

Opdrachtgever:

Bu-RO Ester
T.a.v. Mevrouw E. van Geldorp
Princenweg 42a
6002 AK Weert

Datum: 29 september 2022**Onderwerp:**

Rapportage AERIUS-calculatie Rijksweg Tramweg te Baexem
(ons kenmerk: 22-1260)

Inleiding

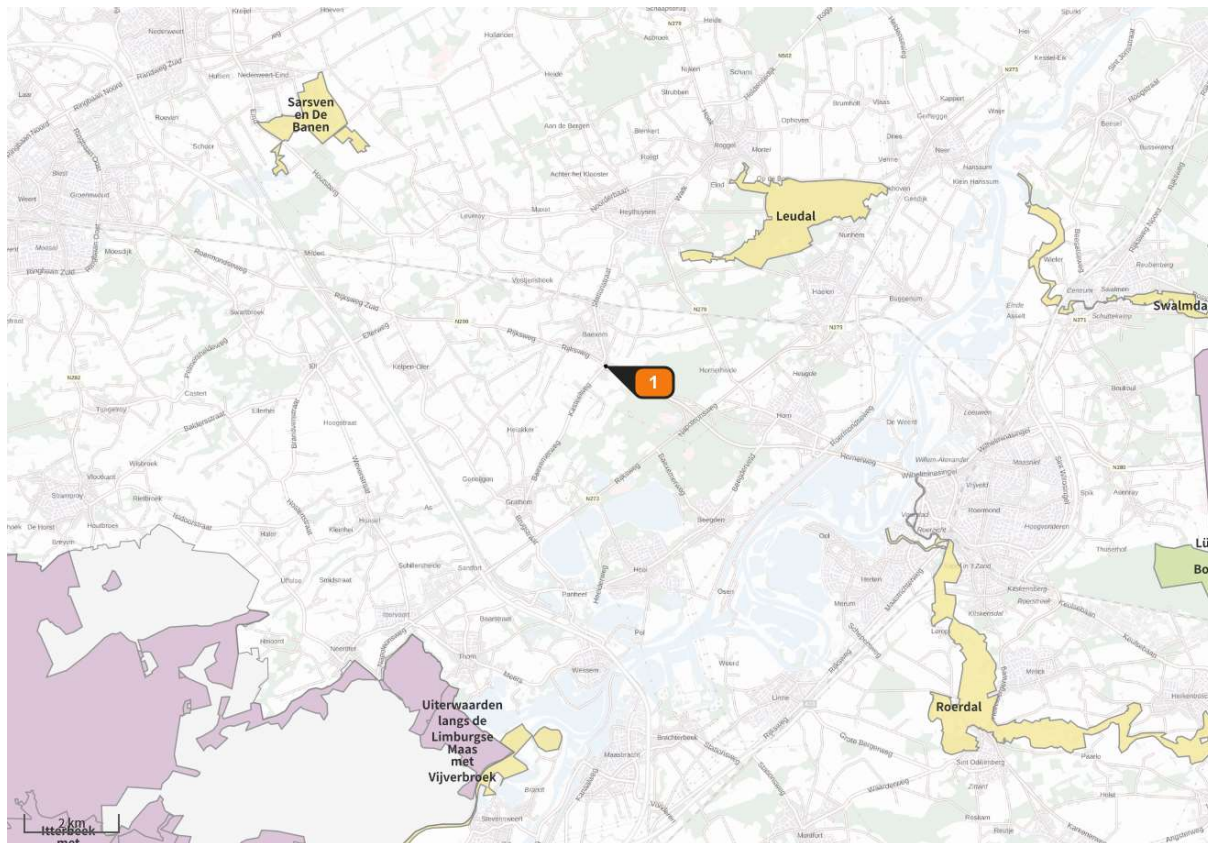
Ecolybrum heeft in opdracht van Bu-Ro Ester een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd ter plaatse van Rijksweg Tramweg, naast Rijksweg 10, te Baexem.

Aanleiding voor deze berekening vormt de bouw van een vrijstaande woning. Doelstelling van het onderhavig onderzoek is nagaan of het project mogelijk negatieve effecten veroorzaakt op omliggende Natura 2000-gebieden. Hiervan is mogelijk sprake indien de stikstofdepositie in deze gebieden boven de 0,00 mol/ha/jr. uitkomt. In figuur 1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Plangebied omkaderd met omgeving (bron: PDOK)

In figuur 2 is een situatieschets te vinden van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Het plangebied ligt circa 3,0 km van het Natura-2000 gebied 'Leudal', en minimaal circa 7 km van het Natura-2000 gebied 'Roerdal', 'Sarsven en De Banen', 'Swalmdal' en Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek. Alle Natura 2000-gebieden zijn geel gearceerd.



Figuur 2: Plangebied met omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

Toetsingskader

Stikstofdepositie vormt in Nederland al jaren een knelpunt bij de beoordeling van projecten en/of bestemmingsplannen. Dit wordt veroorzaakt doordat de toegestane stikstofdepositie in een groot aantal van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland overschreden wordt. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om dit knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in de uitspraak van d.d. 29 mei 2019 heeft geconstateerd dat de werking van de PAS in strijd is met de Europese Habitatrichtlijn.

Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold voor de invoering van de PAS, oftewel direct aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. Verder is er momenteel geen grenswaarde vastgesteld door de Rijksoverheid en 12 provincies, waardoor juridisch gezien nu elk depositie boven de 0,00 mol/ha/jr. kan resulteren in mogelijk negatief effect op omliggende Natura 2000-gebieden. Indien er sprake is van een toename boven de voorgenoemde waarde, kan sprake zijn van een negatief effect op deze gebieden, waarmee een project vergunningsplichtig is in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Methodiek

Voor dit project is in het programma AERIUS berekend wat de stikstofemissie en daarmee depositie

is op omliggende Natura 2000-gebieden. Hierbij is er enkel een berekening gemaakt voor de gebruiksfase, de berekening is gedaan in de nieuwste versie van de AERIUS-calculator.

De verkeersgeneratie is berekend met de kencijfers van de CROW publicatie 'Toekomstig-bestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen'.

Berekening Aanlegfase

Per 1 juli 2021 is er een bouwvrijstellingbesluit (vrijstelling) genomen inzake het stikstofbeleid/wetgeving: het besluit *Stikstofreductie en natuurverbetering*.

Deze vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk én beperkt zijn. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd en/of aangelegd. Hiervoor is nog altijd een AERIUS berekening verplicht.

Dit betekent dus dat er voor onderhavig project géén AERIUS Calculatie voor de sloop en nieuwbouw benodigd is.

Berekening Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase zijn de stikstofemissie van de verkeers-aantrekkende werking (verkeer van en naar het plangebied) van belang. Er wordt een vrijstaande woning gerealiseerd die emissievrij opgeleverd zal worden. Daardoor is enkel uitstoot te verwachten vanwege de personenwagenbewegingen van en naar de vrijstaande woning (verkeersgeneratie). De verkeersgeneratie is als worst-case scenario berekend met de kencijfers van de CROW publicatie 'Toekomstig-bestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Er is daarbij uitgegaan van de categorieën Koop, huis, vrijstaand. Verder is uitgegaan van de CBS-cijfers die de stedelijkheidsgraad aangeven van gemeente Leudal. Het plangebied ligt in het gebied 'niet stedelijk'. De verkeersgeneratie bedraagt daarmee maximaal 8,6 mvt/etmaal voor de woning.

Rekenresultaten

De stikstofdepositie voor de gebruiksfase is berekend voor de relevante Natura 2000-gebieden waarbij er geen enkel Natura 2000-gebied binnen een straal van 3000 meter ligt van de projectlocatie. Uit de resultaten van AERIUS Calculator blijkt dat voor geen enkel natuurgebied de stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr. komt (zie bijlage 1).

Conclusies

- ✚ Uit de AERIUS-berekening is gebleken dat de stikstofdepositie niet boven de 0,00 mol/ha/jr. grenswaarde uitkomt en daardoor worden voor de omliggende Natura 2000-gebieden de stikstofgrenzen niet overschreden.
- ✚ Deze resultaten gelden echter enkel als, voor de verkeersaantrekkende werking voor de gebruiksfase, de hoeveelheden wordt gehanteerd zoals vermeld in dit rapport (8,6 mvt/etmaal) en als de woning emissievrij wordt opgeleverd.
- ✚ Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het project doorgang kan vinden wat betreft de AERIUS-berekening.

Bijlage 1: Berekening AERIUS Gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bu-RO Ester
Rijksweg naast 10,
6095 NB Baexem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22-1260
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxVuBuQAdHAz
30 september 2022, 13:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

22-1260 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	12,4 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

22-1260 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



22-1260 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

-  Wonen en Werken | Woningen | Woning
-  Verkeersnetwerk

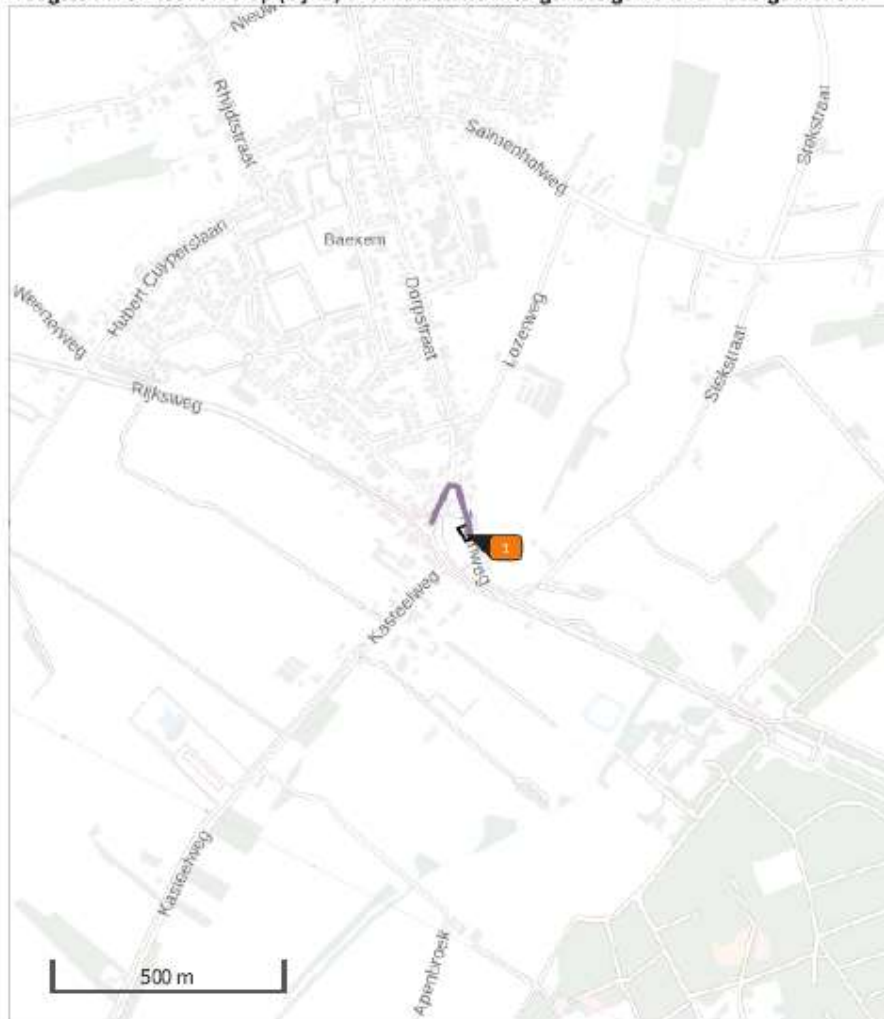
Projectberekening

Emissie NH ₃	Emissie NO _x
-	-
12,4 g/j	0,2 kg/j



Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "22-1260" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootstetotale toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

22-1260, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uitreedhoogte	1,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW
Temperatuurvariatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersroute	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	-	-	NO ₂	38,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	-	-	NH ₃	12,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg		-	-
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	in file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8,6 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20220921_8d32626ee9
Database versie	2021.2_8d32626ee9

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>