

Memo

Datum 9 oktober 2019
Documentnummer M168636.014/FSC
Relatie Moonen-Bongaerts Roggel Holding BV, de heer S. Moonen
Onderwerp Stikstofonderzoek gebruiksfase bijgebouw Op de Bos 7 te Roggel

Als aanvulling bij de aanvraag omgevingsvergunning voor en gerealiseerd bijgebouw bij Op de Bos 7 te Roggel, volgt hierbij de toets 'Vergunningplicht Wet natuurbescherming' met betrekking tot de gebruiksfase van het bijgebouw.

Aanleiding en doel

Het vergunde bijgebouw bij Op de Bos 7 te Roggel is gerealiseerd op een andere plaats dan de plaats waarvoor vergunning was verleend. Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd om te bepalen of het gebruik van het gerealiseerd bijgebouw, op een andere plaats dan vergund, mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen de locatie kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig geval betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het gebruik van het bijgebouw op een andere plaats dan vergund. Dit betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

In het bijgebouw zijn geen vaste bronnen (bijvoorbeeld kachel) aanwezig die emissies veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Het betreft hier enkel en alleen het effect van stikstofemissie van personenauto's die nu ca. 33 meter verder moeten rijden naar het gerealiseerde bijgebouw dan voorheen de bedoeling was.

Er is een reële inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase. Uitgegaan is van 4 personenauto's x 2 = 8 voertuigbewegingen per etmaal (worst case) over een afstand van 33 meter. Aangezien sprake is van langzaam rijdend verkeer, is dit in het Aeries rekenmodel ingevoerd als lijnbron met licht verkeer binnen de bebouwde kom en met 100% file. Dit benadert ons inziens de situatie het meest, aangezien langzaam rijdend/stilstaand verkeer meer emissie NOx veroorzaakt dan normaal rijdend verkeer.

Omdat het AERIUS model nog geen pdf van de resultaten kan uitdraaien zijn print-screens gemaakt van de invoergegevens en de resultaten. Deze zijn als **bijlage** aan deze motivatie toegevoegd.

Resultaten

Uit de berekening met de AERIUS-calculator blijkt dat er bij de Natura 2000-gebieden geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NOx kunnen bij de gebruiksfase van het bijgebouw worden uitgesloten.

De uitkomst geeft derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een Wnb-vergunning of een verklaring van geen bedenkingen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "F.H.M. Schreurs".

ing. F.H.M. Schreurs
Aelmans Ruimte, Omgeving en Mlieu B.V.

Bijlagen:

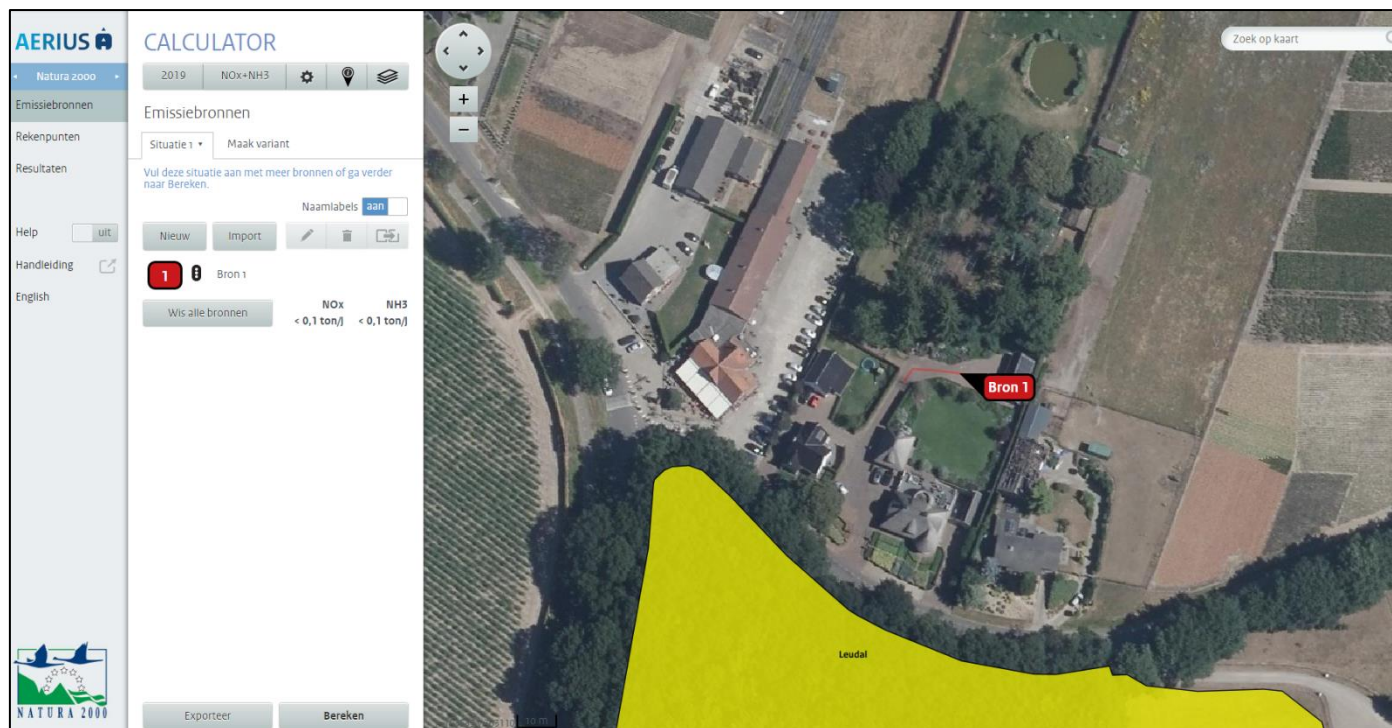
Invoergegevens en resultaten Aeries berekening (print screens) van de gebruiksfase van het bijgebouw bij Op de Bos 7 te Roggel.

Bijlage stikstofonderzoek gebruiksfase bijgebouw

(Invloed NOx-emissies op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatie van het bijgebouw op een andere plaats dan vergund).

Uitgangspunten en invoer Aerius-berekening:

- Het aantal verkeersbewegingen van en naar de locatie neemt niet toe als gevolg van de gewijzigde locatie voor het bijgebouw.
- Het betreft enkel de invloed van de grotere af te leggen afstand van de verkeersbewegingen binnen de locatie.
- Het bijgebouw bevat verder geen emissiebronnen met emissies NOx of NH3.
- Er is gerekend met de invloed van 4 personenauto's (brandstofmotor) per dag (worst case) over een afstand van ca 33 meter tussen de oorspronkelijke vergunde locatie van het bijgebouw en de locatie waar het bijgebouw is gerealiseerd.
- De invoer in Aerius betreft $4 \times 2 = 8$ voertuigbewegingen (licht verkeer) per etmaal.
- Om de verkeersbewegingen binnen dit stuk erf te benaderen is uitgegaan van langzaam rijdend verkeer op het erf, in Aerius doorgerekend als ware het binnen de bebouwde kom met 100% file en gemodelleerd als lijnbron (Bron 1).



Resultaat gebruiksfase bijgebouw als gevolg van realisatie op andere locatie bij 4 x 2 verkeersbewegingen over ca. 33 meter:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0.00 mol/ha/j.

The screenshot displays the AERIUUS CALCULATOR web application. The interface is divided into a left sidebar, a central results panel, and a large map area on the right.

Left Sidebar:

- AERIUS** logo at the top.
- Natura 2000** dropdown menu.
- Buttons for **Emissiebronnen**, **Rekenpunten**, and **Resultaten**.
- Help** button with a sub-button **uit**.
- Handleiding** button with a document icon.
- English** language selector.
- NATURA 2000** logo at the bottom.

Central Results Panel:

- CALCULATOR** title.
- Year: **2019**, Pollutants: **NOx+NH3**.
- Buttons for settings, location, and layers.
- Resultaten** section with tabs for **Grafiek** and **Tabel**.
- Situatie 1** dropdown menu.
- Message: **Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.**
- Exporteer** and **Bereken** buttons at the bottom.

Map Area:

- Aerial view of a landscape with fields, trees, and buildings.
- A large yellow-shaded area in the foreground is labeled **Leudal**.
- A red label **Bron 1** points to a specific location on the map.
- Map navigation controls (compass, zoom in/out) are on the left.
- A search bar at the top right says **Zoek op kaart**.
- Coordinates **51.155 10.0** are visible at the bottom left of the map.