



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI EN INDUSTRIELAWAAI



**2 woningen
Kraakstraat te Hunsel**

Datum : 3 maart 2017

Rapportnummer : 216-HKr-wl-il-v3



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
en industrielawaai**

Opdrachtgever : Apel Advies

Datum rapport : 3 maart 2017

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Industrielawaai	4
3.	Wegverkeerslawaaï	6
3.1	Uitgangspunten	6
3.2	Resultaten	7
4.	Industrielawaai	9
4.1	Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie	9
4.2	Geluidbronnen	12
4.3	Resultaten industrielawaai -directe hinder-	13
4.4	Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-	14
5.	Conclusies en aanbevelingen	15
5.1	Wegverkeerslawaaï	15
5.2	Industrielawaai	16

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4 : Verkeersgegevens
Bijlage 5 : Invoergegevens industrielawaai
Bijlage 6 : Resultaten industrielawaai
Bijlage 7 : Metingen industrielawaai

1. Inleiding

In opdracht van Apel Advies te Horst aan de Maas is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van 2 nieuwe woningen aan de Kraakstraat te Hunsel. Het betreft een bestemmingsplanwijziging.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen, in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de, volgens de Wet geluidhinder (Wgh), geldende grenswaarden (wegverkeer). Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Daarnaast is bepaald of de nabijgelegen agrarische inrichting aan de Kraakstraat 26 niet belemmerd wordt in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de komst van het nieuwbouwplan.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de bedrijfswoning als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Kraakstraat heeft buiten de bebouwde kom (2 rijbanen, buitenstedelijk) een geluidzone van 250 meter en de Kraakstraat heeft binnen de bebouwde kom (2 rijbanen, binnenstedelijk) een geluidzone van 200 meter. De overige wegen zijn 30 km-zone wegen of liggen op te grote afstand van de nieuwe woning en hoeven, conform de Wet geluidhinder, niet te worden getoetst aan de voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties;
- 63 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg.

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.4: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Kraakstraat -buiten kom-	Wonen	48	53
Kraakstraat -binnen kom-	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor het gedeelte van de Kraakstraat buiten de bebouwde kom 2 dB (80 km/h) en binnen de bebouwde kom 5 dB (50 km/h).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Leudal.

Het college van de gemeente Leudal mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2 Industrielawaai

2.2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeenten beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebied komen milieubelastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie wordt de nieuwbouw op relatief korte afstand gesitueerd de agrarische inrichting aan de Kraakstraat 26. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluidproducerende activiteiten vanuit de inrichting aan de Kraakstraat 26. Het betreft een akkerbouwbedrijf, waarvoor SBI-code 0111 van toepassing is. De richtafstand bedraagt 30 meter. De te ontwikkelen woningen liggen buiten deze richtafstand, maar er is toch een toets gedaan om de akoestische effecten inzichtelijk te maken.

In een gebied waar verschillende functies worden toegestaan wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht.

Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode.

2.2.2. Geluidbeleid gemeente Leudal

Voor het toetsingskader voor het onderdeel Industrielawaai, zal bij goedkeuring van het ruimtelijk traject aangesloten dienen te worden bij de geluideisen, zoals vermeld in het Geluidbeleid van de gemeente Leudal.

De gemeente Leudal heeft in 2014 een geactualiseerd geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld.

Voor onderhavig gebied, behorende tot gebied 'wonen', wordt een normering van 45, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld,

maar ook op vergunningspunten op 50 meter afstand van de inrichting.

Voor alle gebiedstypen wordt het noodzakelijk geacht om de richtwaarde van het gebied waar het vergunningpunt op 50 m afstand van de inrichting is gelegen als grenswaarde te hanteren bij het opstellen van de geluidvoorschriften.

Hiervan kan afgeweken worden wanneer het een inrichting betreft die gezien haar aard wel in dat gebied thuishoort en bovendien wordt aangetoond dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Is dat geval kan het vergunningpunt op 50 m van de inrichting vervallen. Uiteraard blijft de richtwaarde wel gelden op de geluidgevoelige bestemmingen. Als voorbeeld kan dienen een agrarische inrichting in het gebied "Landelijk".

Bij een aantal categorieën inrichtingen begint men 's morgens vroeg, voor 7:00 uur, met activiteiten. Gedacht kan worden aan transportbedrijven of agrarische bedrijven. Voor het normaal functioneren van een dergelijk bedrijf is dat meestal noodzakelijk. Wanneer dan de geluidvoorschriften van de nachtperiode gelden kan men daar vaak niet aan voldoen.

Deze vroege activiteiten kunnen een aantasting van het woonklimaat betekenen. Echter voor bedrijventerreinen en agrarische gebieden geldt dat deze op de eerste plaats (geluid)ruimte moeten bieden aan bedrijven, het woonklimaat is daaraan ondergeschikt. Een andere beoordelingsperiode komt ook voor in bijvoorbeeld het Besluit glastuinbouw en het Besluit landbouw.

Voor inrichtingen gelegen in gebied Landelijk en gebied Bedrijven geldt dat, indien noodzakelijk, in de voorschriften de dagperiode om 6:00 uur kan beginnen.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.2.3. Vergunde geluidvoorschriften Kraakstraat 26

Deze zijn conform het (voormalig) Besluit Landbouw.

Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste $L_{Ar,LT}$ 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A).

Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

3. Wegverkeerslawaaï

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Kraakstraat (50 km/h en 80 km/h gedeelte). De overige wegen/weggedeelten zijn 30 km-zone wegen of liggen op te grote afstand van de nieuwe woning en worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de VerkeersMilieuKaart (2020) van de gemeente Leudal (zie bijlage 4). Er zijn geen gegevens verstrekt voor het weggedeelte 'buiten de bebouwde kom', hiervoor is van dezelfde etmaalintensiteit uitgegaan als 'binnen de bebouwde kom'. Er is een autonome toename van 1,5% per jaar aangehouden, conform opgave gemeente Leudal. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2026	Wegdek- type / rijksnelheid	Etmaal- periode	Uurint. [%]	M	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Kraakstraat 50 km/h	2254	DAB 50 km/h	dag	6,62	-	86,53	9,68	3,80
			avond	3,72	-	91,26	6,61	2,13
			nacht	1,0	-	85,95	11,80	2,25
Kraakstraat 80 km/h	2254	DAB 80 km/h	dag	6,62	-	86,53	9,68	3,80
			avond	3,72	-	91,26	6,61	2,13
			nacht	1,0	-	85,95	11,80	2,25

Opmerkingen tabel 3.1:

M : motoren
 LV : lichte motorvoertuigen
 MV : middelzware motorvoertuigen
 ZV : zware motorvoertuigen

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Verder zijn ter plaatse het kruispunt Kraakstraat / Beukenstraat drempels gemodelleerd. Er zijn geen rotondes of kruispuntcorrectie van toepassing.

Er is voor onderhavige locatie geen optrektoeslag van toepassing.

3.2 Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.01). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 1, zijnde een onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In tabel 3.2 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk en gecumuleerd. In tabel 3.3 staan de geluidbelastingen van het gedeelte van de Kraakstraat binnen de bebouwde kom (50 km/h) en het gedeelte van de Kraakstraat buiten de bebouwde kom (80 km/h) welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. De geluidbelastingen in tabel 3.2 zijn exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 en de geluidbelastingen in tabel 3.3 zijn inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 3.2 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2026		
	Kraakstraat (buiten kom)	Kraakstraat (binnen kom)	Cumulatief
woning 1 (meest noordelijk)			
1. Voorgevel	29/30/31	53/54/55	53/55/55
2. Linkergevel	37/38/39	48/50/50	49/50/51
3. Achtergevel	35/36/36	29/29/28	36/36/36
4. Rechtergevel	13/21/27	47/49/49	47/49/49
woning 2 (meest zuidelijk)			
5. Voorgevel	33/34/34	56/56/56	56/56/56
6. Linkergevel	28/30/36	50/51/52	50/51/52
7. Achtergevel	28/29/33	25/22/22	30/30/34
8. Rechtergevel	26/28/26	50/51/51	50/51/51

Opmerkingen tabel 3.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, eerste en tweede verdieping, gescheiden door een ‘/’

Tabel 3.3 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2026	
	Kraakstraat (buiten kom)	Kraakstraat (binnen kom)
	aftrek 2 dB	aftrek 5 dB
woning 1 (meest noordelijk)		
1. Voorgevel	27/28/29	48/ <u>50/50</u>
2. Linkergevel	35/36/37	44/45/45
3. Achtergevel	33/34/34	24/24/23
4. Rechtergevel	11/19/25	42/44/44
woning 2 (meest zuidelijk)		
5. Voorgevel	31/32/32	<u>51/52/51</u>
6. Linkergevel	26/28/34	45/46/46
7. Achtergevel	26/27/31	20/17/17
8. Rechtergevel	24/26/24	45/46/46
Voorkeursgrenswaarde / maximale ontheffingswaarde	48/53	48/63

Opmerkingen tabel 3.3:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond en eerste verdieping, gescheiden door een '/'
- : de onderstreepte waarden overschrijden de voorkeursgrenswaarde

De waarden in de tabellen, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Alle waarden blijven onder de maximale ontheffingswaarde van 53 en 63 dB.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Kraakstraat (binnen de bebouwde kom) de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt op de voorgevels van beide woningen. Ten gevolge van de Kraakstraat (buiten de bebouwde kom) blijft de geluidbelasting overal onder de 48 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 2a.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels van de meest noordelijke woning bedraagt 50 dB op rekenpunt 1, voorgevel. En de hoogste geluidsbelasting op de gevels van de meest zuidelijke woning bedraagt 52 dB op rekenpunt 5, voorgevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

3.3. Ontheffing Wet geluidhinder

3.3.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op enkele locaties wordt overschreden. De grootste overschrijding van 4 dB treedt op ter plaatse van de voorgevel van de nieuwe woningen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

3.3.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Uitgangspunt blijft dat er voldaan wordt aan het hoofdcriterium uit de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat eerst onderzocht wordt of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, verlenen de gemeente Leudal hogere waarden onder de voorwaarde dat er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte is. Daarmee borgen we een acceptabel woon- en leefklimaat.

Uitgangspunt bij het ontwerpen op geluidbelaste locaties is dat een stedenbouwkundig ontwerp wordt gemaakt waarbij vanaf het ontwerpstadium rekening wordt gehouden met geluid. Hierbij vindt de afweging van maatregelen plaats in de volgorde bron-overdracht-ontvanger.

Een hogere waarde verlenen de gemeente Leudal als na afweging van de maatregelen duidelijk is dat de maatregelen niet doelmatig zijn.

Naast de stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële overwegingen die wettelijk betrokken moeten worden in de afweging om al dan niet een hogere waarde te verlenen kunnen er ook aanvullende afwegingen zijn waarom het college een hogere waarde wil verlenen.

4. Industrielawaai

4.1 Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

De uitgangspunten van de representatieve bedrijfssituatie zijn conform opgave inrichtingshouder van de agrarische inrichting aan de Kraakstraat 26 te Hunsel (Tuinderij Beegdenhof).

Tuinderij Beegdenhof houdt zich bezig met de teelt van met name (vollegrondse)courgettes, maar ook van asperges, prei, wortelen en pompoenen. Er zijn op het terrein van de inrichting diverse gebouwen, o.a. sorteer- en bewaarloodsen en huisvestinggebouwen voor seizoenarbeiders.

Gezien de verschillende gewassen die geteeld worden en de verschillende tijdstippen door het jaar heen, is ten aanzien van de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van de teelt van de courgettes. Daarbij zijn de meeste geluidproducerende activiteiten op het terrein van de inrichting.

Representatieve bedrijfssituatie:

Teelt courgettes, droging pompoenen en algemene zaken

Vanaf het voorjaar tot het najaar (september/oktober) vindt de teelt en oogst van de courgettes plaats. 's Ochtends vanaf 6.00 uur worden seizoensarbeiders opgehaald met ca. 4 busjes van Beegdenhof. Vanaf ca. 10.00 uur gaan er tractoren met lege kisten naar de oogstvelden. In de loop van de dag komen deze tractoren ook weer terug met de volle kisten. Uitgegaan wordt van 5 keer een heen- en terugbeweging met een tractor.

De volle kisten worden gelost ten westen van de grote sorteerloods ter hoogte van de overheaddeur. Dit geschiedt middels een elektrische vorkheftruck en neemt per vracht 10 minuten tijd in beslag. De vers geoogste courgettes worden een dag opgeslagen in de koelcel in de loods. Vervolgens worden de courgettes in de sorteerloods gesorteerd en afgevoerd middels vrachtwagens. De vrachtwagens komen aan de noordzijde bij het laaddock, in de dagperiode. Het laden gebeurt binnen in de loods, dus is akoestisch naar de omgeving niet relevant.

Het sorteren vindt in de loods plaats tussen 6.30 uur en 18.00 uur. Er is rekening gehouden met 9 uur bedrijfstijd in de dagperiode. Middels metingen is het binnenniveau bepaald in de sorteerloods. Daar heerst een geluidsniveau t.g.v. de machines. Geluidsuitstraling vanuit het gebouw is alleen relevant door de open overheaddeuren (noord-, west- en zuidgevel). Dit is in de modellering meegenomen.

Verder is rekening gehouden met de mogelijkheid om in de toekomst pompoenen te gaan drogen in de folietunnels. Hiervoor zouden droogventilatoren moeten worden geïnstalleerd. Er is een aanname gedaan voor het bronvermogen van deze gevelventilatoren (4 stuks). Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 24 uur per dag.

Bij de zuidelijke en de westelijke loodsen zijn een mechanische koelingen aanwezig

(compressor en verdamper). Deze koelingen staan 24 uur per dag aan, maar treden in werking (en produceren geluid) als er koelbehoefte is. Er is van uitgegaan dat 90% van de tijd in de periode tussen 6.00 en 23.00 uur en 60% in de periode tussen 23.00 uur en 6.00 uur de koeling 'aan slaat'.

Algemeen

Er worden gemiddeld 8 personenauto's op het terrein van de inrichting geparkeerd, welke van seizoenarbeiders zijn. Met deze auto's zijn rijbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode. In tabel 4.2 staan de bewegingen samengevat.

De dieseltank wordt in het seizoen 1 keer per 10 dagen bijgevuld door een tankwagen. Dit neemt 15 minuten tijd in beslag in de dagperiode.

De propaangastank wordt 1 keer per 2 maanden bijgevuld door een tankwagen. Dit neemt 30 minuten tijd in beslag in de dagperiode.

Er is rekening mee gehouden dat er één vrachtwagen in de dagperiode producten zoals folie of kunstmest kan komt lossen. Het lossen geschiedt middels een verreiker. Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van een half uur in de dagperiode met de verreiker.

Er is verder rekening gehouden met 8 heen- en terugbewegingen in zowel de dag- als de avondperiode en 5 heen- en terugbewegingen in de nachtperiode met een tractor (met ploeg bijvoorbeeld).

Alle, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgesteld noodstroomaggregaat en handgereedschap etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Voor alle bronnen en bijbehorende bedrijfstijden wordt verwezen naar hoofdstuk 4.2. geluidbronnen.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- koelunits (3 stuks)
- laden/lossen middels heftruck en verreiker
- droogventilatoren pompoenen (maximale stand)
- leveren diesel en propaangas
- personenauto's/busje (o.a. seizoenarbeiders)
- tractorbewegingen
- vrachtwagenbewegingen

4.2. Geluidbronnen

In tabel 4.1 staan de geluidvermoggenniveaus opgenomen. En in tabel 4.2 staan de bedrijfsdu-
ren/correcties weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
koeling1	koeling loads zuid	82	n.r.	meting 12-09-2016 *
koeling2	koeling loads west	86	n.r.	meting 12-09-2016 *
koeling3	koeling loads west	86	n.r.	meting 12-09-2016 *
electhefr	elektrische hefruck	95	115 (+20)	meting 12-09-2016 *
ver1 t/m 10	verreiker	103	108 (+5)	bibliotheek M&A*
diesel	lossen diesel	95	100 (+5)	bibliotheek M&A*
propaan	lossen propaangas	95	100 (+5)	bibliotheek M&A*
vent1 t/m 4	ventilator	86	n.r.	bibliotheek M&A*
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tr	tractor	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de koelinstallaties en ventilatoren zijn niet relevant.

*: De koelinstallaties van de koelcellen en de elektrische hefruck en het binnenniveau in de sorteerloads zijn op 12 september 2016 ter plaatse gemeten conform de methode "Geconcentreerde bronmethode (methode II.2)" van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai 1999. Voor de meting van de bronvermogens van de gemeten bronnen wordt verwezen naar bijlage 7.

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 6.00-19.00	Avondperiode 19.00- 23.00	Nachtperiode 23.00- 6.00	
koeling1	koeling loads zuid	13 uur	4 uur	9 uur	RBS
koeling2	koeling loads west	13 uur	4 uur	9 uur	RBS
koeling3	koeling loads west	13 uur	4 uur	9 uur	RBS
electhefr	elektrische hefruck	5 x 10 minuten	--	--	RBS
verl t/m 10	verreiker	0,5 uur	--	--	RBS
diesel	lossen diesel	15 minuten	--	--	RBS
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	7 stuks [14 bew.]	--	--	RBS
Vr2	vrachtwagens laden/lossen	7 stuks [14 bew.]	--	--	RBS
Vr3	vrachtwagens lossen	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
T1	tractor	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
T2	tractor	5 stuks [16 bew.]	5 stuks [16 bew.]	3 stuks [10 bew.]	RBS
B	busjes	4 stuks [8 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--	RBS
P1	personenauto's	8 stuks [16 bew.]	8 stuks [16 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS
P2	personenauto's	8 stuks [16 bew.]	8 stuks [16 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het

4.3 Resultaten industrielawaai

Met behulp van voornoemde invoergegevens (paragraaf 4.1 en 4.2) is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V4.01". Dit akoestisch model is doorgerend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de 2 nieuwe woningen aan de Kraakstraat zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van de agrarische inrichting aan de Kraakstraat 26. Bij deze inrichting vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale, intermitterende en muziekgeluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 4.1 : Geluidsuitstraling agrarische inrichting Kraakstraat 26

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag (6.00- 19.00)	avond (19.00- 23.00)	nacht (23.00- 6.00)	dag (6.00- 19.00)	avond (19.00- 23.00)	nacht (23.00- 6.00)
<i>woning 1 (meest noordelijk)</i>						
1. Voorgevel	23	19	17	42	34	34
2. Linkergevel	36	36	34	57	53	53
3. Achtergevel	36	36	34	56	54	54
4. Rechtergevel	25	26	25	43	44	44
<i>woning 2 (meest zuidelijk)</i>						
5. Voorgevel	23	22	20	39	42	42
6. Linkergevel	31	32	31	51	52	52
7. Achtergevel	35	35	33	55	52	52
8. Rechtergevel	22	22	20	38	38	38
NORMERING:	45	45	40	65	60	55

Opmerkingen tabel 4.2:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

4.4 Resultaten indirecte hinder

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 60 zware voertuigbewegingen en 40 personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 16 zware voertuigbewegingen en 36 personenautobewegingen in de avondperiode en 10 zware voertuigbewegingen en 8 personenautobewegingen in de nachtperiode van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een verdeling van 30% richting zuiden op de Kraakstraat en 70% richting noorden op de Kraakstraat (richting Ell). Conform opgave inrichtingshouder.

Dus nabij de nieuwe woningen zijn de volgende bewegingen meegenomen:

Maximaal 18 zware voertuigbewegingen en 12 personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 5 zware voertuigbewegingen en 11 personenautobewegingen in de avondperiode en 3 zware voertuigbewegingen en 3 personenautobewegingen in de nachtperiode van of naar de inrichting.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de nieuwe woningen aan de Kraakstraat een geluidniveau van maximaal 41 dB(A) optreedt (zie bijlage 6). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

5. Conclusies en aanbevelingen

5.1 Wegverkeerslawaaï

5.1.1 Wet geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de Kraakstraat (binnen de bebouwde kom) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012), overschreden wordt op voorgevels van de nieuwe woning. De maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) wordt nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels van de meest noordelijke woning bedraagt 50 dB op rekenpunt 1, voorgevel. En de hoogste geluidsbelasting op de gevels van de meest zuidelijke woning bedraagt 52 dB op rekenpunt 5, voorgevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Het voldoende vergroten van de afstand van de geprojecteerde ontwikkeling is, gezien de planlocatie, geen optie. Verder is het plaatsen van een geluidscherm geen reële optie uit financieel oogpunt (100 meter geluidscherm/wal ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter) en stedenbouwkundig oogpunt.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Kraakstraat zijn niet reëel uit financieel oogpunt (500 meter asfalt ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter).

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied kan gesteld worden dat (extra) afschermingsmaatregelen niet haalbaar kunnen worden geacht. Zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied wordt voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar aangemerkt.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor beide nieuwe woningen aan de Kraakstraat te Hunsel een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Voor de meest noordelijke woning is de aan te vragen hogere waarde 50 dB en voor de zuidelijke woning is de aan vragen hogere waarde 52 dB

5.1.2 Ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 55 dB ter plaatse van de voorgevel van de meest noordelijke woning

(minimale $G_{A;k}$ noodzakelijk van 22 dB) en maximaal 56 dB ter plaatse van de voorgevel van de meest noordelijke woning (minimale $G_{A;k}$ noodzakelijk van 23 dB).

Een "acceptabel- woon en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog(er) mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofslaapkamer. Onder geluidluw verstaat men dat de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft van 48 dB, berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Ter plaatse van de zij- en achtergevels van de nieuwe woningen blijft de geluidbelasting onder de 48 dB(A). Dit betekent dat de woningen geluidluwe zijden en buitenruimten (tuinzijde) hebben. Hierdoor kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer, zowel binnen als buiten de nieuwe woningen als goed betiteld kan worden.

5.2 Industrielawaai

5.2.1 Milieu

Directe hinder

Als gevolg van de nabij gesitueerde agrarische inrichting aan de Kraakstraat 26 te Hunsel treedt, op de maatgevende gevel van de nieuwe woningen aan de Kraakstraat een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op van maximaal 44 dB(A) etmaalwaarde.

Verder treedt er maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op van 64 dB(A) etmaalwaarde.

Hiermee wordt voldaan aan de geluidnormering, zoals opgenomen in de Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal.

Indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder (hinder van voertuigen op de openbare weg) het volgende:

De voertuigen welke rijden ten behoeve van de agrarische inrichting aan de Kraakstraat 26, zorgen niet voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder. Uit de resultaten blijkt namelijk dat ter plaatse van de nieuwe woningen Kraakstraat maximaal een geluidniveau van 40 dB(A) optreedt.

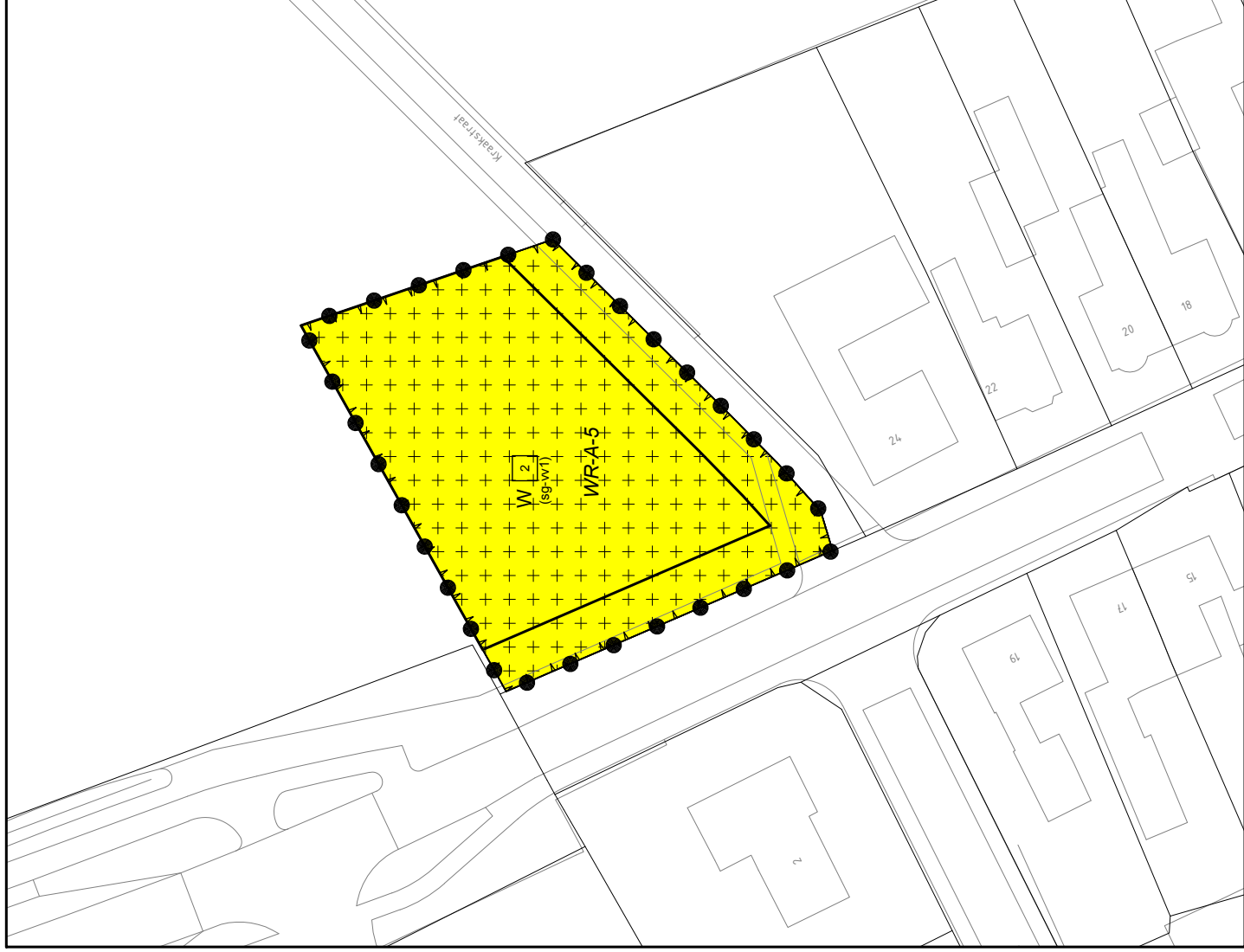
5.2.1 Ruimtelijke ordening

De geluidbelasting blijft met een gemiddelde geluidbelasting van 44 dB(A), ten gevolge van de agrarische inrichting aan de Kraakstraat 26, onder de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 45 dB(A) voor nieuwe woningen (rustige woonwijk, conform de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering).

Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen aan de Kraakstraat gegarandeerd.

Verder wordt, gezien de resultaten, de inrichting aan de Kraakstraat 26 door de realisatie van de nieuwe woningen niet verder beperkt in zijn bedrijfsvoering. Er wordt voldaan aan de vergunde geluidsvoorschriften in het (voormalig) Besluit Landbouw.

Bijlage 1 : Situatietekening



- Plangebied**
Plangrens
- Enkelbestemmingen**
Wonen
- Dubbelbestemmingen**
Waarde - Archeologie 5
- Functieaanduidingen**
specifieke vorm van groen - voorwaardelijke verplichting 1
- Bouwvlakken**
bouwvlak
- Maatvoeringen**
2 maximum aantal wooneenheden



LEUDAL
KRAAKSTRAAT 26 HUNSEL
WIJZIGINGSPLAN

Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE
W www.rho.nl
E info@rho.nl

project 20151162
formaat A3 vastgesteld
schaal 1:500 ontwerp
kaart 1/1 voorontwerp
getekend f.t. concept
idn NL.IMRO.1640.BP16Kraakstr2w-CP01 16-09-2016

INPASSING - CONCEPT

In het voorafgaande kwam het volgende naar voren:

- De landschappelijke context is te kenschetsen als ouder bouwland aan de rand van de kern en een beekdal.
- Het Landschapskader rangschikt het gebied in een zone voor het ontwikkelen van groenstructuren en het stimuleren van erfbeplanting en het versterken van groenstructuren.
- Het plangebied maakt deel uit van de noordelijke entree van de kern Hunsel. Bij het verlaten en benaderen van de kern zijn de velden en de bebouwing in het plangebied onderdeel van de beleving.
- In de ruimtelijke verkenning van de gemeente Hunsel wordt de zuidwesthoek van het plangebied aangewezen als een locatie waar aandacht is te schenken aan het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van de entree.
- De aanwezige beplanting sluit goed aan bij het karakter van de context en verkeert in goede conditie.

concept

Op grond van het bovenstaande wordt voorgesteld de inpassing van de bedrijfsgebouwen en de boogtunnels aan de noordoostkant op een soortelijke wijze als nu aangetroffen vorm te geven, nl. middels de aanplant van hagen, bomen en groensingels. Betreffende de inpassing van de woningen is op grond van de context (oud bouwland) en de ligging als onderdeel van de entree gekozen voor de toepassing van geschoren hagen en bomen. Zie de markeringen in de luchtfoto rechts.

Hagen, bomen en groensingel



hagen en bomen rond de woningen

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 12-9-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 15-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: wegverkeer
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)
Kraakstbu	Kraakstraat -buiten bebouwde kom	2254,00	6,62	--	86,53	9,68	3,80	3,72	--	91,26	6,61	2,13	0,71	--	85,95
Kraakstrbi	Kraakstraat -binnen bebouwde kom	2254,00	6,62	--	86,53	9,68	3,80	3,72	--	91,26	6,61	2,13	0,71	--	85,95

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: wegverkeer
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(N)	Wegdek
Kraakstbu	11,80	2,25	W0
Kraakstrbi	11,80	2,25	W0

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: wegverkeer
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)
Kraakstbu	Kraakstraat -buiten bebouwde kom	2254,00	--	129,12	14,44	5,67	--	76,52	5,54	1,79	--	13,75	1,89
Kraakstrbi	Kraakstraat -binnen bebouwde kom	2254,00	--	129,12	14,44	5,67	--	76,52	5,54	1,79	--	13,75	1,89

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: wegverkeer
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	Cpl	Cpl_w
Kraakstbu	0,36	False	1,5
Kraakstrbi	0,36	False	1,5

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: wegverkeer
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Voorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W2	Linkergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W3	Achtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W4	Rechtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W5	Voorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W6	Linkergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W7	Achtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W8	Rechtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Ruimtelijke ordening -wegverkeerslawaa- -gecumuleerd- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	52,9	49,9	43,1	53,4
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	54,1	51,0	44,3	54,6
W1_C	Voorgevel woning 1	7,50	54,2	51,1	44,4	54,6
W2_A	Linkergevel woning 1	1,50	48,3	45,3	38,5	48,8
W2_B	Linkergevel woning 1	5,00	50,0	46,9	40,2	50,4
W2_C	Linkergevel woning 1	7,50	50,1	47,1	40,3	50,6
W3_A	Achtergevel woning 1	1,50	35,2	32,4	25,4	35,7
W3_B	Achtergevel woning 1	5,00	36,0	33,2	26,2	36,5
W3_C	Achtergevel woning 1	7,50	36,0	33,2	26,2	36,5
W4_A	Rechtergevel woning 1	1,50	46,6	43,6	36,9	47,1
W4_B	Rechtergevel woning 1	5,00	48,4	45,3	38,6	48,8
W4_C	Rechtergevel woning 1	7,50	48,7	45,6	38,9	49,1
W5_A	Voorgevel woning 2	1,50	55,4	52,4	45,6	55,9
W5_B	Voorgevel woning 2	5,00	56,1	53,0	46,3	56,5
W5_C	Voorgevel woning 2	7,50	56,0	52,9	46,2	56,5
W6_A	Linkergevel woning 2	1,50	49,7	46,6	39,9	50,1
W6_B	Linkergevel woning 2	5,00	51,0	47,9	41,2	51,4
W6_C	Linkergevel woning 2	7,50	51,1	48,1	41,3	51,6
W7_A	Achtergevel woning 2	1,50	29,4	26,5	19,6	29,9
W7_B	Achtergevel woning 2	5,00	29,4	26,6	19,6	29,9
W7_C	Achtergevel woning 2	7,50	33,0	30,2	23,2	33,5
W8_A	Rechtergevel woning 2	1,50	49,3	46,3	39,5	49,8
W8_B	Rechtergevel woning 2	5,00	50,6	47,5	40,8	51,0
W8_C	Rechtergevel woning 2	7,50	50,6	47,5	40,8	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -wegverkeerslawaa- -Kraakstraat binnen bebouwdemilieuadviesbureau 2 woningen Kraakstraat Hunsel

September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kraakstraat bi
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	52,9	49,8	43,1	53,3
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	54,1	51,0	44,3	54,5
W1_C	Voorgevel woning 1	7,50	54,2	51,1	44,4	54,6
W2_A	Linkergevel woning 1	1,50	48,0	45,0	38,2	48,5
W2_B	Linkergevel woning 1	5,00	49,7	46,6	39,9	50,1
W2_C	Linkergevel woning 1	7,50	49,8	46,8	40,0	50,3
W3_A	Achtergevel woning 1	1,50	28,9	25,9	19,1	29,3
W3_B	Achtergevel woning 1	5,00	28,5	25,4	18,7	28,9
W3_C	Achtergevel woning 1	7,50	27,4	24,4	17,6	27,9
W4_A	Rechtergevel woning 1	1,50	46,6	43,6	36,9	47,1
W4_B	Rechtergevel woning 1	5,00	48,4	45,3	38,6	48,8
W4_C	Rechtergevel woning 1	7,50	48,6	45,6	38,8	49,1
W5_A	Voorgevel woning 2	1,50	55,4	52,4	45,6	55,9
W5_B	Voorgevel woning 2	5,00	56,1	53,0	46,3	56,5
W5_C	Voorgevel woning 2	7,50	56,0	52,9	46,2	56,4
W6_A	Linkergevel woning 2	1,50	49,6	46,6	39,8	50,1
W6_B	Linkergevel woning 2	5,00	50,9	47,9	41,1	51,4
W6_C	Linkergevel woning 2	7,50	51,0	47,9	41,2	51,5
W7_A	Achtergevel woning 2	1,50	24,4	21,4	14,6	24,9
W7_B	Achtergevel woning 2	5,00	21,5	18,4	11,7	21,9
W7_C	Achtergevel woning 2	7,50	21,4	18,4	11,6	21,8
W8_A	Rechtergevel woning 2	1,50	49,3	46,3	39,5	49,8
W8_B	Rechtergevel woning 2	5,00	50,6	47,5	40,8	51,0
W8_C	Rechtergevel woning 2	7,50	50,5	47,5	40,8	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -wegverkeerslawaa- -Kraakstraat buiten bebouwde M&A Milieuadviesbureau 2 woningen Kraakstraat Hunsel September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kraakstraat bu
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	28,6	25,9	18,8	29,1
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	29,9	27,1	20,1	30,4
W1_C	Voorgevel woning 1	7,50	30,0	27,3	20,3	30,6
W2_A	Linkergevel woning 1	1,50	36,3	33,6	26,6	36,9
W2_B	Linkergevel woning 1	5,00	37,9	35,1	28,1	38,4
W2_C	Linkergevel woning 1	7,50	38,4	35,7	28,6	38,9
W3_A	Achtergevel woning 1	1,50	34,0	31,3	24,3	34,6
W3_B	Achtergevel woning 1	5,00	35,2	32,4	25,4	35,7
W3_C	Achtergevel woning 1	7,50	35,4	32,6	25,6	35,9
W4_A	Rechtergevel woning 1	1,50	12,8	9,9	3,0	13,3
W4_B	Rechtergevel woning 1	5,00	20,4	17,5	10,6	20,9
W4_C	Rechtergevel woning 1	7,50	26,6	23,9	16,8	27,1
W5_A	Voorgevel woning 2	1,50	32,8	30,0	23,0	33,3
W5_B	Voorgevel woning 2	5,00	33,5	30,8	23,7	34,0
W5_C	Voorgevel woning 2	7,50	34,0	31,3	24,2	34,5
W6_A	Linkergevel woning 2	1,50	27,9	25,1	18,1	28,4
W6_B	Linkergevel woning 2	5,00	30,0	27,2	20,2	30,5
W6_C	Linkergevel woning 2	7,50	36,0	33,2	26,2	36,5
W7_A	Achtergevel woning 2	1,50	27,7	25,0	17,9	28,2
W7_B	Achtergevel woning 2	5,00	28,6	25,8	18,8	29,1
W7_C	Achtergevel woning 2	7,50	32,7	29,9	22,9	33,2
W8_A	Rechtergevel woning 2	1,50	25,9	23,1	16,1	26,4
W8_B	Rechtergevel woning 2	5,00	27,8	25,0	18,0	28,3
W8_C	Rechtergevel woning 2	7,50	25,4	22,7	15,6	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

VerkeersMilieuKaart 2020 Leudal

Kraakstraat te Hunsel

Etmaalintensiteit 2020

2.061 voertuigen

Wegdek

Oppervlaktebewerking

Autonome groei wegverkeer

1,5 %

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Snelheid km/h
Uurintensiteit	6,62%	3,72%	0,71%	
Lichte motorvoertuigen	86,53%	91,26%	85,95%	50
Middelzware motorvoertuigen	9,68%	6,61%	11,80%	50
Zware motorvoertuigen	3,80%	2,13%	2,25%	50

Bijlage 5 : Invoergegevens industrielawaai

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

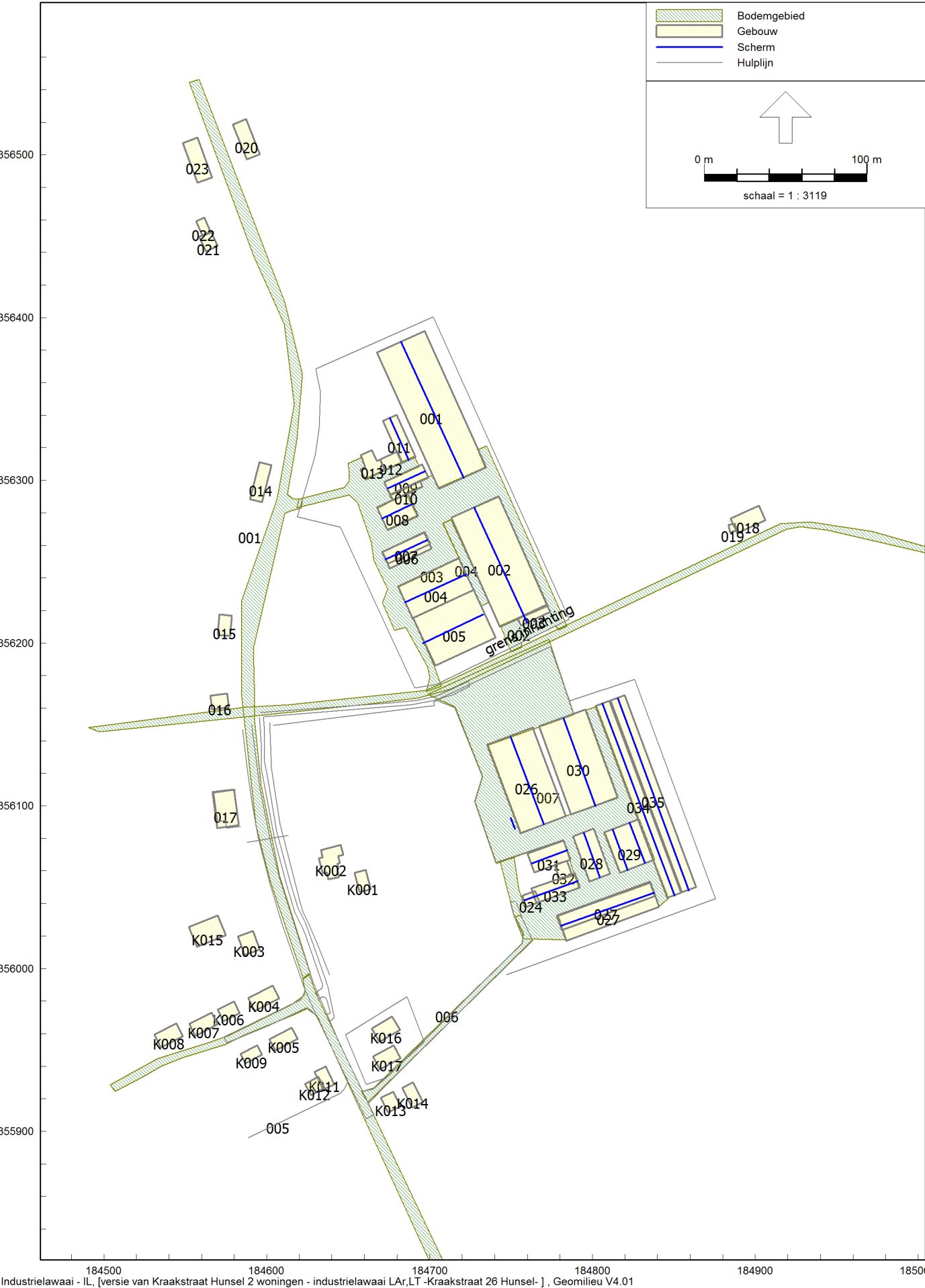
M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-

Model eigenschap

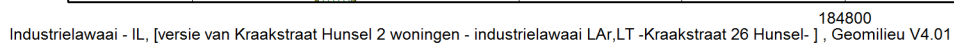
Omschrijving	industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 12-9-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 15-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

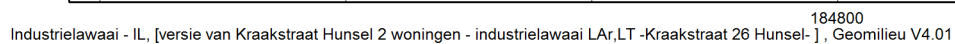


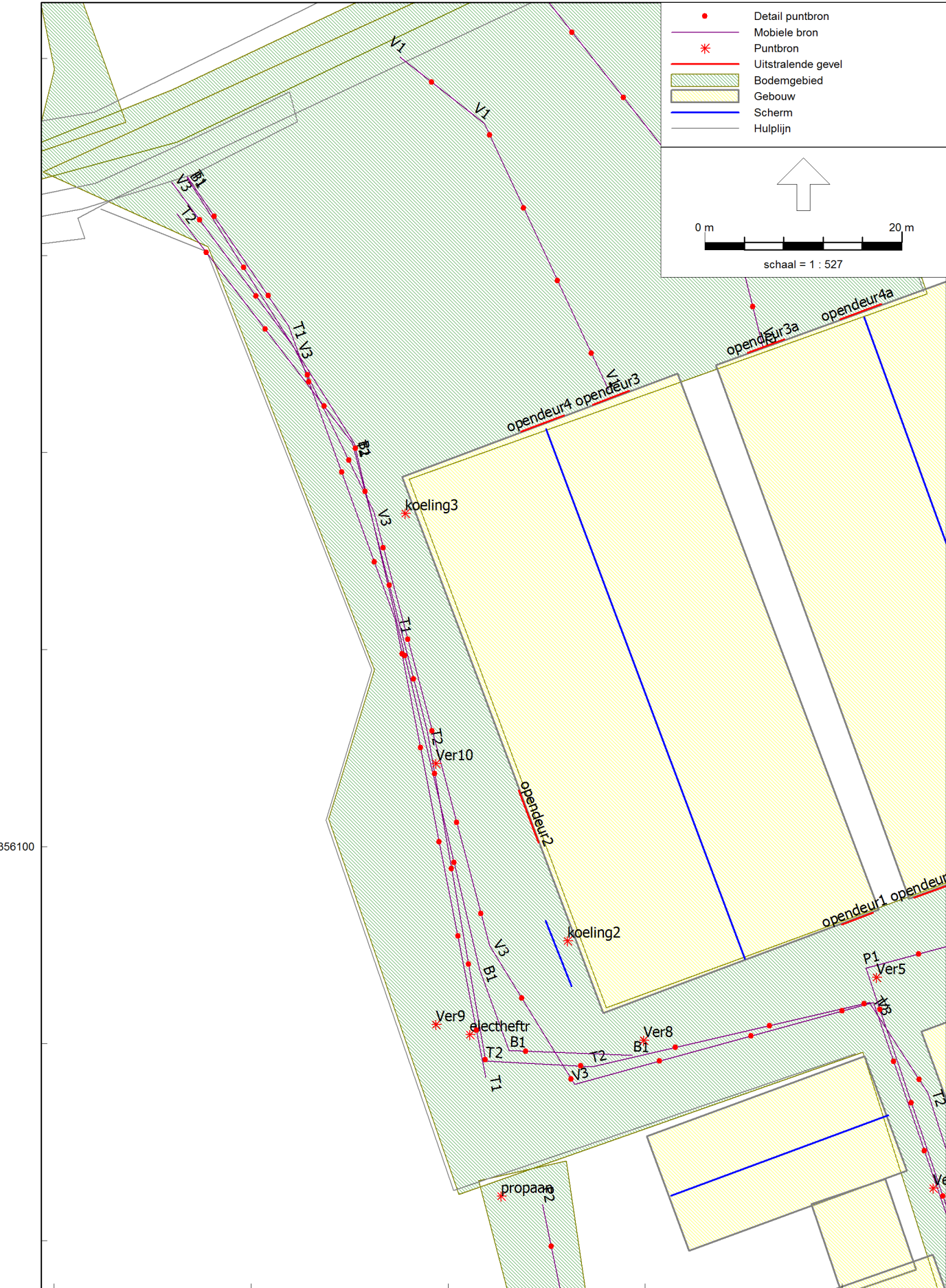


Industrielawaai - IL, [versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-], Geomilieu V4.01











Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
koeling1	koeling loods zuid	184792,70	356018,74	0,00	1,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,80	52,70
koeling2	koeling loods west	184752,11	356090,43	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	41,20	55,50
koeling3	koeling loods west	184735,64	356133,81	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	41,20	55,50
electheftr	elektrische heftruck	184742,19	356080,92	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	75,00
Ver1	verreiker	184830,74	356057,99	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
Ver2	verreiker	184811,90	356050,96	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
Ver3	verreiker	184793,37	356043,62	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
Ver4	verreiker	184789,22	356065,33	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
Ver5	verreiker	184783,48	356086,73	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
Ver6	verreiker	184804,87	356092,16	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
Ver7	verreiker	184819,88	356102,38	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
Ver8	verreiker	184759,84	356080,34	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
Ver9	verreiker	184738,77	356081,94	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
Ver10	verreiker	184738,77	356108,44	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
diesel	lossen diesel	184814,79	356047,26	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	58,00	70,00
propaan	lossen propaangas	184745,36	356064,52	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	58,00	70,00
vent1	ventilator	184824,27	356090,36	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	59,00
vent2	ventilator	184820,00	356088,71	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	59,00
vent3	ventilator	184815,15	356086,84	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	59,00
vent4	ventilator	184810,40	356085,01	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	59,00

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
koeling1	69,50	70,80	76,60	78,30	75,60	68,00	57,90	82,50	0,46	0,46	2,22	89,950	89,950	59,979	11,693	3,598	4,199
koeling2	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51	0,46	2,22	2,22	89,950	59,979	59,979	11,693	2,399	4,199
koeling3	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51	0,46	2,22	2,22	89,950	59,979	59,979	11,693	2,399	4,199
electheftr	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	11,95	--	--	6,383	--	--	0,830	--	--
Ver1	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
Ver2	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
Ver3	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
Ver4	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
Ver5	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
Ver6	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
Ver7	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
Ver8	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
Ver9	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
Ver10	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	24,15	--	--	0,385	--	--	0,050	--	--
diesel	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	17,16	--	--	1,923	--	--	0,250	--	--
propaan	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	14,15	--	--	3,846	--	--	0,500	--	--
vent1	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	13,000	4,000	7,000
vent2	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	13,000	4,000	7,000
vent3	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	13,000	4,000	7,000
vent4	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	13,000	4,000	7,000

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
T1	tractoren lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
V1	vrachtwagens laden/lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
V2	vrachtwagens laden/lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
T2	Tractorbewegingen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P2	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
B1	busjes	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
T1	tractoren lossen	10	--	--	97,36	10	31,26	--	--	1,20	Relatief
V1	vrachtwagens laden/lossen	14	--	--	40,72	5	30,57	--	--	1,20	Relatief
V2	vrachtwagens laden/lossen	14	--	--	42,30	5	30,40	--	--	1,20	Relatief
T2	Tractorbewegingen	16	16	10	216,20	22	29,17	24,06	28,53	1,20	Relatief
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	6	--	--	192,14	20	33,53	--	--	1,20	Relatief
P1	personenauto's	16	16	4	129,92	13	29,10	23,98	32,43	0,75	Relatief
P2	personenauto's	16	16	4	43,41	5	29,71	24,59	33,04	0,75	Relatief
B1	busjes	8	4	--	108,02	5	28,76	26,65	--	0,75	Relatief

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
T1	tractoren lossen	10
V1	vrachtwagens laden/lossen	10
V2	vrachtwagens laden/lossen	10
T2	Tractorbewegingen	10
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	10
P1	personenauto's	10
P2	personenauto's	10
B1	busjes	10

Ruimtelijke ordening -industrialawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	1391	0	16:40, 12 sep 2016	-218	2	opendeur1	open deur	Lijn	184783,14	356093,28	184779,94	356092,07
	1392	0	16:40, 12 sep 2016	-220	2	opendeur2	open deur	Lijn	184749,17	356100,38	184747,17	356105,69
	1393	0	16:41, 12 sep 2016	-222	2	opendeur3	open deur	Lijn	184758,39	356146,25	184754,65	356144,85
	1394	0	16:42, 12 sep 2016	-224	2	opendeur4	open deur	Lijn	184751,75	356143,76	184747,40	356142,13
	1397	0	15:39, 13 sep 2016	-226	2	opendeur1a	open deur	Lijn	184790,48	356095,97	184787,29	356094,81
	1398	0	15:38, 13 sep 2016	-228	2	opendeur4a	open deur	Lijn	184783,99	356155,05	184779,77	356153,52
	1399	0	15:38, 13 sep 2016	-230	2	opendeur3a	open deur	Lijn	184774,15	356151,48	184770,39	356150,12
	1400	0	15:38, 13 sep 2016	-232	2	opendeur2a	open deur	Lijn	184809,35	356122,39	184807,40	356127,75

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,42	3,42
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,67	5,67
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,99	3,99
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,65	4,65
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,40	3,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,49	4,49
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,00	4,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,70	5,70

Ruimtelijke ordening -industrialawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
	3,42	3,42	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	5,67	5,67	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	3,99	3,99	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	4,65	4,65	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	3,40	3,40	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	4,49	4,49	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	4,00	4,00	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	5,70	5,70	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0

Ruimtelijke ordening -industrialawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -industrialawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielowaaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	25,66	45,16	59,16	65,76	69,66	74,86	75,66	72,86	60,36	80,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	27,85	47,35	61,35	67,95	71,85	77,05	77,85	75,05	62,55	82,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	26,33	45,83	59,83	66,43	70,33	75,53	76,33	73,53	61,03	80,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	26,99	46,49	60,49	67,09	70,99	76,19	76,99	74,19	61,69	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25,63	45,13	59,13	65,73	69,63	74,83	75,63	72,83	60,33	80,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	26,84	46,34	60,34	66,94	70,84	76,04	76,84	74,04	61,54	81,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	26,34	45,84	59,84	66,44	70,34	75,54	76,34	73,54	61,04	80,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	27,88	47,38	61,38	67,98	71,88	77,08	77,88	75,08	62,58	82,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	25,66	45,16	59,16	65,76	69,66
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	27,85	47,35	61,35	67,95	71,85
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	26,33	45,83	59,83	66,43	70,33
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	26,99	46,49	60,49	67,09	70,99
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	25,63	45,13	59,13	65,73	69,63
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	26,84	46,34	60,34	66,94	70,84
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	26,34	45,84	59,84	66,44	70,34
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	27,88	47,38	61,38	67,98	71,88

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	74,86	75,66	72,86	60,36	80,07
	77,05	77,85	75,05	62,55	82,26
	75,53	76,33	73,53	61,03	80,74
	76,19	76,99	74,19	61,69	81,40
	74,83	75,63	72,83	60,33	80,04
	76,04	76,84	74,04	61,54	81,25
	75,54	76,34	73,54	61,04	80,75
	77,08	77,88	75,08	62,58	82,29

Ruimtelijke ordening -industrialawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
opendeur1	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur1a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
opendeur1	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur1a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verharding	0,00
002	verharding	0,00
003	verharding	0,00
004	kuilplaat CCM	0,50
005	weg	0,00
006	Kraakstraat	0,00
007	verhard	0,00

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
001	stal	2,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	stal	2,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal	2,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	loods	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	berging	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	berging	2,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	berging	2,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	berging	2,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	stal	2,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	berging	2,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Kraakstraat 27	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Kraakstraat 25	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Kraakstraat 23	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Kraakstraat 21	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Kraakstraat 28	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Kraakstraat 28	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Weverstraat 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Weverstraat 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Weverstraat 1a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Weverstraat 3 en 3a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	huisvesting seizoenarbeiders	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	loods	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	loods	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	stal	2,30	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	stal	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K001	Kraakstraat 26, schuur	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K002	Kraakstraat 26, bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K003	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K004	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K005	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K006	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K007	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80
002	0,80	0,80
003	0,80	0,80
004	0,80	0,80
005	0,80	0,80
006	0,80	0,80
007	0,80	0,80
008	0,80	0,80
009	0,80	0,80
010	0,80	0,80
011	0,80	0,80
012	0,80	0,80
013	0,80	0,80
014	0,80	0,80
015	0,80	0,80
016	0,80	0,80
017	0,80	0,80
018	0,80	0,80
019	0,80	0,80
020	0,80	0,80
021	0,80	0,80
022	0,80	0,80
023	0,80	0,80
024	0,80	0,80
026	0,80	0,80
027	0,80	0,80
028	0,80	0,80
029	0,80	0,80
K001	0,80	0,80
K002	0,80	0,80
K003	0,80	0,80
K004	0,80	0,80
K005	0,80	0,80
K006	0,80	0,80
K007	0,80	0,80

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
K008	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K009	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K011	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K012	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K013	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K014	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K015	bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K016	nieuwe woning 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K017	nieuwe woning 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	loods	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	huisvesting seizoenarbeiders	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	huisvesting seizoenarbeiders	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	huisvesting seizoenarbeiders	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	loods	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	loods	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
K008	0,80	0,80
K009	0,80	0,80
K011	0,80	0,80
K012	0,80	0,80
K013	0,80	0,80
K014	0,80	0,80
K015	0,80	0,80
K016	0,80	0,80
K017	0,80	0,80
030	0,80	0,80
031	0,80	0,80
032	0,80	0,80
033	0,80	0,80
034	0,80	0,80
035	0,80	0,80
027	0,80	0,80

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	8,67	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
002	nok	8,67	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
003	nok	9,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
004	nok	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
005	nok	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
006	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
007	nok	4,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
008	nok	4,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
001	nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	6,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	7,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	5,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80

Ruimtelijke ordening -industrialawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ruimtelijke ordening -industrialawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Voorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Linkergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Achtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Rechtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Voorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6	Linkergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W7	Achtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W8	Rechtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: industrielawaai LAmx -Kraakstraat 26 Hunsel-

Model eigenschap

Omschrijving	industrielawaai LAmx -Kraakstraat 26 Hunsel-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 12-9-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 15-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industriেলাawaai LAmox -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
koeling1	koeling loods zuid	1,70	0,00	52,70	69,50	70,80	76,60	78,30	75,60	68,00	57,90	82,50	0,46	0,46	2,22	11,693
koeling2	koeling loods west	1,50	0,00	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51	0,46	2,22	2,22	11,693
koeling3	koeling loods west	1,50	0,00	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51	0,46	2,22	2,22	11,693
electheftr	elektrische heftruck	1,00	0,00	95,00	100,00	102,00	105,00	112,00	110,00	103,00	0,00	115,30	11,95	--	--	0,830
Ver1	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
Ver2	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
Ver3	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
Ver4	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
Ver5	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
Ver6	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
Ver7	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
Ver8	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
Ver9	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
Ver10	verreiker	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	24,15	--	--	0,050
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11	17,16	--	--	0,250
propaan	lossen propaangas	1,50	0,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11	14,15	--	--	0,500
vent1	ventilator	1,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	13,000
vent2	ventilator	1,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	13,000
vent3	ventilator	1,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	13,000
vent4	ventilator	1,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	0,00	13,000

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
koeling1	3,598	4,199	89,950	89,950	59,979
koeling2	2,399	4,199	89,950	59,979	59,979
koeling3	2,399	4,199	89,950	59,979	59,979
electheftr	--	--	6,383	--	--
Ver1	--	--	0,385	--	--
Ver2	--	--	0,385	--	--
Ver3	--	--	0,385	--	--
Ver4	--	--	0,385	--	--
Ver5	--	--	0,385	--	--
Ver6	--	--	0,385	--	--
Ver7	--	--	0,385	--	--
Ver8	--	--	0,385	--	--
Ver9	--	--	0,385	--	--
Ver10	--	--	0,385	--	--
diesel	--	--	1,923	--	--
propaan	--	--	3,846	--	--
vent1	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
vent2	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
vent3	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
vent4	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000

Ruimtelijke ordening -industrialawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmx -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
T1	tractoren lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
V1	vrachtwagens laden/lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
V2	vrachtwagens laden/lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
T2	Tractorbewegingen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
P2	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
B1	busjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
T1	tractoren lossen	10	--	--	97,36	10	31,26	--	--	1,20	Relatief
V1	vrachtwagens laden/lossen	14	--	--	40,72	5	30,57	--	--	1,20	Relatief
V2	vrachtwagens laden/lossen	14	--	--	42,30	5	30,40	--	--	1,20	Relatief
T2	Tractorbewegingen	16	16	10	216,20	22	29,17	24,06	28,53	1,20	Relatief
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	6	--	--	192,14	20	33,53	--	--	1,20	Relatief
P1	personenauto's	16	16	4	129,92	13	29,10	23,98	32,43	0,75	Relatief
P2	personenauto's	16	16	4	43,41	5	29,71	24,59	33,04	0,75	Relatief
B1	busjes	8	4	--	108,02	5	28,76	26,65	--	0,75	Relatief

Ruimtelijke ordening -industrialawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	1391	0	16:40, 12 sep 2016	-218	2	opendeur1	open deur	Lijn	184783,14	356093,28	184779,94	356092,07
	1392	0	16:40, 12 sep 2016	-220	2	opendeur2	open deur	Lijn	184749,17	356100,38	184747,17	356105,69
	1393	0	16:41, 12 sep 2016	-222	2	opendeur3	open deur	Lijn	184758,39	356146,25	184754,65	356144,85
	1394	0	16:42, 12 sep 2016	-225	2	opendeur4	open deur	Lijn	184751,75	356143,76	184747,40	356142,13
	1397	0	15:39, 13 sep 2016	-227	2	opendeur1a	open deur	Lijn	184790,48	356095,97	184787,29	356094,81
	1398	0	15:38, 13 sep 2016	-229	2	opendeur4a	open deur	Lijn	184783,99	356155,05	184779,77	356153,52
	1399	0	15:38, 13 sep 2016	-231	2	opendeur3a	open deur	Lijn	184774,15	356151,48	184770,39	356150,12
	1400	0	15:38, 13 sep 2016	-233	2	opendeur2a	open deur	Lijn	184809,35	356122,39	184807,40	356127,75

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmox -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,42	3,42
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,67	5,67
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,99	3,99
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,65	4,65
	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	3,40	3,40
	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	4,49	4,49
	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	4,00	4,00
	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2	5,70	5,70

Ruimtelijke ordening -industrialawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
	3,42	3,42	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	5,67	5,67	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	3,99	3,99	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	4,65	4,65	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	3,40	3,40	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	4,49	4,49	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	4,00	4,00	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0
	5,70	5,70	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	4,0	5,0

Ruimtelijke ordening -industrialawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	17,30	36,80	50,80	57,40	61,30	66,50	67,30	64,50	52,00	71,71	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	25,66	45,16	59,16	65,76	69,66	74,86	75,66	72,86	60,36	80,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	27,85	47,35	61,35	67,95	71,85	77,05	77,85	75,05	62,55	82,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	26,33	45,83	59,83	66,43	70,33	75,53	76,33	73,53	61,03	80,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	26,99	46,49	60,49	67,09	70,99	76,19	76,99	74,19	61,69	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25,63	45,13	59,13	65,73	69,63	74,83	75,63	72,83	60,33	80,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	26,84	46,34	60,34	66,94	70,84	76,04	76,84	74,04	61,54	81,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	26,34	45,84	59,84	66,44	70,34	75,54	76,34	73,54	61,04	80,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	27,88	47,38	61,38	67,98	71,88	77,08	77,88	75,08	62,58	82,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	25,66	45,16	59,16	65,76	69,66
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	27,85	47,35	61,35	67,95	71,85
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	26,33	45,83	59,83	66,43	70,33
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	26,99	46,49	60,49	67,09	70,99
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	25,63	45,13	59,13	65,73	69,63
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	26,84	46,34	60,34	66,94	70,84
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	26,34	45,84	59,84	66,44	70,34
	0,00	14,30	33,80	47,80	54,40	58,30	63,50	64,30	61,50	49,00	68,71	27,88	47,38	61,38	67,98	71,88

Ruimtelijke ordening -industrialawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	74,86	75,66	72,86	60,36	80,07
	77,05	77,85	75,05	62,55	82,26
	75,53	76,33	73,53	61,03	80,74
	76,19	76,99	74,19	61,69	81,40
	74,83	75,63	72,83	60,33	80,04
	76,04	76,84	74,04	61,54	81,25
	75,54	76,34	73,54	61,04	80,75
	77,08	77,88	75,08	62,58	82,29

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
opendeur1	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur1a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

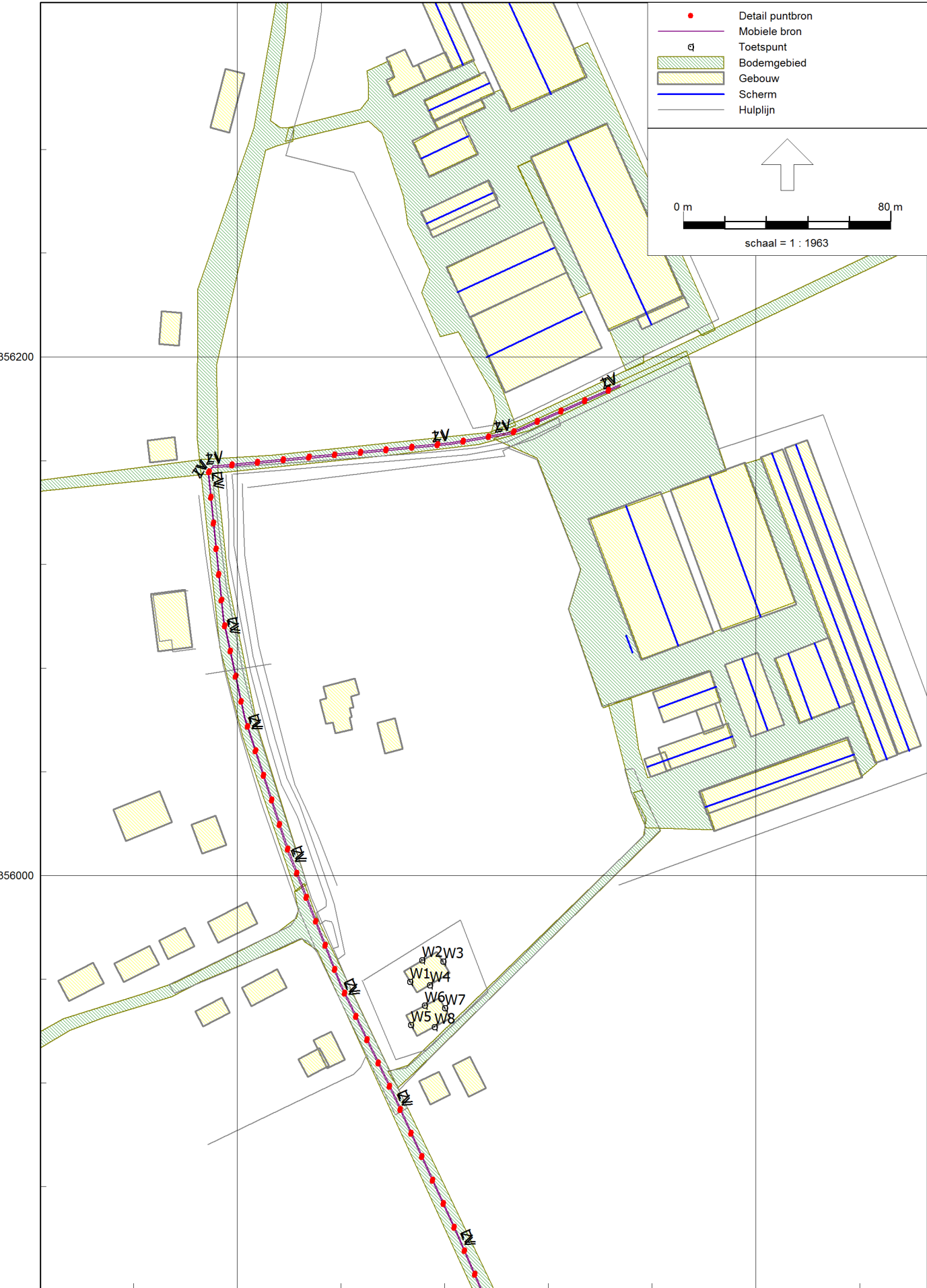
Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
opendeur1	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur1a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2a	open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 26 Hunsel-

Model eigenschap

Omschrijving	industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 26 Hunsel-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 12-9-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 15-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV	zware voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	12	11	3	517,89	52	37,35	32,61	40,69	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	18	5	3	517,89	52	33,38	33,82	38,47	1,20	Relatief

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 26 Hunsel-
 versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	50
ZV	zware voertuigen	30

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 26 Hunsel-
versie van Kraakstraat Hunsel 2 woningen - Kraakstraat Hunsel 2 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Voorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Linkergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Achtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Rechtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Voorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6	Linkergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W7	Achtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W8	Rechtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 6 : Resultaten industrielawaai

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	23,1	22,1	20,3	30,3	53,7
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	20,1	18,6	17,2	27,2	46,8
W2_A	Linkergevel woning 1	1,50	35,9	34,4	32,3	42,3	65,2
W2_B	Linkergevel woning 1	5,00	37,8	36,4	34,4	44,4	65,9
W3_A	Achtergevel woning 1	1,50	35,7	34,3	32,0	42,0	65,0
W3_B	Achtergevel woning 1	5,00	38,0	36,5	34,2	44,2	66,0
W4_A	Rechtergevel woning 1	1,50	25,3	24,8	22,9	32,9	51,1
W4_B	Rechtergevel woning 1	5,00	27,1	26,5	24,6	34,6	51,5
W5_A	Voorgevel woning 2	1,50	22,7	20,3	18,3	28,3	48,9
W5_B	Voorgevel woning 2	5,00	24,9	22,2	20,0	30,0	50,3
W6_A	Linkergevel woning 2	1,50	31,2	30,5	28,8	38,8	58,0
W6_B	Linkergevel woning 2	5,00	33,6	32,7	31,3	41,3	58,8
W7_A	Achtergevel woning 2	1,50	34,6	33,3	30,8	40,8	63,9
W7_B	Achtergevel woning 2	5,00	36,6	35,3	33,0	43,0	64,7
W8_A	Rechtergevel woning 2	1,50	21,7	21,0	19,2	29,2	47,5
W8_B	Rechtergevel woning 2	5,00	22,8	22,0	20,2	30,2	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Voorgevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	23,1	22,1	20,3	30,3	53,7
koeling3	koeling loads west	1,50	19,6	17,8	17,8	27,8	24,3
T2	Tractorbewegingen	1,20	13,7	18,8	14,3	24,3	47,1
T1	tractoren lossen	1,20	12,1	--	--	12,1	47,6
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	10,2	--	--	10,2	48,0
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	10,2	--	--	10,2	45,1
koeling2	koeling loads west	1,50	9,8	8,1	8,1	18,1	14,3
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	8,3	--	--	8,3	43,2
electheftr	elektrische heftruck	1,00	6,4	--	--	6,4	22,5
vent4	ventilator	1,00	6,2	6,2	6,2	16,2	10,5
vent3	ventilator	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9	10,3
propaan	lossen propaangas	1,50	5,6	--	--	5,6	23,6
vent1	ventilator	1,00	5,5	5,5	5,5	15,5	9,9
opendeur2	open deur	0,00	4,0	--	--	4,0	9,6
koeling1	koeling loads zuid	1,70	3,9	3,9	2,1	12,2	8,2
Ver3	verreiker	1,20	3,3	--	--	3,3	31,6
B1	busjes	0,75	2,4	4,5	--	9,5	35,5
Ver10	verreiker	1,20	1,6	--	--	1,6	30,0
Ver8	verreiker	1,20	-0,1	--	--	-0,1	28,1
Ver9	verreiker	1,20	-0,6	--	--	-0,6	27,6
Ver5	verreiker	1,20	-0,9	--	--	-0,9	27,4
Ver6	verreiker	1,20	-1,7	--	--	-1,7	26,8
Ver7	verreiker	1,20	-2,2	--	--	-2,2	26,3
opendeur1	open deur	0,00	-2,6	--	--	-2,6	3,0
opendeur4	open deur	0,00	-3,5	--	--	-3,5	2,2
opendeur1a	open deur	0,00	-3,8	--	--	-3,8	1,9
opendeur3	open deur	0,00	-4,4	--	--	-4,4	1,4
Ver1	verreiker	1,20	-6,0	--	--	-6,0	22,4
P1	personenauto's	0,75	-6,2	-1,0	-9,5	4,0	27,2
vent2	ventilator	1,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,8
Ver2	verreiker	1,20	-6,6	--	--	-6,6	21,7
Ver4	verreiker	1,20	-7,4	--	--	-7,4	20,9
diesel	lossen diesel	1,50	-9,5	--	--	-9,5	11,8
P2	personenauto's	0,75	-9,7	-4,5	-13,0	0,5	24,1
opendeur3a	open deur	0,00	-17,0	--	--	-17,0	-11,2
opendeur2a	open deur	0,00	-17,7	--	--	-17,7	-11,9
opendeur4a	open deur	0,00	-18,4	--	--	-18,4	-12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Linkergevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Linkergevel woning 1	1,50	35,9	34,4	32,3	42,3	65,2
T2	Tractorbewegingen	1,20	26,7	31,8	27,4	37,4	60,0
koeling3	koeling loads west	1,50	26,0	24,2	24,2	34,2	30,6
electheftr	elektrische heftruck	1,00	25,0	--	--	25,0	41,0
opendeur2	open deur	0,00	24,6	--	--	24,6	30,1
propaan	lossen propaangas	1,50	24,4	--	--	24,4	42,3
koeling2	koeling loads west	1,50	24,4	22,6	22,6	32,6	28,8
vent4	ventilator	1,00	22,8	22,8	22,8	32,8	27,1
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	22,4	--	--	22,4	60,1
vent3	ventilator	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3	26,6
T1	tractoren lossen	1,20	22,3	--	--	22,3	57,7
Ver3	verreiker	1,20	22,3	--	--	22,3	50,5
vent2	ventilator	1,00	22,0	22,0	22,0	32,0	26,3
vent1	ventilator	1,00	21,7	21,7	21,7	31,7	26,0
Ver10	verreiker	1,20	21,1	--	--	21,1	49,4
Ver9	verreiker	1,20	19,9	--	--	19,9	48,0
Ver8	verreiker	1,20	19,1	--	--	19,1	47,3
Ver2	verreiker	1,20	18,8	--	--	18,8	47,1
Ver5	verreiker	1,20	17,4	--	--	17,4	45,8
opendeur1	open deur	0,00	16,2	--	--	16,2	21,7
opendeur1a	open deur	0,00	15,0	--	--	15,0	20,6
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	14,8	--	--	14,8	49,8
koeling1	koeling loads zuid	1,70	14,6	14,6	12,9	22,9	18,9
B1	busjes	0,75	13,3	15,4	--	20,4	46,4
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	12,5	--	--	12,5	47,3
P1	personenauto's	0,75	12,2	17,3	8,9	22,3	45,5
Ver7	verreiker	1,20	12,1	--	--	12,1	40,6
P2	personenauto's	0,75	9,8	14,9	6,5	19,9	43,5
Ver4	verreiker	1,20	9,3	--	--	9,3	37,6
Ver6	verreiker	1,20	8,2	--	--	8,2	36,6
Ver1	verreiker	1,20	6,5	--	--	6,5	35,0
diesel	lossen diesel	1,50	2,9	--	--	2,9	24,1
opendeur3a	open deur	0,00	1,8	--	--	1,8	7,6
opendeur4a	open deur	0,00	0,8	--	--	0,8	6,6
opendeur2a	open deur	0,00	0,7	--	--	0,7	6,5
opendeur4	open deur	0,00	0,7	--	--	0,7	6,4
opendeur3	open deur	0,00	-0,2	--	--	-0,2	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industriewelawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Achtergevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Achtergevel woning 1	1,50	35,7	34,3	32,0	42,0	65,0
T2	Tractorbewegingen	1,20	26,4	31,6	27,1	37,1	59,7
koeling3	koeling loads west	1,50	26,1	24,4	24,4	34,4	30,7
propaan	lossen propaangas	1,50	24,8	--	--	24,8	42,6
koeling2	koeling loads west	1,50	24,3	22,6	22,6	32,6	28,7
electheftr	elektrische heftruck	1,00	24,3	--	--	24,3	40,3
opendeur2	open deur	0,00	23,8	--	--	23,8	29,2
koeling1	koeling loads zuid	1,70	23,1	23,1	21,3	31,3	27,3
Ver3	verreiker	1,20	22,7	--	--	22,7	50,9
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	22,4	--	--	22,4	60,0
vent4	ventilator	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3	26,6
T1	tractoren lossen	1,20	22,2	--	--	22,2	57,6
vent3	ventilator	1,00	21,8	21,8	21,8	31,8	26,1
vent1	ventilator	1,00	21,4	21,4	21,4	31,4	25,8
Ver10	verreiker	1,20	20,7	--	--	20,7	49,0
Ver8	verreiker	1,20	19,4	--	--	19,4	47,6
Ver9	verreiker	1,20	19,3	--	--	19,3	47,4
Ver5	verreiker	1,20	17,6	--	--	17,6	46,0
diesel	lossen diesel	1,50	17,6	--	--	17,6	38,8
opendeur1	open deur	0,00	14,9	--	--	14,9	20,4
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	14,8	--	--	14,8	49,8
opendeur1a	open deur	0,00	14,7	--	--	14,7	20,2
B1	busjes	0,75	13,0	15,1	--	20,1	46,0
P1	personenauto's	0,75	12,8	17,9	9,4	22,9	45,9
Ver6	verreiker	1,20	12,8	--	--	12,8	41,1
Ver7	verreiker	1,20	12,5	--	--	12,5	41,0
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	12,1	--	--	12,1	46,9
P2	personenauto's	0,75	10,7	15,8	7,3	20,8	44,3
Ver1	verreiker	1,20	10,4	--	--	10,4	38,8
Ver2	verreiker	1,20	10,3	--	--	10,3	38,6
Ver4	verreiker	1,20	8,8	--	--	8,8	37,0
vent2	ventilator	1,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,9
opendeur2a	open deur	0,00	1,0	--	--	1,0	6,7
opendeur4	open deur	0,00	0,9	--	--	0,9	6,6
opendeur3	open deur	0,00	-0,1	--	--	-0,1	5,6
opendeur3a	open deur	0,00	-0,3	--	--	-0,3	5,5
opendeur4a	open deur	0,00	-0,3	--	--	-0,3	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Rechtergevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Rechtergevel woning 1	1,50	25,3	24,8	22,9	32,9	51,1
koeling1	koeling loads zuid	1,70	22,4	22,4	20,7	30,7	26,7
Ver3	verreiker	1,20	14,1	--	--	14,1	42,3
T2	Tractorbewegingen	1,20	12,7	17,8	13,4	23,4	46,1
koeling3	koeling loads west	1,50	12,6	10,8	10,8	20,8	17,2
koeling2	koeling loads west	1,50	11,9	10,1	10,1	20,1	16,4
vent2	ventilator	1,00	10,2	10,2	10,2	20,1	14,5
vent4	ventilator	1,00	10,1	10,1	10,1	20,1	14,4
vent3	ventilator	1,00	10,1	10,1	10,1	20,1	14,4
diesel	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	30,3
propaan	lossen propaangas	1,50	8,3	--	--	8,3	26,2
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	8,2	--	--	8,2	45,8
Ver1	verreiker	1,20	7,7	--	--	7,7	36,1
electheftr	elektrische heftruck	1,00	7,4	--	--	7,4	23,5
vent1	ventilator	1,00	5,5	5,5	5,5	15,5	9,8
Ver2	verreiker	1,20	4,8	--	--	4,8	33,1
opendeur2	open deur	0,00	4,5	--	--	4,5	10,1
T1	tractoren lossen	1,20	3,9	--	--	3,9	39,3
P1	personenauto's	0,75	3,2	8,3	-0,1	13,3	36,4
Ver10	verreiker	1,20	2,1	--	--	2,1	30,4
Ver8	verreiker	1,20	1,8	--	--	1,8	30,0
Ver5	verreiker	1,20	1,6	--	--	1,6	29,9
Ver7	verreiker	1,20	1,0	--	--	1,0	29,4
Ver6	verreiker	1,20	0,4	--	--	0,4	28,8
Ver9	verreiker	1,20	-0,1	--	--	-0,1	28,1
opendeur1	open deur	0,00	-0,5	--	--	-0,5	5,0
Ver4	verreiker	1,20	-0,7	--	--	-0,7	27,6
opendeur1a	open deur	0,00	-1,0	--	--	-1,0	4,6
P2	personenauto's	0,75	-1,7	3,5	-5,0	8,4	32,0
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-1,9	--	--	-1,9	33,1
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-4,1	--	--	-4,1	30,7
B1	busjes	0,75	-5,2	-3,1	--	1,9	27,9
opendeur2a	open deur	0,00	-14,6	--	--	-14,6	-8,8
opendeur3a	open deur	0,00	-16,4	--	--	-16,4	-10,6
opendeur4	open deur	0,00	-16,9	--	--	-16,9	-11,2
opendeur4a	open deur	0,00	-17,5	--	--	-17,5	-11,7
opendeur3	open deur	0,00	-17,9	--	--	-17,9	-12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Voorgevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Voorgevel woning 2	1,50	22,7	20,3	18,3	28,3	48,9
koeling1	koeling loads zuid	1,70	15,4	15,4	13,6	23,6	19,7
opendeur1	open deur	0,00	15,3	--	--	15,3	21,0
opendeur1a	open deur	0,00	14,2	--	--	14,2	19,9
koeling3	koeling loads west	1,50	11,6	9,8	9,8	19,8	16,3
T2	Tractorbewegingen	1,20	10,5	15,6	11,1	21,1	43,9
Ver3	verreiker	1,20	9,8	--	--	9,8	38,2
koeling2	koeling loads west	1,50	9,8	8,0	8,0	18,0	14,3
vent4	ventilator	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9	11,3
vent3	ventilator	1,00	6,6	6,6	6,6	16,6	11,0
electheftr	elektrische heftruck	1,00	5,9	--	--	5,9	22,1
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	5,8	--	--	5,8	43,5
vent2	ventilator	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,4
propaan	lossen propaangas	1,50	4,9	--	--	4,9	23,0
vent1	ventilator	1,00	4,7	4,7	4,7	14,7	9,1
Ver2	verreiker	1,20	4,3	--	--	4,3	32,7
Ver5	verreiker	1,20	3,6	--	--	3,6	32,0
opendeur2	open deur	0,00	3,3	--	--	3,3	9,0
Ver1	verreiker	1,20	2,9	--	--	2,9	31,3
T1	tractoren lossen	1,20	2,7	--	--	2,7	38,3
diesel	lossen diesel	1,50	2,4	--	--	2,4	23,7
Ver10	verreiker	1,20	1,1	--	--	1,1	29,5
Ver6	verreiker	1,20	1,0	--	--	1,0	29,5
Ver7	verreiker	1,20	0,8	--	--	0,8	29,3
P2	personenauto's	0,75	0,2	5,3	-3,2	10,3	34,1
Ver8	verreiker	1,20	-0,7	--	--	-0,7	27,6
P1	personenauto's	0,75	-1,5	3,6	-4,8	8,7	31,9
Ver9	verreiker	1,20	-1,5	--	--	-1,5	26,8
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-2,7	--	--	-2,7	32,3
opendeur2a	open deur	0,00	-2,9	--	--	-2,9	2,9
Ver4	verreiker	1,20	-4,3	--	--	-4,3	24,1
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-5,0	--	--	-5,0	29,9
B1	busjes	0,75	-6,4	-4,3	--	0,8	26,8
opendeur4	open deur	0,00	-17,3	--	--	-17,3	-11,5
opendeur3a	open deur	0,00	-17,5	--	--	-17,5	-11,6
opendeur3	open deur	0,00	-18,5	--	--	-18,5	-12,7
opendeur4a	open deur	0,00	-18,8	--	--	-18,8	-12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
W6_A - Linkergevel woning 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Linkergevel woning 2	1,50	31,2	30,5	28,8	38,8	58,0
koeling1	koeling loads zuid	1,70	25,3	25,3	23,5	33,5	29,6
vent3	ventilator	1,00	20,6	20,6	20,6	30,6	25,0
vent2	ventilator	1,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,6
propaan	lossen propaangas	1,50	20,0	--	--	20,0	38,1
Ver3	verreiker	1,20	19,7	--	--	19,7	48,0
vent4	ventilator	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,9
T2	Tractorbewegingen	1,20	19,4	24,5	20,1	30,1	52,8
vent1	ventilator	1,00	18,1	18,1	18,1	28,1	22,5
diesel	lossen diesel	1,50	16,5	--	--	16,5	37,8
koeling2	koeling loads west	1,50	16,0	14,3	14,3	24,3	20,6
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	15,6	--	--	15,6	53,3
opendeur1a	open deur	0,00	14,9	--	--	14,9	20,6
koeling3	koeling loads west	1,50	13,9	12,1	12,1	22,1	18,6
Ver6	verreiker	1,20	13,2	--	--	13,2	41,6
Ver7	verreiker	1,20	13,0	--	--	13,0	41,5
Ver5	verreiker	1,20	12,0	--	--	12,0	40,4
electheftr	elektrische heftruck	1,00	12,0	--	--	12,0	28,1
P1	personenauto's	0,75	11,4	16,5	8,1	21,5	44,7
Ver8	verreiker	1,20	10,8	--	--	10,8	39,1
opendeur1	open deur	0,00	10,5	--	--	10,5	16,1
T1	tractoren lossen	1,20	9,8	--	--	9,8	45,3
opendeur2	open deur	0,00	9,0	--	--	9,0	14,6
P2	personenauto's	0,75	8,7	13,8	5,4	18,9	42,5
Ver4	verreiker	1,20	7,5	--	--	7,5	35,8
Ver2	verreiker	1,20	7,2	--	--	7,2	35,6
Ver1	verreiker	1,20	6,1	--	--	6,1	34,6
Ver10	verreiker	1,20	5,5	--	--	5,5	33,9
Ver9	verreiker	1,20	4,0	--	--	4,0	32,2
B1	busjes	0,75	0,9	3,0	--	8,0	34,0
opendeur2a	open deur	0,00	0,1	--	--	0,1	5,9
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-1,5	--	--	-1,5	33,5
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-4,0	--	--	-4,0	30,9
opendeur3a	open deur	0,00	-12,2	--	--	-12,2	-6,4
opendeur4a	open deur	0,00	-12,7	--	--	-12,7	-6,9
opendeur4	open deur	0,00	-14,1	--	--	-14,1	-8,4
opendeur3	open deur	0,00	-14,8	--	--	-14,8	-9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
W7_A - Achtergevel woning 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Achtergevel woning 2	1,50	34,6	33,3	30,8	40,8	63,9
T2	Tractorbewegingen	1,20	25,4	30,5	26,0	36,0	58,7
koeling1	koeling loads zuid	1,70	25,4	25,4	23,6	33,6	29,6
koeling3	koeling loads west	1,50	25,2	23,4	23,4	33,4	29,9
propaan	lossen propaangas	1,50	23,6	--	--	23,6	41,6
koeling2	koeling loads west	1,50	23,5	21,8	21,8	31,8	28,1
electheftr	elektrische heftruck	1,00	23,2	--	--	23,2	39,3
opendeur2	open deur	0,00	22,7	--	--	22,7	28,3
T1	tractoren lossen	1,20	21,2	--	--	21,2	56,6
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	21,1	--	--	21,1	58,8
Ver10	verreiker	1,20	19,7	--	--	19,7	48,1
vent4	ventilator	1,00	19,7	19,7	19,7	29,7	24,0
Ver3	verreiker	1,20	19,3	--	--	19,3	47,5
Ver8	verreiker	1,20	18,4	--	--	18,4	46,7
Ver9	verreiker	1,20	18,0	--	--	18,0	46,2
vent2	ventilator	1,00	17,7	17,7	17,7	27,7	22,0
diesel	lossen diesel	1,50	16,9	--	--	16,9	38,1
vent1	ventilator	1,00	16,7	16,7	16,7	26,7	21,1
Ver7	verreiker	1,20	13,9	--	--	13,9	42,4
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	13,4	--	--	13,4	48,4
Ver5	verreiker	1,20	13,4	--	--	13,4	41,8
opendeur1	open deur	0,00	12,8	--	--	12,8	18,5
B1	busjes	0,75	12,3	14,5	--	19,5	45,5
opendeur1a	open deur	0,00	12,0	--	--	12,0	17,7
P1	personenauto's	0,75	11,8	16,9	8,5	21,9	45,1
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	11,2	--	--	11,2	46,0
Ver6	verreiker	1,20	10,0	--	--	10,0	38,5
P2	personenauto's	0,75	9,6	14,7	6,2	19,7	43,3
Ver4	verreiker	1,20	8,6	--	--	8,6	36,9
Ver2	verreiker	1,20	6,1	--	--	6,1	34,4
Ver1	verreiker	1,20	5,1	--	--	5,1	33,6
vent3	ventilator	1,00	4,7	4,7	4,7	14,7	9,1
opendeur2a	open deur	0,00	0,1	--	--	0,1	5,9
opendeur4	open deur	0,00	0,0	--	--	0,0	5,8
opendeur3	open deur	0,00	-0,9	--	--	-0,9	4,8
opendeur4a	open deur	0,00	-1,1	--	--	-1,1	4,8
opendeur3a	open deur	0,00	-1,2	--	--	-1,2	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_A - Rechtergevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_A	Rechtergevel woning 2	1,50	21,7	21,0	19,2	29,2	47,5
koeling1	koeling loads zuid	1,70	18,0	18,0	16,3	26,3	22,3
koeling2	koeling loads west	1,50	10,9	9,2	9,2	19,2	15,5
koeling3	koeling loads west	1,50	10,5	8,8	8,8	18,8	15,2
T2	Tractorbewegingen	1,20	9,4	14,5	10,0	20,0	42,8
vent4	ventilator	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7	13,0
propaan	lossen propaangas	1,50	7,6	--	--	7,6	25,7
electheftr	elektrische heftruck	1,00	6,3	--	--	6,3	22,5
Ver3	verreiker	1,20	6,2	--	--	6,2	34,5
diesel	lossen diesel	1,50	5,2	--	--	5,2	26,5
vent2	ventilator	1,00	4,7	4,7	4,7	14,7	9,1
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	4,6	--	--	4,6	42,4
vent1	ventilator	1,00	4,5	4,5	4,5	14,5	8,9
opendeur2	open deur	0,00	3,6	--	--	3,6	9,2
T1	tractoren lossen	1,20	2,6	--	--	2,6	38,1
Ver8	verreiker	1,20	2,2	--	--	2,2	30,5
opendeur1	open deur	0,00	1,6	--	--	1,6	7,3
opendeur1a	open deur	0,00	1,6	--	--	1,6	7,3
Ver10	verreiker	1,20	1,2	--	--	1,2	29,6
Ver7	verreiker	1,20	0,5	--	--	0,5	29,0
P1	personenauto's	0,75	-1,1	4,0	-4,5	9,0	32,2
Ver9	verreiker	1,20	-1,2	--	--	-1,2	27,1
vent3	ventilator	1,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,2
Ver6	verreiker	1,20	-1,7	--	--	-1,7	26,8
Ver2	verreiker	1,20	-2,1	--	--	-2,1	26,3
Ver5	verreiker	1,20	-2,2	--	--	-2,2	26,2
Ver1	verreiker	1,20	-2,2	--	--	-2,2	26,3
Ver4	verreiker	1,20	-3,3	--	--	-3,3	25,0
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-4,0	--	--	-4,0	31,0
B1	busjes	0,75	-6,1	-4,0	--	1,1	27,1
P2	personenauto's	0,75	-6,1	-1,0	-9,4	4,0	27,7
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-6,6	--	--	-6,6	28,2
opendeur2a	open deur	0,00	-15,8	--	--	-15,8	-10,0
opendeur3a	open deur	0,00	-17,3	--	--	-17,3	-11,5
opendeur4	open deur	0,00	-17,6	--	--	-17,6	-11,9
opendeur4a	open deur	0,00	-18,3	--	--	-18,3	-12,5
opendeur3	open deur	0,00	-18,6	--	--	-18,6	-12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrialawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrialawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
W1_B - Voorgevel woning 1
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	20,1	18,6	17,2	27,2	46,8
koeling3	koeling loads west	1,50	12,9	11,2	11,2	21,1	16,6
koeling2	koeling loads west	1,50	11,8	10,1	10,1	20,1	15,2
T2	Tractorbewegingen	1,20	9,0	14,1	9,7	19,6	41,3
vent4	ventilator	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9	11,4
vent3	ventilator	1,00	7,7	7,7	7,7	17,7	11,2
vent1	ventilator	1,00	7,2	7,2	7,2	17,2	10,8
koeling1	koeling loads zuid	1,70	5,6	5,6	3,8	13,8	8,6
vent2	ventilator	1,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-1,4
P1	personenauto's	0,75	-4,4	0,7	-7,8	5,7	27,7
P2	personenauto's	0,75	-8,0	-2,9	-11,3	2,1	24,3
B1	busjes	0,75	-4,2	-2,1	--	2,9	27,8
diesel	lossen diesel	1,50	-8,1	--	--	-8,1	12,2
electheftr	elektrische heftruck	1,00	7,9	--	--	7,9	22,8
opendeur1	open deur	0,00	2,8	--	--	2,8	7,4
opendeur1a	open deur	0,00	2,2	--	--	2,2	6,9
opendeur2	open deur	0,00	5,6	--	--	5,6	10,1
opendeur2a	open deur	0,00	-16,5	--	--	-16,5	-11,5
opendeur3	open deur	0,00	-16,8	--	--	-16,8	-11,9
opendeur3a	open deur	0,00	-15,7	--	--	-15,7	-10,7
opendeur4	open deur	0,00	-15,5	--	--	-15,5	-10,7
opendeur4a	open deur	0,00	-17,2	--	--	-17,2	-12,1
propaan	lossen propaangas	1,50	7,4	--	--	7,4	24,1
T1	tractoren lossen	1,20	4,8	--	--	4,8	39,2
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-1,7	--	--	-1,7	32,5
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-2,5	--	--	-2,5	31,5
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	5,0	--	--	5,0	41,6
Ver1	verreiker	1,20	-3,7	--	--	-3,7	23,8
Ver10	verreiker	1,20	3,2	--	--	3,2	30,5
Ver2	verreiker	1,20	-4,8	--	--	-4,8	22,5
Ver3	verreiker	1,20	5,1	--	--	5,1	32,2
Ver4	verreiker	1,20	-5,9	--	--	-5,9	21,3
Ver5	verreiker	1,20	0,6	--	--	0,6	27,9
Ver6	verreiker	1,20	0,3	--	--	0,3	27,9
Ver7	verreiker	1,20	-1,1	--	--	-1,1	26,6
Ver8	verreiker	1,20	1,6	--	--	1,6	28,7
Ver9	verreiker	1,20	0,9	--	--	0,9	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielowaaier LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Linkergevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Linkergevel woning 1	5,00	37,8	36,4	34,4	44,4	65,9
T2	Tractorbewegingen	1,20	28,5	33,6	29,1	39,1	60,7
vent4	ventilator	1,00	25,6	25,6	25,6	35,6	28,9
vent3	ventilator	1,00	25,3	25,3	25,3	35,3	28,7
vent2	ventilator	1,00	25,1	25,1	25,1	35,1	28,6
koeling3	koeling loads west	1,50	26,7	24,9	24,9	34,9	30,3
vent1	ventilator	1,00	24,9	24,9	24,9	34,9	28,4
koeling2	koeling loads west	1,50	25,0	23,2	23,2	33,2	28,3
koeling1	koeling loads zuid	1,70	15,9	15,9	14,1	24,1	18,8
P1	personenauto's	0,75	14,5	19,6	11,2	24,6	46,5
P2	personenauto's	0,75	11,8	16,9	8,5	21,9	43,9
B1	busjes	0,75	14,9	17,0	--	22,0	46,8
diesel	lossen diesel	1,50	3,9	--	--	3,9	24,1
electheftr	elektrische heftruck	1,00	25,6	--	--	25,6	40,4
opendeur1	open deur	0,00	22,4	--	--	22,4	26,9
opendeur1a	open deur	0,00	21,7	--	--	21,7	26,3
opendeur2	open deur	0,00	25,3	--	--	25,3	29,6
opendeur2a	open deur	0,00	2,2	--	--	2,2	7,1
opendeur3	open deur	0,00	1,5	--	--	1,5	6,3
opendeur3a	open deur	0,00	1,6	--	--	1,6	6,5
opendeur4	open deur	0,00	2,5	--	--	2,5	7,2
opendeur4a	open deur	0,00	0,3	--	--	0,3	5,3
propaan	lossen propaangas	1,50	26,4	--	--	26,4	42,9
T1	tractoren lossen	1,20	23,8	--	--	23,8	58,1
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	16,6	--	--	16,6	50,7
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	14,2	--	--	14,2	48,2
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	24,2	--	--	24,2	60,7
Ver1	verreiker	1,20	14,2	--	--	14,2	41,7
Ver10	verreiker	1,20	22,4	--	--	22,4	49,6
Ver2	verreiker	1,20	20,9	--	--	20,9	48,2
Ver3	verreiker	1,20	24,5	--	--	24,5	51,5
Ver4	verreiker	1,20	11,7	--	--	11,7	38,8
Ver5	verreiker	1,20	19,5	--	--	19,5	46,8
Ver6	verreiker	1,20	14,0	--	--	14,0	41,5
Ver7	verreiker	1,20	15,1	--	--	15,1	42,7
Ver8	verreiker	1,20	21,1	--	--	21,1	48,1
Ver9	verreiker	1,20	20,7	--	--	20,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrieelawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Achtergevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Achtergevel woning 1	5,00	38,0	36,5	34,2	44,2	66,0
T2	Tractorbewegingen	1,20	28,5	33,6	29,1	39,1	60,6
vent4	ventilator	1,00	25,8	25,8	25,8	35,8	29,1
vent3	ventilator	1,00	25,5	25,5	25,5	35,5	28,9
koeling3	koeling loads west	1,50	26,9	25,1	25,1	35,1	30,5
vent1	ventilator	1,00	24,6	24,6	24,6	34,6	28,0
koeling2	koeling loads west	1,50	25,6	23,8	23,8	33,8	28,7
koeling1	koeling loads zuid	1,70	25,1	25,1	23,4	33,4	27,9
P1	personenauto's	0,75	15,1	20,2	11,7	25,2	46,8
P2	personenauto's	0,75	12,7	17,8	9,4	22,8	44,7
vent2	ventilator	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9	9,3
B1	busjes	0,75	14,9	17,1	--	22,1	46,8
diesel	lossen diesel	1,50	19,7	--	--	19,7	39,8
electheftr	elektrische heftruck	1,00	26,0	--	--	26,0	40,7
opendeur1	open deur	0,00	22,5	--	--	22,5	26,9
opendeur1a	open deur	0,00	20,5	--	--	20,5	25,1
opendeur2	open deur	0,00	25,6	--	--	25,6	29,9
opendeur2a	open deur	0,00	2,5	--	--	2,5	7,4
opendeur3	open deur	0,00	1,7	--	--	1,7	6,5
opendeur3a	open deur	0,00	1,6	--	--	1,6	6,5
opendeur4	open deur	0,00	2,6	--	--	2,6	7,4
opendeur4a	open deur	0,00	0,5	--	--	0,5	5,5
propaan	lossen propaangas	1,50	26,9	--	--	26,9	43,2
T1	tractoren lossen	1,20	24,1	--	--	24,1	58,4
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	16,6	--	--	16,6	50,7
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	13,8	--	--	13,8	47,8
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	24,4	--	--	24,4	60,9
Ver1	verreiker	1,20	14,6	--	--	14,6	42,0
Ver10	verreiker	1,20	22,7	--	--	22,7	49,8
Ver2	verreiker	1,20	13,5	--	--	13,5	40,7
Ver3	verreiker	1,20	25,1	--	--	25,1	52,0
Ver4	verreiker	1,20	11,4	--	--	11,4	38,5
Ver5	verreiker	1,20	19,8	--	--	19,8	47,0
Ver6	verreiker	1,20	19,0	--	--	19,0	46,4
Ver7	verreiker	1,20	15,1	--	--	15,1	42,6
Ver8	verreiker	1,20	21,5	--	--	21,5	48,5
Ver9	verreiker	1,20	21,0	--	--	21,0	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industriewelawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Rechtergevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Rechtergevel woning 1	5,00	27,1	26,5	24,6	34,6	51,5
koeling1	koeling loads zuid	1,70	24,4	24,4	22,6	32,6	27,3
T2	Tractorbewegingen	1,20	14,1	19,2	14,7	24,7	46,3
koeling2	koeling loads west	1,50	13,7	11,9	11,9	21,9	17,0
vent4	ventilator	1,00	11,4	11,4	11,4	21,4	14,8
vent2	ventilator	1,00	11,4	11,4	11,4	21,4	14,9
vent3	ventilator	1,00	11,4	11,4	11,4	21,4	14,8
koeling3	koeling loads west	1,50	12,7	10,9	10,9	20,9	16,4
vent1	ventilator	1,00	6,2	6,2	6,2	16,1	9,7
P1	personenauto's	0,75	4,7	9,8	1,3	14,8	36,5
P2	personenauto's	0,75	-0,1	5,1	-3,4	10,1	32,0
B1	busjes	0,75	-3,9	-1,8	--	3,2	28,1
diesel	lossen diesel	1,50	10,1	--	--	10,1	30,3
electheftr	elektrische heftruck	1,00	9,0	--	--	9,0	23,8
opendeur1	open deur	0,00	5,6	--	--	5,6	10,2
opendeur1a	open deur	0,00	1,5	--	--	1,5	6,2
opendeur2	open deur	0,00	6,4	--	--	6,4	10,8
opendeur2a	open deur	0,00	-13,5	--	--	-13,5	-8,5
opendeur3	open deur	0,00	-16,4	--	--	-16,4	-11,6
opendeur3a	open deur	0,00	-15,1	--	--	-15,1	-10,1
opendeur4	open deur	0,00	-15,5	--	--	-15,5	-10,6
opendeur4a	open deur	0,00	-16,3	--	--	-16,3	-11,3
propaan	lossen propaangas	1,50	10,1	--	--	10,1	26,7
T1	tractoren lossen	1,20	5,3	--	--	5,3	39,7
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-2,0	--	--	-2,0	32,1
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-4,5	--	--	-4,5	29,5
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	9,5	--	--	9,5	46,0
Ver1	verreiker	1,20	12,6	--	--	12,6	40,1
Ver10	verreiker	1,20	3,8	--	--	3,8	31,1
Ver2	verreiker	1,20	5,9	--	--	5,9	33,2
Ver3	verreiker	1,20	15,6	--	--	15,6	42,6
Ver4	verreiker	1,20	0,1	--	--	0,1	27,3
Ver5	verreiker	1,20	3,0	--	--	3,0	30,3
Ver6	verreiker	1,20	1,4	--	--	1,4	28,9
Ver7	verreiker	1,20	2,0	--	--	2,0	29,7
Ver8	verreiker	1,20	3,6	--	--	3,6	30,7
Ver9	verreiker	1,20	1,6	--	--	1,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
W5_B - Voorgevel woning 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Voorgevel woning 2	5,00	24,9	22,2	20,0	30,0	50,3
koeling1	koeling loads zuid	1,70	17,0	17,0	15,3	25,3	20,2
T2	Tractorbewegingen	1,20	12,9	18,0	13,5	23,5	45,3
koeling3	koeling loads west	1,50	12,6	10,8	10,8	20,8	16,4
koeling2	koeling loads west	1,50	11,2	9,4	9,4	19,4	14,8
vent4	ventilator	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8	12,3
vent3	ventilator	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	12,0
vent2	ventilator	1,00	6,2	6,2	6,2	16,2	9,8
vent1	ventilator	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9	9,6
P2	personenauto's	0,75	1,6	6,7	-1,7	11,7	34,2
P1	personenauto's	0,75	1,5	6,6	-1,8	11,6	33,8
B1	busjes	0,75	-4,8	-2,7	--	2,3	27,4
diesel	lossen diesel	1,50	4,0	--	--	4,0	24,3
electheftr	elektrische heftruck	1,00	7,2	--	--	7,2	22,2
opendeur1	open deur	0,00	17,7	--	--	17,7	22,4
opendeur1a	open deur	0,00	17,1	--	--	17,1	22,0
opendeur2	open deur	0,00	4,9	--	--	4,9	9,6
opendeur2a	open deur	0,00	-1,7	--	--	-1,7	3,4
opendeur3	open deur	0,00	-17,2	--	--	-17,2	-12,1
opendeur3a	open deur	0,00	-16,2	--	--	-16,2	-11,1
opendeur4	open deur	0,00	-16,0	--	--	-16,0	-11,0
opendeur4a	open deur	0,00	-17,5	--	--	-17,5	-12,4
propaan	lossen propaangas	1,50	6,6	--	--	6,6	23,5
T1	tractoren lossen	1,20	4,3	--	--	4,3	38,9
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-1,4	--	--	-1,4	32,9
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-3,7	--	--	-3,7	30,5
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	8,1	--	--	8,1	44,9
Ver1	verreiker	1,20	5,5	--	--	5,5	33,1
Ver10	verreiker	1,20	2,7	--	--	2,7	30,1
Ver2	verreiker	1,20	6,8	--	--	6,8	34,2
Ver3	verreiker	1,20	12,9	--	--	12,9	40,2
Ver4	verreiker	1,20	-3,1	--	--	-3,1	24,3
Ver5	verreiker	1,20	5,7	--	--	5,7	33,2
Ver6	verreiker	1,20	7,9	--	--	7,9	35,5
Ver7	verreiker	1,20	6,8	--	--	6,8	34,6
Ver8	verreiker	1,20	0,9	--	--	0,9	28,2
Ver9	verreiker	1,20	0,1	--	--	0,1	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
W6_B - Linkergevel woning 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Linkergevel woning 2	5,00	33,6	32,7	31,3	41,3	58,8
koeling1	koeling loads zuid	1,70	26,4	26,4	24,7	34,7	29,5
vent3	ventilator	1,00	24,6	24,6	24,6	34,6	28,1
vent2	ventilator	1,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,9
vent1	ventilator	1,00	21,9	21,9	21,9	31,9	25,4
T2	Tractorbewegingen	1,20	21,2	26,4	21,9	31,9	53,5
vent4	ventilator	1,00	21,0	21,0	21,0	31,0	24,5
koeling2	koeling loads west	1,50	18,9	17,1	17,1	27,1	22,3
koeling3	koeling loads west	1,50	17,3	15,5	15,5	25,5	21,1
P1	personenauto's	0,75	13,4	18,5	10,0	23,5	45,4
P2	personenauto's	0,75	10,5	15,6	7,2	20,6	42,8
B1	busjes	0,75	1,7	3,8	--	8,8	33,8
diesel	lossen diesel	1,50	18,5	--	--	18,5	38,8
electheftr	elektrische heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	29,4
opendeur1	open deur	0,00	17,4	--	--	17,4	22,1
opendeur1a	open deur	0,00	16,9	--	--	16,9	21,7
opendeur2	open deur	0,00	12,2	--	--	12,2	16,8
opendeur2a	open deur	0,00	1,5	--	--	1,5	6,6
opendeur3	open deur	0,00	-11,1	--	--	-11,1	-6,2
opendeur3a	open deur	0,00	-9,3	--	--	-9,3	-4,2
opendeur4	open deur	0,00	-10,3	--	--	-10,3	-5,4
opendeur4a	open deur	0,00	-10,0	--	--	-10,0	-4,9
propaan	lossen propaangas	1,50	22,0	--	--	22,0	38,8
T1	tractoren lossen	1,20	11,0	--	--	11,0	45,4
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	2,8	--	--	2,8	37,0
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	0,3	--	--	0,3	34,4
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	17,4	--	--	17,4	54,0
Ver1	verreiker	1,20	8,4	--	--	8,4	36,0
Ver10	verreiker	1,20	9,2	--	--	9,2	36,5
Ver2	verreiker	1,20	9,4	--	--	9,4	36,8
Ver3	verreiker	1,20	21,9	--	--	21,9	49,0
Ver4	verreiker	1,20	9,9	--	--	9,9	37,1
Ver5	verreiker	1,20	13,8	--	--	13,8	41,2
Ver6	verreiker	1,20	15,4	--	--	15,4	43,0
Ver7	verreiker	1,20	15,1	--	--	15,1	42,8
Ver8	verreiker	1,20	12,7	--	--	12,7	39,9
Ver9	verreiker	1,20	7,1	--	--	7,1	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
W7_B - Achtergevel woning 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	Achtergevel woning 2	5,00	36,6	35,3	33,0	43,0	64,7
T2	Tractorbewegingen	1,20	27,3	32,4	27,9	37,9	59,5
koeling1	koeling loads zuid	1,70	27,0	27,0	25,2	35,2	29,9
vent4	ventilator	1,00	25,0	25,0	25,0	35,0	28,4
koeling3	koeling loads west	1,50	25,9	24,1	24,1	34,1	29,6
koeling2	koeling loads west	1,50	24,5	22,8	22,8	32,8	27,9
vent2	ventilator	1,00	21,4	21,4	21,4	31,4	24,9
vent1	ventilator	1,00	20,7	20,7	20,7	30,7	24,2
P1	personenauto's	0,75	14,0	19,1	10,6	24,1	45,9
P2	personenauto's	0,75	11,4	16,6	8,1	21,6	43,7
vent3	ventilator	1,00	6,0	6,0	6,0	16,0	9,4
B1	busjes	0,75	14,2	16,3	--	21,3	46,3
diesel	lossen diesel	1,50	18,8	--	--	18,8	39,0
electheftr	elektrische heftruck	1,00	24,7	--	--	24,7	39,6
opendeur1	open deur	0,00	20,4	--	--	20,4	25,0
opendeur1a	open deur	0,00	14,5	--	--	14,5	19,2
opendeur2	open deur	0,00	24,4	--	--	24,4	28,9
opendeur2a	open deur	0,00	1,7	--	--	1,7	6,7
opendeur3	open deur	0,00	0,6	--	--	0,6	5,6
opendeur3a	open deur	0,00	0,7	--	--	0,7	5,7
opendeur4	open deur	0,00	1,6	--	--	1,6	6,5
opendeur4a	open deur	0,00	-0,2	--	--	-0,2	4,8
propaan	lossen propaangas	1,50	25,5	--	--	25,5	42,2
T1	tractoren lossen	1,20	23,0	--	--	23,0	57,5
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	15,0	--	--	15,0	49,3
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	12,9	--	--	12,9	47,0
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	22,9	--	--	22,9	59,6
Ver1	verreiker	1,20	8,0	--	--	8,0	35,5
Ver10	verreiker	1,20	21,5	--	--	21,5	48,8
Ver2	verreiker	1,20	8,9	--	--	8,9	36,2
Ver3	verreiker	1,20	21,5	--	--	21,5	48,6
Ver4	verreiker	1,20	10,7	--	--	10,7	38,0
Ver5	verreiker	1,20	17,6	--	--	17,6	44,9
Ver6	verreiker	1,20	12,5	--	--	12,5	40,0
Ver7	verreiker	1,20	15,8	--	--	15,8	43,5
Ver8	verreiker	1,20	20,4	--	--	20,4	47,5
Ver9	verreiker	1,20	19,6	--	--	19,6	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 26 Hunsel-
W8_B - Rechtergevel woning 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_B	Rechtergevel woning 2	5,00	22,8	22,0	20,2	30,2	47,8
koeling1	koeling loads zuid	1,70	19,0	19,0	17,2	27,2	22,0
T2	Tractorbewegingen	1,20	10,5	15,6	11,1	21,1	42,8
koeling2	koeling loads west	1,50	12,4	10,6	10,6	20,6	15,9
koeling3	koeling loads west	1,50	11,8	10,1	10,1	20,1	15,7
vent4	ventilator	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0	13,5
vent2	ventilator	1,00	5,3	5,3	5,3	15,3	8,9
vent1	ventilator	1,00	5,2	5,2	5,2	15,2	8,7
vent3	ventilator	1,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	2,8
P1	personenauto's	0,75	0,1	5,2	-3,3	10,2	32,1
P2	personenauto's	0,75	-4,8	0,3	-8,1	5,3	27,6
B1	busjes	0,75	-4,5	-2,4	--	2,6	27,7
diesel	lossen diesel	1,50	6,3	--	--	6,3	26,6
electheftr	elektrische heftruck	1,00	7,7	--	--	7,7	22,7
opendeur1	open deur	0,00	4,0	--	--	4,0	8,7
opendeur1a	open deur	0,00	-1,2	--	--	-1,2	3,5
opendeur2	open deur	0,00	5,3	--	--	5,3	9,9
opendeur2a	open deur	0,00	-14,7	--	--	-14,7	-9,6
opendeur3	open deur	0,00	-17,3	--	--	-17,3	-12,3
opendeur3a	open deur	0,00	-16,0	--	--	-16,0	-10,9
opendeur4	open deur	0,00	-16,3	--	--	-16,3	-11,3
opendeur4a	open deur	0,00	-17,1	--	--	-17,1	-12,0
propaan	lossen propaangas	1,50	8,3	--	--	8,3	25,1
T1	tractoren lossen	1,20	4,3	--	--	4,3	38,8
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-2,7	--	--	-2,7	31,5
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-5,3	--	--	-5,3	28,8
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	5,8	--	--	5,8	42,5
Ver1	verreiker	1,20	-1,4	--	--	-1,4	26,1
Ver10	verreiker	1,20	2,8	--	--	2,8	30,2
Ver2	verreiker	1,20	-1,4	--	--	-1,4	26,0
Ver3	verreiker	1,20	7,5	--	--	7,5	34,7
Ver4	verreiker	1,20	-2,4	--	--	-2,4	24,9
Ver5	verreiker	1,20	1,2	--	--	1,2	28,7
Ver6	verreiker	1,20	-0,8	--	--	-0,8	26,8
Ver7	verreiker	1,20	1,8	--	--	1,8	29,5
Ver8	verreiker	1,20	2,2	--	--	2,2	29,5
Ver9	verreiker	1,20	0,4	--	--	0,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LMax -Kraakstraat 26 Hunsel-
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	41,9	41,6	41,6
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	39,8	33,9	33,9
W2_A	Linkergevel woning 1	1,50	56,9	51,1	51,1
W2_B	Linkergevel woning 1	5,00	57,6	53,2	53,2
W3_A	Achtergevel woning 1	1,50	56,3	51,6	51,6
W3_B	Achtergevel woning 1	5,00	58,0	53,8	53,8
W4_A	Rechtergevel woning 1	1,50	43,2	43,0	43,0
W4_B	Rechtergevel woning 1	5,00	44,7	44,3	44,3
W5_A	Voorgevel woning 2	1,50	39,0	38,3	38,3
W5_B	Voorgevel woning 2	5,00	42,1	41,8	41,8
W6_A	Linkergevel woning 2	1,50	50,6	50,6	50,6
W6_B	Linkergevel woning 2	5,00	52,5	52,5	52,5
W7_A	Achtergevel woning 2	1,50	55,1	49,6	49,6
W7_B	Achtergevel woning 2	5,00	56,7	51,6	51,6
W8_A	Rechtergevel woning 2	1,50	38,3	36,8	36,8
W8_B	Rechtergevel woning 2	5,00	39,7	37,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrieelawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_A - Voorgevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	41,9	41,6	41,6
T1	tractoren lossen	1,20	41,9	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	41,9	--	--
T2	Tractorbewegingen	1,20	41,6	41,6	41,6
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,8	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,4	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	38,4	--	--
B1	busjes	0,75	33,1	33,1	--
Ver3	verreiker	1,20	32,4	--	--
Ver10	verreiker	1,20	30,8	--	--
Ver8	verreiker	1,20	29,0	--	--
Ver9	verreiker	1,20	28,5	--	--
Ver5	verreiker	1,20	28,2	--	--
Ver6	verreiker	1,20	27,5	--	--
Ver7	verreiker	1,20	26,9	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	24,8	--	--
Ver1	verreiker	1,20	23,1	--	--
Ver2	verreiker	1,20	22,5	--	--
Ver4	verreiker	1,20	21,8	--	--
P1	personenauto's	0,75	20,4	20,4	20,4
koeling3	koeling loads west	1,50	20,1	20,1	20,1
P2	personenauto's	0,75	19,8	19,8	19,8
diesel	lossen diesel	1,50	12,7	--	--
koeling2	koeling loads west	1,50	10,3	10,3	10,3
vent4	ventilator	1,00	6,2	6,2	6,2
vent3	ventilator	1,00	5,9	5,9	5,9
opendeur2	open deur	0,00	5,6	--	--
vent1	ventilator	1,00	5,5	5,5	5,5
koeling1	koeling loads zuid	1,70	4,4	4,4	4,4
opendeur1	open deur	0,00	-1,0	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-1,9	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	-2,2	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-2,8	--	--
vent2	ventilator	1,00	-6,2	-6,2	-6,2
opendeur3a	open deur	0,00	-15,4	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	-16,1	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-16,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		41,9	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrieelawaai LAmx -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W2_A - Linkergevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Linkergevel woning 1	1,50	56,9	51,1	51,1
electheftr	elektrische heftruck	1,00	56,9	--	--
Ver3	verreiker	1,20	51,4	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	51,3	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	51,2	--	--
T2	Tractorbewegingen	1,20	51,1	51,1	51,1
Ver10	verreiker	1,20	50,2	--	--
Ver9	verreiker	1,20	49,1	--	--
Ver8	verreiker	1,20	48,2	--	--
Ver2	verreiker	1,20	48,0	--	--
Ver5	verreiker	1,20	46,6	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	46,0	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	43,5	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	43,3	--	--
B1	busjes	0,75	42,7	42,7	--
Ver7	verreiker	1,20	41,3	--	--
P1	personenauto's	0,75	39,5	39,5	39,5
P2	personenauto's	0,75	39,2	39,2	39,2
Ver4	verreiker	1,20	38,5	--	--
Ver6	verreiker	1,20	37,3	--	--
Ver1	verreiker	1,20	35,7	--	--
koeling3	koeling loads west	1,50	26,4	26,4	26,4
opendeur2	open deur	0,00	26,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,0	--	--
koeling2	koeling loads west	1,50	24,8	24,8	24,8
vent4	ventilator	1,00	22,8	22,8	22,8
vent3	ventilator	1,00	22,3	22,3	22,3
vent2	ventilator	1,00	22,0	22,0	22,0
vent1	ventilator	1,00	21,7	21,7	21,7
opendeur1	open deur	0,00	17,8	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	16,6	--	--
koeling1	koeling loads zuid	1,70	15,1	15,1	15,1
opendeur3a	open deur	0,00	3,4	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	2,5	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	2,3	--	--
opendeur4	open deur	0,00	2,3	--	--
opendeur3	open deur	0,00	1,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,9	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAmx -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W3_A - Achtergevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Achtergevel woning 1	1,50	56,3	51,6	51,6
electheftr	elektrische heftruck	1,00	56,3	--	--
Ver3	verreiker	1,20	51,9	--	--
T2	Tractorbewegingen	1,20	51,6	51,6	51,6
T1	tractoren lossen	1,20	51,2	--	--
V3	vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	50,9	--	--
Ver10	verreiker	1,20	49,9	--	--
Ver8	verreiker	1,20	48,6	--	--
Ver9	verreiker	1,20	48,4	--	--
Ver5	verreiker	1,20	46,8	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	46,1	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	43,9	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	42,0	--	--
Ver6	verreiker	1,20	41,9	--	--
Ver7	verreiker	1,20	41,7	--	--
B1	busjes	0,75	41,6	41,6	--
P1	personenauto's	0,75	40,1	40,1	40,1
P2	personenauto's	0,75	40,0	40,0	40,0
diesel	lossen diesel	1,50	39,7	--	--
Ver1	verreiker	1,20	39,5	--	--
Ver2	verreiker	1,20	39,5	--	--
Ver4	verreiker	1,20	38,0	--	--
koeling3	koeling loads west	1,50	26,6	26,6	26,6
opendeur2	open deur	0,00	25,4	--	--
koeling2	koeling loads west	1,50	24,8	24,8	24,8
koeling1	koeling loads zuid	1,70	23,5	23,5	23,5
vent4	ventilator	1,00	22,3	22,3	22,3
vent3	ventilator	1,00	21,8	21,8	21,8
vent1	ventilator	1,00	21,4	21,4	21,4
opendeur1	open deur	0,00	16,5	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	16,3	--	--
vent2	ventilator	1,00	4,6	4,6	4,6
opendeur2a	open deur	0,00	2,6	--	--
opendeur4	open deur	0,00	2,5	--	--
opendeur3	open deur	0,00	1,5	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	1,3	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	1,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,3	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4_A - Rechtergevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Rechtergevel woning 1	1,50	43,2	43,0	43,0
Ver3	verreiker	1,20	43,2	--	--
T2	Tractorbewegingen	1,20	43,0	43,0	43,0
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	40,5	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	39,4	--	--
Ver1	verreiker	1,20	36,8	--	--
Ver2	verreiker	1,20	33,9	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	33,1	--	--
P1	personenauto's	0,75	32,6	32,6	32,6
P2	personenauto's	0,75	31,6	31,6	31,6
Ver10	verreiker	1,20	31,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	31,2	--	--
Ver8	verreiker	1,20	30,9	--	--
Ver5	verreiker	1,20	30,7	--	--
Ver7	verreiker	1,20	30,1	--	--
Ver6	verreiker	1,20	29,6	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	29,1	--	--
Ver9	verreiker	1,20	29,1	--	--
Ver4	verreiker	1,20	28,4	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	27,4	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	26,8	--	--
B1	busjes	0,75	23,7	23,7	--
koeling1	koeling loads zuid	1,70	22,9	22,9	22,9
koeling3	koeling loads west	1,50	13,0	13,0	13,0
koeling2	koeling loads west	1,50	12,4	12,4	12,4
vent2	ventilator	1,00	10,2	10,2	10,2
vent4	ventilator	1,00	10,1	10,1	10,1
vent3	ventilator	1,00	10,1	10,1	10,1
opendeur2	open deur	0,00	6,1	--	--
vent1	ventilator	1,00	5,5	5,5	5,5
opendeur1	open deur	0,00	1,1	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	0,6	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	-13,0	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	-14,8	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-15,3	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-15,9	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-16,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		43,2	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W5_A - Voorgevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Voorgevel woning 2	1,50	39,0	38,3	38,3
Ver3	verreiker	1,20	39,0	--	--
T2	Tractorbewegingen	1,20	38,3	38,3	38,3
electheftr	elektrische heftruck	1,00	37,8	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	37,6	--	--
Ver2	verreiker	1,20	33,4	--	--
Ver5	verreiker	1,20	32,7	--	--
Ver1	verreiker	1,20	32,0	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	31,4	--	--
P2	personenauto's	0,75	30,6	30,6	30,6
Ver10	verreiker	1,20	30,3	--	--
Ver6	verreiker	1,20	30,2	--	--
Ver7	verreiker	1,20	29,9	--	--
Ver8	verreiker	1,20	28,4	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	28,1	--	--
Ver9	verreiker	1,20	27,7	--	--
P1	personenauto's	0,75	25,6	25,6	25,6
Ver4	verreiker	1,20	24,8	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	24,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,5	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	24,1	--	--
B1	busjes	0,75	22,5	22,5	--
opendeur1	open deur	0,00	16,9	--	--
koeling1	koeling loads zuid	1,70	15,8	15,8	15,8
opendeur1a	open deur	0,00	15,8	--	--
koeling3	koeling loads west	1,50	12,0	12,0	12,0
koeling2	koeling loads west	1,50	10,2	10,2	10,2
vent4	ventilator	1,00	6,9	6,9	6,9
vent3	ventilator	1,00	6,6	6,6	6,6
vent2	ventilator	1,00	5,0	5,0	5,0
opendeur2	open deur	0,00	4,9	--	--
vent1	ventilator	1,00	4,7	4,7	4,7
opendeur2a	open deur	0,00	-1,3	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-15,7	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	-15,9	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-16,9	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-17,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		39,0	38,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAmx -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W6_A - Linkergevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Linkergevel woning 2	1,50	50,6	50,6	50,6
T2	Tractorbewegingen	1,20	50,6	50,6	50,6
Ver3	verreiker	1,20	48,9	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	48,2	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	43,9	--	--
Ver6	verreiker	1,20	42,3	--	--
Ver7	verreiker	1,20	42,1	--	--
Ver5	verreiker	1,20	41,1	--	--
Ver8	verreiker	1,20	39,9	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	39,8	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	39,2	--	--
P1	personenauto's	0,75	38,8	38,8	38,8
P2	personenauto's	0,75	38,7	38,7	38,7
diesel	lossen diesel	1,50	38,7	--	--
Ver4	verreiker	1,20	36,7	--	--
Ver2	verreiker	1,20	36,4	--	--
Ver1	verreiker	1,20	35,3	--	--
Ver10	verreiker	1,20	34,7	--	--
Ver9	verreiker	1,20	33,1	--	--
B1	busjes	0,75	31,1	31,1	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	29,6	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	26,1	--	--
koeling1	koeling loads zuid	1,70	25,7	25,7	25,7
vent3	ventilator	1,00	20,6	20,6	20,6
vent2	ventilator	1,00	20,2	20,2	20,2
vent4	ventilator	1,00	19,6	19,6	19,6
vent1	ventilator	1,00	18,1	18,1	18,1
opendeur1a	open deur	0,00	16,5	--	--
koeling2	koeling loads west	1,50	16,5	16,5	16,5
koeling3	koeling loads west	1,50	14,3	14,3	14,3
opendeur1	open deur	0,00	12,1	--	--
opendeur2	open deur	0,00	10,6	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	1,7	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	-10,6	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-11,1	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-12,5	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-13,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,6	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrieelawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W7_A - Achtergevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Achtergevel woning 2	1,50	55,1	49,6	49,6
electheftr	elektrische heftruck	1,00	55,1	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	50,3	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	49,9	--	--
T2	Tractorbewegingen	1,20	49,6	49,6	49,6
Ver10	verreiker	1,20	48,9	--	--
Ver3	verreiker	1,20	48,4	--	--
Ver8	verreiker	1,20	47,5	--	--
Ver9	verreiker	1,20	47,2	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	45,4	--	--
Ver7	verreiker	1,20	43,1	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	42,8	--	--
Ver5	verreiker	1,20	42,5	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,8	--	--
B1	busjes	0,75	40,7	40,7	--
P1	personenauto's	0,75	39,2	39,2	39,2
Ver6	verreiker	1,20	39,2	--	--
P2	personenauto's	0,75	39,1	39,1	39,1
diesel	lossen diesel	1,50	39,0	--	--
Ver4	verreiker	1,20	37,8	--	--
Ver2	verreiker	1,20	35,2	--	--
Ver1	verreiker	1,20	34,3	--	--
koeling1	koeling loads zuid	1,70	25,8	25,8	25,8
koeling3	koeling loads west	1,50	25,6	25,6	25,6
opendeur2	open deur	0,00	24,3	--	--
koeling2	koeling loads west	1,50	24,0	24,0	24,0
vent4	ventilator	1,00	19,7	19,7	19,7
vent2	ventilator	1,00	17,7	17,7	17,7
vent1	ventilator	1,00	16,7	16,7	16,7
opendeur1	open deur	0,00	14,4	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	13,6	--	--
vent3	ventilator	1,00	4,7	4,7	4,7
opendeur2a	open deur	0,00	1,7	--	--
opendeur4	open deur	0,00	1,6	--	--
opendeur3	open deur	0,00	0,7	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	0,5	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	0,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,1	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
W8_A - Rechtergevel woning 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_A	Rechtergevel woning 2	1,50	38,3	36,8	36,8
electheftr	elektrische heftruck	1,00	38,3	--	--
T2	Tractorbewegingen	1,20	36,8	36,8	36,8
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	35,8	--	--
Ver3	verreiker	1,20	35,4	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	32,2	--	--
Ver8	verreiker	1,20	31,4	--	--
Ver10	verreiker	1,20	30,4	--	--
Ver7	verreiker	1,20	29,6	--	--
Ver9	verreiker	1,20	27,9	--	--
Ver6	verreiker	1,20	27,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,4	--	--
Ver2	verreiker	1,20	27,1	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	27,1	--	--
Ver5	verreiker	1,20	27,0	--	--
Ver1	verreiker	1,20	26,9	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	26,7	--	--
P1	personenauto's	0,75	26,6	26,6	26,6
P2	personenauto's	0,75	25,9	25,9	25,9
Ver4	verreiker	1,20	25,8	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	22,9	--	--
B1	busjes	0,75	22,4	22,4	--
koeling1	koeling loads zuid	1,70	18,5	18,5	18,5
koeling2	koeling loads west	1,50	11,4	11,4	11,4
koeling3	koeling loads west	1,50	10,9	10,9	10,9
vent4	ventilator	1,00	8,7	8,7	8,7
opendeur2	open deur	0,00	5,2	--	--
vent2	ventilator	1,00	4,7	4,7	4,7
vent1	ventilator	1,00	4,5	4,5	4,5
opendeur1	open deur	0,00	3,2	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	3,2	--	--
vent3	ventilator	1,00	-1,2	-1,2	-1,2
opendeur2a	open deur	0,00	-14,2	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	-15,7	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-16,0	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-16,7	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-17,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		38,3	36,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
W1_B - Voorgevel woning 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	39,8	33,9	33,9
T2	Tractorbewegingen	1,20	33,9	33,9	33,9
P1	personenauto's	0,75	22,4	22,4	22,4
P2	personenauto's	0,75	21,6	21,6	21,6
koeling3	koeling loads west	1,50	13,4	13,4	13,4
koeling2	koeling loads west	1,50	12,3	12,3	12,3
vent4	ventilator	1,00	7,9	7,9	7,9
vent3	ventilator	1,00	7,7	7,7	7,7
vent1	ventilator	1,00	7,2	7,2	7,2
koeling1	koeling loads zuid	1,70	6,0	6,0	6,0
vent2	ventilator	1,00	-4,9	-4,9	-4,9
B1	busjes	0,75	24,8	24,8	--
diesel	lossen diesel	1,50	14,1	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	39,8	--	--
opendeur1	open deur	0,00	4,4	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	3,8	--	--
opendeur2	open deur	0,00	7,2	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	-14,9	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-15,2	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	-14,1	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-13,9	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-15,6	--	--
propaan	lossen propaan	1,50	26,5	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	34,7	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	29,7	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	29,1	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	33,7	--	--
Ver1	verreiker	1,20	25,4	--	--
Ver10	verreiker	1,20	32,4	--	--
Ver2	verreiker	1,20	24,3	--	--
Ver3	verreiker	1,20	34,3	--	--
Ver4	verreiker	1,20	23,2	--	--
Ver5	verreiker	1,20	29,7	--	--
Ver6	verreiker	1,20	29,5	--	--
Ver7	verreiker	1,20	28,1	--	--
Ver8	verreiker	1,20	30,7	--	--
Ver9	verreiker	1,20	30,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		39,8	33,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
W2_B - Linkergevel woning 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Linkergevel woning 1	5,00	57,6	53,2	53,2
T2	Tractorbewegingen	1,20	53,2	53,2	53,2
P1	personenauto's	0,75	41,9	41,9	41,9
P2	personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
koeling3	koeling loads west	1,50	27,1	27,1	27,1
vent4	ventilator	1,00	25,6	25,6	25,6
koeling2	koeling loads west	1,50	25,5	25,5	25,5
vent3	ventilator	1,00	25,3	25,3	25,3
vent2	ventilator	1,00	25,1	25,1	25,1
vent1	ventilator	1,00	24,9	24,9	24,9
koeling1	koeling loads zuid	1,70	16,4	16,4	16,4
B1	busjes	0,75	44,0	44,0	--
diesel	lossen diesel	1,50	26,0	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	57,6	--	--
opendeur1	open deur	0,00	24,0	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	23,3	--	--
opendeur2	open deur	0,00	26,9	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	3,8	--	--
opendeur3	open deur	0,00	3,1	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	3,2	--	--
opendeur4	open deur	0,00	4,1	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	1,9	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	45,6	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	53,4	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	47,8	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	44,8	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	53,1	--	--
Ver1	verreiker	1,20	43,4	--	--
Ver10	verreiker	1,20	51,5	--	--
Ver2	verreiker	1,20	50,1	--	--
Ver3	verreiker	1,20	53,7	--	--
Ver4	verreiker	1,20	40,8	--	--
Ver5	verreiker	1,20	48,7	--	--
Ver6	verreiker	1,20	43,2	--	--
Ver7	verreiker	1,20	44,2	--	--
Ver8	verreiker	1,20	50,3	--	--
Ver9	verreiker	1,20	49,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,6	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
W3_B - Achtergevel woning 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Achtergevel woning 1	5,00	58,0	53,8	53,8
T2	Tractorbewegingen	1,20	53,8	53,8	53,8
P1	personenauto's	0,75	42,5	42,5	42,5
P2	personenauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
koeling3	koeling loads west	1,50	27,3	27,3	27,3
koeling2	koeling loads west	1,50	26,0	26,0	26,0
vent4	ventilator	1,00	25,8	25,8	25,8
koeling1	koeling loads zuid	1,70	25,6	25,6	25,6
vent3	ventilator	1,00	25,5	25,5	25,5
vent1	ventilator	1,00	24,6	24,6	24,6
vent2	ventilator	1,00	5,9	5,9	5,9
B1	busjes	0,75	43,5	43,5	--
diesel	lossen diesel	1,50	41,9	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	58,0	--	--
opendeur1	open deur	0,00	24,1	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	22,1	--	--
opendeur2	open deur	0,00	27,2	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	4,1	--	--
opendeur3	open deur	0,00	3,3	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	3,2	--	--
opendeur4	open deur	0,00	4,3	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	2,1	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	46,0	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	53,9	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	47,9	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	43,6	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	53,2	--	--
Ver1	verreiker	1,20	43,8	--	--
Ver10	verreiker	1,20	51,9	--	--
Ver2	verreiker	1,20	42,7	--	--
Ver3	verreiker	1,20	54,2	--	--
Ver4	verreiker	1,20	40,5	--	--
Ver5	verreiker	1,20	48,9	--	--
Ver6	verreiker	1,20	48,1	--	--
Ver7	verreiker	1,20	44,2	--	--
Ver8	verreiker	1,20	50,7	--	--
Ver9	verreiker	1,20	50,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,0	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
W4_B - Rechtergevel woning 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Rechtergevel woning 1	5,00	44,7	44,3	44,3
T2	Tractorbewegingen	1,20	44,3	44,3	44,3
P1	personenauto's	0,75	34,1	34,1	34,1
P2	personenauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
koeling1	koeling loads zuid	1,70	24,8	24,8	24,8
koeling2	koeling loads west	1,50	14,1	14,1	14,1
koeling3	koeling loads west	1,50	13,1	13,1	13,1
vent4	ventilator	1,00	11,4	11,4	11,4
vent2	ventilator	1,00	11,4	11,4	11,4
vent3	ventilator	1,00	11,4	11,4	11,4
vent1	ventilator	1,00	6,2	6,2	6,2
B1	busjes	0,75	24,7	24,7	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,3	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	41,0	--	--
opendeur1	open deur	0,00	7,2	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	3,1	--	--
opendeur2	open deur	0,00	8,0	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	-11,9	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-14,8	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	-13,5	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-13,9	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-14,7	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	29,2	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	35,9	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	29,0	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	25,5	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	41,8	--	--
Ver1	verreiker	1,20	41,8	--	--
Ver10	verreiker	1,20	33,0	--	--
Ver2	verreiker	1,20	35,0	--	--
Ver3	verreiker	1,20	44,7	--	--
Ver4	verreiker	1,20	29,3	--	--
Ver5	verreiker	1,20	32,2	--	--
Ver6	verreiker	1,20	30,5	--	--
Ver7	verreiker	1,20	31,2	--	--
Ver8	verreiker	1,20	32,8	--	--
Ver9	verreiker	1,20	30,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		44,7	44,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
W5_B - Voorgevel woning 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Voorgevel woning 2	5,00	42,1	41,8	41,8
T2	Tractorbewegingen	1,20	41,8	41,8	41,8
P2	personenauto's	0,75	31,9	31,9	31,9
P1	personenauto's	0,75	28,5	28,5	28,5
koeling1	koeling loads zuid	1,70	17,5	17,5	17,5
koeling3	koeling loads west	1,50	13,0	13,0	13,0
koeling2	koeling loads west	1,50	11,7	11,7	11,7
vent4	ventilator	1,00	8,8	8,8	8,8
vent3	ventilator	1,00	8,5	8,5	8,5
vent2	ventilator	1,00	6,2	6,2	6,2
vent1	ventilator	1,00	5,9	5,9	5,9
B1	busjes	0,75	24,1	24,1	--
diesel	lossen diesel	1,50	26,1	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	39,1	--	--
opendeur1	open deur	0,00	19,3	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	18,8	--	--
opendeur2	open deur	0,00	6,5	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	-0,1	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-15,6	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	-14,6	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-14,4	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-15,9	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	25,7	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	34,0	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	29,4	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	26,1	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	40,9	--	--
Ver1	verreiker	1,20	34,6	--	--
Ver10	verreiker	1,20	31,8	--	--
Ver2	verreiker	1,20	35,9	--	--
Ver3	verreiker	1,20	42,1	--	--
Ver4	verreiker	1,20	26,1	--	--
Ver5	verreiker	1,20	34,9	--	--
Ver6	verreiker	1,20	37,1	--	--
Ver7	verreiker	1,20	36,0	--	--
Ver8	verreiker	1,20	30,1	--	--
Ver9	verreiker	1,20	29,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		42,1	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrieelawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W6_B - Linkergevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Linkergevel woning 2	5,00	52,5	52,5	52,5
T2	Tractorbewegingen	1,20	52,5	52,5	52,5
P1	personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
P2	personenauto's	0,75	40,5	40,5	40,5
koeling1	koeling loads zuid	1,70	26,9	26,9	26,9
vent3	ventilator	1,00	24,6	24,6	24,6
vent2	ventilator	1,00	23,3	23,3	23,3
vent1	ventilator	1,00	21,9	21,9	21,9
vent4	ventilator	1,00	21,0	21,0	21,0
koeling2	koeling loads west	1,50	19,3	19,3	19,3
koeling3	koeling loads west	1,50	17,7	17,7	17,7
B1	busjes	0,75	30,7	30,7	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,6	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	46,4	--	--
opendeur1	open deur	0,00	19,0	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	18,5	--	--
opendeur2	open deur	0,00	13,8	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	3,1	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-9,5	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	-7,7	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-8,7	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-8,4	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	41,2	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	42,6	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	33,9	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	30,3	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	50,0	--	--
Ver1	verreiker	1,20	37,6	--	--
Ver10	verreiker	1,20	38,3	--	--
Ver2	verreiker	1,20	38,6	--	--
Ver3	verreiker	1,20	51,1	--	--
Ver4	verreiker	1,20	39,0	--	--
Ver5	verreiker	1,20	42,9	--	--
Ver6	verreiker	1,20	44,5	--	--
Ver7	verreiker	1,20	44,3	--	--
Ver8	verreiker	1,20	41,8	--	--
Ver9	verreiker	1,20	36,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
W7_B - Achtergevel woning 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	Achtergevel woning 2	5,00	56,7	51,6	51,6
T2	Tractorbewegingen	1,20	51,6	51,6	51,6
P1	personenauto's	0,75	41,4	41,4	41,4
P2	personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
koeling1	koeling loads zuid	1,70	27,4	27,4	27,4
koeling3	koeling loads west	1,50	26,3	26,3	26,3
koeling2	koeling loads west	1,50	25,0	25,0	25,0
vent4	ventilator	1,00	25,0	25,0	25,0
vent2	ventilator	1,00	21,4	21,4	21,4
vent1	ventilator	1,00	20,7	20,7	20,7
vent3	ventilator	1,00	6,0	6,0	6,0
B1	busjes	0,75	42,6	42,6	--
diesel	lossen diesel	1,50	41,0	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	56,7	--	--
opendeur1	open deur	0,00	22,0	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	16,1	--	--
opendeur2	open deur	0,00	26,0	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	3,3	--	--
opendeur3	open deur	0,00	2,2	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	2,3	--	--
opendeur4	open deur	0,00	3,2	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	1,4	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	44,7	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	52,8	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	47,0	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	42,3	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	52,0	--	--
Ver1	verreiker	1,20	37,1	--	--
Ver10	verreiker	1,20	50,6	--	--
Ver2	verreiker	1,20	38,0	--	--
Ver3	verreiker	1,20	50,7	--	--
Ver4	verreiker	1,20	39,9	--	--
Ver5	verreiker	1,20	46,7	--	--
Ver6	verreiker	1,20	41,7	--	--
Ver7	verreiker	1,20	45,0	--	--
Ver8	verreiker	1,20	49,5	--	--
Ver9	verreiker	1,20	48,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,7	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai-
2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 26 Hunsel-
W8_B - Rechtergevel woning 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_B	Rechtergevel woning 2	5,00	39,7	37,7	37,7
T2	Tractorbewegingen	1,20	37,7	37,7	37,7
P1	personenauto's	0,75	27,8	27,8	27,8
P2	personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
koeling1	koeling loads zuid	1,70	19,4	19,4	19,4
koeling2	koeling loads west	1,50	12,8	12,8	12,8
koeling3	koeling loads west	1,50	12,2	12,2	12,2
vent4	ventilator	1,00	10,0	10,0	10,0
vent2	ventilator	1,00	5,3	5,3	5,3
vent1	ventilator	1,00	5,2	5,2	5,2
vent3	ventilator	1,00	-0,7	-0,7	-0,7
B1	busjes	0,75	23,9	23,9	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,4	--	--
electheftr	elektrische heftruck	1,00	39,7	--	--
opendeur1	open deur	0,00	5,5	--	--
opendeur1a	open deur	0,00	0,4	--	--
opendeur2	open deur	0,00	6,9	--	--
opendeur2a	open deur	0,00	-13,1	--	--
opendeur3	open deur	0,00	-15,7	--	--
opendeur3a	open deur	0,00	-14,4	--	--
opendeur4	open deur	0,00	-14,7	--	--
opendeur4a	open deur	0,00	-15,5	--	--
propaan	lossen propaangas	1,50	27,4	--	--
T1	tractoren lossen	1,20	34,7	--	--
V1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	28,4	--	--
V2	vrachtwagens laden/lossen	1,20	24,2	--	--
V3	Vrachtwagens lossen algemeen/diesel/propaan	1,20	36,9	--	--
Ver1	verreiker	1,20	27,7	--	--
Ver10	verreiker	1,20	32,0	--	--
Ver2	verreiker	1,20	27,8	--	--
Ver3	verreiker	1,20	36,7	--	--
Ver4	verreiker	1,20	26,7	--	--
Ver5	verreiker	1,20	30,4	--	--
Ver6	verreiker	1,20	28,3	--	--
Ver7	verreiker	1,20	30,9	--	--
Ver8	verreiker	1,20	31,4	--	--
Ver9	verreiker	1,20	29,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		39,7	37,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -industrielawaai- 2 woningen Kraakstraat Hunsel

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 26 Hunsel-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	30,8	32,4	26,3	37,4	66,8
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	32,0	33,7	27,4	38,7	67,0
W2_A	Linkergevel woning 1	1,50	26,3	27,8	21,7	32,8	63,2
W2_B	Linkergevel woning 1	5,00	28,1	29,8	23,6	34,8	63,5
W3_A	Achtergevel woning 1	1,50	14,4	16,1	9,9	21,1	53,2
W3_B	Achtergevel woning 1	5,00	16,1	17,8	11,6	22,8	53,6
W4_A	Rechtergevel woning 1	1,50	25,3	26,9	20,7	31,9	61,5
W4_B	Rechtergevel woning 1	5,00	26,8	28,5	22,3	33,5	61,7
W5_A	Voorgevel woning 2	1,50	33,3	35,0	28,7	40,0	68,8
W5_B	Voorgevel woning 2	5,00	33,9	35,6	29,4	40,6	68,9
W6_A	Linkergevel woning 2	1,50	27,6	29,2	23,0	34,2	63,9
W6_B	Linkergevel woning 2	5,00	28,9	30,6	24,4	35,6	64,1
W7_A	Achtergevel woning 2	1,50	12,1	13,8	7,6	18,8	50,0
W7_B	Achtergevel woning 2	5,00	13,7	15,4	9,1	20,4	50,3
W8_A	Rechtergevel woning 2	1,50	28,1	29,6	23,5	34,6	63,6
W8_B	Rechtergevel woning 2	5,00	28,8	30,5	24,3	35,5	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 : Metingen industrielawaai

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	koeling zuidelijke loods									
MeetDatum	:	12-7-2016									
Meetduur	:	00:00:19									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,10									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	17,7	29,6	42,4	43,7	49,5	51,2	48,5	40,9	30,8	55,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	40,8	52,7	69,5	70,8	76,6	78,3	75,6	68,0	57,9	82,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	koeling westelijke loods									
MeetDatum	:	12-7-2016									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	18,1	32,4	56,2	47,7	51,7	51,3	49,1	41,1	42,7	59,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	41,2	55,5	83,3	74,8	78,8	78,4	76,2	68,2	69,8	86,5

Naam: Kraakstr26-Hunsel
 Tijd: 11:29:07
 Datum: maandag 12 september 2016
 Locatie: Kraakstraat 26 te Hunsel
 Instrument: NA-27
 Store mode: Manual
 Omschrijving:
 Commentaar:

Adres: 17 gemiddeld binnenniveau in loods t.g.v. sorteermachines
 Datum van de meting: maandag 12 september 2016
 Tijd van de meting: 8:53:24
 M-Time: 10 min
 Werkelijke M-Time: 00:00:24:94
 Measurement mode: Leq
 Lmax/Lmin type: AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lmax	74.2	10.0	17.7	35.8	49.3	56.4	63.8	71.6	67.7	64.2	53.4
Leq	71.8	0.0	17.3	36.8	50.8	57.4	61.3	66.5	67.3	64.5	52.0