



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
SPORTLAAN 1 GRATHEM
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Sportlaan 1 Grathem
Referentie:	20211545.v01
Datum:	29 oktober 2021
Opdrachtgever:	Bouwen in eigen beheer

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Verkeersgegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Kuiperweg	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Lindestraat	11
3.4. Hogere-waardebeleid	12
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Sportlaan 1 in Grathem circa 12 nieuwe woningen te realiseren op het terrein van de voormalige sportterreinen.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Een conceptindeling van het plan is weergegeven in afbeelding 2. Deze afbeelding is in meer detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Conceptindeling plangebied
Bron: PDOK

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Kuiperweg (60 km/u) en de Lindestraat (50/60 km/u). Daarnaast zijn er een aantal relevante wegen gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

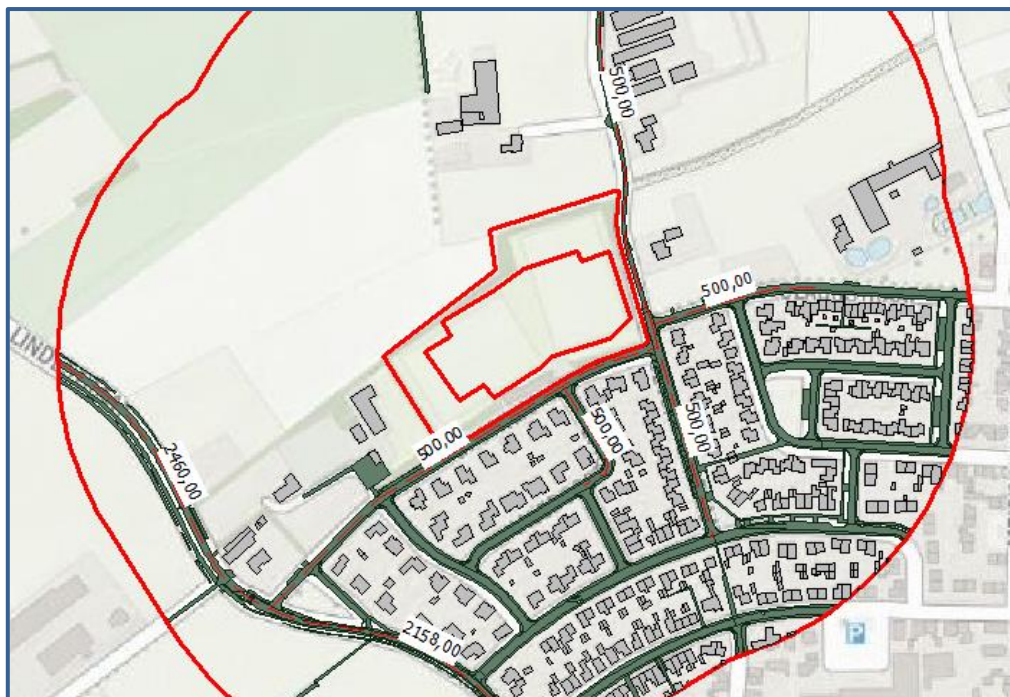
De toegestane snelheid op de Kuiperweg en de Lindestraat bedraagt 50 of 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Verkeersgegevens

Verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Lindestraat zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel, aangeleverd door de gemeente Leudal (2020). Deze intensiteiten zijn geëxtrapoleerd met 1% per jaar om de verwachte intensiteiten voor het planjaar 2031 te verkrijgen.

Andere wegen in de omgeving zijn niet in het regionaal verkeersmodel opgenomen. Voor andere wegen is een intensiteit van 500 mvt/etmaal aangehouden. Voor de Kuiperweg zijn de verdelingen van de Lindestraat aangehouden. Voor de 30 km-wegen in de omgeving zijn verdelingen geschat door middel van de module vi lucht & geluid. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Dit geldt daarnaast voor het plangebied. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

De geluidbelasting in het plangebied is op basis van een geluidcontour op 4,5 meter hoogte in beeld gebracht. Verder zijn er aan de rand van het gebied waar woningen worden gerealiseerd losse rekenpunten aangebracht op 1,5 - 4,5 en 7,5 meter. De resultaten van deze losse rekenpunten laten ook zien dat 4,5 meter de maatgevende hoogte is.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van:

- Contour op het hele plangebied (4,5 meter)
- Toetspunten randen gebied met woningen (1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte)

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Kuiperweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Kuiperweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 47 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Kuiperweg is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Lindestraat

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Lindestraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 34 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Lindestraat is niet aan de orde.

3.4. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere waarde beleid van de gemeente Leudal is niet aan de orde.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting,

inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB aan de oostzijde van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $53 - 33 = 20$ dB. Dit is de minimale gevelwering die het bouwbesluit vereist. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de oostzijde van het plangebied..

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied bedragen minimaal 40 dB aan de westzijde en maximaal 53 dB aan de oostzijde van het plangebied. De milieukwaliteit wordt als “Zeer goed” tot “Redelijk” beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen zullen beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel.
- Alle woningen zullen beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- De gevels zullen door de eisen uit het Bouwbesluit voldoende gevelwering hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied aan de Sportlaan 1 in Grathem berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Kuiperweg en de Lindestraat onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

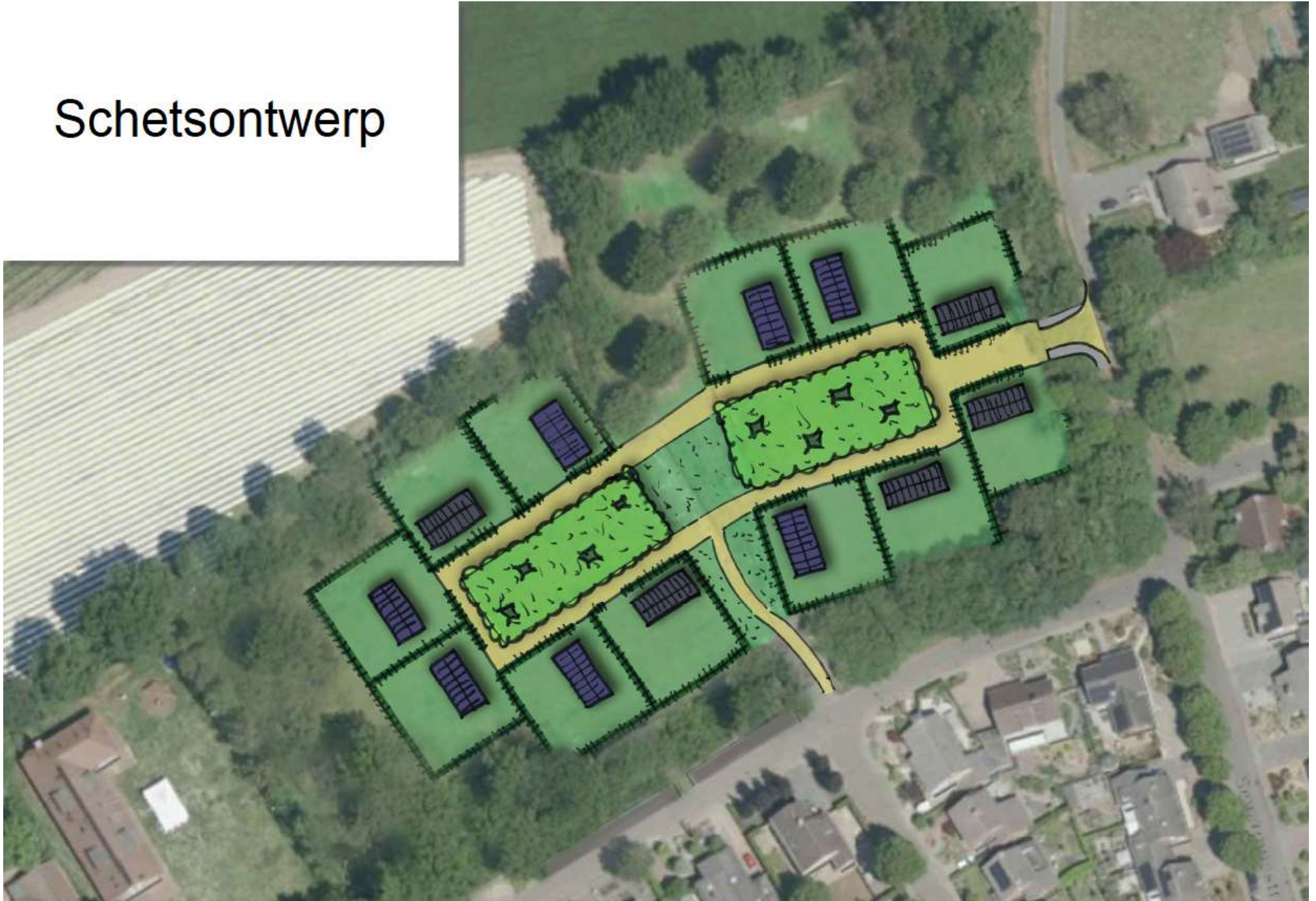
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB aan de oostzijde van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 20 dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

Schetsontwerp



Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag

Lindestraat (buiten bebouwde kom)

Bron gegevens	Gemeente Leudal
Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Snelheid	60 km/uur
Verdeling	Zie aangeleverde gegevens
Herkomstjaar gegevens	2020
Planjaar	2031
Autonome groei % (geschat)	1,0%
Autonome groei factor	1,12
Intensiteiten 2030	2205
Intensiteiten 2031	2460

Lindestraat (binnen bebouwde kom)

Bron gegevens	Gemeente Leudal
Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Snelheid	50 km/uur
Verdeling	Zie aangeleverde gegevens
Herkomstjaar gegevens	2020
Planjaar	2031
Autonome groei % (geschat)	1,0%
Autonome groei factor	1,12
Intensiteiten 2030	1934
Intensiteiten 2031	2158

Kuipersweg

Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Snelheid	60 km/uur
Verdeling	Volgens verdeling Lindestraat (buiten bebouwde kom)
Intensiteiten 2031 (schatting op basis van info gemeente)	500

Sportlaan

Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Snelheid	30 km/uur
Verdeling	Bepaald met behulp van module vi lucht & geluid, zie onder
Intensiteiten 2031 (schatting op basis van info gemeente)	500

Sportlaan

Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Snelheid	30 km/uur
Verdeling	Bepaald met behulp van module vi lucht & geluid, zie onder
Intensiteiten 2031 (schatting op basis van info gemeente)	500

Sportlaan

Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Snelheid	30 km/uur
Verdeling	Bepaald met behulp van module vi lucht & geluid, zie onder
Intensiteiten 2031 (schatting op basis van info gemeente)	500

Sportlaan

Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Snelheid	30 km/uur
Verdeling	Bepaald met behulp van module vi lucht & geluid, zie onder
Intensiteiten 2031 (schatting op basis van info gemeente)	500

Verdelingen 30 km-wegen, bepaald met behulp van module vi lucht & geluid

VI-Lucht & Geluid

29-10-2021 14:06:37

Invoer algemeen

gemeente	Heythuysen (pc4: 6096, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Sportlaan en andere 30-km wegen
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

	2021			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Dam. uur	Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

	2020			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Dam. uur	Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

	2030			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Dam. uur	Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens (initiatiefnemer)
Toegepaste gegevens

AANGELEVERDE GEGEVENS

VerkeersMilieuKaart 2020 Leudal

Lindestraat **in de bebouwde kom** in Grathem

Etmaalintensiteit 2020 1.934 voertuigen
Wegdek referentiewegdek
Autonome groei 1%

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Snelheid km/h
Uurintensiteit	6,45%	4,14%	0,76%	
Lichte motorvoertuigen	85,04%	93,17%	90,20%	50
Middelzware motorvoertuigen	11,26%	5,40%	7,84%	50
Zware motorvoertuigen	3,70%	1,44 %	1,96%	50

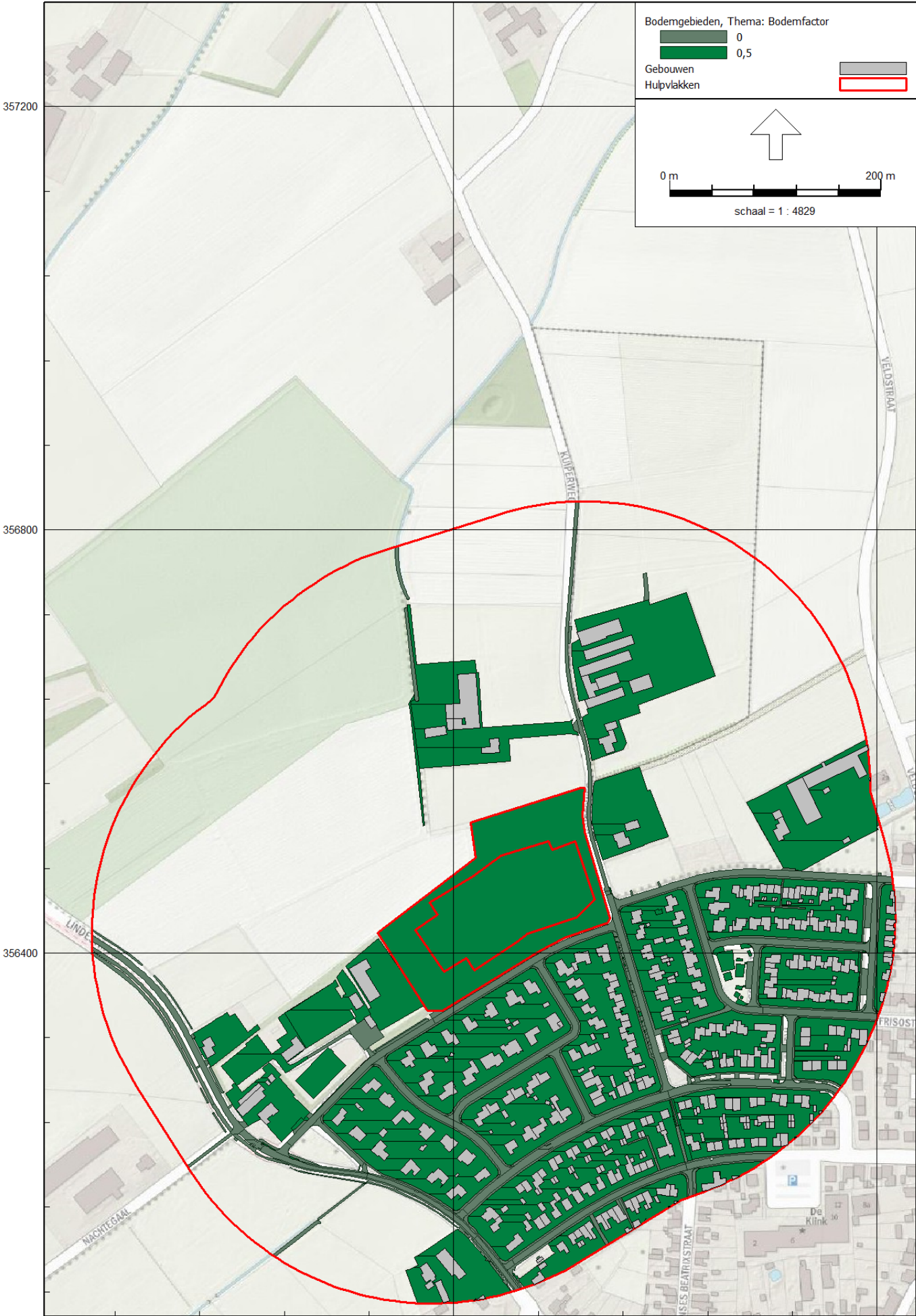
Lindestraat **buiten de bebouwde kom** in Grathem

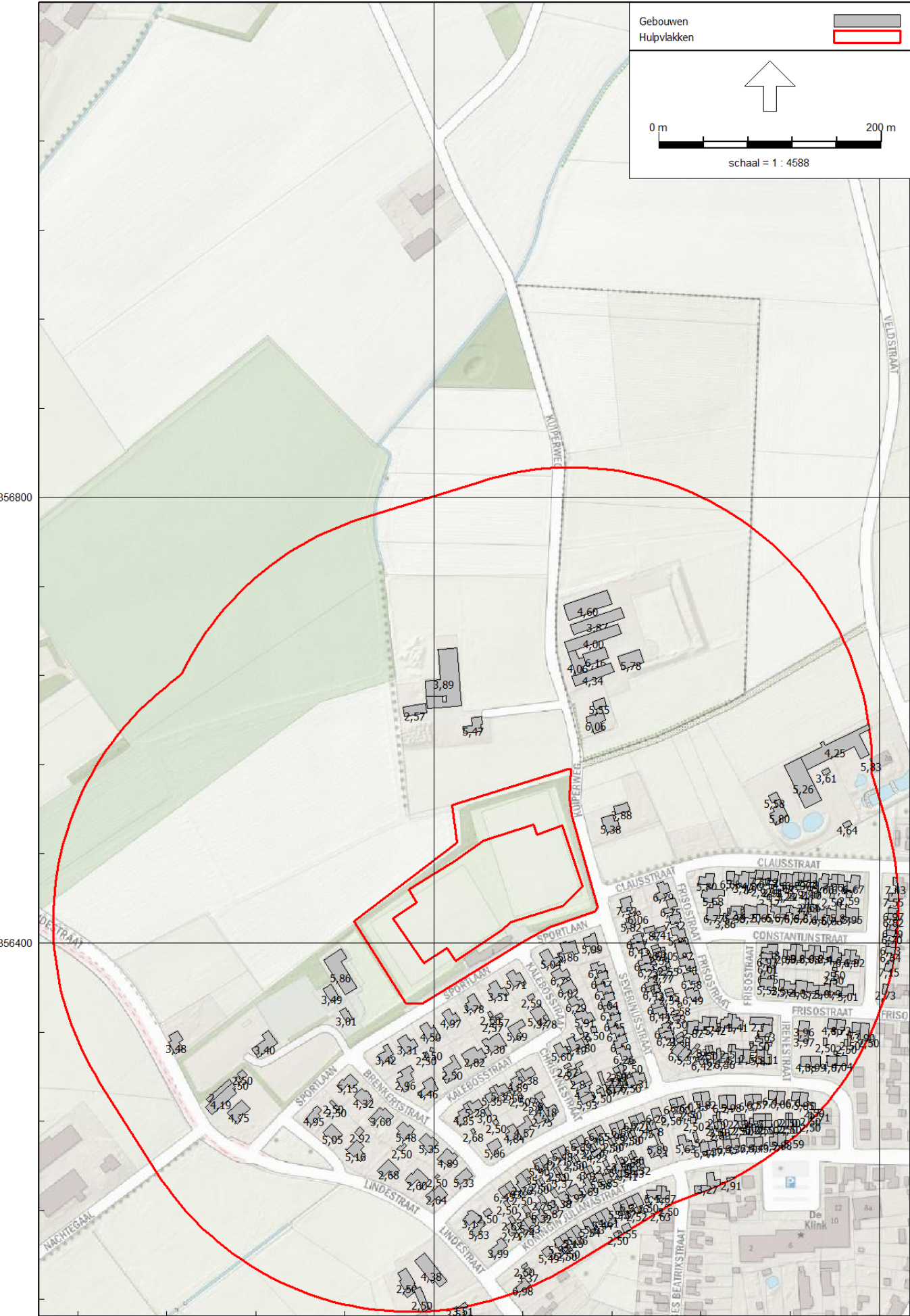
Etmaalintensiteit 2020 2.205 voertuigen
Wegdek referentiewegdek
Autonome groei 1%

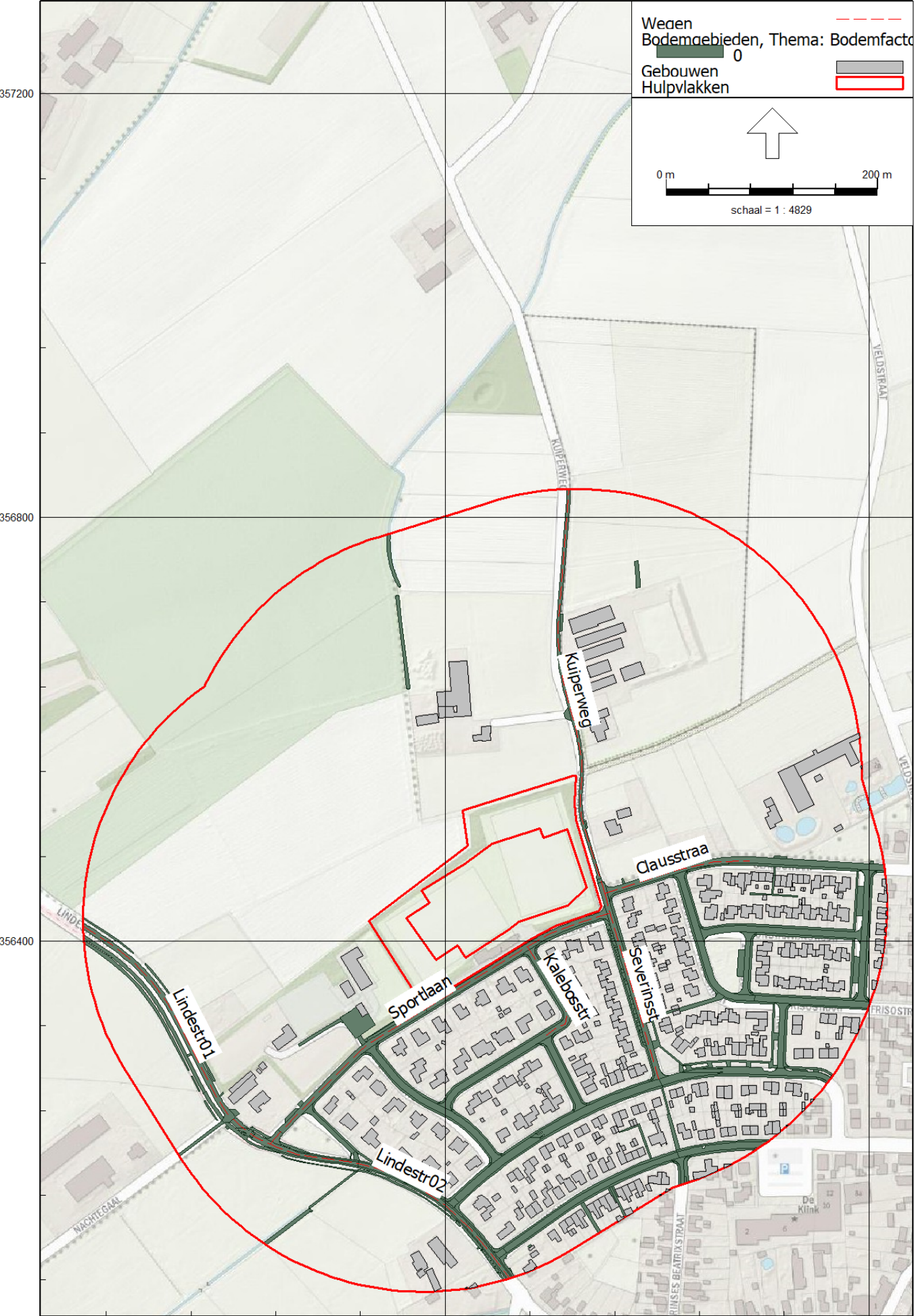
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Snelheid km/h
Uurintensiteit	6,45%	4,14%	0,76%	
Lichte motorvoertuigen	85,04%	93,17%	90,20%	80 ¹
Middelzware motorvoertuigen	11,26%	5,40%	7,84%	80 ¹
Zware motorvoertuigen	3,70%	1,44 %	1,96%	80 ¹

¹ Dit betreft verouderde informatie, de snelheid is tegenwoordig verlaagd naar 60 km/u en hier is in het model rekening mee gehouden

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 26-10-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 29-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Lindestr01	Lindestraat	Lindestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Lindestr02	Lindestraat	Lindestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Kuiperweg	Kuiperweg	Kuiperweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Sportlaan	Sportlaan	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Clausstraa	Clausstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Severinsst	Severinusstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Kalebosstr	Kalebosstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model:	V01									
	V01 - Sportlaan 1 Grathem									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Lindestr01	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindestr02	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Kuiperweg	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60
Sportlaan	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30
Clausstraa	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30
Severinsst	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30
Kalebosstr	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01											
V01 - Sportlaan 1 Grathem											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Lindestr01	60	2460,00	6,45	4,14	0,76	85,04	93,17	90,20	11,26	5,40	7,84
Lindestr02	50	2158,00	6,45	4,14	0,76	85,04	93,17	90,20	11,26	5,40	7,84
Kuiperweg	60	500,00	6,45	4,14	0,76	85,04	93,17	90,20	11,26	5,40	7,84
Sportlaan	30	500,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
Clausstraa	30	500,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
Severinsst	30	500,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
Kalebosstr	30	500,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Lindestr01	3,70	1,44	1,96
Lindestr02	3,70	1,44	1,96
Kuiperweg	3,70	1,44	1,96
Sportlaan	1,50	1,10	2,50
Clausstraa	1,50	1,10	2,50
Severinsst	1,50	1,10	2,50
Kalebosstr	1,50	1,10	2,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		187714,88	356505,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		187733,56	356450,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		187715,99	356433,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		187663,75	356413,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		187619,52	356383,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		187591,15	356382,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		187563,28	356422,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		187577,41	356447,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		187644,27	356491,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10		187689,75	356505,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	0,00	5	5

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Sportlaan 1 Grathem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
26		187730,87	356204,74	2,50	0,00	Relatief	0 dB
18		187683,07	356164,84	2,96	0,00	Relatief	0 dB
19		187686,39	356103,38	3,37	0,00	Relatief	0 dB
21		187694,02	356187,78	2,50	0,00	Relatief	0 dB
22		187699,62	356184,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB
23		187721,79	356123,03	2,50	0,00	Relatief	0 dB
24		187724,28	356124,74	2,50	0,00	Relatief	0 dB
25		187728,39	356203,06	2,50	0,00	Relatief	0 dB
27		187734,52	356319,20	3,26	0,00	Relatief	0 dB
29		187737,42	356198,84	4,02	0,00	Relatief	0 dB
30		187737,42	356198,84	3,91	0,00	Relatief	0 dB
31		187743,90	356213,36	2,50	0,00	Relatief	0 dB
32		187746,45	356215,00	2,50	0,00	Relatief	0 dB
34		187751,11	356212,88	4,23	0,00	Relatief	0 dB
37		187777,26	356143,79	2,55	0,00	Relatief	0 dB
39		187778,57	356225,66	2,50	0,00	Relatief	0 dB
40		187775,38	356290,27	2,50	0,00	Relatief	0 dB
41		187795,23	356163,91	2,50	0,00	Relatief	0 dB
140	woonfunctie	187717,00	356130,25	6,23	0,00	Relatief	0 dB
114	woonfunctie	187675,82	356222,63	4,84	0,00	Relatief	0 dB
115	woonfunctie	187679,77	356316,27	5,69	0,00	Relatief	0 dB
117	woonfunctie	187675,84	356268,37	4,89	0,00	Relatief	0 dB
118	woonfunctie	187677,26	356148,75	5,74	0,00	Relatief	0 dB
119	woonfunctie	187684,51	356090,35	6,98	0,00	Relatief	0 dB
120	woonfunctie	187679,18	356224,60	4,57	0,00	Relatief	0 dB
121	woonfunctie	187687,53	356288,52	5,38	0,00	Relatief	0 dB
122	woonfunctie	187686,01	356154,90	5,63	0,00	Relatief	0 dB
123	woonfunctie	187694,39	356206,94	5,90	0,00	Relatief	0 dB
124		187696,07	356253,80	2,50	0,00	Relatief	0 dB
125	woonfunctie	187698,07	356333,83	5,42	0,00	Relatief	0 dB
126	woonfunctie	187695,56	356167,55	5,32	0,00	Relatief	0 dB
127	woonfunctie	187698,89	356249,36	2,75	0,00	Relatief	0 dB
128	woonfunctie	187703,88	356203,01	6,47	0,00	Relatief	0 dB
129		187701,03	356335,70	3,78	0,00	Relatief	0 dB
131	woonfunctie	187707,10	356121,81	5,49	0,00	Relatief	0 dB
132	woonfunctie	187706,91	356155,96	5,87	0,00	Relatief	0 dB
133	woonfunctie	187690,39	356262,83	4,18	0,00	Relatief	0 dB
134	woonfunctie	187710,82	356215,73	6,21	0,00	Relatief	0 dB
135	woonfunctie	187712,78	356136,53	5,92	0,00	Relatief	0 dB
137	woonfunctie	187713,73	356310,36	5,60	0,00	Relatief	0 dB
138	woonfunctie	187716,57	356218,78	6,48	0,00	Relatief	0 dB
139	woonfunctie	187708,11	356179,87	3,38	0,00	Relatief	0 dB
143	woonfunctie	187723,35	356171,89	3,97	0,00	Relatief	0 dB
144	woonfunctie	187731,85	356130,28	5,15	0,00	Relatief	0 dB
145	woonfunctie	187731,22	356217,61	6,55	0,00	Relatief	0 dB
147	woonfunctie	187729,40	356281,43	5,63	0,00	Relatief	0 dB
148	woonfunctie	187735,24	356131,10	5,36	0,00	Relatief	0 dB
149	woonfunctie	187732,83	356314,20	5,19	0,00	Relatief	0 dB
150	woonfunctie	187735,38	356273,70	2,84	0,00	Relatief	0 dB
151	woonfunctie	187736,88	356220,64	6,39	0,00	Relatief	0 dB
152	woonfunctie	187735,20	356340,68	5,91	0,00	Relatief	0 dB
153	woonfunctie	187737,84	356264,28	4,78	0,00	Relatief	0 dB
154		187732,83	356314,20	2,80	0,00	Relatief	0 dB
155	woonfunctie	187741,26	356265,88	5,93	0,00	Relatief	0 dB
156	woonfunctie	187737,55	356174,82	5,69	0,00	Relatief	0 dB
157	woonfunctie	187739,06	356153,30	5,54	0,00	Relatief	0 dB
159	woonfunctie	187747,61	356226,35	6,40	0,00	Relatief	0 dB
160	woonfunctie	187745,21	356148,15	5,63	0,00	Relatief	0 dB
163	woonfunctie	187753,34	356229,39	6,55	0,00	Relatief	0 dB
164	woonfunctie	187749,19	356195,35	5,58	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
26	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
27	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
34	0,80	0,80
37	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
140	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
166	woonfunctie	187757,55	356145,71	5,44	0,00	Relatief	0 dB
168	woonfunctie	187755,66	356197,11	5,85	0,00	Relatief	0 dB
169	woonfunctie	187755,42	356162,48	4,61	0,00	Relatief	0 dB
171	woonfunctie	187751,20	356272,39	2,81	0,00	Relatief	0 dB
173	woonfunctie	187758,06	356344,50	6,07	0,00	Relatief	0 dB
174	woonfunctie	187766,36	356231,28	5,98	0,00	Relatief	0 dB
175	woonfunctie	187762,75	356328,85	6,05	0,00	Relatief	0 dB
176	woonfunctie	187763,79	356325,39	6,15	0,00	Relatief	0 dB
177	woonfunctie	187769,51	356268,19	5,77	0,00	Relatief	0 dB
178	woonfunctie	187766,50	356167,82	5,92	0,00	Relatief	0 dB
179		187769,18	356278,58	2,50	0,00	Relatief	0 dB
180	woonfunctie	187772,62	356233,56	6,67	0,00	Relatief	0 dB
181	woonfunctie	187772,12	356317,14	6,19	0,00	Relatief	0 dB
182	woonfunctie	187772,11	356191,39	6,41	0,00	Relatief	0 dB
183	woonfunctie	187763,08	356304,97	6,26	0,00	Relatief	0 dB
184	woonfunctie	187772,16	356170,39	5,37	0,00	Relatief	0 dB
186	woonfunctie	187769,98	356285,46	2,89	0,00	Relatief	0 dB
187	woonfunctie	187780,94	356166,05	6,33	0,00	Relatief	0 dB
189	woonfunctie	187784,02	356237,85	6,72	0,00	Relatief	0 dB
190	woonfunctie	187775,01	356200,73	6,43	0,00	Relatief	0 dB
191	woonfunctie	187780,82	356203,13	6,32	0,00	Relatief	0 dB
192		187784,36	356158,43	2,52	0,00	Relatief	0 dB
193	woonfunctie	187777,86	356282,93	5,31	0,00	Relatief	0 dB
196	woonfunctie	187783,63	356175,60	5,16	0,00	Relatief	0 dB
197	woonfunctie	187790,08	356240,06	6,70	0,00	Relatief	0 dB
200		187795,18	356231,37	2,50	0,00	Relatief	0 dB
201		187800,23	356233,12	4,18	0,00	Relatief	0 dB
202	woonfunctie	187804,75	356181,51	5,42	0,00	Relatief	0 dB
204	woonfunctie	187794,82	356250,18	6,26	0,00	Relatief	0 dB
205	woonfunctie	187800,82	356229,14	5,89	0,00	Relatief	0 dB
206	woonfunctie	187807,01	356343,40	6,44	0,00	Relatief	0 dB
207	woonfunctie	187807,01	356343,40	6,44	0,00	Relatief	0 dB
209	woonfunctie	187811,65	356177,24	5,67	0,00	Relatief	0 dB
210	woonfunctie	187804,53	356160,55	2,63	0,00	Relatief	0 dB
211	woonfunctie	187813,45	356321,77	6,22	0,00	Relatief	0 dB
212	woonfunctie	187813,45	356321,77	6,21	0,00	Relatief	0 dB
336		187712,54	356192,71	2,50	0,00	Relatief	0 dB
337		187715,05	356194,33	2,50	0,00	Relatief	0 dB
338		187721,54	356288,34	2,57	0,00	Relatief	0 dB
339		187752,85	356266,69	2,50	0,00	Relatief	0 dB
340		187769,37	356138,94	2,50	0,00	Relatief	0 dB
350	woonfunctie	187764,63	356208,60	5,15	0,00	Relatief	0 dB
356		187757,51	356199,88	2,50	0,00	Relatief	0 dB
357		187763,26	356219,72	2,50	0,00	Relatief	0 dB
359		187760,88	356218,64	2,50	0,00	Relatief	0 dB
365		187681,40	356172,10	2,50	0,00	Relatief	0 dB
363	woonfunctie	187663,43	356182,64	5,93	0,00	Relatief	0 dB
364	woonfunctie	187688,42	356190,55	6,35	0,00	Relatief	0 dB
366	woonfunctie	187678,71	356193,47	2,76	0,00	Relatief	0 dB
368		187781,39	356226,73	2,50	0,00	Relatief	0 dB
375		187666,89	356139,78	2,71	0,00	Relatief	0 dB
377		187767,84	356201,90	2,50	0,00	Relatief	0 dB
378		187695,56	356167,55	2,75	0,00	Relatief	0 dB
385		187777,41	356210,79	2,50	0,00	Relatief	0 dB
386		187672,86	356150,89	2,67	0,00	Relatief	0 dB
387		187777,41	356210,79	2,55	0,00	Relatief	0 dB
392		187684,62	356110,74	2,50	0,00	Relatief	0 dB
397		187718,45	356187,39	3,37	0,00	Relatief	0 dB
401		187677,49	356265,90	2,50	0,00	Relatief	0 dB
402		187686,00	356257,42	2,50	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
166	0,80	0,80
168	0,80	0,80
169	0,80	0,80
171	0,80	0,80
173	0,80	0,80
174	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
182	0,80	0,80
183	0,80	0,80
184	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
189	0,80	0,80
190	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
196	0,80	0,80
197	0,80	0,80
200	0,80	0,80
201	0,80	0,80
202	0,80	0,80
204	0,80	0,80
205	0,80	0,80
206	0,80	0,80
207	0,80	0,80
209	0,80	0,80
210	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
336	0,80	0,80
337	0,80	0,80
338	0,80	0,80
339	0,80	0,80
340	0,80	0,80
350	0,80	0,80
356	0,80	0,80
357	0,80	0,80
359	0,80	0,80
365	0,80	0,80
363	0,80	0,80
364	0,80	0,80
366	0,80	0,80
368	0,80	0,80
375	0,80	0,80
377	0,80	0,80
378	0,80	0,80
385	0,80	0,80
386	0,80	0,80
387	0,80	0,80
392	0,80	0,80
397	0,80	0,80
401	0,80	0,80
402	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Sportlaan 1 Grathem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
403		187672,17	356266,11	2,50	0,00	Relatief	0 dB
404		187767,06	356284,44	2,50	0,00	Relatief	0 dB
405		187741,98	356319,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB
406		187764,10	356283,41	2,50	0,00	Relatief	0 dB
423		187772,64	356277,70	6,50	0,00	Relatief	0 dB
1		187427,03	356276,52	2,50	0,00	Relatief	0 dB
2		187432,12	356281,67	2,50	0,00	Relatief	0 dB
3	bijeenkomstfunctie, industriefunctie	187436,63	356304,50	3,40	0,00	Relatief	0 dB
4	bijeenkomstfunctie	187502,22	356355,62	3,49	0,00	Relatief	0 dB
5		187509,25	356253,76	2,50	0,00	Relatief	0 dB
6	bijeenkomstfunctie	187515,82	356337,71	3,01	0,00	Relatief	0 dB
7		187528,76	356229,70	2,92	0,00	Relatief	0 dB
8		187573,62	356088,70	2,50	0,00	Relatief	0 dB
9		187592,41	356614,86	2,57	0,00	Relatief	0 dB
10		187581,88	356088,47	2,50	0,00	Relatief	0 dB
11		187600,78	356189,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB
12	overige gebruiksfunctie	187637,39	356230,21	2,68	0,00	Relatief	0 dB
13		187652,01	356245,72	3,02	0,00	Relatief	0 dB
15		187658,75	356238,20	2,50	0,00	Relatief	0 dB
16		187662,24	356333,95	2,57	0,00	Relatief	0 dB
17		187665,88	356167,85	2,50	0,00	Relatief	0 dB
75	woonfunctie	187374,73	356305,16	3,48	0,00	Relatief	0 dB
76	bijeenkomstfunctie, sportfunctie	187418,70	356274,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB
77	woonfunctie	187418,70	356274,50	4,19	0,00	Relatief	0 dB
78	industriefunctie	187427,48	356259,03	4,75	0,00	Relatief	0 dB
79	woonfunctie	187497,80	356244,54	4,95	0,00	Relatief	0 dB
80	woonfunctie	187514,58	356230,98	5,05	0,00	Relatief	0 dB
81	woonfunctie	187518,21	356277,64	5,15	0,00	Relatief	0 dB
82	woonfunctie	187537,02	356217,25	5,16	0,00	Relatief	0 dB
83	woonfunctie	187536,26	356254,65	4,32	0,00	Relatief	0 dB
84	woonfunctie	187551,57	356252,49	3,60	0,00	Relatief	0 dB
85	woonfunctie	187562,76	356293,15	3,42	0,00	Relatief	0 dB
86	woonfunctie	187569,31	356195,81	2,68	0,00	Relatief	0 dB
98	woonfunctie	187613,59	356340,75	4,97	0,00	Relatief	0 dB
87	woonfunctie	187578,82	356289,82	2,96	0,00	Relatief	0 dB
88	woonfunctie	187575,93	356224,78	5,48	0,00	Relatief	0 dB
89	woonfunctie	187575,07	356317,46	3,31	0,00	Relatief	0 dB
90	woonfunctie	187577,40	356190,65	2,60	0,00	Relatief	0 dB
91	woonfunctie	187598,63	356214,64	5,35	0,00	Relatief	0 dB
92	woonfunctie	187593,84	356328,82	4,50	0,00	Relatief	0 dB
93	woonfunctie	187589,74	356274,06	4,46	0,00	Relatief	0 dB
94	industriefunctie, woonfunctie	187612,06	356096,57	4,38	0,00	Relatief	0 dB
95	woonfunctie	187608,99	356177,57	2,64	0,00	Relatief	0 dB
96	woonfunctie	187611,76	356215,56	4,89	0,00	Relatief	0 dB
97	woonfunctie	187607,96	356279,16	2,50	0,00	Relatief	0 dB
99	woonfunctie	187630,67	356073,88	3,51	0,00	Relatief	0 dB
99	woonfunctie	187621,46	356072,25	3,51	0,00	Relatief	0 dB
100	woonfunctie	187635,10	356190,90	5,33	0,00	Relatief	0 dB
101	woonfunctie	187626,22	356241,73	4,35	0,00	Relatief	0 dB
102	woonfunctie	187631,21	356347,97	3,78	0,00	Relatief	0 dB
103	woonfunctie	187638,52	356147,85	3,11	0,00	Relatief	0 dB
104	woonfunctie	187636,37	356306,92	2,82	0,00	Relatief	0 dB
105	woonfunctie	187640,27	356259,38	5,28	0,00	Relatief	0 dB
106		187643,03	356589,51	5,47	0,00	Relatief	0 dB
107	woonfunctie	187643,79	356140,26	5,53	0,00	Relatief	0 dB
108	woonfunctie	187658,58	356261,76	5,35	0,00	Relatief	0 dB
109	logiesfunctie, woonfunctie	187665,60	356307,52	3,30	0,00	Relatief	0 dB
110	woonfunctie	187656,93	356211,14	5,06	0,00	Relatief	0 dB
111	woonfunctie	187655,79	356366,30	3,51	0,00	Relatief	0 dB
112	woonfunctie	187666,42	356127,92	3,99	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
403	0,80	0,80
404	0,80	0,80
405	0,80	0,80
406	0,80	0,80
423	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
98	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
99	0,80	0,80
99	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Sportlaan 1 Grathem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
113	woonfunctie	187658,58	356261,76	5,35	0,00	Relatief	0 dB
349	woonfunctie	187663,43	356182,64	6,45	0,00	Relatief	0 dB
362	industriefunctie, woonfunctie	187612,39	356611,94	3,89	0,00	Relatief	0 dB
376		187516,93	356394,74	5,86	0,00	Relatief	0 dB
391		187646,91	356153,97	2,50	0,00	Relatief	0 dB
396		187566,80	356214,77	2,50	0,00	Relatief	0 dB
398		187508,50	356258,95	2,50	0,00	Relatief	0 dB
407		187653,46	356334,64	2,50	0,00	Relatief	0 dB
408		187595,90	356298,35	2,50	0,00	Relatief	0 dB
409		187596,49	356302,88	2,50	0,00	Relatief	0 dB
422		187655,20	356329,00	2,57	0,00	Relatief	0 dB
28		187725,76	356691,36	4,60	0,00	Relatief	0 dB
33		187737,07	356649,17	6,16	0,00	Relatief	0 dB
35		187730,19	356678,34	3,87	0,00	Relatief	0 dB
36		187773,80	356526,03	3,88	0,00	Relatief	0 dB
38		187788,40	356651,92	5,78	0,00	Relatief	0 dB
65		187948,30	356528,47	5,26	0,00	Relatief	0 dB
70		187956,40	356553,14	3,61	0,00	Relatief	0 dB
72		187990,61	356596,40	4,25	0,00	Relatief	0 dB
73		187973,35	356510,16	4,64	0,00	Relatief	0 dB
161	industriefunctie, woonfunctie	187736,59	356602,47	6,06	0,00	Relatief	0 dB
170	woonfunctie	187750,42	356512,13	5,38	0,00	Relatief	0 dB
276	woonfunctie	187904,63	356521,18	5,80	0,00	Relatief	0 dB
325	woonfunctie	187993,40	356565,68	5,83	0,00	Relatief	0 dB
379		187903,50	356526,25	5,58	0,00	Relatief	0 dB
380		187723,90	356639,24	4,34	0,00	Relatief	0 dB
381		187717,34	356669,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB
382		187750,06	356611,48	5,55	0,00	Relatief	0 dB
421		187737,07	356649,17	4,06	0,00	Relatief	0 dB
20		187687,51	356349,09	2,59	0,00	Relatief	0 dB
42		187798,73	356410,93	2,87	0,00	Relatief	0 dB
43		187802,24	356395,64	2,80	0,00	Relatief	0 dB
44		187796,18	356393,82	2,81	0,00	Relatief	0 dB
45		187807,88	356411,21	4,41	0,00	Relatief	0 dB
46		187814,82	356356,47	2,55	0,00	Relatief	0 dB
48		187815,74	356353,49	2,54	0,00	Relatief	0 dB
51	overige gebruiksfunctie	187822,88	356343,62	2,58	0,00	Relatief	0 dB
63		187903,32	356438,89	3,12	0,00	Relatief	0 dB
64		187905,53	356452,22	2,91	0,00	Relatief	0 dB
66		187938,24	356450,42	2,90	0,00	Relatief	0 dB
116	woonfunctie	187664,82	356371,66	5,71	0,00	Relatief	0 dB
130	woonfunctie	187702,28	356394,75	5,04	0,00	Relatief	0 dB
136	woonfunctie	187713,01	356377,56	6,78	0,00	Relatief	0 dB
141	woonfunctie	187715,14	356383,24	5,86	0,00	Relatief	0 dB
142	woonfunctie	187728,76	356357,87	6,02	0,00	Relatief	0 dB
146	woonfunctie	187726,47	356352,86	6,29	0,00	Relatief	0 dB
158	woonfunctie	187747,21	356399,62	5,99	0,00	Relatief	0 dB
162	woonfunctie	187746,72	356382,42	6,02	0,00	Relatief	0 dB
165	woonfunctie	187751,43	356366,78	6,07	0,00	Relatief	0 dB
167	woonfunctie	187752,42	356363,49	6,03	0,00	Relatief	0 dB
172	woonfunctie	187757,07	356347,80	6,04	0,00	Relatief	0 dB
185	woonfunctie	187778,44	356430,00	7,53	0,00	Relatief	0 dB
188	woonfunctie	187780,59	356421,27	5,82	0,00	Relatief	0 dB
194	woonfunctie	187788,11	356401,99	6,37	0,00	Relatief	0 dB
195	woonfunctie	187788,11	356401,99	6,43	0,00	Relatief	0 dB
198	woonfunctie	187795,31	356382,71	6,38	0,00	Relatief	0 dB
199	woonfunctie	187784,66	356379,56	6,23	0,00	Relatief	0 dB
203	woonfunctie	187790,55	356359,92	6,43	0,00	Relatief	0 dB
208	woonfunctie	187806,75	356444,11	6,79	0,00	Relatief	0 dB
213	woonfunctie	187816,71	356440,34	6,75	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
113	0,80	0,80
349	0,80	0,80
362	0,80	0,80
376	0,80	0,80
391	0,80	0,80
396	0,80	0,80
398	0,80	0,80
407	0,80	0,80
408	0,80	0,80
409	0,80	0,80
422	0,80	0,80
28	0,80	0,80
33	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
38	0,80	0,80
65	0,80	0,80
70	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
161	0,80	0,80
170	0,80	0,80
276	0,80	0,80
325	0,80	0,80
379	0,80	0,80
380	0,80	0,80
381	0,80	0,80
382	0,80	0,80
421	0,80	0,80
20	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
48	0,80	0,80
51	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
66	0,80	0,80
116	0,80	0,80
130	0,80	0,80
136	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
146	0,80	0,80
158	0,80	0,80
162	0,80	0,80
165	0,80	0,80
167	0,80	0,80
172	0,80	0,80
185	0,80	0,80
188	0,80	0,80
194	0,80	0,80
195	0,80	0,80
198	0,80	0,80
199	0,80	0,80
203	0,80	0,80
208	0,80	0,80
213	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Sportlaan 1 Grathem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
214	woonfunctie	187821,58	356418,68	7,32	0,00	Relatief	0 dB
218	woonfunctie	187819,17	356414,56	5,80	0,00	Relatief	0 dB
219	woonfunctie	187824,16	356401,36	5,87	0,00	Relatief	0 dB
222	woonfunctie	187827,03	356375,96	6,44	0,00	Relatief	0 dB
224	woonfunctie	187839,20	356364,94	6,58	0,00	Relatief	0 dB
226	woonfunctie	187832,76	356359,82	6,49	0,00	Relatief	0 dB
233	woonfunctie	187851,92	356461,95	5,80	0,00	Relatief	0 dB
236	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	187858,97	356447,69	5,68	0,00	Relatief	0 dB
237	woonfunctie	187845,69	356431,75	6,77	0,00	Relatief	0 dB
242		187863,34	356421,50	3,86	0,00	Relatief	0 dB
247	woonfunctie	187869,96	356463,81	6,68	0,00	Relatief	0 dB
250	woonfunctie	187863,34	356421,50	5,38	0,00	Relatief	0 dB
251		187873,40	356453,95	5,82	0,00	Relatief	0 dB
254		187878,11	356432,62	2,87	0,00	Relatief	0 dB
255	woonfunctie	187883,04	356463,74	3,79	0,00	Relatief	0 dB
259	woonfunctie	187889,67	356465,36	4,80	0,00	Relatief	0 dB
262	woonfunctie	187896,19	356464,99	7,30	0,00	Relatief	0 dB
265	woonfunctie	187899,63	356430,01	5,65	0,00	Relatief	0 dB
266	woonfunctie	187902,70	356464,62	7,29	0,00	Relatief	0 dB
267	woonfunctie	187906,07	356377,32	6,05	0,00	Relatief	0 dB
270	woonfunctie	187906,07	356377,32	6,01	0,00	Relatief	0 dB
271	woonfunctie	187893,46	356368,10	5,53	0,00	Relatief	0 dB
272	woonfunctie	187906,82	356390,20	4,38	0,00	Relatief	0 dB
275	woonfunctie	187909,42	356464,24	7,28	0,00	Relatief	0 dB
290	woonfunctie	187928,21	356454,99	7,30	0,00	Relatief	0 dB
278		187914,55	356365,76	2,50	0,00	Relatief	0 dB
280	woonfunctie	187916,30	356451,64	4,89	0,00	Relatief	0 dB
281	woonfunctie	187910,87	356422,60	6,47	0,00	Relatief	0 dB
282	woonfunctie	187922,24	356461,53	5,04	0,00	Relatief	0 dB
283	woonfunctie	187925,14	356366,60	5,26	0,00	Relatief	0 dB
284	woonfunctie	187920,74	356397,29	6,05	0,00	Relatief	0 dB
285	woonfunctie	187928,18	356431,35	6,67	0,00	Relatief	0 dB
286	woonfunctie	187922,98	356451,26	6,59	0,00	Relatief	0 dB
289	woonfunctie	187930,12	356384,08	5,83	0,00	Relatief	0 dB
291	woonfunctie	187935,53	356364,54	4,05	0,00	Relatief	0 dB
292	woonfunctie	187936,71	356434,23	6,31	0,00	Relatief	0 dB
297	woonfunctie	187938,44	356462,60	7,28	0,00	Relatief	0 dB
298	woonfunctie	187942,21	356397,51	6,08	0,00	Relatief	0 dB
300	woonfunctie	187945,79	356361,77	5,29	0,00	Relatief	0 dB
301	woonfunctie	187944,33	356420,59	6,10	0,00	Relatief	0 dB
302	woonfunctie	187938,44	356462,60	7,28	0,00	Relatief	0 dB
304	woonfunctie	187949,96	356391,90	6,23	0,00	Relatief	0 dB
305	woonfunctie	187953,35	356431,37	6,50	0,00	Relatief	0 dB
306	woonfunctie	187954,69	356461,68	5,66	0,00	Relatief	0 dB
307	woonfunctie	187945,34	356354,01	5,07	0,00	Relatief	0 dB
309	woonfunctie	187958,33	356396,57	6,45	0,00	Relatief	0 dB
310	woonfunctie	187961,62	356429,32	6,68	0,00	Relatief	0 dB
313	woonfunctie	187954,43	356456,82	7,06	0,00	Relatief	0 dB
314	woonfunctie	187966,19	356352,81	4,95	0,00	Relatief	0 dB
315	woonfunctie	187965,63	356384,62	4,69	0,00	Relatief	0 dB
316	woonfunctie	187961,48	356429,32	5,87	0,00	Relatief	0 dB
319	woonfunctie	187967,81	356447,72	6,64	0,00	Relatief	0 dB
320	woonfunctie	187974,33	356393,68	6,14	0,00	Relatief	0 dB
321	woonfunctie	187966,19	356352,81	5,01	0,00	Relatief	0 dB
322	woonfunctie	187969,71	356422,76	5,95	0,00	Relatief	0 dB
323	woonfunctie	187970,92	356447,27	6,67	0,00	Relatief	0 dB
324	woonfunctie	187982,16	356388,10	6,32	0,00	Relatief	0 dB
326	woonfunctie	188008,01	356362,55	2,73	0,00	Relatief	0 dB
327	woonfunctie	188014,33	356396,04	6,83	0,00	Relatief	0 dB
328	woonfunctie	188012,89	356384,19	7,15	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
214	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
222	0,80	0,80
224	0,80	0,80
226	0,80	0,80
233	0,80	0,80
236	0,80	0,80
237	0,80	0,80
242	0,80	0,80
247	0,80	0,80
250	0,80	0,80
251	0,80	0,80
254	0,80	0,80
255	0,80	0,80
259	0,80	0,80
262	0,80	0,80
265	0,80	0,80
266	0,80	0,80
267	0,80	0,80
270	0,80	0,80
271	0,80	0,80
272	0,80	0,80
275	0,80	0,80
290	0,80	0,80
278	0,80	0,80
280	0,80	0,80
281	0,80	0,80
282	0,80	0,80
283	0,80	0,80
284	0,80	0,80
285	0,80	0,80
286	0,80	0,80
289	0,80	0,80
291	0,80	0,80
292	0,80	0,80
297	0,80	0,80
298	0,80	0,80
300	0,80	0,80
301	0,80	0,80
302	0,80	0,80
304	0,80	0,80
305	0,80	0,80
306	0,80	0,80
307	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
313	0,80	0,80
314	0,80	0,80
315	0,80	0,80
316	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
321	0,80	0,80
322	0,80	0,80
323	0,80	0,80
324	0,80	0,80
326	0,80	0,80
327	0,80	0,80
328	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Sportlaan 1 Grathem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
329	woonfunctie	188014,75	356395,99	6,64	0,00	Relatief	0 dB
330	woonfunctie	188016,18	356408,38	6,70	0,00	Relatief	0 dB
331	woonfunctie	188016,77	356416,15	6,79	0,00	Relatief	0 dB
332	woonfunctie	188017,11	356423,64	6,82	0,00	Relatief	0 dB
333	woonfunctie	188017,25	356431,23	6,97	0,00	Relatief	0 dB
334	woonfunctie	188016,83	356447,61	7,55	0,00	Relatief	0 dB
335	woonfunctie	188016,03	356458,40	7,43	0,00	Relatief	0 dB
351	woonfunctie	187790,55	356359,92	6,43	0,00	Relatief	0 dB
352	woonfunctie	187910,87	356422,60	6,67	0,00	Relatief	0 dB
355		187809,14	356376,16	2,77	0,00	Relatief	0 dB
358	woonfunctie	187890,41	356432,46	5,20	0,00	Relatief	0 dB
367		187903,25	356449,21	2,91	0,00	Relatief	0 dB
371		187803,08	356371,11	2,77	0,00	Relatief	0 dB
372		187893,09	356449,66	2,92	0,00	Relatief	0 dB
373		187935,93	356450,55	2,90	0,00	Relatief	0 dB
388		187916,58	356448,82	3,22	0,00	Relatief	0 dB
389		187916,58	356448,82	3,23	0,00	Relatief	0 dB
393	woonfunctie	187904,11	356390,43	6,93	0,00	Relatief	0 dB
394		187917,25	356387,35	2,83	0,00	Relatief	0 dB
410		187960,50	356370,16	2,50	0,00	Relatief	0 dB
411		187958,13	356377,93	2,50	0,00	Relatief	0 dB
412		187782,43	356424,79	6,06	0,00	Relatief	0 dB
413		187802,10	356387,73	2,54	0,00	Relatief	0 dB
414		187804,16	356392,77	6,30	0,00	Relatief	0 dB
415		187811,44	356382,30	2,55	0,00	Relatief	0 dB
416		187927,02	356451,07	2,91	0,00	Relatief	0 dB
417		187939,41	356434,08	2,66	0,00	Relatief	0 dB
418		187959,56	356440,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB
419		187936,36	356434,25	2,63	0,00	Relatief	0 dB
420		187975,36	356440,48	2,59	0,00	Relatief	0 dB
49		187820,79	356336,90	2,53	0,00	Relatief	0 dB
50		187822,24	356332,00	2,50	0,00	Relatief	0 dB
52		187823,10	356316,18	2,50	0,00	Relatief	0 dB
53		187824,75	356313,40	2,50	0,00	Relatief	0 dB
54		187837,63	356222,02	2,50	0,00	Relatief	0 dB
56		187851,62	356239,53	2,50	0,00	Relatief	0 dB
57		187855,23	356233,31	2,50	0,00	Relatief	0 dB
58		187857,48	356239,65	2,50	0,00	Relatief	0 dB
59		187859,63	356225,18	2,50	0,00	Relatief	0 dB
60		187873,70	356239,85	2,50	0,00	Relatief	0 dB
61		187877,00	356233,74	2,50	0,00	Relatief	0 dB
62		187887,44	356236,52	3,05	0,00	Relatief	0 dB
67		187939,69	356241,87	2,50	0,00	Relatief	0 dB
68		187942,60	356250,25	2,50	0,00	Relatief	0 dB
69		187953,13	356314,34	2,50	0,00	Relatief	0 dB
71		187959,59	356299,77	2,50	0,00	Relatief	0 dB
74		187991,30	356317,07	2,50	0,00	Relatief	0 dB
235	woonfunctie	187854,53	356214,54	6,37	0,00	Relatief	0 dB
244	woonfunctie	187867,59	356215,93	6,45	0,00	Relatief	0 dB
215	woonfunctie	187819,72	356252,90	6,70	0,00	Relatief	0 dB
216	woonfunctie	187820,85	356309,70	6,18	0,00	Relatief	0 dB
217	woonfunctie	187825,91	356254,62	6,64	0,00	Relatief	0 dB
220	woonfunctie	187826,02	356307,00	5,32	0,00	Relatief	0 dB
221	woonfunctie	187825,41	356227,98	5,63	0,00	Relatief	0 dB
223		187830,03	356246,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB
225		187837,75	356330,08	2,82	0,00	Relatief	0 dB
227		187839,31	356307,79	2,83	0,00	Relatief	0 dB
228	woonfunctie	187839,61	356265,68	6,15	0,00	Relatief	0 dB
229	woonfunctie	187838,54	356293,70	6,42	0,00	Relatief	0 dB
230	woonfunctie	187847,90	356333,52	5,52	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
329	0,80	0,80
330	0,80	0,80
331	0,80	0,80
332	0,80	0,80
333	0,80	0,80
334	0,80	0,80
335	0,80	0,80
351	0,80	0,80
352	0,80	0,80
355	0,80	0,80
358	0,80	0,80
367	0,80	0,80
371	0,80	0,80
372	0,80	0,80
373	0,80	0,80
388	0,80	0,80
389	0,80	0,80
393	0,80	0,80
394	0,80	0,80
410	0,80	0,80
411	0,80	0,80
412	0,80	0,80
413	0,80	0,80
414	0,80	0,80
415	0,80	0,80
416	0,80	0,80
417	0,80	0,80
418	0,80	0,80
419	0,80	0,80
420	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
71	0,80	0,80
74	0,80	0,80
235	0,80	0,80
244	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
223	0,80	0,80
225	0,80	0,80
227	0,80	0,80
228	0,80	0,80
229	0,80	0,80
230	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
231	woonfunctie	187847,24	356213,49	6,44	0,00	Relatief	0 dB
232	woonfunctie	187848,54	356254,24	5,82	0,00	Relatief	0 dB
234		187847,04	356307,68	2,50	0,00	Relatief	0 dB
238	woonfunctie	187854,26	356329,66	5,42	0,00	Relatief	0 dB
239	woonfunctie	187858,19	356292,36	6,12	0,00	Relatief	0 dB
240	woonfunctie	187863,34	356263,15	6,24	0,00	Relatief	0 dB
241	woonfunctie	187864,69	356292,76	6,36	0,00	Relatief	0 dB
243	woonfunctie	187857,57	356329,43	5,43	0,00	Relatief	0 dB
246		187867,76	356308,54	2,50	0,00	Relatief	0 dB
248	woonfunctie	187870,94	356251,27	5,98	0,00	Relatief	0 dB
249	woonfunctie	187874,94	356216,58	6,37	0,00	Relatief	0 dB
252	woonfunctie	187877,74	356330,24	5,41	0,00	Relatief	0 dB
253	woonfunctie	187870,71	356292,62	5,14	0,00	Relatief	0 dB
256	woonfunctie	187886,82	356256,08	6,37	0,00	Relatief	0 dB
257	woonfunctie	187890,37	356304,06	2,58	0,00	Relatief	0 dB
258	woonfunctie	187888,24	356217,25	6,40	0,00	Relatief	0 dB
260	woonfunctie	187894,08	356256,26	6,57	0,00	Relatief	0 dB
261	woonfunctie	187895,59	356217,50	6,43	0,00	Relatief	0 dB
263	woonfunctie	187897,18	356307,62	5,83	0,00	Relatief	0 dB
264	woonfunctie	187887,47	356333,23	2,61	0,00	Relatief	0 dB
268	woonfunctie	187904,12	356326,34	4,63	0,00	Relatief	0 dB
269	woonfunctie	187896,49	356291,73	5,11	0,00	Relatief	0 dB
273	woonfunctie	187908,28	356266,71	6,47	0,00	Relatief	0 dB
274	woonfunctie	187908,88	356217,71	6,24	0,00	Relatief	0 dB
277	woonfunctie	187915,37	356266,36	6,06	0,00	Relatief	0 dB
279	woonfunctie	187916,18	356219,62	5,88	0,00	Relatief	0 dB
287	woonfunctie	187929,00	356265,67	6,62	0,00	Relatief	0 dB
288	woonfunctie	187923,91	356226,17	5,59	0,00	Relatief	0 dB
293	woonfunctie	187936,84	356320,68	3,97	0,00	Relatief	0 dB
294	woonfunctie	187935,84	356257,70	5,85	0,00	Relatief	0 dB
295	woonfunctie	187937,23	356329,53	3,96	0,00	Relatief	0 dB
296	woonfunctie	187938,54	356289,26	4,08	0,00	Relatief	0 dB
299		187939,69	356241,29	2,50	0,00	Relatief	0 dB
303	woonfunctie	187947,41	356289,42	3,99	0,00	Relatief	0 dB
308	woonfunctie	187948,36	356250,69	2,71	0,00	Relatief	0 dB
311	woonfunctie	187961,96	356331,26	4,80	0,00	Relatief	0 dB
312	woonfunctie	187962,32	356289,67	4,07	0,00	Relatief	0 dB
317	woonfunctie	187969,56	356330,82	4,73	0,00	Relatief	0 dB
318	woonfunctie	187971,17	356289,83	4,04	0,00	Relatief	0 dB
341		187890,86	356240,13	2,50	0,00	Relatief	0 dB
342		187903,03	356240,66	2,50	0,00	Relatief	0 dB
343		187918,87	356241,13	2,50	0,00	Relatief	0 dB
344		187915,98	356241,10	2,50	0,00	Relatief	0 dB
345		187921,85	356235,13	2,50	0,00	Relatief	0 dB
346		187921,72	356245,89	2,50	0,00	Relatief	0 dB
347		187971,73	356307,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB
348		187975,49	356319,41	2,50	0,00	Relatief	0 dB
353	woonfunctie	187983,61	356328,01	4,74	0,00	Relatief	0 dB
354	woonfunctie	187990,24	356314,86	3,90	0,00	Relatief	0 dB
360		187901,00	356234,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB
361		187898,08	356234,43	2,50	0,00	Relatief	0 dB
369		187879,52	356240,21	2,50	0,00	Relatief	0 dB
370		187879,90	356233,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB
374		187883,71	356240,00	3,05	0,00	Relatief	0 dB
383		187814,94	356246,37	2,50	0,00	Relatief	0 dB
384		187889,23	356311,16	2,50	0,00	Relatief	0 dB
390		187847,04	356307,68	2,50	0,00	Relatief	0 dB
395		187832,28	356255,14	2,50	0,00	Relatief	0 dB
399		187857,48	356239,65	2,50	0,00	Relatief	0 dB
400		187835,34	356238,48	2,50	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
231	0,80	0,80
232	0,80	0,80
234	0,80	0,80
238	0,80	0,80
239	0,80	0,80
240	0,80	0,80
241	0,80	0,80
243	0,80	0,80
246	0,80	0,80
248	0,80	0,80
249	0,80	0,80
252	0,80	0,80
253	0,80	0,80
256	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
260	0,80	0,80
261	0,80	0,80
263	0,80	0,80
264	0,80	0,80
268	0,80	0,80
269	0,80	0,80
273	0,80	0,80
274	0,80	0,80
277	0,80	0,80
279	0,80	0,80
287	0,80	0,80
288	0,80	0,80
293	0,80	0,80
294	0,80	0,80
295	0,80	0,80
296	0,80	0,80
299	0,80	0,80
303	0,80	0,80
308	0,80	0,80
311	0,80	0,80
312	0,80	0,80
317	0,80	0,80
318	0,80	0,80
341	0,80	0,80
342	0,80	0,80
343	0,80	0,80
344	0,80	0,80
345	0,80	0,80
346	0,80	0,80
347	0,80	0,80
348	0,80	0,80
353	0,80	0,80
354	0,80	0,80
360	0,80	0,80
361	0,80	0,80
369	0,80	0,80
370	0,80	0,80
374	0,80	0,80
383	0,80	0,80
384	0,80	0,80
390	0,80	0,80
395	0,80	0,80
399	0,80	0,80
400	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01							
V01 - Sportlaan 1 Grathem							
Groep: (hoofdgroep)							
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer							
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
47		187812,48	356165,43	2,50	0,00	Relatief	0 dB
55	woonfunctie	187857,42	356183,06	3,27	0,00	Relatief	0 dB
245	woonfunctie	187870,49	356189,46	2,91	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Sportlaan 1 Grathem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
47	0,80	0,80
55	0,80	0,80
245	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kuiperweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lindestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Kuiperweg Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kuiperweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		187714,88	356505,61	1,50	45,77	43,21	36,07	46,38
TP01_B		187714,88	356505,61	4,50	46,27	43,70	36,56	46,87
TP01_C		187714,88	356505,61	7,50	46,09	43,51	36,37	46,68
TP02_A		187733,56	356450,40	1,50	45,46	42,89	35,75	46,06
TP02_B		187733,56	356450,40	4,50	45,69	43,10	35,96	46,28
TP02_C		187733,56	356450,40	7,50	45,40	42,81	35,68	45,99
TP03_A		187715,99	356433,58	1,50	38,10	35,57	28,41	38,72
TP03_B		187715,99	356433,58	4,50	39,76	37,20	30,06	40,37
TP03_C		187715,99	356433,58	7,50	40,12	37,55	30,41	40,72
TP04_A		187663,75	356413,62	1,50	31,46	28,96	21,79	32,09
TP04_B		187663,75	356413,62	4,50	32,44	29,90	22,75	33,05
TP04_C		187663,75	356413,62	7,50	33,26	30,71	23,57	33,87
TP05_A		187619,52	356383,95	1,50	29,30	26,79	19,63	29,93
TP05_B		187619,52	356383,95	4,50	29,77	27,23	20,08	30,38
TP05_C		187619,52	356383,95	7,50	29,35	26,80	19,66	29,96
TP06_A		187591,15	356382,05	1,50	28,71	26,20	19,04	29,34
TP06_B		187591,15	356382,05	4,50	28,92	26,38	19,23	29,53
TP06_C		187591,15	356382,05	7,50	28,49	25,95	18,80	29,10
TP07_A		187563,28	356422,05	1,50	27,64	25,14	17,97	28,27
TP07_B		187563,28	356422,05	4,50	28,18	25,64	18,49	28,79
TP07_C		187563,28	356422,05	7,50	27,97	25,44	18,28	28,59
TP08_A		187577,41	356447,72	1,50	28,76	26,25	19,09	29,39
TP08_B		187577,41	356447,72	4,50	29,36	26,82	19,67	29,97
TP08_C		187577,41	356447,72	7,50	29,47	26,93	19,78	30,08
TP09_A		187644,27	356491,50	1,50	33,62	31,11	23,95	34,25
TP09_B		187644,27	356491,50	4,50	34,78	32,24	25,09	35,39
TP09_C		187644,27	356491,50	7,50	35,65	33,11	25,96	36,26
TP10_A		187689,75	356505,95	1,50	39,16	36,63	29,47	39,78
TP10_B		187689,75	356505,95	4,50	40,98	38,42	31,28	41,59
TP10_C		187689,75	356505,95	7,50	41,27	38,71	31,57	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

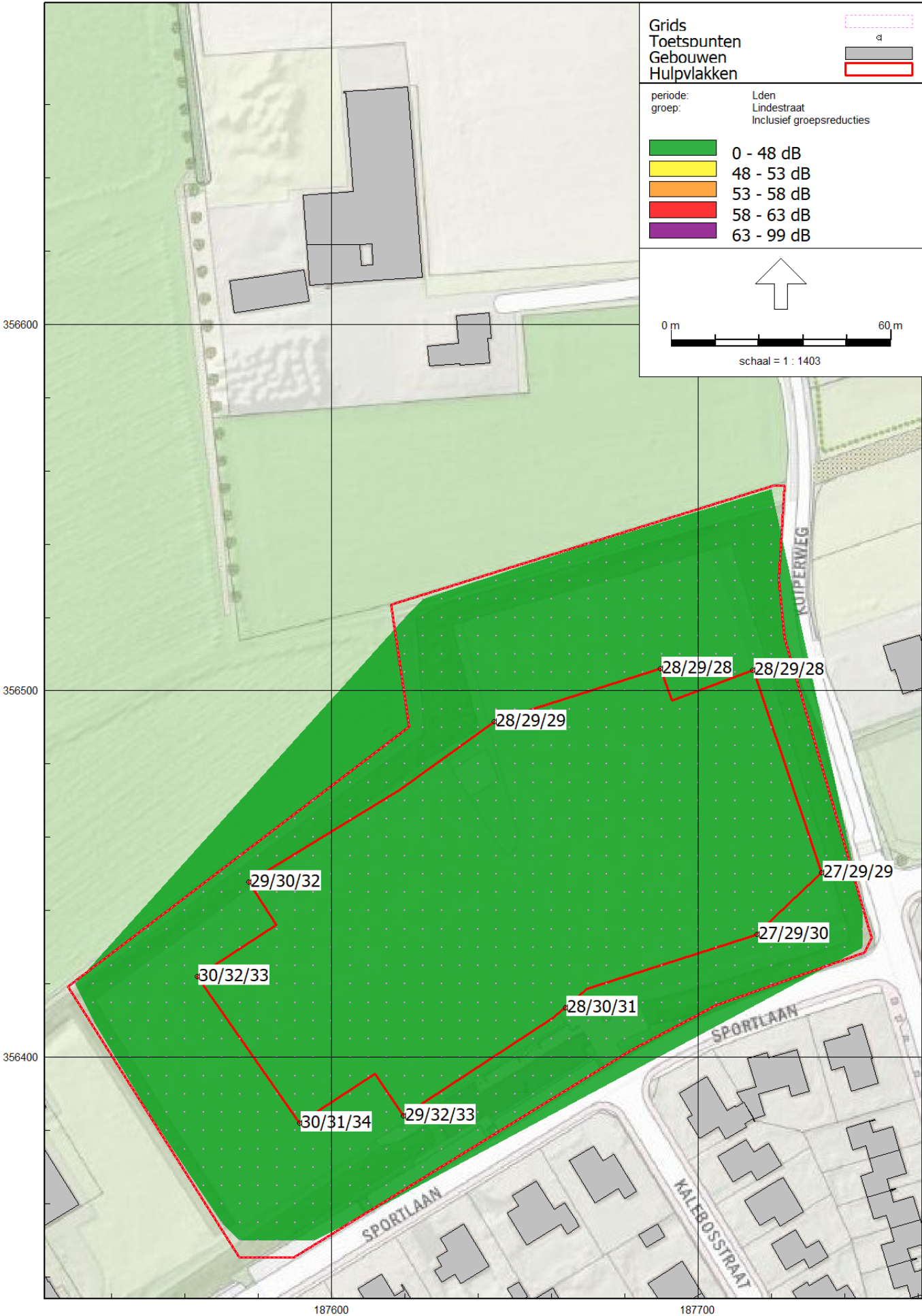


Rekenresultaten Lindestraat Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		187714,88	356505,61	1,50	27,32	24,76	17,61	27,92
TP01_B		187714,88	356505,61	4,50	28,64	26,06	18,92	29,23
TP01_C		187714,88	356505,61	7,50	27,53	24,94	17,80	28,12
TP02_A		187733,56	356450,40	1,50	26,05	23,45	16,32	26,64
TP02_B		187733,56	356450,40	4,50	28,18	25,56	18,43	28,75
TP02_C		187733,56	356450,40	7,50	28,50	25,87	18,75	29,07
TP03_A		187715,99	356433,58	1,50	26,31	23,67	16,55	26,88
TP03_B		187715,99	356433,58	4,50	28,83	26,20	19,08	29,40
TP03_C		187715,99	356433,58	7,50	29,10	26,47	19,35	29,67
TP04_A		187663,75	356413,62	1,50	27,88	25,26	18,14	28,46
TP04_B		187663,75	356413,62	4,50	29,86	27,23	20,11	30,43
TP04_C		187663,75	356413,62	7,50	30,48	27,87	20,74	31,06
TP05_A		187619,52	356383,95	1,50	28,84	26,19	19,08	29,40
TP05_B		187619,52	356383,95	4,50	31,04	28,40	21,28	31,61
TP05_C		187619,52	356383,95	7,50	32,19	29,58	22,45	32,77
TP06_A		187591,15	356382,05	1,50	29,62	27,00	19,87	30,19
TP06_B		187591,15	356382,05	4,50	30,90	28,24	21,13	31,46
TP06_C		187591,15	356382,05	7,50	33,12	30,51	23,38	33,70
TP07_A		187563,28	356422,05	1,50	29,66	27,08	19,95	30,26
TP07_B		187563,28	356422,05	4,50	31,06	28,45	21,32	31,64
TP07_C		187563,28	356422,05	7,50	32,73	30,15	23,01	33,32
TP08_A		187577,41	356447,72	1,50	28,28	25,72	18,58	28,89
TP08_B		187577,41	356447,72	4,50	29,63	27,04	19,91	30,22
TP08_C		187577,41	356447,72	7,50	31,13	28,55	21,41	31,72
TP09_A		187644,27	356491,50	1,50	27,46	24,89	17,75	28,06
TP09_B		187644,27	356491,50	4,50	28,55	25,96	18,82	29,14
TP09_C		187644,27	356491,50	7,50	28,77	26,18	19,05	29,36
TP10_A		187689,75	356505,95	1,50	26,98	24,41	17,27	27,58
TP10_B		187689,75	356505,95	4,50	28,12	25,53	18,40	28,71
TP10_C		187689,75	356505,95	7,50	27,80	25,20	18,07	28,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Cumulatief Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		187714,88	356505,61	1,50	50,97	48,39	41,38	51,60
TP01_B		187714,88	356505,61	4,50	51,50	48,90	41,92	52,13
TP01_C		187714,88	356505,61	7,50	51,35	48,74	41,80	51,99
TP02_A		187733,56	356450,40	1,50	51,53	48,84	42,58	52,35
TP02_B		187733,56	356450,40	4,50	51,96	49,24	43,12	52,81
TP02_C		187733,56	356450,40	7,50	51,78	49,04	42,99	52,65
TP03_A		187715,99	356433,58	1,50	47,54	44,62	39,79	48,77
TP03_B		187715,99	356433,58	4,50	48,80	45,88	40,94	49,99
TP03_C		187715,99	356433,58	7,50	49,02	46,11	41,13	50,20
TP04_A		187663,75	356413,62	1,50	45,27	42,22	37,98	46,68
TP04_B		187663,75	356413,62	4,50	46,47	43,40	39,17	47,87
TP04_C		187663,75	356413,62	7,50	46,69	43,64	39,34	48,07
TP05_A		187619,52	356383,95	1,50	45,03	41,95	37,81	46,47
TP05_B		187619,52	356383,95	4,50	46,05	42,97	38,80	47,47
TP05_C		187619,52	356383,95	7,50	46,22	43,14	38,93	47,62
TP06_A		187591,15	356382,05	1,50	42,31	39,33	34,73	43,60
TP06_B		187591,15	356382,05	4,50	43,72	40,71	36,24	45,05
TP06_C		187591,15	356382,05	7,50	44,34	41,35	36,73	45,62
TP07_A		187563,28	356422,05	1,50	39,09	36,30	30,77	40,12
TP07_B		187563,28	356422,05	4,50	40,22	37,40	31,92	41,25
TP07_C		187563,28	356422,05	7,50	41,23	38,41	32,88	42,24
TP08_A		187577,41	356447,72	1,50	38,55	35,79	30,11	39,54
TP08_B		187577,41	356447,72	4,50	39,53	36,75	31,09	40,52
TP08_C		187577,41	356447,72	7,50	40,35	37,57	31,90	41,33
TP09_A		187644,27	356491,50	1,50	40,70	38,04	31,84	41,56
TP09_B		187644,27	356491,50	4,50	41,81	39,13	32,92	42,65
TP09_C		187644,27	356491,50	7,50	42,56	39,87	33,67	43,40
TP10_A		187689,75	356505,95	1,50	44,85	42,27	35,52	45,57
TP10_B		187689,75	356505,95	4,50	46,57	43,97	37,19	47,27
TP10_C		187689,75	356505,95	7,50	46,89	44,27	37,55	47,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Cumulatief Verdeling TP02_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP02_B
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02_B		187733,56	356450,40	4,50	51,96	49,24	43,12	52,81
Kuiperweg	Kuiperweg	187750,91	356444,78	0,00	50,68	48,10	40,97	51,27
Sportlaan	Sportlaan	187434,45	356208,58	0,00	41,16	37,97	34,28	42,74
Severinsst	Severinusstraat	187750,91	356444,78	0,00	41,05	37,85	34,17	42,62
Clausstraa	Clausstraat	187750,91	356444,78	0,00	40,63	37,43	33,76	42,21
Lindestr01	Lindestraat	187258,09	356414,23	0,00	31,68	29,15	22,00	32,29
Kalebosstr	Kalebosstraat	187677,57	356394,57	0,00	28,04	24,84	21,17	29,62
Lindestr02	Lindestraat	187434,40	356208,61	0,00	27,81	24,97	17,92	28,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen