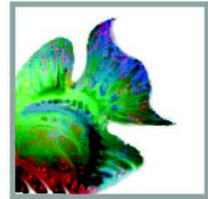




AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI



Kallestraat 11, Hunsel



Rapportnummer : 223-HKa11-wl-v1

Datum : 28 februari 2023

**Project : Realisatie nieuwe woonfunctie
aan de Kallestraat 11 in Hunsel**

Opdrachtgever : Lormans Advies

Datum rapport : 28 februari 2023

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Leudal

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van een nieuwe woning in een bestaand gebouw op een perceel aan de Kallestraat 11 in Hunsel. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Kallestraat. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor vervangende nieuwbouw geldt een 5 dB hogere geluidsnormering.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de nieuwe woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante weg bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB voor de Kallestraat (50 km/h).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Leudal heeft de verkeersgegevens doorgegeven van de Kallestraat. De gegevens betreffen gegevens van het jaar 2032. Als autonome toename wordt gerekend met gemiddeld 2% per jaar.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2033, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens voor planjaar 2033

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Kallestraat	3.845	DAB	50

Een optrektoeslag, drempels en rotondes zijn niet van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.3, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2033	
	Kallestraat	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	52 / 53	57 / 58
W2. Linker zijgevel	42 / 44	47 / 49
W3. Rechter zijgevel	51 / 52	56 / 57
W4. Achtergevel	39 / 42	44 / 47
W5. Tuin / terras	44	48

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voor- en rechter zijgevel wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Dit betekent dat voor de woning een hogere waarde aangevraagd dient te worden.

Maatregelen aan de weg of in de overdrachtssfeer (wal, scherm etc.) zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële redenen.

Met de ongecorrigeerde geluidsbelasting van maximaal 58 dB zal dient de minimale gevelwering 25 dB te bedragen. Dit dient bij de aanvraag omgevingsvergunning worden aangetoond. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Kallestraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voor- en rechter zijgevel wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen aan de weg of in de overdrachtssfeer (wal, scherm etc.) zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële redenen.

De hoogste geluidsbelasting op de woning bedraagt 53 dB op de voorgevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiervoor dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 58 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(58-33=)$ 25 dB worden bereikt. Dit dient ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning te worden aangetoond middels een gevelweringonderzoek. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

Ook in de tuin en terras is een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Kallestraat 11, Hunsel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Legenda

 Kallestraat 11



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai



28 feb 2023, 16:50



28 feb 2023, 16:51



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2033
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 28-2-2023
Laatst ingezien door	wil op 28-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kallestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Planjaar 2033												
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Kallestraat	516	1	16:47, 28 feb 2023	-31	2	Kallestraa	Kallestraat	Polylijn	184720,80	355742,05	184851,86	355502,41

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kallestraat 11, Hunsel

M&A Omgeving BV
Februari 2023

Model: Planjaar 2033

Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
kallestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	276,97	276,97

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Kallestraat 11, Hunsel

M&A Omgeving BV
Februari 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kallestraat	32,05	57,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50

Model:	Planjaar 2033																
Groep:	Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel																
	(hoofdgroep)																
	Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer																
Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Kallestraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3845,00	6,60	3,59	0,81	--	--

Model:	Planjaar 2033																	
Groep:	wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel																	
	(hoofdgroep)																	
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																		
Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(N)	MR(P4)
Kallestraat	--	--	--	--	86,19	91,19	84,50	--	11,03	7,71	12,88	--	2,80	1,10	2,60	--	--	--

Model:	Planjaar 2033															
Groep:	wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel															
	(hoofdgroep)															
	Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer															
Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kallestraat	218,72	125,87	26,32	--	27,99	10,64	4,01	--	7,11	1,52	0,81	--	80,99	88,70	95,99	99,28

Model:		Planjaar 2023													
		Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel													
Groep:		(hoofdgroep)													
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Groep		LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Kallestraat		104,66	101,46	94,79	86,51	107,78	77,17	84,74	91,75	95,64	101,64	98,35	91,63	82,71	104,56

Planjaar 2033																											
Model: wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel																											
Groep: (hoofdgroep)																											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer																											

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaa
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k	LE	(P4)	Totaal
Kallestraat	--			--			--			--		--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Kallestraat 11, Hunsel

M&A Omgeving BV
Februari 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	509	0	16:36, 28 feb 2023	-1	2	W1	Voorgevel	Punt	184788,66	355629,60	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	510	0	16:36, 28 feb 2023	-7	2	W2	Linker zijgevel	Punt	184793,57	355633,63	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	511	0	16:36, 28 feb 2023	-13	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	184788,68	355623,28	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	512	0	16:36, 28 feb 2023	-19	2	W4	Achtergevel	Punt	184803,06	355616,55	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	513	0	16:37, 28 feb 2023	-25	1	W5	Terras / tuin	Punt	184807,56	355631,97	0,00	Relatief	1,50	--

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Nee

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	514	0	16:38, 28 feb 2023	Kallestraa	Kallestraat	Polygoon	184728,98	355746,92	19	507,78	2125,11
--	515	0	16:38, 28 feb 2023	Kallestraa	Kallestraat	Polygoon	184825,68	355537,54	8	469,50	1915,34

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kallestraat 11, Hunsel

M&A Omgeving BV
Februari 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	7,67	53,02	0,00
--	7,17	137,97	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Kallestraat 11, Hunsel

M&A Omgeving BV
Februari 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	15	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184904,06	355594,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	17	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184866,81	355460,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	18	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184902,16	355463,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	21	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184861,80	355535,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	23	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184862,97	355463,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	42	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184892,46	355486,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	44	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184870,06	355626,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	49	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184902,90	355478,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	117	0 16:35,	28 feb 2023	Bijgebouw		Polygoon	184818,69	355639,95	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	119	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184603,54	355781,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	120	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184682,21	355894,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	121	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184720,34	355823,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	122	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184716,29	355808,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	124	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184762,18	355791,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	125	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184885,88	355435,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	126	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184703,32	355838,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	134	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184694,24	355782,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	135	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184637,08	355802,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	136	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184783,96	355806,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	137	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184836,93	355505,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	138	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184671,05	355872,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	139	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184643,70	355900,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	140	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184692,61	355728,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	141	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184641,04	355768,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	143	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184631,10	355720,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	145	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184664,44	355869,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	147	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184812,14	355810,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	148	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184748,88	355844,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	149	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184638,40	355893,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	150	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184690,42	355799,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	152	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184606,85	355682,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	157	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184737,28	355798,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	158	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184628,69	355820,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	159	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184696,27	355805,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	161	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184629,31	355702,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2033

Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16	116,77	419,77	1,08	26,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	38,29	90,16	8,34	10,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,88	59,53	3,11	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	48,91	116,21	1,60	7,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	42,23	104,11	0,14	11,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	47,98	84,75	0,33	7,62					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	41	360,40	1754,67	0,12	41,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	50,78	96,01	0,17	7,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	37,20	79,91	0,96	11,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,47	49,31	5,95	8,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	49,08	95,96	0,80	17,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	63,91	156,89	0,18	10,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,97	58,90	3,10	8,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	22,52	28,51	0,10	7,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	53,77	153,34	0,10	9,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	46,98	79,44	0,57	9,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	72,58	254,23	0,07	12,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	35,96	64,72	2,68	11,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	52,34	137,45	0,41	11,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	35,17	70,90	1,33	9,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,54	54,51	3,29	7,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	26,61	41,98	0,22	8,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	65,90	195,33	1,50	18,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	59,89	201,06	10,03	19,89					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	38,02	87,64	3,48	10,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,30	64,29	1,35	9,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	53,63	120,05	0,36	9,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	59,13	158,29	1,88	22,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	74,13	156,23	0,54	9,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	30,98	59,92	0,47	7,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	54,13	113,29	2,59	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	53,91	109,95	0,10	11,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	57,62	106,42	0,44	15,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	43,45	104,11	0,45	13,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,24	66,89	0,30	7,87					0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Kallestraat 11, Hunsel

M&A Omgeving BV
Februari 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	162	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184700,54	355896,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	164	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184616,37	355858,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	166	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184729,28	355551,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	170	0 16:35,	28 feb 2023	Woning	Nieuwe woning	Polygoon	184789,89	355622,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	171	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184787,61	355567,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	174	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184703,23	355885,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	175	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184873,38	355494,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	176	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184628,18	355735,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	177	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184629,03	355809,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	178	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184605,51	355842,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	180	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184861,41	355445,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	181	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184617,08	355775,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	183	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184610,50	355785,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	185	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184774,35	355581,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	189	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184786,62	355461,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184742,50	355542,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	195	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184722,54	355817,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	198	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184805,60	355559,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	199	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184630,41	355820,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	201	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184705,86	355704,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	205	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184664,68	355884,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	206	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184844,96	355493,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	208	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184722,62	355575,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	213	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184841,79	355435,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	219	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184844,02	355470,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	220	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184834,88	355508,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	221	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184613,32	355703,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	222	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184726,21	355582,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	224	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184814,58	355584,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	227	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184627,40	355572,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	228	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184744,58	355580,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	229	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184866,69	355506,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	230	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184769,59	355812,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	232	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184630,65	355806,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	233	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184769,59	355575,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2033

Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	17	60,23	121,51	0,12	17,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	50,55	90,87	0,30	10,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	48,03	99,73	0,34	9,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	71,45	260,35	0,76	13,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	68,11	138,01	0,51	10,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	24	94,47	243,71	0,27	15,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	60,18	117,71	0,87	7,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	47,35	119,81	0,99	12,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	36,37	44,03	2,60	15,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	54,81	96,30	0,44	7,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	63,17	120,30	0,47	9,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	58,47	119,41	0,10	9,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	31,09	60,14	0,39	8,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21	57,80	125,45	0,22	7,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	59,77	130,33	0,93	8,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	24	102,21	448,04	0,31	18,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	33,60	61,45	1,39	10,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	53,18	125,40	0,66	10,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	61,42	135,54	0,16	15,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	59,23	160,96	1,48	11,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	42,12	85,14	1,36	8,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	39,61	86,27	0,12	9,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	66,01	125,59	0,92	12,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	47,31	105,57	0,27	8,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	46,28	122,21	0,74	11,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	63,54	162,14	0,19	9,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	46,40	81,65	0,52	7,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	57,28	138,43	0,36	12,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	57,33	134,86	0,40	12,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27	172,09	717,61	0,31	18,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	48,15	112,20	0,53	9,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	56,81	112,00	0,88	6,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	47	173,71	937,42	0,02	18,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	37,47	71,16	0,62	11,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	77,10	303,72	0,11	14,98					0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Kallestraat 11, Hunsel

M&A Omgeving BV
Februari 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	234	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184762,60	355678,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	236	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184658,85	355848,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	238	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184812,71	355438,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	239	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184647,64	355903,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	242	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184666,00	355834,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	248	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184687,10	355724,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	250	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184698,50	355848,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	252	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184714,49	355667,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	261	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184697,80	355791,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	263	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184698,47	355870,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	267	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184827,24	355528,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	268	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184827,24	355528,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	269	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184724,67	355810,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	270	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184689,01	355597,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	271	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184732,59	355594,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	272	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184848,52	355540,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	273	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184876,06	355490,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	274	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184813,37	355519,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	276	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184754,59	355675,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	278	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184632,04	355855,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	280	0 16:35,	28 feb 2023	Woning2	Kallerstraat 11	Polygoon	184796,61	355590,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	283	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184643,70	355733,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	284	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184691,70	355777,66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	285	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184700,43	355844,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	290	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184681,81	355915,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	295	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184612,67	355845,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	297	0 16:35,	28 feb 2023			Polygoon	184825,21	355605,34	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
--	300	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184806,57	355456,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	301	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184623,78	355747,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	303	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184787,97	355798,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	304	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184676,74	355907,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	306	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184672,82	355868,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	307	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184621,25	355575,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	309	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184841,79	355435,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	310	0 16:34,	28 feb 2023			Polygoon	184640,56	355792,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2033

Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	4	38,91	93,29	8,58	10,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	119,41	556,82	0,79	22,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	48,48	124,82	1,24	12,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	40,00	78,20	0,20	7,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	52	247,45	1500,18	0,07	20,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	47,55	127,28	0,88	8,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	52,04	161,40	0,23	15,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	23	96,27	299,24	0,02	9,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	34,60	51,21	0,61	10,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	41,55	95,15	5,00	9,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	47,98	105,89	0,39	16,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	49,98	114,60	0,70	16,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	35,93	65,40	2,46	11,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	66,03	238,76	0,57	12,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	146,13	462,85	0,30	33,89					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	50,68	143,79	0,19	8,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	56,83	107,42	0,84	10,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	31,96	44,89	0,36	5,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	44,18	117,15	1,49	11,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	30,73	44,81	3,91	11,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	106,88	363,66	0,51	28,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	104,07	361,19	0,19	14,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	65,45	119,29	0,28	10,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	49,87	103,02	0,57	9,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	86,50	218,10	0,45	22,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	53,66	100,27	0,33	8,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	42,65	97,28	6,61	14,72					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	51,47	96,17	0,21	9,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	51,76	144,79	1,20	7,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21	78,77	188,26	0,02	9,62					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	50,55	95,20	0,80	17,13					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	64,12	206,34	0,07	11,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	68,77	209,79	0,21	18,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	48,77	112,36	0,20	8,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	52,62	103,00	1,62	8,22					0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Kallestraat 11, Hunsel

M&A Omgeving BV
Februari 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	311	0	16:34, 28 feb 2023			Polygoon	184739,72	355611,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	314	0	16:34, 28 feb 2023			Polygoon	184717,11	355571,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2033

Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.
--	4	66,90	217,66	8,88	25,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	67,50	157,79	1,27	11,58					0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kallestraat 11, Hunsel

M&A Omgeving BV
Februari 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Kallestraat 11, Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	184788,66	355629,60	1,50	56,2	53,0	47,2	56,9
W1_B	Voorgevel	184788,66	355629,60	5,00	57,1	53,9	48,1	57,8
W2_A	Linker zijgevel	184793,57	355633,63	1,50	46,3	43,1	37,3	47,0
W2_B	Linker zijgevel	184793,57	355633,63	5,00	48,3	45,1	39,3	49,0
W3_A	Rechter zijgevel	184788,68	355623,28	1,50	55,5	52,3	46,4	56,1
W3_B	Rechter zijgevel	184788,68	355623,28	5,00	55,9	52,7	46,9	56,6
W4_A	Achtergevel	184803,06	355616,55	1,50	43,2	40,0	34,2	43,9
W4_B	Achtergevel	184803,06	355616,55	5,00	45,9	42,7	36,9	46,6
W5_A	Terras / tuin	184807,56	355631,97	1,50	47,8	44,6	38,8	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	184788,66	355629,60	1,50	51,2	48,0	42,2	51,9
W1_B	Voorgevel	184788,66	355629,60	5,00	52,1	48,9	43,1	52,8
W2_A	Linker zijgevel	184793,57	355633,63	1,50	41,3	38,1	32,3	42,0
W2_B	Linker zijgevel	184793,57	355633,63	5,00	43,3	40,1	34,3	44,0
W3_A	Rechter zijgevel	184788,68	355623,28	1,50	50,5	47,3	41,4	51,1
W3_B	Rechter zijgevel	184788,68	355623,28	5,00	50,9	47,7	41,9	51,6
W4_A	Achtergevel	184803,06	355616,55	1,50	38,2	35,0	29,2	38,9
W4_B	Achtergevel	184803,06	355616,55	5,00	40,9	37,7	31,9	41,6
W5_A	Terras / tuin	184807,56	355631,97	1,50	42,8	39,6	33,8	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Leudal

Overzicht verkeersgegevens 2032 Kallestraat, Jacobusstraat Hunsel

	Etmaal- Intensiteit [jaar 2032]	Periode	Uur- percentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek- type	Snelheid [km/h]
				Q _{lv} * [%]	Q _{mv} ** [%]	Q _{zv} *** [%]		
Kallestraat	3770	Dag	6,60	86,19	11,03	84,50	W0- Referentie- wegdek	<70 km/uur- 50 km/ uur
		Avond	3,59	91,19	7,71	12,88		
		Nacht	0,81	84,50	1,10	2,62		

	Etmaal- Intensiteit [jaar 2032]	Periode	Uur- percentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek- type	Snelheid [km/h]
				Q _{lv} * [%]	Q _{mv} ** [%]	Q _{zv} *** [%]		
Jacobusstraat	Geen gegevens beschikbaar	Dag						
		Avond						
		Nacht						

	Etmaal- Intensiteit [jaar 2032]	Periode	Uur- percentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek- type	Snelheid [km/h]
				Q _{lv} * [%]	Q _{mv} ** [%]	Q _{zv} *** [%]		
		Dag						
		Avond						
		Nacht						

* Q_{lv} is het percentage lichte motorvoertuigen

** Q_{mv} is het percentage middelzwaar vrachtverkeer

*** Q_{zv} is het percentage zwaar vrachtverkeer