

Notitie

Betreft

AERO28-NOT-MIL 1.0
Kavel 1 Zevenellen: Beschouwing geluid en stikstofdepositie *Status: concept*

Datum

15-06-2021

Opsteller	Opsteller	Verificatie	Validatie
Naam	R. van Hooy		
Akkoord			

1 INLEIDING

In opdracht van AER is door Kragten een drietal milieuaspecten beschouwd betreffende Kavel 1 op het bedrijventerrein Zevenellen nabij de woonkern Haelen (gemeente Leudal). Deze kavel heeft reeds in bedrijfsbestemming, maar in het huidige bestemmingsplan ontbreekt een bouwvlak.

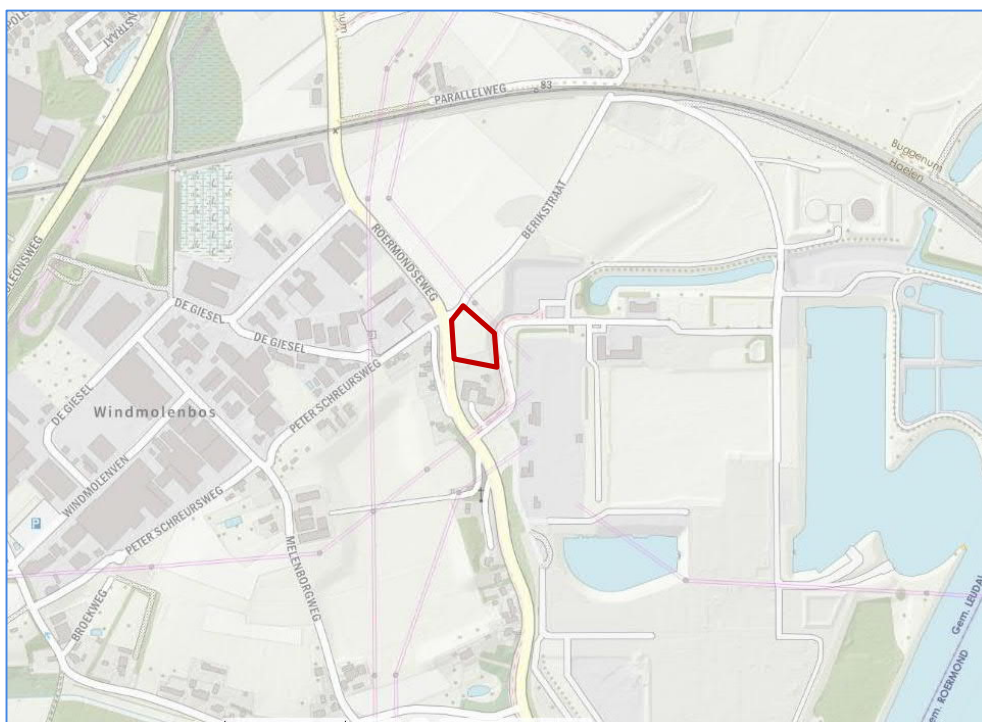
Omgevingsdienst heeft daarbij verzocht enkele milieuaspecten nader te beschouwen. Deze notitie gaat in op de volgende aspecten:

- geluid industrielawaai
- geluid wegverkeer
- stikstofdepositie

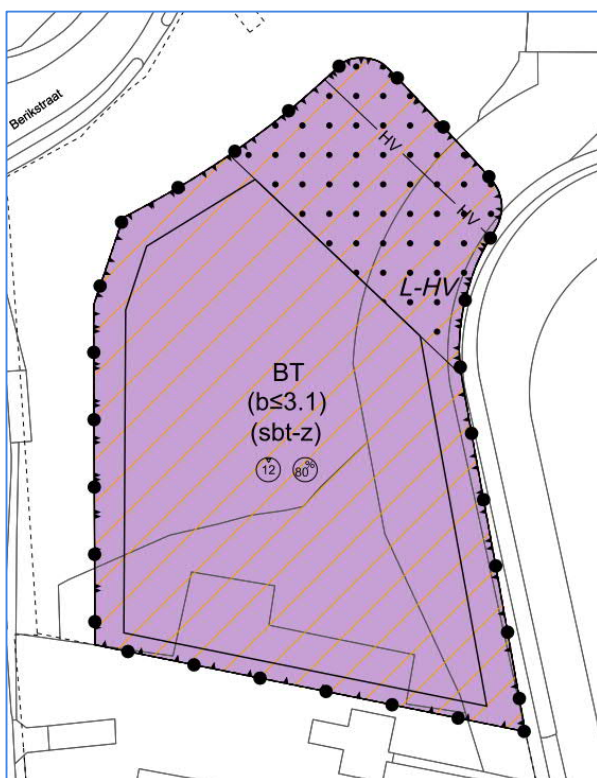
Afbeelding 1 geeft de ligging van betreffende kavel. In afbeelding 2 is de planverbeelding met het beoogde bouwvlak opgenomen. Op deze kavel is een milieucategorie 3.1 voorzien.

In de volgende hoofdstukken worden de bovengenoemde milieuaspecten beschouwd. Per aspect wordt ingegaan op de uitgangspunten en toetsingscriteria en worden de bevindingen gepresenteerd.

Voor de beschouwing van de genoemde milieuaspecten is gebruik gemaakt van de reeds opgestelde en door de opdrachtgever beschikbaar gestelde planregels, toelichting en planverbeelding.



Afbeelding 1: Ligging kavel 1 op bedrijventerrein Zevenellen (schematische weergave)



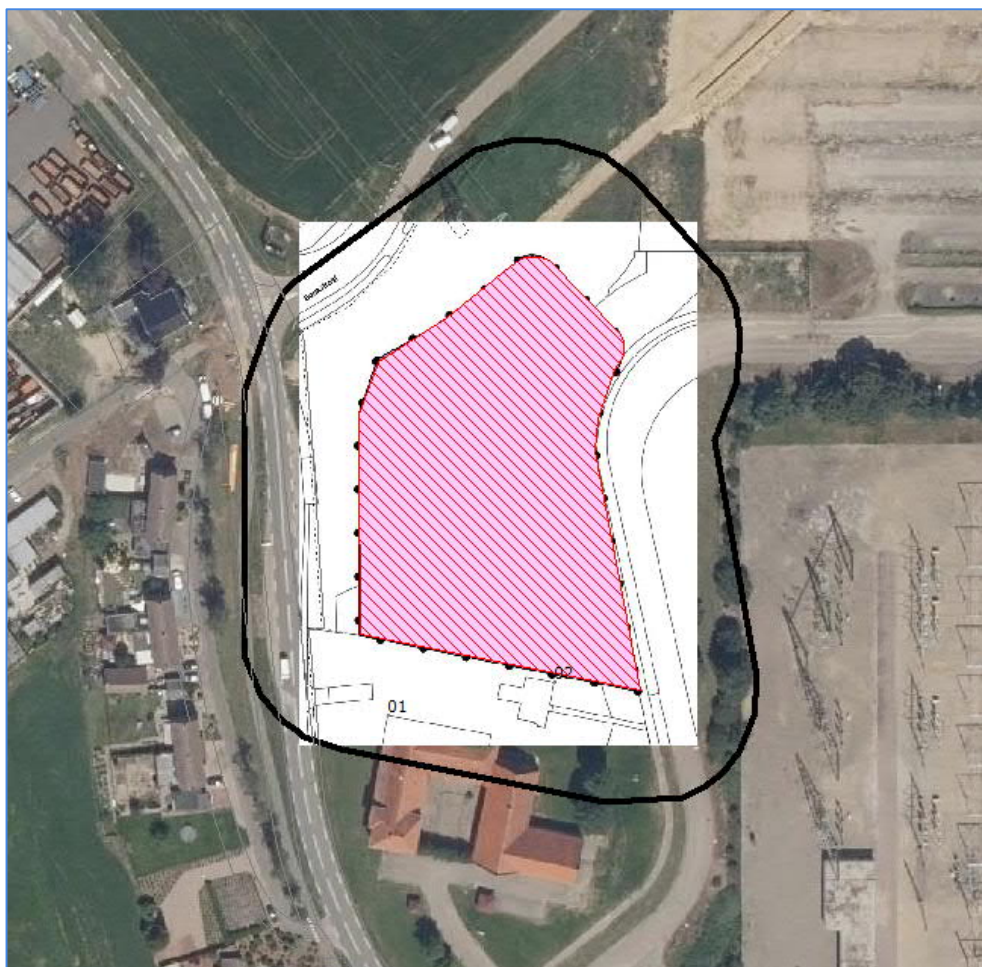
Afbeelding 2: Kavelgrens kavel 1

2 GELUID INDUSTRIELAWAAI

De exacte indeling van noch de uit te voeren activiteiten op de betreffende kavel zijn op dit moment niet bekend. Om die reden wordt voor te verwachten geluidproductie gebruik gemaakt van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009. Deze publicatie geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. Tevens geeft deze publicatie richtafstanden voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het lokale omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor deze beoordeling.

Voor de beoordeling van een goede inpassing wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes. De twee omgevingstypes die de VNG hanteert, zijn enerzijds "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en anderzijds "gemengd gebied". Gezien de omgeving (bedrijventerrein) wordt in deze situatie uitgegaan van een gemengd gebied.

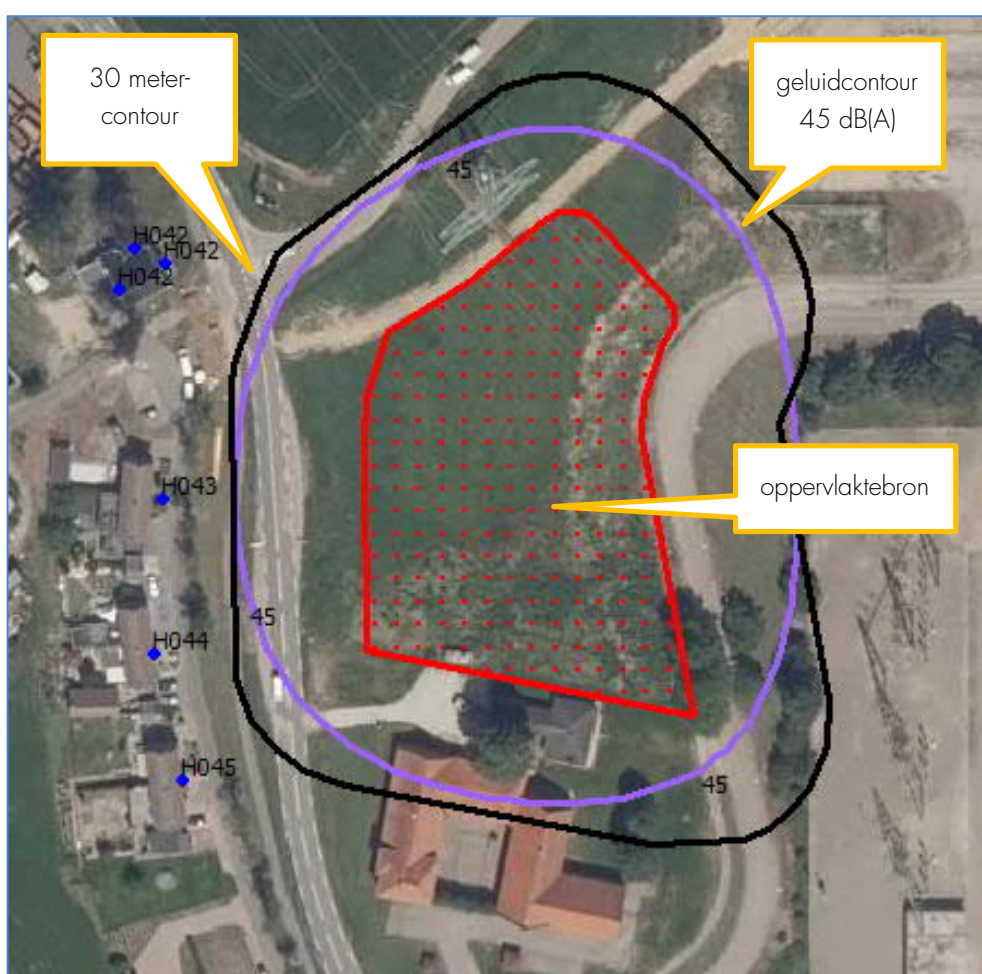
Voor een milieucategorie 3.1 in een gemengd gebied hanteert genoemde publicatie een richtstafstand van 30 m, zoals ook vermeld in § 4.1.4 van de toelichting. De 30 meter -contour om de kavel is in onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 3: 30 meter-contour kavel 1

Overeenkomstig de VNG-publicatie bedraagt de geluidbelasting vanwege een bedrijf met milieucategorie 3.1, ongeacht het omgevingstype, 45 dB(A) op een afstand van 30 meter, gemeten vanaf elk willekeurig punt vanaf de grens van de kavel.

De aldus toegestane geluidimmissie wordt gesimuleerd middels een rekenmodel (Geomilieu, versie 2020.1). Over de gehele kavel wordt een oppervlaktebron gelegd met een zodanige geluidemissie dat richting te dichtstbij gelegen woningen de geluidimmissie 45 dB(A) bedraagt. De geluidcontour is in afbeelding 4 weergegeven.



Afbeelding 4: Simulatie geluidimmissie kavel 1

Het geluidemissie (bronvermogen) van de kavelbron bedraagt 53,4 dB(A)/m². De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage B1 bij deze notitie opgenomen.

De toetsing van de geluidemissie vindt plaats aan de hand van het voor dit industrieterrein opgestelde zonemodel. Een uitsnede van het akoestisch rekenmodel van dit industrieterrein is beschikbaar gesteld door Servicecentrum MER die in opdracht van de gemeente Leudal het zonebeheer uitvoert.

In het zonemodel zijn voor het gehele gezoneerde industrieterrein oppervlaktebronnen opgenomen. In de beschikbaar gestelde uitsnede zijn drie oppervlaktebronnen, variërend van 54 tot 59 dB(A)/m² opgenomen. Afbeelding 5 geeft de ligging van de oppervlaktebronnen die in het zonemodel de toegestane geluidimmissie van kavel 1 simuleren.



Afbeelding 5: Oppervlaktebronnen zonemodel

Navolgende tabel geeft van een drietal immissiepunten de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de immissiepunten uit het zonemodel. In bijlage B2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 1: Berekende geluidbelastingen

Immissiepunt	Geluidbelasting [dB(A)]	
	Conform zonemodel	Conform milieucategorie 3.1
H042 Roermondseweg 36	33,8	28,2
H046 Roermondseweg 54	38,9	33,2
H026 Melenborgweg 4	20,3	14,5

Uit tabel 1 en bijlage B2 blijkt dat op elk immissiepunt de geluidbelasting vanwege een milieucategorie 3.1-bedrijf minder bedraagt dan toegestaan volgens het zonemodel. Het aspect geluid – industrielawaai vormt daarmee geen belemmering van dit plan.

3 GELUID - WEGVERKEER

Voor de verkeersaantrekkende werking is aansluiting gezocht bij de CROW publicatie "Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen"¹ in een niet stedelijk gebied² in de rest van de bebouwde kom / buitengebied. Volgens de regels bij bestemmingsplan Zevenellen, kavel 1 is de kavel onder meer bestemd voor productiegebonden detailhandel (met uitzondering van detailhandel in voedings- en genotmiddelen), grove bouwmaterialen (géén bouwmarkt) en kantoorfuncties, direct gekoppeld aan productie-, handels-, distributie- en vervoersbedrijven. Om die reden worden de CROW-kentallen gehanteerd voor "bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief" (industrie, laboratorium, werkplaats). Op basis hiervan wordt uitgegaan van gemiddeld 10 voertuigbewegingen per etmaal per 100 m² b.v.o. Voor 4.800 m² b.v.o. betekent dit 480 mvt/etm. De verdeling dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën wordt ontleend aan gegevens uit het programma VI lucht en geluid³. Bijlage B3 bij deze notitie geeft de bepaling van het aantal voertuigbewegingen.

De geluidbelasting (L_{den}) vanwege de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 51 dB. Hierbij is er worst case vanuit gegaan dan alle verkeer met bestemming kavel 1 over de Roermondseweg in noordelijke richting rijdt. De verkeersaantrekkende werking wordt beschouwd tot aan de aansluiting met de Berikstraat. Vanaf die locatie is het verkeer niet meer herkenbaar als komende van of gaande naar de kavel en daarmee opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

De geluidbelasting vanwege het reguliere verkeer (realisatie uitbreiding bedrijventerrein 2030⁴) bedraagt ten hoogste 62 dB. De geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking heeft daarmee geen relevante bijdrage aan het totale verkeer. Bijlage B4 en B5 geven respectievelijk de invoergegevens en rekenresultaten van de akoestische berekeningen van het wegverkeer.

4 STIKSTOFDEPOSITIE

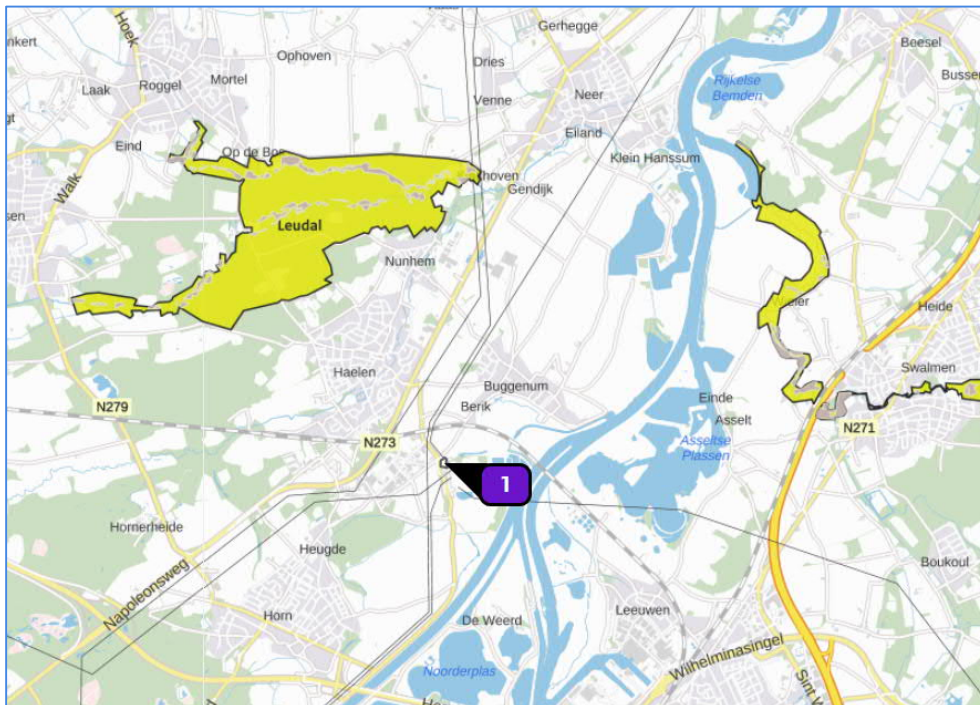
Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een plan verwacht kan worden. Onderstaande afbeelding geeft de locatie van de omliggende Natura 2000-gebieden (de locatie van het plangebied is in de figuur weergegeven met 1).

¹ CROW Ede, publicatie 381, december 2018

² <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83859NED/table?fromstatweb>

³ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/inschatten/>

⁴ toelichting, § 4.6



Afbeelding 6 Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied betreft "Leudal". De stikstofgevoelige habitattypen in dit gebied zijn gelegen op circa 3 km van het plangebied in noordelijke richting.

Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en NH_3 in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS⁵ als gevolg van (industriële) bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen. Voor een categorie 3.1-bedrijf geldt een emissiekental van 131 kg/ha/j voor NO_x en 5 kg/ha/j voor NH_3 . Voor 5.900 m² wordt dan een emissie gehanteerd van 77,3 kg NO_x /j en 3,0 kg NH_3 /j.

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2020⁶. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In bijlage B6 zijn de invoergegevens en rekenresultaten van de berekening naar de stikstofdepositie weergegeven middels de Aerius export.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. De onderhavige ontwikkeling zal geen relevante significante cumulatieve effecten veroorzaken ter plaatse

⁵ <http://statline.cbs.nl>

⁶ <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt.

5 CONCLUSIE

In opdracht van AER is door Kragten een drietal milieuaspecten beschouwd betreffende Kavel 1 op het bedrijventerrein Zevenellen nabij de woonkern Haelen (gemeente Leudal). Deze kavel heeft reeds in bedrijfsbestemming, maar in het huidige bestemmingsplan ontbreekt een bouwvlak.

Omgevingsdienst heeft daarbij verzocht enkele milieuaspecten nader te beschouwen. Deze notitie gaat in op de volgende aspecten:

- geluid industrie
- geluid wegverkeer
- stikstofdepositie

Geluid industrie

Uit de berekeningen blijkt dat op elk immissiepunt in de omgeving de geluidbelasting vanwege een milieucategorie 3.1-bedrijf minder bedraagt dan toegestaan volgens het zonemodel. Het aspect geluid – industrielawaai vormt daarmee geen belemmering van dit plan.

Geluid wegverkeer

De geluidbelasting (L_{den}) vanwege de verkeersaantrekkende werking van kavel 1 bedraagt ten hoogste 51 dB. In vergelijking tot de geluidbelasting vanwege het reguliere verkeer (62 dB) is dit een niet relevante bijdrage. Het verkeer komende van en gaande naar kavel 1 is daarmee niet akoestisch herkenbaar en vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Stikstofdepositie

De stikstofdepositie op basis van de planologische invulling bedraagt niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar. De onderhavige ontwikkeling zal geen relevante significante cumulatieve effecten veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt.