



Gemeente Leudal
t.a.v. de heer/mevrouw [REDACTED]
Postbus 3008
6093 ZG HEYTHUYSEN

datum 14 augustus 2023
uw kenmerk 1365
ons kenmerk Z2023-00000654

behandeld door [REDACTED]
telefoonnummer [REDACTED]
bijlage(n)

onderwerp Uitbreiden bedrijventerrein Interduct

Geachte heer/mevrouw [REDACTED]

Op 9 augustus 2023 hebben wij uw adviesaanvraag ontvangen. Ons advies gaat over een bestemmingplanwijziging voor de herontwikkeling en uitbreiding van een bedrijventerrein aan de Afrikastraat 18 tot en met 22 te Ittervoort. Ons advies is geregistreerd onder nummer Z2023-00000654. Het advies wordt gegeven op basis van artikel 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

De initiatiefnemer is voornemens het plangebied te herontwikkelen en tevens uit te breiden. Binnen het plangebied worden nieuwe bedrijfspanden, opslagruimten en parkeervoorzieningen gerealiseerd. Het plan maakt geen risicobronnen in het kader van externe veiligheid mogelijk.

Scenario's externe veiligheid

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied (1% letaalzone) van twee aardgastransportleidingen en van de A2 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Fakkelfbrand aardgastransportleiding

Het maatgevende scenario voor de aardgastransportleidingen is het ontstaan van een breuk in de leiding waardoor er een fakkelfbrand ontstaat. Er kunnen slachtoffers vallen door de warmtestraling en een drukgolf.

BLEVE en toxische gaswolk A2

Het maatgevende scenario voor de A2 is een ongeval met gevaarlijke stoffen waardoor een BLEVE of een toxische gaswolk ontstaat. Er wordt onderscheid gemaakt tussen een koude en een warme BLEVE. Bij een koude BLEVE explodeert de tankwagen geladen met een tot vloeistof verdicht brandbaar gas, direct door impact. Bij een warme BLEVE explodeert de tank na enige tijd als gevolg van opwarming door een brandhaard. Bij een BLEVE kunnen slachtoffers vallen door de warmtestraling en een drukgolf. Een toxische gaswolk kan vrijkomen uit een tankwagen geladen met toxische vloeistoffen of gassen als de tankwagen lek raakt als gevolg van een ongeval. Afhankelijk van de windrichting en de weersomstandigheden kan de toxische wolk richting het plangebied drijven. Er kunnen slachtoffers vallen als personen worden blootgesteld aan een toxische wolk.

Bedrijfs
vertrouw-
welijk
(BBN1)

Verantwoording groepsrisico

Het bestemmingsplan ligt op meer dan 200 meter van de A2 waardoor op grond van het Bevt de hoogte van het groepsrisico niet hoeft te worden berekend.

Het bestemmingsplan is deels gelegen binnen de 100% letaalgzone van de aardgastransportleidingen. Op grond van het Bevb moet de hoogte van het groepsrisico worden berekend. Door Econsultancy is onderzoek gedaan naar de externe veiligheid ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging. Door Econsultancy is de hoogte van het groepsrisico voor de buisleidingen niet berekend.

Op grond van het Bevt en Bevb geeft de veiligheidsregio Limburg-Noord advies over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp voordoet.

Zelfredzaamheid

In het plangebied zijn overwegend zelfredzame personen aanwezig. De hulpdiensten kunnen de aanwezigen in het plangebied waarschuwen via een NL-alert of het sirenenetwerk en een bijpassend handelingsperspectief communiceren.

De zelfredzaamheid wordt verbeterd indien aanwezige personen op de hoogte zijn van het handelingsperspectief bij het optreden van de maatgevende scenario's. De externe veiligheid scenario's en het handelingsperspectief moeten worden beschreven in de noodplannen van bedrijven en worden beoefend.

Fakkelbrand

Personen in het plangebied kunnen zich beschermen tegen de warmtestraling van een fakkelbrand door bescherming te zoeken in een gebouw en van hieruit verder te vluchten uit het zicht van de fakkelbrand naar een veilige locatie. Een gebouw geeft hierbij dekking tegen de hoge warmtestraling. De te realiseren gebouwen in het plangebied moeten vluchtwegen hebben aan de zijde afgekeerd van de buisleiding. Personen moeten vervolgens in het plangebied verder van het gevaar af kunnen vluchten. In de omgeving moeten hiervoor voldoende vluchtwegen zijn om verder van het gevaar af te kunnen vluchten.

BLEVE

Gebouwen bieden personen enige bescherming tegen de kortstondige zeer hoge warmtestraling en drukgolf bij het optreden van een BLEVE op de A2, afhankelijk van de afstand tot de ongevalslocatie. Voorafgaand aan een warme BLEVE is er doorgaans voldoende tijd om te vluchten, mits de aanwezige personen tijdig worden gewaarschuwd door de hulpdiensten en er een handelingsperspectief wordt gecommuniceerd en opgevolgd. Bij het optreden van een koude BLEVE (de tankwagen bezwijkt direct als gevolg van impact door een ongeval) is er geen tijd om te vluchten en is schuilen in een gebouw het beste handelingsperspectief. Indien er daarna wordt gevlucht dient dit van de ongevalslocatie af plaats te vinden.

Toxische gaswolk

Indien er een toxische gaswolk met de wind mee over het plangebied gaat, is schuilen in een gebouw een goed handelingsperspectief mits ramen en deuren gesloten worden en de mechanische ventilatie wordt uitgeschakeld. Indien er toch wordt gevlucht, moet dit loodrecht op de windrichting plaatsvinden.

Bestrijdbaarheid

De brandweer zal bij het optreden van de genoemde scenario's hulp verlenen in het plangebied en

eventuele secundaire branden bestrijden. Het plangebied moet hiervoor goed bereikbaar zijn vanuit minimaal twee richtingen. Daarnaast moet in het plangebied voldoende bluswater voorhanden zijn. De brandweerkazerne is gelegen op het bedrijventerrein Ittervoort, waardoor de opkomsttijd van de brandweer binnen de normtijd van 10 minuten is gelegen.

In het plangebied kunnen geen bronmaatregelen worden getroffen voor het bestrijden van de effecten en het verkleinen van de omvang van een BLEVE of een toxische wolk ter plaatse van een ongevalslocatie op de A2.

Een fakkelbrand ten gevolge van een leidingbreuk kan niet door de brandweer worden geblust. Er dient te worden gewacht tot het ingeblokke leidingdeel leeg is gelopen. Wel kunnen er maatregelen worden getroffen om de kans op het ontstaan van een leidingbreuk door werkzaamheden te verkleinen.

Advies

- Het plangebied is gedeeltelijk gelegen binnen de 100% letaliteitszone van de hogedruk aardgasleidingen. Op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen moet de hoogte van het groepsrisico worden berekend.
- De bereikbaarheid moet voldoen aan het gemeentelijke beleid 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening'. Het plangebied moet vanuit minimaal twee richtingen kunnen worden bereikt door hulpdiensten. De bereikbaarheid van nog te realiseren gebouwen in het plangebied moet bij een aanvraag omgevingsvergunning worden getoetst door de veiligheidsregio.
- De bluswatervoorziening in het plangebied moet voldoen aan het gemeentelijke beleid 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening'. De bluswatervoorziening ten behoeve van nog te bouwen gebouwen moet bij een aanvraag omgevingsvergunning worden getoetst door de veiligheidsregio.
- De ontvluchting van gebouwen, terreinen en openbare ruimten in het plangebied, moet van de risicobron af plaats kunnen vinden bij een dreigende warme BLEVE, een fakkelbrand of een toxische wolk. Bij een toxische wolk wordt bij voorkeur haaks op de windrichting gevlucht.
- De mechanische ventilatie in gebouwen moet bij het vrijkomen van een toxische wolk snel kunnen worden afgesloten door de noodorganisatie (BHV) om veilig te kunnen schuilen voor een toxische gaswolk. Hiervoor moet een schakelaar worden geplaatst op een makkelijk bereikbare locatie, bij voorkeur bij een brandweerpaneel.
- Bedrijf en werknemers moeten bekend zijn met de externe veiligheid scenario's en het handelingsperspectief. De scenario's en het handelingsperspectief moeten worden beschreven in het noodplan van het bedrijf en worden gecommuniceerd en beoefend met de werknemers.
- De kans op een breuk van een hogedruk aardgasleiding wordt voornamelijk bepaald door de kans van schade aan de leiding door (graaf)werkzaamheden nabij de leiding. Een belangrijkste bronmaatregel is het opnemen van een aanlegvergunningstelsel voor een strook aan weerszijden van een aardgastransportleiding. In het bestemmingsplan moet hiervoor een belemmeringsstrook van 5 meter aan weerszijden van een aardgastransportleiding worden opgenomen waarbinnen een bouwverbod geldt. Tenslotte wordt geadviseerd om grondwerkzaamheden, zoals heien, op minder dan 20 meter van de buisleiding onder toezicht van de leidingbeheerder te laten uitvoeren. Door deze maatregelen wordt het groepsrisico verder gereduceerd

Tot slot

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met de heer Wollersheim via [redacted]@vrln.nl of telefoonnummer [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Afdelingshoofd risico- en crisisbeheersing