

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Fruitbedrijf Gielens	Kappert 13a, 6086 PA Neer

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Uitbreidingsplan Kappert 13 a Neer	RdRHX6Nb3mgC

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 juni 2020, 12:50	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	13,87 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

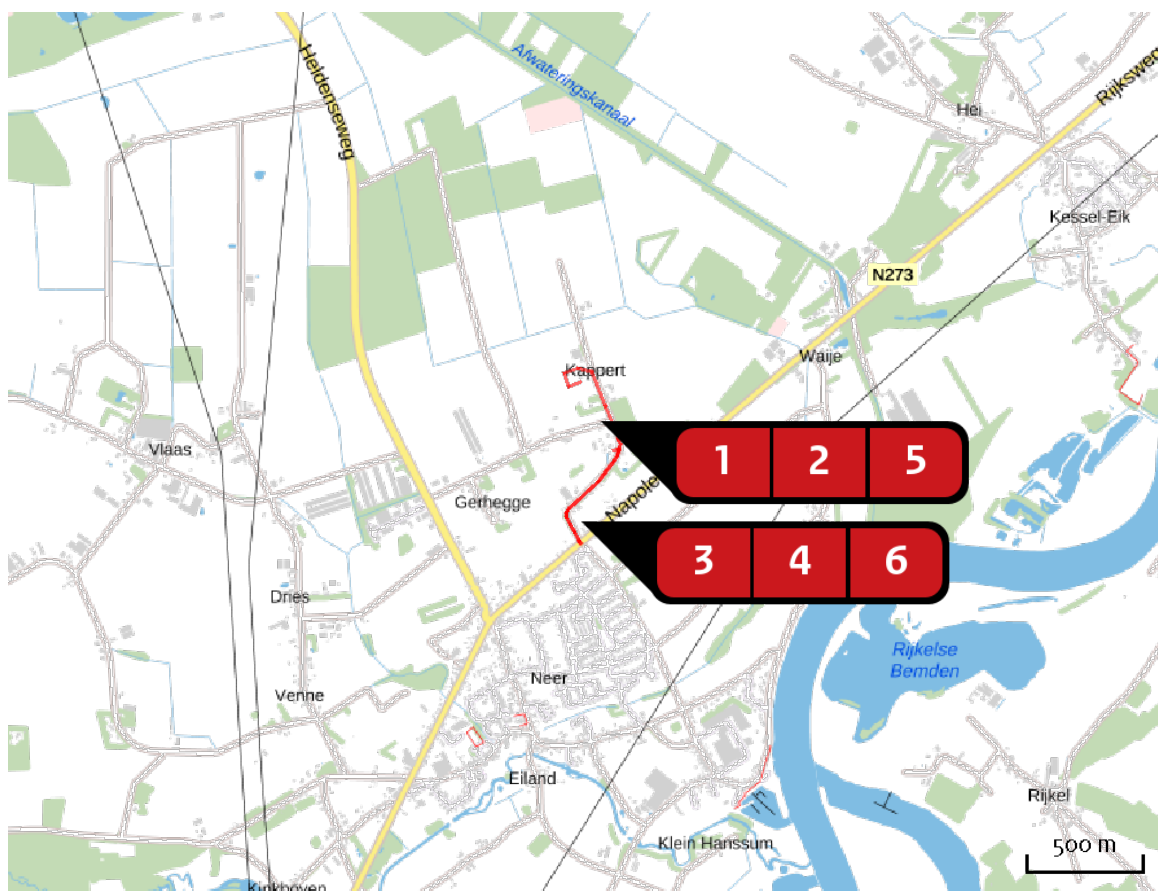
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

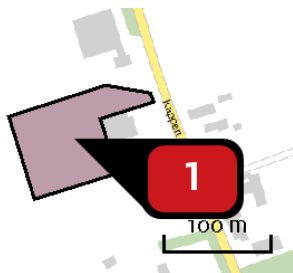
Toelichting

Sloop Kappert 9 en uitbreiding Kappert 13 a met nieuwe loods, laaddock, gebouw t.b.v. huisvesting arbeidsmigranten, aanleg en verruiming erfverharding.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Realisatiefase Kappert 13a Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	12,20 kg/j
2	 Sloopfase Kappert 9 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3	 Verkeer bu bk sloopfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Verkeer bi bk sloopfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Verk bu bk realisatiefase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 Verk bi bk realisatiefase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

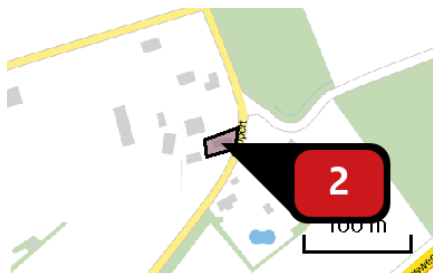
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Realisatiefase Kappert 13a
197211, 365074
12,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele kraan/graafmachine		3,5	1,8	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	laadschop		3,0	1,5	0,0	NOx	2,10 kg/j
AFW	mobiele bouwkraan/hijskraan		3,0	1,5	0,0	NOx	6,00 kg/j
AFW	3 hoogwerkers		1,5	0,8	0,0	NOx	1,40 kg/j
AFW	betonpomp/storter		3,5	1,8	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	vlindermachine		1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	verreiker		2,5	1,2	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	trilplaat/stamper		1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Tractor		2,5	1,2	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Sloopfase Kappert 9

Locatie (X,Y)

197403, 364762

NOx

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan/graafmachine		3,5	1,8	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	laadschop		3,0	1,5	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Verkeer bu bk sloopfase

Locatie (X,Y)

197293, 364596

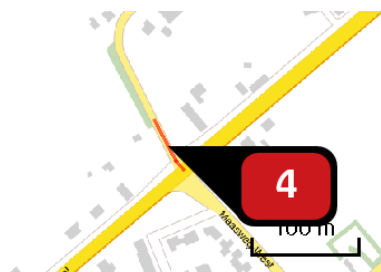
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer bi bk sloopfase

Locatie (X,Y)

197239, 364387

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verk bu bk realisatiefase

Locatie (X,Y)

197410, 364832

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	232,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verk bi bk realisatiefase

Locatie (X,Y)

197239, 364386

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	232,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Fruitbedrijf Gielens	Kappert 13a, 6086 PA Neer

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Uitbreidingsplan Kappert 13 a Neer	RomKhhMdZGkG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 juni 2020, 13:19	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	38,85 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

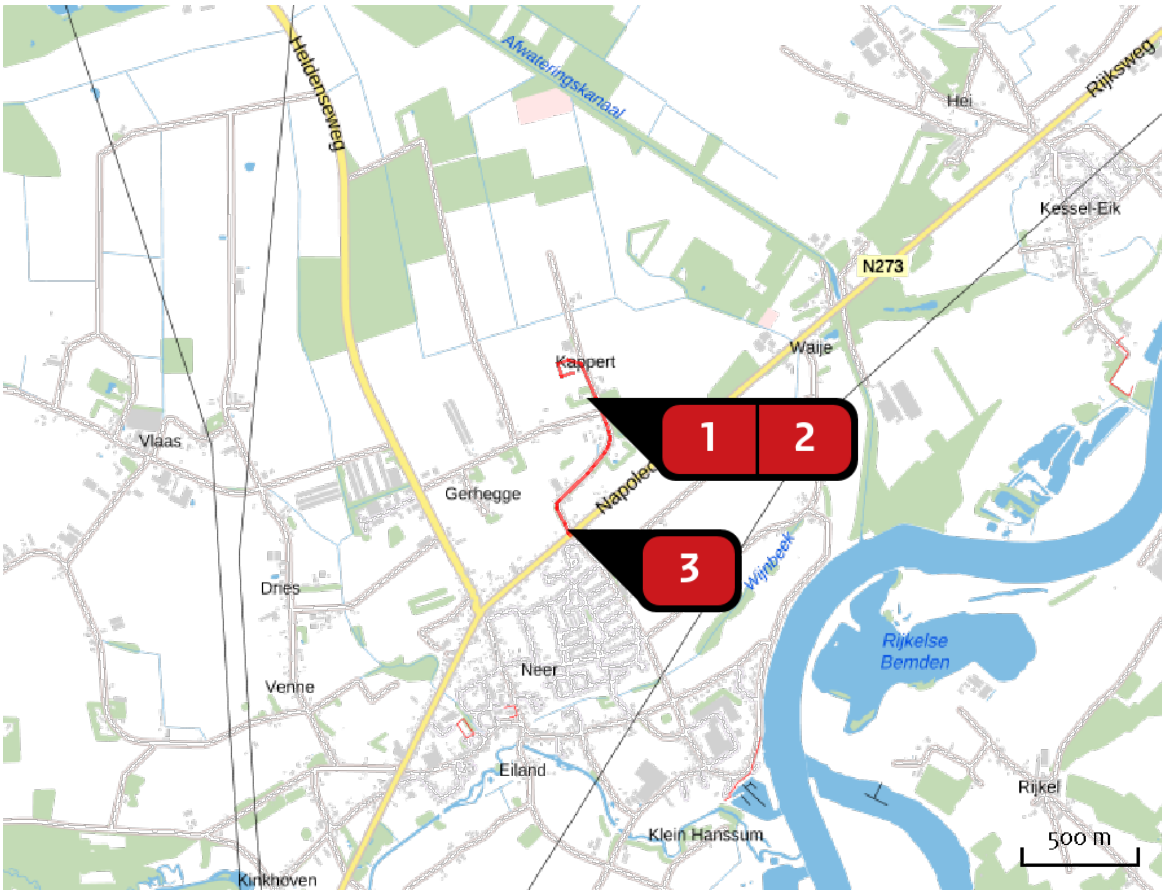
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik uitbreiding Kappert 13 a met nieuwe loods, laaddock, gebouw t.b.v. huisvesting arbeidsmigranten en overig.

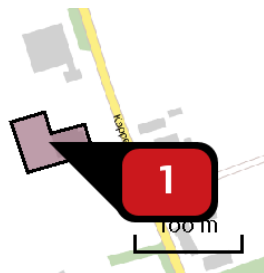
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Intern gebruik heftruck Mobiele werktuigen Landbouw	-	6,00 kg/j
2	 Verk bu bk gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	30,82 kg/j
3	 Verk bi bk gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,03 kg/j

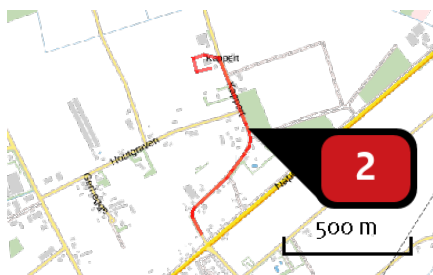
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Intern gebruik heftruck
197234, 365085
6,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vorkheftruck		2,0	1,0	0,0	NOx	6,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruiksfase
197413, 364822
30,82 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.200,0 / jaar	NOx NH3	3,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH3	7,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.240,0 / jaar	NOx NH3	19,95 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verk bi bk gebruiksfase

Locatie (X,Y)

197239, 364386

NOx

2,03 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.240,0 / jaar	NOx NH ₃	1,42 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

BIJLAGE 3

Datum: 12-06-2020

Gegevens in te zetten werktuigen/machines

Bron belasting%, emissiefactoren en TAF factoren: Aerius - Emissiemodel van TNO en het addendum default brongegevens Mobiele werktuigen van het RIVM.

Inzet werktuigen/machines op locatie tijdens sloop- en realisatiefase conform opgave aannemer en opdrachtgever

[illegible]

Aan-en afvoer bewegingen sloop- en bouwfase

activiteit	motorvoertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	soort verkeer
mobiele kraan/graafmachine	4	8	zwaar
laadschop	4	8	zwaar
verreiker	2	4	zwaar
transport sloopwerken	10	20	zwaar
transport grondwerken en bouwmaterialen	110	220	zwaar
transport bouwmaterialen	12	24	middelzwaar
aanvoer/afvoer mobiele werktuigen	2	4	middelzwaar
transport inrichting en diversen	6	12	middelzwaar
vervoer personeel/installateurs	160	320	licht

Totaal licht verkeer	160	320	waarvan 28 t.b.v. sloop
Totaal middelzwaar verkeer	20	40	
Totaal zwaar verkeer	130	260	

Gebruiksfase

De nieuwe loods en de huisvesting voor arbeidsmigranten worden niet voorzien van bronnen met met NOx-emissie.

Uit de nieuwbouw vindt dus geen NOx-emissie plaats.

Binnen de gebouwen wordt een vorkheftruck gebruikt met verbrandingsmotor.

Derhalve is alleen sprake van NOx-emissie door de vorkheftruck binnen de gebouwen en als gevolg van het verkeer naar en van de locatie

Inzet heftruck in gebruiksfase

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NOx-Emissie [kg/jaar]
1	heftruck (>2015) intern gebruik	780	45	0,3	60%	0,95	6,0

Bron belasting%, emissiefactoren en TAF factoren: Aeries - Emissiemodel van TNO en het addendum default brongegevens Mobiele werktuigen van het RIVM.

Verkeer t.b.v. gebruik nieuwbouw (worst-case)

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	dagen/jaar	aantal bewegingen per jaar	soort verkeer
verkeer arbeidsmigranten	10	260	5200	licht
eigen verkeer	4	365	2920	licht
verkeer bezoekers/ bezorgdiensten/levenranciërs	4	260	2080	licht
eigen landbouwverkeer	12	260	6240	zwaar
eigen landbouwverkeer	6	260	3120	middelzwaar