



Akoestisch onderzoek industrielawaai

bedrijventerrein Ittervoort Interduct

Akoestisch onderzoek industrielawaai

bedrijventerrein Ittervoort Interduct

Rapportnummer: M222425.001.001.R1/JME

Naam opdrachtgever: Interduct Beheer II B.V.

Adres opdrachtgever: Postbus 3705
6014 ZG ITTERVOORT

Uitgevoerd door: J.R.M. Meijers

Contactpersoon: J.R.M. Meijers

Datum: 20 september 2023

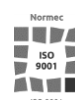
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoeksopzet	2
2.1	Rekenmethode	2
2.2	Modellering	2
2.3	Rekenparameters	2
2.4	Definitie perioden.....	3
3	Bedrijfssituatie en randvoorwaarden	4
3.1	Bedrijfssituatie.....	4
3.2	Geluidgrenswaarden	4
3.3	Bedrijfsactiviteiten.....	5
3.4	Bronbeschrijving	6
3.5	Omgevingskenmerken.....	7
3.6	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten.....	8
4.1	Aard van het geluid.....	8
4.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken	8
4.3	Resultaten.....	9
5	Conclusie	10
5.1	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
5.2	Eindconclusie	10
6	Bijlagen.....	11

1 Inleiding

In opdracht van Interduct Beheer II B.V. heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden in de toekomstige situatie voor de inrichting gelegen aan bedrijventerrein Ittervoort Interduct

Aanleiding van het onderzoek vormt de voorgenomen bestemmingswijziging ten behoeve van de uitbreiding van het bedrijventerrein.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting in de toekomstige situatie in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

De foto uit figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1. Luchtfoto met ligging bedrijfslocatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, uitgave 1999 (HMRI) en vervolgens getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2023, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald ter plaatse van de voor de inrichting relevante beoordelingspunten.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: HRMI-II.8
- Luchtabsorptie:

<i>Frequentie (Hz)</i>	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
<i>Demping (dB/km)</i>	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De L_{etmaal} -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

<i>Periode</i>	<i>Van</i>	<i>Tot</i>	<i>Correctie L_{etmaal}</i>
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

Tabel 1: Definitie etmaalperioden

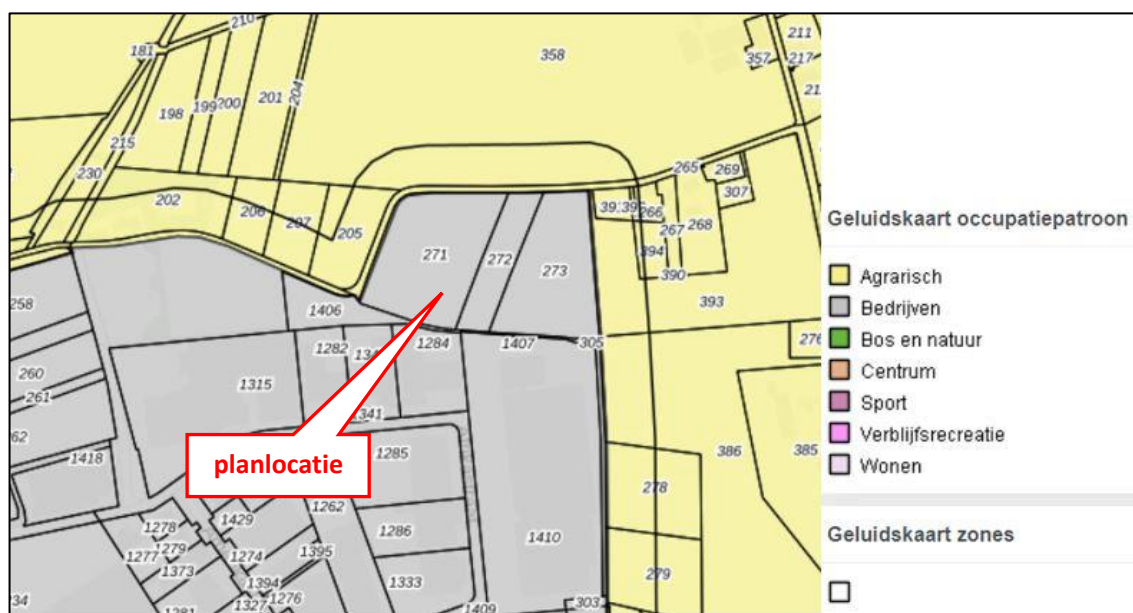
3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen op het bedrijventerrein Ittervoort, gemeente Leudal.

3.2 Geluidgrenswaarden

De gemeente Leudal hanteert haar eigen geluidbeleid, hiertoe zijn diverse richtwaarden opgesteld. De planlocatie is gelegen binnen gebiedstype “bedrijven”, hiervoor geldt een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Enkele omliggende geluidsgevoelige objecten zijn in landelijk gebied gelegen, hiervoor geldt een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Dit geluidniveau is een richtwaarde voor het vergunningenbeleid Wet milieubeheer. De situatie is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Uitsnede geluidkaart

Voor alle gebiedstypen wordt het noodzakelijk geacht om de richtwaarde van het gebied, waar het vergunningspunt op 50 meter afstand van de inrichting is gelegen, als grenswaarde te hanteren bij het opstellen van de geluidvoorschriften. Hiervan kan afgeweken worden wanneer het een inrichting betreft die gezien haar aard wel in dat gebied thuishoort en bovendien wordt aangetoond dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Uiteraard blijft de richtwaarde wel gelden op de geluidsgevoelige bestemmingen.

Binnen een overgangszone is de richtwaarde 5 dB(A) hoger dan voor het gebied staat aangegeven, maar niet hoger dan de richtwaarde in het gebied waarvoor de overgangszone is vastgesteld.

De nabijgelegen woningen liggen in het gebied 'landelijk' waar een grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde geldt. De woningen bevinden zich buiten de overgangszone waardoor geen verruiming wordt toegepast.

Voor het maximale geluidniveau wordt bij de vergunningverlening uitgegaan van een grenswaarde voor het L_{Amax} van 70 dB(A) etmaalwaarde voor elk gebiedstype. Zoals blijkt uit jurisprudentie is het gebruikelijk om deze waarde als grenswaarde te stellen.

Voor inrichtingen gelegen in een gebied dat is aangeduid als type 'Bedrijven' wordt de indirecte hinder ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting niet beschouwd en beoordeeld.

Voor inrichtingen gelegen in gebied landelijk en gebied bedrijven geldt dat, indien noodzakelijk, de dagperiode om 06:00 uur kan beginnen.

3.3 Bedrijfsactiviteiten

De onderhavige inrichting betreft een bedrijf dat opereert in de ventilatietechniek. Navolgend is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- aanvoer- en afvoerbewegingen met personenwagens: voertuigbewegingen van personenauto's vinden plaats als gevolg van bezoekers en personeel. Dit concentreert zich in de dagperiode. Het is echter mogelijk dat enkele personeelsleden in de vroege ochtend (voor 07.00 uur) al op de locatie aanwezig zijn. Hierdoor vinden voertuigbewegingen plaats in de dag- en nachtperiode. In de avondperiode is geen sprake van voertuigbewegingen;
- manoeuvreren personenauto's: bij het in- en uitparkeren van de personenauto's is er mogelijk sprake van manoeuvreren. Conform opgave van de inrichting houder betreffen het maximaal 10 personenauto's in de vroege ochtend (nachtperiode) en 110 personenauto's in de dagperiode. Hierbij is ervan uitgegaan dat het manoeuvreren maximaal 2 minuten duurt per voertuig. Het manoeuvreren van de personenauto's is gemodelleerd om de maatgevende parkeerplaatsen voor de omliggende woningen (worstcase);
- aanvoer- en afvoerbewegingen met bestelbussen: voertuigbewegingen met bestelbussen vinden plaats in de dagperiode als gevolg van service en koeriers etc.;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met vrachtwagens: voertuigbewegingen met vrachtwagens vinden plaats als gevolg van leveranciers en afvoer van producten. Deze activiteit vindt plaats in de dagperiode (tot circa 17.30 uur);
- manoeuvreren vrachtwagens: mogelijk is sprake van manoeuvrerende vrachtwagens bij de daarvoor bestemde parkeerplaatsen. In het onderzoek is uitgegaan van 5 minuten manoeuvreren per vrachtwagen. Dit betreffen maximaal 10 vrachtwagens en enkel in de dagperiode;
- assemblage werkzaamheden: in de nieuw te realiseren loods D, gelegen in de noordoosthoek, vindt de assemblage plaats van producten. De werkzaamheden vinden plaats van 7.30 uur tot

17.00 uur. Hierbij kan mogelijk geluid door de wanden en dak uitstralen. Voor de geluidisolatie van de wanden het en het dak is aangesloten bij standaarden van Geomilieu, behorende bij "Steel panel; 90 mm rock wool; corrugated steel". De werkzaamheden vinden met gesloten deuren plaats;

- inzet heftruck: op het buitenterrein wordt een heftruck gebruikt voor het transport tussen de opslagloods en de assemblage loods. Daarnaast vindt op het buitenterrein opslag plaats waarbij een heftruck wordt ingezet. De heftruck is in bedrijf van 07.30 uur tot 17.30 uur. Deze activiteit is middels een oppervlaktebron gemodelleerd. Voor het geluidsvermogensniveau is uitgegaan van archiefgegevens van een heftruck, zijnde 98 dB.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- De activiteiten in de opslagloodsen zijn niet beschouwd. Dit beperkt zich tot het gebruik van een heftruck en is beperkt in bedrijfsduur. Daarnaast worden de loodsen nieuw gerealiseerd waardoor verondersteld mag worden dat deze voldoende geluidisolatie bieden. Er is daarom geen relevante geluiduitstraling te verwachten;
- Er worden geen akoestisch relevante dak installaties beoogd. De enige dak installaties welke aanwezig zijn vanwege de kantoren. Dit betreffen bijvoorbeeld afzuigingen en airco's. Dergelijke kleinschalige installaties hebben geen relevante bijdrage aan de totale geluidemissie van het bedrijf.

3.4 Bronbeschrijving

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

3.4.1 Stationaire bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire geluidbronnen binnen de inrichting met bijbehorende bronvermogens.

<i>Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Bron</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Bedrijfstijd</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag¹⁾</i>	<i>avond¹⁾</i>	<i>nacht¹⁾</i>
Heftruck	Ob 01	98	113	10	--	--
Uitstraling assemblage loods	Ug 01 t/m Ug 05 en Ud 01	80 ²⁾	--	9,5	--	--
Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Ob 02	91	97	1,0	0,33	--
Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Ob 03	91	97	2,67	0,33	--
Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Ob 04	103	111	0,83	--	--

Tabel 2: Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie

1) Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per (punt)bron.

2) Dit betreft het binnenniveau gebaseerd op archiefgegevens van vergelijkbare situaties

3.4.2 Mobiele bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein met bijbehorende (piek)bronvermogens. Bij pieken moet gedacht worden aan het sluiten van portieren, optrekken, ontluchten van remmen en handling bij laden en lossen.

<i>Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Beweging (10 km/u)</i>	<i>Bron- nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Aantal bewegingen</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Personenauto's	mb 01	91	97	220	--	10
Bestelauto's	mb 02	92	98	80	--	--
Vrachtwagens	mb 03	100	111	20	--	--

Tabel 3: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

3.5 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen.

3.6 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving en referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode conform de HMRI. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Mogelijke uitzondering vormt de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens¹. In de onderhavige situatie is dit niet aan de orde daar deze maximaal enkele minuten in de dagperiode hoorbaar zal zijn. Binnen de inrichting is geen geluidinstallatie aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen is. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

4.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

¹ Conform jurisprudentie mag de bedrijfssituatie inclusief achteruitrijsignalering apart worden beschouwd. Indien de signalering ter plaatse van immissiepunten als zodanig hoorbaar is, geldt hiervoor een toeslag op de totale immissie van 5 dB gedurende deze bedrijfssituatie. Tevens geldt een bedrijfsduurcorrectie voor de tijd dat de bedrijfssituatie voortduurt. Wanneer de signalering maximaal 20,0/6,7/13,3 minuten in de dag-/avond-/nachtperiode hoorbaar is bij immissiepunten, bedraagt deze bedrijfsduurcorrectie -15,6 dB. De bedrijfsduurcorrectie voor de bedrijfssituatie zonder signalering bedraagt in dat geval -0,1 dB. Hiermee is de bijdrage van de bedrijfssituatie met signalering en inclusief toeslag 10,5 dB lager dan die van de bedrijfssituatie zonder signalering/toeslag en daarmee akoestisch niet maatgevend.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

4.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	
t 01 Schillerstraat 8	32	51	--	--	16	37	32
t 02.1 Santfortstraat 9 woning	39	52	--	--	22	42	39
t 02.2 Santfortstraat 9 grens bb	42	54	--	--	31	50	42
t 03 Santfortstraat 7	40	55	--	--	27	46	40
t 04 Santfortstraat 5	34	42	--	--	16	36	34
t 05 50 meter	45	61	--	--	33	52	45
t 06 50 meter	47	66	--	--	27	48	47
t 07 50 meter	47	69	--	--	13	38	47
t 08 50 meter	39	55	--	--	24	53	39
t 09 50 meter	33	56	--	--	16	48	33
t 10 50 meter	39	64	--	--	21	45	39
t 11 50 meter	39	62	--	--	23	44	39
t 12 50 meter	40	60	--	--	27	49	40
t 13 50 meter	41	56	--	--	28	50	41
t 14 50 meter	43	59	--	--	30	50	43
t 15 50 meter	42	54	--	--	29	48	42

Tabel 4. Rekenresultaten RBS

Uit vorenstaande tabel blijkt dat overal wordt voldaan aan de gestelde geluideisen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Tevens overschrijden de maximale geluidniveaus de te hanteren grenswaarde niet.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond Interduct, gelegen aan de Afrikastraat 20 te Ittervoort zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Gemeentelijk geluidbeleid

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)</i>	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.
<i>Indirecte hinder</i>	Voor inrichtingen gelegen in een gebied dat is aangeduid als type Bedrijven wordt de indirecte hinder ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting niet beschouwd en beoordeeld.

5.2 Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht kan worden.

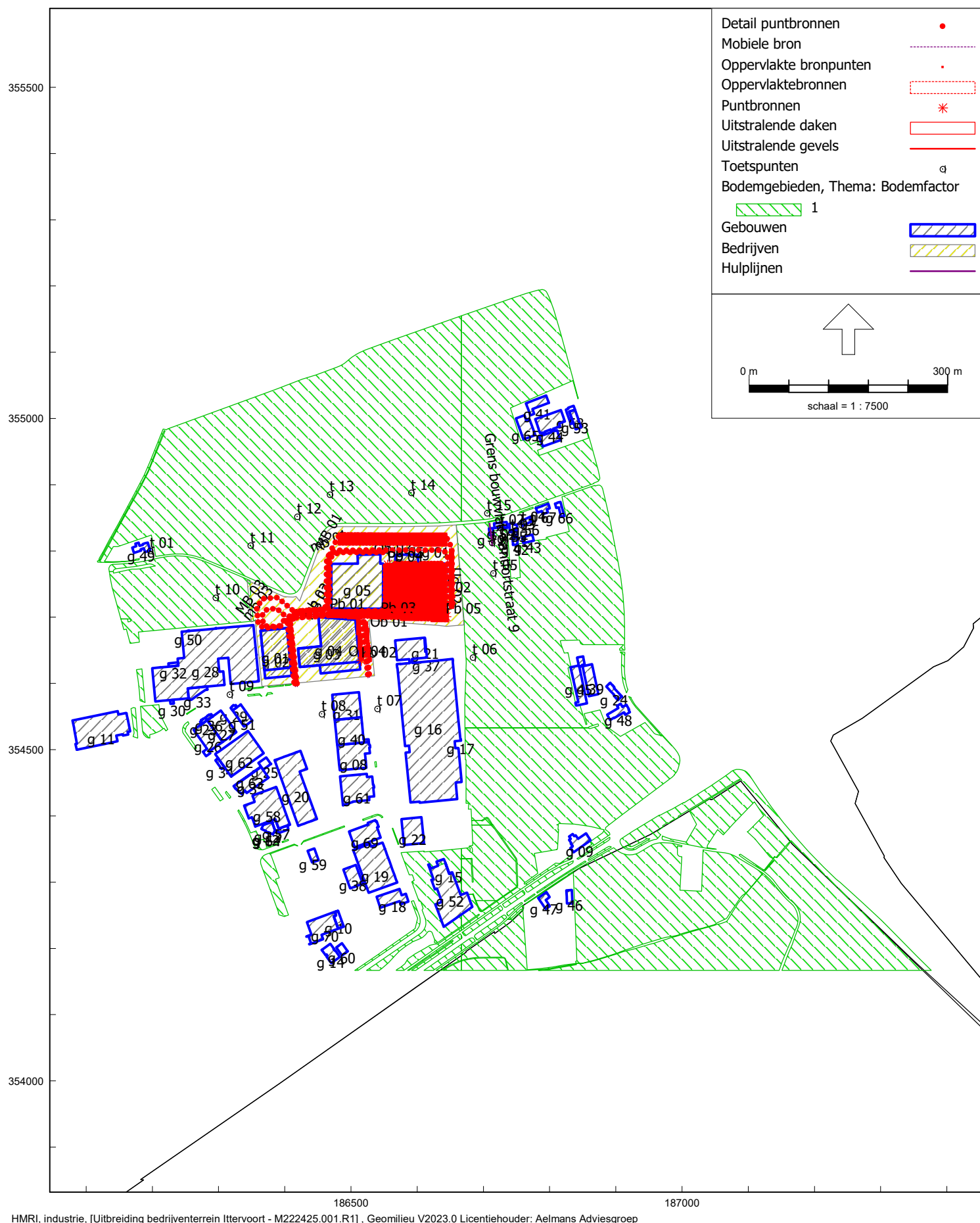
6 Bijlagen

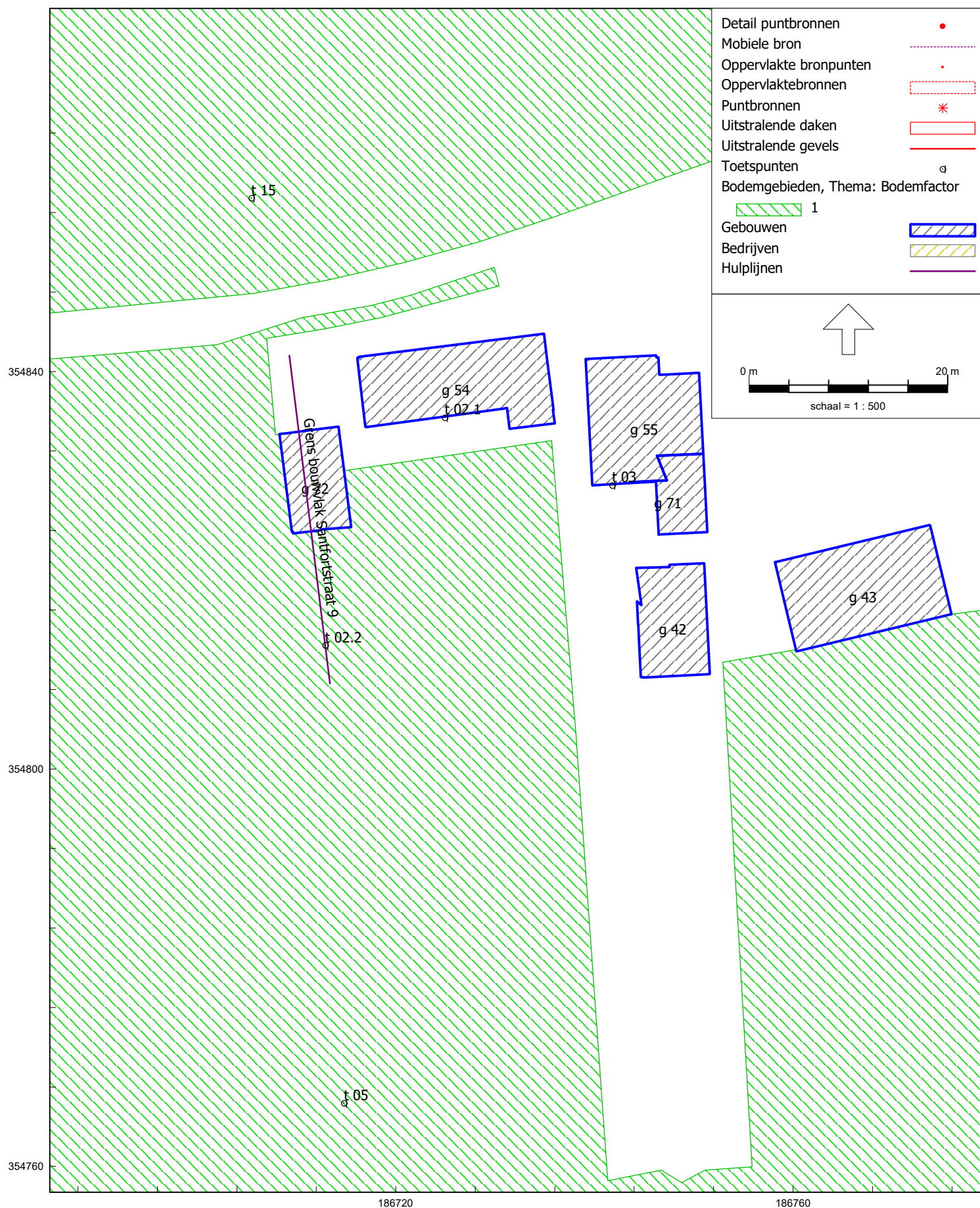
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
- 4) Resultaten L_{Amax} RBS

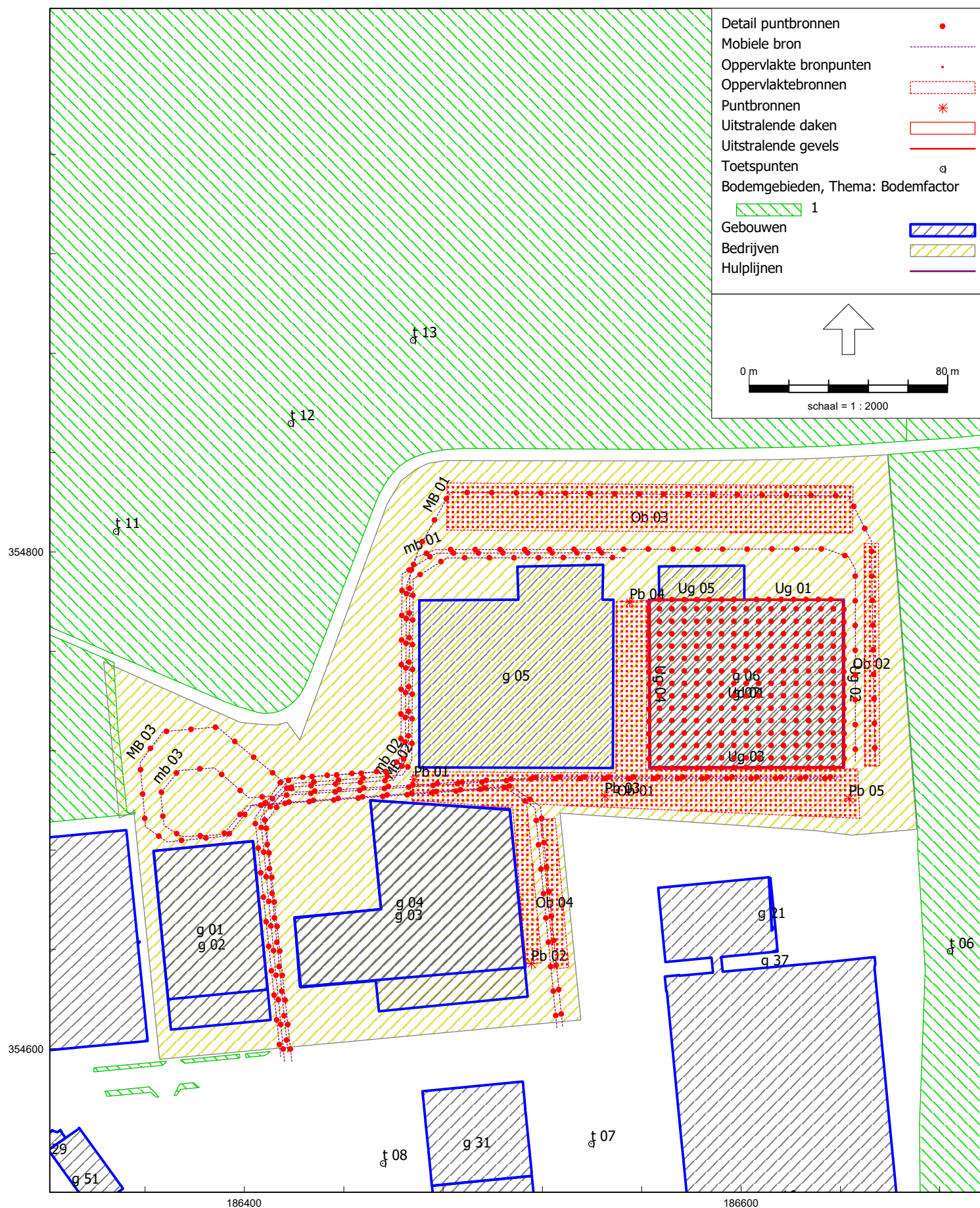
Opgemaakt te Baexem

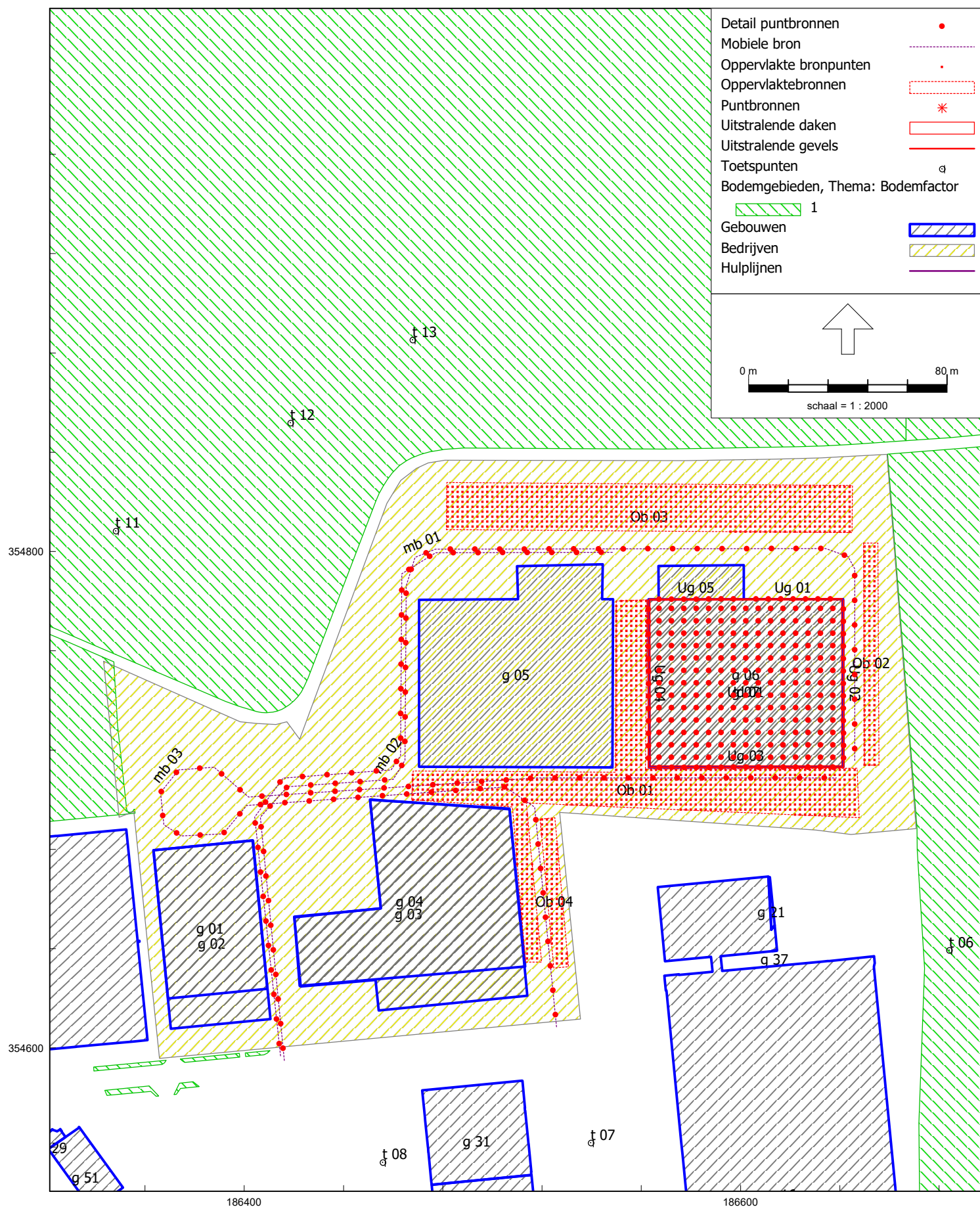


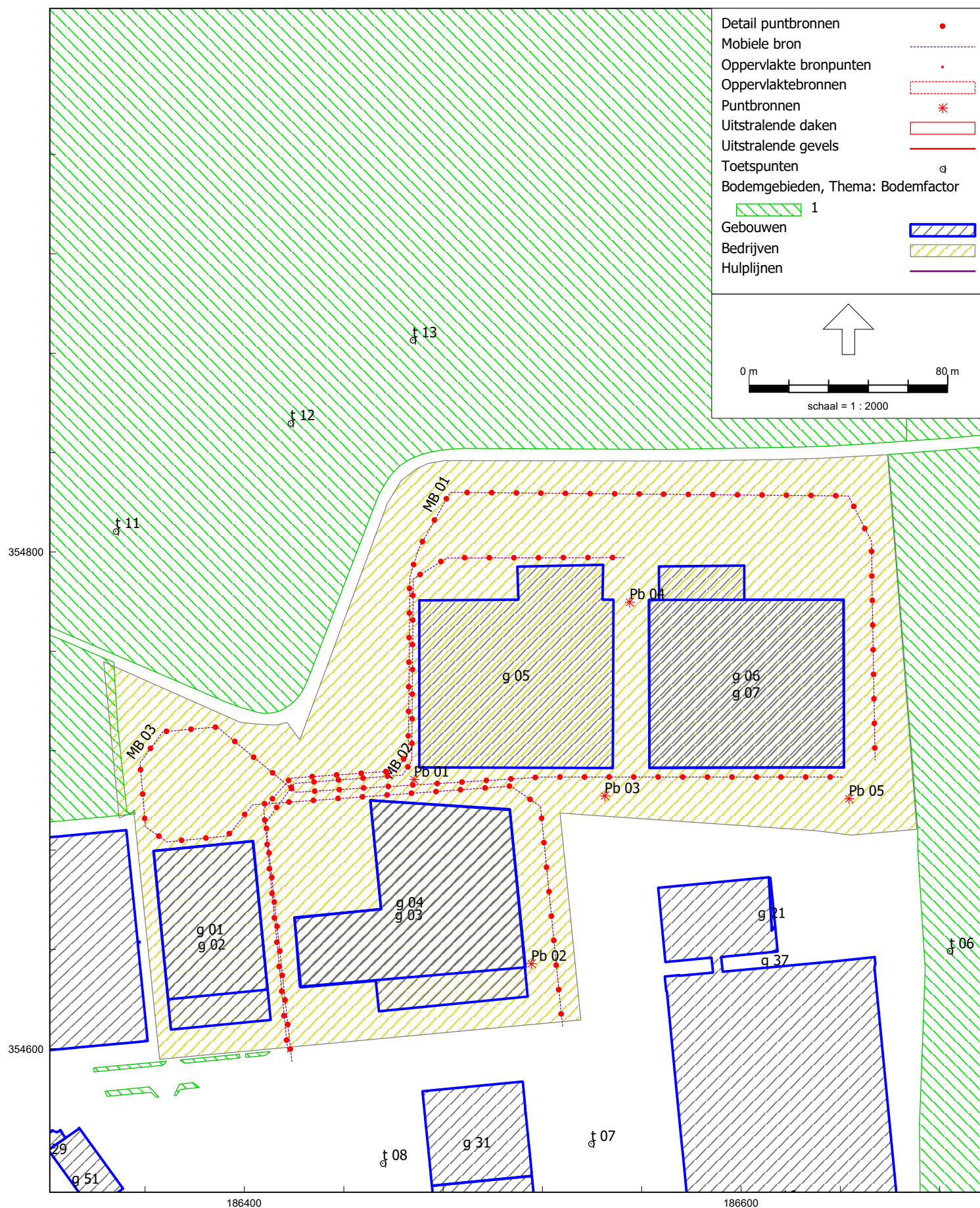
J.R.M. Meijers











Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222425.001.R1

Model eigenschap	
Omschrijving	M222425.001.R1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 15-6-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 20-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222425.001.R1
 Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
mb 01	Laeq	personenauto's	0,75	220	--	10	17,39	--	29,05	10
mb 02	Laeq	bestelauto's	0,75	80	--	--	21,79	--	--	10
mb 03	Laeq	vrachtwagens	1,25	20	--	--	27,84	--	--	10
MB 01	Lamax	personenauto's PIEK	0,75	220	--	10	17,41	--	29,08	10
MB 03	Lamax	vrachtwagens PIEK	1,25	20	--	--	27,83	--	--	10
MB 02	Lamax	bestelauto's PIEK	0,75	80	--	--	21,79	--	--	10

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 02	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 03	10,00	63,80	66,60	78,60	93,90	96,10	93,60	91,00	86,70	79,80	100,30
MB 01	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
MB 03	10,00	74,80	77,60	89,60	104,90	107,10	104,60	102,00	97,70	90,80	111,30
MB 02	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
Ob 01	Laeq	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	True	10,0042	--
Ob 02	Laeq	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	0,75	0,00	Relatief	True	1,0004	--
Ob 03	Laeq	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	0,75	0,00	Relatief	True	2,6680	--
Ob 04	Laeq	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	1,25	0,00	Relatief	True	0,8321	--

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Ob 01	--	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	97,59
Ob 02	0,3327	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
Ob 03	0,3327	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
Ob 04	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	X	Y	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lw 31	Lw 63
Pb 01	Lamax	Heftruck PIEK	1,00	186468,35	354708,35	12,0000	--	--	55,00	66,40
Pb 02	Lamax	Heftruck PIEK	1,00	186515,59	354634,24	12,0000	--	--	55,00	66,40
Pb 03	Lamax	Heftruck PIEK	1,00	186545,12	354701,85	12,0000	--	--	55,00	66,40
Pb 04	Lamax	Heftruck PIEK	1,00	186555,16	354779,81	12,0000	--	--	55,00	66,40
Pb 05	Lamax	Heftruck PIEK	1,00	186643,45	354700,67	12,0000	--	--	55,00	66,40

Model: M222425.001.R1
 Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Pb 01	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	112,59
Pb 02	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	112,59
Pb 03	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	112,59
Pb 04	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	112,59
Pb 05	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	112,59

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	Schillerstraat 8	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 02.1	Santfortstraat 9 woning	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t 03	Santfortstraat 7	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 04	Santfortstraat 5	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 05	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 06	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 07	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 08	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 09	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 10	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 11	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 12	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 13	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 14	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 02.2	Santfortstraat 9 grens bouwvlak	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 15	50 meter	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
g 28		9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 29		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 30		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 31		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 24		3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 25		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 26		7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 27		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 36		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 37		1,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 38		8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 39		4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 32		4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 33		3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 34		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 35		5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 12		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 13		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 14		4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 15		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 09		5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 08		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 10		6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 11		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 20		9,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 21		1,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 22		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 23		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 16		10,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 17		12,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 18		5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 19		8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 40		7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 61		7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 62		8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 63		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 64		5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 57		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 58		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 59		3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 60		3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 69		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 70		6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 71		3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 72		4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 65		6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 66		3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 67		5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 68		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 45		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 46		5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 47		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 48		6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 41		5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 42		5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 43		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 44		3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 53		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
g 54		4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 55		7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 56		6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 49		5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 50		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 51		7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 52		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 02	Gebouw A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 03	Gebouw B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 05	gebouw C	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 06	Gebouw D	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 07	Gebouw D	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 04	gebouw B	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 01	Gebouw A	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Hoogte	Hdef.	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cdifuus	Lp 31
Ug 01	Laeq	Uitstralende gevel	0,00	8,0	Relatief	False	9,5100	--	--	5	60,00
Ug 02	Laeq	Uitstralende gevel	0,00	8,0	Relatief	False	9,5100	--	--	5	60,00
Ug 03	Laeq	Uitstralende gevel	0,00	8,0	Relatief	False	9,5100	--	--	5	60,00
Ug 04	Laeq	Uitstralende gevel	0,00	8,0	Relatief	False	9,5100	--	--	5	60,00
Ug 05	Laeq	Uitstralende gevel	6,00	2,0	Relatief	False	9,5100	--	--	5	60,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222425.001.R1
 Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Ug 01	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,76	0,00	0,00	0,00
Ug 02	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,76	0,00	0,00	0,00
Ug 03	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,76	0,00	0,00	0,00
Ug 04	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,76	0,00	0,00	0,00
Ug 05	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,76	0,00	0,00	0,00

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
Ug 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	11,00	16,00	31,00
Ug 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	11,00	16,00	31,00
Ug 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	11,00	16,00	31,00
Ug 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	11,00	16,00	31,00
Ug 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	11,00	16,00	31,00

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Ug 01	40,00	46,00	48,00	48,00	48,00	74,01	69,01	69,01	58,01	53,01
Ug 02	40,00	46,00	48,00	48,00	48,00	76,30	71,30	71,30	60,30	55,30
Ug 03	40,00	46,00	48,00	48,00	48,00	76,96	71,96	71,96	60,96	55,96
Ug 04	40,00	46,00	48,00	48,00	48,00	76,31	71,31	71,31	60,31	55,31
Ug 05	40,00	46,00	48,00	48,00	48,00	67,78	62,78	62,78	51,78	46,78

Model: M222425.001.R1
 Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	LwrM2 Totaal
Ug 01	48,01	44,01	43,01	41,01	76,24	51,23
Ug 02	50,30	46,30	45,30	43,30	78,53	51,23
Ug 03	50,96	46,96	45,96	43,96	79,19	51,23
Ug 04	50,31	46,31	45,31	43,31	78,54	51,23
Ug 05	41,78	37,78	36,78	34,78	70,01	51,23

Model: M222425.001.R1
 Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Hdef.	Rel.H	TypeLw	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Ud 01	Laeq	Uitstraling dak	Relatief aan onderliggend item	0,10	False	5	9,5100	--	--

Model: M222425.001.R1
 Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Ud 01	60,00	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,76	6,00	11,00

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63
Ud 01	16,00	31,00	40,00	46,00	48,00	48,00	48,00	0,00	0,00

Model: M222425.001.R1
 Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Ud 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,12	81,12	81,12	70,12	65,12	60,12

Model: M222425.001.R1
Uitbreiding bedrijventerrein Ittervoort - Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	LwrM2 Totaal
Ud 01	56,12	55,12	53,12	88,35	51,23

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArq
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_A	Schillerstraat 8	--	186196,40	354800,57	1,50	32	--	15	32	
t 01_B	Schillerstraat 8	--	186196,40	354800,57	5,00	33	--	16	33	
t 02.1_A	Santfortstraat 9 woning	--	186724,94	354835,37	1,50	39	--	22	39	
t 02.2_A	Santfortstraat 9 grens bouwvlak	--	186712,90	354812,46	1,50	42	--	28	42	
t 02.2_B	Santfortstraat 9 grens bouwvlak	--	186712,90	354812,46	5,00	44	--	31	44	
t 03_A	Santfortstraat 7	--	186741,79	354828,56	1,50	40	--	26	40	
t 03_B	Santfortstraat 7	--	186741,79	354828,56	5,00	41	--	27	41	
t 04_A	Santfortstraat 5	--	186757,67	354839,41	1,50	34	--	12	34	
t 04_B	Santfortstraat 5	--	186757,67	354839,41	5,00	37	--	16	37	
t 05_A	50 meter	--	186714,80	354766,39	5,00	45	--	33	45	
t 06_A	50 meter	--	186684,04	354639,39	5,00	47	--	27	47	
t 07_A	50 meter	--	186539,66	354561,82	5,00	47	--	13	47	
t 08_A	50 meter	--	186455,74	354553,96	5,00	39	--	24	39	
t 09_A	50 meter	--	186316,80	354583,51	5,00	33	--	16	33	
t 10_A	50 meter	--	186295,60	354729,84	5,00	39	--	21	39	
t 11_A	50 meter	--	186348,24	354808,30	5,00	39	--	23	39	
t 12_A	50 meter	--	186418,63	354851,85	5,00	40	--	27	40	
t 13_A	50 meter	--	186467,78	354885,31	5,00	41	--	28	41	
t 14_A	50 meter	--	186590,72	354888,25	5,00	43	--	30	43	
t 15_A	50 meter	--	186705,48	354857,46	5,00	42	--	29	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Schillerstraat 8
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	Schillerstraat 8	--	186196,40	354800,57	1,50	31,6	--	14,9	31,6
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	25,8	--	--	25,8
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	25,2	--	--	25,2
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	25,1	--	13,4	25,1
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	21,6	--	--	21,6
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	21,3	--	--	21,3
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	16,4	--	9,1	19,1
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	15,5	--	--	15,5
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	14,3	--	--	14,3
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	13,5	--	--	13,5
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	11,4	--	--	11,4
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	1,8	--	-1,3	8,7
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	6,6	--	--	6,6
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	2,4	--	--	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Schillerstraat 8
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_B	Schillerstraat 8	--	186196,40	354800,57	5,00	33,3	--	16,2	33,3
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	27,7	--	--	27,7
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	27,7	--	--	27,7
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	26,3	--	14,7	26,3
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	23,1	--	--	23,1
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	21,8	--	--	21,8
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	17,8	--	10,6	20,6
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	15,2	--	--	15,2
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	14,6	--	--	14,6
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	14,1	--	--	14,1
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	11,3	--	--	11,3
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	3,1	--	0,1	10,1
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	6,4	--	--	6,4
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	2,6	--	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 02.1_A - Santfortstraat 9 woning
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02.1 A	Santfortstraat 9 woning	--	186724,94	354835,37	1,50	39,3	--	22,2	39,3
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	35,4	--	--	35,4
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	32,4	--	--	32,4
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	31,5	--	--	31,5
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	23,3	--	20,2	30,2
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	28,0	--	16,3	28,0
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	27,4	--	--	27,4
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	19,5	--	12,2	22,2
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	21,7	--	--	21,7
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	21,4	--	--	21,4
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	21,2	--	--	21,2
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	13,9	--	--	13,9
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	13,8	--	--	13,8
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	13,8	--	--	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02.2_A - Santfortstraat 9 grens bouwvlak
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02.2_A	Santfortstraat 9 grens bouwvlak	--	186712,90	354812,46	1,50	42,1	--	28,4	42,1
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	36,7	--	--	36,7
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	28,9	--	25,9	35,9
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	35,6	--	--	35,6
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	34,2	--	--	34,2
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	34,1	--	22,5	34,1
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	28,2	--	20,9	30,9
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	29,3	--	--	29,3
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	22,1	--	--	22,1
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	21,1	--	--	21,1
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	20,7	--	--	20,7
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	20,3	--	--	20,3
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	17,2	--	--	17,2
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	15,3	--	--	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02.2_B - Santfortstraat 9 grens bouwvlak
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02.2 B	Santfortstraat 9 grens bouwvlak	--	186712,90	354812,46	5,00	44,2	--	30,9	44,2
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	39,0	--	--	39,0
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	31,8	--	28,8	38,8
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	37,3	--	--	37,3
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	36,3	--	24,6	36,3
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	35,9	--	--	35,9
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	30,1	--	22,8	32,8
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	32,4	--	--	32,4
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	23,1	--	--	23,1
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	22,3	--	--	22,3
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	21,7	--	--	21,7
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	21,3	--	--	21,3
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	21,0	--	--	21,0
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	19,5	--	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 03_A - Santfortstraat 7
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03 A	Santfortstraat 7	--	186741,79	354828,56	1,50	39,9	--	26,0	39,9
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	34,7	--	--	34,7
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	26,9	--	23,9	33,9
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	32,3	--	20,7	32,3
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	32,3	--	--	32,3
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	30,9	--	--	30,9
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	29,7	--	--	29,7
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	22,8	--	15,5	25,5
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	20,3	--	--	20,3
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	20,0	--	--	20,0
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	18,6	--	--	18,6
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	18,4	--	--	18,4
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	18,1	--	--	18,1
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	15,7	--	--	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 03_B - Santfortstraat 7
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03_B	Santfortstraat 7	--	186741,79	354828,56	5,00	41,3	--	27,2	41,3
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	36,8	--	--	36,8
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	27,7	--	24,7	34,7
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	33,6	--	--	33,6
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	33,0	--	21,3	33,0
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	32,2	--	--	32,2
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	30,7	--	--	30,7
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	27,1	--	19,8	29,8
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	21,3	--	--	21,3
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	21,2	--	--	21,2
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	20,5	--	--	20,5
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	20,5	--	--	20,5
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	19,1	--	--	19,1
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	18,6	--	--	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04_A - Santfortstraat 5
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 04 A	Santfortstraat 5	--	186757,67	354839,41	1,50	33,9	--	12,4	33,9
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	30,4	--	--	30,4
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	28,0	--	--	28,0
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	25,4	--	--	25,4
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	12,8	--	9,7	19,7
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	19,3	--	--	19,3
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	18,3	--	--	18,3
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	18,0	--	6,3	18,0
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	17,5	--	--	17,5
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	15,6	--	--	15,6
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	12,7	--	5,5	15,5
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	11,2	--	--	11,2
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	7,6	--	--	7,6
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	4,8	--	--	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04_B - Santfortstraat 5
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 04_B	Santfortstraat 5	--	186757,67	354839,41	5,00	36,6	--	15,9	36,6
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	33,3	--	--	33,3
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	29,6	--	--	29,6
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	27,6	--	--	27,6
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	27,2	--	--	27,2
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	17,0	--	14,0	24,0
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	21,0	--	9,3	21,0
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	19,1	--	--	19,1
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	18,7	--	--	18,7
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	17,7	--	--	17,7
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	14,3	--	7,0	17,0
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	13,1	--	--	13,1
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	12,8	--	--	12,8
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	7,0	--	--	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 05_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 05 A	50 meter	--	186714,80	354766,39	5,00	45,3	--	32,6	45,3
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	34,2	--	31,2	41,2
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	40,0	--	--	40,0
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	39,4	--	--	39,4
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	37,7	--	26,1	37,7
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	36,4	--	--	36,4
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	28,3	--	21,0	31,0
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	25,4	--	--	25,4
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	25,4	--	--	25,4
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	24,9	--	--	24,9
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	23,8	--	--	23,8
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	21,3	--	--	21,3
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	21,2	--	--	21,2
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	9,8	--	--	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 06_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06 A	50 meter	--	186684,04	354639,39	5,00	47,4	--	27,1	47,4
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	45,0	--	--	45,0
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	38,6	--	--	38,6
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	36,8	--	--	36,8
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	29,0	--	26,0	36,0
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	35,6	--	--	35,6
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	34,4	--	--	34,4
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	32,7	--	--	32,7
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	32,1	--	20,5	32,1
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	24,5	--	--	24,5
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	16,5	--	9,2	19,2
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	16,4	--	--	16,4
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	15,6	--	--	15,6
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	8,0	--	--	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 07_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 07_A	50 meter	--	186539,66	354561,82	5,00	46,6	--	12,9	46,6
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	43,2	--	--	43,2
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	42,3	--	--	42,3
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	36,7	--	--	36,7
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	32,3	--	--	32,3
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	28,1	--	--	28,1
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	28,1	--	--	28,1
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	22,2	--	10,5	22,2
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	15,8	--	8,5	18,5
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	16,5	--	--	16,5
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	4,0	--	1,0	11,0
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	10,3	--	--	10,3
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	8,5	--	--	8,5
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	5,2	--	--	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 08_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 08 A	50 meter	--	186455,74	354553,96	5,00	38,5	--	23,7	38,5
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	35,4	--	23,7	35,4
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	31,5	--	--	31,5
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	28,1	--	--	28,1
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	28,0	--	--	28,0
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	24,9	--	--	24,9
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	24,5	--	--	24,5
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	23,9	--	--	23,9
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	21,4	--	--	21,4
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	11,6	--	--	11,6
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	8,8	--	--	8,8
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	5,0	--	-2,3	7,7
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	5,3	--	--	5,3
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	-4,5	--	-7,5	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 09_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 09 A	50 meter	--	186316,80	354583,51	5,00	32,5	--	15,8	32,5
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	27,4	--	15,8	27,4
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	24,6	--	--	24,6
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	23,9	--	--	23,9
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	23,4	--	--	23,4
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	23,4	--	--	23,4
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	20,9	--	--	20,9
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	19,7	--	--	19,7
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	14,8	--	--	14,8
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	8,6	--	--	8,6
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	6,5	--	--	6,5
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	3,8	--	--	3,8
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	-3,9	--	-6,9	3,1
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	-0,5	--	-7,8	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 10_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 10 A	50 meter	--	186295,60	354729,84	5,00	38,8	--	20,6	38,8
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	34,8	--	--	34,8
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	33,2	--	--	33,2
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	31,4	--	19,8	31,4
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	28,7	--	--	28,7
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	23,7	--	--	23,7
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	20,1	--	12,8	22,8
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	15,9	--	--	15,9
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	14,5	--	--	14,5
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	13,4	--	--	13,4
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	-2,5	--	-5,6	4,5
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	4,0	--	--	4,0
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	4,0	--	--	4,0
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	3,1	--	--	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 11_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 11 A	50 meter	--	186348,24	354808,30	5,00	38,8	--	22,8	38,8
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	34,3	--	--	34,3
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	33,1	--	21,4	33,1
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	30,1	--	--	30,1
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	29,8	--	--	29,8
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	24,3	--	17,0	27,0
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	25,5	--	--	25,5
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	18,0	--	--	18,0
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	8,5	--	5,5	15,5
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	15,2	--	--	15,2
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	14,6	--	--	14,6
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	13,4	--	--	13,4
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	11,7	--	--	11,7
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	5,0	--	--	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 12_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 12_A	50 meter	--	186418,63	354851,85	5,00	40,4	--	27,3	40,4
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	36,5	--	24,8	36,5
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	30,7	--	23,4	33,4
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	32,8	--	--	32,8
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	31,9	--	--	31,9
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	29,2	--	--	29,2
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	28,0	--	--	28,0
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	22,0	--	--	22,0
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	21,3	--	--	21,3
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	13,8	--	10,8	20,8
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	16,6	--	--	16,6
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	16,1	--	--	16,1
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	14,9	--	--	14,9
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	11,9	--	--	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 13_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 13 A	50 meter	--	186467,78	354885,31	5,00	40,6	--	27,9	40,6
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	35,7	--	24,0	35,7
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	32,7	--	25,4	35,4
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	32,2	--	--	32,2
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	31,7	--	--	31,7
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	30,6	--	--	30,6
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	28,4	--	--	28,4
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	26,0	--	--	26,0
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	25,2	--	--	25,2
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	17,3	--	14,3	24,3
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	19,0	--	--	19,0
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	16,5	--	--	16,5
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	15,3	--	--	15,3
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	14,8	--	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 14_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 14 A	50 meter	--	186590,72	354888,25	5,00	42,8	--	29,9	42,8
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	35,2	--	28,0	38,0
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	36,6	--	--	36,6
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	35,6	--	24,0	35,6
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	35,6	--	--	35,6
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	33,0	--	--	33,0
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	23,3	--	20,3	30,3
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	27,4	--	--	27,4
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	26,9	--	--	26,9
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	22,7	--	--	22,7
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	22,5	--	--	22,5
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	21,2	--	--	21,2
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	20,7	--	--	20,7
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	18,4	--	--	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 15_A - 50 meter
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 15 A	50 meter	--	186705,48	354857,46	5,00	42,5	--	29,1	42,5
Ud 01	Uitstraling dak	Laeq	186563,56	354780,34	0,10	37,7	--	--	37,7
Ob 02	Manoeuvreren personenauto's (30 auto's)	Laeq	186649,57	354803,38	0,75	28,6	--	25,5	35,5
mb 01	personenauto's	Laeq	186416,16	354594,90	0,75	34,9	--	23,3	34,9
Ug 02	Uitstralende gevel	Laeq	186641,41	354780,40	0,00	34,2	--	--	34,2
Ob 03	Manoeuvreren personenauto's (80 auto's)	Laeq	186481,47	354808,81	0,75	31,0	--	23,7	33,7
Ug 01	Uitstralende gevel	Laeq	186601,39	354780,85	0,00	33,5	--	--	33,5
Ob 01	Heftruck	Laeq	186549,87	354779,99	1,00	30,3	--	--	30,3
Ug 04	Uitstralende gevel	Laeq	186562,86	354780,35	0,00	23,6	--	--	23,6
Ug 03	Uitstralende gevel	Laeq	186641,30	354713,14	0,00	22,3	--	--	22,3
mb 02	bestelauto's	Laeq	186414,65	354596,82	0,75	21,7	--	--	21,7
Ob 04	Manoeuvreren vrachtwagens (10 vrachtwagens)	Laeq	186519,26	354692,21	1,25	20,3	--	--	20,3
Ug 05	Uitstralende gevel	Laeq	186600,99	354780,85	6,00	20,0	--	--	20,0
mb 03	vrachtwagens	Laeq	186525,87	354608,50	1,25	18,4	--	--	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	Schillerstraat 8	--	186196,40	354800,57	1,50	48	--	20	48
t 01_B	Schillerstraat 8	--	186196,40	354800,57	5,00	50	--	21	50
t 02.1_A	Santfortstraat 9 woning	--	186724,94	354835,37	1,50	53	--	22	53
t 02.2_A	Santfortstraat 9 grens bouwvlak	--	186712,90	354812,46	1,50	55	--	29	55
t 02.2_B	Santfortstraat 9 grens bouwvlak	--	186712,90	354812,46	5,00	58	--	31	58
t 03_A	Santfortstraat 7	--	186741,79	354828,56	1,50	55	--	25	55
t 03_B	Santfortstraat 7	--	186741,79	354828,56	5,00	56	--	27	56
t 04_A	Santfortstraat 5	--	186757,67	354839,41	1,50	44	--	13	44
t 04_B	Santfortstraat 5	--	186757,67	354839,41	5,00	54	--	15	54
t 05_A	50 meter	--	186714,80	354766,39	5,00	62	--	32	62
t 06_A	50 meter	--	186684,04	354639,39	5,00	66	--	26	66
t 07_A	50 meter	--	186539,66	354561,82	5,00	69	--	16	69
t 08_A	50 meter	--	186455,74	354553,96	5,00	50	--	29	50
t 09_A	50 meter	--	186316,80	354583,51	5,00	45	--	20	45
t 10_A	50 meter	--	186295,60	354729,84	5,00	57	--	26	57
t 11_A	50 meter	--	186348,24	354808,30	5,00	58	--	28	58
t 12_A	50 meter	--	186418,63	354851,85	5,00	61	--	31	61
t 13_A	50 meter	--	186467,78	354885,31	5,00	59	--	31	59
t 14_A	50 meter	--	186590,72	354888,25	5,00	60	--	32	60
t 15_A	50 meter	--	186705,48	354857,46	5,00	57	--	30	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Schillerstraat 8
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	Schillerstraat 8	--	186196,40	354800,57	1,50	48,39	--	19,74	48,39
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	47,29	--	--	47,29
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	37,67	--	--	37,67
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	36,70	--	--	36,70
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	31,86	--	--	31,86
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	31,41	--	19,74	31,41
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	30,52	--	--	30,52
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	27,48	--	--	27,48
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	25,63	--	--	25,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Schillerstraat 8
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_B	Schillerstraat 8	--	186196,40	354800,57	5,00	50,36	--	21,01	50,36
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	49,29	--	--	49,29
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	39,34	--	--	39,34
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	39,21	--	--	39,21
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	32,92	--	--	32,92
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	32,68	--	21,01	32,68
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	32,23	--	--	32,23
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	28,93	--	--	28,93
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	27,35	--	--	27,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02.1_A - Santfortstraat 9 woning
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02.1 A	Santfortstraat 9 woning	--	186724,94	354835,37	1,50	52,68	--	21,62	52,68
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	52,18	--	--	52,18
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	39,22	--	--	39,22
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	37,44	--	--	37,44
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	34,74	--	--	34,74
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	33,29	--	21,62	33,29
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	29,05	--	--	29,05
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	25,09	--	--	25,09
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	20,13	--	--	20,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02.2_A - Santfortstraat 9 grens bouwvlak
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02.2_A	Santfortstraat 9 grens bouwvlak	--	186712,90	354812,46	1,50	54,63	--	28,56	54,63
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	53,83	--	--	53,83
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	41,89	--	--	41,89
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	40,23	--	28,56	40,23
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	40,10	--	--	40,10
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	40,10	--	--	40,10
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	31,94	--	--	31,94
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	27,23	--	--	27,23
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	26,98	--	--	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02.2_B - Santfortstraat 9 grens bouwvlak
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02.2_B	Santfortstraat 9 grens bouwvlak	--	186712,90	354812,46	5,00	57,93	--	31,25	57,93
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	57,16	--	--	57,16
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	44,44	--	--	44,44
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	44,04	--	--	44,04
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	43,41	--	--	43,41
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	42,92	--	31,25	42,92
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	36,01	--	--	36,01
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	31,19	--	--	31,19
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	27,48	--	--	27,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03_A - Santfortstraat 7
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03_A	Santfortstraat 7	--	186741,79	354828,56	1,50	55,44	--	25,23	55,44
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	54,80	--	--	54,80
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	41,60	--	--	41,60
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	41,27	--	--	41,27
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	40,98	--	--	40,98
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	36,90	--	25,23	36,90
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	32,74	--	--	32,74
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	27,14	--	--	27,14
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	25,20	--	--	25,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03_B - Santfortstraat 7
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03_B	Santfortstraat 7	--	186741,79	354828,56	5,00	55,77	--	27,40	55,77
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	54,75	--	--	54,75
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	43,96	--	--	43,96
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	43,60	--	--	43,60
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	42,63	--	--	42,63
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	39,07	--	27,40	39,07
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	34,81	--	--	34,81
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	29,96	--	--	29,96
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	26,63	--	--	26,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04_A - Santfortstraat 5
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 04_A	Santfortstraat 5	--	186757,67	354839,41	1,50	43,59	--	12,70	43,59
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	42,47	--	--	42,47
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	32,89	--	--	32,89
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	32,20	--	--	32,20
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	30,09	--	--	30,09
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	24,37	--	12,70	24,37
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	22,49	--	--	22,49
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	19,55	--	--	19,55
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	10,49	--	--	10,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04_B - Santfortstraat 5
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 04_B	Santfortstraat 5	--	186757,67	354839,41	5,00	53,50	--	15,39	53,50
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	53,22	--	--	53,22
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	38,41	--	--	38,41
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	36,41	--	--	36,41
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	32,36	--	--	32,36
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	27,06	--	15,39	27,06
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	25,97	--	--	25,97
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	24,47	--	--	24,47
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	12,77	--	--	12,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_A - 50 meter
Groep: LAmox
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 05 A	50 meter	--	186714,80	354766,39	5,00	61,66	--	32,39	61,66
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	60,77	--	--	60,77
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	52,01	--	--	52,01
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	47,72	--	--	47,72
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	44,06	--	32,39	44,06
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	41,56	--	--	41,56
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	40,40	--	--	40,40
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	35,60	--	--	35,60
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	15,32	--	--	15,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_A - 50 meter
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06_A	50 meter	--	186684,04	354639,39	5,00	66,08	--	26,40	66,08
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	64,70	--	--	64,70
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	60,01	--	--	60,01
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	46,08	--	--	46,08
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	45,54	--	--	45,54
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	41,60	--	--	41,60
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	39,30	--	--	39,30
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	38,07	--	26,40	38,07
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	14,09	--	--	14,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 07_A - 50 meter
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 07_A	50 meter	--	186539,66	354561,82	5,00	69,04	--	16,00	69,04
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	67,94	--	--	67,94
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	60,82	--	--	60,82
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	56,98	--	--	56,98
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	47,74	--	--	47,74
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	43,03	--	--	43,03
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	40,47	--	--	40,47
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	27,67	--	16,00	27,67
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	22,71	--	--	22,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 08_A - 50 meter
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 08_A	50 meter	--	186455,74	354553,96	5,00	49,96	--	29,13	49,96
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	44,72	--	--	44,72
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	44,01	--	--	44,01
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	40,80	--	29,13	40,80
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	39,67	--	--	39,67
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	39,06	--	--	39,06
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	38,03	--	--	38,03
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	36,58	--	--	36,58
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	36,04	--	--	36,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 09_A - 50 meter
Groep: LAmox
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 09_A	50 meter	--	186316,80	354583,51	5,00	44,76	--	20,08	44,76
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	42,96	--	--	42,96
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	35,35	--	--	35,35
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	32,20	--	--	32,20
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	31,83	--	--	31,83
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	31,75	--	20,08	31,75
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	29,94	--	--	29,94
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	28,72	--	--	28,72
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	24,73	--	--	24,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 10_A - 50 meter
Groep: LAmox
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 10_A	50 meter	--	186295,60	354729,84	5,00	56,96	--	26,25	56,96
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	54,42	--	--	54,42
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	51,23	--	--	51,23
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	46,95	--	--	46,95
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	42,78	--	--	42,78
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	38,02	--	--	38,02
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	37,92	--	26,25	37,92
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	35,28	--	--	35,28
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	34,17	--	--	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 11_A - 50 meter
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 11_A	50 meter	--	186348,24	354808,30	5,00	57,98	--	27,73	57,98
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	57,51	--	--	57,51
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	45,94	--	--	45,94
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	39,40	--	27,73	39,40
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	36,82	--	--	36,82
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	36,61	--	--	36,61
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	35,71	--	--	35,71
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	33,58	--	--	33,58
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	31,31	--	--	31,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 12_A - 50 meter
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 12_A	50 meter	--	186418,63	354851,85	5,00	60,83	--	31,40	60,83
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	59,60	--	--	59,60
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	53,70	--	--	53,70
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	43,20	--	--	43,20
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	43,07	--	31,40	43,07
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	38,76	--	--	38,76
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	38,74	--	--	38,74
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	38,12	--	--	38,12
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	32,16	--	--	32,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: M222425.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 13_A - 50 meter
Groep: LAmox
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 13 A	50 meter	--	186467,78	354885,31	5,00	59,49	--	31,48	59,49
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	56,48	--	--	56,48
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	55,91	--	--	55,91
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	43,15	--	31,48	43,15
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	40,41	--	--	40,41
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	39,94	--	--	39,94
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	37,46	--	--	37,46
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	35,79	--	--	35,79
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	35,66	--	--	35,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 14_A - 50 meter
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 14 A	50 meter	--	186590,72	354888,25	5,00	59,51	--	32,21	59,51
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	59,10	--	--	59,10
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	43,88	--	32,21	43,88
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	43,57	--	--	43,57
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	42,12	--	--	42,12
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	40,25	--	--	40,25
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	35,35	--	--	35,35
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	33,16	--	--	33,16
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	32,53	--	--	32,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222425.001.R1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 15_A - 50 meter
 Groep: LAmox
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 15_A	50 meter	--	186705,48	354857,46	5,00	57,28	--	29,90	57,28
Pb 05	Heftruck PIEK	LAmox	186643,45	354700,67	1,00	54,34	--	--	54,34
Pb 04	Heftruck PIEK	LAmox	186555,16	354779,81	1,00	53,19	--	--	53,19
Pb 02	Heftruck PIEK	LAmox	186515,59	354634,24	1,00	42,98	--	--	42,98
Pb 03	Heftruck PIEK	LAmox	186545,12	354701,85	1,00	42,12	--	--	42,12
MB 01	personenauto's PIEK	LAmox	186417,46	354598,58	0,75	41,57	--	29,90	41,57
Pb 01	Heftruck PIEK	LAmox	186468,35	354708,35	1,00	34,72	--	--	34,72
MB 03	vrachtwagens PIEK	LAmox	186528,09	354609,08	1,25	29,43	--	--	29,43
MB 02	bestelauto's PIEK	LAmox	186419,09	354594,91	0,75	27,89	--	--	27,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen