

Akoestisch onderzoek *wegverkeerslawaaï*

Tramweg ong. te Baexem



project/document nr: 20220036.02v2

Datum : 10-8-2022

Opdrachtgever :

Bu-RO Ester

Mevrouw E. van Geldorp

Princenweg 42a

6002 AK WEERT

auteur : dhr. ir. J. (Jo) Smeets

controle : dhr. ing. P. (Patrick) Smeets



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied	4
2.1	Industrielawaai	4
2.2	Spoorweglawaai	4
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.3.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	4
2.3.2	Zones langs wegen	5
2.3.3	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
2.3.4	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	5
2.4	Dove gevels	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening	6
2.7	Bouwbesluit	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.9	Toepassing op onderhavige situatie	7
3	Uitgangspunten	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Omgevingskenmerken	10
3.3	Toegepaste correcties	10
3.4	Waarneempunten en -hoogten	11
4	Resultaten	12
4.1	Resultaten wegverkeer	12
4.2	Maatregelen	12
4.3	Resultaten cumulatie	13
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel	14
5	Conclusie	15
5.1	Wet geluidhinder	15
5.2	Cumulatie en karakteristieke geluidwering van de gevel	15

Bijlagen

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten
- 4 Rekenresultaten cumulatie
- 5 Gebruikte verkeersgegevens

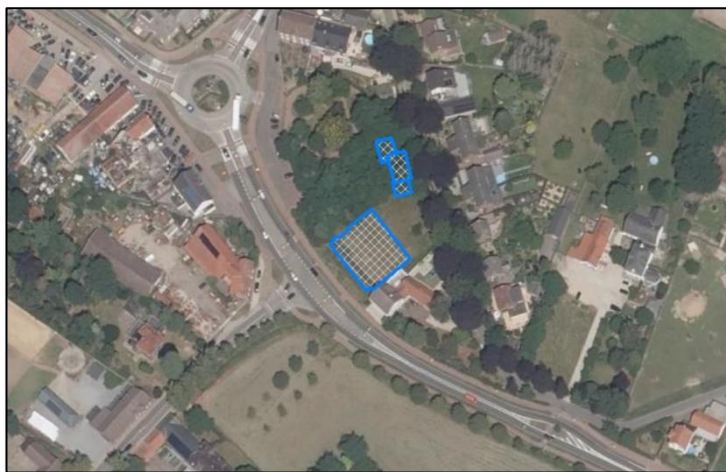
1 Inleiding

In opdracht van Bu-RO Ester heeft Target Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in verband met het oprichten van een woning en eventueel een bedrijfsgebouw. De geluidemissie voor de woning aan de Tramweg ong. te Baexem wordt bepaald en getoetst aan de geldende geluidnormen.

Hiertoe is de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie berekend met het rekenprogramma Geomilieu van DGMR. De provincie Limburg heeft besloten de N280 Weert-Roermond te gaan herinrichten. Dit betekent voor de onderhavige locatie dat deze wordt verlegd naar een nieuw, verdiept aangelegd tracé. Daar er echter op het moment van opstellen van voorliggend rapport geen 100% borging bestaat over deze herinrichting, is in overleg met de gemeente Leudal ook de autonome situatie doorgerekend. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting bedraagt, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II (SRM2) volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een eventueel vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding locatie

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1 - Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied	dB
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 *Zones langs wegen*

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Tabel 2 - Breedte van de geluidzone

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

2.3.3 *Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder*

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 *Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijke spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Tabel 3 - Classificering methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Toepassing op onderhavige situatie

Waarschijnlijk wordt binnen afzienbare tijd gestart met de herinrichting van de N280. Daar is in eerste instantie (zie rapport 20220036.02) ook van uitgegaan.

Het is echter niet 100% geborgd dat de herinrichting daadwerkelijk gaat gebeuren en het is mogelijk dat daarmee over 10 jaar of in elk geval nog gedurende een heel aantal jaren sprake is van de huidige situatie. Deze situatie is om die reden ook onderzocht. Voor beide situaties is nu worst-case uitgegaan van het oprichten van alleen de woning aan de Tramweg, geen bedrijfsgebouw en geen aarden wal. Als blijkt dat daarmee de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden (geen noodzaak tot dove gevels) dan kan op basis van die worst-case berekening een hogere waarde worden aangevraagd/verleend.

In navolgende tabellen is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen in beide situaties.

Tabel 4 - Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen zonder herinrichting N280

Bron	Eigenschappen	Toe te passen regel
N280	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50/80 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5/2 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Dorpstraat Kasteelweg	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Tramweg	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-

Tabel 5 - Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen na herinrichting N280

Bron	Eigenschappen	Toe te passen regel
N280 (na herinrichting)	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 80 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Rijksweg (na herinrichting)		
Dorpstraat	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
Kasteelweg	Snelheid: 50/60 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
Weg parallel aan N280 vanaf Kasteelweg	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Tramweg	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemodelleerde wegen zijn verkregen van de provincie Limburg en de gemeente Leudal. De provincie Limburg heeft een rekenmodel in Geomilieu aangeleverd voor het prognosejaar 2032. Dit betreft de situatie na herinrichting van de N280. De verkeersgegevens van de ontbrekende Dorpstraat in dat model zijn aangeleverd door de gemeente Leudal. Het betreft tellingen uit 2017 welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd en daarnaast gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030 voor de etmaalintensiteit. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode op de Tramweg is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. Deze is als een buurtverzamelweg beschouwd. De etmaalintensiteit voor de Tramweg is worst-case op 500 motorvoertuigen per dag ingeschat.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1% voor de Dorpstraat.

Voor de situatie zonder herinrichting zijn grotendeels dezelfde verkeersgegevens gebruikt. De gegevens van de N280 van 2019 zijn in dit geval afkomstig van de provinciale verkeersmonitor. Dit geldt zowel voor de verdeling van de verschillende voertuigcategorieën over de etmaalperioden als de etmaalintensiteit (zie **bijlage 5**). Hierbij is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% tot het maatgevende jaar 2032.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de wegen welke niet in het rekenmodel van de provincie aanwezig waren, zijn weergegeven in de tabellen 6 en 7. In tabel 8 staan de gegevens van de N280 zonder herinrichting. Alle ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 6 - Verkeersgegevens op de Dorpstraat

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
1,0 %	50 km/u	referentiewegdek	3.876 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,58%	2,53%	1,36%
Licht verkeer	82,77%	87,50%	78,23%
Middelzwaar verkeer	15,42%	10,42%	18,97%
Zwaar verkeer	1,81%	2,08%	2,80%

Tabel 7 - Verkeersgegevens op de Tramweg

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
n.v.t.	30 km/u	referentiewegdek	500 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	7,00%	2,60%	0,70%
Licht verkeer	94,00%	98,00%	96,00%
Middelzwaar verkeer	5,70%	1,90%	3,80%
Zwaar verkeer	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 8 - Verkeersgegevens op de N280 in de situatie zonder herinrichting

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
1,5 %	50/80 km/u	referentiewegdek	20.248 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,55%	3,17%	1,09%
Licht verkeer	89,00%	94,00%	84,70%
Middelzwaar verkeer	6,60%	3,50%	7,10%
Zwaar verkeer	4,40%	2,50%	8,20%

3.2 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld als aangeleverd door de provincie Limburg. In de situatie zonder herinrichting is dit model aangepast aan de huidige situatie en zijn hoogtelijnen uit het model verwijderd, daar de omgeving als (nagenoeg) vlak kan worden aangeduid.

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen.

3.3 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels en kruispunten noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

Binnen 150 meter van een beoordelingspunt is een rotonde gelegen. Ter plaatse van deze rotonde is een rotondecorrectie toegepast.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn alle rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Na herinrichting

Na de herinrichting van de N280 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de gemodelleerde zoneplichtige wegen op geen enkele gevel van het bouwplan overschreden.

Zonder herinrichting

Zonder herinrichting zorgt het wegverkeer op de N280 wel voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, zie tabel 9. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 9 - Resultaten geluidbelasting N280 zonder herinrichting

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
O01. oost	43	45	46
O02. oost	44	46	47
O03. west	53	55	56
O04. west	54	56	56
O05. oost	47	48	-
O06. zuid	52	54	-
O07. west	54	56	-
O08. noord	≤35	40	52

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Er is een mogelijkheid om een bedrijfsgebouw te plaatsen gepositioneerd tussen de op te richten woning en de N280 of het aanbrengen/aanpassen van een aarden wal ter plekke. Echter uit een indicatieve berekening blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ook dan overschreden zal worden, wat de maatregel niet doelmatig maakt. Ook een geluidwal zal, om effect te kunnen hebben op een toetshoogte van 4,5 en 7,5 meter een zodanige hoogte moeten hebben, dat deze onherroepelijk tot planologische en stedenbouwkundige bezwaren zal leiden.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen en het optrekkend, afremmend en wringend verkeer rijdt het kwetsbare asfalt te snel kapot. Bovendien is het effect hooguit 4 tot 5 dB, waardoor ook deze maatregel niet doelmatig is.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat na herinrichting de zoneplichtige wegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en zonder herinrichting alleen de geluidbelasting ten gevolge van de N280 de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel alleen in de situatie zonder herinrichting nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabellen.

Tabel 10 - Resultaten gecumuleerde geluidbelasting na herinrichting N280

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
O01. oost	50	51	52
O02. oost	50	51	52
O03. west	48	52	53
O04. west	48	52	53
O05. oost	50	51	-
O06. zuid	50	52	-
O07. west	49	53	-
O08. noord	47	48	52

Tabel 11 - Resultaten gecumuleerde geluidbelasting zonder herinrichting N280

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
O01. oost	52	53	54
O02. oost	52	53	54
O03. west	59	60	62
O04. west	60	61	62
O05. oost	53	54	-
O06. zuid	58	59	-
O07. west	60	61	-
O08. noord	48	49	58

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De minimaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval na herinrichting 20 dB. Derhalve is dan ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

Zonder herinrichting bedraagt de maximale geluidbelasting 62 dB, in dat geval is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï rond Tramweg ong. te Baexem zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Wet geluidhinder

In navolgende tabel zijn de conclusies van de toets aan de Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 12 - Conclusies Wet geluidhinder

	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheftings- waarde	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde	Dove gevel	Maximale hogere waarde	Aantal Locaties
Na herinrichting N280: alle wegen	48 dB	63 dB	-	-	-	-
Zonder herinrichting N280: N280	48 dB	63 dB	8 dB	-	56 dB	4

5.2 Cumulatie en karakteristieke geluidwering van de gevel

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde na herinrichting bedraagt 53 dB, waarmee er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Tabel 13 - Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel na herinrichting N280

Grootheid	Hoogste waarde
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	53 dB
vereist binnenniveau	33 dB
minimaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	20 dB

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

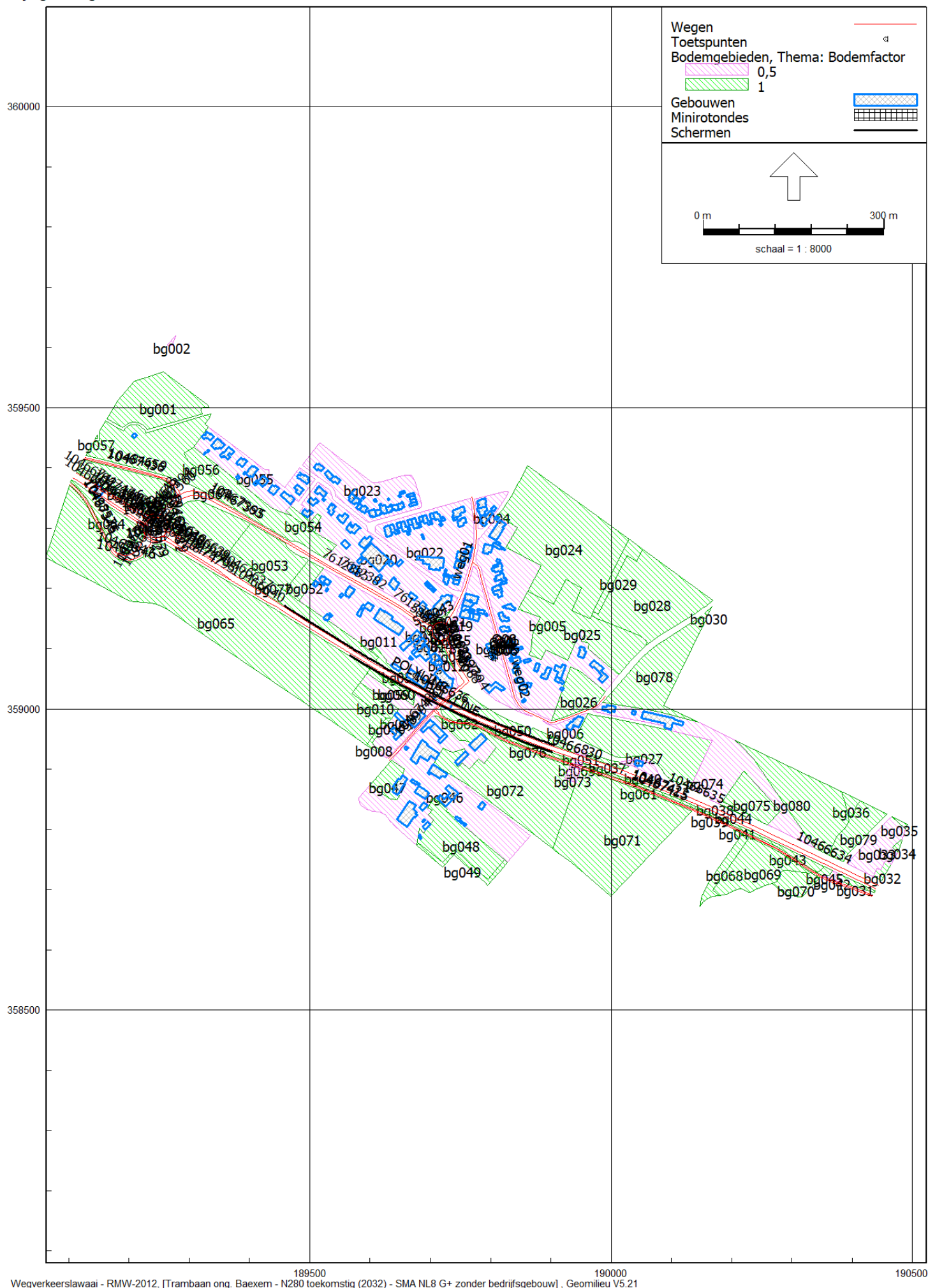
Zonder herinrichting bedraagt de maximaal gecumuleerde waarde 62 dB met kwalificatie 'tamelijk slecht' en dient gezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en dak.

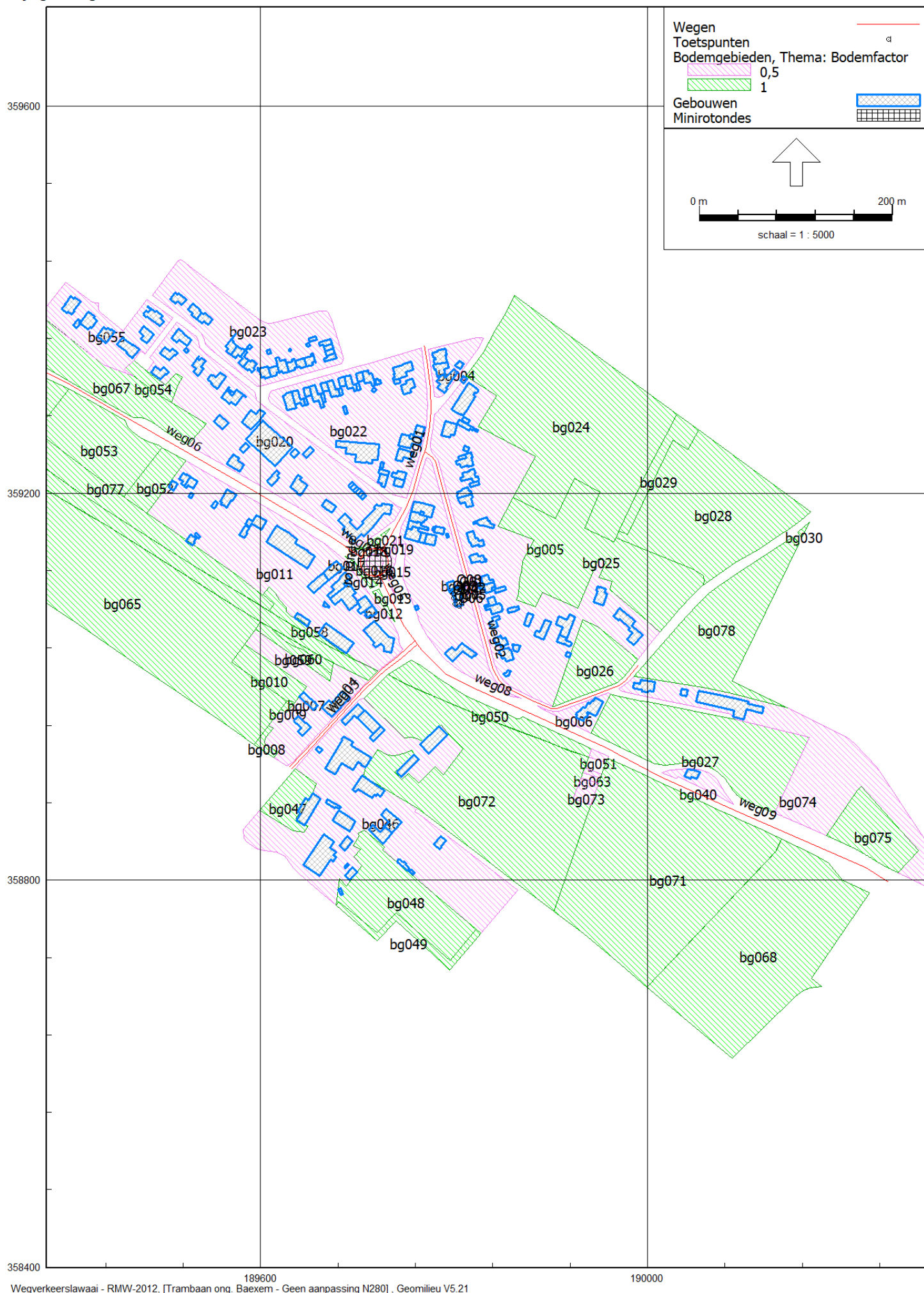
Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

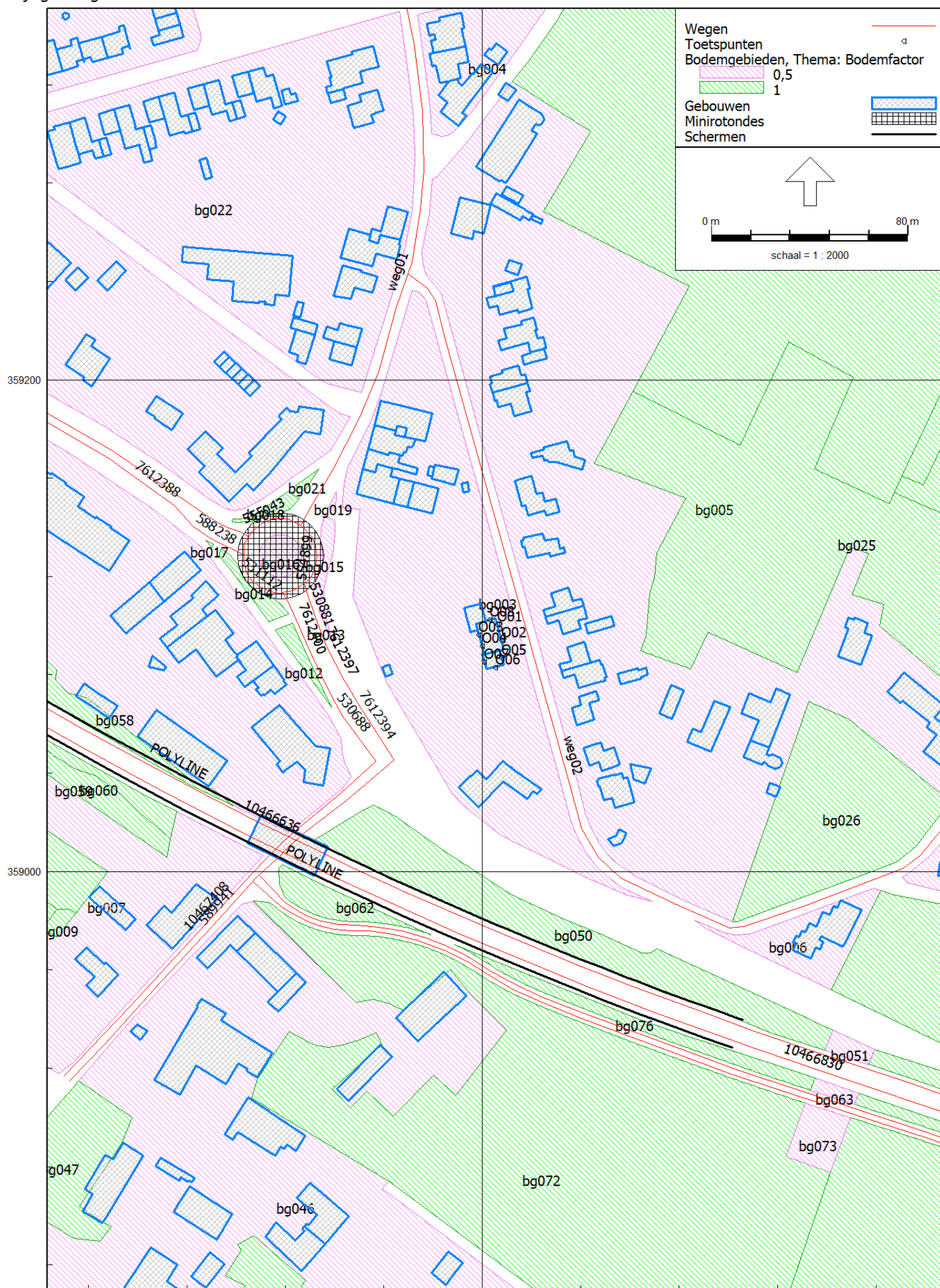
Tabel 14 - Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel zonder herinrichting N280

Grootheid	Hoogste waarde
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	62 dB
vereist binnenniveau	33 dB
minimaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	29 dB

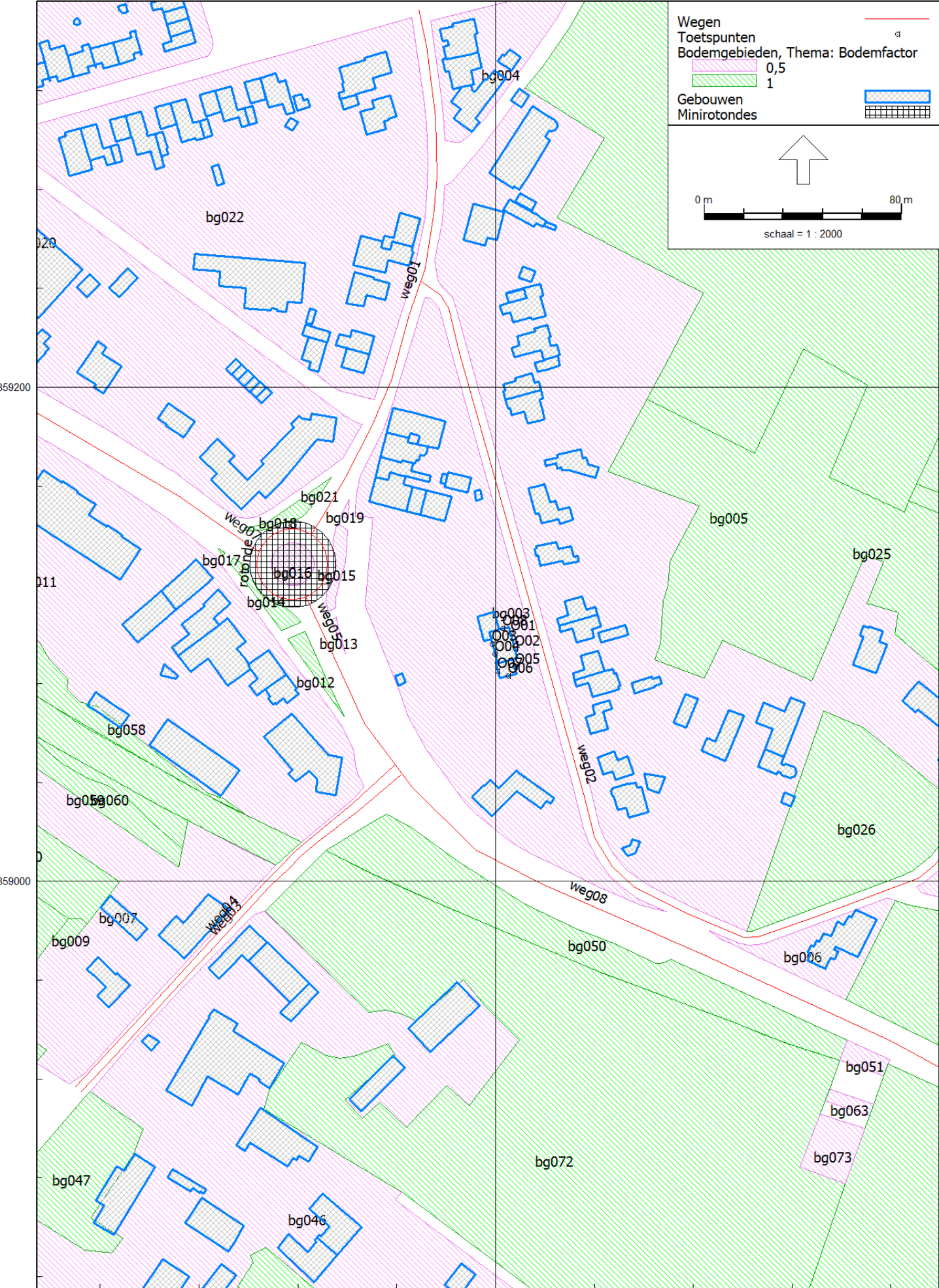
Bijlage 1

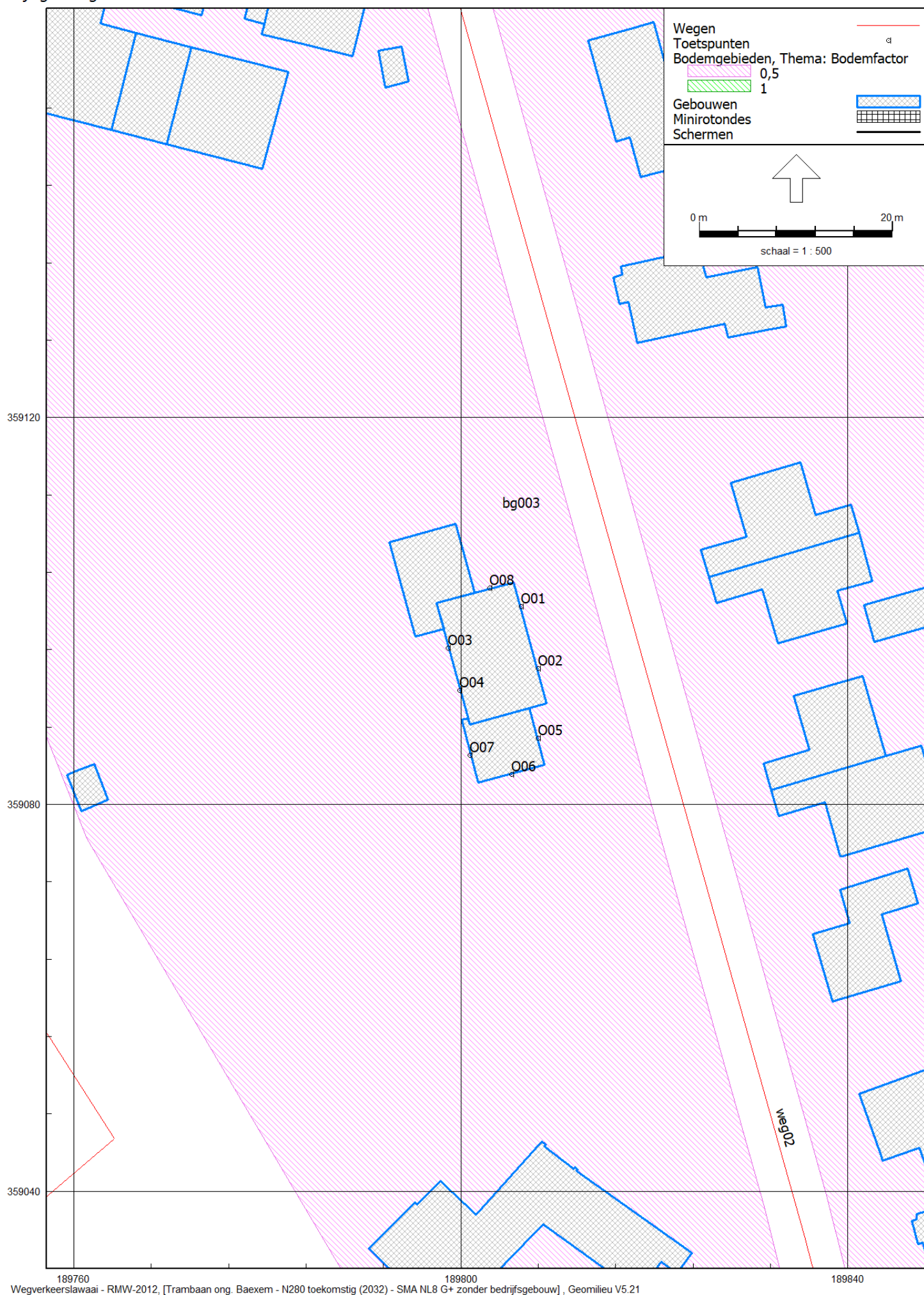






Bijlage 1: figuren





Bijlage 2

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Tramlaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
10466634	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466635	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466636	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466637	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466638	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466639	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466640	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466642	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26
10466643	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26
10466718	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466719	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466720	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466722	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466742	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26
10466830	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474579	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474580	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474581	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474582	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474788	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474791	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474795	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474798	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474788	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26
10474791	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26
10466643	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466642	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466639	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466638	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10474798	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466718	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466829	N280 nieuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26
530688	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
530881	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
531112	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
554899	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
588238	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
7612382	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
7612385	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
7612388	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
7612394	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
7612397	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
7612400	Rijksweg oud	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466648		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10466649		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467394		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467395		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467560		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467563		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
555043	Dorpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
weg01	Dorpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
589941	Kasteelweg	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item	False	1,5	0	W0
10467408	Kasteelweg	0,00	--	Relatief		False	1,5	0	W0
10466646		0,00	--	Relatief		False	1,5	0	W0
10466647		0,00	--	Relatief		False	1,5	0	W0
10467345		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467346		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467347		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467415		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467423		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10498576		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467347		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10467436		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
10466634	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466635	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466636	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466637	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466638	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466639	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466640	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466642	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466643	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466718	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30
10466719	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30
10466720	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30
10466722	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30
10466742	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466830	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10474579	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30
10474580	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30
10474581	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30
10474582	30	30	30	80	30	30	30	80	30	30
10474788	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10474791	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10474795	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10474798	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10474788	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10474791	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466643	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10466642	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10466639	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10466638	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10474798	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10466718	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10466829	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
530688	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
530881	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
531112	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30
554899	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30
588238	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7612382	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7612385	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7612388	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7612394	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7612397	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7612400	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10466648	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10466649	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10467394	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10467395	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10467560	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10467563	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
555043	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30
weg01	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
589941	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10467408	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10466646	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10466647	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50
10467345	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10467346	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10467347	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50
10467415	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10467423	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10498576	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10467347	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10467436	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
10466634	80	80	80	80	80	80	10212,53	6,60	3,07	1,07
10466635	80	80	80	80	80	80	10212,53	6,60	3,07	1,07
10466636	80	80	80	80	80	80	10212,53	6,60	3,07	1,07
10466637	80	80	80	80	80	80	10212,53	6,60	3,07	1,07
10466638	80	80	80	80	80	80	4622,93	6,59	3,11	1,05
10466639	80	80	80	80	80	80	5589,60	6,60	3,03	1,08
10466640	80	80	80	80	80	80	9484,45	6,60	3,06	1,07
10466642	80	80	80	80	80	80	5200,41	6,60	3,04	1,08
10466643	80	80	80	80	80	80	3535,08	6,60	3,05	1,07
10466718	30	80	30	30	30	80	6341,50	6,60	3,07	1,07
10466719	30	80	30	30	30	80	5994,78	6,60	3,03	1,08
10466720	30	80	30	30	30	80	5425,83	6,60	3,02	1,09
10466722	30	80	30	30	30	80	6361,41	6,60	3,07	1,07
10466742	80	80	80	80	80	80	9578,66	6,60	3,06	1,07
10466830	80	80	80	80	80	80	9484,45	6,60	3,06	1,07
10474579	30	80	30	30	30	80	3535,08	6,60	3,05	1,07
10474580	30	80	30	30	30	80	3548,01	6,60	3,05	1,07
10474581	30	80	30	30	30	80	4622,93	6,59	3,11	1,05
10474582	30	80	30	30	30	80	5314,00	6,59	3,12	1,05
10474788	50	80	50	50	50	80	5425,83	6,60	3,02	1,09
10474791	50	80	50	50	50	80	4152,91	6,59	3,11	1,05
10474795	80	80	80	80	80	80	6341,50	6,60	3,07	1,07
10474798	50	80	50	50	50	80	3142,91	6,60	3,05	1,08
10474788	80	80	80	80	80	80	5425,83	6,60	3,02	1,09
10474791	80	80	80	80	80	80	4152,91	6,59	3,11	1,05
10466643	50	80	50	50	50	80	3535,08	6,60	3,05	1,07
10466642	50	80	50	50	50	80	5200,41	6,60	3,04	1,08
10466639	50	80	50	50	50	80	5589,60	6,60	3,03	1,08
10466638	50	80	50	50	50	80	4622,93	6,59	3,11	1,05
10474798	80	80	80	80	80	80	3142,91	6,60	3,05	1,08
10466718	50	80	50	50	50	80	6341,50	6,60	3,07	1,07
10466829	80	80	80	80	80	80	8735,28	6,60	3,05	1,08
530688	50	50	50	50	50	50	1089,32	6,60	3,16	1,02
530881	50	50	50	50	50	50	1236,69	6,60	3,17	1,02
531112	30	50	30	30	30	50	1754,64	6,60	3,15	1,02
554899	30	50	30	30	30	50	1902,06	6,60	3,15	1,02
588238	50	50	50	50	50	50	709,96	6,61	3,11	1,03
7612382	50	50	50	50	50	50	825,38	6,61	3,13	1,02
7612385	50	50	50	50	50	50	709,96	6,61	3,11	1,03
7612388	50	50	50	50	50	50	709,96	6,61	3,11	1,03
7612394	50	50	50	50	50	50	1236,69	6,60	3,17	1,02
7612397	50	50	50	50	50	50	1236,69	6,60	3,17	1,02
7612400	50	50	50	50	50	50	1089,32	6,60	3,16	1,02
10466648	50	50	50	50	50	50	1079,65	6,60	3,15	1,02
10466649	50	50	50	50	50	50	957,54	6,61	3,13	1,02
10467394	50	50	50	50	50	50	1079,65	6,60	3,15	1,02
10467395	50	50	50	50	50	50	709,96	6,61	3,11	1,03
10467560	50	50	50	50	50	50	957,54	6,61	3,13	1,02
10467563	50	50	50	50	50	50	825,38	6,61	3,13	1,02
555043	30	50	30	30	30	50	1870,31	6,60	3,15	1,02
weg01	50	--	50	50	50	--	3876,00	6,58	2,53	1,36
589941	50	50	50	50	50	50	1236,69	6,60	3,17	1,02
10467408	50	50	50	50	50	50	1089,32	6,60	3,16	1,02
10466646	50	80	50	50	50	80	483,36	6,61	3,12	1,03
10466647	50	80	50	50	50	80	476,42	6,61	3,13	1,02
10467345	60	60	60	60	60	60	476,42	6,61	3,13	1,02
10467346	60	60	60	60	60	60	476,42	6,61	3,13	1,02
10467347	50	60	50	50	50	60	483,36	6,61	3,12	1,03
10467415	60	60	60	60	60	60	227,95	6,60	3,17	1,02
10467423	60	60	60	60	60	60	260,14	6,60	3,16	1,02
10498576	60	60	60	60	60	60	483,36	6,61	3,12	1,03
10467347	60	60	60	60	60	60	483,36	6,61	3,12	1,03
10467436	30	30	30	30	30	30	264,10	6,59	3,21	1,01

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
10466634	--	--	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--
10466635	--	--	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--
10466636	--	--	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--
10466637	--	--	--	--	--	87,53	93,00	82,06	--	7,31	3,94	7,25	--
10466638	--	--	--	--	--	90,65	94,82	86,34	--	5,48	2,91	5,52	--
10466639	--	--	--	--	--	84,95	91,44	78,63	--	8,82	4,81	8,64	--
10466640	--	--	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--
10466642	--	--	--	--	--	86,07	92,12	80,10	--	8,17	4,43	8,05	--
10466643	--	--	--	--	--	86,48	92,38	80,67	--	7,93	4,28	7,81	--
10466718	--	--	--	--	--	87,58	93,03	82,14	--	7,28	3,92	7,22	--
10466719	--	--	--	--	--	85,17	91,57	78,92	--	8,70	4,73	8,52	--
10466720	--	--	--	--	--	84,20	90,98	77,65	--	9,26	5,07	9,04	--
10466722	--	--	--	--	--	87,51	92,99	82,05	--	7,32	3,94	7,26	--
10466742	--	--	--	--	--	86,95	92,65	81,29	--	7,65	4,13	7,57	--
10466830	--	--	--	--	--	87,15	92,77	81,56	--	7,53	4,06	7,46	--
10474579	--	--	--	--	--	86,48	92,38	80,67	--	7,93	4,28	7,81	--
10474580	--	--	--	--	--	86,50	92,39	80,68	--	7,91	4,28	7,81	--
10474581	--	--	--	--	--	90,65	94,82	86,34	--	5,48	2,91	5,52	--
10474582	--	--	--	--	--	91,30	95,20	87,24	--	5,10	2,69	5,16	--
10474788	--	--	--	--	--	84,20	90,98	77,65	--	9,26	5,07	9,04	--
10474791	--	--	--	--	--	90,56	94,77	86,20	--	5,54	2,94	5,58	--
10474795	--	--	--	--	--	87,58	93,03	82,14	--	7,28	3,92	7,22	--
10474798	--	--	--	--	--	86,29	92,25	80,39	--	8,04	4,36	7,93	--
10474788	--	--	--	--	--	84,20	90,98	77,65	--	9,26	5,07	9,04	--
10474791	--	--	--	--	--	90,56	94,77	86,20	--	5,54	2,94	5,58	--
10466643	--	--	--	--	--	86,48	92,38	80,67	--	7,93	4,28	7,81	--
10466642	--	--	--	--	--	86,07	92,12	80,10	--	8,17	4,43	8,05	--
10466639	--	--	--	--	--	84,95	91,44	78,63	--	8,82	4,81	8,64	--
10466638	--	--	--	--	--	90,65	94,82	86,34	--	5,48	2,91	5,52	--
10474798	--	--	--	--	--	86,29	92,25	80,39	--	8,04	4,36	7,93	--
10466718	--	--	--	--	--	87,58	93,03	82,14	--	7,28	3,92	7,22	--
10466829	--	--	--	--	--	86,24	92,22	80,33	--	8,07	4,37	7,95	--
530688	--	--	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--
530881	--	--	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--
531112	--	--	--	--	--	93,13	96,51	91,57	--	4,86	2,51	4,44	--
554899	--	--	--	--	--	93,50	96,70	92,00	--	4,60	2,38	4,21	--
588238	--	--	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--
7612382	--	--	--	--	--	92,26	96,06	90,57	--	5,48	2,84	4,96	--
7612385	--	--	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--
7612388	--	--	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--
7612394	--	--	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--
7612397	--	--	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--
7612400	--	--	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--
10466648	--	--	--	--	--	93,40	96,64	91,85	--	4,66	2,43	4,26	--
10466649	--	--	--	--	--	92,36	96,09	90,62	--	5,40	2,82	4,90	--
10467394	--	--	--	--	--	93,40	96,64	91,85	--	4,66	2,43	4,26	--
10467395	--	--	--	--	--	90,94	95,34	88,83	--	6,41	3,37	5,87	--
10467560	--	--	--	--	--	92,36	96,09	90,62	--	5,40	2,82	4,90	--
10467563	--	--	--	--	--	92,26	96,06	90,57	--	5,48	2,84	4,96	--
555043	--	--	--	--	--	93,58	96,75	92,08	--	4,54	2,35	4,17	--
weg01	--	--	--	--	--	82,77	87,50	78,23	--	15,42	10,42	18,97	--
589941	--	--	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--
10467408	--	--	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--
10466646	--	--	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--
10466647	--	--	--	--	--	92,22	96,04	90,38	--	5,51	2,87	5,02	--
10467345	--	--	--	--	--	92,22	96,04	90,38	--	5,51	2,87	5,02	--
10467346	--	--	--	--	--	92,22	96,04	90,38	--	5,51	2,87	5,02	--
10467347	--	--	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--
10467415	--	--	--	--	--	94,44	97,18	93,39	--	3,93	1,98	3,52	--
10467423	--	--	--	--	--	94,00	96,90	92,66	--	4,22	2,23	3,86	--
10498576	--	--	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--
10467347	--	--	--	--	--	91,16	95,40	89,12	--	6,26	3,32	5,75	--
10467436	--	--	--	--	--	97,13	98,55	96,55	--	2,05	1,08	1,92	--

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
10466634	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--
10466635	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--
10466636	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--
10466637	5,16	3,07	10,69	--	--	--	--	--	589,98	291,58	89,67	--
10466638	3,87	2,27	8,14	--	--	--	--	--	276,17	136,33	41,91	--
10466639	6,22	3,75	12,73	--	--	--	--	--	313,39	154,87	47,47	--
10466640	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--
10466642	5,76	3,45	11,85	--	--	--	--	--	295,42	145,63	44,99	--
10466643	5,59	3,34	11,52	--	--	--	--	--	201,77	99,60	30,51	--
10466718	5,14	3,05	10,64	--	--	--	--	--	366,56	181,11	55,74	--
10466719	6,14	3,69	12,56	--	--	--	--	--	336,98	166,33	51,10	--
10466720	6,54	3,95	13,31	--	--	--	--	--	301,52	149,08	45,92	--
10466722	5,17	3,07	10,69	--	--	--	--	--	367,41	181,61	55,85	--
10466742	5,40	3,22	11,14	--	--	--	--	--	549,69	271,56	83,32	--
10466830	5,32	3,17	10,98	--	--	--	--	--	545,54	269,24	82,77	--
10474579	5,59	3,34	11,52	--	--	--	--	--	201,77	99,60	30,51	--
10474580	5,59	3,34	11,50	--	--	--	--	--	202,56	99,98	30,63	--
10474581	3,87	2,27	8,14	--	--	--	--	--	276,17	136,33	41,91	--
10474582	3,60	2,10	7,60	--	--	--	--	--	319,73	157,84	48,68	--
10474788	6,54	3,95	13,31	--	--	--	--	--	301,52	149,08	45,92	--
10474791	3,91	2,29	8,22	--	--	--	--	--	247,84	122,40	37,59	--
10474795	5,14	3,05	10,64	--	--	--	--	--	366,56	181,11	55,74	--
10474798	5,67	3,40	11,67	--	--	--	--	--	178,99	88,43	27,29	--
10474788	6,54	3,95	13,31	--	--	--	--	--	301,52	149,08	45,92	--
10474791	3,91	2,29	8,22	--	--	--	--	--	247,84	122,40	37,59	--
10466643	5,59	3,34	11,52	--	--	--	--	--	201,77	99,60	30,51	--
10466642	5,76	3,45	11,85	--	--	--	--	--	295,42	145,63	44,99	--
10466639	6,22	3,75	12,73	--	--	--	--	--	313,39	154,87	47,47	--
10466638	3,87	2,27	8,14	--	--	--	--	--	276,17	136,33	41,91	--
10474798	5,67	3,40	11,67	--	--	--	--	--	178,99	88,43	27,29	--
10466718	5,14	3,05	10,64	--	--	--	--	--	366,56	181,11	55,74	--
10466829	5,69	3,41	11,72	--	--	--	--	--	497,20	245,70	75,78	--
530688	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--
530881	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--
531112	2,01	0,98	3,99	--	--	--	--	--	107,85	53,34	16,39	--
554899	1,90	0,92	3,79	--	--	--	--	--	117,38	57,94	17,85	--
588238	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--
7612382	2,26	1,10	4,47	--	--	--	--	--	50,33	24,82	7,62	--
7612385	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--
7612388	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--
7612394	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--
7612397	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--
7612400	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--
10466648	1,93	0,93	3,89	--	--	--	--	--	66,55	32,87	10,11	--
10466649	2,24	1,09	4,48	--	--	--	--	--	58,46	28,80	8,85	--
10467394	1,93	0,93	3,89	--	--	--	--	--	66,55	32,87	10,11	--
10467395	2,65	1,29	5,31	--	--	--	--	--	42,68	21,05	6,50	--
10467560	2,24	1,09	4,48	--	--	--	--	--	58,46	28,80	8,85	--
10467563	2,26	1,10	4,47	--	--	--	--	--	50,33	24,82	7,62	--
555043	1,87	0,90	3,75	--	--	--	--	--	115,52	57,00	17,57	--
weg01	1,81	2,08	2,80	--	--	--	--	--	211,10	85,80	41,24	--
589941	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--
10467408	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--
10466646	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--
10466647	2,27	1,09	4,60	--	--	--	--	--	29,04	14,32	4,39	--
10467345	2,27	1,09	4,60	--	--	--	--	--	29,04	14,32	4,39	--
10467346	2,27	1,09	4,60	--	--	--	--	--	29,04	14,32	4,39	--
10467347	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--
10467415	1,63	0,85	3,08	--	--	--	--	--	14,21	7,02	2,17	--
10467423	1,78	0,87	3,47	--	--	--	--	--	16,14	7,97	2,46	--
10498576	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--
10467347	2,59	1,29	5,13	--	--	--	--	--	29,13	14,39	4,44	--
10467436	0,82	0,36	1,53	--	--	--	--	--	16,90	8,35	2,58	--

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
10466634	49,27	12,35	7,92	--	34,78	9,63	11,68	--	82,87	92,44
10466635	49,27	12,35	7,92	--	34,78	9,63	11,68	--	82,87	92,44
10466636	49,27	12,35	7,92	--	34,78	9,63	11,68	--	82,87	92,44
10466637	49,27	12,35	7,92	--	34,78	9,63	11,68	--	82,87	92,44
10466638	16,69	4,18	2,68	--	11,79	3,26	3,95	--	78,77	88,35
10466639	32,54	8,15	5,22	--	22,95	6,35	7,68	--	80,72	90,29
10466640	47,14	11,78	7,57	--	33,30	9,20	11,14	--	82,62	92,19
10466642	28,04	7,00	4,52	--	19,77	5,45	6,66	--	77,83	87,40
10466643	18,50	4,61	2,95	--	13,04	3,60	4,36	--	76,08	85,65
10466718	30,47	7,63	4,90	--	21,51	5,94	7,22	--	84,08	89,27
10466719	34,42	8,59	5,52	--	24,29	6,70	8,13	--	84,36	89,66
10466720	33,16	8,31	5,35	--	23,42	6,47	7,87	--	84,12	89,45
10466722	30,73	7,69	4,94	--	21,71	6,00	7,28	--	84,11	89,30
10466742	48,36	12,11	7,76	--	34,14	9,44	11,42	--	80,33	89,89
10466830	47,14	11,78	7,57	--	33,30	9,20	11,14	--	82,62	92,19
10474579	18,50	4,61	2,95	--	13,04	3,60	4,36	--	81,79	87,03
10474580	18,52	4,63	2,96	--	13,09	3,61	4,37	--	81,80	87,04
10474581	16,69	4,18	2,68	--	11,79	3,26	3,95	--	81,91	86,94
10474582	17,86	4,46	2,88	--	12,61	3,48	4,24	--	82,33	87,31
10474788	33,16	8,31	5,35	--	23,42	6,47	7,87	--	83,28	90,79
10474791	15,16	3,80	2,43	--	10,70	2,96	3,58	--	80,78	88,10
10474795	30,47	7,63	4,90	--	21,51	5,94	7,22	--	80,79	90,36
10474798	16,68	4,18	2,69	--	11,76	3,26	3,96	--	80,51	87,97
10474788	33,16	8,31	5,35	--	23,42	6,47	7,87	--	78,32	87,91
10474791	15,16	3,80	2,43	--	10,70	2,96	3,58	--	76,01	85,50
10466643	18,50	4,61	2,95	--	13,04	3,60	4,36	--	80,99	88,44
10466642	28,04	7,00	4,52	--	19,77	5,45	6,66	--	82,75	90,21
10466639	32,54	8,15	5,22	--	22,95	6,35	7,68	--	83,27	90,76
10466638	16,69	4,18	2,68	--	11,79	3,26	3,95	--	81,22	88,54
10474798	16,68	4,18	2,69	--	11,76	3,26	3,96	--	77,99	87,55
10466718	30,47	7,63	4,90	--	21,51	5,94	7,22	--	83,30	90,72
10466829	46,53	11,64	7,50	--	32,80	9,09	11,06	--	80,05	89,62
530688	2,88	0,71	0,41	--	1,19	0,28	0,37	--	73,77	80,98
530881	3,03	0,74	0,43	--	1,26	0,29	0,39	--	74,20	81,38
531112	5,63	1,39	0,79	--	2,33	0,54	0,71	--	76,92	81,57
554899	5,77	1,43	0,82	--	2,39	0,55	0,74	--	77,15	81,76
588238	3,01	0,74	0,43	--	1,24	0,28	0,39	--	72,83	80,25
7612382	2,99	0,73	0,42	--	1,23	0,28	0,38	--	73,15	80,50
7612385	3,01	0,74	0,43	--	1,24	0,28	0,39	--	72,83	80,25
7612388	3,01	0,74	0,43	--	1,24	0,28	0,39	--	72,83	80,25
7612394	3,03	0,74	0,43	--	1,26	0,29	0,39	--	74,20	81,38
7612397	3,03	0,74	0,43	--	1,26	0,29	0,39	--	74,20	81,38
7612400	2,88	0,71	0,41	--	1,19	0,28	0,37	--	73,77	80,98
10466648	3,32	0,83	0,47	--	1,38	0,32	0,43	--	74,00	81,28
10466649	3,42	0,85	0,48	--	1,42	0,33	0,44	--	73,77	81,11
10467394	3,32	0,83	0,47	--	1,38	0,32	0,43	--	74,00	81,28
10467395	3,01	0,74	0,43	--	1,24	0,28	0,39	--	72,83	80,25
10467560	3,42	0,85	0,48	--	1,42	0,33	0,44	--	73,77	81,11
10467563	2,99	0,73	0,42	--	1,23	0,28	0,38	--	73,15	80,50
555043	5,60	1,38	0,80	--	2,31	0,53	0,72	--	77,04	81,65
weg01	39,33	10,22	10,00	--	4,62	2,04	1,48	--	81,37	89,32
589941	3,03	0,74	0,43	--	1,26	0,29	0,39	--	74,20	81,38
10467408	2,88	0,71	0,41	--	1,19	0,28	0,37	--	73,77	80,98
10466646	2,00	0,50	0,29	--	0,83	0,19	0,26	--	71,11	78,51
10466647	1,74	0,43	0,24	--	0,71	0,16	0,22	--	70,77	78,12
10467345	1,74	0,43	0,24	--	0,71	0,16	0,22	--	70,55	78,87
10467346	1,74	0,43	0,24	--	0,71	0,16	0,22	--	70,55	78,87
10467347	2,00	0,50	0,29	--	0,83	0,19	0,26	--	71,11	78,51
10467415	0,59	0,14	0,08	--	0,25	0,06	0,07	--	66,77	74,97
10467423	0,72	0,18	0,10	--	0,31	0,07	0,09	--	67,47	75,69
10498576	2,00	0,50	0,29	--	0,83	0,19	0,26	--	70,87	79,23
10467347	2,00	0,50	0,29	--	0,83	0,19	0,26	--	70,87	79,23
10467436	0,36	0,09	0,05	--	0,14	0,03	0,04	--	67,11	71,17

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
10466634	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	78,39	87,92	93,18
10466635	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	78,39	87,92	93,18
10466636	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	78,39	87,92	93,18
10466637	97,75	104,86	110,80	106,98	100,11	89,25	78,39	87,92	93,18
10466638	93,63	100,82	107,22	103,40	96,53	85,55	74,50	84,04	89,28
10466639	95,62	102,68	108,29	104,46	97,60	86,83	76,10	85,62	90,90
10466640	97,51	104,61	110,49	106,67	99,81	88,96	78,11	87,64	92,90
10466642	93,39	100,84	104,77	100,33	93,17	81,81	73,34	82,75	88,72
10466643	91,64	99,10	103,08	98,63	91,46	80,10	71,62	81,02	87,00
10466718	99,02	98,70	103,13	100,70	94,34	90,03	79,25	84,11	93,39
10466719	99,51	98,86	103,17	100,83	94,50	90,48	79,41	84,39	93,84
10466720	99,34	98,58	102,84	100,54	94,22	90,29	79,13	84,17	93,67
10466722	99,06	98,72	103,15	100,72	94,36	90,07	79,28	84,14	93,42
10466742	95,88	103,36	107,39	102,94	95,76	84,38	75,90	85,29	91,27
10466830	97,51	104,61	110,49	106,67	99,81	88,96	78,11	87,64	92,90
10474579	96,84	96,35	100,72	98,33	91,99	87,82	76,90	81,82	91,17
10474580	96,85	96,36	100,74	98,35	92,00	87,83	76,91	81,83	91,19
10474581	96,49	96,73	101,36	98,79	92,38	87,59	77,30	81,94	90,92
10474582	96,81	97,20	101,88	99,27	92,85	87,93	77,77	82,35	91,24
10474788	98,09	101,75	106,56	103,32	96,67	88,61	78,48	85,77	92,72
10474791	95,09	99,45	104,91	101,57	94,87	86,11	76,36	83,44	89,98
10474795	95,67	102,78	108,73	104,90	98,04	87,18	76,31	85,84	91,10
10474798	95,20	99,03	104,03	100,77	94,10	85,85	75,82	83,05	89,89
10474788	93,91	101,28	105,04	100,60	93,47	82,15	73,75	83,17	89,16
10474791	91,48	99,17	103,59	99,13	91,88	80,43	71,82	81,16	87,12
10466643	95,66	99,51	104,53	101,26	94,59	86,32	76,29	83,51	90,35
10466642	97,44	101,26	106,23	102,97	96,31	88,08	78,03	85,26	92,12
10466639	98,03	101,75	106,63	103,39	96,73	88,60	78,51	85,77	92,69
10466638	95,52	99,90	105,36	102,03	95,32	86,55	76,81	83,89	90,42
10474798	92,88	99,96	105,73	101,91	95,05	84,23	73,44	82,96	88,23
10466718	97,89	101,86	106,98	103,70	97,02	88,63	78,67	85,86	92,63
10466829	95,61	103,06	107,02	102,57	95,41	84,05	75,59	84,99	90,97
530688	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	69,64	76,58	82,65
530881	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	70,11	77,03	83,02
531112	91,00	91,71	96,69	93,99	87,48	82,10	72,41	76,59	85,23
554899	91,13	91,99	96,99	94,27	87,75	82,26	72,68	76,82	85,38
588238	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	68,32	75,45	81,92
7612382	87,37	91,82	97,67	94,32	87,60	78,56	68,77	75,83	82,16
7612385	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	68,32	75,45	81,92
7612388	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	68,32	75,45	81,92
7612394	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	70,11	77,03	83,02
7612397	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	70,11	77,03	83,02
7612400	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	69,64	76,58	82,65
10466648	88,03	92,75	98,75	95,37	88,64	79,41	69,76	76,76	82,96
10466649	87,98	92,45	98,31	94,96	88,24	79,18	69,40	76,46	82,79
10467394	88,03	92,75	98,75	95,37	88,64	79,41	69,76	76,76	82,96
10467395	87,23	91,42	97,11	93,80	87,08	78,25	68,32	75,45	81,92
10467560	87,98	92,45	98,31	94,96	88,24	79,18	69,40	76,46	82,79
10467563	87,37	91,82	97,67	94,32	87,60	78,56	68,77	75,83	82,16
555043	91,01	91,89	96,90	94,18	87,66	82,14	72,58	76,71	85,25
weg01	96,77	99,39	104,73	101,64	94,98	87,01	76,54	84,24	91,48
589941	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	70,11	77,03	83,02
10467408	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	69,64	76,58	82,65
10466646	85,49	89,71	95,43	92,11	85,39	76,53	66,65	73,78	80,24
10466647	85,00	89,44	95,29	91,94	85,22	76,19	66,38	73,45	79,79
10467345	84,98	90,59	96,81	93,27	86,48	76,49	66,23	74,35	80,09
10467346	84,98	90,59	96,81	93,27	86,48	76,49	66,23	74,35	80,09
10467347	85,49	89,71	95,43	92,11	85,39	76,53	66,65	73,78	80,24
10467415	80,89	86,91	93,47	89,90	83,10	72,85	62,75	70,75	76,32
10467423	81,66	87,59	94,07	90,51	83,71	73,51	63,38	71,42	77,03
10498576	85,41	90,86	96,93	93,41	86,63	76,74	66,48	74,64	80,46
10467347	85,41	90,86	96,93	93,41	86,63	76,74	66,48	74,64	80,46
10467436	79,53	82,57	87,91	84,91	78,29	71,18	63,24	66,88	74,20

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
10466634	100,48	107,26	103,44	96,56	85,49	76,49	85,48	90,90	98,32
10466635	100,48	107,26	103,44	96,56	85,49	76,49	85,48	90,90	98,32
10466636	100,48	107,26	103,44	96,56	85,49	76,49	85,48	90,90	98,32
10466637	100,48	107,26	103,44	96,56	85,49	76,49	85,48	90,90	98,32
10466638	96,64	103,79	99,97	93,09	81,94	72,19	81,24	86,63	94,07
10466639	98,15	104,65	100,83	93,95	82,95	74,45	83,40	88,85	96,24
10466640	100,20	106,93	103,11	96,23	85,17	76,25	85,24	90,66	98,07
10466642	96,56	101,15	96,68	89,39	77,90	71,44	80,52	86,60	94,19
10466643	94,85	99,47	95,00	87,70	76,21	69,64	78,71	84,80	92,41
10466718	94,32	99,11	96,41	89,95	84,63	77,36	83,02	92,73	92,29
10466719	94,35	99,02	96,40	89,97	85,00	77,71	83,45	93,22	92,57
10466720	94,03	98,65	96,06	89,65	84,81	77,51	83,28	93,07	92,35
10466722	94,35	99,13	96,43	89,97	84,67	77,39	83,05	92,76	92,31
10466742	99,14	103,81	99,33	92,03	80,53	73,88	82,95	89,03	96,65
10466830	100,20	106,93	103,11	96,23	85,17	76,25	85,24	90,66	98,07
10474579	91,91	96,64	93,98	87,53	82,38	75,08	80,78	90,52	89,98
10474580	91,93	96,66	93,99	87,55	82,40	75,10	80,79	90,53	89,99
10474581	92,57	97,53	94,71	88,20	82,31	75,07	80,58	90,16	90,11
10474582	93,08	98,09	95,24	88,72	82,68	75,47	80,94	90,48	90,54
10474788	97,19	102,67	99,31	92,61	83,80	76,90	84,28	91,68	95,43
10474791	95,27	101,31	97,88	91,13	81,68	74,09	81,36	88,54	92,77
10474795	98,40	105,18	101,37	94,49	83,42	74,41	83,40	88,82	96,23
10474798	94,59	100,23	96,86	90,14	81,14	74,06	81,42	88,76	92,63
10474788	96,91	101,36	96,89	89,62	78,17	72,02	81,09	87,18	94,72
10474791	95,18	100,14	95,66	88,31	76,76	69,34	78,41	84,48	92,24
10466643	95,07	100,73	97,35	90,63	81,61	74,49	81,84	89,18	93,07
10466642	96,79	102,41	99,04	92,33	83,35	76,30	83,65	91,01	94,86
10466639	97,23	102,77	99,41	92,70	83,83	76,84	84,21	91,60	95,39
10466638	95,73	101,77	98,34	91,59	82,13	74,53	81,80	88,97	93,21
10474798	95,50	102,14	98,32	91,45	80,41	71,68	80,65	86,09	93,49
10466718	97,48	103,24	99,85	93,12	84,00	76,78	84,11	91,42	95,38
10466829	98,81	103,41	98,94	91,65	80,16	73,66	82,73	88,82	96,42
530688	88,71	95,30	91,83	85,05	75,03	66,29	73,46	80,22	85,12
530881	89,21	95,85	92,37	85,59	75,50	66,70	73,83	80,54	85,55
531112	87,73	93,01	90,07	83,47	76,73	69,36	74,39	83,80	84,38
554899	88,03	93,33	90,37	83,77	76,92	69,58	74,58	83,94	84,63
588238	87,21	93,51	90,09	83,33	73,72	65,56	72,88	79,97	84,21
7612382	87,73	94,14	90,70	83,93	74,16	65,75	73,02	79,99	84,47
7612385	87,21	93,51	90,09	83,33	73,72	65,56	72,88	79,97	84,21
7612388	87,21	93,51	90,09	83,33	73,72	65,56	72,88	79,97	84,21
7612394	89,21	95,85	92,37	85,59	75,50	66,70	73,83	80,54	85,55
7612397	89,21	95,85	92,37	85,59	75,50	66,70	73,83	80,54	85,55
7612400	88,71	95,30	91,83	85,05	75,03	66,29	73,46	80,22	85,12
10466648	88,78	95,28	91,83	85,06	75,15	66,59	73,80	80,67	85,36
10466649	88,36	94,78	91,34	84,57	74,80	66,39	73,65	80,62	85,11
10467394	88,78	95,28	91,83	85,06	75,15	66,59	73,80	80,67	85,36
10467395	87,21	93,51	90,09	83,33	73,72	65,56	72,88	79,97	84,21
10467560	88,36	94,78	91,34	84,57	74,80	66,39	73,65	80,62	85,11
10467563	87,73	94,14	90,70	83,93	74,16	65,75	73,02	79,99	84,47
555043	87,95	93,25	90,29	83,68	76,80	69,48	74,47	83,82	84,54
weg01	94,84	100,41	97,20	90,51	82,08	75,25	83,26	90,83	93,15
589941	89,21	95,85	92,37	85,59	75,50	66,70	73,83	80,54	85,55
10467408	88,71	95,30	91,83	85,05	75,03	66,29	73,46	80,22	85,12
10466646	85,55	91,85	88,43	81,67	72,05	63,81	71,13	78,20	82,47
10466647	85,34	91,75	88,31	81,54	71,78	63,42	70,69	77,68	82,13
10467345	86,48	93,33	89,74	82,93	72,46	63,25	71,33	77,55	83,25
10467346	86,48	93,33	89,74	82,93	72,46	63,25	71,33	77,55	83,25
10467347	85,55	91,85	88,43	81,67	72,05	63,81	71,13	78,20	82,47
10467415	83,08	90,13	86,52	79,69	69,07	59,23	67,25	73,28	79,35
10467423	83,69	90,70	87,09	80,27	69,69	60,02	68,05	74,14	80,11
10498576	86,69	93,42	89,84	83,03	72,66	63,63	71,74	78,03	83,60
10467347	86,69	93,42	89,84	83,03	72,66	63,63	71,74	78,03	83,60
10467436	79,05	84,56	81,43	74,76	66,45	59,26	63,61	72,10	74,78

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
10466634	103,29	99,39	92,52	81,86	--	--	--	--	--
10466635	103,29	99,39	92,52	81,86	--	--	--	--	--
10466636	103,29	99,39	92,52	81,86	--	--	--	--	--
10466637	103,29	99,39	92,52	81,86	--	--	--	--	--
10466638	99,56	95,68	88,80	78,00	--	--	--	--	--
10466639	100,87	96,96	90,09	79,53	--	--	--	--	--
10466640	102,99	99,09	92,22	81,57	--	--	--	--	--
10466642	97,36	92,86	85,80	74,54	--	--	--	--	--
10466643	95,62	91,11	84,05	72,78	--	--	--	--	--
10466718	96,19	93,89	87,67	83,85	--	--	--	--	--
10466719	96,35	94,12	87,94	84,31	--	--	--	--	--
10466720	96,09	93,89	87,71	84,16	--	--	--	--	--
10466722	96,22	93,92	87,70	83,89	--	--	--	--	--
10466742	99,91	95,41	88,33	77,06	--	--	--	--	--
10466830	102,99	99,09	92,22	81,57	--	--	--	--	--
10474579	93,82	91,56	85,36	81,63	--	--	--	--	--
10474580	93,84	91,57	85,37	81,64	--	--	--	--	--
10474581	94,22	91,80	85,52	81,34	--	--	--	--	--
10474582	94,71	92,25	85,96	81,68	--	--	--	--	--
10474788	99,47	96,25	89,65	82,07	--	--	--	--	--
10474791	97,48	94,16	87,50	79,29	--	--	--	--	--
10474795	101,22	97,32	90,45	79,78	--	--	--	--	--
10474798	96,86	93,60	86,99	79,24	--	--	--	--	--
10474788	97,70	93,20	86,18	74,96	--	--	--	--	--
10474791	95,95	91,45	84,29	72,93	--	--	--	--	--
10466643	97,31	94,05	87,44	79,66	--	--	--	--	--
10466642	99,07	95,82	89,20	81,47	--	--	--	--	--
10466639	99,49	96,26	89,65	82,01	--	--	--	--	--
10466638	97,93	94,61	87,96	79,72	--	--	--	--	--
10474798	98,29	94,38	87,51	76,90	--	--	--	--	--
10466718	99,73	96,46	89,83	81,96	--	--	--	--	--
10466829	99,60	95,10	88,04	76,78	--	--	--	--	--
530688	90,83	87,44	80,71	71,60	--	--	--	--	--
530881	91,34	87,93	81,20	72,00	--	--	--	--	--
531112	89,00	86,37	79,96	75,00	--	--	--	--	--
554899	89,29	86,64	80,22	75,16	--	--	--	--	--
588238	89,37	86,05	79,37	70,85	--	--	--	--	--
7612382	89,84	86,49	79,79	71,04	--	--	--	--	--
7612385	89,37	86,05	79,37	70,85	--	--	--	--	--
7612388	89,37	86,05	79,37	70,85	--	--	--	--	--
7612394	91,34	87,93	81,20	72,00	--	--	--	--	--
7612397	91,34	87,93	81,20	72,00	--	--	--	--	--
7612400	90,83	87,44	80,71	71,60	--	--	--	--	--
10466648	90,90	87,52	80,81	71,88	--	--	--	--	--
10466649	90,48	87,13	80,43	71,68	--	--	--	--	--
10467394	90,90	87,52	80,81	71,88	--	--	--	--	--
10467395	89,37	86,05	79,37	70,85	--	--	--	--	--
10467560	90,48	87,13	80,43	71,68	--	--	--	--	--
10467563	89,84	86,49	79,79	71,04	--	--	--	--	--
555043	89,20	86,55	80,13	75,05	--	--	--	--	--
weg01	98,15	95,14	88,50	80,88	--	--	--	--	--
589941	91,34	87,93	81,20	72,00	--	--	--	--	--
10467408	90,83	87,44	80,71	71,60	--	--	--	--	--
10466646	87,68	84,35	77,66	69,11	--	--	--	--	--
10466647	87,47	84,12	77,43	68,71	--	--	--	--	--
10467345	88,94	85,38	78,60	68,83	--	--	--	--	--
10467346	88,94	85,38	78,60	68,83	--	--	--	--	--
10467347	87,68	84,35	77,66	69,11	--	--	--	--	--
10467415	85,52	81,93	75,14	65,04	--	--	--	--	--
10467423	86,15	82,57	75,78	65,76	--	--	--	--	--
10498576	89,12	85,57	78,81	69,15	--	--	--	--	--
10467347	89,12	85,57	78,81	69,15	--	--	--	--	--
10467436	79,94	76,99	70,42	63,75	--	--	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10466634	--	--	--
10466635	--	--	--
10466636	--	--	--
10466637	--	--	--
10466638	--	--	--
10466639	--	--	--
10466640	--	--	--
10466642	--	--	--
10466643	--	--	--
10466718	--	--	--
10466719	--	--	--
10466720	--	--	--
10466722	--	--	--
10466742	--	--	--
10466830	--	--	--
10474579	--	--	--
10474580	--	--	--
10474581	--	--	--
10474582	--	--	--
10474788	--	--	--
10474791	--	--	--
10474795	--	--	--
10474798	--	--	--
10474788	--	--	--
10474791	--	--	--
10466643	--	--	--
10466642	--	--	--
10466639	--	--	--
10466638	--	--	--
10474798	--	--	--
10466718	--	--	--
10466829	--	--	--
530688	--	--	--
530881	--	--	--
531112	--	--	--
554899	--	--	--
588238	--	--	--
7612382	--	--	--
7612385	--	--	--
7612388	--	--	--
7612394	--	--	--
7612397	--	--	--
7612400	--	--	--
10466648	--	--	--
10466649	--	--	--
10467394	--	--	--
10467395	--	--	--
10467560	--	--	--
10467563	--	--	--
555043	--	--	--
weg01	--	--	--
589941	--	--	--
10467408	--	--	--
10466646	--	--	--
10466647	--	--	--
10467345	--	--	--
10467346	--	--	--
10467347	--	--	--
10467415	--	--	--
10467423	--	--	--
10498576	--	--	--
10467347	--	--	--
10467436	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek
10484659		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0
weg02	Tramweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
10484659	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
weg02	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
10484659	30	30	30	30	30	30	257,53	6,59	3,20	1,01	
weg02	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
10484659	--	--	--	--	--	96,52	98,27	95,69	--	2,46	1,24	2,35	--
weg02	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
10484659	1,02	0,50	1,96	--	--	--	--	--	16,38	8,10	2,49	--
weg02	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
10484659	0,42	0,10	0,06	--	0,17	0,04	0,05	--	67,28	71,48
weg02	2,00	0,25	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	71,36	75,58

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
10484659	80,10	82,62	87,89	84,94	78,35	71,61	63,29	67,05	74,65
weg02	85,15	85,78	91,13	88,40	81,79	76,05	65,38	69,02	76,96

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
10484659	79,03	84,50	81,39	74,74	66,74	59,53	64,05	72,81	74,94
weg02	80,86	86,42	83,35	76,67	68,77	60,60	64,59	73,63	75,48

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
10484659	79,98	77,10	70,56	64,32	--	--	--	--	--
weg02	80,93	78,04	71,40	64,81	--	--	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10484659	--	--	--
weg02	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw

Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	oost	27,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	oost	27,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	west	26,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	west	26,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	oost	27,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	zuid	27,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	west	27,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	noord	27,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	grasland	1,00
bg002	overig	0,50
bg003	overig	0,50
bg004	overig	0,50
bg005	overig	0,50
bg006	overig	0,50
bg007	overig	0,50
bg008	bos: loofbos	1,00
bg009	bos: loofbos	1,00
bg010	grasland	1,00
bg011	overig	0,50
bg012	grasland	1,00
bg013	overig	0,50
bg014	grasland	1,00
bg015	overig	0,50
bg016	overig	0,50
bg017	grasland	1,00
bg018	grasland	1,00
bg019	overig	0,50
bg020	overig	0,50
bg021	grasland	1,00
bg022	overig	0,50
bg023	overig	0,50
bg024	akkerland	1,00
bg025	grasland	1,00
bg026	grasland	1,00
bg027	grasland	1,00
bg028	grasland	1,00
bg029	bos: loofbos	1,00
bg030	akkerland	1,00
bg031	bos: loofbos	1,00
bg032	grasland	1,00
bg033	overig	0,50
bg034	bos: loofbos	1,00
bg035	bos: gemengd bos	1,00
bg036	bos: loofbos	1,00
bg037	akkerland	1,00
bg038	overig	0,50
bg039	grasland	1,00
bg040	overig	0,50
bg041	bos: loofbos	1,00
bg042	overig	0,50
bg043	grasland	1,00
bg044	bos: loofbos	1,00
bg045	bos: loofbos	1,00
bg046	overig	0,50
bg047	grasland	1,00
bg048	grasland	1,00
bg049	bos: loofbos	1,00
bg050	grasland	1,00
bg051	overig	0,50
bg052	grasland	1,00
bg053	boomkwekerij	1,00
bg054	bos: loofbos	1,00
bg055	overig	0,50
bg056	bos: loofbos	1,00
bg057	grasland	1,00
bg058	bos: loofbos	1,00
bg059	bos: loofbos	1,00
bg060	grasland	1,00
bg061	akkerland	1,00
bg062	grasland	1,00
bg063	overig	0,50

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg064	akkerland	1,00
bg065	akkerland	1,00
bg066	akkerland	1,00
bg067	grasland	1,00
bg068	bos: loofbos	1,00
bg069	grasland	1,00
bg070	bos: loofbos	1,00
bg071	akkerland	1,00
bg072	grasland	1,00
bg073	overig	0,50
bg074	overig	0,50
bg075	bos: loofbos	1,00
bg076	grasland	1,00
bg077	akkerland	1,00
bg078	grasland	1,00
bg079	grasland	1,00
bg080	grasland	1,00

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb001	plan	8,00	27,03	Relatief				0	0	0 0	dB
gb002	plan	5,50	27,30	Relatief				0	0	0 0	dB
gb003	plan	5,50	27,19	Relatief				0	0	0 0	dB
gb005		4,76	28,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb006		3,55	28,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb007		3,74	28,58	Relatief				0	0	0 0	dB
gb008		2,72	28,21	Relatief				0	0	0 0	dB
gb009		2,70	28,46	Relatief				0	0	0 0	dB
gb010		7,83	27,34	Relatief				0	0	0 0	dB
gb011		5,72	28,63	Relatief				0	0	0 0	dB
gb012	woonfunctie	9,41	28,23	Relatief				0	0	0 0	dB
gb013	woonfunctie	9,37	28,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb014	woonfunctie	9,14	28,83	Relatief				0	0	0 0	dB
gb015	woonfunctie	12,01	28,08	Relatief				0	0	0 0	dB
gb016	woonfunctie	10,15	28,53	Relatief				0	0	0 0	dB
gb017	woonfunctie	8,05	28,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb018		6,54	27,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb019		10,12	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb020		3,23	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb021		4,90	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb022		2,26	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb023		4,60	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb024		2,72	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb025		3,37	29,18	Relatief				0	0	0 0	dB
gb026		2,37	29,14	Relatief				0	0	0 0	dB
gb027		7,14	29,49	Relatief				0	0	0 0	dB
gb028	gezondheidszorgfunctie	5,16	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb029		4,02	29,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb030		5,36	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb031		4,50	29,12	Relatief				0	0	0 0	dB
gb032		3,08	29,16	Relatief				0	0	0 0	dB
gb033		2,70	29,23	Relatief				0	0	0 0	dB
gb034		3,85	29,07	Relatief				0	0	0 0	dB
gb035		2,72	29,30	Relatief				0	0	0 0	dB
gb036		2,45	28,72	Relatief				0	0	0 0	dB
gb037		4,56	29,34	Relatief				0	0	0 0	dB
gb038	overige gebruiksfunctie	4,36	29,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb039	overige gebruiksfunctie	5,13	28,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb040		2,44	29,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb041		2,67	29,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb042		4,38	29,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb043		4,61	29,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb044		4,95	28,50	Relatief				0	0	0 0	dB
gb045		5,12	28,18	Relatief				0	0	0 0	dB
gb046		13,04	28,25	Relatief				0	0	0 0	dB
gb047		5,36	29,03	Relatief				0	0	0 0	dB
gb048	woonfunctie	6,98	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb049	woonfunctie	6,12	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb050	woonfunctie	5,04	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb051	woonfunctie	7,10	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb052	woonfunctie	7,01	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb053		5,07	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb054	woonfunctie	7,94	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb055	woonfunctie	7,68	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb056	woonfunctie	5,54	29,19	Relatief				0	0	0 0	dB
gb057	woonfunctie	6,56	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb058	woonfunctie	7,61	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb059	woonfunctie	7,03	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb060	woonfunctie	6,80	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb061	woonfunctie	6,52	28,21	Relatief				0	0	0 0	dB
gb062	woonfunctie	5,38	29,00	Relatief				0	0	0 0	dB
gb063	woonfunctie	9,06	29,04	Relatief				0	0	0 0	dB
gb064	woonfunctie	9,16	29,22	Relatief				0	0	0 0	dB

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb065	woonfunctie	6,17	29,04	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb066	woonfunctie	6,43	29,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb067	woonfunctie	6,30	29,04	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb068	woonfunctie	6,57	29,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb069	woonfunctie	7,59	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb070		3,07	29,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb071	woonfunctie	9,04	29,06	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb072	woonfunctie	6,83	29,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb073	woonfunctie	5,42	29,13	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb074	woonfunctie	8,36	29,08	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb075	woonfunctie	8,58	29,03	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb076	woonfunctie	8,09	29,08	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb077	woonfunctie	6,76	29,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb078	woonfunctie	6,16	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb079		2,79	29,07	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb080	woonfunctie	8,25	29,10	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb081	industriefunctie	6,75	29,09	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb082	woonfunctie	7,49	29,25	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb083	woonfunctie	8,23	29,25	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb084	woonfunctie	8,07	29,19	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb085	woonfunctie	7,89	29,37	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb086	woonfunctie	9,09	29,35	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb087	woonfunctie	8,05	29,23	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb088		2,44	29,49	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb089	woonfunctie	8,04	29,46	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb090	woonfunctie	8,06	29,28	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb091	woonfunctie	7,83	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb092		2,46	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb093	woonfunctie	8,06	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb094	woonfunctie	8,23	29,40	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb095	woonfunctie	8,25	29,40	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb096	woonfunctie	8,38	28,63	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb097	woonfunctie	8,39	29,41	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb098	woonfunctie	8,29	29,45	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb099	woonfunctie	7,98	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb100	woonfunctie	7,97	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb101	woonfunctie	7,56	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb102	woonfunctie	8,08	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb103	meervoudige functie	4,04	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb104	woonfunctie	7,40	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb105	woonfunctie	12,49	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb106		3,69	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb107	woonfunctie	7,84	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb108	woonfunctie	7,98	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb109	woonfunctie	7,93	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb110	woonfunctie	8,70	29,47	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb111	woonfunctie	7,37	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb112	woonfunctie	8,07	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb113	meervoudige functie	11,87	29,31	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb114	woonfunctie	8,46	28,77	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb115	woonfunctie	8,07	29,30	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb116	woonfunctie	11,47	28,87	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb117	woonfunctie	9,65	29,09	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb118	woonfunctie	9,56	29,20	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb119	winkelfunctie	8,52	28,77	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb120	woonfunctie	10,49	28,79	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb121	woonfunctie	8,60	29,13	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb122	woonfunctie	7,79	29,10	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb123	woonfunctie	8,71	28,76	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb124	meervoudige functie	8,41	29,07	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb125	overige gebruiksfunctie	5,34	29,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb126	overige gebruiksfunctie	5,23	29,02	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb127	overige gebruiksfunctie	4,50	29,33	Relatief				0	0	0 0 dB	

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Tramlaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb128	overige gebruiksfunctie	5,41	29,48	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb129	overige gebruiksfunctie	5,27	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb130		2,47	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb131	overige gebruiksfunctie	20,82	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb132		3,92	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb133		2,50	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb134		4,15	29,05	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb135	meervoudige functie	6,41	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb136		13,32	28,98	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb137		4,82	29,01	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb138		9,45	28,95	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb139		15,67	28,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb140		16,50	26,96	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb141		2,74	28,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb142		10,07	27,64	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb143		8,79	29,34	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb144		6,54	28,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb145		8,82	26,56	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb146		8,40	27,27	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb147		7,79	27,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb148		6,17	26,66	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb149		9,01	26,41	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb150		5,15	26,30	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb151		4,92	27,40	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb152		6,12	26,18	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb153		5,02	27,11	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb154		7,45	26,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb155		5,15	27,14	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb156		3,22	26,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb157		6,06	26,32	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb158	logiesfunctie	6,09	26,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb159		3,76	25,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb160		7,95	25,63	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb161		4,93	26,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb162	meervoudige functie	5,55	26,72	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb163	bijeenkomstfunctie	7,94	29,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb164	woonfunctie	9,20	27,75	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb165	woonfunctie	7,65	28,93	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb166		8,51	29,06	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb167	meervoudige functie	6,38	29,15	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb168	woonfunctie	9,18	27,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb169		11,17	29,06	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb170	woonfunctie	8,10	27,44	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb171	woonfunctie	10,23	28,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb172	kantoorfunctie	11,65	29,02	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb173	meervoudige functie	8,35	28,81	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb174	meervoudige functie	14,44	27,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb175	woonfunctie	13,33	26,59	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb176	woonfunctie	8,55	28,89	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb177	woonfunctie	10,49	27,32	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb178	woonfunctie	8,29	27,74	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb179	woonfunctie	7,82	27,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb180	woonfunctie	7,95	27,50	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb181	woonfunctie	7,31	27,13	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb182	woonfunctie	8,46	27,25	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb183	woonfunctie	8,52	27,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb184	woonfunctie	8,13	27,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb185	woonfunctie	7,51	26,81	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb186	meervoudige functie	11,01	25,65	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb187	woonfunctie	9,86	25,77	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb188	woonfunctie	5,99	26,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb189	meervoudige functie	9,60	25,52	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb190	woonfunctie	10,67	27,93	Relatief				0	0	0 0 dB	

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb191	industriefunctie	6,81	28,77	Relatief				0	0	0	0 dB
gb192		3,25	26,51	Relatief				0	0	0	0 dB
gb193	meervoudige functie	10,59	25,75	Relatief				0	0	0	0 dB
gb194	industriefunctie	10,27	25,88	Relatief				0	0	0	0 dB
gb195		5,90	26,32	Relatief				0	0	0	0 dB
gb196	overige gebruiksfunctie	4,33	29,59	Relatief				0	0	0	0 dB
gb197		0,00	29,15	Relatief				0	0	0	0 dB
gb198		0,00	28,72	Relatief				0	0	0	0 dB

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb197	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb198	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

1	
2	

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250
POLYLINE	#X-XX-AL-CONSTRUCTIELIJN-G	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	#X-XX-AL-CONSTRUCTIELIJN-G	0,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens na herinrichting N280

Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,00	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,27	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,79	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,81	Relatief
W0	Dorpstraat -- 3,00m (L/R)	0,00	29,83	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,50	Relatief
W0	Kasteelweg -- 3,00m (L/R)	0,00	28,86	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,69	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,00	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,50	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	28,48	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,00	Relatief
W0	Rijksweg -- 3,00m (L/R)	0,00	29,74	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	25,80	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	26,51	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	28,40	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	28,58	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	28,58	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	28,48	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	29,13	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	29,13	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,29	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,13	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,02	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,28	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	29,41	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,82	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	29,37	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,89	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	29,17	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	28,12	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	28,80	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,05	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,13	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,07	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,07	Relatief
W0	Kasteelweg -- 3,00m (L/R)	0,00	28,43	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	28,59	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	28,41	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,23	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,02	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,00	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,88	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	29,52	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,83	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	29,48	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,94	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,89	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	28,75	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,81	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	28,98	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	28,88	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	28,96	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	28,96	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,96	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,96	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,74	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,74	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	28,74	Relatief
W6	3,00m (L/R)	0,00	28,80	Relatief
W0	3,00m (L/R)	0,00	29,13	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	29,22	Relatief
W26	3,00m (L/R)	0,00	25,97	Relatief

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
weg01	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg03	Kasteelweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0
weg04	Kasteelweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0
weg02	Tramweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
rotonde		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg05	n280 naar rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg06	n280 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg07	n280 naar rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg08	n280 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
weg09	n280 80 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
weg01	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
weg03	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
weg04	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
weg02	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
rotonde	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weg05	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weg06	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
weg07	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weg08	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
weg09	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
weg01	50	--	50	50	50	--	3876,00	6,58	2,53	1,36
weg03	50	50	50	50	50	50	1236,69	6,60	3,17	1,02
weg04	50	50	50	50	50	50	1089,32	6,60	3,16	1,02
weg02	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70
rotonde	30	--	30	30	30	--	11093,00	6,55	3,17	1,09
weg05	30	--	30	30	30	--	20248,00	6,55	3,17	1,09
weg06	50	--	50	50	50	--	20248,00	6,55	3,17	1,09
weg07	30	--	30	30	30	--	20248,00	6,55	3,17	1,09
weg08	50	--	50	50	50	--	20248,00	6,55	3,17	1,09
weg09	80	--	80	80	80	--	20248,00	6,55	3,17	1,09

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
weg01	--	--	--	--	--	82,77	87,50	78,23	--	15,42	10,42	18,97	--
weg03	--	--	--	--	--	94,75	97,37	93,51	--	3,71	1,90	3,41	--
weg04	--	--	--	--	--	94,34	97,13	93,00	--	4,00	2,07	3,68	--
weg02	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--
rotonde	--	--	--	--	--	89,00	94,00	84,70	--	6,60	3,50	7,10	--
weg05	--	--	--	--	--	89,00	94,00	84,70	--	6,60	3,50	7,10	--
weg06	--	--	--	--	--	89,00	94,00	84,70	--	6,60	3,50	7,10	--
weg07	--	--	--	--	--	89,00	94,00	84,70	--	6,60	3,50	7,10	--
weg08	--	--	--	--	--	89,00	94,00	84,70	--	6,60	3,50	7,10	--
weg09	--	--	--	--	--	89,00	94,00	84,70	--	6,60	3,50	7,10	--

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
weg01	1,81	2,08	2,80	--	--	--	--	--	211,10	85,80	41,24	--
weg03	1,54	0,73	3,08	--	--	--	--	--	77,34	38,17	11,80	--
weg04	1,66	0,80	3,31	--	--	--	--	--	67,83	33,43	10,33	--
weg02	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--
rotonde	4,40	2,50	8,20	--	--	--	--	--	646,67	330,55	102,41	--
weg05	4,40	2,50	8,20	--	--	--	--	--	1180,36	603,35	186,94	--
weg06	4,40	2,50	8,20	--	--	--	--	--	1180,36	603,35	186,94	--
weg07	4,40	2,50	8,20	--	--	--	--	--	1180,36	603,35	186,94	--
weg08	4,40	2,50	8,20	--	--	--	--	--	1180,36	603,35	186,94	--
weg09	4,40	2,50	8,20	--	--	--	--	--	1180,36	603,35	186,94	--

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
weg01	39,33	10,22	10,00	--	4,62	2,04	1,48	--	81,37	89,32
weg03	3,03	0,74	0,43	--	1,26	0,29	0,39	--	74,20	81,38
weg04	2,88	0,71	0,41	--	1,19	0,28	0,37	--	73,77	80,98
weg02	2,00	0,25	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	71,36	75,58
rotonde	47,96	12,31	8,58	--	31,97	8,79	9,91	--	86,12	91,22
weg05	87,53	22,47	15,67	--	58,35	16,05	18,10	--	88,73	93,84
weg06	87,53	22,47	15,67	--	58,35	16,05	18,10	--	87,97	95,37
weg07	87,53	22,47	15,67	--	58,35	16,05	18,10	--	88,73	93,84
weg08	87,53	22,47	15,67	--	58,35	16,05	18,10	--	87,97	95,37
weg09	87,53	22,47	15,67	--	58,35	16,05	18,10	--	85,48	95,09

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
weg01	96,77	99,39	104,73	101,64	94,98	87,01	76,54	84,24	91,48
weg03	87,94	93,05	99,24	95,83	89,08	79,60	70,11	77,03	83,02
weg04	87,61	92,59	98,72	95,32	88,57	79,17	69,64	76,58	82,65
weg02	85,15	85,78	91,13	88,40	81,79	76,05	65,38	69,02	76,96
rotonde	100,92	100,79	105,33	102,84	96,45	91,95	81,48	86,20	95,36
weg05	103,53	103,40	107,94	105,45	99,06	94,56	84,09	88,82	97,97
weg06	102,46	106,57	111,87	108,56	101,87	93,32	83,54	90,69	97,34
weg07	103,53	103,40	107,94	105,45	99,06	94,56	84,09	88,82	97,97
weg08	102,46	106,57	111,87	108,56	101,87	93,32	83,54	90,69	97,34
weg09	100,38	107,50	113,67	109,85	102,99	92,07	81,19	90,76	96,01

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
weg01	94,84	100,41	97,20	90,51	82,08	75,25	83,26	90,83	93,15
weg03	89,21	95,85	92,37	85,59	75,50	66,70	73,83	80,54	85,55
weg04	88,71	95,30	91,83	85,05	75,03	66,29	73,46	80,22	85,12
weg02	80,86	86,42	83,35	76,67	68,77	60,60	64,59	73,63	75,48
rotonde	96,62	101,52	98,76	92,26	86,65	79,36	84,85	94,56	94,19
weg05	99,23	104,13	101,37	94,88	89,27	81,97	87,46	97,17	96,80
weg06	102,39	108,33	104,92	98,18	88,87	81,32	88,68	95,93	99,92
weg07	99,23	104,13	101,37	94,88	89,27	81,97	87,46	97,17	96,80
weg08	102,39	108,33	104,92	98,18	88,87	81,32	88,68	95,93	99,92
weg09	103,32	110,31	106,50	99,62	88,51	78,91	88,10	93,49	100,80

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
weg01	98,15	95,14	88,50	80,88	--	--	--	--	--
weg03	91,34	87,93	81,20	72,00	--	--	--	--	--
weg04	90,83	87,44	80,71	71,60	--	--	--	--	--
weg02	80,93	78,04	71,40	64,81	--	--	--	--	--
rotonde	98,29	95,94	89,66	85,65	--	--	--	--	--
weg05	100,90	98,55	92,28	88,27	--	--	--	--	--
weg06	104,57	101,29	94,64	86,56	--	--	--	--	--
weg07	100,90	98,55	92,28	88,27	--	--	--	--	--
weg08	104,57	101,29	94,64	86,56	--	--	--	--	--
weg09	106,17	102,30	95,43	84,68	--	--	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg01	--	--	--
weg03	--	--	--
weg04	--	--	--
weg02	--	--	--
rotonde	--	--	--
weg05	--	--	--
weg06	--	--	--
weg07	--	--	--
weg08	--	--	--
weg09	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280

Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg002	overig	1,00
bg003	overig	0,50
bg004	overig	0,50
bg005	overig	0,50
bg006	overig	0,50
bg007	overig	0,50
bg008	bos: loofbos	1,00
bg009	bos: loofbos	1,00
bg010	grasland	1,00
bg011	overig	0,50
bg012	grasland	1,00
bg013	overig	0,50
bg014	grasland	1,00
bg015	overig	0,50
bg016	overig	0,50
bg017	grasland	1,00
bg018	grasland	1,00
bg019	overig	0,50
bg020	overig	0,50
bg021	grasland	1,00
bg022	overig	0,50
bg023	overig	0,50
bg024	akkerland	1,00
bg025	grasland	1,00
bg026	grasland	1,00
bg027	grasland	1,00
bg028	grasland	1,00
bg029	bos: loofbos	1,00
bg030	akkerland	1,00
bg040	overig	0,50
bg046	overig	0,50
bg047	grasland	1,00
bg048	grasland	1,00
bg049	bos: loofbos	1,00
bg050	grasland	1,00
bg051	overig	0,50
bg052	grasland	1,00
bg053	boomkwekerij	1,00
bg054	bos: loofbos	1,00
bg058	bos: loofbos	1,00
bg059	bos: loofbos	1,00
bg060	grasland	1,00
bg063	overig	0,50
bg068	bos: loofbos	1,00
bg071	akkerland	1,00
bg072	grasland	1,00
bg073	overig	0,50
bg074	overig	0,50
bg075	bos: loofbos	1,00
bg077	akkerland	1,00
bg078	grasland	1,00
bg065	akkerland	1,00
bg067	grasland	1,00
bg055	overig	0,50

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb001	plan	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb002	plan	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb003	plan	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb005		4,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb006		3,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb007		3,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb008		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb009		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb010		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb011		5,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb012	woonfunctie	9,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb013	woonfunctie	9,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb014	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb015	woonfunctie	12,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb016	woonfunctie	10,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb017	woonfunctie	8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb018		6,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb023		4,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb024		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb025		3,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb026		2,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb027		7,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb028	gezondheidszorgfunctie	5,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb029		4,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb030		5,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb031		4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb032		3,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb033		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb034		3,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb035		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb036		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb037		4,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb038	overige gebruiksfunctie	4,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb039	overige gebruiksfunctie	5,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb040		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb041		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb042		4,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb043		4,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb044		4,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb045		5,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb046		13,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb047		5,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb052	woonfunctie	7,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb053		5,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb054	woonfunctie	7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb055	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb056	woonfunctie	5,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb057	woonfunctie	6,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb058	woonfunctie	7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb059	woonfunctie	7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb060	woonfunctie	6,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb061	woonfunctie	6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb062	woonfunctie	5,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb063	woonfunctie	9,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb064	woonfunctie	9,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb065	woonfunctie	6,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb066	woonfunctie	6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb067	woonfunctie	6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb068	woonfunctie	6,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb069	woonfunctie	7,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb070		3,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb071	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb072	woonfunctie	6,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb073	woonfunctie	5,42	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb074	woonfunctie	8,36	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb075	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb076	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb077	woonfunctie	6,76	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb078	woonfunctie	6,16	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb079	woonfunctie	2,79	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb080	woonfunctie	8,25	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb081	industriefunctie	6,75	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb082	woonfunctie	7,49	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb083	woonfunctie	8,23	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb084	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb085	woonfunctie	7,89	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb086	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb087	woonfunctie	8,05	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb088	woonfunctie	2,44	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb089	woonfunctie	8,04	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb090	woonfunctie	8,06	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb091	woonfunctie	7,83	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb092	woonfunctie	2,46	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb093	woonfunctie	8,06	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb094	woonfunctie	8,23	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb095	woonfunctie	8,25	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb096	woonfunctie	8,38	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb097	woonfunctie	8,39	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb098	woonfunctie	8,29	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb099	woonfunctie	7,98	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb100	woonfunctie	7,97	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb101	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb102	woonfunctie	8,08	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb103	meervoudige functie	4,04	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb104	woonfunctie	7,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb105	woonfunctie	12,49	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb106	woonfunctie	3,69	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb107	woonfunctie	7,84	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb108	woonfunctie	7,98	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb109	woonfunctie	7,93	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb110	woonfunctie	8,70	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb111	woonfunctie	7,37	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb112	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb113	meervoudige functie	11,87	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb114	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb115	woonfunctie	8,07	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb116	woonfunctie	11,47	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb117	woonfunctie	9,65	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb118	woonfunctie	9,56	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb119	winkelfunctie	8,52	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb120	woonfunctie	10,49	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb121	woonfunctie	8,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb122	woonfunctie	7,79	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb123	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb124	meervoudige functie	8,41	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb125	overige gebruiksfunctie	5,34	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb126	overige gebruiksfunctie	5,23	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb127	overige gebruiksfunctie	4,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb128	overige gebruiksfunctie	5,41	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb129	overige gebruiksfunctie	5,27	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb130		2,47	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb132		3,92	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb133		2,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb134		4,15	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb135	meervoudige functie	6,41	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
gb136		13,32	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gb137		4,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb138		9,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb139		15,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb140		16,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb141		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb142		10,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb143		8,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb144		6,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb145		8,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb146		8,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb147		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb148		6,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb149		9,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb150		5,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb151		4,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb152		6,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb153		5,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb154		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb155		5,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb156		3,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb157	logiesfunctie	6,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb158		6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb159		3,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb160		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb161		4,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb162	meervoudige functie	5,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb163	bijeenkomstfunctie	7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb164	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb165	woonfunctie	7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb166		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb167	meervoudige functie	6,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb168	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb169		11,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb170	woonfunctie	8,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb171	woonfunctie	10,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb172	kantoorfunctie	11,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb173	meervoudige functie	8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb174	meervoudige functie	14,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb175	woonfunctie	13,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb176	woonfunctie	8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb177	woonfunctie	10,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb178	woonfunctie	8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb179	woonfunctie	7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb180	woonfunctie	7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb181	woonfunctie	7,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb182	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb183	woonfunctie	8,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb184	woonfunctie	8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb185	woonfunctie	7,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb186	meervoudige functie	11,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb187	woonfunctie	9,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb188	woonfunctie	5,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb189	meervoudige functie	9,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb190	woonfunctie	10,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb191	industriefunctie	6,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb192		3,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb193	meervoudige functie	10,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb194	industriefunctie	10,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb195		5,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
gb196	overige gebruiksfunctie	4,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
 Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens zonder herinrichting N280

Model: Geen aanpassing N280
Trambaan ong. Baexem - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

1	
---	--

Bijlage 2: modelgegevens na herinrichting N280

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw

Model eigenschap

Omschrijving	N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
Verantwoordelijke	ra
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMW-2012
Aangemaakt door	ra op 23-11-2017
Laatst ingezien door	inktf op 8-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	N280-West wegvak Leudal
Originele omschrijving	190102 PIP - Model Plan totaal inclusief aansluitingen (2031) alternatief
Geïmporteerd door	jge op 3-1-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2: modelgegevens na herinrichting N280

Commentaar

Groepen voor

>= 70 km/uur (2 dB reductie)

< 70 km/uur (5 dB reductie)

Bijlage 2: modelinfo zonder herinrichting N280

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Geen aanpassing N280

Model eigenschap

Omschrijving	Geen aanpassing N280
Verantwoordelijke	ra
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	ra op 23-11-2017
Laatst ingezien door	inktf op 8-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	N280-West wegvak Leudal
Originele omschrijving	190102 PIP - Model Plan totaal inclusief aansluitingen (2031) alternatief
Geïmporteerd door	jge op 3-1-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2: groepsreducties na herinrichting N280

Rapport: Groepsreducties
 Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
bodemgebieden BAG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen BAG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen BAG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen N280	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen nieuwe aansluitingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kunstwerken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kasteelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N280 nieuw	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
overige wegen 50<=x<70	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg oud	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
wegen 30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2: groepsreducties zonder herinrichting N280

Rapport: Groepsreducties
 Model: Geen aanpassing N280

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
bodemgebieden BAG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen BAG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen BAG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen N280	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen nieuwe aansluitingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kunstwerken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kasteelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg N280	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksweg huidig 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg huidig 80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
wegen 30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

Bijlage 3: rekenresultaten Dorpstraat na herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	oost	1,50	35,3	30,8	28,8	36,8	
001_B	oost	4,50	36,1	31,6	29,6	37,7	
001_C	oost	7,50	36,2	31,8	29,8	37,8	
002_A	oost	1,50	34,3	29,9	27,9	35,9	
002_B	oost	4,50	35,1	30,6	28,6	36,7	
002_C	oost	7,50	35,3	30,8	28,8	36,9	
003_A	west	1,50	26,5	22,0	20,1	28,1	
003_B	west	4,50	35,0	30,5	28,5	36,6	
003_C	west	7,50	39,5	35,1	32,9	41,0	
004_A	west	1,50	30,6	26,1	24,1	32,2	
004_B	west	4,50	38,5	34,1	32,0	40,1	
004_C	west	7,50	39,4	35,0	32,9	41,0	
005_A	oost	1,50	24,5	20,2	17,7	26,0	
005_B	oost	4,50	26,2	21,8	19,4	27,6	
006_A	zuid	1,50	14,8	10,2	8,5	16,5	
006_B	zuid	4,50	17,2	12,6	10,8	18,8	
007_A	west	1,50	31,9	27,3	25,4	33,5	
007_B	west	4,50	38,6	34,2	32,1	40,1	
008_A	noord	1,50	34,0	29,5	27,5	35,5	
008_B	noord	4,50	35,4	30,9	28,9	37,0	
008_C	noord	7,50	40,6	36,2	34,1	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kasteelweg na herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kasteelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	oost	1,50	31,6	28,1	23,8	32,7	
001_B	oost	4,50	32,5	29,0	24,7	33,6	
001_C	oost	7,50	33,1	29,6	25,3	34,2	
002_A	oost	1,50	7,9	4,2	0,2	9,0	
002_B	oost	4,50	10,0	6,3	2,3	11,1	
002_C	oost	7,50	14,3	10,6	6,5	15,4	
003_A	west	1,50	39,0	35,5	31,2	40,1	
003_B	west	4,50	40,8	37,2	32,9	41,9	
003_C	west	7,50	40,3	36,7	32,4	41,4	
004_A	west	1,50	37,7	34,2	29,8	38,8	
004_B	west	4,50	39,5	36,0	31,7	40,6	
004_C	west	7,50	40,6	37,0	32,8	41,7	
005_A	oost	1,50	22,8	19,2	15,0	23,9	
005_B	oost	4,50	24,6	21,1	16,8	25,7	
006_A	zuid	1,50	39,1	35,6	31,2	40,2	
006_B	zuid	4,50	40,7	37,2	32,9	41,8	
007_A	west	1,50	38,5	35,0	30,6	39,6	
007_B	west	4,50	40,3	36,8	32,5	41,4	
008_A	noord	1,50	-1,1	-4,9	-8,8	0,0	
008_B	noord	4,50	9,3	5,6	1,6	10,4	
008_C	noord	7,50	16,5	12,9	8,7	17,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten N280 na herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N280 nieuw
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	oost	1,50	38,3	34,5	31,0	39,6	
001_B	oost	4,50	40,6	36,8	33,3	41,9	
001_C	oost	7,50	43,1	39,4	35,8	44,4	
002_A	oost	1,50	38,9	35,1	31,6	40,1	
002_B	oost	4,50	41,3	37,6	34,0	42,6	
002_C	oost	7,50	43,9	40,2	36,6	45,2	
003_A	west	1,50	33,3	29,4	26,1	34,6	
003_B	west	4,50	36,8	32,9	29,6	38,1	
003_C	west	7,50	40,6	36,8	33,4	41,9	
004_A	west	1,50	32,7	28,8	25,5	34,0	
004_B	west	4,50	38,0	34,2	30,8	39,3	
004_C	west	7,50	40,6	36,8	33,4	41,9	
005_A	oost	1,50	41,9	38,2	34,6	43,2	
005_B	oost	4,50	44,0	40,3	36,6	45,2	
006_A	zuid	1,50	41,4	37,7	34,0	42,6	
006_B	zuid	4,50	43,1	39,4	35,8	44,4	
007_A	west	1,50	33,2	29,3	26,0	34,5	
007_B	west	4,50	39,1	35,3	31,9	40,4	
008_A	noord	1,50	26,9	23,0	19,8	28,2	
008_B	noord	4,50	34,1	30,2	26,9	35,4	
008_C	noord	7,50	39,9	36,1	32,6	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten overig na herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 50<=x<70
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	oost	1,50	21,6	18,2	13,7	22,7
001_B	oost	4,50	22,8	19,4	14,9	23,9
001_C	oost	7,50	24,6	21,1	16,7	25,7
002_A	oost	1,50	22,7	19,2	14,8	23,8
002_B	oost	4,50	23,8	20,4	15,9	24,9
002_C	oost	7,50	25,7	22,3	17,8	26,8
003_A	west	1,50	27,7	24,3	19,8	28,8
003_B	west	4,50	30,3	26,8	22,4	31,3
003_C	west	7,50	30,0	26,5	22,1	31,0
004_A	west	1,50	26,4	23,0	18,5	27,5
004_B	west	4,50	29,2	25,7	21,3	30,2
004_C	west	7,50	30,3	26,8	22,4	31,4
005_A	oost	1,50	25,6	22,2	17,7	26,7
005_B	oost	4,50	26,8	23,3	18,9	27,8
006_A	zuid	1,50	28,3	24,8	20,3	29,3
006_B	zuid	4,50	30,4	26,9	22,5	31,4
007_A	west	1,50	26,8	23,3	18,8	27,8
007_B	west	4,50	29,6	26,1	21,7	30,7
008_A	noord	1,50	9,2	5,7	1,3	10,3
008_B	noord	4,50	13,3	9,7	5,5	14,3
008_C	noord	7,50	20,1	16,5	12,2	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Rijksweg (oud) na herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg oud
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	oost	1,50	25,0	21,4	17,2	26,1	
001_B	oost	4,50	27,4	23,8	19,6	28,5	
001_C	oost	7,50	30,3	26,7	22,5	31,4	
002_A	oost	1,50	25,4	21,6	17,8	26,5	
002_B	oost	4,50	27,7	23,9	20,0	28,8	
002_C	oost	7,50	30,4	26,7	22,7	31,5	
003_A	west	1,50	38,5	34,9	30,7	39,6	
003_B	west	4,50	42,2	38,7	34,4	43,3	
003_C	west	7,50	43,7	40,1	36,0	44,8	
004_A	west	1,50	39,0	35,4	31,2	40,1	
004_B	west	4,50	43,1	39,5	35,4	44,2	
004_C	west	7,50	44,0	40,4	36,2	45,1	
005_A	oost	1,50	28,2	24,5	20,4	29,3	
005_B	oost	4,50	29,9	26,3	22,2	31,0	
006_A	zuid	1,50	36,7	33,2	28,9	37,8	
006_B	zuid	4,50	38,8	35,3	31,0	39,9	
007_A	west	1,50	39,5	36,0	31,7	40,6	
007_B	west	4,50	43,3	39,7	35,5	44,4	
008_A	noord	1,50	19,6	15,6	12,0	20,7	
008_B	noord	4,50	26,4	22,5	18,8	27,6	
008_C	noord	7,50	40,4	36,7	32,7	41,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Dorpstraat zonder herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen aanpassing N280
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	oost	1,50	35,7	31,2	29,2	37,3	
001_B	oost	4,50	35,8	31,4	29,4	37,4	
001_C	oost	7,50	36,1	31,6	29,6	37,7	
002_A	oost	1,50	34,7	30,3	28,2	36,3	
002_B	oost	4,50	34,8	30,4	28,4	36,4	
002_C	oost	7,50	35,1	30,7	28,7	36,7	
003_A	west	1,50	34,6	30,1	28,2	36,2	
003_B	west	4,50	35,1	30,6	28,6	36,7	
003_C	west	7,50	40,2	35,7	33,8	41,8	
004_A	west	1,50	38,1	33,7	31,7	39,7	
004_B	west	4,50	39,0	34,5	32,6	40,6	
004_C	west	7,50	40,0	35,5	33,5	41,6	
005_A	oost	1,50	24,3	19,8	17,8	25,9	
005_B	oost	4,50	25,5	21,0	19,1	27,1	
006_A	zuid	1,50	15,0	10,3	8,7	16,6	
006_B	zuid	4,50	17,4	12,8	11,1	19,0	
007_A	west	1,50	38,0	33,6	31,6	39,6	
007_B	west	4,50	38,8	34,4	32,4	40,4	
008_A	noord	1,50	34,2	29,8	27,7	35,8	
008_B	noord	4,50	34,9	30,4	28,5	36,5	
008_C	noord	7,50	40,9	36,4	34,4	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kasteelweg zonder herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen aanpassing N280
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kasteelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	oost	1,50	32,0	28,5	24,2	33,1	
001_B	oost	4,50	32,5	28,9	24,7	33,6	
001_C	oost	7,50	32,9	29,3	25,1	34,0	
002_A	oost	1,50	7,0	3,3	-0,8	8,1	
002_B	oost	4,50	8,7	5,0	1,0	9,8	
002_C	oost	7,50	10,6	7,0	2,9	11,7	
003_A	west	1,50	39,2	35,7	31,4	40,3	
003_B	west	4,50	40,4	36,8	32,5	41,5	
003_C	west	7,50	39,9	36,4	32,1	41,0	
004_A	west	1,50	38,4	34,9	30,6	39,5	
004_B	west	4,50	39,4	35,8	31,5	40,4	
004_C	west	7,50	40,4	36,8	32,6	41,5	
005_A	oost	1,50	23,2	19,7	15,4	24,3	
005_B	oost	4,50	24,7	21,2	16,9	25,8	
006_A	zuid	1,50	39,7	36,2	31,9	40,8	
006_B	zuid	4,50	40,6	37,1	32,8	41,7	
007_A	west	1,50	39,2	35,7	31,4	40,3	
007_B	west	4,50	40,3	36,7	32,4	41,3	
008_A	noord	1,50	3,9	0,2	-3,8	5,0	
008_B	noord	4,50	9,5	5,8	1,8	10,6	
008_C	noord	7,50	17,2	13,6	9,4	18,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten N280 zonder herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen aanpassing N280
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg N280
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	oost	1,50	41,9	38,2	34,8	43,3	
001_B	oost	4,50	43,5	39,7	36,3	44,8	
001_C	oost	7,50	45,1	41,3	37,9	46,4	
002_A	oost	1,50	42,8	39,1	35,7	44,2	
002_B	oost	4,50	44,4	40,6	37,2	45,7	
002_C	oost	7,50	46,0	42,2	38,9	47,4	
003_A	west	1,50	52,0	48,3	44,9	53,4	
003_B	west	4,50	53,9	50,1	46,7	55,2	
003_C	west	7,50	54,9	51,0	47,8	56,2	
004_A	west	1,50	52,8	49,0	45,7	54,2	
004_B	west	4,50	54,3	50,5	47,2	55,7	
004_C	west	7,50	55,0	51,2	47,9	56,4	
005_A	oost	1,50	45,4	41,6	38,2	46,7	
005_B	oost	4,50	46,9	43,1	39,7	48,2	
006_A	zuid	1,50	50,7	47,0	43,5	52,0	
006_B	zuid	4,50	52,5	48,8	45,4	53,9	
007_A	west	1,50	52,9	49,1	45,7	54,2	
007_B	west	4,50	54,5	50,7	47,4	55,8	
008_A	noord	1,50	33,0	29,0	26,1	34,4	
008_B	noord	4,50	38,3	34,1	31,4	39,7	
008_C	noord	7,50	50,7	46,7	43,7	52,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten na herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: N280 toekomstig (2032) - SMA NL8 G+ zonder bedrijfsgebouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	oost	1,50	50,1	45,3	40,9	50,4	
001_B	oost	4,50	50,7	46,0	41,7	51,1	
001_C	oost	7,50	51,1	46,6	42,4	51,7	
002_A	oost	1,50	49,9	45,0	40,5	50,1	
002_B	oost	4,50	50,5	45,8	41,5	50,9	
002_C	oost	7,50	51,0	46,5	42,3	51,6	
003_A	west	1,50	47,3	43,8	39,6	48,5	
003_B	west	4,50	50,5	46,8	42,8	51,6	
003_C	west	7,50	52,0	48,2	44,5	53,2	
004_A	west	1,50	47,1	43,5	39,4	48,3	
004_B	west	4,50	51,1	47,4	43,6	52,3	
004_C	west	7,50	52,2	48,4	44,7	53,4	
005_A	oost	1,50	49,4	44,8	40,3	49,8	
005_B	oost	4,50	50,4	45,9	41,5	50,9	
006_A	zuid	1,50	49,4	45,4	41,1	50,2	
006_B	zuid	4,50	50,9	47,0	42,8	51,8	
007_A	west	1,50	47,8	44,2	40,2	48,9	
007_B	west	4,50	51,5	47,8	44,0	52,7	
008_A	noord	1,50	47,0	42,1	37,6	47,2	
008_B	noord	4,50	48,1	43,2	38,9	48,4	
008_C	noord	7,50	50,7	46,4	42,9	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten zonder herinrichting N280

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen aanpassing N280
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	oost	1,50	51,5	47,0	42,9	52,1	
001_B	oost	4,50	52,1	47,7	43,8	52,9	
001_C	oost	7,50	52,7	48,4	44,6	53,6	
002_A	oost	1,50	51,6	47,1	43,1	52,2	
002_B	oost	4,50	52,3	47,9	44,1	53,1	
002_C	oost	7,50	53,0	48,8	45,0	53,9	
003_A	west	1,50	57,3	53,6	50,2	58,7	
003_B	west	4,50	59,1	55,3	52,0	60,5	
003_C	west	7,50	60,1	56,3	53,1	61,5	
004_A	west	1,50	58,1	54,3	51,0	59,5	
004_B	west	4,50	59,5	55,7	52,4	60,9	
004_C	west	7,50	60,3	56,4	53,2	61,6	
005_A	oost	1,50	52,3	48,1	44,2	53,2	
005_B	oost	4,50	53,4	49,2	45,5	54,3	
006_A	zuid	1,50	56,2	52,5	48,9	57,5	
006_B	zuid	4,50	58,0	54,2	50,7	59,3	
007_A	west	1,50	58,2	54,4	51,0	59,5	
007_B	west	4,50	59,7	55,9	52,6	61,1	
008_A	noord	1,50	47,6	42,7	38,4	47,9	
008_B	noord	4,50	48,8	44,1	40,2	49,4	
008_C	noord	7,50	56,4	52,3	49,3	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

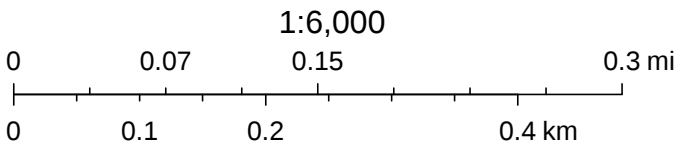
Baexem 2030 mvt/etm



5-7-2022 10:00:11

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal

- 0
- 1 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- 10.000 - 15.000
- 15.000 - 20.000
- 20.000 - 50.000
- > 50.000

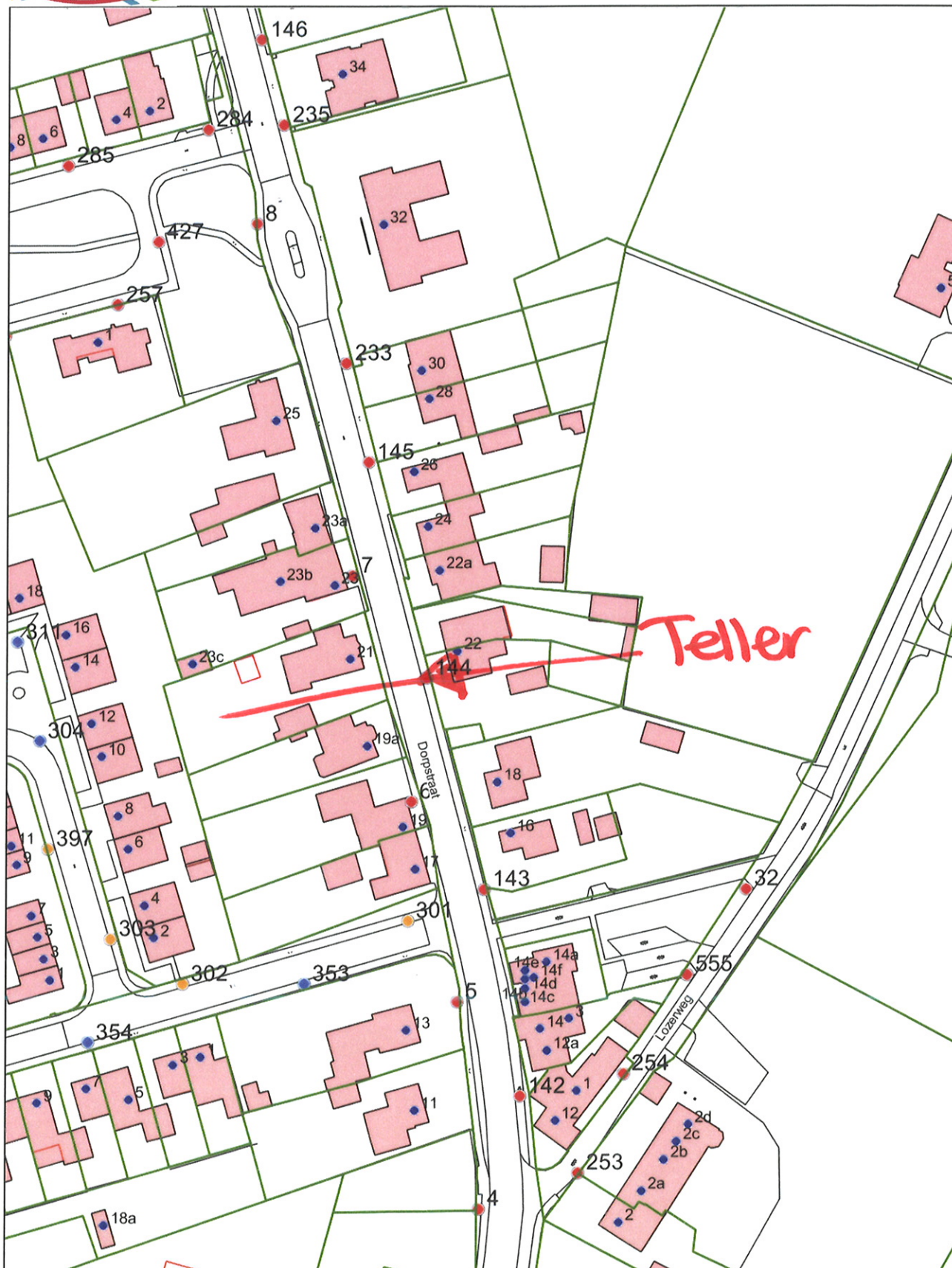


Esri Nederland, Community Maps Contributors, Royal HaskoningDHV

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : BXM-013			
Straatnaam : Dorpstraat			BeginJaar : 2017
Locatie :			periode van : 12 Jul 2017
Wijk : Geen			T/m : 15 Aug 2017
Woonplaats : BAEXEM			
Telpunt	BXM-013	BXM-013	BXM-013
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	BXM-013 2017	BXM-013 2017	BXM-013 2017
Apparaat	Dorpstraat	Dorpstraat	Dorpstraat
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	23/07/17 [00:00]	23/07/17 [00:00]	23/07/17 [00:00]
Eind	31/07/17 [11:00]	31/07/17 [11:00]	31/07/17 [11:00]
KanaalInfo	richting Ridderstraat/centrum	richting N280	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1637	1736	3373
Maandag	1496	1770	3265
Dinsdag	2534	2737	5271
Woensdag	2532	2761	5293
Donderdag	2537	2753	5290
Vrijdag	2600	2793	5393
Zaterdag	2092	2260	4352
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2062	2257	4319
Werkdag	2199	2430	4630
Weekenddag	1789	1911	3699
07-19 uur (werkdag)	1777	1876	3653
19-23 uur (werkdag)	257	217	474
23-07 uur (werkdag)	165	337	502
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1838	1694	3532
Middel	172	481	653
Zwaar	33	49	83
Tweewieler	64	92	157
Overig	92	114	206
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1482	1309	2791
Middel	144	376	520
Zwaar	26	35	61
Tweewieler	56	76	132

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	68	81	150
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	227	151	378
Middel	10	35	45
Zwaar	3	6	9
Tweewieler	6	9	14
Overig	12	16	28
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	129	234	363
Middel	18	70	88
Zwaar	4	9	13
Tweewieler	2	8	10
Overig	11	17	28
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	1	3	4
10 - 15 km/h	25	36	62
15 - 20 km/h	25	36	62
20 - 25 km/h	62	48	110
25 - 30 km/h	62	48	110
30 - 35 km/h	260	126	386
35 - 40 km/h	260	126	386
40 - 45 km/h	611	479	1090
45 - 50 km/h	611	479	1090
50 - 55 km/h	128	416	544
55 - 60 km/h	128	416	544
60 - 65 km/h	12	94	105
65 - 70 km/h	12	94	105
70 - 75 km/h	1	10	11
75 - 80 km/h	1	10	11
80 - 85 km/h	0	3	3
85 - 90 km/h	0	3	3
90 - 95 km/h	0	1	1
95 - 100 km/h	0	1	1
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	33 km/h	37 km/h	34 km/h
gemiddelde snelheid	43 km/h	48 km/h	46 km/h
V85	50 km/h	58 km/h	56 km/h
V90	53 km/h	60 km/h	58 km/h
% te hard rijders	13 %	43 %	29 %



Aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.

Teller

Bxm-013

Dorpsstraat Baexem
t.h.v. nr. 22

Schaal 1:1250



NR:280250 / Komgrens Baexem - Defensieweg (km. 11-11.691)

januari - december 2019

weekdag

Uur	Richting Defensieweg				Richting Komgrens Baexem				Totaal
	van km 11 naar 11,7				van km 11,7 naar 11				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	68	62	3	3	64	59	2	2	132
01 - 02u	38	35	1	2	37	33	2	3	76
02 - 03u	26	21	2	3	23	19	2	3	49
03 - 04u	25	18	3	4	23	17	2	4	48
04 - 05u	34	22	3	9	50	39	4	7	84
05 - 06u	81	57	7	17	130	107	10	13	210
06 - 07u	265	209	32	24	345	304	22	19	610
07 - 08u	486	411	48	26	478	426	29	22	964
08 - 09u	546	474	47	26	464	405	34	25	1010
09 - 10u	470	399	44	27	377	310	38	30	848
10 - 11u	510	442	41	27	400	333	39	28	910
11 - 12u	549	480	41	28	440	370	42	27	989
12 - 13u	586	520	38	29	501	438	39	25	1088
13 - 14u	612	543	40	30	536	473	38	24	1148
14 - 15u	587	523	37	27	590	528	37	24	1178
15 - 16u	551	488	37	25	663	600	41	23	1214
16 - 17u	610	555	36	20	750	693	37	21	1361
17 - 18u	651	611	25	15	746	705	24	17	1397
18 - 19u	484	451	18	15	507	478	17	12	992
19 - 20u	337	312	14	11	385	363	13	9	722
20 - 21u	239	219	12	8	331	315	10	7	570
21 - 22u	204	190	8	6	253	241	8	5	457
22 - 23u	172	163	5	4	197	189	5	3	369
23 - 24u	111	105	3	3	129	122	4	3	240
Totaal	8244	7310	545	389	8421	7566	498	357	16665

Richting Defensieweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6652	6,8%	4,5%
19-23u	953	4%	3,1%
23-7u	649	8,5%	9,9%
7-9u	1038	9,2%	5%
16-18u	1264	4,8%	2,8%
Richting Komgrens Baexem			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6463	6,4%	4,4%
19-23u	1165	3%	2%
23-7u	803	6%	6,7%
7-9u	947	6,7%	5,1%
16-18u	1499	4,1%	2,6%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	13116	6,6%	4,4%
19-23u	2117	3,5%	2,5%
23-7u	1452	7,1%	8,2%
7-9u	1985	8%	5%
16-18u	2763	4,4%	2,7%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		