

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
(fase 1)
Woningbouwontwikkeling
Europein
Maasbracht**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (fase 1)

in opdracht van
Plangroep Heggen B.V.
Postbus 44
6120 AA BORN

betreffende de locatie
Europlein
Maasbracht

projectnummer
1007/126/RV

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 25 mei 2011

Opgesteld:

Voor akkoord:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

ing. M.J. Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1 INLEIDING	4
2 UITGANGSPUNTEN	5
2.1 Locatiegegevens	5
2.2 Gegevens wegverkeer	5
3 WET- EN REGELGEVING	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	7
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Maximale geluidbelasting	7
4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	9
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	14
4.3 Bronmaatregelen	14
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	15
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	16

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. rekenresultaten aanvullend onderzoek

1 INLEIDING

In opdracht van Plangroep Heggen B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een woningbouwontwikkeling te Maasbracht, gemeente Maasgouw.

Deze zogenaamde “Nieuwe situatie” is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet van toepassing.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen tussen het Europein en de Suikerdoossingel te Maasbracht en is thans in gebruik als schoollocatie. Op de locatie zullen zeven levensloop bestendige patiowoningen, 10 tweekappers en drie vrijstaand geschakelde woningen worden ontwikkeld. De beoogde ontwikkeling is gelegen in het stedelijk gebied. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Kloosterstraat, Hoofdstraat, Suikerdoossingel en de Rijksweg A2. Op de overige wegen in de nabijheid van het plangebied geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting zijn deze wegen echter wel meegenomen.

Voor het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een akoestisch model (Geomilieu) verstrekt door de heer Janssen van de gemeente Maasgouw. Het model bestaat enkel uit verkeersgegevens voor het jaar 2010. Voor de betreffende wegen is een ophoogpercentage tot het maatgevende jaar 2021 van 1,5% per jaar (autonome groei) aangehouden.

De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 zijn verstrekt door mevrouw Urlings van Rijkswaterstaat Limburg. Het betreft hier prognosegegevens van een werkdag voor het maatgevende jaar 2021. Tevens zijn de gegevens behorende bij een weekdag in het jaar 2011 aangeleverd. Aan de hand van deze gegevens is de verdeling naar voertuigcategorie (licht, middelzwaar, zwaar) en naar dagdeel (dag, avond, nacht) voor de Rijksweg A2 bepaald.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,00) aangehouden.

Als maatgevende hoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De Rijksweg A2 is ter plaatse van het plangebied circa vijf meter boven het maaiveld gelegen. Door het invoeren van hoogtelijnen is dit gemodelleerd. Voorts zijn de op de A2 aanwezige geluidschermen in het model opgenomen. Bij de nieuw te bouwen woningen is bovendien de erfafscheiding bij de achtertuinen middels een scherm van 2 meter hoog gemodelleerd.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.

Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)	68 dB

Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg)	63 dB

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 t/m 4.4 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Kloosterstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Hoofdstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Suikerdoossingel

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	≤53	≤48	48	63
	4,5 en 7,4	54	49		
t02	1,5	56	51		
	4,5 en 7,4	57	52		
t03 t/m t05	alle	≤53	≤48		
t06	1,5 en 7,5	56	51		
	4,5	57	52		
t07 t/m t09	alle	≤53	≤48		
t10	1,5	56	51		
	4,5 en 7,4	57	52		
t11 t/m t13	alle	≤53	≤48		
t14	alle	56	51		
t15 t/m t76	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Rijksweg A2

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5 en 4,5	≤50	≤48	48	53
	7,5	55	53		
t02	alle	≤50	≤48		
t03	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	51	49		
t04	1,5	≤50	≤48		
	4,5	52	50		
	7,5	56	54		
t05	1,5	≤50	≤48		
	4,5	51	49		
	7,5	54	52		
t06	alle	≤50	≤48		
t07	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	51	49		
t08	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	54	52		
t09 t/m t11	alle	≤50	≤48		
t12	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	54	52		
t13 en t14	alle	≤50	≤48		
t15	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	51	49		
t16	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	53	51		
t17	1,5	52	50		
	4,5	54	52		
	7,5	56	54		
t18	alle	≤50	≤48		
t19	1,5	54	52		
	4,5	56	54		
	7,5	58	56		
t20	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	53	51		
t21	1,5	54	52		
	4,5	55	53		
	7,5	58	56		

Tabel 4.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Rijksweg A2 (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t22	1,5	54	52	48	53
	4,5	55	53		
	7,5	56	54		
t23	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	53	51		
t24	alle	≤50	≤48		
t25	1,5	52	50		
	4,5	55	53		
	7,5	57	55		
t26	1,5 en 4,5	54	52		
	7,5	56	54		
t27	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		
t28	alle	≤50	≤48		
t29	1,5	≤50	≤48		
	4,5	53	51		
	7,5	56	54		
t30	1,5	≤50	≤48		
	4,5	52	50		
	7,5	55	53		
t31	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		
t32	alle	≤50	≤48		
t33	1,5	52	50		
	4,5	58	56		
	7,5	59	57		
t34	1,5	52	50		
	4,5	56	54		
	7,5	57	55		
t35	1,5	51	49		
	4,5	57	55		
	7,5	58	56		
t36	1,5	≤50	≤48		
	4,5	51	49		
	7,5	53	51		

Tabel 4.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Rijksweg A2 (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t37	1,5	≤50	≤48	48	53
	4,5	52	50		
	7,5	55	53		
t38	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	51	49		
t39	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	53	51		
t40	alle	≤50	≤48		
t41	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	51	49		
t42	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		
t43	4,5	56	54		
	7,5	57	55		
t44	4,5	52	50		
	7,5	54	52		
t45	4,5	54	52		
	7,5	56	54		
t46	4,5	51	49		
	7,5	53	51		
t47	1,5	52	50		
	4,5	56	54		
	7,5	58	56		
t48	1,5	52	50		
	4,5	56	54		
	7,5	57	55		
t49	1,5	≤50	≤48		
	4,5	56	54		
	7,5	57	55		
t50	1,5	≤50	≤48		
	4,5	51	49		
	7,5	53	51		
t51	1,5	≤50	≤48		
	4,5	51	49		
	7,5	54	52		

Tabel 4.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Rijksweg A2 (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t52	1,5 en 4,5	≤50	≤48	48	53
	7,5	51	49		
t53	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		
t54 en t55	alle	≤50	≤48		
t56	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		
t57	4,5	51	49		
	7,5	55	53		
t58	alle	≤50	≤48		
t59	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		
t60	alle	≤50	≤48		
t61	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	54	52		
t62	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	56	54		
t63	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	55	53		
t64 en t65	alle	≤50	≤48		
t66	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		
t67	1,5	≤50	≤48		
	4,5	52	50		
	7,5	54	52		
t68	1,5	≤50	≤48		
	4,5	51	49		
	7,5	53	51		
t69	4,5	≤50	≤48		
	7,5	54	52		
t70	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		
t71 t/m t73	alle	≤50	≤48		
t74	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	51	49		

Tabel 4.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Rijksweg A2 (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t75	1,5 en 4,5	≤50	≤48	48	53
	7,5	54	52		
t76	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen blijft de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kloosterstraat en Hoofdstraat onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Voor de Suikerdoossingel geldt dat de geluidbelasting op enkele toetspunten de voorkeursgrenswaarde licht overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Voor de Rijksweg A2 geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt eveneens op enkele punten overschreden. Als binnenstedelijke bouwplannen namelijk binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn gelegen dan dient er aan de maximale ontheffingswaarde van buitenstedelijk gebied te worden getoetst. De geveldelen ter plaatse van deze toetspunten (vetgedrukt in tabel 4.4) dienen hierdoor als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder te worden uitgevoerd. Tevens is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm aan de Suikerdoossingel gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Op een verhoging van de geluidschermen aan de Rijksweg A2 kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Bovendien geldt voor beide maatregelen dat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij de maximale snelheden van 120 km/uur (Rijksweg A2) en 50 km/uur (Suikerdoossingel) zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na

toepassing van een stiller wegdek (2-laags fijn ZOAB) op de Rijksweg A2 en een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Suikerdoossingel zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Suikerdoossingel met circa 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 neemt met circa 1 dB af. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel derhalve niet aan het doelmatigheidscriterium.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie conform artikel 110g Wgh worden toegepast. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 61 dB. Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt er vanuit gegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een cumulatieve geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Plangroep Heggen B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een woningbouwontwikkeling te Maasbracht, gemeente Maasgouw. Het plangebied is gelegen tussen het Europelein en de Suikerdoossingel te Maasbracht en is thans in gebruik als schoollocatie. Op de locatie zullen zeven levensloop bestendige patiowoningen, 10 tweekappers en drie vrijstaand geschakelde woningen worden ontwikkeld.

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen blijft de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kloosterstraat en Hoofdstraat onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Voor de Suikerdoossingel geldt dat de geluidbelasting op enkele toetspunten de voorkeursgrenswaarde licht overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Voor de Rijksweg A2 geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt eveneens op enkele punten overschreden. Als binnenstedelijke bouwplannen namelijk binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn gelegen dan dient er aan de maximale ontheffingswaarde van buitenstedelijk gebied te worden getoetst. De geveldelen ter plaatse van deze toetspunten dienen hierdoor als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder te worden uitgevoerd. Tevens is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen c.q. verhogen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bovendien wordt bij het toepassen van een stiller wegdek op de Rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel dus niet aan het doelmatigheidscriterium. Derhalve wordt onderbouwd verzocht om voor de Suikerdoossingel en de Rijksweg A2 hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van vrijwel alle nieuw te bouwen woningen hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform het nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de woningen een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte hebben.

BIJLAGE 1



bestaande bomen
(mogelijk te behouden)

10 tweekappers +
3 vrijstaand geschakelde woningen

7 levensloop bestendige woningen
(patio)

bestaande bomen
(mogelijk te behouden)

Europlein

Europlein

BIJLAGE 2

Robert van de Voort

Van: Janssen, Peter [p.janssen@gemeentemaasgouw.nl]
Verzonden: donderdag 28 april 2011 7:35
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: verkeersgegevens
Bijlagen: Ontwikkeling Kerkstraat Maasbracht Beek.zip; ontwikkeling Europelein.zip

Beste Robert,

Hierbij stuur ik je de verkeersgegevens voor de gevraagde projecten. De gegevens betreffen de gegevens voor het jaar 2010. Voor de autonome groei kun je 1,5% aanhouden.

Met vriendelijke groet,

Peter Janssen
Medewerker Milieu



Bestuurscentrum : Raadhuisplein 1, Heel
Publiekscentrum : Markt 36, Maasbracht
Tel: 0475 - 85 25 00
Fax: 0475 - 46 61 84
www.gemeentemaasgouw.nl



Spaar papier - is het echt nodig dat u deze e-mail afdrukt?

De inhoud van dit bericht kan vertrouwelijk of persoonlijk zijn en is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde bent, mag u onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Indien u dit bericht onbedoeld ontvangen heeft, wilt u dan dit bericht aan de afzender retourneren en het van uw computer(s) verwijderen. De gemeente Maasgouw sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie. Aan de inhoud van deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

De inhoud van dit bericht kan vertrouwelijk of persoonlijk zijn en is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde bent, mag u onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Indien u dit bericht onbedoeld ontvangen heeft, wilt u dan dit bericht aan de afzender retourneren en het van uw computer(s) verwijderen. De gemeente Maasgouw sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie. Aan de inhoud van deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Robert van de Voort

Van: Urlings, Monique (DLB) [monique.urlings@rws.nl]
Verzonden: dinsdag 17 mei 2011 10:11
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: antwoord 2011-47.xls; leveringsvoorwaarden 2011-47.doc

Hallo Robert,

Bij deze de gevraagde gegevens.
We beschikken in het de modellen alleen over gegevens werkdag.
Deze zijn beschikbaar voor 2021.
Bijgevoegd heb ik gegevens betreffende 2011 van een weekdag.
Misschien is het mogelijk om daar zelf nog e.e.a. mee te berekenen.

Met vriendelijke groet,

Monique Urlings
Adviseur Verkeer

.....
Planvorming & Advies, wegen en verkeer (WPA)
Rijkswaterstaat Limburg

Avenue Céramique 125 | 6221 KV Maastricht
Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

.....
T 043 329 46 38
F 043 329 46 73
M 06 51 82 94 31
monique.urlings@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

		snelheid 120			snelheid 120		
		Maasbracht-ST Joost			ST Joost-Maasbracht		
		mvt	pa	vr	mvt	pa	vr
OS	2021	6.500	5.000	1.500	6.500	5.500	850
AS	2021	7.000	6.500	750	6.500	5.500	900
Etm	2021	44.000	35.000	8.500	41.000	33.000	8.000

BRON: 2011 DaVinci, 2021 NRM Zuid 2011 (4 mei 2011)

wegdektype: ZOAB

BRON: Winfrabase

Bovengenoemde gegevens betreffen een werkdaggemiddelde.

Gemiddelden voor een weekday zijn helaas niet beschikbaar.

Meegeleverd worden ondergenoemde gegevens 2011 op weekday.

Weekdag 2011

Maasbracht-ST Joost					ST Joost-Maasbracht			
Tijd	Intensiteit	I_Cat1	I_Cat2	I_Cat3	Intensiteit	I_Cat1	I_Cat2	I_Cat3
00	231	204	6	21	156	134	6	16
01	127	104	6	17	97	73	6	18
02	83	60	6	18	77	49	6	21
03	86	55	9	22	88	53	10	25
04	124	61	14	49	180	98	21	61
05	282	145	36	102	452	327	41	84
06	1019	749	103	166	1352	1191	54	106
07	1706	1428	131	146	1908	1739	70	99
OS	2725	2177	234	312	3260	2930	124	205
08	1600	1377	103	119	1754	1551	75	129
09	1417	1204	91	122	1429	1189	82	158
10	1494	1257	88	149	1309	1073	86	150
11	1511	1278	87	146	1392	1157	88	147
12	1611	1380	82	149	1490	1249	88	153
13	1636	1411	82	144	1565	1323	94	148
14	1610	1396	77	136	1607	1352	105	149
15	1661	1454	76	132	1764	1511	107	146
16	2178	1999	68	111	1949	1732	93	124
17	2269	2136	43	89	1969	1800	59	111
AS	4447	4135	111	200	3918	3532	152	235
18	1633	1532	33	68	1527	1383	44	100
19	1086	990	31	64	1011	911	24	76
20	856	782	24	49	738	669	16	53
21	678	623	16	39	556	515	12	29
22	559	520	10	28	436	404	10	22
23	361	330	6	25	284	257	6	21
ETM	25818	22475	1228	2111	25090	21740	1203	2146

BRON: DaVinci

BIJLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ontwikkeling Europlein

Model eigenschap

Omschrijving	ontwikkeling Europlein
Verantwoordelijke	p.janssen
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(189807,30, 349842,30) - (191245,70, 352850,70)
Aangemaakt door	p.janssen op 28-4-2011
Laatst ingezien door	rvdv op 25-5-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	VKM gemeente Maasgouw
Originele omschrijving	ontwikkeling Europlein
Geïmporteerd door	p.janssen op 28-4-2011
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: ontwikkeling Europlein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b01	Rijksweg A2	0,00	190694,12	350363,10
b02	Europlein	0,00	190454,12	350846,99
b03	Europlein	0,00	190461,39	350916,23
b04	Suikerdoossingel	0,00	190331,28	350630,53
b05	Hoofdstraat	0,00	190126,03	351215,47
b06	Kloosterstraat	0,00	190486,12	351159,96
b07	zwembad	0,00	190657,44	350947,96
b08	verharding bouwplan	0,00	190539,93	350940,69

Model: ontwikkeling Europelein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Min.RH	Max.RH	ISO H
h1	maaiveld	190685,53	350278,36	190674,92	351639,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
h2	maaiveld	190723,68	350277,06	190714,91	351642,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
h3	talud	190691,61	350277,97	190680,91	351640,40	0,00	5,00	0,00	0,00	--
h4	talud	190718,41	350276,94	190709,72	351641,39	0,00	5,00	0,00	0,00	--

Model: ontwikkeling Europlein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
geb 01	begane grond patio woningen	3,00	0,00	Relatief	190538,19	350967,52
geb 02	begane grond nieuwbouw woningen	3,00	0,00	Relatief	190473,79	350934,53
geb 03	begane grond patio woningen	3,00	0,00	Relatief	190492,28	351030,41
geb 04	begane grond nieuwbouw woningen	3,00	0,00	Relatief	190509,64	351004,46
geb 05	hoofdgebouw nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	190471,38	351002,29
geb 06	hoofdgebouw nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	190481,57	350989,91
geb 07	hoofdgebouw nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	190483,25	350955,69
geb 08	hoofdgebouw nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	190473,32	350948,63
geb 09	hoofdgebouw nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	190509,65	351004,44
geb 10	hoofdgebouw nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	190510,11	350991,38
geb 11	hoofdgebouw nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	190511,26	350971,02
geb 12	hoofdgebouw nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	190512,18	350951,12
geb 13	hoofdgebouw patio woningen	8,00	0,00	Relatief	190538,74	350973,18
geb 14	hoofdgebouw patio woningen	8,00	0,00	Relatief	190537,45	350999,03
geb 15	hoofdgebouw patio woningen	8,00	0,00	Relatief	190526,89	351020,11
geb 16	hoofdgebouw patio woning	8,00	0,00	Relatief	190500,73	351019,19
geb 17	gebouw	7,00	0,00	Relatief	190500,97	350903,92
geb 18	gebouw	9,00	0,00	Relatief	190455,69	350842,27
geb 19	gebouw	9,00	0,00	Relatief	190498,68	350837,34
geb 20	gebouw	9,00	0,00	Relatief	190601,00	350962,42
geb 21	gebouw	9,00	0,00	Relatief	190618,29	351024,85
geb 22	woning	9,00	0,00	Relatief	190424,03	350846,22
geb 23	woningen	9,00	0,00	Relatief	190424,63	350866,13
geb 24	woning	9,00	0,00	Relatief	190431,44	350910,82
geb 25	woning	9,00	0,00	Relatief	190432,97	350929,94
geb 26	woning	9,00	0,00	Relatief	190434,70	350948,85
geb 27	woning	9,00	0,00	Relatief	190440,14	350971,88
geb 28	woning	9,00	0,00	Relatief	190439,05	350991,43
geb 29	woning	9,00	0,00	Relatief	190428,26	351018,62
geb 30	woningen	9,00	0,00	Relatief	190441,24	351040,08
geb 31	woningen	9,00	0,00	Relatief	190436,70	351076,74
geb 32	woningen	9,00	0,00	Relatief	190439,73	351114,35
geb 33	woning	9,00	0,00	Relatief	190470,01	351030,64
geb 34	woningen	9,00	0,00	Relatief	190469,68	351035,98
geb 35	woningen	9,00	0,00	Relatief	190468,49	351075,78
geb 36	woningen	9,00	0,00	Relatief	190469,12	351084,32

Model: ontwikkeling Europelein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
s3	erfafscheiding	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s4	erfafscheiding	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	erfafscheiding	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s1	scherm	--	--	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	scherm	--	--	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ontwikkeling Europelein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ontwikkeling Europein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)
219921	rotonde	190291,00	351171,00	190302,00	351177,00	Verdeling	0,75	W0	50
219926	rotonde	190294,00	351192,00	190282,00	351184,00	Verdeling	0,75	W0	50
219927	rotonde	190282,00	351184,00	190291,00	351171,00	Verdeling	0,75	W0	50
219930	rotonde	190302,00	351177,00	190294,00	351192,00	Verdeling	0,75	W0	50
219781	EUROPLEIN.1.H.0	190458,00	350923,00	190638,00	351075,00	Verdeling	0,75	W1	30
219829	EUROPLEIN.2.H.0	190450,00	350861,00	190493,00	350850,00	Verdeling	0,75	W1	30
219827	EUROPLEIN.2.H.44	190493,00	350850,00	190542,00	350840,00	Verdeling	0,75	W1	30
220557	EUROPLEIN.2.H.94	190542,00	350840,00	190610,00	350673,00	Verdeling	0,75	W1	30
219755	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.0	190333,00	350620,00	190446,00	350833,00	Verdeling	0,75	W0	50
219753	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.266	190446,00	350833,00	190450,00	350861,00	Verdeling	0,75	W0	50
219752	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.294	190450,00	350861,00	190454,00	350895,00	Verdeling	0,75	W0	50
219749	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.328	190454,00	350895,00	190458,00	350923,00	Verdeling	0,75	W0	50
219838	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.356	190458,00	350923,00	190457,56	351014,53	Verdeling	0,75	W0	50
219835	SUIKERDOOSSINGEL.1.H.444	190458,06	351014,53	190453,00	351168,00	Verdeling	0,75	W0	50
219861	KLOOSTERSTRAAT.2.H.0	190485,00	351166,00	190638,00	351075,00	Verdeling	0,75	W0	50
220577	KLOOSTERSTRAAT.2.H.178	190638,00	351075,00	190652,00	351067,00	Verdeling	0,75	W0	50
220583	KLOOSTERSTRAAT.2.H.194	190652,00	351067,00	190762,00	351036,00	Verdeling	0,75	W0	50
220580	KLOOSTERSTRAAT.2.T.233	190762,00	351036,00	190652,00	351067,00	Verdeling	0,75	W0	50
220581	KLOOSTERSTRAAT.2.H.309	190762,00	351036,00	190788,00	351030,00	Verdeling	0,75	W0	50
220565	KLOOSTERSTRAAT.2.H.335	190788,00	351030,00	190995,00	351034,00	Verdeling	0,75	W0	50
219857	KROMSTRAAT.2.H.0	190485,00	351166,00	190593,00	351263,00	Verdeling	0,75	W1	30
219916	MOLENWEG.5.H.0	190291,00	351171,00	190290,00	351069,00	Verdeling	0,75	W1	30
219853	MOLENWEG.5.H.102	190290,00	351069,00	190290,00	351042,00	Verdeling	0,75	W1	30
219855	MOLENWEG.5.H.129	190290,00	351042,00	190290,00	351000,00	Verdeling	0,75	W1	30
219917	MOLENWEG.5.H.171	190290,00	351000,00	190293,00	350911,00	Verdeling	0,75	W1	30
219787	MOLENWEG.5.H.260	190293,00	350911,00	190294,00	350897,00	Verdeling	0,75	W1	30
219789	MOLENWEG.5.H.274	190294,00	350897,00	190297,00	350831,00	Verdeling	0,75	W1	30
219791	MOLENWEG.5.H.340	190297,00	350831,00	190298,00	350818,00	Verdeling	0,75	W1	30
219795	MOLENWEG.5.H.353	190298,00	350818,00	190306,00	350708,00	Verdeling	0,75	W1	30
219797	KALVERSTRAAT.1.H.0	190294,00	350897,00	190454,00	350895,00	Verdeling	0,75	W1	30
219793	NIEUWSTRAAT.4.H.0	190297,00	350831,00	190446,00	350833,00	Verdeling	0,75	W1	30
219831	MARKT.6.H.0	190290,00	351000,00	190415,00	351009,00	Verdeling	0,75	W1	30
219839	RAADHUISSTRAAT.3.T.0	190415,00	351009,00	190392,57	351042,15	Verdeling	0,75	W1	30
219842	RAADHUISSTRAAT.3.T.63	190392,17	351042,35	190387,00	351166,00	Verdeling	0,75	W1	30
219741	WILHELMINALAAN.3.H.184	190088,00	350939,00	190290,00	351000,00	Verdeling	0,75	W1	30
220551	KRUISWEG.2.H.260	190610,00	350673,00	190914,00	350794,00	Verdeling	0,75	W0	50
219783	SINTELSTRAAT.1.H.222	190099,00	350866,00	190293,00	350911,00	Verdeling	0,75	W1	30
219913	HOOFDSTRAAT.1.H.291	190185,00	351211,00	190282,00	351184,00	Verdeling	0,75	W1	30
219919	HOOFDSTRAAT.2.H.0	190302,00	351177,00	190387,00	351166,00	Verdeling	0,75	W0	50
219885	HOOFDSTRAAT.2.H.85	190387,00	351166,00	190453,00	351168,00	Verdeling	0,75	W0	50
219887	HOOFDSTRAAT.2.H.151	190453,00	351168,00	190485,00	351166,00	Verdeling	0,75	W0	50
219891	EMMALAAN.1.H.200	190180,00	351064,00	190290,00	351069,00	Verdeling	0,75	W1	30
219843	RAADHUISPLEIN.2.H.0	190415,00	351009,00	190457,81	351014,28	Verdeling	0,75	W1	30
219845	RAADHUISPLEIN.2.H.43	190457,88	351014,55	190499,89	351016,23	Verdeling	0,75	W1	30
219847	RAADHUISPLEIN.3.H.0	190290,00	351042,00	190391,76	351042,39	Verdeling	0,75	W1	30
219785	PARKLAAN.3.H.0	190113,00	350773,00	190298,00	350818,00	Verdeling	0,75	W1	30
219821	BRACHTERVELD.1.H.0	190464,00	350769,00	190478,00	350766,00	Verdeling	0,75	W1	30
219823	BRACHTERVELD.1.H.14	190478,00	350766,00	190527,00	350758,00	Verdeling	0,75	W1	30
220553	BRACHTERVELD.1.H.63	190527,00	350758,00	190539,00	350756,00	Verdeling	0,75	W1	30
219825	BRACHTERVELD.2.T.0	190493,00	350850,00	190478,00	350766,00	Verdeling	0,75	W1	30
220555	BRACHTERVELD.3.H.0	190527,00	350758,00	190542,00	350840,00	Verdeling	0,75	W1	30
219875	INDUSTRIEWEG.4.H.22	190186,00	351394,00	190338,00	351363,00	Verdeling	0,75	W0	50
219889	HAZENSPOOR.1.H.0	190382,00	351474,00	190685,00	351389,00	Verdeling	0,75	W1	30
219923	BROUWERSSTRAAT.1.H.0	190294,00	351192,00	190321,00	351317,00	Verdeling	0,75	W0	50

Model: ontwikkeling Europlein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
219921	50	50	1132,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219926	50	50	1932,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219927	50	50	1839,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219930	50	50	728,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219781	30	30	3074,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219829	30	30	238,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219827	30	30	234,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
220557	30	30	328,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219755	50	50	1384,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219753	50	50	1852,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219752	50	50	2032,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219749	50	50	3452,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219838	50	50	1178,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219835	50	50	341,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219861	50	50	1309,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
220577	50	50	10309,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
220583	50	50	10309,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
220580	50	50	10309,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
220581	50	50	10309,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
220565	50	50	11542,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219857	30	30	53,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219916	30	30	1380,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219853	30	30	1460,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219855	30	30	1460,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219917	30	30	1313,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219787	30	30	3581,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219789	30	30	2093,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219791	30	30	2009,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219795	30	30	2009,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219797	30	30	1473,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219793	30	30	470,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219831	30	30	0,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219839	30	30	911,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219842	30	30	685,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219741	30	30	224,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
220551	50	50	2264,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219783	30	30	1370,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219913	30	30	1305,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219919	50	50	1448,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219885	50	50	1623,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219887	50	50	1346,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219891	30	30	185,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219843	30	30	911,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219845	30	30	0,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219847	30	30	0,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219785	30	30	256,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219821	30	30	0,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219823	30	30	247,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
220553	30	30	516,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219825	30	30	247,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
220555	30	30	268,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219875	50	50	4513,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219889	30	30	165,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219923	50	50	1520,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00

Model: ontwikkeling Europein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
219921	6,00	3,00	7,00	64,25	31,58	7,79	5,98	1,36	0,63	4,48	1,02	0,63
219926	6,00	3,00	7,00	109,66	53,90	13,29	10,20	2,32	1,08	7,65	1,74	1,08
219927	6,00	3,00	7,00	104,38	51,31	12,65	9,71	2,21	1,03	7,28	1,66	1,03
219930	6,00	3,00	7,00	41,32	20,31	5,01	3,84	0,87	0,41	2,88	0,66	0,41
219781	6,00	3,00	1,50	178,15	88,91	17,80	15,45	3,62	0,37	12,36	2,86	0,28
219829	6,00	3,00	1,50	13,79	6,88	1,38	1,20	0,28	0,03	0,96	0,22	0,02
219827	6,00	3,00	1,50	13,56	6,77	1,35	1,18	0,28	0,03	0,94	0,22	0,02
220557	6,00	3,00	1,50	19,01	9,49	1,90	1,65	0,39	0,04	1,32	0,31	0,03
219755	6,00	3,00	7,00	78,56	38,61	9,52	7,31	1,66	0,78	5,48	1,25	0,78
219753	6,00	3,00	7,00	105,12	51,67	12,74	9,78	2,22	1,04	7,33	1,67	1,04
219752	6,00	3,00	7,00	115,34	56,69	13,98	10,73	2,44	1,14	8,05	1,83	1,14
219749	6,00	3,00	7,00	195,94	96,31	23,75	18,23	4,14	1,93	13,67	3,11	1,93
219838	6,00	3,00	7,00	66,86	32,87	8,10	6,22	1,41	0,66	4,66	1,06	0,66
219835	6,00	3,00	7,00	19,36	9,51	2,35	1,80	0,41	0,19	1,35	0,31	0,19
219861	6,00	3,00	7,00	74,30	36,52	9,01	6,91	1,57	0,73	5,18	1,18	0,73
220577	6,00	3,00	7,00	585,14	287,62	70,93	54,43	12,37	5,77	40,82	9,28	5,77
220583	6,00	3,00	7,00	585,14	287,62	70,93	54,43	12,37	5,77	40,82	9,28	5,77
220580	6,00	3,00	7,00	585,14	287,62	70,93	54,43	12,37	5,77	40,82	9,28	5,77
220581	6,00	3,00	7,00	585,14	287,62	70,93	54,43	12,37	5,77	40,82	9,28	5,77
220565	6,00	3,00	7,00	655,12	322,02	79,41	60,94	13,85	6,46	45,71	10,39	6,46
219857	6,00	3,00	1,50	3,07	1,53	0,31	0,27	0,06	0,01	0,21	0,05	--
219916	6,00	3,00	1,50	79,98	39,91	7,99	6,93	1,63	0,17	5,55	1,28	0,12
219853	6,00	3,00	1,50	84,61	42,23	8,45	7,34	1,72	0,18	5,87	1,36	0,13
219855	6,00	3,00	1,50	84,61	42,23	8,45	7,34	1,72	0,18	5,87	1,36	0,13
219917	6,00	3,00	1,50	76,09	37,98	7,60	6,60	1,55	0,16	5,28	1,22	0,12
219787	6,00	3,00	1,50	207,54	103,57	20,73	17,99	4,22	0,43	14,40	3,33	0,32
219789	6,00	3,00	1,50	121,30	60,54	12,12	10,52	2,47	0,25	8,41	1,95	0,19
219791	6,00	3,00	1,50	116,43	58,11	11,63	10,10	2,37	0,24	8,08	1,87	0,18
219795	6,00	3,00	1,50	116,43	58,11	11,63	10,10	2,37	0,24	8,08	1,87	0,18
219797	6,00	3,00	1,50	85,37	42,60	8,53	7,40	1,74	0,18	5,92	1,37	0,13
219793	6,00	3,00	1,50	27,24	13,59	2,72	2,36	0,55	0,06	1,89	0,44	0,04
219831	6,00	3,00	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219839	6,00	3,00	1,50	52,80	26,35	5,27	4,58	1,07	0,11	3,66	0,85	0,08
219842	6,00	3,00	1,50	39,70	19,81	3,97	3,44	0,81	0,08	2,75	0,64	0,06
219741	6,00	3,00	1,50	12,98	6,48	1,30	1,13	0,26	0,03	0,90	0,21	0,02
220551	6,00	3,00	7,00	128,50	63,17	15,58	11,95	2,72	1,27	8,97	2,04	1,27
219783	6,00	3,00	1,50	79,40	39,62	7,93	6,88	1,61	0,16	5,51	1,27	0,12
219913	6,00	3,00	1,50	75,63	37,74	7,56	6,56	1,54	0,16	5,25	1,21	0,12
219919	6,00	3,00	7,00	82,19	40,40	9,96	7,65	1,74	0,81	5,73	1,30	0,81
219885	6,00	3,00	7,00	92,12	45,28	11,17	8,57	1,95	0,91	6,43	1,46	0,91
219887	6,00	3,00	7,00	76,40	37,55	9,26	7,11	1,62	0,75	5,33	1,21	0,75
219891	6,00	3,00	1,50	10,72	5,35	1,07	0,93	0,22	0,02	0,74	0,17	0,02
219843	6,00	3,00	1,50	52,80	26,35	5,27	4,58	1,07	0,11	3,66	0,85	0,08
219845	6,00	3,00	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219847	6,00	3,00	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219785	6,00	3,00	1,50	14,84	7,40	1,48	1,29	0,30	0,03	1,03	0,24	0,02
219821	6,00	3,00	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219823	6,00	3,00	1,50	14,31	7,14	1,43	1,24	0,29	0,03	0,99	0,23	0,02
220553	6,00	3,00	1,50	29,90	14,92	2,99	2,59	0,61	0,06	2,07	0,48	0,05
219825	6,00	3,00	1,50	14,31	7,14	1,43	1,24	0,29	0,03	0,99	0,23	0,02
220555	6,00	3,00	1,50	15,53	7,75	1,55	1,35	0,32	0,03	1,08	0,25	0,02
219875	6,00	3,00	7,00	256,16	125,91	31,05	23,83	5,42	2,53	17,87	4,06	2,53
219889	6,00	3,00	1,50	9,56	4,77	0,96	0,83	0,19	0,02	0,66	0,15	0,01
219923	6,00	3,00	7,00	86,28	42,41	10,46	8,03	1,82	0,85	6,02	1,37	0,85

Model: ontwikkeling Europlein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)
219901	BROUWERSSTRAAT.1.H.128	190321,00	351317,00	190338,00	351363,00	Verdeling	0,75	W0	50
219903	BROUWERSSTRAAT.1.H.177	190338,00	351363,00	190382,00	351474,00	Verdeling	0,75	W0	50
219911	BATTENWEG.1.H.0	190321,00	351317,00	190593,00	351263,00	Verdeling	0,75	W1	30
220575	BATTENWEG.1.H.277	190593,00	351263,00	190684,00	351246,00	Verdeling	0,75	W1	30
220571	HAVERKAMP.1.H.0	190638,00	351075,00	190684,00	351246,00	Verdeling	0,75	W1	30
220573	HAVERKAMP.1.H.183	190684,00	351246,00	190685,00	351389,00	Verdeling	0,75	W1	30
220598	HAVERKAMP.1.H.326	190685,00	351389,00	190681,00	351499,00	Verdeling	0,75	W1	30
219954	A2 (St. Joost - Maasbracht)	190731,00	351332,00	190709,88	351596,41	Verdeling	0,75	W2	120
220511	A2 (St. Joost - Maasbracht)	190713,95	350357,36	190731,00	351332,00	Verdeling	0,75	W2	120
220588	oprit A2	190788,00	351030,00	190741,00	351264,00	Verdeling	0,75	W0	80
220590	oprit A2	190741,00	351264,00	190731,00	351332,00	Verdeling	0,75	W0	80
220599	A2 (Maasbracht - St. Joost)	190698,25	351593,50	190702,26	350358,14	Verdeling	0,75	W2	120

Model: ontwikkeling Europlein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
219901	50	50	7376,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219903	50	50	8566,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00
219911	30	30	5955,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
220575	30	30	5993,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
220571	30	30	6552,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
220573	30	30	598,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
220598	30	30	736,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00
219954	80	80	41000,00	6,53	2,73	1,34	86,75	91,17	81,30	5,04	2,26	5,59
220511	80	80	41000,00	6,53	2,73	1,34	86,75	91,17	81,30	5,04	2,26	5,59
220588	80	80	8411,00	6,60	3,00	0,80	85,00	92,50	85,00	8,50	4,30	7,50
220590	80	80	8411,00	6,60	3,00	0,80	85,00	92,50	85,00	8,50	4,30	7,50
220599	80	80	44000,00	6,56	3,08	1,12	87,84	91,78	73,81	4,73	2,55	8,04

Model: ontwikkeling Europlein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
219901	6,00	3,00	7,00	418,66	205,79	50,75	38,95	8,85	4,13	29,21	6,64	4,13
219903	6,00	3,00	7,00	486,21	238,99	58,93	45,23	10,28	4,80	33,92	7,71	4,80
219911	6,00	3,00	1,50	345,12	172,24	34,48	29,92	7,01	0,71	23,94	5,54	0,54
220575	6,00	3,00	1,50	347,32	173,34	34,70	30,11	7,06	0,72	24,09	5,57	0,54
220571	6,00	3,00	1,50	379,72	189,50	37,94	32,92	7,72	0,79	26,34	6,09	0,59
220573	6,00	3,00	1,50	34,66	17,30	3,46	3,00	0,70	0,07	2,40	0,56	0,05
220598	6,00	3,00	1,50	42,65	21,29	4,26	3,70	0,87	0,09	2,96	0,68	0,07
219954	8,21	6,57	13,11	2322,56	1020,47	446,66	134,94	25,30	30,71	219,81	73,54	72,03
220511	8,21	6,57	13,11	2322,56	1020,47	446,66	134,94	25,30	30,71	219,81	73,54	72,03
220588	6,50	3,30	7,50	471,86	233,41	57,19	47,19	10,85	5,05	36,08	8,33	5,05
220590	6,50	3,30	7,50	471,86	233,41	57,19	47,19	10,85	5,05	36,08	8,33	5,05
220599	7,43	5,67	18,15	2535,41	1243,80	363,74	136,53	34,56	39,62	214,46	76,84	89,44

Rapport: Groepsreducties
Model: ontwikkeling Europlein

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Battenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Brachterveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Brouwerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Emmalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Europlein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Haverkamp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hazenspoor	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Industrieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kalverstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kloosterstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kromstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kruisweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Markt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sintelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Suikerdoossingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilhelminalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

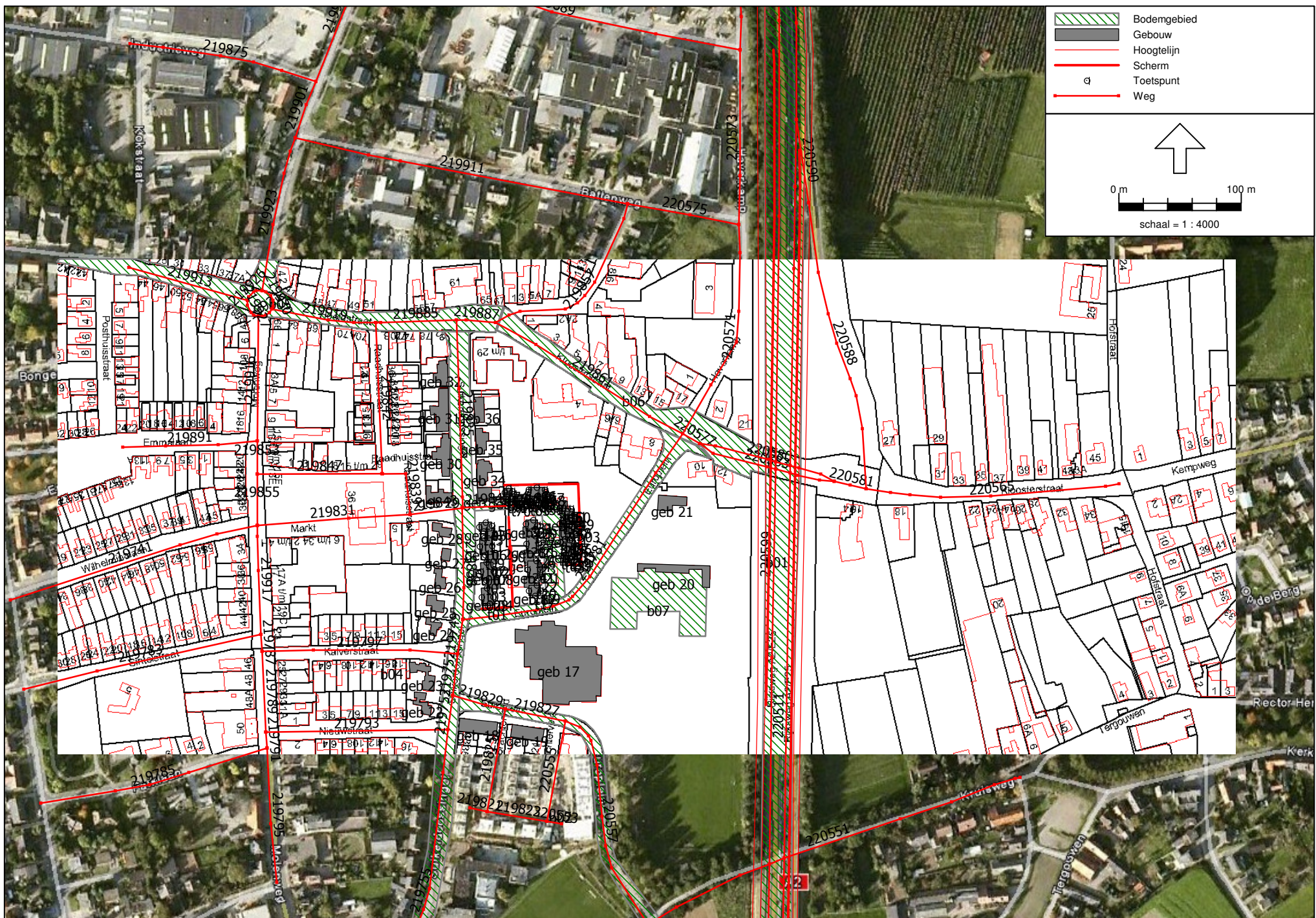
Model: ontwikkeling Europein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

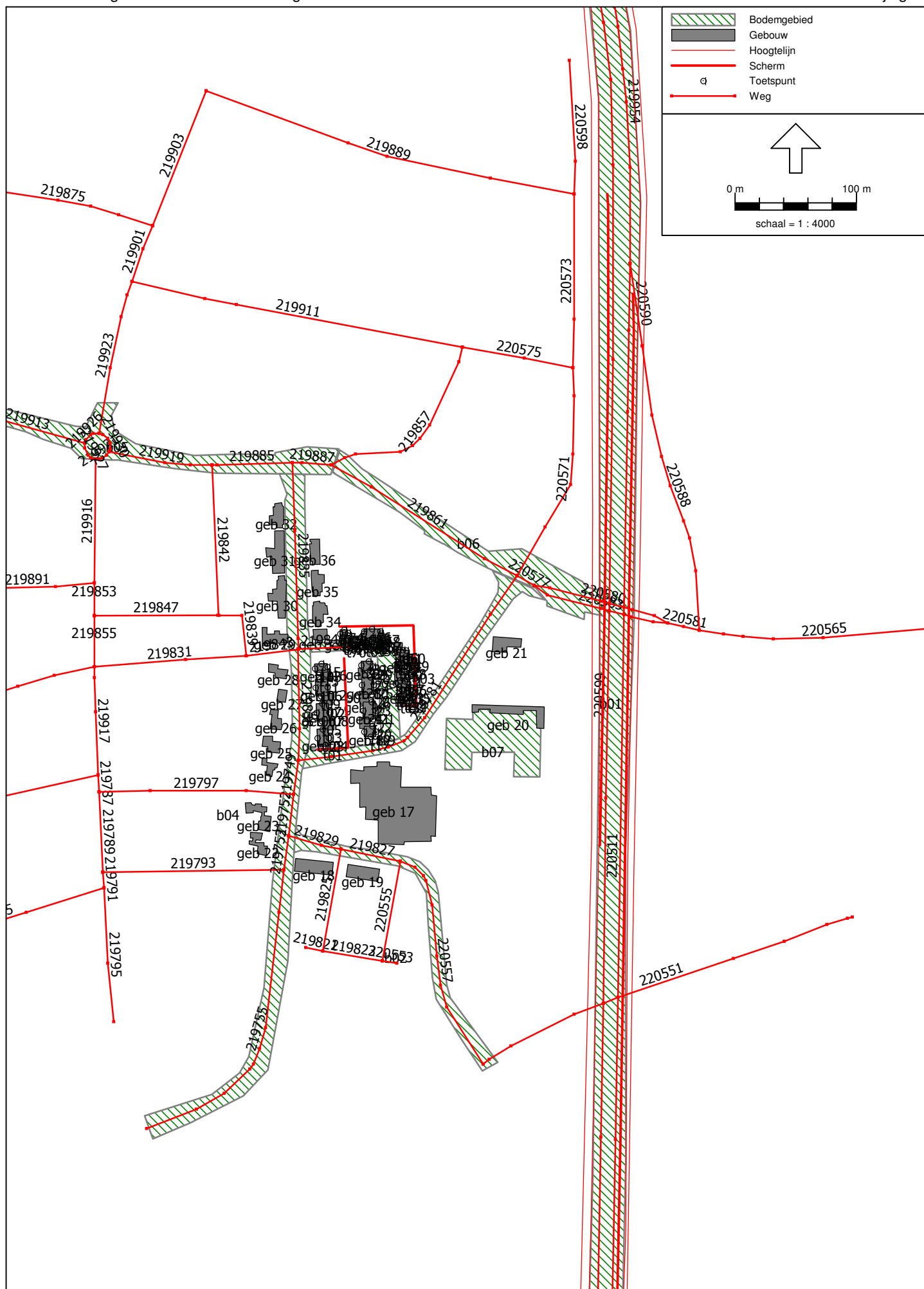
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t01	toetspunt 1	190478,35	350934,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t02	toetspunt 2	190473,47	350941,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t03	toetspunt 3	190477,68	350948,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t04	toetspunt 4	190482,91	350941,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t05	toetspunt 5	190477,22	350955,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t06	toetspunt 6	190472,84	350962,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t07	toetspunt 7	190477,33	350969,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t08	toetspunt 8	190483,09	350962,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t09	toetspunt 9	190476,32	350976,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t10	toetspunt 10	190471,94	350982,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t11	toetspunt 11	190475,44	350989,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t12	toetspunt 12	190481,88	350983,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t13	toetspunt 13	190475,15	350995,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t14	toetspunt 14	190471,41	350998,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t15	toetspunt 15	190476,66	351002,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t16	toetspunt 16	190481,86	350999,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t17	toetspunt 17	190517,18	350942,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t18	toetspunt 18	190512,05	350946,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t19	toetspunt 19	190521,73	350946,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t20	toetspunt 20	190518,58	350951,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t21	toetspunt 21	190521,41	350964,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t22	toetspunt 22	190519,33	350957,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t23	toetspunt 23	190518,12	350971,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t24	toetspunt 24	190511,09	350963,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t25	toetspunt 25	190519,99	350985,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t26	toetspunt 26	190518,12	350977,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t27	toetspunt 27	190517,12	350991,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t28	toetspunt 28	190510,09	350985,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t29	toetspunt 29	190519,31	351000,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t30	toetspunt 30	190517,53	350996,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t31	toetspunt 31	190515,64	351004,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t32	toetspunt 32	190509,60	351001,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t33	toetspunt 33	190545,57	350973,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t34	toetspunt 34	190547,85	350974,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t35	toetspunt 35	190550,53	350981,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t36	toetspunt 36	190547,52	350987,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t37	toetspunt 37	190545,56	350988,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t38	toetspunt 38	190537,97	350986,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t39	toetspunt 39	190540,62	350983,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t40	toetspunt 40	190543,14	350980,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t41	toetspunt 41	190540,91	350977,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t42	toetspunt 42	190538,61	350975,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t43	toetspunt 43	190541,96	350973,08	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
t44	toetspunt 44	190541,49	350988,99	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
t45	toetspunt 45	190541,08	350998,91	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
t46	toetspunt 46	190540,21	351014,28	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
t47	toetspunt 47	190545,28	350999,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t48	toetspunt 48	190547,19	351001,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t49	toetspunt 49	190549,48	351007,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t50	toetspunt 50	190546,54	351013,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t51	toetspunt 51	190543,68	351013,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t52	toetspunt 52	190537,11	351011,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t53	toetspunt 53	190539,41	351009,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t54	toetspunt 54	190541,76	351007,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

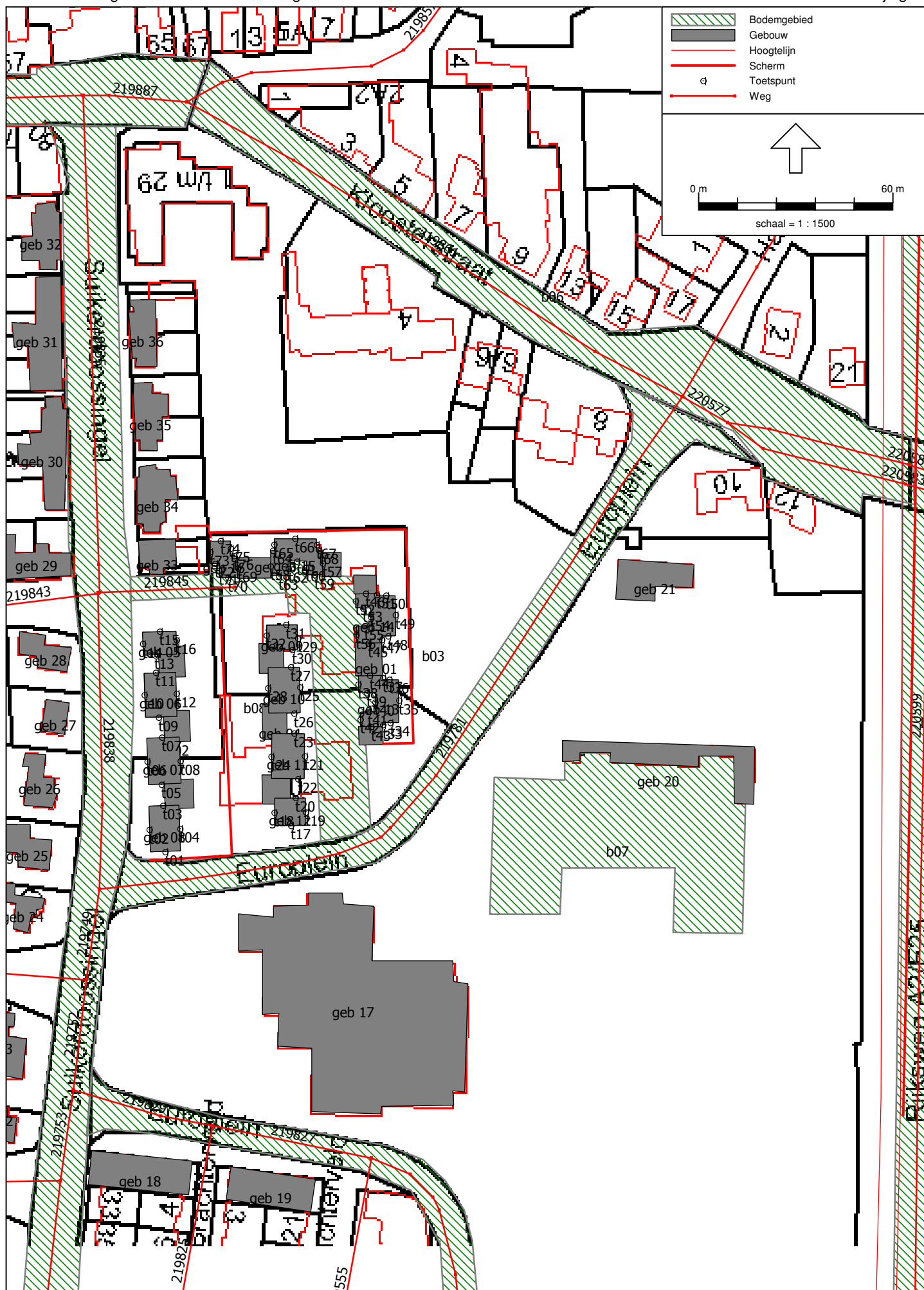
Model: ontwikkeling Europein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t55	toetspunt 55	190539,94	351004,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t56	toetspunt 56	190537,31	351001,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t57	toetspunt 57	190526,96	351023,58	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
t58	toetspunt 58	190510,88	351022,62	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
t59	toetspunt 59	190524,56	351019,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t60	toetspunt 60	190521,87	351022,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t61	toetspunt 61	190519,05	351024,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t62	toetspunt 62	190516,39	351021,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t63	toetspunt 63	190513,42	351019,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t64	toetspunt 64	190511,58	351027,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t65	toetspunt 65	190511,96	351029,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t66	toetspunt 66	190518,44	351031,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t67	toetspunt 67	190525,13	351029,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t68	toetspunt 68	190525,86	351027,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t69	toetspunt 69	190500,81	351022,09	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
t70	toetspunt 70	190497,80	351019,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t71	toetspunt 71	190495,00	351021,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t72	toetspunt 72	190493,74	351023,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t73	toetspunt 73	190492,18	351027,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t74	toetspunt 74	190495,47	351030,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t75	toetspunt 75	190498,55	351028,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t76	toetspunt 76	190499,64	351025,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

BIJLAGE 4

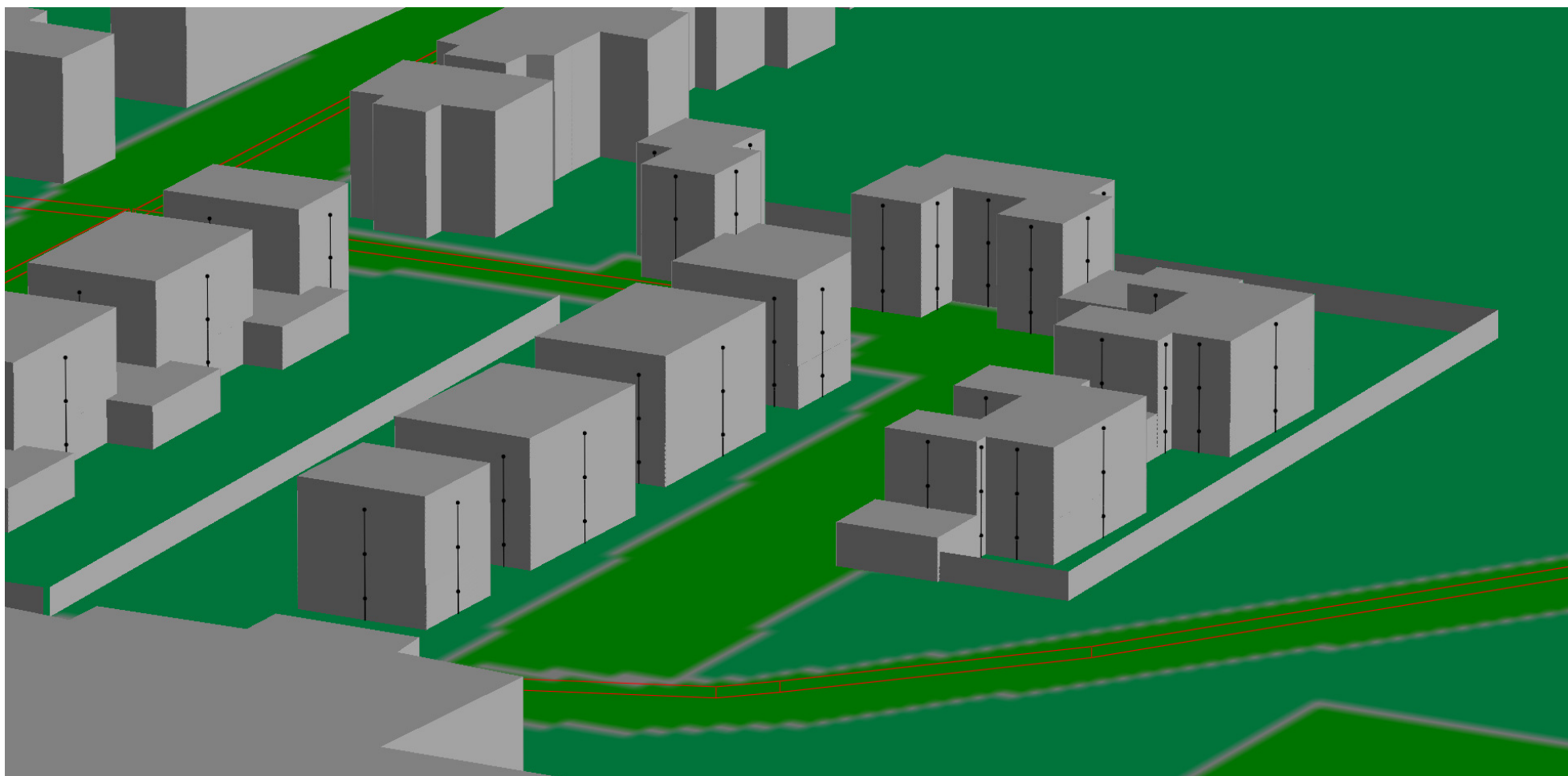














BIJLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	41,1	37,4	34,3	42,6
t01_B	toetspunt 1	4,50	45,9	42,2	39,1	47,4
t01_C	toetspunt 1	7,50	51,2	47,6	44,4	52,8
t02_A	toetspunt 2	1,50	34,6	30,9	27,9	36,2
t02_B	toetspunt 2	4,50	41,0	37,3	34,2	42,5
t02_C	toetspunt 2	7,50	44,0	40,3	37,2	45,5
t03_A	toetspunt 3	1,50	36,1	32,4	29,4	37,7
t03_B	toetspunt 3	4,50	43,5	39,8	36,8	45,1
t03_C	toetspunt 3	7,50	47,7	44,1	41,0	49,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	44,3	40,7	37,6	45,9
t04_B	toetspunt 4	4,50	47,9	44,2	41,2	49,5
t04_C	toetspunt 4	7,50	52,3	48,6	45,5	53,8
t05_A	toetspunt 5	1,50	38,5	34,9	31,8	40,1
t05_B	toetspunt 5	4,50	47,3	43,7	40,6	48,9
t05_C	toetspunt 5	7,50	50,2	46,5	43,4	51,7
t06_A	toetspunt 6	1,50	36,5	32,8	29,7	38,0
t06_B	toetspunt 6	4,50	38,8	35,0	32,1	40,3
t06_C	toetspunt 6	7,50	42,4	38,7	35,7	44,0
t07_A	toetspunt 7	1,50	36,1	32,3	29,4	37,6
t07_B	toetspunt 7	4,50	42,0	38,2	35,3	43,5
t07_C	toetspunt 7	7,50	47,5	43,8	40,7	49,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	42,4	38,7	35,7	44,0
t08_B	toetspunt 8	4,50	46,0	42,3	39,3	47,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	50,9	47,2	44,1	52,5
t09_A	toetspunt 9	1,50	36,1	32,4	29,4	37,7
t09_B	toetspunt 9	4,50	41,4	37,7	34,7	43,0
t09_C	toetspunt 9	7,50	46,2	42,5	39,4	47,7
t10_A	toetspunt 10	1,50	33,0	29,3	26,3	34,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	39,6	35,9	32,8	41,1
t10_C	toetspunt 10	7,50	42,8	39,1	36,0	44,4
t11_A	toetspunt 11	1,50	35,9	32,1	29,2	37,4
t11_B	toetspunt 11	4,50	42,4	38,7	35,6	43,9
t11_C	toetspunt 11	7,50	46,5	42,8	39,8	48,1
t12_A	toetspunt 12	1,50	41,7	38,0	34,9	43,2
t12_B	toetspunt 12	4,50	45,1	41,4	38,4	46,7
t12_C	toetspunt 12	7,50	50,2	46,5	43,4	51,8
t13_A	toetspunt 13	1,50	38,3	34,6	31,6	39,9
t13_B	toetspunt 13	4,50	41,9	38,2	35,2	43,4
t13_C	toetspunt 13	7,50	46,0	42,3	39,3	47,6
t14_A	toetspunt 14	1,50	34,6	30,9	27,8	36,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	37,3	33,6	30,6	38,9
t14_C	toetspunt 14	7,50	42,5	38,8	35,7	44,0
t15_A	toetspunt 15	1,50	40,4	36,7	33,6	41,9
t15_B	toetspunt 15	4,50	43,1	39,5	36,4	44,7
t15_C	toetspunt 15	7,50	47,2	43,6	40,4	48,8
t16_A	toetspunt 16	1,50	41,6	37,9	34,8	43,1
t16_B	toetspunt 16	4,50	45,2	41,5	38,4	46,7
t16_C	toetspunt 16	7,50	49,6	45,9	42,8	51,1
t17_A	toetspunt 17	1,50	48,3	44,6	41,4	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt 17	4,50	49,9	46,2	43,1	51,5
t17_C	toetspunt 17	7,50	52,2	48,6	45,4	53,8
t18_A	toetspunt 18	1,50	42,8	39,1	36,0	44,3
t18_B	toetspunt 18	4,50	39,7	36,0	33,0	41,3
t18_C	toetspunt 18	7,50	43,6	39,9	36,9	45,2
t19_A	toetspunt 19	1,50	50,3	46,6	43,5	51,8
t19_B	toetspunt 19	4,50	52,0	48,3	45,2	53,6
t19_C	toetspunt 19	7,50	54,4	50,7	47,6	55,9
t20_A	toetspunt 20	1,50	44,7	41,0	37,9	46,3
t20_B	toetspunt 20	4,50	46,0	42,3	39,3	47,6
t20_C	toetspunt 20	7,50	49,9	46,2	43,1	51,4
t21_A	toetspunt 21	1,50	50,1	46,4	43,2	51,6
t21_B	toetspunt 21	4,50	51,7	48,1	45,0	53,3
t21_C	toetspunt 21	7,50	54,2	50,5	47,4	55,7
t22_A	toetspunt 22	1,50	50,2	46,6	43,4	51,7
t22_B	toetspunt 22	4,50	51,0	47,3	44,2	52,6
t22_C	toetspunt 22	7,50	52,7	49,1	45,9	54,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	42,4	38,7	35,6	43,9
t23_B	toetspunt 23	4,50	45,5	41,8	38,7	47,0
t23_C	toetspunt 23	7,50	49,8	46,1	43,0	51,3
t24_A	toetspunt 24	1,50	41,7	38,1	35,0	43,3
t24_B	toetspunt 24	4,50	41,9	38,2	35,2	43,5
t24_C	toetspunt 24	7,50	45,4	41,7	38,6	46,9
t25_A	toetspunt 25	1,50	48,4	44,7	41,6	49,9
t25_B	toetspunt 25	4,50	51,5	47,8	44,7	53,0
t25_C	toetspunt 25	7,50	53,6	50,0	46,8	55,2
t26_A	toetspunt 26	1,50	50,3	46,6	43,4	51,8
t26_B	toetspunt 26	4,50	50,9	47,2	44,1	52,5
t26_C	toetspunt 26	7,50	52,2	48,5	45,4	53,7
t27_A	toetspunt 27	1,50	42,7	39,0	35,9	44,2
t27_B	toetspunt 27	4,50	44,6	40,9	37,8	46,1
t27_C	toetspunt 27	7,50	48,5	44,9	41,7	50,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	41,3	37,7	34,6	42,9
t28_B	toetspunt 28	4,50	42,1	38,4	35,3	43,6
t28_C	toetspunt 28	7,50	45,3	41,7	38,6	46,9
t29_A	toetspunt 29	1,50	45,7	42,0	38,9	47,2
t29_B	toetspunt 29	4,50	49,2	45,6	42,5	50,8
t29_C	toetspunt 29	7,50	52,5	48,9	45,7	54,1
t30_A	toetspunt 30	1,50	45,6	42,0	38,9	47,2
t30_B	toetspunt 30	4,50	48,2	44,5	41,4	49,7
t30_C	toetspunt 30	7,50	51,1	47,4	44,3	52,6
t31_A	toetspunt 31	1,50	41,7	38,0	35,0	43,3
t31_B	toetspunt 31	4,50	44,8	41,1	38,1	46,4
t31_C	toetspunt 31	7,50	49,0	45,3	42,2	50,5
t32_A	toetspunt 32	1,50	39,4	35,6	32,6	40,9
t32_B	toetspunt 32	4,50	42,5	38,9	35,8	44,1
t32_C	toetspunt 32	7,50	45,8	42,1	39,0	47,3
t33_A	toetspunt 33	1,50	48,2	44,6	41,4	49,7
t33_B	toetspunt 33	4,50	54,0	50,3	47,2	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt 33	7,50	55,1	51,4	48,3	56,6
t34_A	toetspunt 34	1,50	48,1	44,5	41,3	49,6
t34_B	toetspunt 34	4,50	52,9	49,2	46,1	54,4
t34_C	toetspunt 34	7,50	53,8	50,1	47,0	55,3
t35_A	toetspunt 35	1,50	47,5	43,8	40,7	49,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	53,4	49,8	46,6	55,0
t35_C	toetspunt 35	7,50	54,5	50,9	47,7	56,1
t36_A	toetspunt 36	1,50	44,9	41,2	38,1	46,5
t36_B	toetspunt 36	4,50	47,4	43,7	40,6	49,0
t36_C	toetspunt 36	7,50	49,9	46,2	43,1	51,4
t37_A	toetspunt 37	1,50	45,5	41,8	38,7	47,0
t37_B	toetspunt 37	4,50	48,2	44,5	41,5	49,8
t37_C	toetspunt 37	7,50	51,1	47,4	44,3	52,7
t38_A	toetspunt 38	1,50	43,7	40,1	37,0	45,3
t38_B	toetspunt 38	4,50	45,1	41,4	38,3	46,6
t38_C	toetspunt 38	7,50	47,6	43,9	40,8	49,1
t39_A	toetspunt 39	1,50	44,5	40,8	37,7	46,0
t39_B	toetspunt 39	4,50	45,6	41,9	38,9	47,2
t39_C	toetspunt 39	7,50	49,5	45,8	42,7	51,0
t40_A	toetspunt 40	1,50	42,5	38,8	35,7	44,0
t40_B	toetspunt 40	4,50	43,4	39,7	36,6	44,9
t40_C	toetspunt 40	7,50	46,2	42,5	39,4	47,7
t41_A	toetspunt 41	1,50	38,6	34,9	31,9	40,2
t41_B	toetspunt 41	4,50	40,7	36,9	33,9	42,2
t41_C	toetspunt 41	7,50	47,4	43,6	40,6	48,9
t42_A	toetspunt 42	1,50	45,8	42,1	39,0	47,3
t42_B	toetspunt 42	4,50	46,8	43,1	40,0	48,3
t42_C	toetspunt 42	7,50	48,5	44,8	41,8	50,1
t43_B	toetspunt 43	4,50	52,8	49,1	46,0	54,3
t43_C	toetspunt 43	7,50	53,8	50,1	47,0	55,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	48,0	44,3	41,2	49,5
t44_C	toetspunt 44	7,50	50,3	46,6	43,5	51,8
t45_B	toetspunt 45	4,50	50,4	46,7	43,6	51,9
t45_C	toetspunt 45	7,50	52,1	48,5	45,4	53,7
t46_B	toetspunt 46	4,50	47,2	43,5	40,4	48,7
t46_C	toetspunt 46	7,50	49,5	45,8	42,7	51,0
t47_A	toetspunt 47	1,50	49,0	45,3	42,1	50,5
t47_B	toetspunt 47	4,50	53,0	49,3	46,2	54,5
t47_C	toetspunt 47	7,50	54,2	50,5	47,4	55,7
t48_A	toetspunt 48	1,50	48,5	44,9	41,7	50,1
t48_B	toetspunt 48	4,50	52,3	48,7	45,6	53,9
t48_C	toetspunt 48	7,50	53,3	49,6	46,5	54,9
t49_A	toetspunt 49	1,50	46,9	43,3	40,1	48,5
t49_B	toetspunt 49	4,50	52,5	48,8	45,7	54,0
t49_C	toetspunt 49	7,50	53,7	50,1	46,9	55,3
t50_A	toetspunt 50	1,50	45,0	41,3	38,2	46,5
t50_B	toetspunt 50	4,50	47,1	43,5	40,3	48,7
t50_C	toetspunt 50	7,50	49,5	45,8	42,7	51,0
t51_A	toetspunt 51	1,50	45,6	41,9	38,7	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt 51	4,50	47,9	44,2	41,1	49,4
t51_C	toetspunt 51	7,50	50,6	47,0	43,9	52,2
t52_A	toetspunt 52	1,50	43,4	39,8	36,6	45,0
t52_B	toetspunt 52	4,50	44,8	41,1	38,0	46,4
t52_C	toetspunt 52	7,50	47,2	43,5	40,5	48,8
t53_A	toetspunt 53	1,50	43,2	39,5	36,4	44,7
t53_B	toetspunt 53	4,50	44,5	40,8	37,7	46,0
t53_C	toetspunt 53	7,50	48,9	45,2	42,2	50,5
t54_A	toetspunt 54	1,50	37,2	33,5	30,5	38,8
t54_B	toetspunt 54	4,50	38,6	34,9	31,9	40,2
t54_C	toetspunt 54	7,50	44,1	40,3	37,4	45,6
t55_A	toetspunt 55	1,50	36,4	32,7	29,6	37,9
t55_B	toetspunt 55	4,50	39,4	35,6	32,6	40,9
t55_C	toetspunt 55	7,50	46,2	42,4	39,4	47,7
t56_A	toetspunt 56	1,50	44,1	40,4	37,3	45,6
t56_B	toetspunt 56	4,50	45,9	42,3	39,2	47,5
t56_C	toetspunt 56	7,50	48,2	44,5	41,4	49,7
t57_B	toetspunt 57	4,50	47,8	44,1	41,0	49,4
t57_C	toetspunt 57	7,50	51,6	47,9	44,8	53,2
t58_B	toetspunt 58	4,50	42,8	39,2	36,1	44,4
t58_C	toetspunt 58	7,50	46,5	42,8	39,8	48,1
t59_A	toetspunt 59	1,50	41,8	38,2	35,1	43,4
t59_B	toetspunt 59	4,50	44,9	41,3	38,2	46,5
t59_C	toetspunt 59	7,50	50,6	46,9	43,8	52,1
t60_A	toetspunt 60	1,50	36,5	32,8	29,8	38,1
t60_B	toetspunt 60	4,50	38,6	34,8	31,9	40,1
t60_C	toetspunt 60	7,50	45,5	41,8	38,8	47,1
t61_A	toetspunt 61	1,50	40,4	36,8	33,6	42,0
t61_B	toetspunt 61	4,50	44,2	40,5	37,4	45,7
t61_C	toetspunt 61	7,50	50,6	46,9	43,8	52,1
t62_A	toetspunt 62	1,50	42,6	39,0	35,9	44,2
t62_B	toetspunt 62	4,50	46,5	42,9	39,8	48,1
t62_C	toetspunt 62	7,50	52,2	48,5	45,4	53,7
t63_A	toetspunt 63	1,50	43,6	39,9	36,8	45,1
t63_B	toetspunt 63	4,50	46,7	43,0	40,0	48,3
t63_C	toetspunt 63	7,50	51,3	47,6	44,5	52,8
t64_A	toetspunt 64	1,50	37,1	33,4	30,3	38,7
t64_B	toetspunt 64	4,50	40,5	36,9	33,7	42,0
t64_C	toetspunt 64	7,50	44,6	40,9	37,8	46,1
t65_A	toetspunt 65	1,50	38,1	34,4	31,4	39,7
t65_B	toetspunt 65	4,50	42,0	38,3	35,2	43,5
t65_C	toetspunt 65	7,50	46,0	42,3	39,2	47,5
t66_A	toetspunt 66	1,50	43,0	39,3	36,2	44,6
t66_B	toetspunt 66	4,50	46,5	42,9	39,7	48,1
t66_C	toetspunt 66	7,50	48,5	44,8	41,7	50,0
t67_A	toetspunt 67	1,50	45,4	41,7	38,6	46,9
t67_B	toetspunt 67	4,50	47,9	44,3	41,2	49,5
t67_C	toetspunt 67	7,50	51,0	47,3	44,2	52,5
t68_A	toetspunt 68	1,50	45,3	41,6	38,5	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 68	4,50	47,2	43,5	40,4	48,7
t68_C	toetspunt 68	7,50	49,2	45,6	42,4	50,8
t69_B	toetspunt 69	4,50	45,5	41,9	38,8	47,1
t69_C	toetspunt 69	7,50	50,1	46,4	43,3	51,6
t70_A	toetspunt 70	1,50	40,4	36,7	33,7	42,0
t70_B	toetspunt 70	4,50	43,8	40,1	37,1	45,3
t70_C	toetspunt 70	7,50	48,1	44,4	41,3	49,7
t71_A	toetspunt 71	1,50	35,8	32,0	29,0	37,3
t71_B	toetspunt 71	4,50	39,2	35,5	32,5	40,8
t71_C	toetspunt 71	7,50	43,7	40,0	36,9	45,2
t72_A	toetspunt 72	1,50	35,7	32,0	28,9	37,2
t72_B	toetspunt 72	4,50	39,1	35,4	32,3	40,6
t72_C	toetspunt 72	7,50	46,4	42,7	39,7	48,0
t73_A	toetspunt 73	1,50	35,9	32,2	29,2	37,5
t73_B	toetspunt 73	4,50	39,9	36,2	33,2	41,5
t73_C	toetspunt 73	7,50	43,3	39,6	36,6	44,8
t74_A	toetspunt 74	1,50	42,0	38,3	35,3	43,6
t74_B	toetspunt 74	4,50	45,8	42,2	39,0	47,4
t74_C	toetspunt 74	7,50	47,7	44,0	40,9	49,2
t75_A	toetspunt 75	1,50	42,9	39,2	36,1	44,5
t75_B	toetspunt 75	4,50	46,9	43,2	40,1	48,4
t75_C	toetspunt 75	7,50	50,8	47,1	44,0	52,3
t76_A	toetspunt 76	1,50	42,0	38,4	35,3	43,6
t76_B	toetspunt 76	4,50	45,6	42,0	38,8	47,1
t76_C	toetspunt 76	7,50	48,4	44,7	41,6	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	44,5	40,2	35,4	44,9
t01_B	toetspunt 1	4,50	49,0	44,8	39,9	49,5
t01_C	toetspunt 1	7,50	49,0	44,8	39,9	49,5
t02_A	toetspunt 2	1,50	50,9	46,7	41,8	51,3
t02_B	toetspunt 2	4,50	51,5	47,3	42,4	52,0
t02_C	toetspunt 2	7,50	51,3	47,1	42,3	51,8
t03_A	toetspunt 3	1,50	47,1	42,9	38,0	47,5
t03_B	toetspunt 3	4,50	46,3	42,1	37,2	46,7
t03_C	toetspunt 3	7,50	46,3	42,1	37,2	46,8
t04_A	toetspunt 4	1,50	28,6	24,4	19,6	29,1
t04_B	toetspunt 4	4,50	24,6	20,4	15,5	25,1
t04_C	toetspunt 4	7,50	26,4	22,1	17,3	26,8
t05_A	toetspunt 5	1,50	46,7	42,6	37,7	47,2
t05_B	toetspunt 5	4,50	45,7	41,5	36,6	46,2
t05_C	toetspunt 5	7,50	45,7	41,5	36,6	46,1
t06_A	toetspunt 6	1,50	50,7	46,5	41,6	51,2
t06_B	toetspunt 6	4,50	51,2	47,0	42,2	51,7
t06_C	toetspunt 6	7,50	51,1	46,8	42,0	51,5
t07_A	toetspunt 7	1,50	46,8	42,6	37,7	47,3
t07_B	toetspunt 7	4,50	45,8	41,5	36,7	46,2
t07_C	toetspunt 7	7,50	45,6	41,4	36,6	46,1
t08_A	toetspunt 8	1,50	30,3	26,2	21,3	30,8
t08_B	toetspunt 8	4,50	29,8	25,7	20,8	30,3
t08_C	toetspunt 8	7,50	32,4	28,3	23,4	32,9
t09_A	toetspunt 9	1,50	46,9	42,6	37,8	47,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	46,2	42,0	37,1	46,7
t09_C	toetspunt 9	7,50	46,2	42,0	37,1	46,7
t10_A	toetspunt 10	1,50	51,0	46,8	41,9	51,5
t10_B	toetspunt 10	4,50	51,3	47,1	42,3	51,8
t10_C	toetspunt 10	7,50	51,1	46,9	42,1	51,6
t11_A	toetspunt 11	1,50	47,3	43,0	38,2	47,7
t11_B	toetspunt 11	4,50	46,2	42,0	37,2	46,7
t11_C	toetspunt 11	7,50	46,1	41,9	37,0	46,6
t12_A	toetspunt 12	1,50	28,4	24,3	19,3	28,9
t12_B	toetspunt 12	4,50	25,6	21,4	16,5	26,0
t12_C	toetspunt 12	7,50	27,7	23,6	18,7	28,2
t13_A	toetspunt 13	1,50	47,0	42,8	37,9	47,5
t13_B	toetspunt 13	4,50	45,9	41,7	36,9	46,4
t13_C	toetspunt 13	7,50	45,8	41,5	36,7	46,2
t14_A	toetspunt 14	1,50	50,8	46,5	41,7	51,2
t14_B	toetspunt 14	4,50	51,0	46,8	42,0	51,5
t14_C	toetspunt 14	7,50	50,8	46,5	41,7	51,2
t15_A	toetspunt 15	1,50	44,2	39,9	35,1	44,6
t15_B	toetspunt 15	4,50	44,5	40,2	35,4	44,9
t15_C	toetspunt 15	7,50	44,5	40,2	35,4	44,9
t16_A	toetspunt 16	1,50	29,5	25,3	20,4	29,9
t16_B	toetspunt 16	4,50	27,8	23,7	18,8	28,3
t16_C	toetspunt 16	7,50	29,8	25,7	20,8	30,3
t17_A	toetspunt 17	1,50	36,6	32,4	27,5	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt 17	4,50	39,8	35,6	30,7	40,3
t17_C	toetspunt 17	7,50	41,0	36,8	31,9	41,5
t18_A	toetspunt 18	1,50	36,3	32,2	27,2	36,8
t18_B	toetspunt 18	4,50	40,0	35,9	30,9	40,5
t18_C	toetspunt 18	7,50	41,5	37,4	32,4	42,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	7,1	2,7	-2,0	7,5
t19_B	toetspunt 19	4,50	4,7	0,2	-4,4	5,1
t19_C	toetspunt 19	7,50	14,6	10,2	5,5	15,0
t20_A	toetspunt 20	1,50	20,7	16,4	11,6	21,2
t20_B	toetspunt 20	4,50	34,3	30,1	25,2	34,7
t20_C	toetspunt 20	7,50	36,7	32,6	27,7	37,2
t21_A	toetspunt 21	1,50	19,4	15,1	10,3	19,8
t21_B	toetspunt 21	4,50	19,2	14,9	10,2	19,7
t21_C	toetspunt 21	7,50	20,0	15,6	10,9	20,4
t22_A	toetspunt 22	1,50	20,1	15,7	11,0	20,5
t22_B	toetspunt 22	4,50	32,7	28,5	23,6	33,1
t22_C	toetspunt 22	7,50	35,7	31,6	26,7	36,2
t23_A	toetspunt 23	1,50	20,9	16,5	11,8	21,3
t23_B	toetspunt 23	4,50	30,0	25,8	20,9	30,4
t23_C	toetspunt 23	7,50	33,3	29,1	24,2	33,8
t24_A	toetspunt 24	1,50	31,0	26,9	22,0	31,5
t24_B	toetspunt 24	4,50	36,5	32,4	27,4	37,0
t24_C	toetspunt 24	7,50	38,5	34,4	29,5	39,0
t25_A	toetspunt 25	1,50	16,9	12,5	7,8	17,3
t25_B	toetspunt 25	4,50	15,1	10,7	6,0	15,5
t25_C	toetspunt 25	7,50	17,9	13,6	8,9	18,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	19,6	15,3	10,5	20,1
t26_B	toetspunt 26	4,50	28,0	23,8	18,9	28,4
t26_C	toetspunt 26	7,50	32,6	28,4	23,5	33,1
t27_A	toetspunt 27	1,50	20,3	16,0	11,2	20,8
t27_B	toetspunt 27	4,50	30,4	26,3	21,3	30,9
t27_C	toetspunt 27	7,50	32,6	28,5	23,6	33,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	30,6	26,4	21,5	31,0
t28_B	toetspunt 28	4,50	35,1	30,9	26,0	35,5
t28_C	toetspunt 28	7,50	37,3	33,1	28,2	37,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	22,4	18,2	13,4	22,9
t29_B	toetspunt 29	4,50	23,6	19,4	14,6	24,1
t29_C	toetspunt 29	7,50	25,3	21,0	16,2	25,7
t30_A	toetspunt 30	1,50	20,7	16,4	11,6	21,1
t30_B	toetspunt 30	4,50	25,4	21,2	16,4	25,9
t30_C	toetspunt 30	7,50	30,5	26,3	21,5	31,0
t31_A	toetspunt 31	1,50	28,7	24,5	19,6	29,1
t31_B	toetspunt 31	4,50	32,0	27,9	22,9	32,5
t31_C	toetspunt 31	7,50	32,8	28,6	23,7	33,2
t32_A	toetspunt 32	1,50	30,0	25,8	21,0	30,5
t32_B	toetspunt 32	4,50	35,7	31,6	26,7	36,2
t32_C	toetspunt 32	7,50	36,8	32,6	27,8	37,3
t33_A	toetspunt 33	1,50	13,0	8,7	4,0	13,5
t33_B	toetspunt 33	4,50	7,5	3,0	-1,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt 33	7,50	16,6	12,2	7,5	17,0
t34_A	toetspunt 34	1,50	21,5	17,2	12,4	21,9
t34_B	toetspunt 34	4,50	21,9	17,5	12,9	22,4
t34_C	toetspunt 34	7,50	26,9	22,6	17,9	27,4
t35_A	toetspunt 35	1,50	19,7	15,4	10,6	20,1
t35_B	toetspunt 35	4,50	23,3	19,1	14,2	23,7
t35_C	toetspunt 35	7,50	24,6	20,3	15,5	25,0
t36_A	toetspunt 36	1,50	18,2	13,8	9,1	18,7
t36_B	toetspunt 36	4,50	23,0	18,8	14,0	23,5
t36_C	toetspunt 36	7,50	23,8	19,5	14,8	24,3
t37_A	toetspunt 37	1,50	13,1	8,9	4,1	13,6
t37_B	toetspunt 37	4,50	10,1	5,9	1,0	10,6
t37_C	toetspunt 37	7,50	15,8	11,4	6,7	16,2
t38_A	toetspunt 38	1,50	21,8	17,4	12,7	22,2
t38_B	toetspunt 38	4,50	24,2	19,8	15,1	24,6
t38_C	toetspunt 38	7,50	27,6	23,3	18,5	28,0
t39_A	toetspunt 39	1,50	20,9	16,5	11,8	21,3
t39_B	toetspunt 39	4,50	22,5	18,0	13,4	22,9
t39_C	toetspunt 39	7,50	27,4	23,0	18,3	27,8
t40_A	toetspunt 40	1,50	19,9	15,5	10,8	20,3
t40_B	toetspunt 40	4,50	22,1	17,6	13,0	22,5
t40_C	toetspunt 40	7,50	27,3	22,9	18,2	27,7
t41_A	toetspunt 41	1,50	18,6	14,2	9,5	19,0
t41_B	toetspunt 41	4,50	18,7	14,2	9,7	19,1
t41_C	toetspunt 41	7,50	21,9	17,5	12,9	22,4
t42_A	toetspunt 42	1,50	22,6	18,2	13,6	23,1
t42_B	toetspunt 42	4,50	25,3	21,0	16,2	25,8
t42_C	toetspunt 42	7,50	29,4	25,1	20,3	29,9
t43_B	toetspunt 43	4,50	23,4	19,0	14,3	23,8
t43_C	toetspunt 43	7,50	27,8	23,6	18,8	28,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	21,1	16,8	12,0	21,5
t44_C	toetspunt 44	7,50	23,6	19,4	14,6	24,1
t45_B	toetspunt 45	4,50	21,8	17,4	12,8	22,3
t45_C	toetspunt 45	7,50	25,5	21,1	16,4	25,9
t46_B	toetspunt 46	4,50	28,7	24,4	19,6	29,2
t46_C	toetspunt 46	7,50	28,9	24,6	19,8	29,3
t47_A	toetspunt 47	1,50	15,4	11,1	6,3	15,9
t47_B	toetspunt 47	4,50	8,2	3,8	-0,8	8,7
t47_C	toetspunt 47	7,50	14,4	10,1	5,4	14,9
t48_A	toetspunt 48	1,50	18,2	13,8	9,1	18,6
t48_B	toetspunt 48	4,50	19,6	15,1	10,5	20,0
t48_C	toetspunt 48	7,50	25,3	20,9	16,2	25,7
t49_A	toetspunt 49	1,50	17,1	12,8	8,0	17,5
t49_B	toetspunt 49	4,50	8,4	4,0	-0,7	8,8
t49_C	toetspunt 49	7,50	15,0	10,6	5,9	15,4
t50_A	toetspunt 50	1,50	18,6	14,3	9,5	19,0
t50_B	toetspunt 50	4,50	22,2	18,0	13,1	22,6
t50_C	toetspunt 50	7,50	24,0	19,8	14,9	24,5
t51_A	toetspunt 51	1,50	16,0	11,8	7,0	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt 51	4,50	6,7	2,5	-2,4	7,2
t51_C	toetspunt 51	7,50	10,6	6,2	1,5	11,0
t52_A	toetspunt 52	1,50	29,8	25,6	20,7	30,3
t52_B	toetspunt 52	4,50	31,3	27,1	22,2	31,8
t52_C	toetspunt 52	7,50	32,5	28,2	23,4	32,9
t53_A	toetspunt 53	1,50	25,2	21,0	16,1	25,6
t53_B	toetspunt 53	4,50	28,0	23,8	18,9	28,4
t53_C	toetspunt 53	7,50	30,4	26,2	21,4	30,9
t54_A	toetspunt 54	1,50	27,9	23,7	18,8	28,3
t54_B	toetspunt 54	4,50	29,3	25,1	20,2	29,7
t54_C	toetspunt 54	7,50	30,9	26,6	21,8	31,3
t55_A	toetspunt 55	1,50	29,0	24,8	19,9	29,5
t55_B	toetspunt 55	4,50	30,9	26,7	21,8	31,4
t55_C	toetspunt 55	7,50	31,1	26,9	22,0	31,6
t56_A	toetspunt 56	1,50	26,8	22,6	17,7	27,2
t56_B	toetspunt 56	4,50	29,0	24,7	19,9	29,4
t56_C	toetspunt 56	7,50	29,9	25,6	20,8	30,3
t57_B	toetspunt 57	4,50	16,1	11,6	7,0	16,5
t57_C	toetspunt 57	7,50	18,7	14,3	9,6	19,1
t58_B	toetspunt 58	4,50	34,4	30,2	25,3	34,8
t58_C	toetspunt 58	7,50	35,1	30,9	26,0	35,6
t59_A	toetspunt 59	1,50	32,4	28,2	23,3	32,9
t59_B	toetspunt 59	4,50	33,4	29,1	24,3	33,8
t59_C	toetspunt 59	7,50	35,0	30,7	25,9	35,4
t60_A	toetspunt 60	1,50	24,0	19,7	14,9	24,5
t60_B	toetspunt 60	4,50	26,2	21,8	17,1	26,6
t60_C	toetspunt 60	7,50	30,5	26,2	21,4	30,9
t61_A	toetspunt 61	1,50	21,0	16,6	11,9	21,4
t61_B	toetspunt 61	4,50	22,5	18,0	13,4	22,9
t61_C	toetspunt 61	7,50	28,1	23,7	19,1	28,5
t62_A	toetspunt 62	1,50	26,8	22,6	17,7	27,3
t62_B	toetspunt 62	4,50	28,1	23,9	19,1	28,6
t62_C	toetspunt 62	7,50	29,3	25,1	20,2	29,8
t63_A	toetspunt 63	1,50	32,3	28,1	23,2	32,8
t63_B	toetspunt 63	4,50	36,5	32,3	27,4	37,0
t63_C	toetspunt 63	7,50	37,1	32,9	28,1	37,6
t64_A	toetspunt 64	1,50	19,0	14,7	10,0	19,5
t64_B	toetspunt 64	4,50	21,9	17,7	12,8	22,4
t64_C	toetspunt 64	7,50	23,1	18,9	14,0	23,6
t65_A	toetspunt 65	1,50	21,3	16,9	12,2	21,7
t65_B	toetspunt 65	4,50	24,5	20,2	15,4	24,9
t65_C	toetspunt 65	7,50	28,0	23,6	18,9	28,4
t66_A	toetspunt 66	1,50	19,9	15,7	10,8	20,3
t66_B	toetspunt 66	4,50	23,2	19,1	14,2	23,7
t66_C	toetspunt 66	7,50	24,2	20,0	15,1	24,6
t67_A	toetspunt 67	1,50	18,6	14,4	9,5	19,0
t67_B	toetspunt 67	4,50	12,1	7,8	3,1	12,6
t67_C	toetspunt 67	7,50	18,7	14,3	9,6	19,1
t68_A	toetspunt 68	1,50	13,9	9,7	4,9	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 68	4,50	8,7	4,4	-0,4	9,1
t68_C	toetspunt 68	7,50	15,3	10,8	6,2	15,7
t69_B	toetspunt 69	4,50	27,0	22,8	18,0	27,5
t69_C	toetspunt 69	7,50	29,1	24,8	20,0	29,5
t70_A	toetspunt 70	1,50	38,1	33,9	29,0	38,6
t70_B	toetspunt 70	4,50	39,8	35,5	30,7	40,2
t70_C	toetspunt 70	7,50	39,7	35,4	30,6	40,1
t71_A	toetspunt 71	1,50	39,1	34,8	30,0	39,5
t71_B	toetspunt 71	4,50	40,9	36,6	31,8	41,3
t71_C	toetspunt 71	7,50	40,9	36,6	31,8	41,3
t72_A	toetspunt 72	1,50	40,3	36,1	31,2	40,8
t72_B	toetspunt 72	4,50	42,2	37,9	33,1	42,6
t72_C	toetspunt 72	7,50	42,1	37,9	33,1	42,6
t73_A	toetspunt 73	1,50	37,0	32,9	28,0	37,5
t73_B	toetspunt 73	4,50	39,1	34,9	30,0	39,6
t73_C	toetspunt 73	7,50	39,4	35,1	30,3	39,8
t74_A	toetspunt 74	1,50	30,3	26,1	21,2	30,8
t74_B	toetspunt 74	4,50	24,5	20,2	15,4	24,9
t74_C	toetspunt 74	7,50	25,2	20,9	16,1	25,7
t75_A	toetspunt 75	1,50	19,9	15,5	10,8	20,3
t75_B	toetspunt 75	4,50	25,6	21,5	16,6	26,1
t75_C	toetspunt 75	7,50	28,7	24,4	19,6	29,1
t76_A	toetspunt 76	1,50	15,0	10,7	5,9	15,4
t76_B	toetspunt 76	4,50	14,5	10,1	5,4	14,9
t76_C	toetspunt 76	7,50	19,8	15,3	10,7	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	7,8	3,8	-1,9	8,1
t01_B	toetspunt 1	4,50	11,7	7,4	2,3	12,0
t01_C	toetspunt 1	7,50	13,1	9,0	3,4	13,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	24,6	20,4	15,4	25,0
t02_B	toetspunt 2	4,50	24,8	20,5	15,6	25,2
t02_C	toetspunt 2	7,50	24,9	20,7	15,7	25,3
t03_A	toetspunt 3	1,50	14,9	11,0	5,0	15,1
t03_B	toetspunt 3	4,50	13,0	8,9	3,4	13,3
t03_C	toetspunt 3	7,50	18,1	13,8	8,5	18,4
t04_A	toetspunt 4	1,50	14,8	10,7	5,1	15,1
t04_B	toetspunt 4	4,50	11,7	7,6	1,9	11,9
t04_C	toetspunt 4	7,50	15,7	11,6	5,6	15,9
t05_A	toetspunt 5	1,50	15,6	11,7	5,3	15,7
t05_B	toetspunt 5	4,50	15,8	11,9	5,3	15,9
t05_C	toetspunt 5	7,50	17,8	13,7	7,7	18,0
t06_A	toetspunt 6	1,50	24,9	20,7	15,8	25,3
t06_B	toetspunt 6	4,50	25,1	20,8	16,0	25,5
t06_C	toetspunt 6	7,50	25,5	21,2	16,3	25,9
t07_A	toetspunt 7	1,50	15,1	11,2	5,1	15,3
t07_B	toetspunt 7	4,50	13,6	9,4	3,8	13,8
t07_C	toetspunt 7	7,50	18,8	14,5	9,0	19,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	16,5	12,6	6,4	16,7
t08_B	toetspunt 8	4,50	17,4	13,4	7,5	17,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	19,2	15,2	9,2	19,4
t09_A	toetspunt 9	1,50	10,9	6,6	1,7	11,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	12,5	8,1	3,2	12,8
t09_C	toetspunt 9	7,50	17,0	12,7	7,8	17,4
t10_A	toetspunt 10	1,50	26,1	21,9	17,0	26,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	26,2	21,9	17,1	26,6
t10_C	toetspunt 10	7,50	26,8	22,5	17,7	27,2
t11_A	toetspunt 11	1,50	12,4	8,3	2,8	12,7
t11_B	toetspunt 11	4,50	13,2	9,0	3,7	13,5
t11_C	toetspunt 11	7,50	19,2	14,9	9,7	19,5
t12_A	toetspunt 12	1,50	16,4	12,6	5,9	16,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	10,4	6,2	0,5	10,6
t12_C	toetspunt 12	7,50	12,9	8,7	2,9	13,1
t13_A	toetspunt 13	1,50	18,3	14,3	8,3	18,5
t13_B	toetspunt 13	4,50	18,9	14,9	9,0	19,1
t13_C	toetspunt 13	7,50	20,9	16,7	11,2	21,1
t14_A	toetspunt 14	1,50	27,4	23,2	18,3	27,9
t14_B	toetspunt 14	4,50	27,4	23,1	18,2	27,8
t14_C	toetspunt 14	7,50	28,1	23,9	18,9	28,5
t15_A	toetspunt 15	1,50	23,6	19,5	14,4	24,0
t15_B	toetspunt 15	4,50	23,8	19,7	14,5	24,2
t15_C	toetspunt 15	7,50	25,4	21,2	15,9	25,7
t16_A	toetspunt 16	1,50	11,3	7,0	2,0	11,6
t16_B	toetspunt 16	4,50	11,7	7,3	2,4	12,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	16,8	12,6	7,1	17,0
t17_A	toetspunt 17	1,50	13,3	9,1	4,2	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt 17	4,50	15,6	11,4	6,5	16,0
t17_C	toetspunt 17	7,50	17,7	13,5	8,5	18,1
t18_A	toetspunt 18	1,50	14,0	9,9	4,8	14,5
t18_B	toetspunt 18	4,50	17,6	13,4	8,4	18,1
t18_C	toetspunt 18	7,50	19,5	15,3	10,2	19,9
t19_A	toetspunt 19	1,50	14,9	10,7	5,7	15,3
t19_B	toetspunt 19	4,50	14,5	10,3	5,4	15,0
t19_C	toetspunt 19	7,50	18,4	14,1	9,1	18,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	14,9	10,7	5,6	15,3
t20_B	toetspunt 20	4,50	18,6	14,4	9,4	19,0
t20_C	toetspunt 20	7,50	20,8	16,6	11,5	21,2
t21_A	toetspunt 21	1,50	14,5	10,3	5,1	14,9
t21_B	toetspunt 21	4,50	15,0	10,9	5,7	15,4
t21_C	toetspunt 21	7,50	19,2	15,0	9,7	19,5
t22_A	toetspunt 22	1,50	8,8	4,7	-0,6	9,2
t22_B	toetspunt 22	4,50	10,9	6,7	1,5	11,2
t22_C	toetspunt 22	7,50	15,7	11,4	6,3	16,0
t23_A	toetspunt 23	1,50	16,7	12,5	7,3	17,1
t23_B	toetspunt 23	4,50	17,6	13,5	8,3	18,0
t23_C	toetspunt 23	7,50	21,3	17,1	11,9	21,6
t24_A	toetspunt 24	1,50	14,7	10,4	5,3	15,0
t24_B	toetspunt 24	4,50	19,1	14,9	9,9	19,5
t24_C	toetspunt 24	7,50	20,8	16,6	11,5	21,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	16,3	12,1	7,0	16,7
t25_B	toetspunt 25	4,50	16,8	12,6	7,6	17,2
t25_C	toetspunt 25	7,50	18,7	14,4	9,3	19,0
t26_A	toetspunt 26	1,50	9,1	4,8	-0,2	9,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	11,0	6,6	1,8	11,4
t26_C	toetspunt 26	7,50	15,0	10,6	5,8	15,4
t27_A	toetspunt 27	1,50	13,6	9,5	4,0	13,9
t27_B	toetspunt 27	4,50	12,6	8,5	2,7	12,8
t27_C	toetspunt 27	7,50	18,1	13,9	8,4	18,4
t28_A	toetspunt 28	1,50	17,0	13,0	7,0	17,2
t28_B	toetspunt 28	4,50	22,0	17,9	12,4	22,3
t28_C	toetspunt 28	7,50	23,4	19,3	13,9	23,7
t29_A	toetspunt 29	1,50	11,7	7,7	1,9	11,9
t29_B	toetspunt 29	4,50	8,4	4,5	-2,3	8,4
t29_C	toetspunt 29	7,50	16,6	12,5	6,5	16,7
t30_A	toetspunt 30	1,50	10,3	6,2	0,6	10,5
t30_B	toetspunt 30	4,50	12,0	7,8	2,5	12,3
t30_C	toetspunt 30	7,50	16,4	12,2	6,9	16,7
t31_A	toetspunt 31	1,50	14,4	10,3	4,9	14,8
t31_B	toetspunt 31	4,50	19,7	15,6	10,5	20,2
t31_C	toetspunt 31	7,50	22,7	18,5	13,4	23,1
t32_A	toetspunt 32	1,50	17,1	12,9	7,8	17,5
t32_B	toetspunt 32	4,50	22,8	18,6	13,6	23,2
t32_C	toetspunt 32	7,50	24,3	20,1	15,1	24,7
t33_A	toetspunt 33	1,50	3,3	-0,9	-6,1	3,7
t33_B	toetspunt 33	4,50	-4,0	-8,4	-13,1	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt 33	7,50	13,0	8,7	3,4	13,3
t34_A	toetspunt 34	1,50	10,1	5,9	0,8	10,5
t34_B	toetspunt 34	4,50	12,0	7,6	2,7	12,3
t34_C	toetspunt 34	7,50	14,7	10,4	5,3	15,0
t35_A	toetspunt 35	1,50	12,5	8,2	3,3	12,9
t35_B	toetspunt 35	4,50	18,8	14,6	9,7	19,2
t35_C	toetspunt 35	7,50	21,4	17,2	12,2	21,8
t36_A	toetspunt 36	1,50	16,0	11,9	6,7	16,4
t36_B	toetspunt 36	4,50	17,4	13,2	8,1	17,8
t36_C	toetspunt 36	7,50	21,0	16,7	11,6	21,3
t37_A	toetspunt 37	1,50	17,4	13,3	8,2	17,8
t37_B	toetspunt 37	4,50	14,5	10,2	5,4	14,9
t37_C	toetspunt 37	7,50	17,0	12,7	7,6	17,3
t38_A	toetspunt 38	1,50	14,1	9,9	4,6	14,4
t38_B	toetspunt 38	4,50	15,7	11,4	6,4	16,1
t38_C	toetspunt 38	7,50	19,1	14,9	9,8	19,5
t39_A	toetspunt 39	1,50	9,1	4,8	-0,1	9,5
t39_B	toetspunt 39	4,50	10,9	6,5	1,8	11,3
t39_C	toetspunt 39	7,50	14,4	10,1	5,4	14,9
t40_A	toetspunt 40	1,50	11,7	7,5	2,3	12,0
t40_B	toetspunt 40	4,50	14,1	9,8	4,7	14,5
t40_C	toetspunt 40	7,50	20,9	16,6	11,6	21,3
t41_A	toetspunt 41	1,50	14,0	9,8	4,5	14,3
t41_B	toetspunt 41	4,50	15,0	10,7	5,6	15,4
t41_C	toetspunt 41	7,50	20,7	16,4	11,3	21,0
t42_A	toetspunt 42	1,50	13,5	9,1	4,2	13,9
t42_B	toetspunt 42	4,50	15,9	11,5	6,6	16,3
t42_C	toetspunt 42	7,50	19,3	15,0	10,1	19,7
t43_B	toetspunt 43	4,50	12,0	7,7	2,6	12,3
t43_C	toetspunt 43	7,50	14,5	10,2	5,0	14,8
t44_B	toetspunt 44	4,50	15,7	11,3	6,2	15,9
t44_C	toetspunt 44	7,50	20,2	16,0	10,8	20,6
t45_B	toetspunt 45	4,50	11,6	7,2	2,4	12,0
t45_C	toetspunt 45	7,50	14,8	10,5	5,6	15,2
t46_B	toetspunt 46	4,50	25,4	21,3	16,3	25,9
t46_C	toetspunt 46	7,50	27,1	22,9	17,9	27,5
t47_A	toetspunt 47	1,50	7,2	3,2	-3,1	7,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	6,8	2,8	-4,5	6,6
t47_C	toetspunt 47	7,50	13,0	8,8	3,2	13,2
t48_A	toetspunt 48	1,50	10,4	6,1	1,1	10,8
t48_B	toetspunt 48	4,50	12,6	8,2	3,4	13,0
t48_C	toetspunt 48	7,50	17,6	13,3	8,4	18,0
t49_A	toetspunt 49	1,50	21,1	17,1	12,0	21,6
t49_B	toetspunt 49	4,50	--	--	--	--
t49_C	toetspunt 49	7,50	20,8	16,6	11,5	21,2
t50_A	toetspunt 50	1,50	22,6	18,5	13,4	23,0
t50_B	toetspunt 50	4,50	25,3	21,2	16,2	25,8
t50_C	toetspunt 50	7,50	27,3	23,2	18,1	27,8
t51_A	toetspunt 51	1,50	20,7	16,7	11,6	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt 51	4,50	--	--	--	--
t51_C	toetspunt 51	7,50	19,0	14,8	9,4	19,3
t52_A	toetspunt 52	1,50	16,0	11,7	6,6	16,3
t52_B	toetspunt 52	4,50	24,9	20,8	15,8	25,4
t52_C	toetspunt 52	7,50	26,1	22,0	17,0	26,6
t53_A	toetspunt 53	1,50	12,5	8,4	3,0	12,8
t53_B	toetspunt 53	4,50	15,8	11,7	6,5	16,2
t53_C	toetspunt 53	7,50	18,2	14,0	8,8	18,5
t54_A	toetspunt 54	1,50	14,5	10,3	5,2	14,9
t54_B	toetspunt 54	4,50	17,6	13,4	8,3	18,0
t54_C	toetspunt 54	7,50	22,6	18,3	13,3	23,0
t55_A	toetspunt 55	1,50	14,5	10,4	5,1	14,9
t55_B	toetspunt 55	4,50	18,8	14,6	9,5	19,2
t55_C	toetspunt 55	7,50	22,8	18,6	13,5	23,2
t56_A	toetspunt 56	1,50	15,3	11,0	5,9	15,6
t56_B	toetspunt 56	4,50	21,2	17,0	12,0	21,6
t56_C	toetspunt 56	7,50	23,2	19,0	14,0	23,6
t57_B	toetspunt 57	4,50	--	--	--	--
t57_C	toetspunt 57	7,50	19,6	15,4	9,6	19,7
t58_B	toetspunt 58	4,50	25,0	20,8	15,8	25,4
t58_C	toetspunt 58	7,50	26,1	21,9	16,9	26,5
t59_A	toetspunt 59	1,50	12,2	7,9	2,9	12,5
t59_B	toetspunt 59	4,50	13,8	9,4	4,4	14,1
t59_C	toetspunt 59	7,50	17,3	13,0	8,0	17,7
t60_A	toetspunt 60	1,50	14,2	10,0	4,9	14,6
t60_B	toetspunt 60	4,50	17,1	12,9	7,9	17,5
t60_C	toetspunt 60	7,50	22,0	17,7	12,7	22,4
t61_A	toetspunt 61	1,50	14,1	9,9	5,0	14,5
t61_B	toetspunt 61	4,50	18,8	14,6	9,6	19,2
t61_C	toetspunt 61	7,50	20,9	16,8	11,7	21,4
t62_A	toetspunt 62	1,50	--	--	--	--
t62_B	toetspunt 62	4,50	--	--	--	--
t62_C	toetspunt 62	7,50	11,6	7,4	1,4	11,7
t63_A	toetspunt 63	1,50	14,0	9,8	4,7	14,4
t63_B	toetspunt 63	4,50	18,8	14,8	9,7	19,3
t63_C	toetspunt 63	7,50	20,4	16,3	11,2	20,8
t64_A	toetspunt 64	1,50	20,1	16,0	11,0	20,6
t64_B	toetspunt 64	4,50	28,0	23,9	18,9	28,5
t64_C	toetspunt 64	7,50	29,0	24,9	19,9	29,5
t65_A	toetspunt 65	1,50	20,5	16,3	11,3	20,9
t65_B	toetspunt 65	4,50	27,8	23,7	18,7	28,3
t65_C	toetspunt 65	7,50	28,8	24,7	19,7	29,3
t66_A	toetspunt 66	1,50	17,4	13,2	8,3	17,9
t66_B	toetspunt 66	4,50	26,8	22,7	17,7	27,3
t66_C	toetspunt 66	7,50	28,3	24,2	19,1	28,7
t67_A	toetspunt 67	1,50	--	--	--	--
t67_B	toetspunt 67	4,50	--	--	--	--
t67_C	toetspunt 67	7,50	19,6	15,4	9,6	19,7
t68_A	toetspunt 68	1,50	7,0	2,8	-2,3	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 68	4,50	8,8	4,6	-0,5	9,2
t68_C	toetspunt 68	7,50	22,2	18,0	12,6	22,5
t69_B	toetspunt 69	4,50	6,8	2,9	-3,6	6,9
t69_C	toetspunt 69	7,50	13,8	9,7	3,3	13,8
t70_A	toetspunt 70	1,50	16,2	12,3	6,1	16,4
t70_B	toetspunt 70	4,50	14,7	10,7	4,3	14,7
t70_C	toetspunt 70	7,50	17,5	13,4	7,4	17,6
t71_A	toetspunt 71	1,50	16,9	12,9	6,8	17,1
t71_B	toetspunt 71	4,50	16,8	12,7	6,9	17,0
t71_C	toetspunt 71	7,50	21,8	17,6	12,3	22,1
t72_A	toetspunt 72	1,50	19,0	15,0	9,4	19,3
t72_B	toetspunt 72	4,50	18,4	14,3	8,5	18,6
t72_C	toetspunt 72	7,50	19,9	15,8	10,2	20,2
t73_A	toetspunt 73	1,50	24,5	20,4	15,2	24,9
t73_B	toetspunt 73	4,50	25,3	21,2	16,0	25,7
t73_C	toetspunt 73	7,50	26,6	22,5	17,4	27,0
t74_A	toetspunt 74	1,50	15,4	11,2	6,2	15,8
t74_B	toetspunt 74	4,50	23,9	19,8	14,8	24,4
t74_C	toetspunt 74	7,50	26,0	21,8	16,7	26,3
t75_A	toetspunt 75	1,50	-13,3	-17,5	-22,3	-12,8
t75_B	toetspunt 75	4,50	--	--	--	--
t75_C	toetspunt 75	7,50	11,8	7,6	1,3	11,8
t76_A	toetspunt 76	1,50	15,3	11,2	6,2	15,8
t76_B	toetspunt 76	4,50	23,4	19,2	14,3	23,8
t76_C	toetspunt 76	7,50	25,2	21,0	16,0	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	23,5	19,2	14,5	24,0
t01_B	toetspunt 1	4,50	23,3	19,0	14,3	23,8
t01_C	toetspunt 1	7,50	27,1	22,8	18,0	27,5
t02_A	toetspunt 2	1,50	19,1	14,6	10,0	19,5
t02_B	toetspunt 2	4,50	21,4	17,0	12,4	21,9
t02_C	toetspunt 2	7,50	24,3	19,9	15,2	24,7
t03_A	toetspunt 3	1,50	23,1	18,7	14,0	23,5
t03_B	toetspunt 3	4,50	30,1	25,9	21,0	30,6
t03_C	toetspunt 3	7,50	32,6	28,4	23,5	33,1
t04_A	toetspunt 4	1,50	25,7	21,4	16,6	26,2
t04_B	toetspunt 4	4,50	29,4	25,1	20,3	29,9
t04_C	toetspunt 4	7,50	32,5	28,3	23,4	33,0
t05_A	toetspunt 5	1,50	19,1	14,8	10,0	19,5
t05_B	toetspunt 5	4,50	29,6	25,4	20,6	30,1
t05_C	toetspunt 5	7,50	30,2	25,9	21,1	30,6
t06_A	toetspunt 6	1,50	19,6	15,3	10,5	20,0
t06_B	toetspunt 6	4,50	21,2	16,9	12,1	21,6
t06_C	toetspunt 6	7,50	24,2	19,8	15,1	24,6
t07_A	toetspunt 7	1,50	22,3	18,0	13,3	22,8
t07_B	toetspunt 7	4,50	25,5	21,1	16,4	25,9
t07_C	toetspunt 7	7,50	30,1	25,8	21,0	30,6
t08_A	toetspunt 8	1,50	25,8	21,5	16,7	26,2
t08_B	toetspunt 8	4,50	29,2	24,9	20,1	29,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	31,6	27,3	22,5	32,1
t09_A	toetspunt 9	1,50	18,2	13,9	9,1	18,6
t09_B	toetspunt 9	4,50	21,0	16,7	11,9	21,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	23,7	19,4	14,6	24,2
t10_A	toetspunt 10	1,50	19,4	15,1	10,3	19,9
t10_B	toetspunt 10	4,50	20,9	16,5	11,8	21,3
t10_C	toetspunt 10	7,50	24,2	19,9	15,1	24,6
t11_A	toetspunt 11	1,50	21,1	16,8	12,0	21,5
t11_B	toetspunt 11	4,50	29,8	25,6	20,7	30,2
t11_C	toetspunt 11	7,50	32,1	27,9	23,1	32,6
t12_A	toetspunt 12	1,50	24,6	20,2	15,5	25,0
t12_B	toetspunt 12	4,50	28,7	24,4	19,6	29,1
t12_C	toetspunt 12	7,50	31,5	27,3	22,5	32,0
t13_A	toetspunt 13	1,50	18,6	14,3	9,5	19,1
t13_B	toetspunt 13	4,50	20,8	16,5	11,7	21,2
t13_C	toetspunt 13	7,50	24,9	20,6	15,9	25,4
t14_A	toetspunt 14	1,50	16,8	12,6	7,7	17,2
t14_B	toetspunt 14	4,50	16,6	12,4	7,5	17,1
t14_C	toetspunt 14	7,50	17,6	13,4	8,5	18,1
t15_A	toetspunt 15	1,50	30,7	26,6	21,6	31,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	35,3	31,2	26,3	35,8
t15_C	toetspunt 15	7,50	36,6	32,5	27,6	37,1
t16_A	toetspunt 16	1,50	30,9	26,7	21,8	31,3
t16_B	toetspunt 16	4,50	35,5	31,4	26,4	36,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	37,0	32,8	27,9	37,4
t17_A	toetspunt 17	1,50	30,4	26,2	21,3	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt 17	4,50	30,9	26,6	21,8	31,3
t17_C	toetspunt 17	7,50	31,3	27,1	22,2	31,8
t18_A	toetspunt 18	1,50	25,7	21,3	16,6	26,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	24,1	19,8	15,0	24,5
t18_C	toetspunt 18	7,50	27,6	23,4	18,6	28,1
t19_A	toetspunt 19	1,50	31,9	27,7	22,8	32,4
t19_B	toetspunt 19	4,50	34,0	29,8	24,9	34,4
t19_C	toetspunt 19	7,50	35,2	31,0	26,2	35,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	28,6	24,2	19,5	29,0
t20_B	toetspunt 20	4,50	27,6	23,2	18,5	28,0
t20_C	toetspunt 20	7,50	30,6	26,3	21,6	31,1
t21_A	toetspunt 21	1,50	29,0	24,7	19,9	29,4
t21_B	toetspunt 21	4,50	30,8	26,5	21,7	31,3
t21_C	toetspunt 21	7,50	33,3	29,0	24,2	33,7
t22_A	toetspunt 22	1,50	26,8	22,5	17,7	27,2
t22_B	toetspunt 22	4,50	27,5	23,2	18,4	28,0
t22_C	toetspunt 22	7,50	28,6	24,4	19,6	29,1
t23_A	toetspunt 23	1,50	28,3	24,0	19,2	28,8
t23_B	toetspunt 23	4,50	27,9	23,6	18,9	28,4
t23_C	toetspunt 23	7,50	32,0	27,7	22,9	32,4
t24_A	toetspunt 24	1,50	24,4	20,0	15,3	24,8
t24_B	toetspunt 24	4,50	24,2	20,0	15,2	24,7
t24_C	toetspunt 24	7,50	26,8	22,5	17,7	27,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	28,6	24,4	19,5	29,1
t25_B	toetspunt 25	4,50	35,9	31,7	26,8	36,3
t25_C	toetspunt 25	7,50	37,4	33,3	28,4	37,9
t26_A	toetspunt 26	1,50	20,3	16,1	11,2	20,8
t26_B	toetspunt 26	4,50	22,7	18,5	13,6	23,1
t26_C	toetspunt 26	7,50	24,5	20,3	15,4	25,0
t27_A	toetspunt 27	1,50	29,0	24,6	19,9	29,4
t27_B	toetspunt 27	4,50	33,4	29,2	24,3	33,8
t27_C	toetspunt 27	7,50	35,4	31,2	26,3	35,8
t28_A	toetspunt 28	1,50	26,3	22,0	17,2	26,7
t28_B	toetspunt 28	4,50	26,4	22,2	17,3	26,8
t28_C	toetspunt 28	7,50	27,9	23,7	18,8	28,4
t29_A	toetspunt 29	1,50	28,6	24,4	19,5	29,1
t29_B	toetspunt 29	4,50	35,0	30,8	25,9	35,5
t29_C	toetspunt 29	7,50	37,4	33,3	28,4	37,9
t30_A	toetspunt 30	1,50	23,0	18,7	14,0	23,5
t30_B	toetspunt 30	4,50	25,0	20,8	15,9	25,5
t30_C	toetspunt 30	7,50	29,1	24,9	20,1	29,6
t31_A	toetspunt 31	1,50	27,9	23,7	18,8	28,4
t31_B	toetspunt 31	4,50	34,7	30,6	25,7	35,2
t31_C	toetspunt 31	7,50	37,1	32,9	28,1	37,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	30,2	26,0	21,1	30,7
t32_B	toetspunt 32	4,50	26,6	22,5	17,5	27,1
t32_C	toetspunt 32	7,50	28,4	24,2	19,3	28,8
t33_A	toetspunt 33	1,50	29,2	25,1	20,1	29,7
t33_B	toetspunt 33	4,50	25,2	21,0	16,2	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt 33	7,50	31,5	27,2	22,4	32,0
t34_A	toetspunt 34	1,50	27,4	23,2	18,3	27,9
t34_B	toetspunt 34	4,50	21,9	17,7	12,8	22,3
t34_C	toetspunt 34	7,50	22,7	18,5	13,6	23,1
t35_A	toetspunt 35	1,50	31,5	27,3	22,4	31,9
t35_B	toetspunt 35	4,50	38,7	34,6	29,7	39,2
t35_C	toetspunt 35	7,50	39,8	35,6	30,7	40,3
t36_A	toetspunt 36	1,50	35,0	30,8	25,9	35,5
t36_B	toetspunt 36	4,50	40,4	36,3	31,3	40,9
t36_C	toetspunt 36	7,50	41,7	37,5	32,6	42,2
t37_A	toetspunt 37	1,50	34,8	30,6	25,7	35,2
t37_B	toetspunt 37	4,50	41,4	37,3	32,4	41,9
t37_C	toetspunt 37	7,50	42,5	38,3	33,4	42,9
t38_A	toetspunt 38	1,50	26,9	22,6	17,8	27,4
t38_B	toetspunt 38	4,50	28,9	24,8	19,9	29,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	31,6	27,4	22,5	32,1
t39_A	toetspunt 39	1,50	12,2	7,9	3,1	12,6
t39_B	toetspunt 39	4,50	16,4	12,2	7,3	16,9
t39_C	toetspunt 39	7,50	21,9	17,7	12,9	22,4
t40_A	toetspunt 40	1,50	24,6	20,2	15,5	25,0
t40_B	toetspunt 40	4,50	24,8	20,4	15,7	25,2
t40_C	toetspunt 40	7,50	30,1	25,8	21,0	30,5
t41_A	toetspunt 41	1,50	27,0	22,8	18,0	27,5
t41_B	toetspunt 41	4,50	30,6	26,4	21,5	31,1
t41_C	toetspunt 41	7,50	34,7	30,5	25,7	35,2
t42_A	toetspunt 42	1,50	28,1	23,9	19,0	28,6
t42_B	toetspunt 42	4,50	33,2	29,1	24,2	33,7
t42_C	toetspunt 42	7,50	34,9	30,7	25,8	35,3
t43_B	toetspunt 43	4,50	21,9	17,7	12,8	22,4
t43_C	toetspunt 43	7,50	22,7	18,5	13,6	23,2
t44_B	toetspunt 44	4,50	39,3	35,1	30,2	39,7
t44_C	toetspunt 44	7,50	40,5	36,4	31,5	41,0
t45_B	toetspunt 45	4,50	27,9	23,7	18,8	28,3
t45_C	toetspunt 45	7,50	30,8	26,6	21,7	31,3
t46_B	toetspunt 46	4,50	41,4	37,3	32,4	41,9
t46_C	toetspunt 46	7,50	42,6	38,4	33,5	43,1
t47_A	toetspunt 47	1,50	27,0	22,8	18,0	27,5
t47_B	toetspunt 47	4,50	29,5	25,2	20,4	29,9
t47_C	toetspunt 47	7,50	34,7	30,5	25,6	35,2
t48_A	toetspunt 48	1,50	22,6	18,4	13,5	23,1
t48_B	toetspunt 48	4,50	24,6	20,4	15,5	25,1
t48_C	toetspunt 48	7,50	26,8	22,6	17,7	27,3
t49_A	toetspunt 49	1,50	33,4	29,2	24,3	33,9
t49_B	toetspunt 49	4,50	41,9	37,7	32,8	42,3
t49_C	toetspunt 49	7,50	42,8	38,7	33,8	43,3
t50_A	toetspunt 50	1,50	36,4	32,3	27,3	36,9
t50_B	toetspunt 50	4,50	42,2	38,1	33,2	42,7
t50_C	toetspunt 50	7,50	43,4	39,2	34,3	43,9
t51_A	toetspunt 51	1,50	36,4	32,2	27,3	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt 51	4,50	44,0	39,8	34,9	44,4
t51_C	toetspunt 51	7,50	44,9	40,8	35,8	45,4
t52_A	toetspunt 52	1,50	24,8	20,5	15,7	25,2
t52_B	toetspunt 52	4,50	30,5	26,4	21,4	31,0
t52_C	toetspunt 52	7,50	32,9	28,7	23,8	33,3
t53_A	toetspunt 53	1,50	17,6	13,4	8,5	18,0
t53_B	toetspunt 53	4,50	22,2	18,1	13,1	22,7
t53_C	toetspunt 53	7,50	27,0	22,7	17,9	27,4
t54_A	toetspunt 54	1,50	20,9	16,5	11,8	21,3
t54_B	toetspunt 54	4,50	22,1	17,7	13,1	22,6
t54_C	toetspunt 54	7,50	27,4	23,1	18,3	27,9
t55_A	toetspunt 55	1,50	22,8	18,5	13,7	23,2
t55_B	toetspunt 55	4,50	26,8	22,6	17,7	27,3
t55_C	toetspunt 55	7,50	33,3	29,0	24,2	33,8
t56_A	toetspunt 56	1,50	26,1	21,9	17,0	26,5
t56_B	toetspunt 56	4,50	28,6	24,4	19,5	29,1
t56_C	toetspunt 56	7,50	31,1	26,9	22,0	31,6
t57_B	toetspunt 57	4,50	41,1	37,0	32,0	41,6
t57_C	toetspunt 57	7,50	42,2	38,0	33,1	42,6
t58_B	toetspunt 58	4,50	31,0	26,9	22,0	31,5
t58_C	toetspunt 58	7,50	34,5	30,3	25,4	34,9
t59_A	toetspunt 59	1,50	26,2	22,0	17,2	26,7
t59_B	toetspunt 59	4,50	36,1	32,0	27,0	36,6
t59_C	toetspunt 59	7,50	37,5	33,3	28,4	38,0
t60_A	toetspunt 60	1,50	22,3	18,0	13,2	22,8
t60_B	toetspunt 60	4,50	25,5	21,1	16,4	25,9
t60_C	toetspunt 60	7,50	34,1	29,8	25,0	34,6
t61_A	toetspunt 61	1,50	22,1	17,9	13,0	22,6
t61_B	toetspunt 61	4,50	23,8	19,5	14,7	24,3
t61_C	toetspunt 61	7,50	30,6	26,2	21,5	31,0
t62_A	toetspunt 62	1,50	25,0	20,7	15,9	25,4
t62_B	toetspunt 62	4,50	31,0	26,8	21,9	31,4
t62_C	toetspunt 62	7,50	35,3	31,1	26,2	35,8
t63_A	toetspunt 63	1,50	24,4	20,2	15,4	24,9
t63_B	toetspunt 63	4,50	30,5	26,4	21,4	31,0
t63_C	toetspunt 63	7,50	32,4	28,2	23,3	32,8
t64_A	toetspunt 64	1,50	33,0	28,9	23,9	33,5
t64_B	toetspunt 64	4,50	36,2	32,1	27,1	36,7
t64_C	toetspunt 64	7,50	37,8	33,6	28,7	38,3
t65_A	toetspunt 65	1,50	25,1	20,8	16,0	25,5
t65_B	toetspunt 65	4,50	31,2	27,1	22,2	31,7
t65_C	toetspunt 65	7,50	33,2	29,0	24,1	33,7
t66_A	toetspunt 66	1,50	34,3	30,2	25,3	34,8
t66_B	toetspunt 66	4,50	41,1	37,0	32,1	41,6
t66_C	toetspunt 66	7,50	42,1	37,9	33,0	42,6
t67_A	toetspunt 67	1,50	36,5	32,4	27,4	36,9
t67_B	toetspunt 67	4,50	41,4	37,2	32,3	41,8
t67_C	toetspunt 67	7,50	42,4	38,2	33,3	42,9
t68_A	toetspunt 68	1,50	40,2	36,1	31,1	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 68	4,50	43,2	39,0	34,1	43,6
t68_C	toetspunt 68	7,50	44,2	40,0	35,1	44,6
t69_B	toetspunt 69	4,50	34,2	30,0	25,1	34,6
t69_C	toetspunt 69	7,50	36,6	32,4	27,6	37,1
t70_A	toetspunt 70	1,50	24,8	20,6	15,7	25,2
t70_B	toetspunt 70	4,50	29,6	25,4	20,5	30,0
t70_C	toetspunt 70	7,50	31,2	27,0	22,1	31,6
t71_A	toetspunt 71	1,50	24,5	20,4	15,5	25,0
t71_B	toetspunt 71	4,50	26,9	22,7	17,8	27,4
t71_C	toetspunt 71	7,50	30,2	25,9	21,1	30,6
t72_A	toetspunt 72	1,50	18,4	14,1	9,3	18,8
t72_B	toetspunt 72	4,50	20,6	16,2	11,5	21,0
t72_C	toetspunt 72	7,50	27,9	23,5	18,8	28,3
t73_A	toetspunt 73	1,50	30,4	26,3	21,3	30,9
t73_B	toetspunt 73	4,50	32,7	28,6	23,7	33,2
t73_C	toetspunt 73	7,50	34,4	30,2	25,4	34,9
t74_A	toetspunt 74	1,50	36,0	31,8	26,9	36,4
t74_B	toetspunt 74	4,50	40,3	36,2	31,3	40,8
t74_C	toetspunt 74	7,50	41,1	36,9	32,0	41,5
t75_A	toetspunt 75	1,50	31,2	27,1	22,1	31,7
t75_B	toetspunt 75	4,50	37,3	33,2	28,2	37,8
t75_C	toetspunt 75	7,50	38,8	34,7	29,7	39,3
t76_A	toetspunt 76	1,50	28,7	24,6	19,7	29,2
t76_B	toetspunt 76	4,50	35,5	31,4	26,4	36,0
t76_C	toetspunt 76	7,50	37,9	33,7	28,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europlein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	44,4	40,5	33,0	44,2
t01_B	toetspunt 1	4,50	53,7	49,6	42,1	53,4
t01_C	toetspunt 1	7,50	53,0	49,0	41,4	52,7
t02_A	toetspunt 2	1,50	45,5	41,5	34,0	45,3
t02_B	toetspunt 2	4,50	45,7	41,7	34,2	45,5
t02_C	toetspunt 2	7,50	45,5	41,4	33,9	45,2
t03_A	toetspunt 3	1,50	33,7	29,8	22,4	33,6
t03_B	toetspunt 3	4,50	36,9	33,0	25,5	36,7
t03_C	toetspunt 3	7,50	38,6	34,6	27,1	38,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	39,9	36,1	28,7	39,8
t04_B	toetspunt 4	4,50	46,5	42,5	35,0	46,2
t04_C	toetspunt 4	7,50	48,1	44,1	36,6	47,9
t05_A	toetspunt 5	1,50	32,2	28,4	20,9	32,1
t05_B	toetspunt 5	4,50	39,6	35,7	28,2	39,4
t05_C	toetspunt 5	7,50	41,1	37,2	29,7	40,9
t06_A	toetspunt 6	1,50	36,9	33,0	25,6	36,7
t06_B	toetspunt 6	4,50	38,7	34,7	27,3	38,5
t06_C	toetspunt 6	7,50	38,8	34,8	27,3	38,6
t07_A	toetspunt 7	1,50	23,7	20,0	12,6	23,6
t07_B	toetspunt 7	4,50	30,0	26,1	18,6	29,8
t07_C	toetspunt 7	7,50	32,5	28,5	21,1	32,3
t08_A	toetspunt 8	1,50	34,6	30,8	23,4	34,5
t08_B	toetspunt 8	4,50	40,3	36,4	29,0	40,2
t08_C	toetspunt 8	7,50	42,0	38,0	30,5	41,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	25,3	21,6	14,3	25,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	31,1	27,2	19,8	30,9
t09_C	toetspunt 9	7,50	32,8	28,9	21,5	32,6
t10_A	toetspunt 10	1,50	33,3	29,4	21,9	33,1
t10_B	toetspunt 10	4,50	35,1	31,1	23,7	34,9
t10_C	toetspunt 10	7,50	35,8	31,8	24,3	35,6
t11_A	toetspunt 11	1,50	22,2	18,6	11,3	22,2
t11_B	toetspunt 11	4,50	27,4	23,6	16,1	27,3
t11_C	toetspunt 11	7,50	30,2	26,2	18,8	30,0
t12_A	toetspunt 12	1,50	30,6	26,9	19,6	30,6
t12_B	toetspunt 12	4,50	35,9	32,0	24,6	35,7
t12_C	toetspunt 12	7,50	37,7	33,8	26,3	37,5
t13_A	toetspunt 13	1,50	27,4	23,5	16,1	27,2
t13_B	toetspunt 13	4,50	29,7	25,8	18,4	29,6
t13_C	toetspunt 13	7,50	32,4	28,4	21,0	32,2
t14_A	toetspunt 14	1,50	32,2	28,3	20,8	32,0
t14_B	toetspunt 14	4,50	33,7	29,7	22,2	33,4
t14_C	toetspunt 14	7,50	34,8	30,8	23,3	34,5
t15_A	toetspunt 15	1,50	26,0	22,2	14,9	25,9
t15_B	toetspunt 15	4,50	28,5	24,6	17,1	28,3
t15_C	toetspunt 15	7,50	30,0	26,1	18,6	29,8
t16_A	toetspunt 16	1,50	27,3	23,6	16,3	27,3
t16_B	toetspunt 16	4,50	33,4	29,5	22,1	33,2
t16_C	toetspunt 16	7,50	35,5	31,5	24,1	35,3
t17_A	toetspunt 17	1,50	52,6	48,6	41,1	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europlein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt 17	4,50	52,7	48,7	41,2	52,5
t17_C	toetspunt 17	7,50	52,3	48,3	40,8	52,1
t18_A	toetspunt 18	1,50	47,6	43,7	36,2	47,4
t18_B	toetspunt 18	4,50	46,8	42,8	35,3	46,5
t18_C	toetspunt 18	7,50	47,0	43,1	35,6	46,8
t19_A	toetspunt 19	1,50	49,9	45,9	38,4	49,6
t19_B	toetspunt 19	4,50	50,4	46,4	38,8	50,1
t19_C	toetspunt 19	7,50	50,1	46,1	38,6	49,9
t20_A	toetspunt 20	1,50	41,7	37,8	30,3	41,5
t20_B	toetspunt 20	4,50	42,7	38,7	31,3	42,5
t20_C	toetspunt 20	7,50	43,2	39,2	31,7	43,0
t21_A	toetspunt 21	1,50	45,2	41,3	33,8	45,0
t21_B	toetspunt 21	4,50	46,8	42,8	35,3	46,5
t21_C	toetspunt 21	7,50	47,0	43,0	35,5	46,7
t22_A	toetspunt 22	1,50	45,6	41,6	34,1	45,3
t22_B	toetspunt 22	4,50	45,8	41,8	34,3	45,6
t22_C	toetspunt 22	7,50	46,0	42,0	34,5	45,7
t23_A	toetspunt 23	1,50	30,2	26,4	19,0	30,1
t23_B	toetspunt 23	4,50	33,3	29,4	21,9	33,1
t23_C	toetspunt 23	7,50	35,7	31,7	24,2	35,4
t24_A	toetspunt 24	1,50	37,2	33,3	25,9	37,0
t24_B	toetspunt 24	4,50	39,5	35,6	28,1	39,3
t24_C	toetspunt 24	7,50	41,0	37,1	29,6	40,8
t25_A	toetspunt 25	1,50	39,4	35,5	28,0	39,2
t25_B	toetspunt 25	4,50	42,0	38,0	30,5	41,7
t25_C	toetspunt 25	7,50	43,0	39,0	31,5	42,8
t26_A	toetspunt 26	1,50	39,7	35,7	28,3	39,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	41,0	37,0	29,5	40,7
t26_C	toetspunt 26	7,50	41,5	37,5	30,0	41,3
t27_A	toetspunt 27	1,50	31,1	27,3	19,9	31,0
t27_B	toetspunt 27	4,50	34,5	30,6	23,1	34,3
t27_C	toetspunt 27	7,50	36,8	32,9	25,4	36,6
t28_A	toetspunt 28	1,50	32,8	29,0	21,6	32,7
t28_B	toetspunt 28	4,50	35,5	31,6	24,2	35,4
t28_C	toetspunt 28	7,50	36,2	32,3	24,9	36,0
t29_A	toetspunt 29	1,50	37,4	33,4	26,0	37,2
t29_B	toetspunt 29	4,50	39,8	35,8	28,3	39,5
t29_C	toetspunt 29	7,50	41,1	37,2	29,7	40,9
t30_A	toetspunt 30	1,50	33,9	30,0	22,6	33,7
t30_B	toetspunt 30	4,50	37,0	33,0	25,6	36,8
t30_C	toetspunt 30	7,50	38,9	34,9	27,4	38,6
t31_A	toetspunt 31	1,50	29,5	25,6	18,2	29,3
t31_B	toetspunt 31	4,50	30,0	26,1	18,6	29,8
t31_C	toetspunt 31	7,50	32,2	28,2	20,7	32,0
t32_A	toetspunt 32	1,50	28,5	24,8	17,4	28,4
t32_B	toetspunt 32	4,50	33,1	29,2	21,8	32,9
t32_C	toetspunt 32	7,50	34,3	30,4	22,9	34,1
t33_A	toetspunt 33	1,50	40,4	36,6	29,2	40,3
t33_B	toetspunt 33	4,50	48,5	44,6	37,1	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europlein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt 33	7,50	48,7	44,7	37,2	48,4
t34_A	toetspunt 34	1,50	40,7	36,9	29,5	40,6
t34_B	toetspunt 34	4,50	48,5	44,6	37,1	48,3
t34_C	toetspunt 34	7,50	48,7	44,7	37,2	48,5
t35_A	toetspunt 35	1,50	39,4	35,6	28,2	39,3
t35_B	toetspunt 35	4,50	47,8	43,8	36,3	47,6
t35_C	toetspunt 35	7,50	47,9	43,9	36,4	47,7
t36_A	toetspunt 36	1,50	34,7	30,9	23,5	34,6
t36_B	toetspunt 36	4,50	42,9	38,9	31,4	42,6
t36_C	toetspunt 36	7,50	43,3	39,3	31,9	43,1
t37_A	toetspunt 37	1,50	35,2	31,4	24,0	35,1
t37_B	toetspunt 37	4,50	43,4	39,5	32,0	43,2
t37_C	toetspunt 37	7,50	44,1	40,1	32,7	43,9
t38_A	toetspunt 38	1,50	40,7	36,7	29,2	40,4
t38_B	toetspunt 38	4,50	41,6	37,6	30,1	41,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	42,2	38,2	30,7	42,0
t39_A	toetspunt 39	1,50	37,1	33,1	25,6	36,9
t39_B	toetspunt 39	4,50	38,8	34,8	27,3	38,6
t39_C	toetspunt 39	7,50	40,1	36,1	28,6	39,9
t40_A	toetspunt 40	1,50	32,5	28,6	21,1	32,3
t40_B	toetspunt 40	4,50	34,0	30,1	22,6	33,8
t40_C	toetspunt 40	7,50	36,8	32,8	25,2	36,5
t41_A	toetspunt 41	1,50	33,3	29,3	21,8	33,1
t41_B	toetspunt 41	4,50	35,6	31,5	24,0	35,3
t41_C	toetspunt 41	7,50	37,3	33,3	25,8	37,0
t42_A	toetspunt 42	1,50	40,1	36,1	28,6	39,9
t42_B	toetspunt 42	4,50	44,0	39,9	32,4	43,7
t42_C	toetspunt 42	7,50	44,3	40,3	32,7	44,0
t43_B	toetspunt 43	4,50	47,7	43,7	36,2	47,4
t43_C	toetspunt 43	7,50	48,1	44,1	36,6	47,9
t44_B	toetspunt 44	4,50	40,7	36,7	29,3	40,5
t44_C	toetspunt 44	7,50	41,6	37,7	30,2	41,4
t45_B	toetspunt 45	4,50	41,6	37,7	30,2	41,4
t45_C	toetspunt 45	7,50	42,4	38,4	30,9	42,2
t46_B	toetspunt 46	4,50	36,1	32,2	24,7	35,9
t46_C	toetspunt 46	7,50	37,2	33,3	25,9	37,1
t47_A	toetspunt 47	1,50	36,1	32,3	24,9	36,0
t47_B	toetspunt 47	4,50	44,8	40,8	33,3	44,5
t47_C	toetspunt 47	7,50	45,1	41,1	33,6	44,9
t48_A	toetspunt 48	1,50	36,3	32,5	25,1	36,2
t48_B	toetspunt 48	4,50	44,4	40,4	33,0	44,2
t48_C	toetspunt 48	7,50	44,7	40,8	33,3	44,5
t49_A	toetspunt 49	1,50	35,6	31,8	24,5	35,5
t49_B	toetspunt 49	4,50	44,4	40,4	33,0	44,2
t49_C	toetspunt 49	7,50	44,7	40,7	33,3	44,5
t50_A	toetspunt 50	1,50	31,9	28,1	20,8	31,8
t50_B	toetspunt 50	4,50	38,4	34,5	27,0	38,2
t50_C	toetspunt 50	7,50	39,3	35,4	27,9	39,1
t51_A	toetspunt 51	1,50	32,2	28,4	21,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europlein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt 51	4,50	39,5	35,6	28,1	39,3
t51_C	toetspunt 51	7,50	40,7	36,8	29,3	40,5
t52_A	toetspunt 52	1,50	36,4	32,4	24,9	36,1
t52_B	toetspunt 52	4,50	36,5	32,5	25,0	36,2
t52_C	toetspunt 52	7,50	37,9	33,9	26,4	37,7
t53_A	toetspunt 53	1,50	31,4	27,5	20,1	31,2
t53_B	toetspunt 53	4,50	33,2	29,2	21,8	33,0
t53_C	toetspunt 53	7,50	36,3	32,3	24,8	36,1
t54_A	toetspunt 54	1,50	25,4	21,6	14,2	25,3
t54_B	toetspunt 54	4,50	27,8	23,9	16,5	27,7
t54_C	toetspunt 54	7,50	32,7	28,7	21,2	32,5
t55_A	toetspunt 55	1,50	24,2	20,3	12,9	24,0
t55_B	toetspunt 55	4,50	25,8	21,9	14,4	25,6
t55_C	toetspunt 55	7,50	30,4	26,4	18,9	30,1
t56_A	toetspunt 56	1,50	36,0	32,0	24,5	35,8
t56_B	toetspunt 56	4,50	38,8	34,8	27,2	38,5
t56_C	toetspunt 56	7,50	40,0	36,0	28,4	39,7
t57_B	toetspunt 57	4,50	38,5	34,5	27,0	38,3
t57_C	toetspunt 57	7,50	40,0	36,1	28,6	39,8
t58_B	toetspunt 58	4,50	30,1	26,2	18,8	29,9
t58_C	toetspunt 58	7,50	31,2	27,3	19,9	31,1
t59_A	toetspunt 59	1,50	36,0	32,1	24,6	35,8
t59_B	toetspunt 59	4,50	38,3	34,3	26,8	38,0
t59_C	toetspunt 59	7,50	39,9	35,9	28,4	39,7
t60_A	toetspunt 60	1,50	27,1	23,3	15,9	27,0
t60_B	toetspunt 60	4,50	28,1	24,2	16,8	27,9
t60_C	toetspunt 60	7,50	30,7	26,8	19,4	30,5
t61_A	toetspunt 61	1,50	34,3	30,3	22,9	34,1
t61_B	toetspunt 61	4,50	35,4	31,5	24,0	35,2
t61_C	toetspunt 61	7,50	37,2	33,2	25,7	36,9
t62_A	toetspunt 62	1,50	35,4	31,4	24,0	35,2
t62_B	toetspunt 62	4,50	36,4	32,4	24,9	36,2
t62_C	toetspunt 62	7,50	38,0	34,0	26,5	37,7
t63_A	toetspunt 63	1,50	31,5	27,6	20,2	31,3
t63_B	toetspunt 63	4,50	34,1	30,1	22,7	33,9
t63_C	toetspunt 63	7,50	35,7	31,8	24,3	35,5
t64_A	toetspunt 64	1,50	23,3	19,6	12,2	23,2
t64_B	toetspunt 64	4,50	22,9	19,1	11,7	22,8
t64_C	toetspunt 64	7,50	25,6	21,7	14,3	25,4
t65_A	toetspunt 65	1,50	24,7	20,9	13,6	24,6
t65_B	toetspunt 65	4,50	26,4	22,5	15,1	26,2
t65_C	toetspunt 65	7,50	29,0	25,1	17,7	28,8
t66_A	toetspunt 66	1,50	28,9	25,1	17,7	28,8
t66_B	toetspunt 66	4,50	31,4	27,5	20,0	31,2
t66_C	toetspunt 66	7,50	32,6	28,7	21,3	32,4
t67_A	toetspunt 67	1,50	32,0	28,3	20,9	31,9
t67_B	toetspunt 67	4,50	36,5	32,6	25,1	36,3
t67_C	toetspunt 67	7,50	38,2	34,3	26,8	38,0
t68_A	toetspunt 68	1,50	32,1	28,3	20,9	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europlein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 68	4,50	34,3	30,4	23,0	34,1
t68_C	toetspunt 68	7,50	35,7	31,8	24,3	35,5
t69_B	toetspunt 69	4,50	31,1	27,2	19,7	30,9
t69_C	toetspunt 69	7,50	33,0	29,1	21,6	32,8
t70_A	toetspunt 70	1,50	32,2	28,4	21,0	32,1
t70_B	toetspunt 70	4,50	34,0	30,1	22,7	33,8
t70_C	toetspunt 70	7,50	35,5	31,6	24,1	35,3
t71_A	toetspunt 71	1,50	25,4	21,7	14,3	25,3
t71_B	toetspunt 71	4,50	26,4	22,6	15,2	26,3
t71_C	toetspunt 71	7,50	27,8	23,9	16,5	27,7
t72_A	toetspunt 72	1,50	29,3	25,5	18,2	29,2
t72_B	toetspunt 72	4,50	31,1	27,2	19,8	31,0
t72_C	toetspunt 72	7,50	33,3	29,4	21,9	33,1
t73_A	toetspunt 73	1,50	25,3	21,6	14,2	25,2
t73_B	toetspunt 73	4,50	27,6	23,7	16,2	27,4
t73_C	toetspunt 73	7,50	29,2	25,2	17,8	29,0
t74_A	toetspunt 74	1,50	27,3	23,6	16,2	27,2
t74_B	toetspunt 74	4,50	29,0	25,1	17,7	28,8
t74_C	toetspunt 74	7,50	30,1	26,2	18,7	29,9
t75_A	toetspunt 75	1,50	25,8	22,1	14,7	25,7
t75_B	toetspunt 75	4,50	28,1	24,2	16,8	27,9
t75_C	toetspunt 75	7,50	31,3	27,4	19,9	31,1
t76_A	toetspunt 76	1,50	20,6	16,9	9,6	20,5
t76_B	toetspunt 76	4,50	17,6	13,9	6,6	17,6
t76_C	toetspunt 76	7,50	24,0	20,2	12,8	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	53,0	49,0	43,4	53,3
t01_B	toetspunt 1	4,50	60,3	56,2	49,8	60,3
t01_C	toetspunt 1	7,50	60,5	56,5	50,8	60,8
t02_A	toetspunt 2	1,50	57,1	53,0	47,6	57,5
t02_B	toetspunt 2	4,50	57,8	53,6	48,4	58,2
t02_C	toetspunt 2	7,50	57,8	53,7	48,5	58,2
t03_A	toetspunt 3	1,50	52,5	48,4	43,5	53,0
t03_B	toetspunt 3	4,50	52,8	48,8	44,1	53,5
t03_C	toetspunt 3	7,50	54,2	50,2	46,0	55,0
t04_A	toetspunt 4	1,50	49,0	45,3	40,8	49,9
t04_B	toetspunt 4	4,50	53,9	50,0	45,0	54,5
t04_C	toetspunt 4	7,50	56,8	53,0	48,6	57,7
t05_A	toetspunt 5	1,50	52,4	48,2	43,4	52,9
t05_B	toetspunt 5	4,50	53,8	49,9	45,5	54,6
t05_C	toetspunt 5	7,50	55,2	51,3	47,2	56,2
t06_A	toetspunt 6	1,50	56,1	51,9	47,0	56,5
t06_B	toetspunt 6	4,50	56,7	52,5	47,6	57,2
t06_C	toetspunt 6	7,50	56,8	52,6	47,7	57,2
t07_A	toetspunt 7	1,50	52,1	48,0	43,1	52,6
t07_B	toetspunt 7	4,50	51,8	47,7	43,2	52,5
t07_C	toetspunt 7	7,50	53,5	49,5	45,4	54,4
t08_A	toetspunt 8	1,50	46,5	42,7	38,7	47,5
t08_B	toetspunt 8	4,50	50,4	46,5	42,3	51,3
t08_C	toetspunt 8	7,50	54,2	50,5	46,7	55,4
t09_A	toetspunt 9	1,50	52,1	48,0	43,2	52,6
t09_B	toetspunt 9	4,50	52,1	48,0	43,4	52,7
t09_C	toetspunt 9	7,50	53,2	49,2	44,9	54,0
t10_A	toetspunt 10	1,50	56,3	52,1	47,2	56,7
t10_B	toetspunt 10	4,50	56,8	52,6	47,7	57,3
t10_C	toetspunt 10	7,50	56,8	52,6	47,8	57,3
t11_A	toetspunt 11	1,50	52,9	48,8	43,8	53,4
t11_B	toetspunt 11	4,50	52,8	48,7	43,9	53,3
t11_C	toetspunt 11	7,50	53,7	49,7	45,3	54,5
t12_A	toetspunt 12	1,50	45,1	41,4	37,7	46,3
t12_B	toetspunt 12	4,50	48,5	44,8	41,0	49,7
t12_C	toetspunt 12	7,50	53,0	49,3	45,8	54,3
t13_A	toetspunt 13	1,50	52,5	48,3	43,5	53,0
t13_B	toetspunt 13	4,50	51,9	47,8	43,3	52,6
t13_C	toetspunt 13	7,50	52,9	48,9	44,7	53,7
t14_A	toetspunt 14	1,50	56,3	52,1	47,1	56,7
t14_B	toetspunt 14	4,50	56,7	52,4	47,4	57,1
t14_C	toetspunt 14	7,50	56,7	52,5	47,6	57,1
t15_A	toetspunt 15	1,50	51,2	47,1	42,1	51,7
t15_B	toetspunt 15	4,50	52,2	48,2	43,4	52,8
t15_C	toetspunt 15	7,50	53,5	49,6	45,2	54,3
t16_A	toetspunt 16	1,50	45,6	41,8	37,9	46,7
t16_B	toetspunt 16	4,50	48,8	45,0	41,3	50,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	52,5	48,8	45,3	53,9
t17_A	toetspunt 17	1,50	58,5	54,5	48,1	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt 17	4,50	59,0	55,0	49,0	59,2
t17_C	toetspunt 17	7,50	59,3	55,4	50,0	59,8
t18_A	toetspunt 18	1,50	53,6	49,7	43,3	53,7
t18_B	toetspunt 18	4,50	53,1	49,1	42,6	53,1
t18_C	toetspunt 18	7,50	54,0	50,0	44,1	54,2
t19_A	toetspunt 19	1,50	56,8	53,0	47,6	57,3
t19_B	toetspunt 19	4,50	57,8	54,0	48,9	58,4
t19_C	toetspunt 19	7,50	58,9	55,1	50,6	59,8
t20_A	toetspunt 20	1,50	49,9	46,1	41,4	50,6
t20_B	toetspunt 20	4,50	51,3	47,5	42,8	52,1
t20_C	toetspunt 20	7,50	53,9	50,1	46,0	54,9
t21_A	toetspunt 21	1,50	54,4	50,6	46,2	55,3
t21_B	toetspunt 21	4,50	56,0	52,2	47,9	56,9
t21_C	toetspunt 21	7,50	57,7	53,9	50,0	58,8
t22_A	toetspunt 22	1,50	54,6	50,8	46,4	55,4
t22_B	toetspunt 22	4,50	55,2	51,4	47,2	56,2
t22_C	toetspunt 22	7,50	56,5	52,7	48,6	57,5
t23_A	toetspunt 23	1,50	45,5	41,8	38,1	46,7
t23_B	toetspunt 23	4,50	48,5	44,8	41,2	49,8
t23_C	toetspunt 23	7,50	52,5	48,8	45,4	53,9
t24_A	toetspunt 24	1,50	46,7	42,9	38,5	47,6
t24_B	toetspunt 24	4,50	48,5	44,6	39,7	49,2
t24_C	toetspunt 24	7,50	50,9	47,1	42,5	51,7
t25_A	toetspunt 25	1,50	51,6	47,8	44,0	52,7
t25_B	toetspunt 25	4,50	54,6	50,9	47,2	55,8
t25_C	toetspunt 25	7,50	56,6	52,8	49,2	57,8
t26_A	toetspunt 26	1,50	53,0	49,3	45,7	54,3
t26_B	toetspunt 26	4,50	53,8	50,1	46,5	55,1
t26_C	toetspunt 26	7,50	55,0	51,3	47,7	56,3
t27_A	toetspunt 27	1,50	45,8	42,1	38,5	47,1
t27_B	toetspunt 27	4,50	48,4	44,6	40,7	49,5
t27_C	toetspunt 27	7,50	51,8	48,1	44,4	53,0
t28_A	toetspunt 28	1,50	45,4	41,7	37,6	46,5
t28_B	toetspunt 28	4,50	47,1	43,3	39,0	48,0
t28_C	toetspunt 28	7,50	49,6	45,8	41,8	50,7
t29_A	toetspunt 29	1,50	49,2	45,4	41,5	50,3
t29_B	toetspunt 29	4,50	52,6	48,8	45,0	53,7
t29_C	toetspunt 29	7,50	55,5	51,8	48,2	56,8
t30_A	toetspunt 30	1,50	48,4	44,7	41,2	49,7
t30_B	toetspunt 30	4,50	51,0	47,2	43,7	52,3
t30_C	toetspunt 30	7,50	53,8	50,0	46,6	55,1
t31_A	toetspunt 31	1,50	45,6	41,8	37,9	46,7
t31_B	toetspunt 31	4,50	48,9	45,1	41,2	50,0
t31_C	toetspunt 31	7,50	52,4	48,6	44,9	53,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	44,1	40,2	36,2	45,1
t32_B	toetspunt 32	4,50	47,5	43,7	39,4	48,5
t32_C	toetspunt 32	7,50	49,9	46,1	42,1	51,0
t33_A	toetspunt 33	1,50	51,6	47,9	44,0	52,8
t33_B	toetspunt 33	4,50	58,0	54,2	50,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europelein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt 33	7,50	58,8	55,0	51,0	59,8
t34_A	toetspunt 34	1,50	51,6	47,9	43,9	52,7
t34_B	toetspunt 34	4,50	57,3	53,5	49,1	58,2
t34_C	toetspunt 34	7,50	57,9	54,2	49,9	58,9
t35_A	toetspunt 35	1,50	50,9	47,2	43,3	52,1
t35_B	toetspunt 35	4,50	57,6	53,8	49,6	58,5
t35_C	toetspunt 35	7,50	58,4	54,6	50,5	59,4
t36_A	toetspunt 36	1,50	48,7	45,0	41,1	49,8
t36_B	toetspunt 36	4,50	52,9	49,0	44,5	53,7
t36_C	toetspunt 36	7,50	54,6	50,7	46,5	55,5
t37_A	toetspunt 37	1,50	49,1	45,4	41,5	50,3
t37_B	toetspunt 37	4,50	53,7	49,8	45,3	54,5
t37_C	toetspunt 37	7,50	55,6	51,7	47,6	56,5
t38_A	toetspunt 38	1,50	49,0	45,1	40,4	49,7
t38_B	toetspunt 38	4,50	50,2	46,3	41,7	50,9
t38_C	toetspunt 38	7,50	52,0	48,2	43,9	52,9
t39_A	toetspunt 39	1,50	47,9	44,2	40,3	49,0
t39_B	toetspunt 39	4,50	49,2	45,4	41,5	50,3
t39_C	toetspunt 39	7,50	52,5	48,8	45,1	53,8
t40_A	toetspunt 40	1,50	45,5	41,8	38,1	46,8
t40_B	toetspunt 40	4,50	46,5	42,8	39,1	47,7
t40_C	toetspunt 40	7,50	49,5	45,7	42,0	50,7
t41_A	toetspunt 41	1,50	43,4	39,5	35,2	44,3
t41_B	toetspunt 41	4,50	45,5	41,6	37,3	46,4
t41_C	toetspunt 41	7,50	50,7	46,9	43,3	51,9
t42_A	toetspunt 42	1,50	49,9	46,1	41,9	50,8
t42_B	toetspunt 42	4,50	52,2	48,3	43,5	52,9
t42_C	toetspunt 42	7,50	53,4	49,5	45,0	54,2
t43_B	toetspunt 43	4,50	56,9	53,1	48,8	57,8
t43_C	toetspunt 43	7,50	57,7	53,9	49,7	58,7
t44_B	toetspunt 44	4,50	52,4	48,6	44,4	53,4
t44_C	toetspunt 44	7,50	54,3	50,5	46,5	55,3
t45_B	toetspunt 45	4,50	53,5	49,8	46,1	54,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	55,1	51,4	47,7	56,4
t46_B	toetspunt 46	4,50	52,2	48,3	44,1	53,1
t46_C	toetspunt 46	7,50	53,9	50,1	46,1	55,0
t47_A	toetspunt 47	1,50	51,5	47,8	44,3	52,9
t47_B	toetspunt 47	4,50	56,2	52,4	48,7	57,4
t47_C	toetspunt 47	7,50	57,3	53,5	49,8	58,5
t48_A	toetspunt 48	1,50	51,1	47,4	43,9	52,4
t48_B	toetspunt 48	4,50	55,6	51,8	48,0	56,7
t48_C	toetspunt 48	7,50	56,4	52,7	49,0	57,6
t49_A	toetspunt 49	1,50	50,1	46,4	42,7	51,4
t49_B	toetspunt 49	4,50	56,3	52,5	48,6	57,4
t49_C	toetspunt 49	7,50	57,4	53,6	49,7	58,5
t50_A	toetspunt 50	1,50	49,0	45,2	41,3	50,1
t50_B	toetspunt 50	4,50	52,5	48,6	44,3	53,4
t50_C	toetspunt 50	7,50	54,2	50,4	46,3	55,2
t51_A	toetspunt 51	1,50	49,3	45,5	41,7	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt 51	4,50	53,5	49,6	45,3	54,4
t51_C	toetspunt 51	7,50	55,4	51,5	47,4	56,3
t52_A	toetspunt 52	1,50	47,5	43,7	39,6	48,5
t52_B	toetspunt 52	4,50	48,9	45,1	41,1	50,0
t52_C	toetspunt 52	7,50	51,0	47,2	43,3	52,1
t53_A	toetspunt 53	1,50	46,0	42,3	38,8	47,3
t53_B	toetspunt 53	4,50	47,4	43,7	40,1	48,7
t53_C	toetspunt 53	7,50	51,6	47,9	44,5	53,0
t54_A	toetspunt 54	1,50	41,5	37,7	33,7	42,5
t54_B	toetspunt 54	4,50	43,0	39,1	35,1	44,0
t54_C	toetspunt 54	7,50	47,7	43,9	40,2	48,9
t55_A	toetspunt 55	1,50	41,5	37,6	33,3	42,4
t55_B	toetspunt 55	4,50	44,0	40,2	36,1	45,0
t55_C	toetspunt 55	7,50	49,5	45,7	42,1	50,8
t56_A	toetspunt 56	1,50	47,7	43,9	40,0	48,8
t56_B	toetspunt 56	4,50	49,8	46,0	42,0	50,8
t56_C	toetspunt 56	7,50	51,8	48,0	44,1	52,9
t57_B	toetspunt 57	4,50	52,4	48,5	44,5	53,4
t57_C	toetspunt 57	7,50	55,2	51,4	47,7	56,4
t58_B	toetspunt 58	4,50	47,5	43,7	39,6	48,5
t58_C	toetspunt 58	7,50	50,3	46,5	42,8	51,5
t59_A	toetspunt 59	1,50	47,0	43,2	38,7	47,9
t59_B	toetspunt 59	4,50	49,9	46,0	41,7	50,8
t59_C	toetspunt 59	7,50	54,0	50,2	46,5	55,2
t60_A	toetspunt 60	1,50	40,5	36,7	32,8	41,6
t60_B	toetspunt 60	4,50	42,5	38,7	34,9	43,6
t60_C	toetspunt 60	7,50	48,9	45,0	41,5	50,1
t61_A	toetspunt 61	1,50	44,5	40,8	36,6	45,5
t61_B	toetspunt 61	4,50	47,5	43,8	40,0	48,7
t61_C	toetspunt 61	7,50	53,2	49,4	46,1	54,6
t62_A	toetspunt 62	1,50	46,5	42,7	38,7	47,5
t62_B	toetspunt 62	4,50	49,7	46,0	42,3	51,0
t62_C	toetspunt 62	7,50	54,8	51,1	47,7	56,2
t63_A	toetspunt 63	1,50	47,1	43,3	39,6	48,3
t63_B	toetspunt 63	4,50	50,5	46,7	42,9	51,6
t63_C	toetspunt 63	7,50	54,2	50,4	46,9	55,5
t64_A	toetspunt 64	1,50	42,7	38,8	34,6	43,6
t64_B	toetspunt 64	4,50	46,3	42,4	38,1	47,2
t64_C	toetspunt 64	7,50	49,0	45,2	41,3	50,1
t65_A	toetspunt 65	1,50	42,0	38,2	34,4	43,1
t65_B	toetspunt 65	4,50	46,2	42,4	38,4	47,3
t65_C	toetspunt 65	7,50	49,4	45,6	42,0	50,6
t66_A	toetspunt 66	1,50	46,7	43,0	39,2	47,9
t66_B	toetspunt 66	4,50	51,3	47,5	43,4	52,3
t66_C	toetspunt 66	7,50	52,8	49,0	45,1	53,9
t67_A	toetspunt 67	1,50	49,1	45,3	41,5	50,2
t67_B	toetspunt 67	4,50	52,3	48,5	44,5	53,4
t67_C	toetspunt 67	7,50	54,7	50,9	47,1	55,9
t68_A	toetspunt 68	1,50	50,0	46,1	42,1	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontwikkeling Europlein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 68	4,50	52,5	48,6	44,4	53,4
t68_C	toetspunt 68	7,50	54,0	50,2	46,1	55,0
t69_B	toetspunt 69	4,50	48,8	45,1	41,4	50,1
t69_C	toetspunt 69	7,50	52,9	49,1	45,7	54,2
t70_A	toetspunt 70	1,50	46,9	42,9	38,5	47,7
t70_B	toetspunt 70	4,50	49,3	45,4	41,2	50,2
t70_C	toetspunt 70	7,50	52,0	48,1	44,4	53,1
t71_A	toetspunt 71	1,50	46,5	42,5	37,4	47,0
t71_B	toetspunt 71	4,50	48,6	44,5	39,6	49,1
t71_C	toetspunt 71	7,50	50,1	46,1	41,7	50,8
t72_A	toetspunt 72	1,50	47,6	43,6	38,3	48,0
t72_B	toetspunt 72	4,50	49,5	45,4	40,4	49,9
t72_C	toetspunt 72	7,50	51,8	47,9	43,7	52,7
t73_A	toetspunt 73	1,50	45,4	41,4	36,5	46,0
t73_B	toetspunt 73	4,50	47,7	43,7	39,1	48,4
t73_C	toetspunt 73	7,50	49,3	45,4	41,1	50,2
t74_A	toetspunt 74	1,50	46,7	42,9	38,9	47,8
t74_B	toetspunt 74	4,50	50,5	46,7	42,6	51,5
t74_C	toetspunt 74	7,50	51,9	48,1	44,2	53,0
t75_A	toetspunt 75	1,50	46,2	42,4	38,8	47,4
t75_B	toetspunt 75	4,50	50,4	46,7	42,9	51,6
t75_C	toetspunt 75	7,50	53,7	50,0	46,5	55,0
t76_A	toetspunt 76	1,50	45,3	41,5	37,8	46,5
t76_B	toetspunt 76	4,50	49,3	45,5	41,7	50,4
t76_C	toetspunt 76	7,50	51,7	48,0	44,3	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	40,2	36,4	33,8	41,9
t01_B	toetspunt 1	4,50	45,0	41,2	38,5	46,7
t01_C	toetspunt 1	7,50	50,4	46,6	43,8	52,0
t02_A	toetspunt 2	1,50	33,7	29,9	27,3	35,4
t02_B	toetspunt 2	4,50	40,1	36,3	33,6	41,8
t02_C	toetspunt 2	7,50	43,2	39,4	36,6	44,8
t03_A	toetspunt 3	1,50	35,3	31,4	28,9	37,0
t03_B	toetspunt 3	4,50	42,6	38,8	36,2	44,3
t03_C	toetspunt 3	7,50	46,9	43,1	40,4	48,6
t04_A	toetspunt 4	1,50	43,5	39,7	37,0	45,2
t04_B	toetspunt 4	4,50	47,0	43,2	40,6	48,7
t04_C	toetspunt 4	7,50	51,4	47,7	44,9	53,1
t05_A	toetspunt 5	1,50	37,7	33,9	31,3	39,4
t05_B	toetspunt 5	4,50	46,5	42,7	40,0	48,1
t05_C	toetspunt 5	7,50	49,3	45,6	42,8	51,0
t06_A	toetspunt 6	1,50	35,7	31,8	29,2	37,3
t06_B	toetspunt 6	4,50	37,9	34,1	31,5	39,6
t06_C	toetspunt 6	7,50	41,6	37,8	35,1	43,3
t07_A	toetspunt 7	1,50	35,2	31,4	28,8	36,9
t07_B	toetspunt 7	4,50	41,1	37,3	34,7	42,8
t07_C	toetspunt 7	7,50	46,7	42,9	40,2	48,3
t08_A	toetspunt 8	1,50	41,6	37,8	35,1	43,3
t08_B	toetspunt 8	4,50	45,2	41,4	38,7	46,9
t08_C	toetspunt 8	7,50	50,1	46,3	43,6	51,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	35,2	31,4	28,8	36,9
t09_B	toetspunt 9	4,50	40,5	36,7	34,1	42,2
t09_C	toetspunt 9	7,50	45,3	41,5	38,8	47,0
t10_A	toetspunt 10	1,50	32,2	28,4	25,7	33,9
t10_B	toetspunt 10	4,50	38,7	35,0	32,2	40,4
t10_C	toetspunt 10	7,50	42,0	38,2	35,5	43,6
t11_A	toetspunt 11	1,50	35,0	31,2	28,6	36,7
t11_B	toetspunt 11	4,50	41,5	37,7	35,0	43,2
t11_C	toetspunt 11	7,50	45,7	41,9	39,2	47,3
t12_A	toetspunt 12	1,50	40,9	37,1	34,4	42,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	44,2	40,4	37,8	45,9
t12_C	toetspunt 12	7,50	49,4	45,6	42,9	51,0
t13_A	toetspunt 13	1,50	37,5	33,7	31,0	39,2
t13_B	toetspunt 13	4,50	41,0	37,2	34,6	42,7
t13_C	toetspunt 13	7,50	45,2	41,4	38,7	46,8
t14_A	toetspunt 14	1,50	33,8	30,0	27,3	35,4
t14_B	toetspunt 14	4,50	36,5	32,7	30,0	38,2
t14_C	toetspunt 14	7,50	41,7	37,9	35,1	43,3
t15_A	toetspunt 15	1,50	39,6	35,8	33,0	41,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	42,3	38,5	35,8	44,0
t15_C	toetspunt 15	7,50	46,4	42,6	39,9	48,0
t16_A	toetspunt 16	1,50	40,7	36,9	34,3	42,4
t16_B	toetspunt 16	4,50	44,3	40,5	37,9	46,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	48,7	44,9	42,2	50,4
t17_A	toetspunt 17	1,50	47,4	43,7	40,9	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt 17	4,50	49,1	45,3	42,6	50,7
t17_C	toetspunt 17	7,50	51,4	47,6	44,9	53,0
t18_A	toetspunt 18	1,50	41,9	38,2	35,4	43,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	38,8	35,0	32,4	40,5
t18_C	toetspunt 18	7,50	42,8	39,0	36,3	44,5
t19_A	toetspunt 19	1,50	49,5	45,7	42,9	51,1
t19_B	toetspunt 19	4,50	51,2	47,4	44,7	52,8
t19_C	toetspunt 19	7,50	53,5	49,8	47,0	55,2
t20_A	toetspunt 20	1,50	43,9	40,1	37,4	45,6
t20_B	toetspunt 20	4,50	45,2	41,4	38,7	46,9
t20_C	toetspunt 20	7,50	49,0	45,2	42,5	50,7
t21_A	toetspunt 21	1,50	49,2	45,5	42,7	50,9
t21_B	toetspunt 21	4,50	50,9	47,1	44,4	52,5
t21_C	toetspunt 21	7,50	53,3	49,5	46,8	55,0
t22_A	toetspunt 22	1,50	49,4	45,6	42,8	51,0
t22_B	toetspunt 22	4,50	50,2	46,4	43,6	51,8
t22_C	toetspunt 22	7,50	51,9	48,1	45,3	53,5
t23_A	toetspunt 23	1,50	41,5	37,8	35,0	43,2
t23_B	toetspunt 23	4,50	44,6	40,8	38,1	46,3
t23_C	toetspunt 23	7,50	48,9	45,1	42,4	50,5
t24_A	toetspunt 24	1,50	40,9	37,1	34,4	42,6
t24_B	toetspunt 24	4,50	41,1	37,3	34,6	42,7
t24_C	toetspunt 24	7,50	44,5	40,7	38,0	46,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	47,6	43,8	41,0	49,2
t25_B	toetspunt 25	4,50	50,7	46,9	44,1	52,3
t25_C	toetspunt 25	7,50	52,8	49,0	46,2	54,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	49,4	45,7	42,9	51,1
t26_B	toetspunt 26	4,50	50,0	46,3	43,5	51,7
t26_C	toetspunt 26	7,50	51,3	47,6	44,8	53,0
t27_A	toetspunt 27	1,50	41,9	38,1	35,4	43,5
t27_B	toetspunt 27	4,50	43,7	39,9	37,2	45,4
t27_C	toetspunt 27	7,50	47,7	43,9	41,1	49,3
t28_A	toetspunt 28	1,50	40,5	36,7	34,0	42,2
t28_B	toetspunt 28	4,50	41,2	37,4	34,7	42,9
t28_C	toetspunt 28	7,50	44,5	40,7	38,0	46,2
t29_A	toetspunt 29	1,50	44,9	41,1	38,4	46,5
t29_B	toetspunt 29	4,50	48,4	44,6	41,9	50,1
t29_C	toetspunt 29	7,50	51,7	47,9	45,2	53,3
t30_A	toetspunt 30	1,50	44,8	41,0	38,3	46,5
t30_B	toetspunt 30	4,50	47,4	43,6	40,9	49,0
t30_C	toetspunt 30	7,50	50,2	46,5	43,7	51,9
t31_A	toetspunt 31	1,50	40,9	37,1	34,4	42,6
t31_B	toetspunt 31	4,50	44,0	40,2	37,5	45,6
t31_C	toetspunt 31	7,50	48,2	44,4	41,6	49,8
t32_A	toetspunt 32	1,50	38,5	34,7	32,1	40,2
t32_B	toetspunt 32	4,50	41,7	37,9	35,2	43,4
t32_C	toetspunt 32	7,50	44,9	41,2	38,4	46,6
t33_A	toetspunt 33	1,50	47,4	43,6	40,9	49,0
t33_B	toetspunt 33	4,50	53,1	49,4	46,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt 33	7,50	54,2	50,5	47,7	55,9
t34_A	toetspunt 34	1,50	47,3	43,5	40,8	49,0
t34_B	toetspunt 34	4,50	52,0	48,3	45,5	53,7
t34_C	toetspunt 34	7,50	52,9	49,2	46,4	54,6
t35_A	toetspunt 35	1,50	46,7	42,9	40,2	48,3
t35_B	toetspunt 35	4,50	52,6	48,8	46,1	54,2
t35_C	toetspunt 35	7,50	53,7	49,9	47,1	55,3
t36_A	toetspunt 36	1,50	44,2	40,4	37,6	45,8
t36_B	toetspunt 36	4,50	46,6	42,8	40,1	48,2
t36_C	toetspunt 36	7,50	49,0	45,3	42,5	50,7
t37_A	toetspunt 37	1,50	44,7	40,9	38,2	46,4
t37_B	toetspunt 37	4,50	47,4	43,6	40,9	49,0
t37_C	toetspunt 37	7,50	50,2	46,4	43,7	51,9
t38_A	toetspunt 38	1,50	42,9	39,1	36,4	44,6
t38_B	toetspunt 38	4,50	44,2	40,4	37,7	45,9
t38_C	toetspunt 38	7,50	46,8	43,0	40,3	48,4
t39_A	toetspunt 39	1,50	43,6	39,9	37,1	45,3
t39_B	toetspunt 39	4,50	44,7	41,0	38,3	46,4
t39_C	toetspunt 39	7,50	48,6	44,8	42,1	50,3
t40_A	toetspunt 40	1,50	41,6	37,9	35,1	43,3
t40_B	toetspunt 40	4,50	42,5	38,7	36,0	44,2
t40_C	toetspunt 40	7,50	45,3	41,5	38,8	47,0
t41_A	toetspunt 41	1,50	37,8	34,0	31,3	39,5
t41_B	toetspunt 41	4,50	39,8	36,0	33,3	41,5
t41_C	toetspunt 41	7,50	46,5	42,7	40,0	48,2
t42_A	toetspunt 42	1,50	45,0	41,2	38,4	46,6
t42_B	toetspunt 42	4,50	45,9	42,1	39,4	47,6
t42_C	toetspunt 42	7,50	47,7	43,9	41,2	49,3
t43_B	toetspunt 43	4,50	51,9	48,1	45,4	53,6
t43_C	toetspunt 43	7,50	52,9	49,1	46,4	54,6
t44_B	toetspunt 44	4,50	47,1	43,4	40,6	48,8
t44_C	toetspunt 44	7,50	49,4	45,6	42,9	51,1
t45_B	toetspunt 45	4,50	49,5	45,8	43,0	51,2
t45_C	toetspunt 45	7,50	51,3	47,5	44,8	52,9
t46_B	toetspunt 46	4,50	46,3	42,5	39,8	48,0
t46_C	toetspunt 46	7,50	48,6	44,8	42,1	50,3
t47_A	toetspunt 47	1,50	48,2	44,4	41,6	49,8
t47_B	toetspunt 47	4,50	52,1	48,4	45,6	53,8
t47_C	toetspunt 47	7,50	53,3	49,6	46,8	55,0
t48_A	toetspunt 48	1,50	47,7	44,0	41,2	49,4
t48_B	toetspunt 48	4,50	51,5	47,7	45,0	53,1
t48_C	toetspunt 48	7,50	52,5	48,7	46,0	54,1
t49_A	toetspunt 49	1,50	46,2	42,4	39,6	47,8
t49_B	toetspunt 49	4,50	51,6	47,9	45,1	53,3
t49_C	toetspunt 49	7,50	52,9	49,1	46,4	54,5
t50_A	toetspunt 50	1,50	44,3	40,5	37,7	45,9
t50_B	toetspunt 50	4,50	46,3	42,5	39,8	47,9
t50_C	toetspunt 50	7,50	48,6	44,8	42,1	50,3
t51_A	toetspunt 51	1,50	44,8	41,0	38,2	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt 51	4,50	47,1	43,3	40,6	48,7
t51_C	toetspunt 51	7,50	49,8	46,0	43,3	51,4
t52_A	toetspunt 52	1,50	42,6	38,8	36,1	44,3
t52_B	toetspunt 52	4,50	44,0	40,2	37,5	45,6
t52_C	toetspunt 52	7,50	46,4	42,6	39,9	48,0
t53_A	toetspunt 53	1,50	42,3	38,6	35,8	44,0
t53_B	toetspunt 53	4,50	43,6	39,8	37,1	45,3
t53_C	toetspunt 53	7,50	48,1	44,3	41,6	49,7
t54_A	toetspunt 54	1,50	36,4	32,6	29,9	38,1
t54_B	toetspunt 54	4,50	37,8	33,9	31,3	39,4
t54_C	toetspunt 54	7,50	43,2	39,4	36,8	44,9
t55_A	toetspunt 55	1,50	35,6	31,8	29,1	37,2
t55_B	toetspunt 55	4,50	38,5	34,7	32,0	40,2
t55_C	toetspunt 55	7,50	45,3	41,5	38,8	47,0
t56_A	toetspunt 56	1,50	43,3	39,5	36,8	44,9
t56_B	toetspunt 56	4,50	45,1	41,3	38,6	46,8
t56_C	toetspunt 56	7,50	47,3	43,5	40,8	49,0
t57_B	toetspunt 57	4,50	46,9	43,2	40,5	48,6
t57_C	toetspunt 57	7,50	50,8	47,0	44,2	52,4
t58_B	toetspunt 58	4,50	42,0	38,2	35,5	43,7
t58_C	toetspunt 58	7,50	45,7	41,9	39,2	47,4
t59_A	toetspunt 59	1,50	41,0	37,2	34,5	42,7
t59_B	toetspunt 59	4,50	44,1	40,3	37,6	45,8
t59_C	toetspunt 59	7,50	49,7	46,0	43,2	51,4
t60_A	toetspunt 60	1,50	35,6	31,8	29,2	37,3
t60_B	toetspunt 60	4,50	37,7	33,9	31,2	39,4
t60_C	toetspunt 60	7,50	44,7	40,8	38,2	46,3
t61_A	toetspunt 61	1,50	39,5	35,8	33,1	41,2
t61_B	toetspunt 61	4,50	43,3	39,6	36,9	45,0
t61_C	toetspunt 61	7,50	49,7	45,9	43,2	51,4
t62_A	toetspunt 62	1,50	41,8	38,0	35,3	43,5
t62_B	toetspunt 62	4,50	45,7	41,9	39,2	47,4
t62_C	toetspunt 62	7,50	51,3	47,5	44,8	53,0
t63_A	toetspunt 63	1,50	42,7	38,9	36,2	44,4
t63_B	toetspunt 63	4,50	45,9	42,1	39,4	47,5
t63_C	toetspunt 63	7,50	50,4	46,7	43,9	52,1
t64_A	toetspunt 64	1,50	36,4	32,6	29,8	38,0
t64_B	toetspunt 64	4,50	39,6	35,9	33,1	41,3
t64_C	toetspunt 64	7,50	43,7	39,9	37,2	45,4
t65_A	toetspunt 65	1,50	37,3	33,5	30,8	39,0
t65_B	toetspunt 65	4,50	41,1	37,3	34,7	42,8
t65_C	toetspunt 65	7,50	45,1	41,3	38,6	46,8
t66_A	toetspunt 66	1,50	42,3	38,4	35,7	43,9
t66_B	toetspunt 66	4,50	45,7	41,9	39,2	47,3
t66_C	toetspunt 66	7,50	47,6	43,9	41,1	49,3
t67_A	toetspunt 67	1,50	44,6	40,8	38,1	46,3
t67_B	toetspunt 67	4,50	47,1	43,3	40,6	48,7
t67_C	toetspunt 67	7,50	50,1	46,4	43,6	51,8
t68_A	toetspunt 68	1,50	44,5	40,7	38,0	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 68	4,50	46,3	42,6	39,8	48,0
t68_C	toetspunt 68	7,50	48,4	44,6	41,9	50,0
t69_B	toetspunt 69	4,50	44,6	40,9	38,2	46,3
t69_C	toetspunt 69	7,50	49,2	45,4	42,7	50,9
t70_A	toetspunt 70	1,50	39,6	35,7	33,1	41,2
t70_B	toetspunt 70	4,50	42,9	39,1	36,5	44,6
t70_C	toetspunt 70	7,50	47,3	43,5	40,8	48,9
t71_A	toetspunt 71	1,50	35,0	31,1	28,5	36,6
t71_B	toetspunt 71	4,50	38,4	34,5	31,9	40,0
t71_C	toetspunt 71	7,50	42,8	39,0	36,4	44,5
t72_A	toetspunt 72	1,50	34,9	31,1	28,4	36,5
t72_B	toetspunt 72	4,50	38,2	34,4	31,8	39,9
t72_C	toetspunt 72	7,50	45,6	41,7	39,1	47,2
t73_A	toetspunt 73	1,50	35,2	31,3	28,7	36,8
t73_B	toetspunt 73	4,50	39,1	35,2	32,6	40,7
t73_C	toetspunt 73	7,50	42,5	38,6	36,0	44,1
t74_A	toetspunt 74	1,50	41,3	37,5	34,8	42,9
t74_B	toetspunt 74	4,50	45,0	41,3	38,5	46,7
t74_C	toetspunt 74	7,50	46,8	43,1	40,3	48,5
t75_A	toetspunt 75	1,50	42,1	38,3	35,6	43,8
t75_B	toetspunt 75	4,50	46,0	42,3	39,5	47,7
t75_C	toetspunt 75	7,50	49,9	46,1	43,4	51,6
t76_A	toetspunt 76	1,50	41,3	37,5	34,8	42,9
t76_B	toetspunt 76	4,50	44,8	41,0	38,2	46,4
t76_C	toetspunt 76	7,50	47,5	43,7	41,0	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suikerdoossingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	40,1	35,8	31,0	40,5
t01_B	toetspunt 1	4,50	44,7	40,3	35,6	45,1
t01_C	toetspunt 1	7,50	44,7	40,3	35,6	45,1
t02_A	toetspunt 2	1,50	46,4	42,1	37,4	46,9
t02_B	toetspunt 2	4,50	47,1	42,8	38,1	47,6
t02_C	toetspunt 2	7,50	47,0	42,6	37,9	47,4
t03_A	toetspunt 3	1,50	42,5	38,3	33,5	43,0
t03_B	toetspunt 3	4,50	41,8	37,5	32,8	42,3
t03_C	toetspunt 3	7,50	41,9	37,5	32,8	42,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	24,2	20,0	15,2	24,7
t04_B	toetspunt 4	4,50	20,2	15,9	11,2	20,7
t04_C	toetspunt 4	7,50	22,0	17,7	12,9	22,4
t05_A	toetspunt 5	1,50	42,2	37,9	33,2	42,7
t05_B	toetspunt 5	4,50	41,3	37,0	32,2	41,7
t05_C	toetspunt 5	7,50	41,3	36,9	32,2	41,7
t06_A	toetspunt 6	1,50	46,3	42,0	37,2	46,8
t06_B	toetspunt 6	4,50	46,9	42,6	37,8	47,3
t06_C	toetspunt 6	7,50	46,7	42,4	37,6	47,2
t07_A	toetspunt 7	1,50	42,3	38,0	33,2	42,8
t07_B	toetspunt 7	4,50	41,3	37,0	32,3	41,8
t07_C	toetspunt 7	7,50	41,2	36,9	32,2	41,7
t08_A	toetspunt 8	1,50	25,7	21,5	16,6	26,2
t08_B	toetspunt 8	4,50	25,1	20,8	16,0	25,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	27,8	23,5	18,7	28,2
t09_A	toetspunt 9	1,50	42,4	38,1	33,3	42,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	41,8	37,5	32,7	42,2
t09_C	toetspunt 9	7,50	41,8	37,5	32,7	42,2
t10_A	toetspunt 10	1,50	46,7	42,3	37,6	47,1
t10_B	toetspunt 10	4,50	47,0	42,7	38,0	47,5
t10_C	toetspunt 10	7,50	46,8	42,5	37,8	47,3
t11_A	toetspunt 11	1,50	42,8	38,5	33,8	43,3
t11_B	toetspunt 11	4,50	41,9	37,5	32,8	42,3
t11_C	toetspunt 11	7,50	41,7	37,4	32,7	42,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	23,8	19,6	14,7	24,2
t12_B	toetspunt 12	4,50	20,8	16,5	11,7	21,3
t12_C	toetspunt 12	7,50	23,1	18,8	14,0	23,5
t13_A	toetspunt 13	1,50	42,6	38,3	33,5	43,0
t13_B	toetspunt 13	4,50	41,6	37,2	32,5	42,0
t13_C	toetspunt 13	7,50	41,4	37,1	32,3	41,9
t14_A	toetspunt 14	1,50	46,4	42,1	37,4	46,9
t14_B	toetspunt 14	4,50	46,8	42,4	37,7	47,2
t14_C	toetspunt 14	7,50	46,5	42,2	37,5	47,0
t15_A	toetspunt 15	1,50	39,7	35,4	30,7	40,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	40,2	35,8	31,1	40,6
t15_C	toetspunt 15	7,50	40,2	35,8	31,1	40,6
t16_A	toetspunt 16	1,50	24,8	20,6	15,7	25,3
t16_B	toetspunt 16	4,50	23,0	18,8	14,0	23,5
t16_C	toetspunt 16	7,50	25,1	20,9	16,1	25,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	31,8	27,6	22,8	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt 17	4,50	35,2	30,9	26,1	35,6
t17_C	toetspunt 17	7,50	36,4	32,1	27,4	36,9
t18_A	toetspunt 18	1,50	31,6	27,4	22,5	32,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	35,3	31,1	26,3	35,8
t18_C	toetspunt 18	7,50	36,9	32,6	27,8	37,4
t19_A	toetspunt 19	1,50	3,2	-1,1	-5,9	3,6
t19_B	toetspunt 19	4,50	0,8	-3,6	-8,3	1,2
t19_C	toetspunt 19	7,50	10,8	6,4	1,7	11,2
t20_A	toetspunt 20	1,50	16,6	12,4	7,6	17,1
t20_B	toetspunt 20	4,50	29,5	25,2	20,4	29,9
t20_C	toetspunt 20	7,50	32,0	27,8	23,0	32,5
t21_A	toetspunt 21	1,50	15,3	11,0	6,2	15,7
t21_B	toetspunt 21	4,50	15,3	11,0	6,3	15,8
t21_C	toetspunt 21	7,50	16,1	11,7	7,0	16,5
t22_A	toetspunt 22	1,50	16,0	11,7	6,9	16,4
t22_B	toetspunt 22	4,50	27,9	23,6	18,8	28,4
t22_C	toetspunt 22	7,50	31,1	26,8	22,0	31,6
t23_A	toetspunt 23	1,50	16,8	12,5	7,7	17,2
t23_B	toetspunt 23	4,50	25,3	21,0	16,2	25,7
t23_C	toetspunt 23	7,50	28,6	24,3	19,5	29,0
t24_A	toetspunt 24	1,50	26,4	22,2	17,4	26,9
t24_B	toetspunt 24	4,50	31,9	27,6	22,8	32,3
t24_C	toetspunt 24	7,50	33,9	29,6	24,8	34,3
t25_A	toetspunt 25	1,50	12,8	8,5	3,7	13,2
t25_B	toetspunt 25	4,50	10,8	6,5	1,8	11,3
t25_C	toetspunt 25	7,50	13,8	9,5	4,8	14,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	15,5	11,3	6,4	15,9
t26_B	toetspunt 26	4,50	23,5	19,2	14,4	23,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	27,9	23,6	18,8	28,4
t27_A	toetspunt 27	1,50	16,1	11,9	7,0	16,6
t27_B	toetspunt 27	4,50	25,7	21,5	16,7	26,2
t27_C	toetspunt 27	7,50	28,0	23,7	18,9	28,4
t28_A	toetspunt 28	1,50	25,9	21,7	16,9	26,4
t28_B	toetspunt 28	4,50	30,5	26,2	21,5	31,0
t28_C	toetspunt 28	7,50	32,7	28,4	23,6	33,1
t29_A	toetspunt 29	1,50	18,0	13,8	9,0	18,5
t29_B	toetspunt 29	4,50	19,1	14,8	10,1	19,6
t29_C	toetspunt 29	7,50	20,8	16,5	11,8	21,3
t30_A	toetspunt 30	1,50	16,6	12,3	7,5	17,0
t30_B	toetspunt 30	4,50	21,1	16,8	12,1	21,6
t30_C	toetspunt 30	7,50	25,9	21,6	16,8	26,4
t31_A	toetspunt 31	1,50	24,0	19,8	15,0	24,5
t31_B	toetspunt 31	4,50	27,3	23,1	18,3	27,8
t31_C	toetspunt 31	7,50	28,1	23,8	19,1	28,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	25,6	21,3	16,5	26,0
t32_B	toetspunt 32	4,50	31,2	27,0	22,2	31,7
t32_C	toetspunt 32	7,50	32,3	28,0	23,2	32,7
t33_A	toetspunt 33	1,50	9,0	4,7	-0,1	9,4
t33_B	toetspunt 33	4,50	3,7	-0,7	-5,4	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt 33	7,50	12,7	8,4	3,7	13,2
t34_A	toetspunt 34	1,50	17,2	13,0	8,2	17,7
t34_B	toetspunt 34	4,50	17,9	13,6	8,9	18,4
t34_C	toetspunt 34	7,50	22,7	18,4	13,7	23,2
t35_A	toetspunt 35	1,50	15,4	11,1	6,3	15,8
t35_B	toetspunt 35	4,50	19,0	14,7	9,9	19,4
t35_C	toetspunt 35	7,50	20,3	16,0	11,2	20,7
t36_A	toetspunt 36	1,50	14,2	9,9	5,1	14,6
t36_B	toetspunt 36	4,50	18,6	14,3	9,5	19,1
t36_C	toetspunt 36	7,50	19,6	15,2	10,5	20,0
t37_A	toetspunt 37	1,50	8,9	4,7	-0,2	9,4
t37_B	toetspunt 37	4,50	5,6	1,3	-3,5	6,0
t37_C	toetspunt 37	7,50	11,6	7,2	2,5	12,0
t38_A	toetspunt 38	1,50	17,8	13,5	8,7	18,3
t38_B	toetspunt 38	4,50	19,9	15,6	10,9	20,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	23,4	19,0	14,3	23,8
t39_A	toetspunt 39	1,50	16,8	12,6	7,8	17,3
t39_B	toetspunt 39	4,50	18,5	14,2	9,5	19,0
t39_C	toetspunt 39	7,50	23,3	18,9	14,2	23,7
t40_A	toetspunt 40	1,50	15,7	11,5	6,6	16,2
t40_B	toetspunt 40	4,50	18,1	13,7	9,0	18,5
t40_C	toetspunt 40	7,50	23,2	18,9	14,2	23,7
t41_A	toetspunt 41	1,50	14,6	10,3	5,6	15,1
t41_B	toetspunt 41	4,50	14,8	10,5	5,8	15,3
t41_C	toetspunt 41	7,50	17,9	13,6	8,9	18,4
t42_A	toetspunt 42	1,50	18,6	14,4	9,6	19,1
t42_B	toetspunt 42	4,50	21,2	16,9	12,1	21,6
t42_C	toetspunt 42	7,50	25,1	20,7	16,0	25,5
t43_B	toetspunt 43	4,50	19,3	14,9	10,2	19,7
t43_C	toetspunt 43	7,50	23,5	19,2	14,4	23,9
t44_B	toetspunt 44	4,50	16,7	12,3	7,6	17,1
t44_C	toetspunt 44	7,50	19,2	14,9	10,2	19,7
t45_B	toetspunt 45	4,50	17,8	13,5	8,7	18,2
t45_C	toetspunt 45	7,50	21,4	17,0	12,3	21,8
t46_B	toetspunt 46	4,50	24,5	20,1	15,4	24,9
t46_C	toetspunt 46	7,50	24,6	20,3	15,6	25,1
t47_A	toetspunt 47	1,50	11,4	7,2	2,3	11,9
t47_B	toetspunt 47	4,50	4,5	0,2	-4,6	5,0
t47_C	toetspunt 47	7,50	10,6	6,2	1,5	11,0
t48_A	toetspunt 48	1,50	14,1	9,9	5,0	14,6
t48_B	toetspunt 48	4,50	15,6	11,3	6,5	16,0
t48_C	toetspunt 48	7,50	21,2	16,9	12,2	21,7
t49_A	toetspunt 49	1,50	12,6	8,4	3,6	13,1
t49_B	toetspunt 49	4,50	4,7	0,3	-4,4	5,1
t49_C	toetspunt 49	7,50	10,9	6,6	1,9	11,4
t50_A	toetspunt 50	1,50	14,3	10,0	5,2	14,7
t50_B	toetspunt 50	4,50	17,6	13,3	8,5	18,0
t50_C	toetspunt 50	7,50	19,5	15,2	10,5	20,0
t51_A	toetspunt 51	1,50	11,6	7,3	2,5	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suikerdoossingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt 51	4,50	2,0	-2,2	-7,0	2,5
t51_C	toetspunt 51	7,50	6,4	2,1	-2,7	6,8
t52_A	toetspunt 52	1,50	25,3	21,0	16,3	25,8
t52_B	toetspunt 52	4,50	26,8	22,5	17,8	27,3
t52_C	toetspunt 52	7,50	28,0	23,7	18,9	28,4
t53_A	toetspunt 53	1,50	20,6	16,4	11,5	21,1
t53_B	toetspunt 53	4,50	23,3	19,1	14,3	23,8
t53_C	toetspunt 53	7,50	26,0	21,7	16,9	26,4
t54_A	toetspunt 54	1,50	23,3	19,0	14,2	23,7
t54_B	toetspunt 54	4,50	24,7	20,4	15,7	25,2
t54_C	toetspunt 54	7,50	26,4	22,1	17,3	26,9
t55_A	toetspunt 55	1,50	24,4	20,1	15,3	24,9
t55_B	toetspunt 55	4,50	26,3	22,0	17,3	26,8
t55_C	toetspunt 55	7,50	26,5	22,2	17,4	27,0
t56_A	toetspunt 56	1,50	22,4	18,1	13,3	22,8
t56_B	toetspunt 56	4,50	24,5	20,2	15,5	25,0
t56_C	toetspunt 56	7,50	25,5	21,2	16,4	25,9
t57_B	toetspunt 57	4,50	12,2	7,8	3,1	12,6
t57_C	toetspunt 57	7,50	14,7	10,4	5,7	15,2
t58_B	toetspunt 58	4,50	29,9	25,6	20,8	30,3
t58_C	toetspunt 58	7,50	30,7	26,4	21,6	31,1
t59_A	toetspunt 59	1,50	28,0	23,7	19,0	28,5
t59_B	toetspunt 59	4,50	29,0	24,7	20,0	29,5
t59_C	toetspunt 59	7,50	30,6	26,2	21,5	31,0
t60_A	toetspunt 60	1,50	19,7	15,4	10,6	20,1
t60_B	toetspunt 60	4,50	22,0	17,7	12,9	22,4
t60_C	toetspunt 60	7,50	26,1	21,8	17,1	26,6
t61_A	toetspunt 61	1,50	16,9	12,6	7,8	17,3
t61_B	toetspunt 61	4,50	18,6	14,2	9,5	19,0
t61_C	toetspunt 61	7,50	24,2	19,8	15,1	24,6
t62_A	toetspunt 62	1,50	22,3	18,0	13,3	22,8
t62_B	toetspunt 62	4,50	23,7	19,4	14,7	24,2
t62_C	toetspunt 62	7,50	24,9	20,6	15,9	25,4
t63_A	toetspunt 63	1,50	27,8	23,5	18,7	28,2
t63_B	toetspunt 63	4,50	32,2	27,8	23,1	32,6
t63_C	toetspunt 63	7,50	32,8	28,4	23,7	33,2
t64_A	toetspunt 64	1,50	14,9	10,7	5,9	15,4
t64_B	toetspunt 64	4,50	17,4	13,1	8,3	17,9
t64_C	toetspunt 64	7,50	18,7	14,4	9,6	19,1
t65_A	toetspunt 65	1,50	17,2	12,9	8,1	17,6
t65_B	toetspunt 65	4,50	20,2	15,9	11,1	20,6
t65_C	toetspunt 65	7,50	23,9	19,5	14,8	24,3
t66_A	toetspunt 66	1,50	15,3	11,0	6,2	15,7
t66_B	toetspunt 66	4,50	18,6	14,3	9,5	19,0
t66_C	toetspunt 66	7,50	19,5	15,2	10,5	20,0
t67_A	toetspunt 67	1,50	14,1	9,9	5,0	14,6
t67_B	toetspunt 67	4,50	8,0	3,8	-1,0	8,5
t67_C	toetspunt 67	7,50	14,6	10,2	5,5	15,0
t68_A	toetspunt 68	1,50	9,3	5,1	0,3	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suikerdoossingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 68	4,50	4,4	0,2	-4,7	4,8
t68_C	toetspunt 68	7,50	11,2	6,9	2,2	11,7
t69_B	toetspunt 69	4,50	22,6	18,3	13,6	23,1
t69_C	toetspunt 69	7,50	24,9	20,5	15,8	25,3
t70_A	toetspunt 70	1,50	33,7	29,4	24,6	34,2
t70_B	toetspunt 70	4,50	35,4	31,1	26,4	35,9
t70_C	toetspunt 70	7,50	35,3	31,0	26,3	35,8
t71_A	toetspunt 71	1,50	34,7	30,4	25,6	35,1
t71_B	toetspunt 71	4,50	36,5	32,2	27,5	37,0
t71_C	toetspunt 71	7,50	36,5	32,2	27,5	37,0
t72_A	toetspunt 72	1,50	35,9	31,6	26,8	36,3
t72_B	toetspunt 72	4,50	37,8	33,5	28,7	38,2
t72_C	toetspunt 72	7,50	37,8	33,4	28,7	38,2
t73_A	toetspunt 73	1,50	32,5	28,2	23,4	33,0
t73_B	toetspunt 73	4,50	34,7	30,4	25,6	35,1
t73_C	toetspunt 73	7,50	34,9	30,6	25,9	35,4
t74_A	toetspunt 74	1,50	25,6	21,3	16,5	26,0
t74_B	toetspunt 74	4,50	20,0	15,7	10,9	20,4
t74_C	toetspunt 74	7,50	20,8	16,4	11,7	21,2
t75_A	toetspunt 75	1,50	15,7	11,4	6,6	16,1
t75_B	toetspunt 75	4,50	21,0	16,7	12,0	21,5
t75_C	toetspunt 75	7,50	24,3	19,9	15,2	24,7
t76_A	toetspunt 76	1,50	10,6	6,4	1,5	11,1
t76_B	toetspunt 76	4,50	10,3	6,0	1,2	10,7
t76_C	toetspunt 76	7,50	15,9	11,5	6,8	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen