



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NVC Ontwikkeling BV
Napoleonsweg 82,
6086 AH Neer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw appartementen
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rr661ic6dLFW
07 november 2024, 07:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	18,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

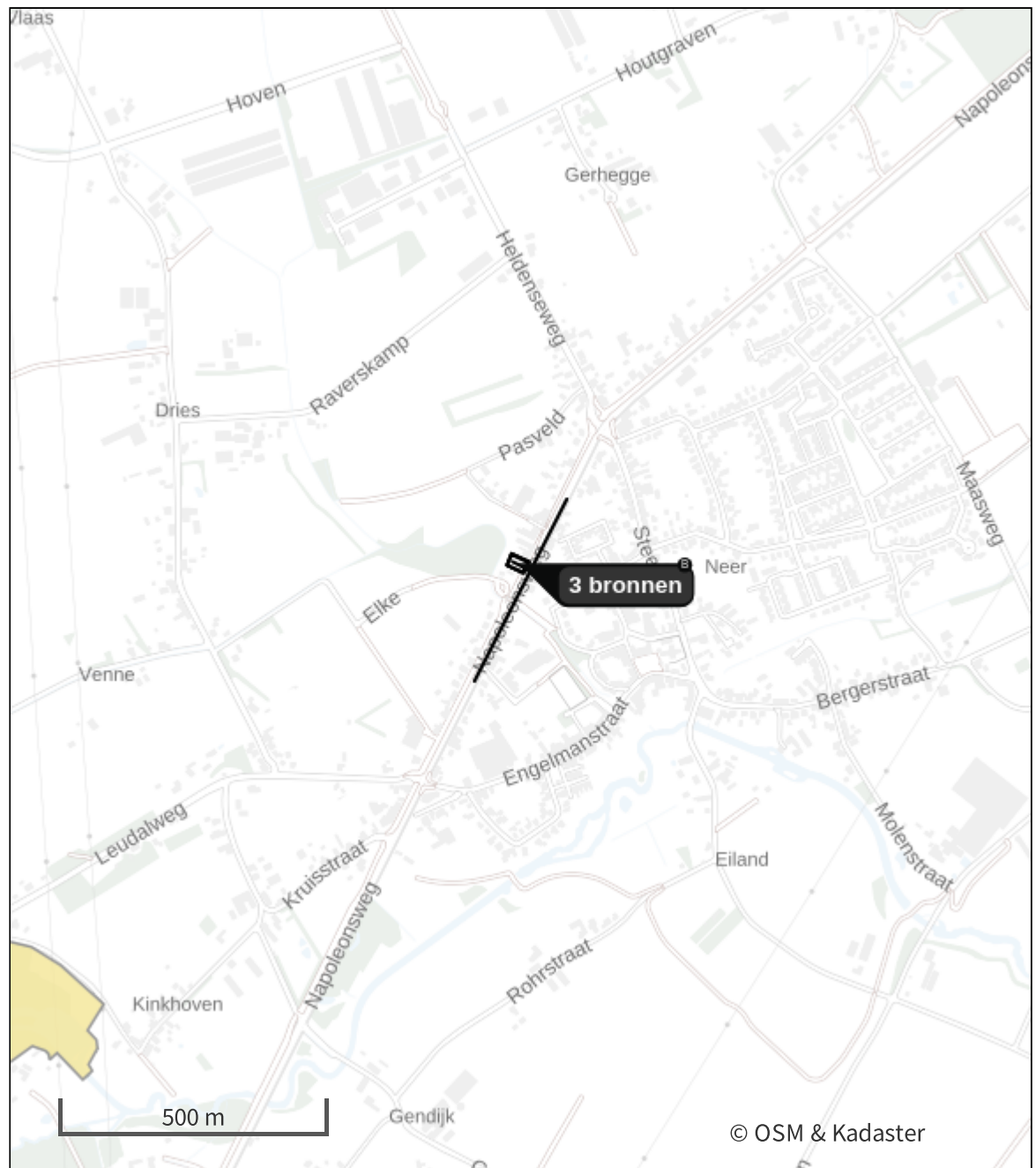
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Slopen	0,2 kg/j	5,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	0,2 kg/j	6,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	86,9 g/j	6,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	22,8 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Slopen	NO _x	5,6 kg/j			
Locatie	X:196698,34 Y:363765,75	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 220 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	32 u/j	43 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel 140 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	55,9 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw		NO _x			6,0 kg/j
Locatie	X:196697,77		NH ₃			0,2 kg/j
	Y:363765,75					
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	165 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,6 g/j
Shovel 140 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,1 g/j
Mobiele kraan 280 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	458 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp 240 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j	3 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,8 g/j
Autolaadkraan 50 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	11 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	16 l/j			NO _x	64,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	77,0 g/j
Locatie	X:196704,25 Y:363760,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 g/j
Lengte	36,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	544,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	169,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:196703,2 Y:363714,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	388,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	544,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	169,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:196697,44 Y:363765,05	NH ₃	86,9 g/j
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	480,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	272,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	30,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>