzieningen ter hoogte van het plangebied varieert van 0 tot 2,5 meter. Omdat in het rekenmodel alleen schermen in stappen van één meter doorgerekend kunnen worden, is voor de schermen van 2,5 meter uitgegaan van een rekenhoogte van 2 meter (worstcase).

Voor de delen van de A2 op grotere afstand (ten noorden van Sint Joost en ten zuiden van Maasbracht) en de A73 is geen rekening gehouden met eventueel verhoogde ligging of aanwezigheid van afschermende voorzieningen. Een gedetailleerde grafische weergave van het rekenmodel alsmede een overzicht van de gehanteerde kenmerken per wegvak is opgenomen in bijlage III-b.

Rijsnelheid

Voor de rijsnelheid van het verkeer op de A2 ter hoogte van het plangebied is, conform opgave van Rijkswaterstaat, uitgegaan van een maximumsnelheid van 120 km/h. Voor de delen van rijkswegen op grotere afstand zijn de rijsnelheden gehanteerd uit de NSL Monitoringstool 2010.

4.6 Generieke invoergegevens

De gehanteerde verspreidingsmodellen (GeoAir en ISL2) maken gebruik van de meest recente generieke gegevens voor meteorologie, voertuigemissies, achtergrondconcentraties en terreinruwheid. De desbetreffende gegevens zijn in maart 2011 vrijgegeven door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M).

4.7 Bronbijdragen per rekenpunt

Bij het bepalen en toetsen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit per zichtjaar is, naast de bijdragen van het lokale verkeer en het snelwegverkeer ook rekening gehouden met de bijdrage van (andere) bestaande bronnen. Hiertoe zijn de bijdragen van het reguliere verkeer en de verkeersaantrekkende werking opgeteld bij de Grootschalige Concentraties Nederland (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van *alle* relevante be-

staande bronnen uit binnen- en buitenland⁶. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2011 door het Ministerie van I&M zijn vrijgegeven. In de directe omgeving van de beoordelingslocaties zijn verder geen andere bronnen gelegen, waarvan de aard en omvang aanleiding geeft om de bijdrage separaat te berekenen.

4.7.1 Dubbeltelling

Doordat de bijdrage van wegverkeer op de Rijksweg A2 en A73 in het voorliggende onderzoek apart is berekend en is opgeteld bij de achtergrondconcentraties en de bijdrage van locale wegen treedt een zekere mate van dubbeltelling op. Immers, de bijdragen van alle bestaande bronnen zijn reeds verwerkt in de achtergrondconcentraties (GCN). Om voor deze dubbeltelling te corrigeren, is gebruik gemaakt van de door Infrastructuur en Milieu vrijgegeven grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens. Omdat de grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens corrigeren voor de verkeersbijdrage van hoofdwegen tot op drie 1x1 km-vakken van een locatie, is de bijdrage van snelwegen tot op ruim 3 km van de beoordelingslocaties betrokken in de berekeningen.

4.7.2 Optellen bronbijdragen

Omdat de beoordelingslocaties belast worden door meerdere bronnen (locaal verkeer, snelwegverkeer en achtergrondconcentraties) zijn de afzonderlijke bijdragen in de beoordelingslocatie bij elkaar opgeteld. In de navolgende tabel is per beoordelingslocatie aangegeven welke wegen (relevant) bijdragen aan de concentraties ter plaatse.

Tabel 4.3: Bronbijdragen per locatie

Beoordelingslocatie	Relevante bronbijdragen
1. Kruisweg (ri. A2)	Achtergrondconcentraties (GCN), Kruisweg, Rijksweg A2/A73
2. Kruisweg (ri. Echterstr.)	Achtergrondconcentraties (GCN), Kruisweg, Rijksweg A2/A73
3. Molenweg	Achtergrondconcentraties (GCN), Molenweg, Rijksweg A2/A73
4. St. Joosterweg	Achtergrondconcentraties (GCN), St. Joosterweg, Rijksweg A2/A73
5. Echterstraat	Achtergrondconcentraties (GCN), Echterstraat, Rijksweg A2/A73
6. plangrens	Achtergrondconcentraties (GCN), Rijksweg A2/A73
7. plangrens	Achtergrondconcentraties (GCN), Rijksweg A2/A73
8. plangrens	Achtergrondconcentraties (GCN) Rijksweg A2/A73
Dwarsprofiel	Achtergrondconcentraties (GCN), Rijksweg A2/A73

Voor het optellen van de NO₂-bijdrage van het snelwegverkeer bij de met SRM 1 berekende concentraties langs de lokale wegen is in het voorliggende luchtkwaliteitsonderzoek uitgegaan van een percentage direct uitgestoten NO₂ zoals berekend door ISL2.

⁶ www.pbl.nl/gcn concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, rapportage 2011.

5 Resultaten

Uitgaande van de voornoemde uitgangspunten zijn de concentraties fijn stof en NO₂ berekend voor de jaren 2011, 2015 en 2020 voor de situatie inclusief ingebruikname van alle functies uit het bestemmingsplan Brede School en de PDV-locatie vanaf 2011.

De resultaten voor de meest kritische parameters en zichtjaren zijn in paragraaf 5.1 en 5.2 weergegeven. De dwarsprofielen voor de parameters stikstofdioxide en de voor zeezout gecorrigeerde waarde voor fijn stof zijn apart weergegeven in paragraaf 5.3. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV-a en IV-b. Een korte beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.4.

5.1 Resultaten stikstofdioxide

De berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1: Jaargemiddelden stikstofdioxide (µg/m³)

Locatie	2011	2015	2020
Grenswaarde [gevoelige bestemming / overig]	40 / 60	40 / 40	40 / 40
Achtergrondwaarden	19,0 tot 19,9	15,7 tot 16,5	12,7 tot 13,4
1. Kruisweg (ri. A2)	30,7	26,1	13,4
2. Kruisweg (ri. Echterstraat)	28,2	23,7	18,7
3. Molenweg	27,2	22,8	17,2
4. St. Joosterweg	27,0	22,6	16,4
5. Echterstraat	27,4	22,9	17,0
6. Plangrens	23,5	19,7	15,4
7. Plangrens	24,1	20,4	15,8
8. Plangrens	25,9	22,0	17,0

5.2 Resultaten fijn stof

De voor zeezout gecorrigeerde resultaten van de berekeningen voor de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabellen 5.2 en 5.3.

Tabel 5.2: Jaargemiddelde concentratie fijn stof (µg/m³)

Beoordelingslocatie/wegvak	2011	2015	2020
Grenswaarde [gevoelige bestemming / overig]	40 / 40	40 / 40	40 / 40
Achtergrondwaarden	21,4	20,1 tot 20,2	18,8
1. Kruisweg (ri. A2)	22,9	21,4	19,7
2. Kruisweg (ri. Echterstraat)	22,6	21,2	19,5
3. Molenweg	22,5	21,1	19,4
4. St. Joosterweg	22,4	21,0	19,5
5. Echterstraat	22,4	21,0	19,2

Beoordelingslocatie/wegvak	2011	2015	2020
Grenswaarde [gevoelige bestemming / overig]	40 / 40	40 / 40	40 / 40
Achtergrondwaarden	21,4	20,1 tot 20,2	18,8
6. Plangrens	21,8	20,5	19,1
7. Plangrens	21,8	20,6	19,2
8. Plangrens	22,0	20,8	19,3

Tabel 5.3: Overschrijdingsdagen fijn stof (dagen per jaar boven de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Beoordelingslocatie/wegvak	2011	2015	2020
Grenswaarde [gevoelige bestemming / overig]	35 / 35	35 / 35	35 / 35
Achtergrondwaarden	9	6	4
1. Kruisweg (ri. A2)	12	8	5
2. Kruisweg (ri. Echterstraat)	11	8	5
3. Molenweg	11	8	5
4. St. Joosterweg	11	8	5
5. Echterstraat	11	8	4
6. Plangrens	9	7	4
7. Plangrens	9	7	4
8. Plangrens	10	7	5

5.3 Dwarsprofielen

De resultaten van het dwarsprofiel zijn weergegeven in tabel 5.4 en 5.5.

Tabel 5.4: Dwarsprofielen Jaargemiddelden stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Locatie	2011	2015	2020
Plandrempel/Grenswaarde	60 / 40	40 / 40	40 / 40
Achtergrondwaarden	19,0 - 19,9	15,7 - 16,5	12,7 - 13,4
West 01 (0 m uit rand van de buitenste rijbaan)	30,9	26,8	20,4
West 02 (50 m uit rand van de buitenste rijbaan)	24,7	20,9	16,2
West 03 (100 m uit rand van de buitenste rijbaan)	23,4	19,6	15,4
West 04 (150 m uit rand van de buitenste rijbaan)	22,7	19,0	14,9
West 05 (200 m uit rand van de buitenste rijbaan)	22,3	18,6	14,7
West 06 (250 m uit rand van de buitenste rijbaan)	22	18,3	14,5
West 07 (300 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,8	18,2	14,4
West 08 (350 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,7	18,0	14,3
Oost 01 (0 m uit rand van de buitenste rijbaan)	34	29,8	22,4
Oost 02 (50 m uit rand van de buitenste rijbaan)	26,3	22,4	17,2
Oost 03 (100 m uit rand van de buitenste rijbaan)	24,5	20,7	16,1
Oost 04 (150 m uit rand van de buitenste rijbaan)	23,6	19,9	15,5
Oost 05 (200 m uit rand van de buitenste rijbaan)	23,1	19,4	15,2
Oost 06 (250 m uit rand van de buitenste rijbaan)	22,7	19,0	14,9
Oost 07 (300 m uit rand van de buitenste rijbaan)	23,4	19,6	15,1
Oost 08 (350 m uit rand van de buitenste rijbaan)	23	19,2	14,9

Tabel 5.5: Dwarsprofielen jaargemiddelde concentratie en aantal overschrijdingsdagen fijn stof (dagen per jaar boven de 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Locatie	2011	2015	2020
Grenswaarden [jaargemiddeld / overschrijdingsdagen]	40 / 35	40 / 35	40 / 35
Achtergrondwaarden [jaargemiddeld / overschrijdingsdagen]	21,4 / 9	20,2 / 6	18,8 / 4
West 01 (0 m uit rand van de buitenste rijbaan)	22,7 / 11	21,3 / 8	19,9 / 6
West 02 (50 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,9 / 9	20,6 / 7	19,2 / 4
West 03 (100 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,7 / 9	20,5 / 7	19,1 / 4
West 04 (150 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,7 / 9	20,4 / 6	19,0 / 4
West 05 (200 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,6 / 9	20,4 / 6	19,0 / 4
West 06 (250 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,6 / 9	20,4 / 6	19,0 / 4
West 07 (300 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,6 / 9	20,4 / 6	18,9 / 4
West 08 (350 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,6 / 9	20,3 / 6	18,9 / 4
Oost 01 (0 m uit rand van de buitenste rijbaan)	22,9 / 12	21,5 / 9	20,1 / 6
Oost 02 (50 m uit rand van de buitenste rijbaan)	22,0 / 10	20,7 / 7	19,3 / 5
Oost 03 (100 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,8 / 9	20,6 / 7	19,1 / 4
Oost 04 (150 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,7 / 9	20,5 / 7	19,1 / 4
Oost 05 (200 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,7 / 9	20,4 / 6	19,0 / 4
Oost 06 (250 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,6 / 9	20,4 / 6	19,0 / 4
Oost 07 (300 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,8 / 9	20,4 / 6	19,1 / 4
Oost 08 (350 m uit rand van de buitenste rijbaan)	21,8 / 9	20,4 / 6	19,1 / 4

5.4 Beschouwing rekenresultaten

Uit de berekeningen volgt dat de realisatie én volledige ingebruikname van de nieuwe functies uit het bestemmingsplan Brede School en de PDV-locatie niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en of NO_2 op die locaties waar de te verwachten gevolgen voor de luchtkwaliteit het grootst zijn.

Verder volgt uit de berekeningen dat grenswaarden ruimschoots worden gerespecteerd ter plaatse van de 'gevoelige functies' binnen het plangebied. Op de randen van het bestemmingsplan gebied liggen de berekende concentraties NO_2 ruim 9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ onder de grenswaarde. De hoogst berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof liggen ruim 17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ onder de grenswaarden en het aantal overschrijdingsdagen fijn stof ligt met 12 dagen eveneens ruim onder de daggemiddelde grenswaarde van 35 dagen.

Uit de berekende dwarsprofielen (tabellen 5.4 en 5.5) volgt dat de invloed van het snelwegverkeer op de concentraties fijn stof en NO_2 sterk afneemt bij een toenemende afstand tot de Rijksweg A2. Nergens binnen het plangebied leidt de bijdrage van het snelwegverkeer tot een dreigende overschrijding van grenswaarden. Als gevolg van de overheersende windrichting zijn de concentraties aan de westzijde (planzijde) van de A2 iets lager dan aan de oostzijde van de A2.

Bovengenoemde conclusies gelden zowel voor het maatgevende zichtjaar 2011 als voor de toekomstige zichtjaren 2015 en 2020. Op grond van deze bevindingen vormen de eisen uit de Wet luchtkwali-

teit en het Besluit Gevoelige bestemmingen geen belemmering voor de realisatie van het bestemmingsplan.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Plangroep Heggen B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit binnen en in de omgeving van het bestemmingsplan 'Brede School' in de gemeente Maasgouw. In het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de concentraties fijn stof en NO₂ in kaart gebracht voor de situatie inclusief planontwikkeling. Vanuit een worstcase benadering is daarbij het uitgangspunt gehanteerd dat zowel alle toekomstige functies uit het bestemmingsplan Brede School als uit de meer zuidelijk gelegen PDV-locatie in gebruikgenomen zijn in 2011.

Bij het bepalen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is naast de bijdrage van het lokale verkeer ook expliciet rekening gehouden met de bijdrage van het snelwegverkeer op de nabijgelegen Rijksweg A2. De berekende concentraties zijn getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit en het onderliggende Besluit Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).

Uit het onderzoek volgt dat de ingebruikname van de nieuwe functies uit het bestemmingsplan niet leidt tot een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden van voor fijn stof en NO₂. Uit de berekeningen volgt verder dat de concentraties fijn stof en NO₂ ter plaatse van de in het plan voorziene gevoelige functies reeds in 2011 ruim beneden de grenswaarden liggen. Dalende achtergrondconcentraties en schonere voertuigemissies leiden er toe dat de concentraties na 2011 verder afnemen.

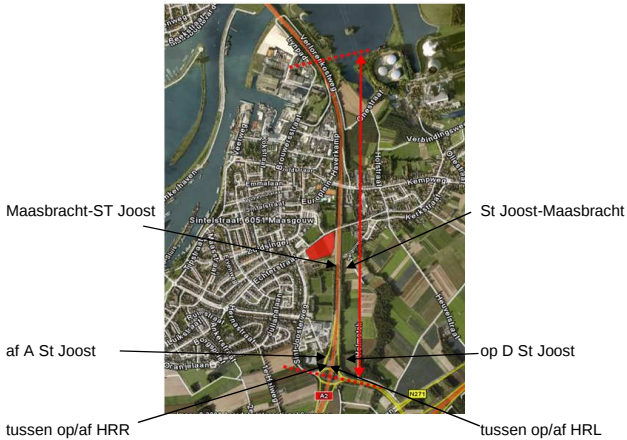
Gelet op van bovenstaande bevindingen vormen de Wet luchtkwaliteit en het Besluit Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen), zelfs bij een worstcase invulling van diverse relevante uitgangspunten, geen belemmering voor de realisatie van het bestemmingsplan 'Brede School'.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

De heer ing. J.I.J.H. van Rooij
Senior Projectleider

Bijlage I Verkeersgegevens Rijkswaterstaat (Rijksweg A2)

oplossingen zijn ons vak



Werkdag							ochtenspi			ts	ochtenspi				avondspit			s	avondspit				etmaal			etmaal	etmaal	etmaal		
	capaciteit			snelheid			ochtenspi			ts	ochtenspi	ochtenspi			avondspit			s	avondspit	avondspit			etmaal			etmaal	etmaal	etmaal		
	2011	2020	2030	2011	2020	2030	2011	2020	2030	2011	2011	2011	2020	2030	2011	2020	2030	2011	2011	2011	2020	2030	2011	2020	2030	2011	2011	2011	2020	2030
Wegvakken																														
Maasbracht-St Joost	4418	4418	4418	120	120	120	3,721	5,069	5,195	325	346	671	1,260	1,301	4,977	6,242	6,318	158	249	407	830	881	26,756	35,053	37,391	1,781	2,862	4,643	8,479	9,245
St Joost-Maasbracht	4418	4418	4418	120	120	120	4,288	5,692	5,767	190	292	482	849	913	3,996	5,517	5,604	214	295	509	887	958	25,281	32,698	34,654	1,625	2,753	4,378	7,694	8,503
AF A St Joost	2052	2052	2052	70	70	70	614	993	1,074	57	46	103	338	347	863	1,355	1,367	28	37	65	132	140	3,817	7,625	8,471	303	340	643	1,292	1,414
OP D St Joost	2052	2052	2052	70	70	70	758	1,059	1,121	38	42	80	125	132	565	1,160	1,277	34	37	71	192	200	3,232	6,997	7,747	257	364	621	1,362	1,437
tussen op/af, HRB R	4418	4418	4418	120	120	120	3,107	4,076	4,121	268	300	568	922	953	4,114	4,887	4,950	130	212	342	698	741	23,002	27,427	28,920	1,443	2,379	3,822	7,187	7,831
tussen op/af, HRL L	4418	4418	4418	120	120	120	3,530	4,633	4,646	152	250	402	724	782	3,431	4,358	4,327	180	258	438	695	759	22,049	25,701	26,907	1,368	2,389	3,757	6,331	7,065

BRON: NRM Zuid 2011 en DaVinci 2011

Weekdag	ochtenspi			avondspit			etmaal		
	personena	licht	zwaar	personena	licht	zwaar	personena	licht	zwaar
	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011
Wegvakken									
Maasbracht-St Joost	2,979	251	258	4,213	128	184	24,966	1,417	2,039
St Joost-Maasbracht	3,332	153	228	3,763	168	219	23,848	1,299	2,074
AF A St Joost	465	43	35	703	23	26	3,357	231	247
OP D St Joost	568	28	32	467	27	27	2,833	197	272
tussen op/af, HRB R	2,514	208	223	3,510	105	158	21,609	1,186	1,792
tussen op/af, HRL L	2,764	125	196	3,296	141	192	21,015	1,102	1,802

BRON: DaVinci 2011

31,399

29,659

4,460

3,853

26,824

25,806

	Werkdag	Weekdag		Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag
Wegvakken	2011	2011	factor	2020	2030	2021	2015
Maasbracht-St Joost	31,399	28,422	0.905188	43,532	46,636	43,842	36,791
St Joost-Maasbracht	29,659	27,221	0.917799	40,392	43,157	40,669	34,429
AF A St Joost	4,460	3,835	0.859865	8,917	9,885	9,014	6,441
OP D St Joost	3,853	3,302	0.856995	8,359	9,184	8,442	5,856
tussen op/af, HRB R	26,824	24,587	0.916605	34,614	36,751	34,828	30,286
tussen op/af, HRB L	25,806	23,919	0.926877	32,032	33,972	32,226	28,573

	Weekdag	LV2011	MV2011	ZV2011	LV2011	MV2011	ZV2011	Dag	Avond	Nacht
Wegvakken	2011				%	%	%	%	%	%
Maasbracht-St Joost	28,422	26,756	1,781	2,862	85.21	5.67	9.11	6.61	2.87	1.16
St Joost-Maasbracht	27,221	25,281	1,625	2,753	85.24	5.48	9.28	6.61	2.87	1.16
AF A St Joost	3,835	3,817	303	340	85.58	6.79	7.62	6.61	2.87	1.16
OP D St Joost	3,302	3,232	257	364	83.88	6.67	9.45	6.61	2.87	1.16
tussen op/af, HRB R	24,587	23,002	1,443	2,379	85.75	5.38	8.87	6.61	2.87	1.16
tussen op/af, HRB L	23,919	22,049	1,368	2,389	85.44	5.30	9.26	6.61	2.87	1.16

	Weekdag	LV2015	MV2015	ZV2015	LV2015	MV2015	ZV2015	Dag	Avond	Nacht
Wegvakken	2015				%	%	%	%	%	%
Maasbracht-St Joost	33,303	--	--	--	85.21	5.67	9.11	6.61	2.87	1.16
St Joost-Maasbracht	31,599	--	--	--	85.24	5.48	9.28	6.61	2.87	1.16
AF A St Joost	5,538	--	--	--	85.58	6.79	7.62	6.61	2.87	1.16
OP D St Joost	5,018	--	--	--	83.88	6.67	9.45	6.61	2.87	1.16
tussen op/af, HRB R	27,760	--	--	--	85.75	5.38	8.87	6.61	2.87	1.16
tussen op/af, HRB L	26,484	--	--	--	85.44	5.30	9.26	6.61	2.87	1.16

	Weekdag	LV2020	VR2020	--	LV2021	MV2021	ZV2021	Dag	Avond	Nacht
Wegvakken	2021				%	%	%	%	%	%
Maasbracht-St Joost	39,686	35,053	8,479	--	80.52	7.47	12.01	6.61	2.87	1.16
St Joost-Maasbracht	37,326	32,698	7,694	--	80.95	7.07	11.98	6.61	2.87	1.16
AF A St Joost	7,751	7,625	1,292	--	85.51	6.83	7.66	6.61	2.87	1.16
OP D St Joost	7,234	6,997	1,362	--	83.71	6.74	9.55	6.61	2.87	1.16
tussen op/af, HRB R	31,923	27,427	7,187	--	79.24	7.84	12.92	6.61	2.87	1.16
tussen op/af, HRB L	29,870	25,701	6,331	--	80.24	7.20	12.57	6.61	2.87	1.16

Bijlage II **Verkeerstudie Voorzieningencluster Maasbracht - Gemeente Maasgouw**

oplossingen zijn ons vak

Verkeerstudie Voorzieningencluster Maasbracht

Gemeente Maasgouw



Born, 23 juni 2011

Status: concept
Kenmerk: 11.067
Auteur(s): ing. P.J. van Schie

Verkeersonderzoek 'Voorzieningencluster Maasbracht'

Op de locatie aan de Kruisweg is de vestiging van de Brede school voorzien. Daarnaast zullen in dit gebied, op termijn zorggerelateerde voorzieningen, groepswoningen (28 zorgplaatsen), 60 zorgappartementen en 60 reguliere appartementen worden ontwikkeld.

Direct ten zuiden van dit plangebied, grenzend aan de St. Joosterweg, de ontwikkeling voorzien van een PDV-locatie.

Om voor beide ontwikkelingen te komen tot een goede en veilige verkeersontsluiting is voorliggend onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek is opgebouwd uit twee delen. In het eerste deel wordt het principe van de ontsluitingstructuur bepaald. In het tweede deel wordt het principe op enkele cruciale plekken schetsmatig uitgewerkt.

DEEL 1 ONTSLUITINGSSTRUCTUUR

Verkeersaantrekkende werking:

De verkeersaantrekkende werking van de verschillende (beoogde) functies binnen de twee deelgebieden is bepaald aan de hand van de CROW Rekentool Verkeersgeneratie

(http://www.crow.nl/nl/Online_Kennis_en_tools/Verkeersgeneratie/Rekentool.html)

De uitkomsten van deze berekening zijn hieronder weergegeven.

Voorzieningen	Type voorziening	Eenheid v. grootte	Aantal	mvt/etmaal wekdaggem.	mvt/etmaal werkdaggem.
Brede school					
Basisscholen (2 stuks)	basisschool	leerlingen	350	224	314
Kinderdagopvang (crèche)*	kinderdagopvang	m2 bvo	369	121	169
GGD / JGZ	consultatiebureaus	m2 bvo	162	17	24
Podotherapie	consultatiebureaus	m2 bvo	127	13	18
Centrum voor jeugd en gezin	consultatiebureaus	m2 bvo	40	4	6
Zorgvoorzieningencluster					
Reguliere appartementen	centrum dorps	onbekend	30	199	210
Aanleunwoningen **				275	275
Zorgappartementen **					
Groepswoningen **					
Zorggerelateerde voorz. ***	huisartsenpraktijken	m2 bvo	1200	272	381
Totaal locatie Kruisweg				1125	1397
Detailhandel					
Bouwmarkten	bouwmarkten	m2	3700	1092	1154
Totaal locatie PDV				1092	1154
Totalen				2217	2551

* Oppervlak crèche is totaal bvo Menswel min ruimte voor bso: $473 - 104 = 369$

** Voor deze woningen is in de CROW rekentool verkeersgeneratie geen rekenmodule opgenomen. De als gevolg van deze aanleun- en zorgwoningen te verwachten verkeersstroom kan worden benaderd aan de hand van het aantal te realiseren parkeerplaatsen en het aantal verkeersbewegingen dat naar verwachting per parkeerplaats zal worden gegeneerd. Ten behoeve van deze voorzieningen zijn conform de landelijke parkeernormen 75 parkeerplaatsen benodigd. Ter bepaling van de verkeersaantrekkende werking van het plan wordt uitgegaan van 3 verkeersbewegingen per parkeerplaats in de dagperiode en van 2 verkeersbewegingen voor een derde van deze parkeerplaatsen in de avondperiode. Gelet op het lage autobezit van de toekomstige bewoners en op het feit dat veel voorzieningen voor de bewoners in het complex zelf of op loopafstand in het centrum van Maasbracht aanwezig zullen zijn is dit in alle redelijkheid een overschatting. In totaal zullen de groepswoningen, zorgappartementen, en aanleunwoningen $(75 * 3) + (75/3 * 2) = 275$ verkeersbewegingen per dag genereren.

*** De exacte invulling van deze voorzieningen is nog niet bekend. Om deze reden is uitgegaan van de verkeersaantrekkende werking welke een huisartsenpost zou genereren

Uit de tabel blijkt dat de op een werkdag de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling binnen het plangebied Kruisweg ca. 1.400 motorvoertuigen per etmaal bedraagt.
Voor het plangebied van de detailhandel aan de St. Joosterweg bedraagt de verkeersaantrekkende werking van de beoogde functies ca. 1.150 motorvoertuigen per etmaal.

De totale verkeersaantrekkendewerking van de beoogde ontwikkelingen bedraagt ca. 2.550 mvt/etm.

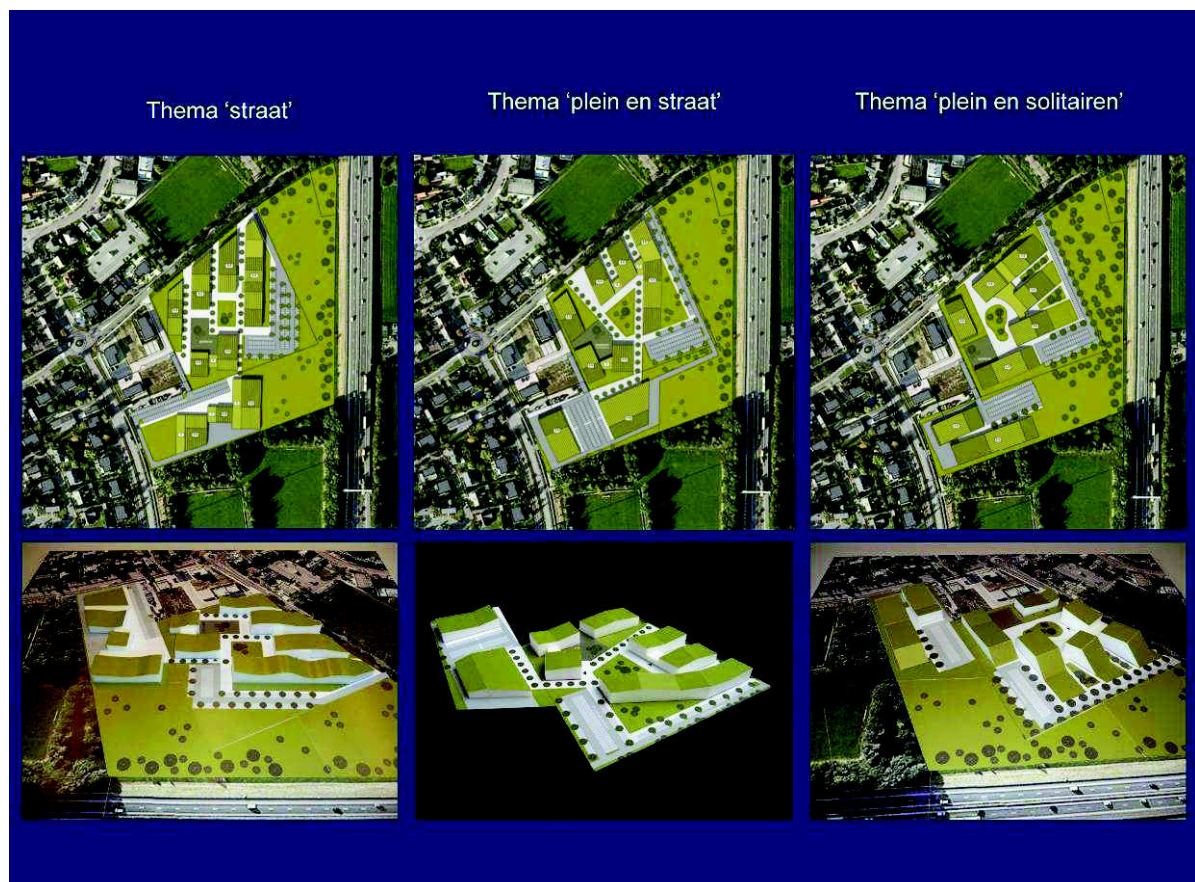
Functionele opzet plangebied i.r.t. verkeer

Zoals eerder vermeld bestaat het gebied uit een tweetal deelgebieden met qua functie een sterk verschillende invulling. In het deelgebied aan de Kruisweg krijgen met name maatschappelijke en woonfuncties een plek. Het zuidelijke deelgebied langs de St. Joosterweg krijgt een commerciële invulling met detailhandel in de huis, tuin en hobby branche.

De functies binnen het plangebied aan de kruisweg zijn sterk lokaal georiënteerd terwijl de commerciële functies in het zuidelijke deelgebied ook een boven lokale functie vervullen. Daarbij zullen de commerciële functies wekelijks enkele malen per vrachtwagen worden bevoorrad. Het verkeer ten behoeve van de functies in het deelgebied aan de Kruisweg zal nagenoeg uitsluitend bestaan uit personenauto's en een enkele kleinere vrachtauto.

Verkavelingsvarianten plangebied

Voor de planontwikkeling zijn een drietal verschillende verkavelingsvarianten gepresenteerd met elk een eigen ontsluitingstructuur. De principes voor de ontsluiting van de locatie aan de Kruisweg (locatie Brede school en zorgvoorzieningen zijn binnen deze varianten nagenoeg gelijk. Met name de wijze waarop de PDV-locatie wordt ontsloten varieert. Echter in alle varianten vindt de afwikkeling van dit verkeer plaats via de Kruisweg.



Fietsverkeer:

Met name de basisschoolfuncties binnen de Brede school zullen extra fietsstromen van en naar het plangebied genereren. In het Programma van Eisen 'Brede school Maasbracht' is een inschatting gemaakt van het aantal kinderen dat op de fiets komt. Voor de basisscholen is een percentage van 50% aangehouden. Dit komt neer op 175 leerlingen die per fiets naar school komen.

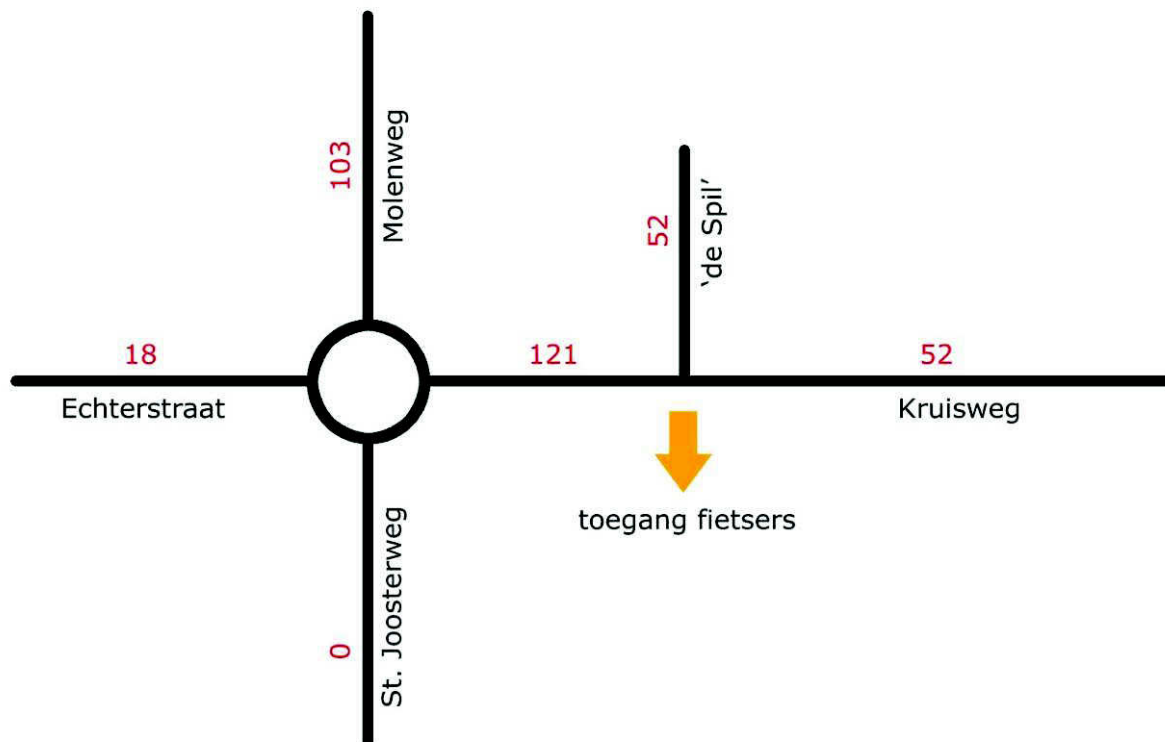
Een deel van deze kinderen zal onder begeleiding van een ouder/verzorger op de fiets naar school komen. Hiervoor is een percentage aangehouden van 30% van de leerlingen die per fiets komen. Dit komt neer op ca. 50 ouders die per fiets de kinderen naar school brengen en halen.

Verdeling fietsverkeer

Voor het bepalen van de verdeling van het te verwachten fietsverkeer zijn de volgende aannames gedaan. Zo wordt voor het fietsverkeer van de leerlingen van basisschool het Palet uitgegaan dat deze de locatie uitsluitend vanuit de richting van Brachterbeek benaderen. Dit betreft ca. 40 leerlingen en 12 ouders.

Voor de basisschool de Tweesprong wordt uitgegaan dat 30% van de leerlingen de locatie vanuit het noorden, vanaf de Suikerdoossingel via het straatje langs de Spil zal benaderen. Dit komt neer op 52 fietsers (40 leerlingen en 12 ouders). De overige leerlingen zullen de locatie vanuit het westen benaderen via de Kruisweg. Hierbij wordt aangenomen dat 10% via de Echterstraat zal komen (14 leerlingen + 4 ouders) en 60 % via de Molenstraat (80 leerlingen en 23 ouders).

Dit resulteert in de onderstaande verdeling van fietsstromen:



Gezien de omvang en de doelgroep van dit fietsverkeer vraagt dit om extra aandacht t.a.v de verkeersveiligheid. Het gaat daarbij om het inpassen van een veilige school-thuisroute.

Afweging ontsluitingsvariant

In alle gepresenteerde verkavelingsvarianten is uitgegaan van (auto)ontsluiting van het gehele plangebied op de Kruisweg.

In de varianten 'Straat' en 'Plein en solitaires' is de ontsluiting van de beide deelgebieden van elkaar losgekoppeld. De ontsluiting van het voorzieningencluster is daarbij voorzien langs de oostelijke plangrens. De ontsluiting van het zuidelijke deelgebied sluit in deze varianten aan op Zandkuilweg. In de variant 'plein en straat' is de ontsluiting van beide deelgebieden gekoppeld zodat een nieuwe ontsluitingslus ontstaat welke vanaf de Zandkuilweg in oostelijke richting aansluit op de Kruisweg. In alle varianten is binnen het plangebied van het voorzieningencluster een duidelijke scheiding beoogd voor het langzaam verkeer. Het fietsverkeer kent een eigen ontsluiting aan de Kruisweg.

Zoals eerder aangegeven kennen beide deelgebieden een duidelijk afwijkende functionele invulling. Deze functies stellen hun eigen specifieke eisen t.a.v. de ontsluiting.

Zo zullen de commerciële functies regelmatig worden bezocht door vrachtverkeer t.b.v. de bevoorrading. Deze voorzieningen vervullen een bovenlokale functie en gezien de aard van de functie zullen de bezoekers de functies overwegend per auto benaderen.

Het voorzieningencluster vervult juist een lokale functie waarbij met name de school fietsstromen genereert met overwegend jonge verkeersdeelnemers. Deze school-thuisroute concentreert zich langs de Kruisweg.

Gezien bovenstaande constatering is het mengen van deze beide verkeersstromen niet gewenst. Menging van deze beide verkeersstromen leidt tot mogelijke conflicten. Het is daarom aan te bevelen om de verkeersstromen van deze beide deelgebieden te scheiden. Daarbij is het sterk aan te bevelen om het verkeer van het zuidelijke deelgebied met de commerciële functies te ontsluiten op de St. Joosterweg. De beoogde separate ontsluiting voor het fietsverkeer kent grote voordelen t.a.v. de verkeersveiligheid en is daarom sterk aan te bevelen.

Voorstel ontsluitingsvariant

Voor de ontsluiting van het totale plangebied wordt het volgende geadviseerd:

- Realiseren van een separate (auto)ontsluiting voor de beide deelgebieden.
- Het deelgebied van het voorzieningencluster ontsluiten op de Kruisweg. Ontsluiting situeren langs de oostelijke plangrens.
- Het deelgebied met de detailhandelfuncties ontsluiten op de St. Joosterweg.
- Geen koppeling voor het autoverkeer tussen beide deelgebieden.
- Geen koppeling voor het autoverkeer tussen het deelgebied met de detailhandelfuncties en de Zandkuilweg.
- Het realiseren van een separate ontsluiting voor de fiets in het deelgebied van het voorzieningencluster, aansluitend op het terrein van de Brede school.
- Uitwerken inpassing school-thuisroute langs de kruisweg, aansluitend op de bestaande fietsvoorzieningen langs de Molenweg.
- Uitwerken verbijzondering aansluiting / oversteek t.p.v. aantakking fietsontsluiting plangebied op de Kruisweg.

De gewenste ontsluitingsvariant is op de volgende pagina aangegeven.

Bijlage III

Figuren en invoergegevens

Bijlage III - Alnvoergegevens SRM 1

Bijlage III - BFiguren en invoergegevens SRM 2

Model:2011
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	01	Kruisweg	3756.55	86.86	7.44	5.70	--	0.00
2	02	Kruisweg	5026.07	86.86	7.44	5.70	--	0.00
3	03	Molenweg	5405.76	86.86	7.44	5.70	--	0.00
4	04	St. Joosterweg	5877.12	86.86	7.44	5.70	--	0.00
5	05r	Echterstraat	2942.16	86.86	7.44	5.70	--	0.00
6	05l	Echterstraat	2942.16	86.86	7.44	5.70	--	0.00

Model:2011
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Dist.L	Dist.R
1	01	Kruisweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8.50	8.50
2	02	Kruisweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8.50	8.50
3	03	Molenweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	9.50	9.50
4	04	St. Joosterweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8.75	8.75
5	05r	Echterstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	32.00	15.00
6	05l	Echterstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	15.00	25.00

Model:2011
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	N02 Src1	N02 Src2	fN02 Src1	fN02 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Inwnrs L	Inwnrs R
1	01	Kruisweg	6.37	0.00	0.17	0.05	0.67	0.00	0	0
2	02	Kruisweg	2.95	0.00	0.17	0.05	0.29	0.00	0	0
3	03	Molenweg	1.94	0.00	0.17	0.05	0.19	0.00	0	0
4	04	St. Joosterweg	2.05	0.00	0.17	0.05	0.20	0.00	0	0
5	05r	Echterstraat	1.89	0.00	0.17	0.05	0.18	0.00	0	0
6	05l	Echterstraat	1.89	0.00	0.17	0.05	0.18	0.00	0	0

Model:2015
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	01	Kruisweg	3891.08	86.86	7.44	5.70	--	0.00
2	02	Kruisweg	5158.14	86.86	7.44	5.70	--	0.00
3	03	Molenweg	5607.25	86.86	7.44	5.70	--	0.00
4	04	St. Joosterweg	6084.25	86.86	7.44	5.70	--	0.00
5	05r	Echterstraat	3050.37	86.86	7.44	5.70	--	0.00
6	05l	Echterstraat	3050.37	86.86	7.44	5.70	--	0.00

Model:2015
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Dist.L	Dist.R
1	01	Kruisweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8.50	8.50
2	02	Kruisweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8.50	8.50
3	03	Molenweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	9.50	9.50
4	04	St. Joosterweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8.75	8.75
5	05r	Echterstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	32.00	15.00
6	05l	Echterstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	15.00	25.00

Model:2015
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	N02 Src1	N02 Src2	fN02 Src1	fN02 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Inwnrs L	Inwnrs R
1	01	Kruisweg	5.89	0.00	0.16	0.05	0.59	0.00	0	0
2	02	Kruisweg	2.64	0.00	0.17	0.05	0.25	0.00	0	0
3	03	Molenweg	1.67	0.00	0.17	0.05	0.15	0.00	0	0
4	04	St. Joosterweg	1.77	0.00	0.17	0.05	0.16	0.00	0	0
5	05r	Echterstraat	1.63	0.00	0.17	0.05	0.15	0.00	0	0
6	05l	Echterstraat	1.63	0.00	0.17	0.05	0.15	0.00	0	0

Model:2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

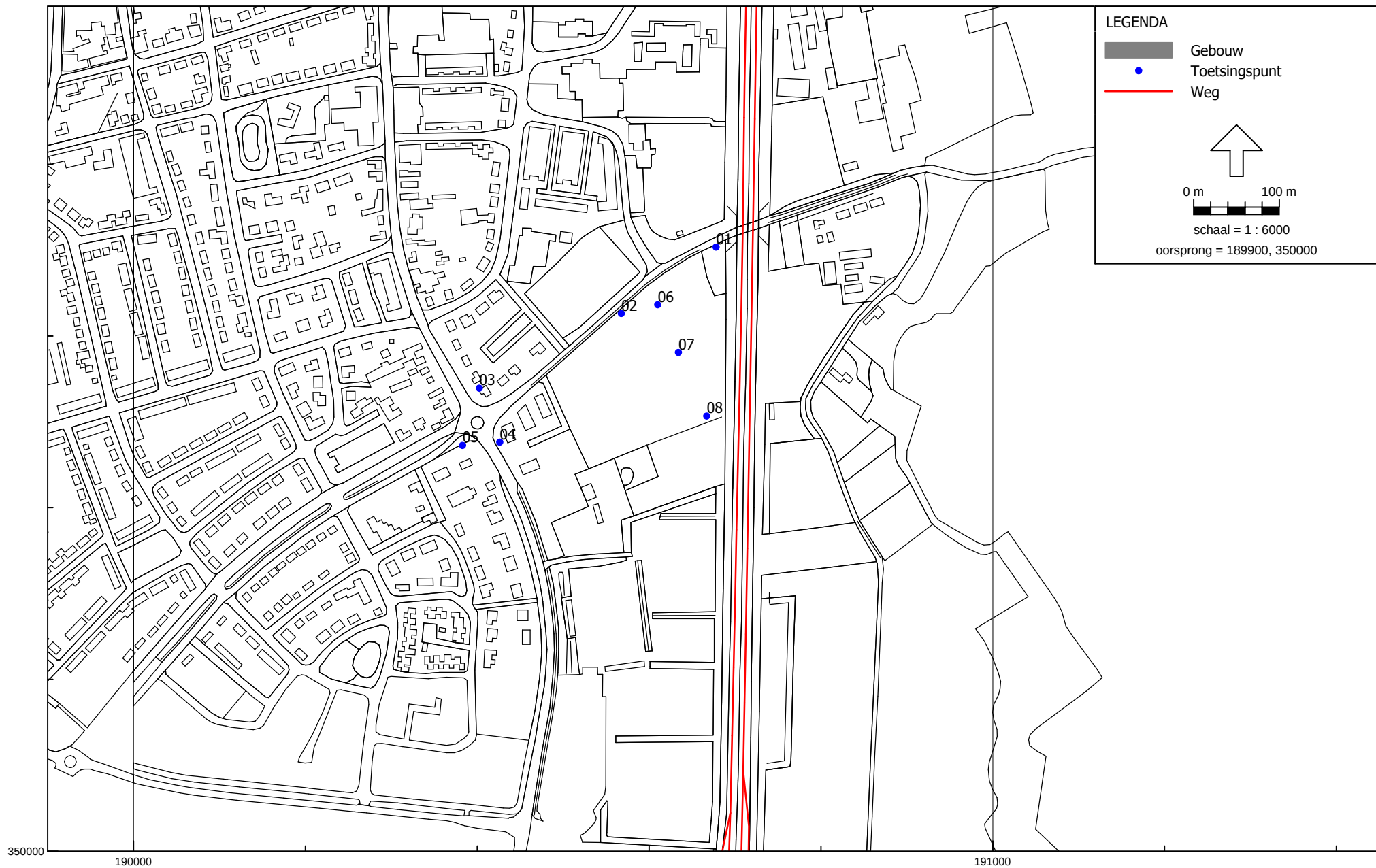
Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	01	Kruisweg	2368.30	86.86	7.44	5.70	--	0.00
2	02	Kruisweg	3843.60	86.86	7.44	5.70	--	0.00
3	03	Molenweg	3792.20	86.86	7.44	5.70	--	0.00
4	04	St. Joosterweg	5812.65	86.86	7.44	5.70	--	0.00
5	05r	Echterstraat	1147.63	86.86	7.44	5.70	--	0.00
6	05l	Echterstraat	1188.23	86.86	7.44	5.70	--	0.00

Model:2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Dist.L	Dist.R
1	01	Kruisweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8.50	8.50
2	02	Kruisweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8.50	8.50
3	03	Molenweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	9.50	9.50
4	04	St. Joosterweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8.75	8.75
5	05r	Echterstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	32.00	15.00
6	05l	Echterstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	15.00	25.00

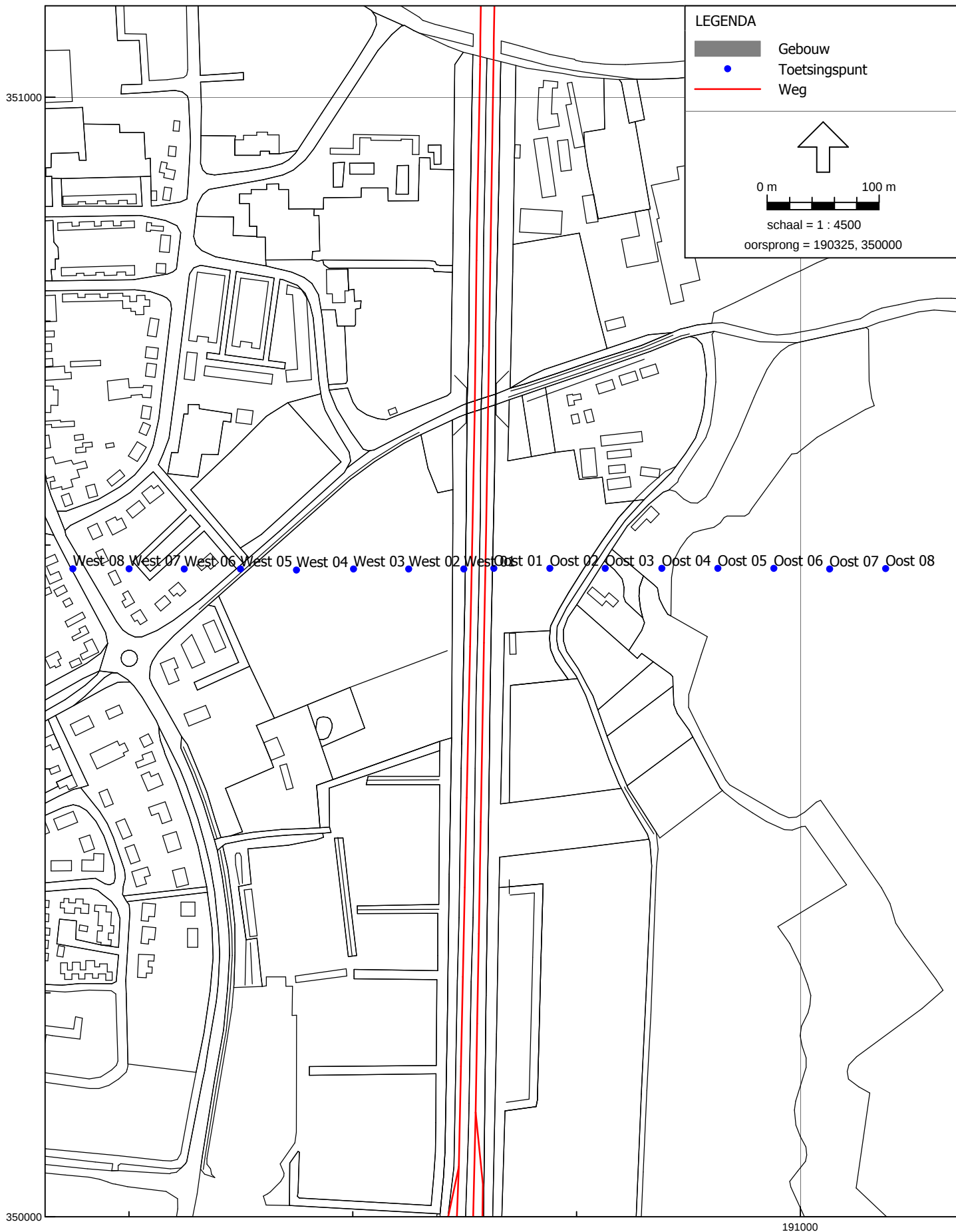
Model:2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	N02 Src1	N02 Src2	fN02 Src1	fN02 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Inwnrs L	Inwnrs R
1	01	Kruisweg	3.83	0.00	0.18	0.05	0.57	0.00	0	0
2	02	Kruisweg	1.64	0.00	0.18	0.05	0.24	0.00	0	0
3	03	Molenweg	1.01	0.00	0.18	0.05	0.15	0.00	0	0
4	04	St. Joosterweg	1.08	0.00	0.18	0.05	0.15	0.00	0	0
5	05r	Echterstraat	0.98	0.00	0.18	0.05	0.14	0.00	0	0
6	05l	Echterstraat	0.98	0.00	0.18	0.05	0.14	0.00	0	0



Luchtkwaliteit - ISL2, Voorzieningencluster Maasbracht - Voorzieningencluster Maasbracht - 2020 [G:\Project\Werkmap\2011\1000\20111076.JRO\06. Rekenmodel\ISL2\], ISL2 V4.00

Figuur 1a: Grafische weergave rekenmodel: Beoordelingslocaties



Luchtkwaliteit - ISL2, Voorzieningencuster Maasbracht - Voorzieningencuster Maasbracht - 2020 [G:\Project\Werkmap\2011\1000\20111076.JRO\06. Rekenmodel\ISL2] , ISL2 V4.00

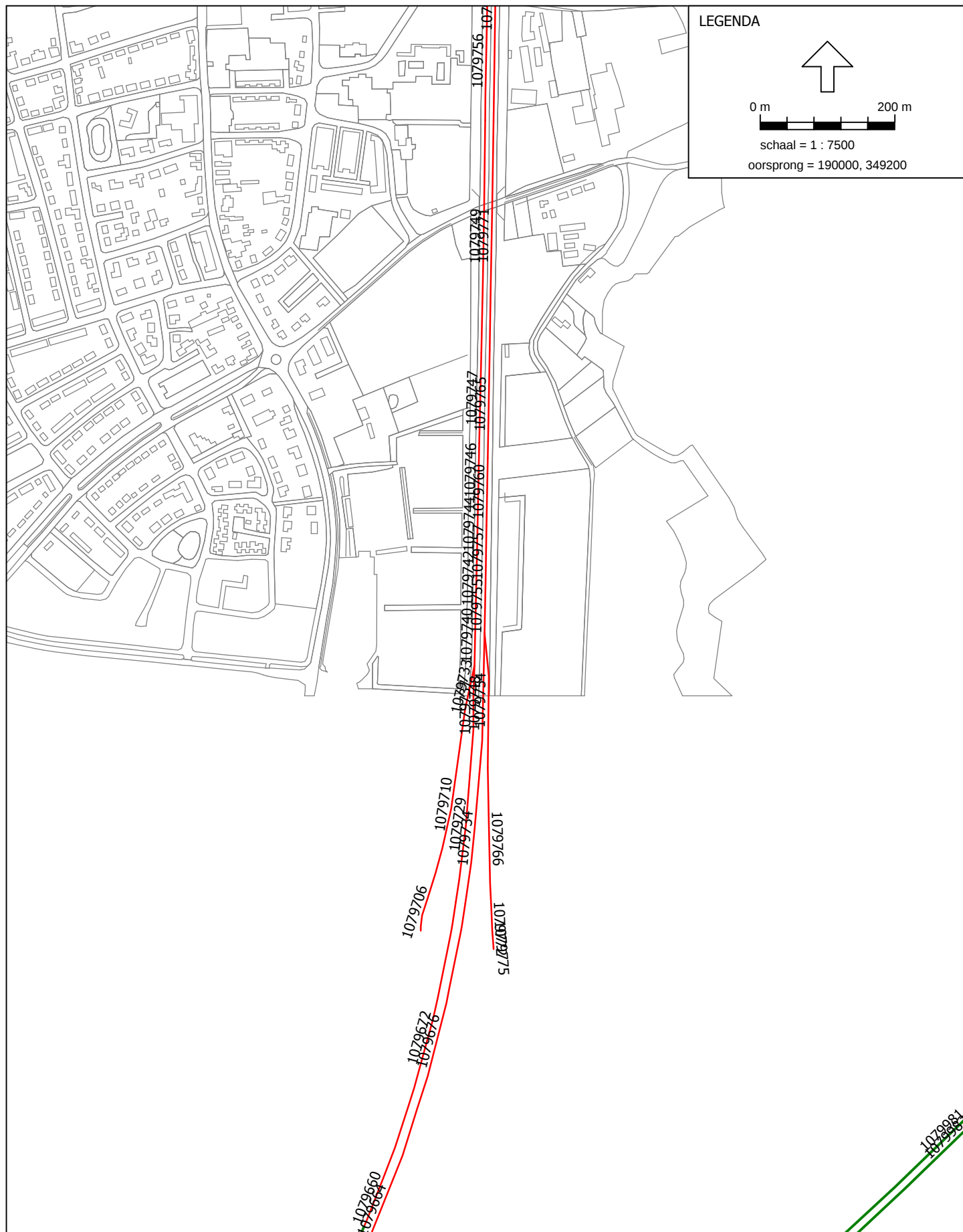
Figuur 1b: Grafische weergave rekenmodel: Beoordelingslocaties dwarsprofiel



Luchtkwaliteit - ISL2, Voorzieningencluster Maasbracht - Voorzieningencluster Maasbracht - 2011 [G:\Project\Werkmap\2011\1000\20111076.JRO\06. Rekenmodel\ISL2\], ISL2 V4.00

Figuur 2a: Grafische weergave rekenmodel: Wegen

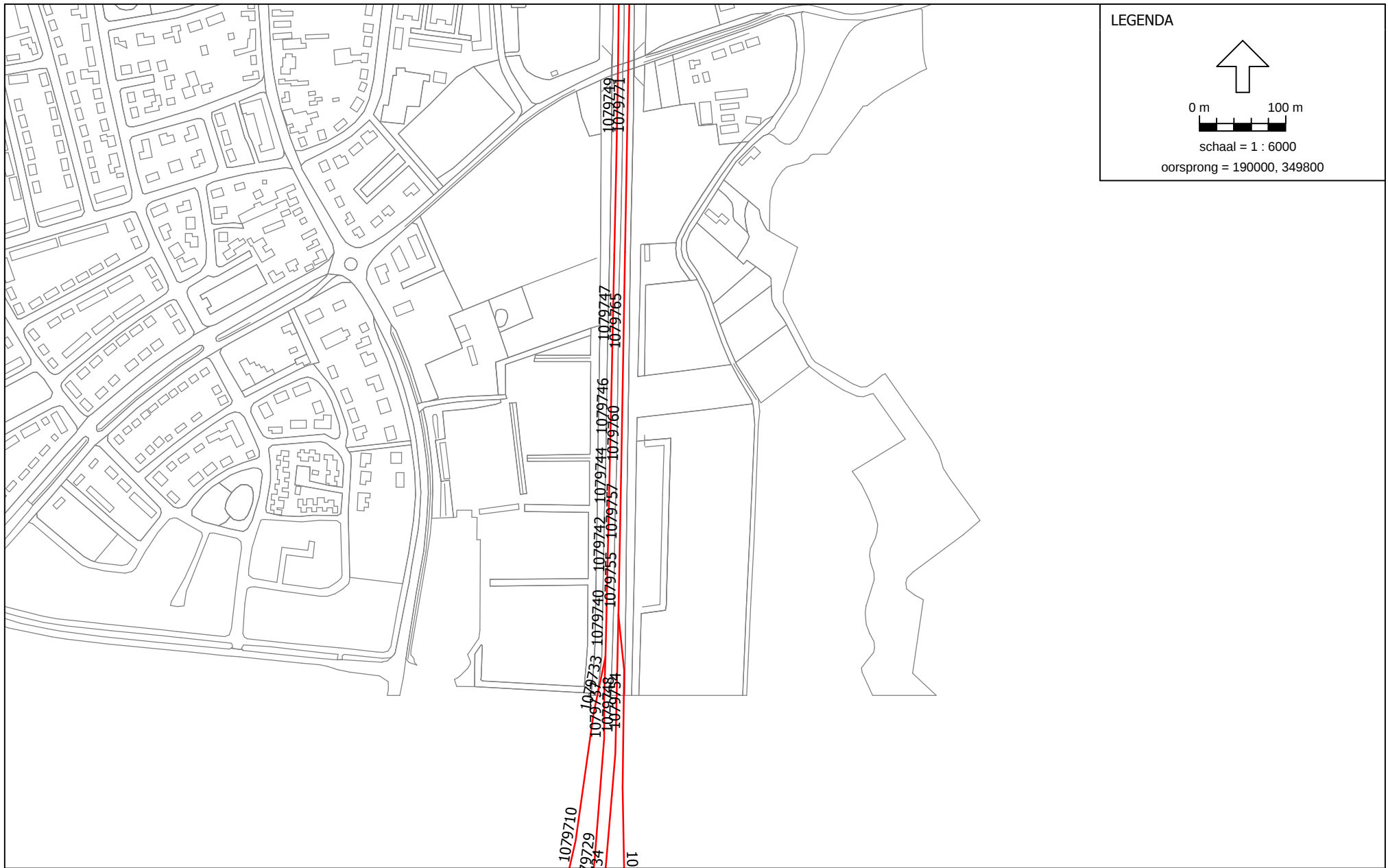
groen: verkeersgegevens NSL monitoring(www.nsl-monitoring.nl), rood: verkeergegevens RWS (bijlage I)



Luchtkwaliteit - ISL2, Voorzieningencluster Maasbracht - Voorzieningencluster Maasbracht - 2011 [G:\Project\Werkmap\2011\1000\20111076.JRO\06. Rekenmodel\ISL2] , ISL2 V4.00

Figuur 2a: Grafische weergave rekenmodel: Wegen

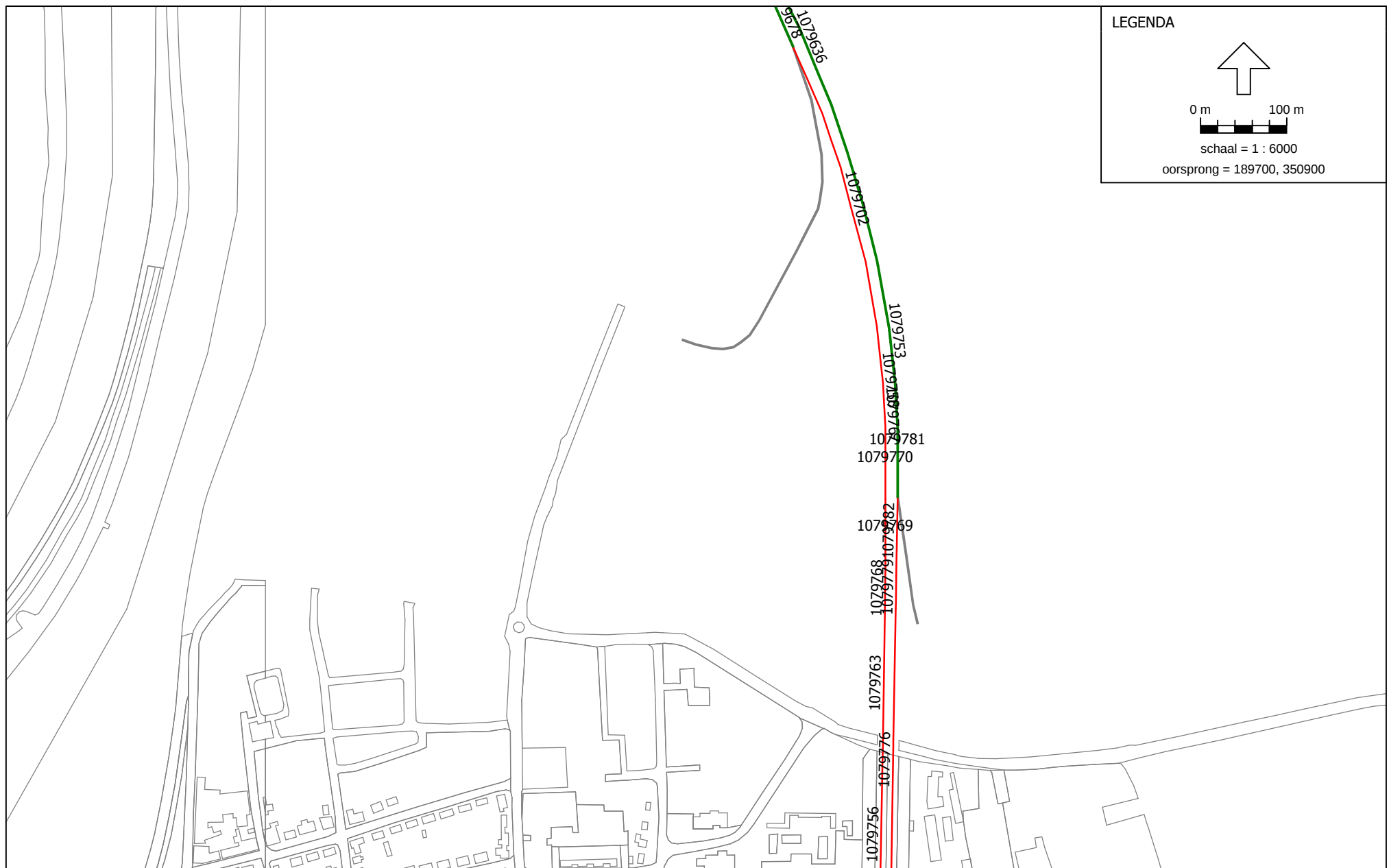
groen: verkeersgegevens NSL monitoring(www.nsl-monitoring.nl), rood: verkeergegevens RWS (bijlage I)



Luchtkwaliteit - ISL2, Voorzieningencluster Maasbracht - Voorzieningencluster Maasbracht - 2011 [G:\Project\Werkmap\2011\1000\20111076.JRO\06. Rekenmodel\ISL2\], ISL2 V4.00

Figuur 2c: Grafische weergave rekenmodel: Wegen

groen: verkeersgegevens NSL monitoring(www.nsl-monitoring.nl), rood: verkeergegevens RWS (bijlage I)



Luchtkwaliteit - ISL2, Voorzieningencluster Maasbracht - Voorzieningencluster Maasbracht - 2011 [G:\Project\Werkmap\2011\1000\20111076.JRO\06. Rekenmodel\ISL2\], ISL2 V4.00

Figuur 2d: Grafische weergave rekenmodel: Wegen

groen: verkeersgegevens NSL monitoring(www.nsl-monitoring.nl), rood: verkeersgegevens RWS (bijlage I)

Model:2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1078821	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1078824	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1078863	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1078867	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1078889	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1078891	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1078913	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1078934	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1078952	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1078958	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1078970	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1078972	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1078978	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1078991	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1078993	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079005	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079013	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079014	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079018	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079038	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1079064	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1079084	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079088	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079100	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079102	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079108	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079123	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1079143	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079149	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079176	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1079184	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079188	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079191	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079196	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079197	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079213	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1079218	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07

Model:2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1079219	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079229	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079249	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1079250	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079255	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079257	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079272	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079273	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079274	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1079277	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079278	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079299	RYKSWG	43118	84.51	7.20	8.29	0.04	0.07	0.07
1079301	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079308	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079322	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079323	RYKSWG	24192	84.18	7.03	8.79	0.00	0.00	0.00
1079324	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079335	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079337	RYKSWG	24192	84.18	7.03	8.79	0.00	0.00	0.00
1079340	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079343	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079359	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079366	RYKSWG	24192	84.18	7.03	8.79	0.00	0.00	0.00
1079367	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079385	RYKSWG	40563	84.84	5.95	9.21	0.00	0.00	0.00
1079389	RYKSWG	37059	83.92	6.46	9.62	0.00	0.00	0.00
1079393	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079394	RYKSWG	43906	84.47	6.77	8.76	0.05	0.05	0.05
1079407	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079411	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079412	RYKSWG	36810	83.90	7.19	8.91	0.00	0.00	0.00
1079429	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079432	RYKSWG	15944	83.84	9.51	6.65	0.00	0.00	0.00
1079433	RYKSWG	44311	84.56	5.51	9.93	0.05	0.05	0.05
1079435	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079439	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079446	RYKSWG	15944	83.84	9.51	6.65	0.00	0.00	0.00

Model: 2011
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1079447	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079458	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079460	RYKSWG	44311	84.56	5.51	9.93	0.05	0.05	0.05
1079466	RYKSWG	15944	83.84	9.51	6.65	0.00	0.00	0.00
1079470	RYKSWG	36810	83.90	7.19	8.91	0.00	0.00	0.00
1079474	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079483	RYKSWG	44311	84.56	5.51	9.93	0.05	0.05	0.05
1079485	RYKSWG	36810	83.90	7.19	8.91	0.00	0.00	0.00
1079487	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079495	RYKSWG	24192	84.18	7.03	8.79	0.00	0.00	0.00
1079504	RYKSWG	44311	84.56	5.51	9.93	0.05	0.05	0.05
1079513	RYKSWG	36810	83.90	7.19	8.91	0.00	0.00	0.00
1079518	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079524	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079532	RYKSWG	24192	84.18	7.03	8.79	0.00	0.00	0.00
1079536	RYKSWG	44311	84.56	5.51	9.93	0.05	0.05	0.05
1079550	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079570	RYKSWG	36810	83.90	7.19	8.91	0.00	0.00	0.00
1079574	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079578	RYKSWG	36810	83.90	7.19	8.91	0.00	0.00	0.00
1079579	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079597	RYKSWG	36810	83.90	7.19	8.91	0.00	0.00	0.00
1079598	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079600	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079614	RYKSWG	36810	83.90	7.19	8.91	0.00	0.00	0.00
1079615	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079623	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079636	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079646	RYKSWG	44311	84.56	5.51	9.93	0.05	0.05	0.05
1079658	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079677	RYKSWG	15944	83.84	9.51	6.65	0.00	0.00	0.00
1079678	RYKSWG	36810	83.90	7.19	8.91	0.00	0.00	0.00
1079696	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079730	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079753	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079781	RYKSWG	40016	85.00	5.63	9.37	0.00	0.00	0.00
1079839	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00

Model: 2011
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1079840	RYKSWG	15944	83.84	9.51	6.65	0.00	0.00	0.00
1079981	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1079982	RYKSWG	15944	83.84	9.51	6.65	0.00	0.00	0.00
1080005	RYKSWG	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1080006	RYKSWG	15944	83.84	9.51	6.65	0.00	0.00	0.00
1080042	Rijksweg	19398	84.79	7.55	7.66	0.00	0.00	0.00
1080046	Rijksweg	15944	83.84	9.51	6.65	0.00	0.00	0.00
1080059	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080074	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080085	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080088	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080105	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080109	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080188	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080191	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080229	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080250	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080347	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080353	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080438	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080450	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080461	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080471	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080484	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080491	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080504	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080512	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080522	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080535	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080592	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080604	Rijksweg	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080606	Rijksweg	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080628	RYKSWG	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080645	RYKSWG	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080672	RYKSWG	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080684	RYKSWG	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080698	RYKSWG	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00

Model:2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1080708	RYKSWG	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080725	RYKSWG	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080738	RYKSWG	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080755	RYKSWG	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080759	RYKSWG	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080783	RYKSWG	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080799	RYKSWG	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080820	RYKSWG	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080832	RYKSWG	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080847	RYKSWG	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080858	RYKSWG	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00
1080936	RYKSWG	13336	78.65	10.69	10.66	0.00	0.00	0.00
1080937	RYKSWG	10984	76.18	11.69	12.13	0.00	0.00	0.00

Model: 2011
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	V_Type	Hoogte	Wegligging	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
1079660	RYKSWG	Snelweg 120	0	Normaal	25141	85.75	5.38	8.87
1079664	RYKSWG	Snelweg 120	0	Normaal	24473	85.44	5.30	9.26
1079672	RYKSWG	Snelweg 120	0	Embankment	25141	85.75	5.38	8.87
1079676	RYKSWG	Snelweg 120	0	Embankment	24473	85.44	5.30	9.26
1079702	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079706	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	4389	85.58	6.79	7.63
1079710	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	4389	85.58	6.79	7.63
1079729	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	25141	85.75	5.38	8.87
1079733	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	4389	85.58	6.79	7.63
1079734	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	24473	85.44	5.30	9.26
1079737	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	25141	85.75	5.38	8.87
1079740	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079742	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079744	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079746	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079747	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079748	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	24473	85.44	5.30	9.26
1079749	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079754	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	3856	83.88	6.67	9.45
1079755	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27775	85.24	5.48	9.28
1079756	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079757	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27775	85.24	5.48	9.28
1079758	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079760	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27775	85.24	5.48	9.28
1079763	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079765	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27775	85.24	5.48	9.28
1079766	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	3856	83.88	6.67	9.45
1079767	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079768	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079769	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079770	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28976	85.21	5.67	9.12
1079771	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27775	85.24	5.48	9.28
1079772	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	3856	83.88	6.67	9.45
1079775	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	3856	83.88	6.67	9.45
1079776	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27775	85.24	5.48	9.28
1079779	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27775	85.24	5.48	9.28
1079782	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27775	85.24	5.48	9.28

Model: 2011
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	TScherm_L	HScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
1079660	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079664	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079672	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079676	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079702	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079706	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079710	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079729	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079733	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079734	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079737	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079740	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079742	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079744	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079746	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079747	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079748	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079749	RYKSWG	Scherm	2	Geen	1
1079754	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079755	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079756	RYKSWG	Scherm	2	Scherm	2
1079757	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079758	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079760	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079763	RYKSWG	Scherm	2	Scherm	2
1079765	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079766	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079767	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079768	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079769	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079770	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079771	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079772	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079775	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079776	RYKSWG	Scherm	2	Scherm	2
1079779	RYKSWG	Scherm	2	Geen	1
1079782	RYKSWG	Scherm	2	Geen	1

Model:2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1078821	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1078824	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1078863	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1078867	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1078889	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1078891	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1078913	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1078934	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1078952	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1078958	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1078970	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1078972	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1078978	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1078991	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1078993	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079005	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079013	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079014	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079018	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079038	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1079064	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1079084	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079088	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079100	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079102	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079108	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079123	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1079143	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079149	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079176	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1079184	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079188	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079191	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079196	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079197	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079213	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1079218	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00

Model:2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1079219	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079229	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079249	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1079250	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079255	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079257	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079272	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079273	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079274	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1079277	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079278	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079299	RYKSWG	48622	85.24	6.86	7.90	0.00	0.00	0.00
1079301	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079308	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079322	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079323	RYKSWG	27199	83.96	7.13	8.91	0.00	0.00	0.00
1079324	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079335	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079337	RYKSWG	27199	83.96	7.13	8.91	0.00	0.00	0.00
1079340	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079343	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079359	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079366	RYKSWG	27199	83.96	7.13	8.91	0.00	0.00	0.00
1079367	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079385	RYKSWG	42574	86.42	5.33	8.25	0.00	0.00	0.00
1079389	RYKSWG	39852	86.62	5.38	8.00	0.00	0.00	0.00
1079393	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079394	RYKSWG	48274	84.75	6.65	8.60	0.00	0.00	0.00
1079407	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079411	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079412	RYKSWG	39583	86.60	5.98	7.42	0.00	0.00	0.00
1079429	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079432	RYKSWG	18116	85.52	8.52	5.96	0.00	0.00	0.00
1079433	RYKSWG	48720	84.83	5.41	9.76	0.00	0.00	0.00
1079435	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079439	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079446	RYKSWG	18116	85.52	8.52	5.96	0.00	0.00	0.00

Model:2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1079447	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079458	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079460	RYKSWG	48720	84.83	5.41	9.76	0.00	0.00	0.00
1079466	RYKSWG	18116	85.52	8.52	5.96	0.00	0.00	0.00
1079470	RYKSWG	39583	86.60	5.98	7.42	0.00	0.00	0.00
1079474	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079483	RYKSWG	48720	84.83	5.41	9.76	0.00	0.00	0.00
1079485	RYKSWG	39583	86.60	5.98	7.42	0.00	0.00	0.00
1079487	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079495	RYKSWG	27199	83.96	7.13	8.91	0.00	0.00	0.00
1079504	RYKSWG	48720	84.83	5.41	9.76	0.00	0.00	0.00
1079513	RYKSWG	39583	86.60	5.98	7.42	0.00	0.00	0.00
1079518	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079524	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079532	RYKSWG	27199	83.96	7.13	8.91	0.00	0.00	0.00
1079536	RYKSWG	48720	84.83	5.41	9.76	0.00	0.00	0.00
1079550	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079570	RYKSWG	39583	86.60	5.98	7.42	0.00	0.00	0.00
1079574	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079578	RYKSWG	39583	86.60	5.98	7.42	0.00	0.00	0.00
1079579	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079597	RYKSWG	39583	86.60	5.98	7.42	0.00	0.00	0.00
1079598	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079600	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079614	RYKSWG	39583	86.60	5.98	7.42	0.00	0.00	0.00
1079615	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079623	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079636	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079646	RYKSWG	48720	84.83	5.41	9.76	0.00	0.00	0.00
1079658	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079677	RYKSWG	18116	85.52	8.52	5.96	0.00	0.00	0.00
1079678	RYKSWG	39583	86.60	5.98	7.42	0.00	0.00	0.00
1079696	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079730	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079753	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079781	RYKSWG	42008	86.56	5.05	8.39	0.00	0.00	0.00
1079839	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00

Model:2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1079840	RYKSWG	18116	85.52	8.52	5.96	0.00	0.00	0.00
1079981	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1079982	RYKSWG	18116	85.52	8.52	5.96	0.00	0.00	0.00
1080005	RYKSWG	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1080006	RYKSWG	18116	85.52	8.52	5.96	0.00	0.00	0.00
1080042	Rijksweg	21872	86.71	6.60	6.69	0.00	0.00	0.00
1080046	Rijksweg	18116	85.52	8.52	5.96	0.00	0.00	0.00
1080059	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080074	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080085	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080088	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080105	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080109	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080188	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080191	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080229	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080250	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080347	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080353	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080438	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080450	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080461	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080471	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080484	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080491	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080504	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080512	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080522	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080535	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080592	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080604	Rijksweg	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080606	Rijksweg	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080628	RYKSWG	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080645	RYKSWG	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080672	RYKSWG	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080684	RYKSWG	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080698	RYKSWG	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00

Model:2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1080708	RYKSWG	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080725	RYKSWG	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080738	RYKSWG	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080755	RYKSWG	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080759	RYKSWG	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080783	RYKSWG	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080799	RYKSWG	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080820	RYKSWG	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080832	RYKSWG	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080847	RYKSWG	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080858	RYKSWG	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00
1080936	RYKSWG	14042	81.19	9.42	9.39	0.00	0.00	0.00
1080937	RYKSWG	11752	80.23	9.71	10.06	0.00	0.00	0.00

Model: 2015
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	V_Type	Hoogte	Wegligging	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
1079660	RYKSWG	Snelweg 120	0	Normaal	28314	79.24	7.84	12.92
1079664	RYKSWG	Snelweg 120	0	Normaal	27038	80.23	7.20	12.57
1079672	RYKSWG	Snelweg 120	0	Embankment	28314	79.24	7.84	12.92
1079676	RYKSWG	Snelweg 120	0	Embankment	27038	80.23	7.20	12.57
1079702	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079706	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	6092	85.51	6.83	7.66
1079710	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	6092	85.51	6.83	7.66
1079729	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28314	79.24	7.84	12.92
1079733	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	6092	85.51	6.83	7.66
1079734	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27038	80.23	7.20	12.57
1079737	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	28314	79.24	7.84	12.92
1079740	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079742	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079744	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079746	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079747	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079748	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	27038	80.23	7.20	12.57
1079749	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079754	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	5572	83.71	6.74	9.55
1079755	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32143	80.95	7.07	11.98
1079756	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079757	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32143	80.95	7.07	11.98
1079758	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079760	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32143	80.95	7.07	11.98
1079763	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079765	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32143	80.95	7.07	11.98
1079766	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	5572	83.71	6.74	9.55
1079767	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079768	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079769	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079770	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	33847	80.52	7.47	12.01
1079771	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32143	80.95	7.07	11.98
1079772	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	5572	83.71	6.74	9.55
1079776	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32143	80.95	7.07	11.98
1079779	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32143	80.95	7.07	11.98
1079782	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32143	80.95	7.07	11.98

Model:2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	TScherm_L	HScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
1079660	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079664	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079672	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079676	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079702	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079706	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079710	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079729	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079733	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079734	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079737	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079740	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079742	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079744	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079746	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079747	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079748	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079749	RYKSWG	Scherm	2	Geen	1
1079754	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079755	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079756	RYKSWG	Scherm	2	Scherm	2
1079757	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079758	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079760	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079763	RYKSWG	Scherm	2	Scherm	2
1079765	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079766	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079767	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079768	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079769	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079770	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079771	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079772	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079776	RYKSWG	Scherm	2	Scherm	2
1079779	RYKSWG	Scherm	2	Geen	1
1079782	RYKSWG	Scherm	2	Geen	1

Model:2020
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1078821	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1078824	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1078863	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1078867	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1078889	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1078891	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1078913	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1078934	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1078952	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1078958	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1078970	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1078972	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1078978	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1078991	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1078993	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079005	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079013	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079014	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079018	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079038	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1079064	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1079084	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079088	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079100	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079102	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079108	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079123	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1079143	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079149	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079176	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1079184	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079188	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079191	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079196	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079197	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079213	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1079218	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00

Model:2020
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1079219	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079229	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079249	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1079250	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079255	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079257	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079272	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079273	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079274	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1079277	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079278	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079299	RYKSWG	47528	83.11	7.86	9.03	0.00	0.00	0.00
1079301	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079308	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079322	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079323	RYKSWG	26117	81.37	8.28	10.35	0.00	0.00	0.00
1079324	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079335	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079337	RYKSWG	26117	81.37	8.28	10.35	0.00	0.00	0.00
1079340	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079343	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079359	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079366	RYKSWG	26117	81.37	8.28	10.35	0.00	0.00	0.00
1079367	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079385	RYKSWG	41049	84.42	6.12	9.46	0.00	0.00	0.00
1079389	RYKSWG	38845	84.68	6.16	9.16	0.00	0.00	0.00
1079393	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079394	RYKSWG	46394	82.36	7.69	9.95	0.00	0.00	0.00
1079407	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079411	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079412	RYKSWG	38584	84.66	6.85	8.49	0.00	0.00	0.00
1079429	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079432	RYKSWG	17616	83.38	9.78	6.84	0.00	0.00	0.00
1079433	RYKSWG	46814	82.45	6.26	11.29	0.00	0.00	0.00
1079435	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079439	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079446	RYKSWG	17616	83.38	9.78	6.84	0.00	0.00	0.00

Model:2020
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1079447	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079458	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079460	RYKSWG	46814	82.45	6.26	11.29	0.00	0.00	0.00
1079466	RYKSWG	17616	83.38	9.78	6.84	0.00	0.00	0.00
1079470	RYKSWG	38584	84.66	6.85	8.49	0.00	0.00	0.00
1079474	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079483	RYKSWG	46814	82.45	6.26	11.29	0.00	0.00	0.00
1079485	RYKSWG	38584	84.66	6.85	8.49	0.00	0.00	0.00
1079487	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079495	RYKSWG	26117	81.37	8.28	10.35	0.00	0.00	0.00
1079504	RYKSWG	46814	82.45	6.26	11.29	0.00	0.00	0.00
1079513	RYKSWG	38584	84.66	6.85	8.49	0.00	0.00	0.00
1079518	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079524	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079532	RYKSWG	26117	81.37	8.28	10.35	0.00	0.00	0.00
1079536	RYKSWG	46814	82.45	6.26	11.29	0.00	0.00	0.00
1079550	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079570	RYKSWG	38584	84.66	6.85	8.49	0.00	0.00	0.00
1079574	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079578	RYKSWG	38584	84.66	6.85	8.49	0.00	0.00	0.00
1079579	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079597	RYKSWG	38584	84.66	6.85	8.49	0.00	0.00	0.00
1079598	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079600	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079614	RYKSWG	38584	84.66	6.85	8.49	0.00	0.00	0.00
1079615	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079623	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079636	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079646	RYKSWG	46814	82.45	6.26	11.29	0.00	0.00	0.00
1079658	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079677	RYKSWG	17616	83.38	9.78	6.84	0.00	0.00	0.00
1079678	RYKSWG	38584	84.66	6.85	8.49	0.00	0.00	0.00
1079696	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079705	ST. JOOST 44	8305	85.51	6.83	7.66	0.00	0.00	0.00
1079730	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079753	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00
1079781	RYKSWG	40493	84.58	5.79	9.63	0.00	0.00	0.00

Model:2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1079839	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079840	RYKSWG	17616	83.38	9.78	6.84	0.00	0.00	0.00
1079981	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1079982	RYKSWG	17616	83.38	9.78	6.84	0.00	0.00	0.00
1080005	RYKSWG	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1080006	RYKSWG	17616	83.38	9.78	6.84	0.00	0.00	0.00
1080042	Rijksweg	21855	85.04	7.43	7.53	0.00	0.00	0.00
1080046	Rijksweg	17616	83.38	9.78	6.84	0.00	0.00	0.00
1080059	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080074	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080085	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080088	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080105	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080109	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080188	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080191	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080229	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080250	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080347	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080353	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080438	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080450	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080461	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080471	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080484	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080491	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080504	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080512	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080522	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080535	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080592	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080604	Rijksweg	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080606	Rijksweg	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080628	RYKSWG	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080645	RYKSWG	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080672	RYKSWG	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080684	RYKSWG	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00

Model:2020
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
1080698	RYKSWG	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080708	RYKSWG	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080725	RYKSWG	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080738	RYKSWG	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080755	RYKSWG	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080759	RYKSWG	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080783	RYKSWG	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080799	RYKSWG	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080820	RYKSWG	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080832	RYKSWG	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080847	RYKSWG	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080858	RYKSWG	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00
1080936	RYKSWG	14215	79.12	10.46	10.42	0.00	0.00	0.00
1080937	RYKSWG	11757	77.77	10.91	11.32	0.00	0.00	0.00

Model: 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	V_Type	Hoogte	Wegligging	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV
1079660	RYKSWG	Snelweg 120	0	Normaal	32477	79.24	7.84	12.92
1079664	RYKSWG	Snelweg 120	0	Normaal	30424	80.23	7.20	12.57
1079672	RYKSWG	Snelweg 120	0	Embankment	32477	79.24	7.84	12.92
1079676	RYKSWG	Snelweg 120	0	Embankment	30424	80.23	7.20	12.57
1079702	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079706	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	8305	85.51	6.83	7.66
1079710	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	8305	85.51	6.83	7.66
1079729	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32477	79.24	7.84	12.92
1079733	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	8305	85.51	6.83	7.66
1079734	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	30424	80.23	7.20	12.57
1079737	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	32477	79.24	7.84	12.92
1079740	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079742	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079744	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079746	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079747	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079748	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	30424	80.23	7.20	12.57
1079749	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079754	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	7788	83.71	6.74	9.55
1079755	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	37880	80.95	7.07	11.98
1079756	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079757	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	37880	80.95	7.07	11.98
1079758	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079760	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	37880	80.95	7.07	11.98
1079763	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079765	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	37880	80.95	7.07	11.98
1079766	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	7788	83.71	6.74	9.55
1079767	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079768	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079769	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079770	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	40240	80.52	7.47	12.01
1079771	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	37880	80.95	7.07	11.98
1079772	ST. JOOST 44	Snelweg 120	4	Embankment	7788	83.71	6.74	9.55
1079776	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	37880	80.95	7.07	11.98
1079779	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	37880	80.95	7.07	11.98
1079782	RYKSWG	Snelweg 120	4	Embankment	37880	80.95	7.07	11.98

Model:2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	TScherm_L	HScherm_L	TScherm_R	HScherm_R
1079660	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079664	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079672	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079676	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079702	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079706	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079710	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079729	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079733	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079734	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079737	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079740	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079742	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079744	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079746	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079747	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079748	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079749	RYKSWG	Scherm	2	Geen	1
1079754	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079755	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079756	RYKSWG	Scherm	2	Scherm	2
1079757	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079758	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079760	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079763	RYKSWG	Scherm	2	Scherm	2
1079765	RYKSWG	Geen	1	Geen	1
1079766	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079767	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079768	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079769	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079770	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079771	RYKSWG	Geen	1	Scherm	2
1079772	ST.J00ST 44	Geen	1	Geen	1
1079776	RYKSWG	Scherm	2	Scherm	2
1079779	RYKSWG	Scherm	2	Geen	1
1079782	RYKSWG	Scherm	2	Geen	1

Model:2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Toetsingspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X	Y
01	Kruisweg	190678.14	350703.23
02	Kruisweg	190567.95	350626.06
03	Molenweg	190402.49	350539.07
04	Sint Joosterweg	190426.24	350476.17
05	Echterstraat	190382.92	350472.30
06	terreingrens	190610.14	350636.20
07	terreingrens	190634.15	350580.66
08	terreingrens	190667.16	350506.62
West 01	Dwarsprofiel	190699.24	350578.39
West 02	Dwarsprofiel	190649.99	350578.39
West 03	Dwarsprofiel	190600.73	350578.39
West 04	Dwarsprofiel	190549.75	350577.53
West 05	Dwarsprofiel	190499.62	350578.39
West 06	Dwarsprofiel	190449.50	350578.39
West 07	Dwarsprofiel	190400.13	350578.61
West 08	Dwarsprofiel	190349.91	350578.60
Oost 01	Dwarsprofiel	190726.18	350579.01
Oost 02	Dwarsprofiel	190776.22	350579.01
Oost 03	Dwarsprofiel	190825.58	350579.01
Oost 04	Dwarsprofiel	190876.28	350579.01
Oost 05	Dwarsprofiel	190926.32	350579.01
Oost 06	Dwarsprofiel	190976.35	350579.01
Oost 07	Dwarsprofiel	191026.14	350578.41
Oost 08	Dwarsprofiel	191076.29	350578.77

Bijlage IV

Rekenresultaten

Bijlage IV - A

Rekenresultaten SRM 1

Bijlage IV - B

Rekenresultaten SRM 2

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Kruisweg	30.65	30.65	19.90	0	0	Nee	Nee
02	Kruisweg	28.15	28.15	19.90	0	0	Nee	Nee
03	Molenweg	27.18	27.18	19.90	0	0	Nee	Nee
04	St. Joosterweg	27.00	27.00	19.90	0	0	Nee	Nee
05r	Echterstraat	*	27.35	19.90	*	0	*	Nee
05l	Echterstraat	27.11	*	19.90	0	*	Nee	*

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
01	Kruisweg	22.88	22.88	21.40	12	12	Nee	Nee
02	Kruisweg	22.59	22.59	21.40	11	11	Nee	Nee
03	Molenweg	22.47	22.47	21.40	11	11	Nee	Nee
04	St. Joosterweg	22.43	22.43	21.40	11	11	Nee	Nee
05r	Echterstraat	*	22.39	21.40	*	11	*	Nee
05l	Echterstraat	22.35	*	21.40	11	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Kruisweg	26.13	26.13	16.50	0	0	Nee	Nee
02	Kruisweg	23.66	23.66	16.50	0	0	Nee	Nee
03	Molenweg	22.76	22.76	16.50	0	0	Nee	Nee
04	St. Joosterweg	22.60	22.60	16.50	0	0	Nee	Nee
05r	Echterstraat	*	22.93	16.50	*	0	*	Nee
05l	Echterstraat	22.72	*	16.50	0	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Kruisweg	21.43	21.43	20.20	8	8	Nee	Nee
02	Kruisweg	21.16	21.16	20.20	8	8	Nee	Nee
03	Molenweg	21.05	21.05	20.20	8	8	Nee	Nee
04	St. Joosterweg	21.02	21.02	20.20	8	8	Nee	Nee
05r	Echterstraat	*	21.00	20.20	*	8	*	Nee
05l	Echterstraat	20.96	*	20.20	7	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Kruisweg	18.73	18.73	13.40	0	0	Nee	Nee
02	Kruisweg	17.17	17.17	13.40	0	0	Nee	Nee
03	Molenweg	16.37	16.37	13.40	0	0	Nee	Nee
04	St. Joosterweg	17.04	17.04	13.40	0	0	Nee	Nee
05r	Echterstraat	*	16.13	13.40	*	0	*	Nee
05l	Echterstraat	16.08	*	13.40	0	*	Nee	*

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
01	Kruisweg	19.71	19.71	18.80	5	5	Nee	Nee
02	Kruisweg	19.50	19.50	18.80	5	5	Nee	Nee
03	Molenweg	19.36	19.36	18.80	5	5	Nee	Nee
04	St. Joosterweg	19.49	19.49	18.80	5	5	Nee	Nee
05r	Echterstraat	*	19.24	18.80	*	4	*	Nee
05l	Echterstraat	19.24	*	18.80	4	*	Nee	*

		NO2						PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	01	Kruisweg	26.27	5.10	19.90	0.17	0	25.07	0.60	24.40	22.07	10	43.40	-3.50	14.24
	02	Kruisweg	22.85	5.10	19.90	0.17	0	24.69	0.60	24.40	21.69	9	43.40	-3.50	6.19
	03	Molenweg	21.84	5.10	19.90	0.17	0	24.59	0.60	24.40	21.59	9	43.40	-3.50	3.97
	04	Sint Joosterweg	21.95	5.10	19.90	0.17	0	24.60	0.60	24.40	21.60	9	43.40	-3.50	4.20
	05	Echterstraat	21.79	5.10	19.90	0.17	0	24.58	0.60	24.40	21.58	9	43.40	-3.50	3.87
	06	terreingrens	23.49	5.10	19.90	0.17	0	24.76	0.60	24.40	21.76	9	43.40	-3.50	7.62
	07	terreingrens	24.13	5.10	19.90	0.17	0	24.83	0.60	24.40	21.83	9	43.40	-3.50	9.12
	08	terreingrens	25.90	5.10	19.90	0.17	0	25.03	0.60	24.40	22.03	10	43.40	-3.50	13.38
	West 01	Dwarsprofiel	30.95	5.10	19.90	0.17	0	25.67	0.60	24.40	22.67	11	43.40	-3.50	26.99
	West 02	Dwarsprofiel	24.71	5.10	19.90	0.17	0	24.89	0.60	24.40	21.89	9	43.40	-3.50	10.47
	West 03	Dwarsprofiel	23.36	5.10	19.90	0.17	0	24.74	0.60	24.40	21.74	9	43.40	-3.50	7.33
	West 04	Dwarsprofiel	22.68	5.10	19.90	0.17	0	24.67	0.60	24.40	21.67	9	43.40	-3.50	5.81
	West 05	Dwarsprofiel	22.28	5.10	19.90	0.17	0	24.63	0.60	24.40	21.63	9	43.40	-3.50	4.94
	West 06	Dwarsprofiel	22.01	5.10	19.90	0.17	0	24.60	0.60	24.40	21.60	9	43.40	-3.50	4.35
	West 07	Dwarsprofiel	21.82	5.10	19.90	0.17	0	24.58	0.60	24.40	21.58	9	43.40	-3.50	3.93
	West 08	Dwarsprofiel	21.67	5.10	19.90	0.17	0	24.57	0.60	24.40	21.57	9	43.40	-3.50	3.60
	Oost 01	Dwarsprofiel	33.98	5.10	19.90	0.17	0	25.87	0.60	24.40	22.87	12	43.40	-3.50	31.20
	Oost 02	Dwarsprofiel	26.26	5.10	19.90	0.17	0	24.99	0.60	24.40	21.99	10	43.40	-3.50	12.67
	Oost 03	Dwarsprofiel	24.48	5.10	19.90	0.17	0	24.82	0.60	24.40	21.82	9	43.40	-3.50	8.93
	Oost 04	Dwarsprofiel	23.59	5.10	19.90	0.17	0	24.73	0.60	24.40	21.73	9	43.40	-3.50	7.14
	Oost 05	Dwarsprofiel	23.06	5.10	19.90	0.17	0	24.69	0.60	24.40	21.69	9	43.40	-3.50	6.14
	Oost 06	Dwarsprofiel	22.68	5.10	19.90	0.17	0	24.65	0.60	24.40	21.65	9	43.40	-3.50	5.41
	Oost 07	Dwarsprofiel	23.35	2.40	19.00	0.17	0	24.80	0.30	24.40	21.80	9	44.10	-1.70	8.63
	Oost 08	Dwarsprofiel	22.99	2.40	19.00	0.17	0	24.77	0.30	24.40	21.77	9	44.10	-1.70	7.87

		NO2						PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	01	Kruisweg	22.39	4.60	16.50	0.16	0	23.79	0.50	23.20	20.79	7	45.90	-3.20	13.01
	02	Kruisweg	19.14	4.60	16.50	0.17	0	23.45	0.50	23.20	20.45	6	45.90	-3.20	5.44
	03	Molenweg	18.17	4.60	16.50	0.17	0	23.35	0.50	23.20	20.35	6	45.90	-3.20	3.36
	04	Sint Joosterweg	18.27	4.60	16.50	0.17	0	23.36	0.50	23.20	20.36	6	45.90	-3.20	3.57
	05	Echterstraat	18.13	4.60	16.50	0.17	0	23.35	0.50	23.20	20.35	6	45.90	-3.20	3.26
	06	terreingrens	19.74	4.60	16.50	0.17	0	23.51	0.50	23.20	20.51	7	45.90	-3.20	6.78
	07	terreingrens	20.36	4.60	16.50	0.16	0	23.57	0.50	23.20	20.57	7	45.90	-3.20	8.18
	08	terreingrens	22.04	4.60	16.50	0.16	0	23.75	0.50	23.20	20.75	7	45.90	-3.20	12.19
	West 01	Dwarsprofiel	26.81	4.60	16.50	0.16	0	24.32	0.50	23.20	21.32	8	45.90	-3.20	25.03
	West 02	Dwarsprofiel	20.91	4.60	16.50	0.16	0	23.63	0.50	23.20	20.63	7	45.90	-3.20	9.46
	West 03	Dwarsprofiel	19.62	4.60	16.50	0.17	0	23.50	0.50	23.20	20.50	7	45.90	-3.20	6.51
	West 04	Dwarsprofiel	18.97	4.60	16.50	0.17	0	23.43	0.50	23.20	20.43	6	45.90	-3.20	5.08
	West 05	Dwarsprofiel	18.59	4.60	16.50	0.17	0	23.40	0.50	23.20	20.40	6	45.90	-3.20	4.26
	West 06	Dwarsprofiel	18.34	4.60	16.50	0.17	0	23.37	0.50	23.20	20.37	6	45.90	-3.20	3.71
	West 07	Dwarsprofiel	18.15	4.60	16.50	0.17	0	23.35	0.50	23.20	20.35	6	45.90	-3.20	3.32
	West 08	Dwarsprofiel	18.01	4.60	16.50	0.17	0	23.34	0.50	23.20	20.34	6	45.90	-3.20	3.01
	Oost 01	Dwarsprofiel	29.77	4.60	16.50	0.16	0	24.49	0.50	23.20	21.49	9	45.90	-3.20	28.84
	Oost 02	Dwarsprofiel	22.43	4.60	16.50	0.16	0	23.72	0.50	23.20	20.72	7	45.90	-3.20	11.50
	Oost 03	Dwarsprofiel	20.72	4.60	16.50	0.16	0	23.56	0.50	23.20	20.56	7	45.90	-3.20	7.99
	Oost 04	Dwarsprofiel	19.86	4.60	16.50	0.16	0	23.49	0.50	23.20	20.49	7	45.90	-3.20	6.31
	Oost 05	Dwarsprofiel	19.35	4.60	16.50	0.16	0	23.44	0.50	23.20	20.44	6	45.90	-3.20	5.36
	Oost 06	Dwarsprofiel	18.99	4.60	16.50	0.17	0	23.41	0.50	23.20	20.41	6	45.90	-3.20	4.67
	Oost 07	Dwarsprofiel	19.58	2.20	15.70	0.16	0	23.44	0.30	23.10	20.44	6	46.50	-1.60	7.41
	Oost 08	Dwarsprofiel	19.23	2.20	15.70	0.16	0	23.41	0.30	23.10	20.41	6	46.50	-1.60	6.69

		NO2						PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	01	Kruisweg	17.23	2.80	13.40	0.18	0	22.37	0.40	21.80	19.37	5	48.10	-2.00	7.65
	02	Kruisweg	15.04	2.80	13.40	0.18	0	22.04	0.40	21.80	19.04	4	48.10	-2.00	3.16
	03	Molenweg	14.41	2.80	13.40	0.18	0	21.94	0.40	21.80	18.94	4	48.10	-2.00	1.92
	04	Sint Joosterweg	14.48	2.80	13.40	0.18	0	21.95	0.40	21.80	18.95	4	48.10	-2.00	2.05
	05	Echterstraat	14.38	2.80	13.40	0.18	0	21.94	0.40	21.80	18.94	4	48.10	-2.00	1.87
	06	terreingrens	15.44	2.80	13.40	0.18	0	22.10	0.40	21.80	19.10	4	48.10	-2.00	3.96
	07	terreingrens	15.85	2.80	13.40	0.18	0	22.16	0.40	21.80	19.16	4	48.10	-2.00	4.79
	08	terreingrens	16.99	2.80	13.40	0.18	0	22.34	0.40	21.80	19.34	5	48.10	-2.00	7.16
	West 01	Dwarsprofiel	20.40	2.80	13.40	0.18	0	22.91	0.40	21.80	19.91	6	48.10	-2.00	14.79
	West 02	Dwarsprofiel	16.22	2.80	13.40	0.18	0	22.22	0.40	21.80	19.22	4	48.10	-2.00	5.54
	West 03	Dwarsprofiel	15.36	2.80	13.40	0.18	0	22.08	0.40	21.80	19.08	4	48.10	-2.00	3.79
	West 04	Dwarsprofiel	14.93	2.80	13.40	0.18	0	22.02	0.40	21.80	19.02	4	48.10	-2.00	2.95
	West 05	Dwarsprofiel	14.68	2.80	13.40	0.18	0	21.98	0.40	21.80	18.98	4	48.10	-2.00	2.46
	West 06	Dwarsprofiel	14.52	2.80	13.40	0.18	0	21.96	0.40	21.80	18.96	4	48.10	-2.00	2.14
	West 07	Dwarsprofiel	14.40	2.80	13.40	0.18	0	21.94	0.40	21.80	18.94	4	48.10	-2.00	1.90
	West 08	Dwarsprofiel	14.31	2.80	13.40	0.18	0	21.93	0.40	21.80	18.93	4	48.10	-2.00	1.72
	Oost 01	Dwarsprofiel	22.37	2.80	13.40	0.17	0	23.07	0.40	21.80	20.07	6	48.10	-2.00	17.02
	Oost 02	Dwarsprofiel	17.21	2.80	13.40	0.17	0	22.31	0.40	21.80	19.31	5	48.10	-2.00	6.75
	Oost 03	Dwarsprofiel	16.07	2.80	13.40	0.17	0	22.15	0.40	21.80	19.15	4	48.10	-2.00	4.67
	Oost 04	Dwarsprofiel	15.50	2.80	13.40	0.17	0	22.08	0.40	21.80	19.08	4	48.10	-2.00	3.67
	Oost 05	Dwarsprofiel	15.18	2.80	13.40	0.17	0	22.03	0.40	21.80	19.03	4	48.10	-2.00	3.11
	Oost 06	Dwarsprofiel	14.94	2.80	13.40	0.18	0	22.00	0.40	21.80	19.00	4	48.10	-2.00	2.70
	Oost 07	Dwarsprofiel	15.12	1.40	12.70	0.18	0	22.12	0.20	21.80	19.12	4	48.60	-1.00	4.27
	Oost 08	Dwarsprofiel	14.89	1.40	12.70	0.18	0	22.09	0.20	21.80	19.09	4	48.60	-1.00	3.85