



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE
GROTE LAAK 10 ROGGE

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek stikstofdepositie Grote Laak 10 Roggel
Referentie:	20231327.v01
Datum:	8 augustus 2023
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
2.3. Beleidsregels intern en extern salderen	6
2.4. Referentiesituatie.....	7
2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering	7
3. REKENONDERZOEK	8
3.1. Uitgangspunten gebruiksfase	8
3.1.1. Verkeer	8
3.1.2. Stookinstallaties/bedrijfsactiviteiten	9
3.2. Berekeningswijze.....	10
4. CONCLUSIES	11
BIJLAGE I. AERIUS-BEREKENING GEBRUIK	12

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het planvoornemen om een groot deel van het perceel aan de Grote Laak 10 in Roggel om te zetten in een woonbestemming. Enkel een loods op het perceel met een totale oppervlakte van 335 m² bvo zal de bedrijfsbestemming behouden. In deze loods zijn bedrijven tot en met milieucategorie 2 toegestaan; de exacte invulling is op dit moment echter nog niet bekend.

In het kader van deze planontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Als onderdeel van deze bestemmingsplanwijziging moet een stikstofdepositieonderzoek voor de gebruiksfase worden uitgevoerd. Gezien er niks wordt gesloopt/gebouwd kent het plan geen aanlegfase.

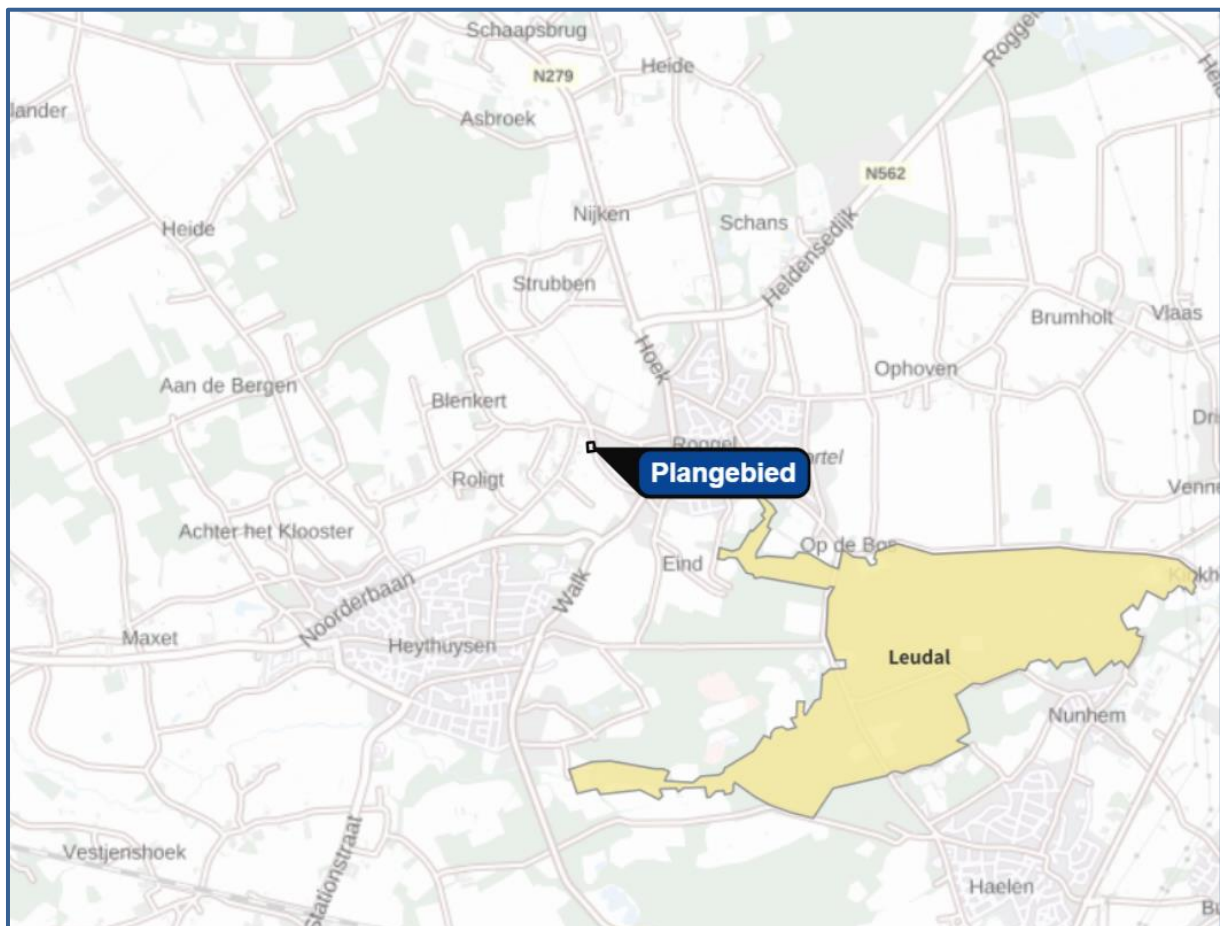
Het plangebied is kadastraal bekend als perceel 366, Sectie G te RGL00 (Roggel). De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1 met rood omlijnd de beoogde woonbestemming en blauw omlijnd de te behouden bedrijfsbestemming.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van de inrichting en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitattypen zijn weergegeven op afbeelding 2. De dichtstbijzijnde voor stikstof gevoelige habitattypen liggen op ruim 1 kilometer van het plangebied en zijn gelegen binnen het Natura 2000-gebied 'Leudal'.



Afbeelding 2. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS Calculator

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie versterkt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise de Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

2.3. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

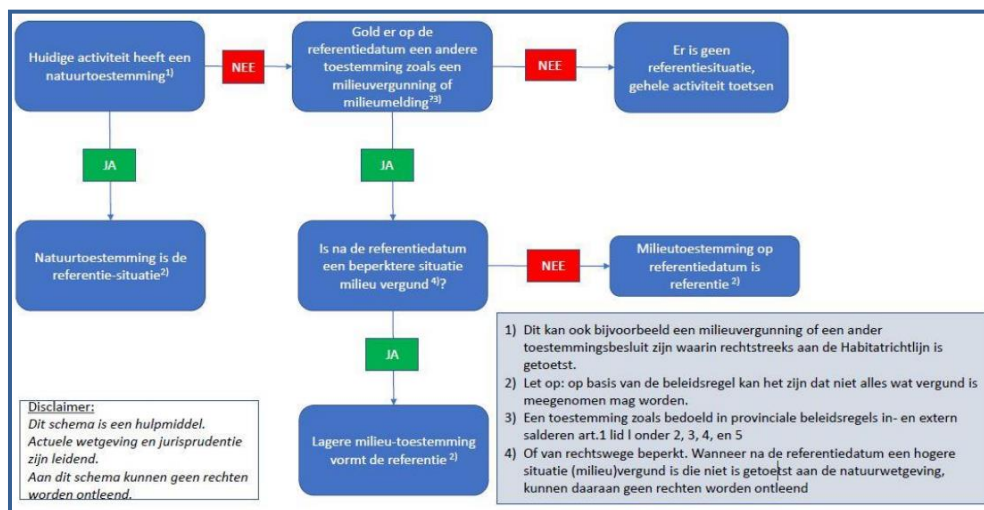
- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.4. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[1], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 3.



Afbeelding 3. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[1]

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Door de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 november 2022 is bouwvrijstelling, die onderdeel was van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, komen te vervallen. Voor ieder plan of project dient ook de aanlegfase (bouwfase) weer doorgerekend te worden.

¹ Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen van de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder nader toegelicht.

3.1. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie zijn de woning en loods in gebruik. De NO_x- en NH₃-emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen en mogelijk het stoken van stookinstallaties.

3.1.1. Verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de woning en loods is uitgegaan van gegevens uit de ASVV 2021 van kennisplatform CROW^[2]. Er is uitgegaan van de ligging 'rest bebouwde kom' in de gemeente Leudal ('niet stedelijk'). Hierbij is de functie 'koop, huis, vrijstaand' aangehouden voor de woning. Voor dit type woning wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 1. De functie 'bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)', met de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 2, is worst-case aangehouden voor de loods.

Tabel 1. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per woning, ASVV 2021 CROW

Koop, huis, vrijstaand	Rest bebouwde kom	
Niet stedelijk	minimaal	maximaal
	7,8	8,6

Voor één vrijstaande woning is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 8,6 voertuigbewegingen (vtb) per etmaal. De verkeersgeneratie voor de woning komt daarmee naar boven afgerond op 9 voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 2. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per 100 m² bvo, ASVV 2021 CROW

Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief	Rest bebouwde kom	
Niet stedelijk	minimaal	maximaal
	9,1	10,9

Per 100 m² bvo van een arbeidsintensief/bezoekersextensief bedrijf is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 10,9 voertuigbewegingen (vtb) per etmaal. Een loods met een totale oppervlakte van 335 m² bvo blijft behouden. De verkeersgeneratie voor de loods komt daarmee uit op naar boven afgerond 10,9 vtb/100 m² bvo/etmaal * 335 m² bvo = 37 lichte voertuigbewegingen per etmaal. Voorzichtigheidshalve is ook nog rekening gehouden met 4 voertuigbewegingen van vrachtwagens per etmaal (circa 10% van het totale aantal lichte voertuigbewegingen) voor bijvoorbeeld aan- en afvoer van materialen en het ophalen van vuilnis.

De totale verkeersgeneratie ten gevolge van het plan bedraagt dus 9 vtb/etmaal + 37 vtb/etmaal = 46 lichte voertuigbewegingen per etmaal en 4 voertuigbewegingen van vrachtwagens per etmaal. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende plan.

² Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom (ASVV), CROW, 2021

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van de vrachtwagens is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein van het plangebied met 100% stagnatie.

Het verkeer is vanaf het plangebied gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen^[3]. Dit is het geval op de Heythuyserweg/N279. De Heythuyserweg/N279 heeft een verkeersintensiteit van 9.179 lichte voertuigen/etmaal, 662 middelzware voertuigen/etmaal en 171 zware voertuigen/etmaal (bron: Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) geraadpleegd^[4], monitoringsjaar 2021).

3.1.2. Stookinstallaties/bedrijfsactiviteiten

De woning blijft vermoedelijk aangesloten op het gasnet. Als gevolg daarvan kan stikstofemissie plaatsvinden door het stoken van stookinstallaties. Er is aangesloten bij de emissiewaarden AERIUS (versie 5 juli 2018) voor huishoudens.^[5] Voor een oudere vrijstaande woning komt de totale jaarlijkse emissie uit op 3,59 kg NO_x. Deze emissie is gemodelleerd als puntbron ter plaatse van de woning in de sector 'Anders' met temporele variatie 'Verwarming van ruimten' en een uittreedhoogte van 8,5 meter (gebouwhoogte). Worst-case is een warmte-inhoud van 0,000 MW aangehouden.

Een loods op het perceel met een totale oppervlakte van 335 m² bvo blijft behouden. In deze loods zijn bedrijven tot en met milieucategorie 2 toegestaan. Hierdoor vinden in de loods mogelijke bedrijfsactiviteiten of -processen plaats waar stikstof bij vrijkomt. Deze mogelijk te verwachten emissie van NO_x door toedoen van de bedrijfsactiviteiten en stookinstallaties bepaald aan de hand van kengetallen die volgen uit een onderzoek van Arcadis^[6]. Uit dat onderzoek blijkt een emissie van 200 kg NO_x/ha/jaar voor bedrijven tot en met milieucategorie 3.

Hiermee zou dan sprake zijn van een jaarlijkse emissie van 200 kg NO_x/ha * 0,0335 ha = 6,7 kg NO_x. Deze emissie is gemodelleerd als vlakbron over de loods in de sector 'Industrie' onder 'Overig' met een uittreedhoogte van 7,5 meter (gebouwhoogte) en spreiding van 3,75 meter (de helft van de uittreedhoogte volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS^[7]). Worst-case is wederom een warmte-inhoud van 0,000 MW aangehouden.

³ Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

⁴ Zie <https://www.cimlk.nl/kaart>.

⁵ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>.

⁶ Boukich A. Emissies toekomstige bedrijventerreinen, presentatie op het congres en Luchtkwaliteit 2013, Arcadis Arnhem: 2013.

⁷ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2020-v3.pdf>

3.2. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de huidige activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2022).

Gezien er niks wordt gesloopt/gebouwd kent het plan geen aanlegfase. Er is daarom enkel een AERIUS-berekening uitgevoerd met emissies als gevolg van de gebruiksfase. Als rekenjaar is worst-case 2023 gekozen.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekening zijn te vinden in bijlage I.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de beoogde planontwikkeling aan de Grote Laak 10 in Roggel de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Het aspect stikstofdepositie vormt dus geen belemmering voor het plan.

BIJLAGE I. AERIUS-BEREKENING GEBRUIK

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Grote Laak 10,
- Roggel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Planontwikkeling Grote Laak 10 Roggel
Planontwikkeling van het perceel aan de Grote Laak 10 in Roggel, waarbij een groot gedeelte van het perceel wordt omgezet in een woonbestemming en enkel een loods op het perceel met een totale oppervlakte van 335 m2 bvo de bedrijfsbestemming zal behouden. AERIUS-berekening van de beoogde gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSfcJxcxegeU
08 augustus 2023, 10:23
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	17,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

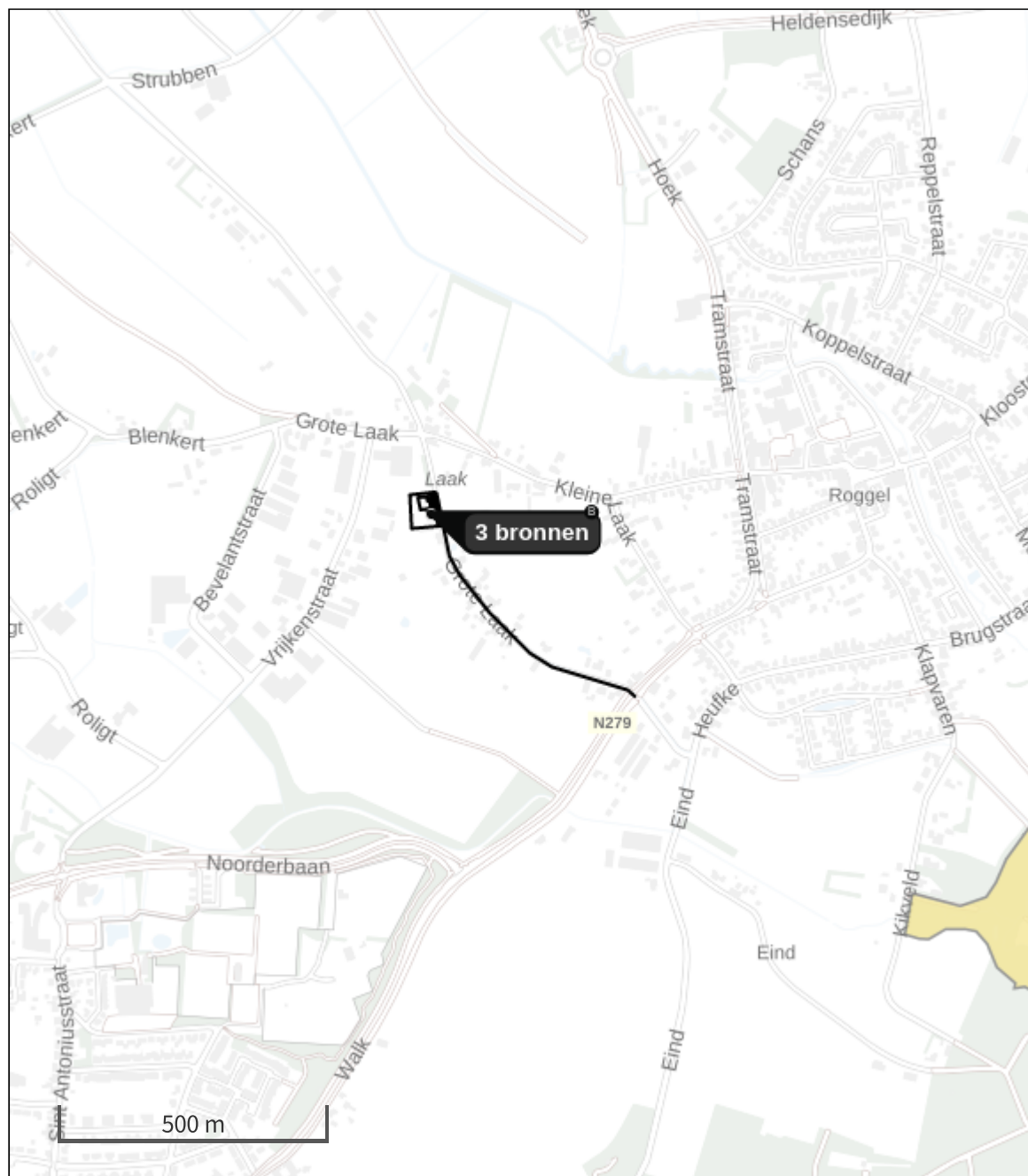
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
5 Anders... Anders... Stookinstallatie woning	-	3,6 kg/j
6 Industrie Overig Stookinstallatie/bedrijfsactiviteiten loods	-	6,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (24 km)	X:214493 Y:370371	-
12	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (22 km)	X:213189 Y:358380	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (21 km)	X:209282 Y:351659	-
13	Schaagbachtal (22 km)	X:208558 Y:349216	-
9	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (18 km)	X:180393 Y:349291	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stampprooierbroek en Mariahof (12 km)	X:185645 Y:353201	-
5	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (12 km)	X:185571 Y:353238	-
7	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:182421 Y:353717	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (11 km)	X:202864 Y:361693	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (12 km)	X:203316 Y:361319	-
3	Elmpter Schwalmbruch (12 km)	X:203509 Y:360268	-
6	Lüsekamp und Boschbeek (13 km)	X:202836 Y:356482	-
8	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (16 km)	X:207590 Y:361090	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (18 km)	X:207562 Y:354041	-

Gebruikfase, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:191552,87 Y:363843,3	Warmteinhoud	0.000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,33 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:191695,91 Y:363628,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	592,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer loods	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:191688,14 Y:363636,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	615,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 p/etmaal			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:191568,69 Y:363862,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	108,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:191566,69 Y:363835,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

6 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallatie/bedrijfsactiviteit	Uittreedhoogte	7,5 m	NO _x	6,7 kg/j
	loods	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:191553,13 Y:363856,86	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>