

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Hannen Agri B.V.

Boerderijweg 11,

6089NW Heibloem

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase stal

Aanlegfase stal

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNdRFpEmU2td

16 maart 2023, 16:03

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,1 kg/j

Emissie NO_x

206,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

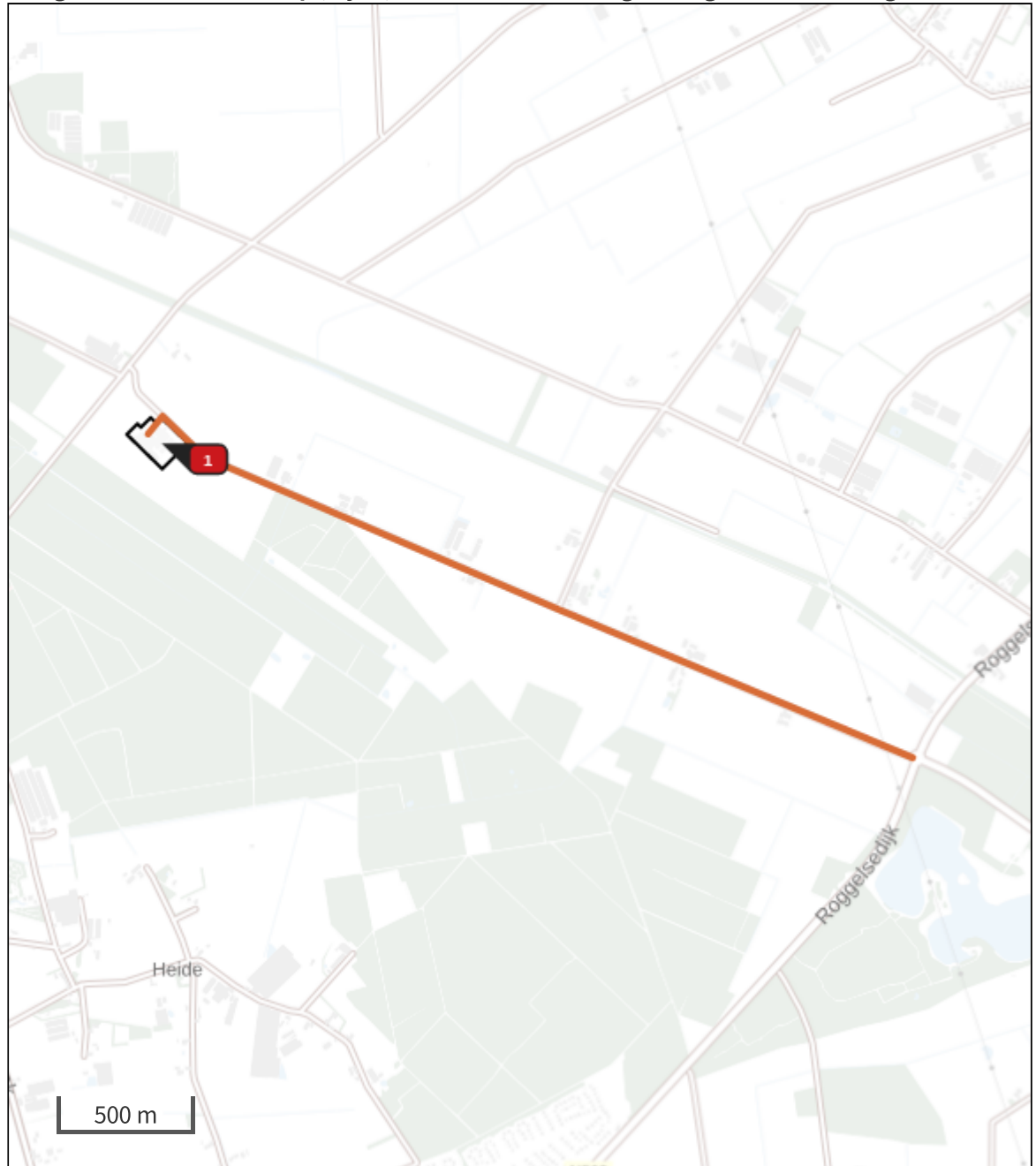


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw stal	1,5 kg/j	189,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	17,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (22 km)	X:180393 Y:349291	-
12	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (21 km)	X:209282 Y:351659	-
14	Schaagbachtal (23 km)	X:208567 Y:349225	-
10	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (20 km)	X:214493 Y:370371	-
15	Hangmoor Damerbruch (23 km)	X:213860 Y:380180	-
11	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (20 km)	X:213197 Y:358406	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (17 km)	X:185574 Y:353239	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (17 km)	X:185571 Y:353238	-
8	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (18 km)	X:182421 Y:353717	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (10 km)	X:202864 Y:361693	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (10 km)	X:203316 Y:361319	-
3	Elmpter Schwalmbruch (11 km)	X:203509 Y:360268	-
4	Lüsekamp und Boschbeek (13 km)	X:202836 Y:356482	-
5	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (14 km)	X:207590 Y:361090	-
9	Meinweg mit Ritzroder Dünen (18 km)	X:207562 Y:354041	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw stal	NO _x	189,6 kg/j			
Locatie	X:192049,94 Y:368581,87	NH ₃	1,5 kg/j			
Oppervlakte	2,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	59,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Tractor en Kipper 70 KW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	80 u/j	58 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wielkraan 90 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	18,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen 330 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Telescoop RT S45 36,54 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1800 l/j	300 u/j		NO _x	37,5 kg/j
					NH ₃	13,5 g/j
40 Tons Spierings 103 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	80 u/j		NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
40 Mtr. Faun HK 118 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	7 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
MAN vrachtwagen 324 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Loader 150 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	30 u/j	27 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen 330kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	15 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Wielkraan 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	47,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer t.b.v. Bouw loods		Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:193419,36 Y:368010,32	Type scherm	-	-	NO ₂	5,1 kg/j
Lengte	3.245,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>