

Voortoets Natura 2000

Aan	Interduct
Opsteller	R.P.E.F. van Meurs
Datum	21-09-2023
Betreft	Notitie beoordeling stikstof
Project	J222425

Geachte heer/mevrouw,

Op de locatie aan de Afrikastraat/Santforterstraat te Ittervoort bestaat het voornemen om het bestaande bedrijventerrein met nieuwe bebouwing uit te breiden. Voor onderhavige ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wordt daar nader op ingegaan.

Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de “standaard grenswaarde” die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een ‘voortoets’ (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde ‘aanhaken’).

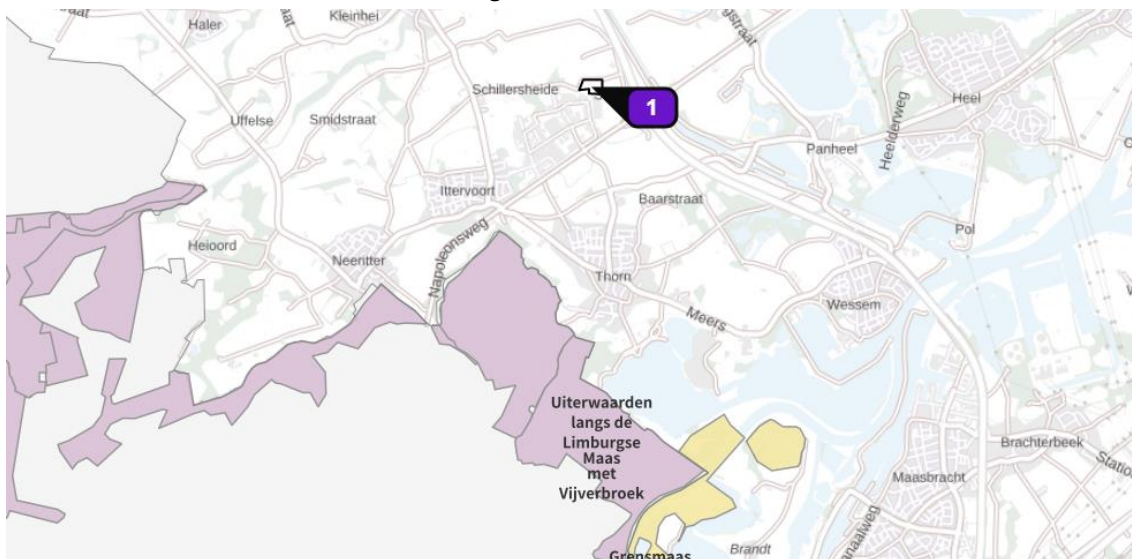
Ligging van het project

De locatie is gelegen aan de Santforterstraat in Ittervoort, aan de noordoostzijde van het bedrijventerrein. Het betreft een perceel dat in de huidige situatie als agrarische gronden gebruikt wordt. Het plangebied grenst aan de zuidzijde aan de bestaande bedrijfsperven van Interduct en aan de andere zijden aan de Schillerstraat en omliggende agrarische percelen.



Figuur 1. Luchtfoto met globale ligging van het plangebied (rood omkaderd)

Het plangebied ligt op ca. 1,7 km afstand van het Belgische Natura 2000 gebied 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof', op ca. 2,6 km afstand van het Belgische Natura 2000 gebied 'Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek' en op ca. 3,6 km afstand van het Nederlandse Natura 2000 gebied 'Grensmaas'.



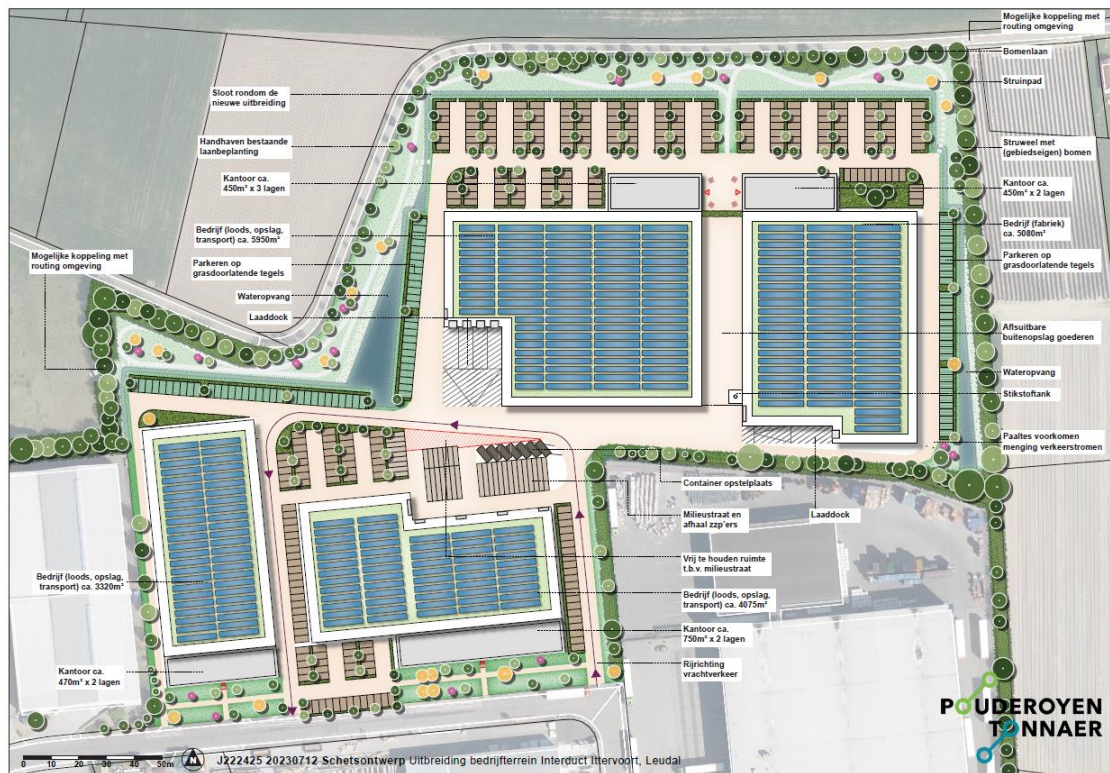
Figuur 2. Plangebied (bij 1) en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Het planvoornemen betreft de uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein met nieuwbouw van bedrijfspanden (milieucategorie 3.1). Het bedrijventerrein omvat daarmee in de nieuwe situatie 43.093 m². Binnen deze bedrijfsbestemming zijn de volgende functies voorzien:

- Ca. 4.240 m² kantoor (over meerdere bouwlagen);
- Ca. 5.080 m² bedrijf (fabriek);
- Ca. 9.270 m² bedrijf (loods, opslag, transport).

De beoogde bouwhoogte van de nieuw te realiseren bedrijfspanden bedraagt maximaal 12 meter. Ook wordt een doorgang naar de Afrikastraat gerealiseerd, via welke het nieuwe bedrijventerrein op de rest van het bestaande bedrijventerrein ontsloten is.



Figuur 3. Visuele weergave van de beoogde uitbreiding

Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de “standaard grenswaarde” uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 is de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel in werking getreden op 1 juli 2021. Deze wijzigde de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet op een aantal punten, waaronder een partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, welke werd opgenomen in artikel 2.9a Wnb.

Over deze omstreden bouwvrijstelling is op 2 november 2022 door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Effectief betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat de regels van de PAS uitspraak van mei 2019 zoals hierboven beschreven weer het vigerend wettelijk kader vormen.

Berekening van de stikstofemissie

Op basis van dit bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatiefase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significantie toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een ontheffing in het kader van de Wnb.

Bepalen van de referentiesituatie

Een belangrijk aspect, zo niet het belangrijkste aspect, bij intern salderen is het bepalen van de referentiesituatie: het stikstofemissieniveau waartegen het nieuwe emissieniveau mag worden afgezet. Hierbij is het van belang allereerst te bepalen of er sprake is van de plan- danwel projecttoets.

In de Wet Natuurbescherming wordt er onderscheidt gemaakt tussen een project en plan. Binnen de Wnb-wet is een project een handeling die leidt tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied en waarvoor een passende beoordeling opgesteld dient te worden. Hierbij wordt het project beoordeeld op zijn effecten, het zijnde de specifieke handeling waarvoor een vergunning vereist is, bijvoorbeeld een bouwvergunning.

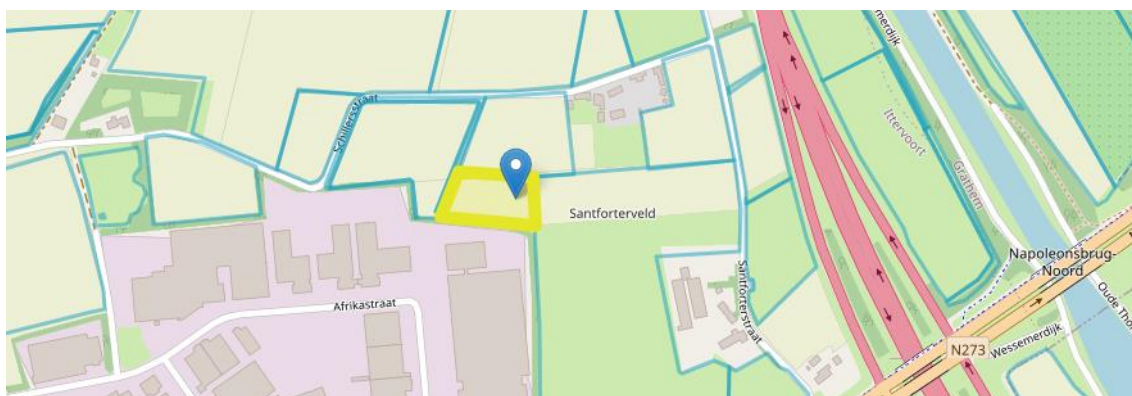
De referentiesituatie die geldt bij een (eventuele) natuurvergunning (een project) bestaat uit:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) of diens voorloper (Natuurbeschermingswet 1998, Nbwet);
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van de Wnb of Nbwet;
- Een toestemming op de Europese referentiedatum. Voor bedrijven geldt dat, als de depositie na de Europese referentiedatum publiekrechtelijk is beperkt (bijvoorbeeld via een latere omgevingsvergunning), dan die lagere depositie als referentiesituatie geldt.

Bij een plan, bijvoorbeeld een bestemmingsplan, is dat anders. Een bestemmingsplan is kaderstellend. Daarbij moeten alle potentiële activiteiten worden beoordeeld die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Dit betreft dus een cumulatieve doorrekening van de effecten. Daarbij moeten ook eventuele binnenplanse mogelijkheden worden meegewogen. Het verschil tussen de plan- en de projecttoets heeft niet alleen gevolgen voor de beoordeling van de effecten, maar ook voor het bepalen van de referentiesituatie. Van belang daarbij is dat er bij een plan (zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan) een andere referentiesituatie geldt dan bij de natuurvergunning. Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling geldt de feitelijke en planologisch legale situatie (ten tijde van de vaststelling van het plan c.q. op een eerder moment dat kan worden gemotiveerd vanuit de beoordeling) als referentiesituatie bij de toetsing van een plan aan de Wet natuurbescherming.

Het besluit waarop deze beoordeling betrekking heeft betreft een bestemmingsplan. Er is daarmee sprake van een plan. In dit geval geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling de feitelijke en planologisch legale situatie (ten tijde van de vaststelling van het plan c.q. op een eerder moment dat kan worden gemotiveerd vanuit de beoordeling) als referentiesituatie bij de toetsing van een plan aan de Wet natuurbescherming.

Het zuidelijke deel van het plangebied is reeds bestemd als bedrijventerrein en ook als zodanig in gebruik. Dit deel wordt in het nieuwe plan meegenomen, maar geldt op basis van het feitelijke en planologisch legale gebruik reeds tot de referentiesituatie Wnb. In het noordelijk deel van het plangebied is nog geen feitelijk gebruik als bedrijventerrein aan de orde maar agrarisch in gebruik. Onder andere voor de teelt van aardappelen, tarwe en asperges.



Percelen worden agrarisch benut en opgegeven in gecombineerde opgave

Voor een deel van het plangebied is dit gebruik ook planologisch verankert middels een agrarische bestemming.



Deel van huidige bestemmingsplan dat agrarisch is bestemd

Het deel van het plangebied met een agrarische bestemming en gebruik omvat ca. 1,2 hectare.

Daarnaast blijkt uit de uitsnede van de gecombineerde opgave hierboven dat ook de percelen waarop reeds een bedrijfsbestemming is gevestigd agrarisch worden benut. Dit is ook terug te zien in recente luchtfoto's. Dit agrarisch gebruik is voortgezet onder het overgangsrecht. De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 21-12-2022 geoordeeld dat, mits aangetoond kan worden dat het agrarisch gebruik is voortgezet, ook aan het agrarisch gebruik onder het overgangsrecht een referentiesituatie kan worden ontleent (ECLI:NL:RVS:2022:3886). Dat het gebruik is voortgezet op de locatie is hierboven reeds aangetoond in de gegevens van de gecombineerde opgave en luchtfoto. Er is daarmee in de referentie niet sprake van een oppervlakte van 1,2 hectare, maar van 1,8 ha extra, zijnde in totaal 3 hectare.

Inschatting van emissies planvoornemen

Om op basis van de Aerius calculator te komen tot een analyse van effecten van het planvoornemen zal er een inschatting dienen te worden gemaakt van de emissies per fase. Onderstaand zijn op basis van de huidige plangegevens de emissiebronnen per fase inzichtelijk gemaakt.

1. Huidige gebruiksfase: emissies ten aanzien van agrarisch gebruik;
2. Realisatiefase: emissies ten aanzien van inzet mobiele werktuigen bij realisatie nieuwbouw;
3. Nieuwe gebruiksfase: emissies ten aanzien van verkeersgeneratie nieuwe functie (geen stookemissies, want gasloos bouwen).

Ad. 1 Huidige gebruiksfase – emissies agrarisch gebruik

De emissies die vervallen vanwege het uit productie nemen van agrarische gronden, hebben betrekking op het vervallen van emissies ten gevolge van de aanwending van mest (dierlijke mest en kunstmest) op deze gronden. Bij de aanwending van mest vindt vervluchtiging van ammoniak (NH_3) plaats. Het vervluchtigingspercentage hangt af van het type mest en de bemestingstechniek. Voor het bemesten van landbouwgrond gelden conform het Nederlands mestbeleid en de Europese Nitraatrichtlijn maximum hoeveelheden aan te wenden stikstof. De stikstofgebruiksnorm hangt af van de hoeveelheid landbouwgrond, de grondsoort en het type gewas.

Voor de gemeente Leudal is in databestanden van het RIVM voor de agrarische gronden een emissie van 18,88 kg/ NH_3 /per hectare/per jaar opgenomen¹. Bij de berekening van de ammoniakemissie als gevolg van de aanwending van mest op agrarische gronden is in dit onderzoek uitgegaan van 18,88 kg NH_3 /ha/jr. Het plangebied waar agrarisch gebruik is toegestaan en uitgevoerd omvat ca. 2,7 hectare. De emissie in de referentiesituatie is daarmee **50,98 kg NH_3** .

Ad 2. Realisatiefase

Voor de bouw van een bedrijventerrein zijn geen realistische, betrouwbare kengetallen beschikbaar, omdat de inhoud van de bouwphase sterk kan verschillen op basis van de te realiseren bedrijven. Om toch een inschatting van de emissies tijdens de realisatie van het planvoornemen te kunnen maken, wordt daarom gebruik gemaakt van voorbeelden van soortgelijke projecten.

Voor de berekening van de emissies tijdens de realisatiefase is aansluiting gezocht bij een stikstofbeoordeling van Royal Haskoning DHV. In deze beoordeling is op basis van expert judgement en generieke inschattingen een inschatting van de inzet van materieel en bijbehorende vermogens voor de realisatie van een bedrijventerrein omgerekend naar een emissiefactor voor de bouw van een dergelijk bedrijventerrein. Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB-methode en zijn sloopwerkzaamheden, het bouwrijp en gebruiksklaar maken en het realiseren van bebouwing met fundering, wanden, verdiepingen en daken inbegrepen. De resulterende emissiefactor bedraagt ca. 4,47 kg NO_x /100 m^2 perceel en ca. 0,12 kg NH_3 /100 m^2 perceel. Voor het plan resteert een uitgeefbaar bedrijventerrein van ca. 24.000 m^2 bedraagt dit een emissie van 1.072,8 kg NO_x en ca. 29 kg NH_3 . Er is aangenomen dat de realisatie 3 jaar zal beslaan, met een jaarlijkse emissie van 358 kg NO_x /jaar en 9,6 kg NH_3 /jaar. Er wordt eveneens aangenomen dat per bouwjaar er 2000 lichte verkeersbewegingen, 750 middelzware en 1500 zware verkeersbewegingen aan de orde zijn.

¹ <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/#11/51.4112/5.7266>

Ad. 3 Gebruiksfasen

Voor de emissies die vrijkomen tijdens het gebruik van een bedrijventerrein zijn wel realistische, betrouwbare kengetallen beschikbaar. Deze betreffen twee soorten emissies: stook- en productie-emissies uit de bedrijvigheid van de bedrijven, en emissies uit verkeer.

Emissies uit bedrijvigheid

Voor de emissies die vrijkomen tijdens de bedrijvigheid zijn kengetallen van het CBS voor bedrijven van milieucategorie 3 beschikbaar. In onderstaande tabel is op basis van deze kengetallen en de uitgegeven oppervlakte bedrijf, niet zijnde de referentiesituatie, een inschatting van de emissies tijdens de gebruiksfase berekend.

Type bedrijf	Kengetal NO _x (kg/ha/j)	Kengetal NH ₃ (kg/ha/j)	Oppervlakte (ha)	Emissie NO _x (kg/ha/j)	Emissie NH ₃ (kg/ha/j)
Algemeen cat. 3	200	10	2,4	480	24
Totaal				480	24

Deze kengetallen zijn echter enigszins verouderd: ze zijn gebaseerd op landelijke emissiecijfers van het CBS uit 2012. Deze emissie kan daarom beschouwd worden als een worst case scenario.

Emissies uit verkeer

Voor de emissies die vrijkomen uit het verkeer dat door de bedrijvigheid gegenereerd wordt, kan gebruik gemaakt worden van de CROW-normen voor verkeersgeneratie. Volgens de CROW-normen geldt voor een gemengd bedrijventerrein een gemiddelde verkeersgeneratie van 128 personenauto's en 30 vrachtauto's per ha per etmaal. Voor een totaal terrein van 3 ha resulteert dit in een totale verkeersgeneratie van ca. 384 lichte en ca. 90 zware verkeersbewegingen per etmaal.

Ten aanzien van het modelleren van de verkeersstromen in AERIUS is de vraag aan de orde wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Er is aangenomen dat het verkeer afwijkt via de nieuw gerealiseerde weg richting de Afrikastraat, Amerikastraat, Torenweg en op de N273 opgaat in het heersend verkeersbeeld. Hierbij is een stagnatiepercentage van 5% verondersteld.

Verschilberekeningen

Op basis van de constatering in de voorgaande paragrafen kan nu een verschilberekening worden gemaakt tussen enerzijds de emissies ten tijde van het gebruik als referentie en de emissies ten tijde van de realisatie en beoogde gebruiksfase. Deze emissies zijn ingevoerd in de Aerijs calculator en de effecten zijn met elkaar vergeleken.

Uit de berekeningen blijkt dat zowel de bouwphase als de gebruiksfase per saldo geen stikstofeffect optreedt voor de omliggende Natura 2000 gebieden (bijlage 1 en 2). Significant negatieve effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 gebieden zijn daarmee op voorhand uit te sluiten. Er is geen ontheffing noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.

Conclusie

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat op basis van een worst case scenario doorrekening significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden als gebruik wordt gemaakt van interne saldering op basis van het huidige gebruik.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage 1

Verschilberekening Aerieus realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

St. Stevenskerkhof 2,

6511VZ Nijmegen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Notitie beoordeling stikstof

verschilberekening realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRz1xpZWeGy9

21 september 2023, 14:56

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Realisatiefase (1/3) - Beoogd

Rekenjaar

2023

2024

Emissie NH₃

51,0 kg/j

9,8 kg/j

Emissie NO_x

-

364,5 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Realisatiefase (1/3) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

1843458

1844991

Gebied

Leudal

Leudal



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Agrarisch gebruik - bemesting

51,0 kg/j

-

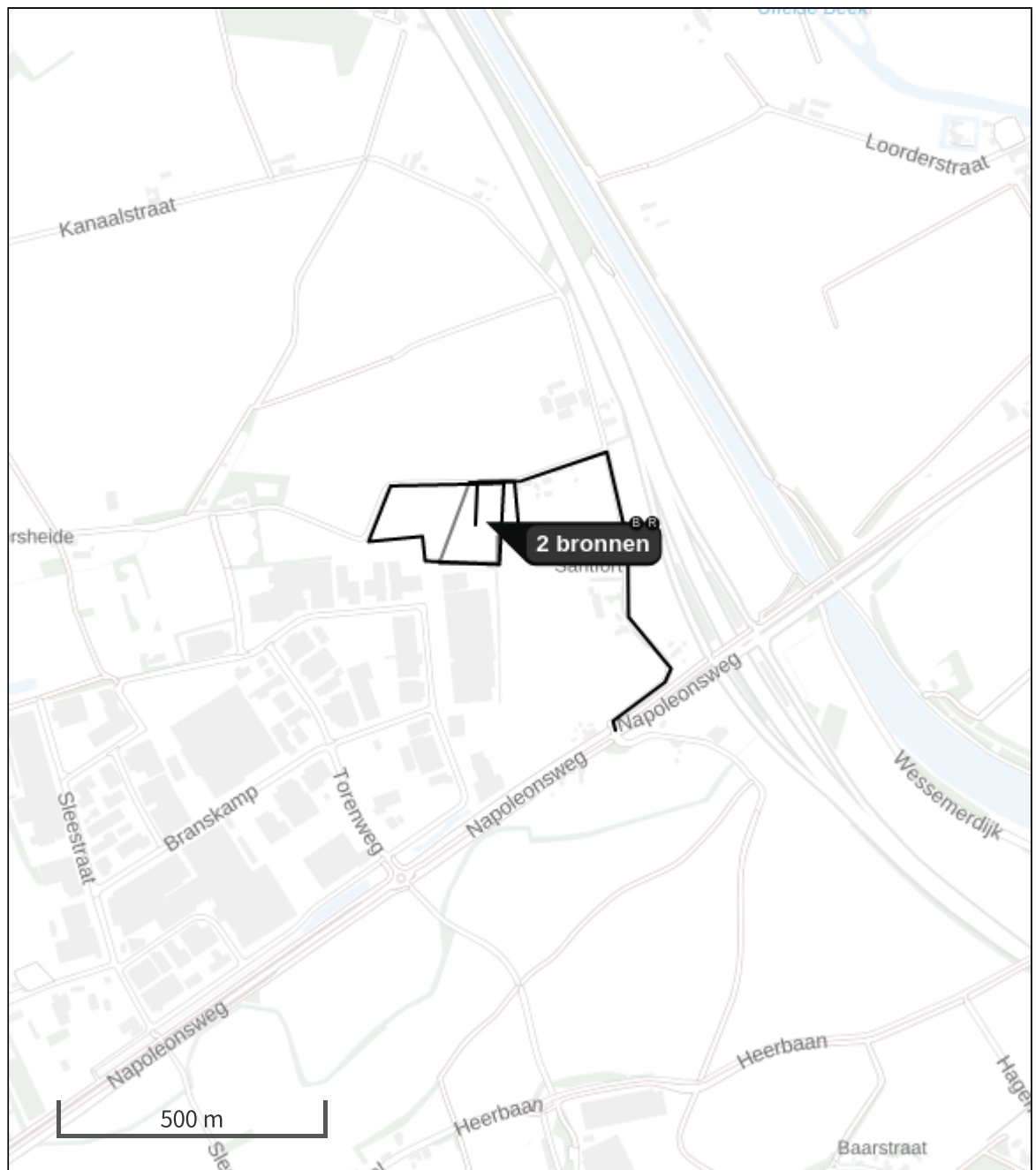


Realisatiefase (1/3) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Bouwfase	9,6 kg/j	358,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase (1/3)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leudal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:162863 Y:355715	-
14	Schaagbachtal (23 km)	X:208558 Y:349216	-
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (23 km)	X:209282 Y:351659	-
6	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:174894 Y:343295	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (19 km)	X:172382 Y:341980	-
10	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:175682 Y:337982	-
12	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166486 Y:347579	-
5	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (16 km)	X:202861 Y:356175	-
7	Elmpter Schwalmbruch (18 km)	X:203509 Y:360268	-
8	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (18 km)	X:203407 Y:361077	-
11	Meinweg mit Ritzroder Dünen (21 km)	X:207562 Y:354041	-
13	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (22 km)	X:207590 Y:361090	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (8 km)	X:180393 Y:349291	-
3	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (4 km)	X:182445 Y:353668	-
2	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (2 km)	X:185571 Y:353238	-0,01 ○
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (2 km)	X:185607 Y:353221	-0,02 ○
18	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (1 km)	X:185721 Y:353128	-0,02 ○
17	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:185721 Y:353139	-0,02 ○

Referentiesituatie , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Agrarisch gebruik - bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	51,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:186646,42 Y:354767,37	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	51,0 kg/j

Realisatiefase (1/3), Rekenjaar 2024

1 Industrie | Overig

Naam	Bouwfase	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	358,0 kg/j
Locatie	X:186555,8 Y:354764,02	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	9,6 kg/j
		Spreiding	11 m		
Oppervlakte	3,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:186907,05 Y:354764,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	952,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Verschilberekening AERIUS gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
St. Stevenskerkhof 2,
6511VZ Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Notitie beoordeling stikstof
AERIUS berekening Interduct gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rrmd1wpd6paR
21 september 2023, 14:53
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	51,0 kg/j	-
2025	28,7 kg/j	575,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	1843458	Leudal
0,02 mol/ha/j	1844991	Leudal
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Agrarisch gebruik - bemesting

51,0 kg/j

-

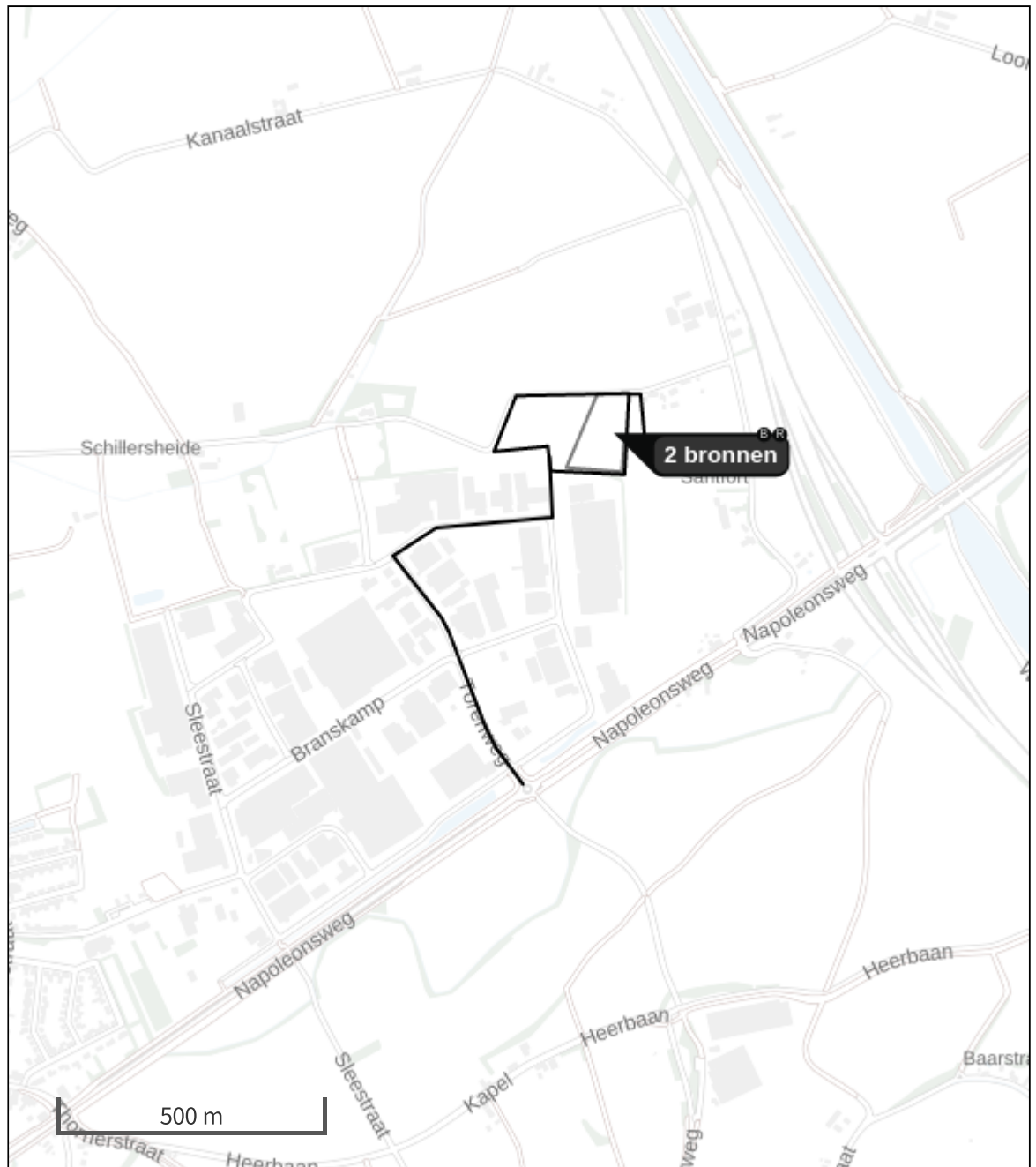


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Productie emissies	24,0 kg/j	480,0 kg/j
Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	95,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leudal

Swalmdal

Meinweg

Roerdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (2 km)	X:185607 Y:353221	0,01 ○
17	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:185721 Y:353139	0,01 ○
18	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (1 km)	X:185721 Y:353128	0,01 ○
2	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (2 km)	X:185571 Y:353238	0,01 ○
16	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:162863 Y:355715	-
14	Schaagbachtal (23 km)	X:208558 Y:349216	-
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (23 km)	X:209282 Y:351659	-
6	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:174894 Y:343295	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (19 km)	X:172382 Y:341980	-
10	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:175682 Y:337982	-
12	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166486 Y:347579	-
5	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (16 km)	X:202861 Y:356175	-
7	Elmpter Schwalmbruch (18 km)	X:203509 Y:360268	-
8	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (18 km)	X:203407 Y:361077	-
11	Meinweg mit Ritzroder Dünen (21 km)	X:207562 Y:354041	-
13	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (22 km)	X:207590 Y:361090	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (8 km)	X:180393 Y:349291	-
3	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (4 km)	X:182445 Y:353668	-

Referentiesituatie , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Agrarisch gebruik - bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	51,0 kg/j
Locatie	X:186648,8 Y:354765,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	51,0 kg/j

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Industrie | Overig

Naam	Productie emissies	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	480,0 kg/j
Locatie	X:186555,8	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	24,0 kg/j
	Y:354764,02	Spreiding	11 m		
Oppervlakte	3,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	95,7 kg/j
Locatie	X:186251,51 Y:354504,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,1 kg/j
Lengte	940,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	308,0 p/etmaal			5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 p/etmaal			5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>