

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Blueberries Grathem B.V.

Kasteelweg 12,

6095 ND Baexem

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kasteelweg 12

Aanleg- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiFXKfwZwp86

18 december 2023, 11:16

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw- en gebruiksfase Kasteelweg 12 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

28,8 kg/j

Resultaten

Bouw- en gebruiksfase Kasteelweg 12 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

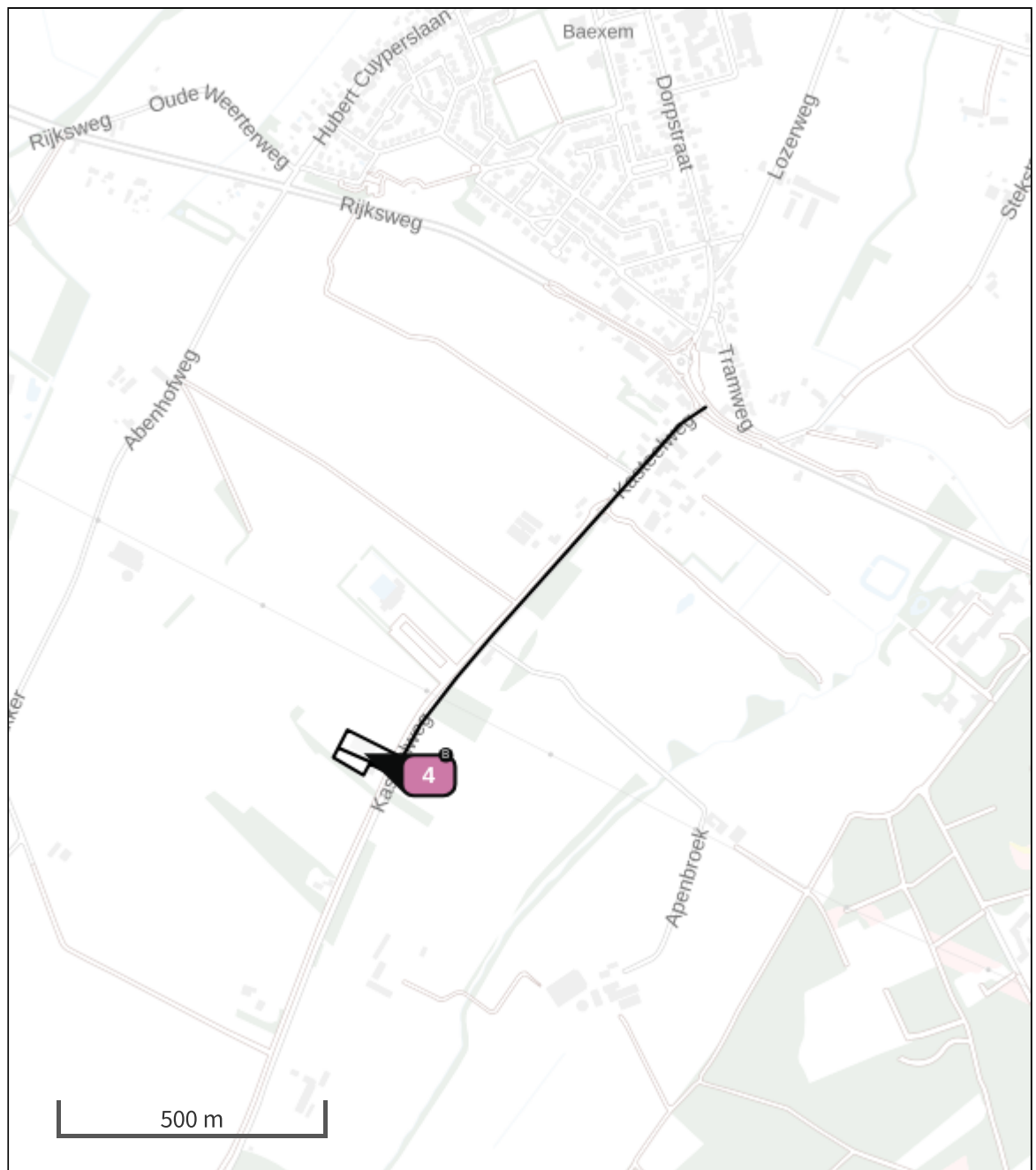
Gebied



Bouw- en gebruiksfase Kasteelweg 12 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw	6,6 g/j	24,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en gebruiksfase Kasteelweg 12" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw- en gebruiksfase Kasteelweg 12, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer huisvesting	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:189413,03 Y:358670,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.028,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woning	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:189413,03 Y:358670,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.028,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:189413,03 Y:358670,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.028,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw	NO _x	24,7 kg/j
		NH ₃	6,6 g/j
Locatie	X:189115,26 Y:358387,03		
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 50 kW	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	635 l/j	120 u/j		NO _x	19,7 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
beton storten - vrachtwagen 320 kW	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	248 l/j	8 u/j		NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Titel: Toelichting AERIUS berekening Kasteelweg 12 Baexem

Datum: 18 december 2023

Gebruiksfase

Voor het wegverkeer ten behoeve van de huisvesting is uitgegaan van 3 arbeidsmigranten per auto. De arbeidsmigranten vertrekken een keer en komen een keer terug per dag. Bij 28 arbeidsmigranten zijn dit 10 auto's en 20 bewegingen per dag.

Voor het wegverkeer ten behoeve van de bedrijfswoning is uitgegaan van de norm uit het CROW. Er is uitgegaan van een koophuis, vrijstaand. Zo'n woning in het buitengebied, niet stedelijk, heeft een verkeersgeneratie van 8,6 bewegingen / dag.

Aanlegfase

Voor mobiele werktuigen in de berekening is uitgegaan van mobiele werktuigen die 20 jaar oud zijn. In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023' van BIJ12 is een formule opgenomen om op basis van het vermogen het brandstofverbruik per uur te berekenen. Het brandstofverbruik in [L/u] (B), volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO:

Middels deze formule is het brandstofverbruik per uur berekend.

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

P_{max} het maximale vermogen van het werktuig [kW].

De verbouwing vindt vooral inpandig plaats. Voor het verplaatsen van materialen wordt er gebruik gemaakt van een heftruck van 50 kW die 'worst-case' 120 uur draait. Daarnaast wordt er een dag beton gestort. Er wordt gebruikt gemaakt van een hoogwerker. Deze is elektrisch.

Voor wegverkeer ten behoeve van de verbouwing* is uitgegaan van:

Lichtverkeer: 260 dagen * 2 auto's * 2 bewegingen = 1.040 bewegingen

Zwaarverkeer: 260 dagen * 1 vrachtwagen * 2 bewegingen = 520 bewegingen

**hierbij is ervan uitgegaan dat de verbouw binnen een looptijd van één jaar wordt uitgevoerd. Exacte aannames zijn lastig te maken, vandaar hier ook een worst-case benadering.*