

**Rapport invloed NOx-emissies
nieuwe ontwikkelingen c.q.
uitbreidingsplannen
'Napoleonsweg 152 te Nunhem'**

Rapport invloed NOx-emissies nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingsplannen 'Napoleonsweg 152 te Nunhem'

Rapportnummer: M17892.07.001.073/FSC

Naam opdrachtgever: Nunhems Netherlands BV

Adres opdrachtgever: Postbus 4005
6080 AA Haelen

Opsteller: F.H.M. Schreurs

Datum: 20 mei 2020

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Gebruiksfase(s)	4
2	Natura 2000-gebied(en)	5
2.1	De ligging	5
3	Effectenbeoordeling.....	7
3.1	Voortoets.....	7
3.2	Storingsfactoren	7
3.3	Stikstof	7
3.3.1	Stikstofuitstoot in de gebruiksfase(s)	8
4	Berekening en resultaat	11
5	Conclusie	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Door de uitspraak van de hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) mag het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet meer gebruikt worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven, uitbreiding van bestaande bedrijven en activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Uitbreidingsplannen zoals bij Nunhems Netherlands B.V., binnen de bestaande locatie 'Napoleonsweg 152 te Nunhem', kunnen leiden tot een toename van de stikstofuitstoot en daarmee tot een depositietoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

De toename van stikstof kan het gevolg zijn van diverse activiteiten en bronnen zoals bijvoorbeeld door het gebruik van de nieuwe bedrijfsgebouwen/ontwikkelingen/activiteiten (de gebruiksfases). Door de inzet van werktuigen /machines met schone verbrandingsmotoren en/of elektrisch aandrijving kan depositietoename op Natura 2000-gebieden voorkomen worden. Eventueel kan er nog intern gesaldeerd worden. De gebruiksfase(s) kunnen in tegenstelling tot de eventuele sloop- en realisatiefases (dit zijn immers tijdelijke activiteiten) langdurig invloed hebben op de stikstofdepositie. Ten behoeve van het wijzigen van het bestemmingsplan is de invloed van het gebruik derhalve verder uitgewerkt in deze rapportage.

Toename van de stikstofuitstoot (NOx) kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van mobiele werktuigen/machines met verbrandingsmotoren, stookinstallaties binnen de inrichting en het verkeer van en naar de locatie in de gebruiksfase(s).

Onderhavig stikstofonderzoek is, zoals hierboven al is vermeld, gericht op de gebruiksfase(s) van de nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingsplannen voor de 'Westzijde' van Nunhems Netherlands B.V.

Van belang hierbij is of ten opzichte van het huidige gebruik de nieuwe ontwikkelingen c.q. de uitbreidingen een toename van de depositie veroorzaken op de Natura 2000-gebieden.

Als de gebruiksfase(s) van de nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingsplannen significant negatieve effecten veroorzaakt op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van stikstof of andere effecten, is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming).

Als rekenmodel voor het berekenen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden dient de 'Aerius calculator' gebruikt te worden.

1.2 Gebruiksfase(s)

De nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingsplannen van Nunhems Netherlands B.V. zijn voorzien binnen de huidige locatie aan de westzijde van de Napoleonsweg, kadastraal bekend, gemeente Haelen (Leudal), sectie E, nr. 318 en gemeente Nunhem (Leudal), sectie B, nummers 435, 437, 658 (deels), 845, 888 en 892. Als gebruiksfase(s) van de nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingen is het jaar 2022 aangehouden.

In het kader van de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan is het op basis van recente jurisprudentie de vraag, of het gebruik van de nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingen activiteiten zijn die, ten opzichte van de huidige/bestaande activiteiten, een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden tot gevolg kunnen hebben.

In dat kader dient een toets te worden uitgevoerd of de gebruiksfase(s) mogelijk vergunningsplichtig c.q. vergunbaar zijn in het kader van de Wet natuurbescherming. Afhankelijk van de invloed op de Natura 2000-gebieden dient deze toets plaats te vinden t.o.v. de referentiedatum van deze gebieden.

Om dit na te kunnen gaan is ook de ligging van de locatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied van belang. De locatie waarbinnen de nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingen gaan plaatsvinden is conform het vigerende bestemmingsplan bestemd als 'Bedrijf'. Voor de ligging van de locatie Napoleonsweg 152 te Nunhem, zie onderstaande afbeelding.

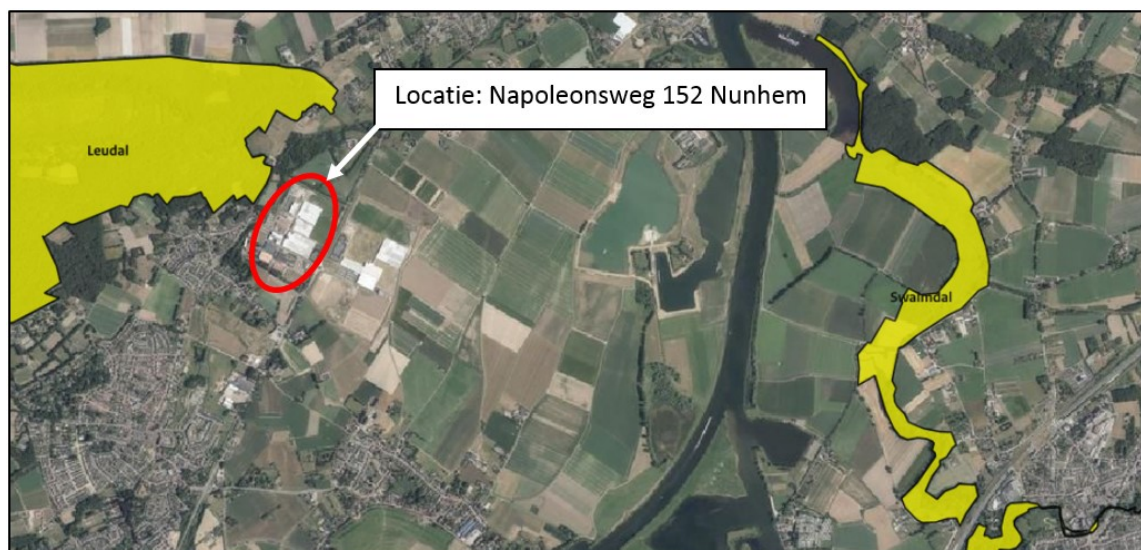


Figuur 1. Ligging locatie Napoleonsweg 152 te Nunhem (bron Ruimtelijke plannen 01-04-2020).

2 Natura 2000-gebied(en)

2.1 De ligging

Het meest nabij gelegen en stikstofgevoelige Natura 2000 gebied is het westelijk gelegen 'Leudal'. Dit ligt op zeer korte afstand (korte afstand is ca. 110 meter) van de locatie. Het volgende Natura 2000-gebied is het Swalmdal, dit ligt oostelijk op ca. 3 km afstand van de locatie 'Napoleonsweg 152'. Beide gebieden zijn Habitatrichtlijngebieden met als referentiedatum 7 december 2004.



Figuur 2. Ligging locatie t.o.v. Leudal en Swalmdal

3 Effectenbeoordeling

3.1 Voortoets

In deze rapportage wordt nagegaan of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) nodig is. Deze vergunning is niet nodig indien op voorhand met zekerheid significante effecten op voor stikstof gevoelige habitattypes in Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

3.2 Storingsfactoren

In dit hoofdstuk wordt bekeken welke verstoringsfactoren via externe werking een negatief effect zouden kunnen hebben op Natura2000-gebieden in de omgeving van de locatie als gevolg van het gebruik ervan. Storingsfactoren kunnen een direct effect op de instandhoudingsdoelen hebben (bijvoorbeeld het doden van dieren of het verdwijnen van oppervlak habitatype of leefgebied) of een indirect effect (bijvoorbeeld verandering van de milieucondities, waardoor de leefomstandigheden verslechteren).

De locatie 'Napoleonsweg 152' ligt niet in een Natura 2000-gebied en het gebruik leidt niet tot schadelijke effecten zoals beïnvloeding van kwantiteit en kwaliteit van het (grond)waterpeil, verstoren, verwonden of doden van Habitattypen of -soorten. Vanwege het huidige gebruik van de locatie, is er geen sprake van optische of akoestische verstoring, licht of trillingen als gevolg van de nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingsplannen. Ook vindt geen bodemdaling (of verhoging) plaats. De verwachting is zelfs dat de nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingen een positieve bijdrage leveren op de instandhoudingsdoelen en leefomstandigheden. Dit n.a.v. het feit dat o.a. de parkeervoorzieningen volledig naar het oosten van het terrein worden verplaatst, meer auto's elektrisch zijn en het verkeer, met uitzondering van een klein aantal verkeersbeweging met eigen factoren, niet meer via Nunhem de locatie kan/mag benaderen. De afstand tot het Leudal wordt voor deze activiteiten dus groter. De verwachting is dan ook dat dit positief bijdraagt aan de leefomstandigheden van de habitattypen.

Conform de Wet natuurbescherming dienen de gebruiksfase(s) te worden getoetst op (mogelijk) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura-2000 gebieden. In deze zouden uitsluitend een mogelijk negatief effect op de instandhoudingsdoelen van Natura2000-gebied(en), nog de NOx-emissies en eventuele ammoniakemissies kunnen zijn.

3.3 Stikstof

Gedurende de gebruiksfase(s) treden er mogelijk effecten op zoals een toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. De nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingen worden gerealiseerd binnen de bestaande locatie waarbij ook vervanging van verwarmingsketels en meer inzet van schonere verbrandingsmotoren en elektrisch aangedreven materieel/voertuigen vanaf 2004 tot

heden heeft geleid, maar ook in de toekomst nog zal leiden, tot een afname van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Ook het verplaatsen van de huidige westelijk gelegen parkeergelegenheid naar het oosten en het wijzigen van routes naar en van de locatie zullen naar verwachting een positieve bijdrage leveren op de invloed van NOx-emissies op Natura 2000-gebieden, met name op het Leudal.

3.3.1 Stikstofuitstoot in de gebruiksfase(s)

Huidige situatie

In de huidige gebruiksfase is volgens de aangeleverde gegevens van Nunhems Netherlands B.V. sprake van emissies door verwarmingsbronnen in gebouwen en de kassen, mestaanwending op bouwland, verkeer binnen de locatie en verkeer van en naar de locatie (zijnde licht -, middelzwaar - en zwaar verkeer door personeel, eigen landbouwvoertuigen, bezoekers, leveranciers, bezorgdiensten en transportbedrijven).

Verwarmingsbronnen.

Er is bepaald welke diverse verwarmingsbronnen in de gebouwen en kassen op referentiedatum aanwezig waren en wat hiervan de NOx-emissie is. Per bron en emissiepunt is dit vervolgens ingevoerd zoals aangegeven in situatie 1 van de Aerius calculator, zie **bijlage 1**. Situatie 1 geeft de situatie aan zoals die was op referentiedatum in 2004.

Mestaanwending.

T.a.v. mestaanwending is uitgegaan van ca. 7,9 ha waar in 2004 nog mest werd aangewend. Per ha. Is sprake van een NH3 emissie door mestaanwending van 25 kg/ha. Totaal geeft dit een emissie van afgerond 198 kg NH3 per jaar. Mestaanwending gebeurt op 2 locaties binnen de inrichting. Deze gegevens zijn als zodanig als vlakbronnen ingevoerd in de Aerius calculator, zie **bijlage 1**.

Gebruik tractoren.

Ten behoeve van de bewerking van landbouwgronden wordt gebruik gemaakt van eigen tractoren. In 2004 betrof dit 8 tractoren en momenteel zijn dit 12 tractoren. Een drietal hiervan zal op korte termijn worden vervangen door nieuwe en schonere exemplaren. De verkeersbewegingen van de tractoren zijn conform opgave van Nunhems Netherlands B.V. opgenomen in diverse routes, zie ook 'Verkeer' hieronder. De meeste tractoren komen en gaan via de 'Laan' naar de Napoleonsweg en een kleiner gedeelte gaat via de brug bij 'Voort' en Nunhem, zie **bijlage 1**.

Verkeer.

T.a.v. het verkeer zijn conform opgave van Nunhems Netherlands B.V. een 4-tal rijroutes aangehouden. Dit betreffen de routes vanuit Haelen via de Kampweg en via de Nunhemseweg – Sint Servaasweg en de routes vanaf de N273 via de Kerkweg – Sint Servaasweg en via de Laan op het eigen terrein.

In **bijlage 1** zijn het aantal verkeersbewegingen (incl. de tractorbewegingen) per route ingevoerd. In het rekenmodel is ter bepaling van de NOx-emissies voor de voertuigen uitgegaan van standaardwaarden voor verkeer.

Het verkeer naar en van de bedrijfslocatie is in het rekenmodel gemodelleerd als lijnbron. De lijnbronnen beginnen en eindigen alwaar het verkeer opgaat in het overige verkeer. Al het verkeer is doorerekend als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom, aangezien binnen de inrichting van

Napoleonsweg 152 ook langzaam wordt gereden.

Nieuwe situatie (Situatie 2 in **bijlage 1**)

Ook in de nieuwe situatie (2022) is volgens de aangeleverde gegevens sprake van emissie door verwarmingsbronnen in gebouwen en de kassen. Door de uitbreidingsplannen vervalt de mestaanwending op bouwland, omdat dit in de nieuwe situatie benut gaat worden als parkeerterrein, uitbreiding in gebouwen en opslagruimte/ruimte voor diverse bedrijfsactiviteiten.

Verwarmingsbronnen en installaties

Het nieuwe kantoorpand wordt gasloos (net zoals bijvoorbeeld het recent gerealiseerde Celflex-gebouw), dus geen emissies die van belang zijn. In de periode 2004 tot heden zijn bovendien bestaande ketels vervangen/vernieuwd waardoor enkele NOx-emissies ter plaatse zelfs zijn afgenomen. Daarnaast zijn er ook enkele nieuwe voorzieningen gekomen.

Per saldo is er een afname van de totale emissies veroorzaakt door verwarmingsbronnen. Ook voor de overige voorziene uitbreidingen/activiteiten worden geen installaties gebruikt die leiden tot meer emissies.

Op basis van de gegevens van de diverse verwarmingsbronnen in de gebouwen en kassen is de NOx-emissie bepaald en per bron en emissiepunt ingevoerd zoals aangegeven in situatie 2 van het Aerius rekenmodel (zie **bijlage 1**). Situatie 2 geeft de situatie aan zoals die is voorzien in 2022.

Mestaanwending.

In de nieuwe situatie is geen sprake meer van mestaanwending op bouwland.

Gebruik tractoren.

Ten behoeve van de bewerking van landbouwgronden wordt ook in 2022 gebruik gemaakt van eigen tractoren. Dit betreft 12 tractoren. Een 3 tal oudere tractoren zijn, zoals eerder al is vermeld, dan vervangen door nieuwe en schonere exemplaren. De verkeersbewegingen van deze tractoren zijn conform opgave van Nunhems Netherlands B.V. opgenomen in diverse routes, zie ook 'Verkeer' hieronder. Het merendeel van de tractoren komt en gaat dan via de nieuwe ontsluitingsweg van en naar de rotonde op de Napoleonsweg. De route via de 'Laan' naar de Napoleonsweg vervalt en een zeer klein aantal gaat nog via de brug aan 'Voort' en Nunhem, zie **bijlage 1**.

Verkeer.

In de nieuwe situatie vervallen de routes vanuit Haelen en vanaf de N273 via de Kerkweg en de Sint Servaasweg. In de nieuwe situatie is de locatie voor het verkeer alleen nog via de rotonde op de N273 bereikbaar en wordt geparkeerd op de nieuwe parkeervoorziening, gelegen ten oosten/noordoosten binnen de inrichting.

In **bijlage 1** zijn het aantal verkeersbewegingen (incl. de tractoren) per route verder uitgewerkt. In het rekenmodel is ter bepaling van de NOx-emissies voor de voertuigen uitgegaan van standaardwaarden voor verkeer. Verder is in de nieuwe situatie ook rekening gehouden met het interne verkeer tussen de locatie GreenEx ten oosten van N273 en de locatie 'Napoleonsweg 152'. Het verkeer naar en van de bedrijfslocatie 'Napoleonsweg 152' is in het rekenmodel gemodelleerd als lijnbron. De lijnbronnen beginnen en eindigen alwaar het verkeer opgaat in het overige verkeer (dit is de rotonde op de N273). Al het verkeer is doorgerekend als zijnde verkeer binnen de bebouwde kom.

Ten aanzien van de interne verkeersroutes (binnen de inrichting) geldt voor zowel situatie 1 als situatie 2 dat deze bewust langer zijn gemaakt, omdat men in werkelijkheid diverse richtingen uit kan gaan. Om het overzichtelijk te houden en niet allemaal diverse interne routes hiervoor op te nemen met wisselende aantallen is gekozen om de routes langer te maken om zo de mogelijke andere kortere routes te compenseren.

4 Berekening en resultaat

De nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingsplannen leiden in de gebruiksfases mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebied. Om met zekerheid te kunnen stellen dat de NO_x-emissies en NH₃-emissie geen significantie effecten hebben op de Natura 2000-gebieden, zijn de aangeleverde gegevens ingevoerd en doorgerekend in het Aerius rekenmodel, (**bijlage 1**).

Uit de berekening blijkt dat in de nieuwe situatie de depositie van de gebruiksfase(s) op de Natura 2000-gebieden geen verschillen oplevert boven de 0,00 mol/ha/jr, zie **bijlage 1**. Ten opzichte van de situatie 2004 is zelfs sprake van een afname.

Op basis van de resultaten kan ook geconcludeerd worden dat, gelet op de depositie op het Leudal en het Swalmdal, voor de nieuwe situatie de referentiedatum 7 december 2004 geldt.

5 Conclusie

Op basis van het voorgaande kan met zekerheid worden geconcludeerd dat de gebruiksfase(s) van de nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingsplannen niet leiden tot een toename van stikstofdeposities op het Natura 2000 gebieden. Er is zelfs sprake van een positief effect.

Andere negatieve effecten (bv verstoring, verdroging etc.) zijn al vanwege het huidige gebruik van de locatie, maar ook vanwege de afstand van de locatie tot de overige Natura2000-gebieden, met zekerheid uit te sluiten.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F.H.M. Schreurs'.

Ing. F.H.M. Schreurs
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

6 Bijlagen

1) Rekenresultaten AERIUS Calculator, gebruiksfase(s) 2004 - 2022

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Nunhems	Napoleonsweg 152, 6083 AB Nunhem

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
BP Westzijde	RQ6PPQZRu1nP

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 mei 2020, 13:02	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.424,59 kg/j	1.119,62 kg/j	-304,97 kg/j
NH ₃	202,71 kg/j	6,62 kg/j	-196,09 kg/j

Resultaten

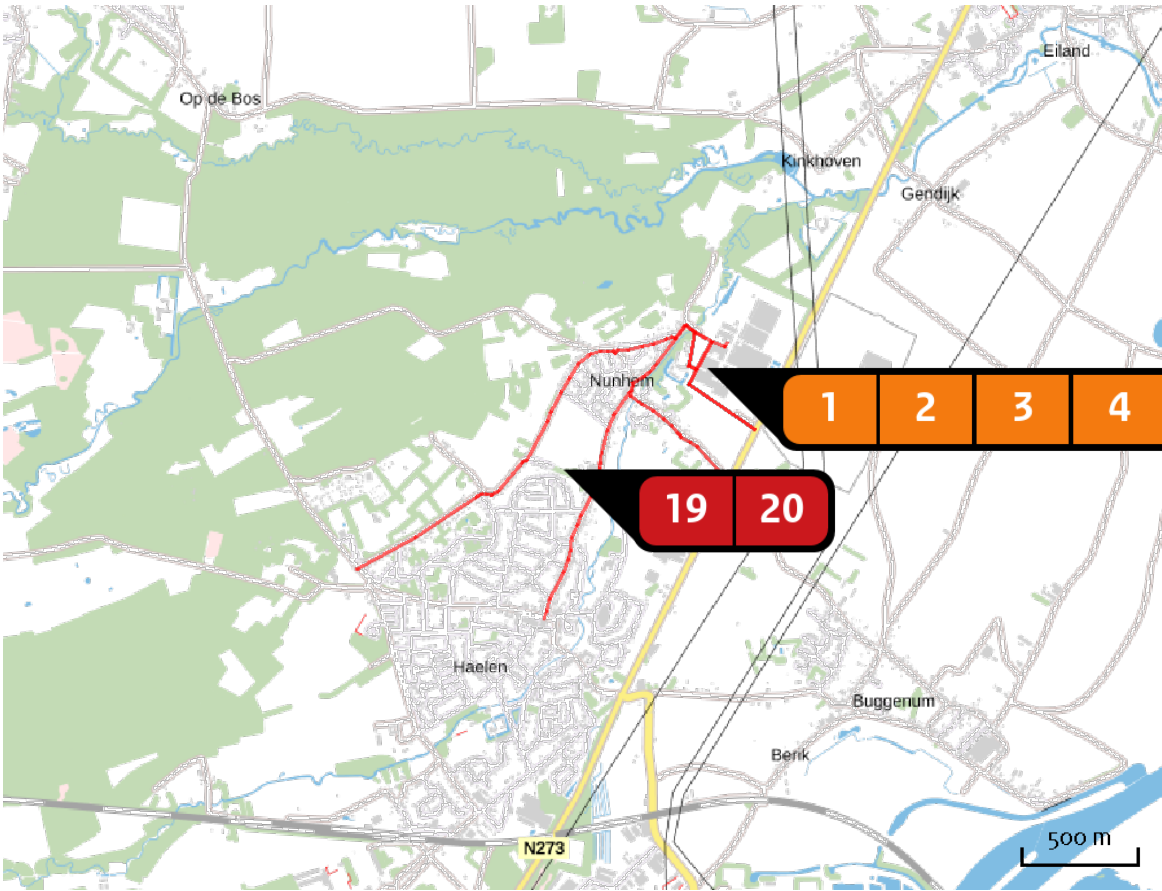
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Effecten NH₃ - en NOx emissies doorgevoerde en door te voeren bedrijfsaanpassingen/uitbreidingen 2004- 2022 t.o.v. 7 december 2004.

Locatie
Situatie 1



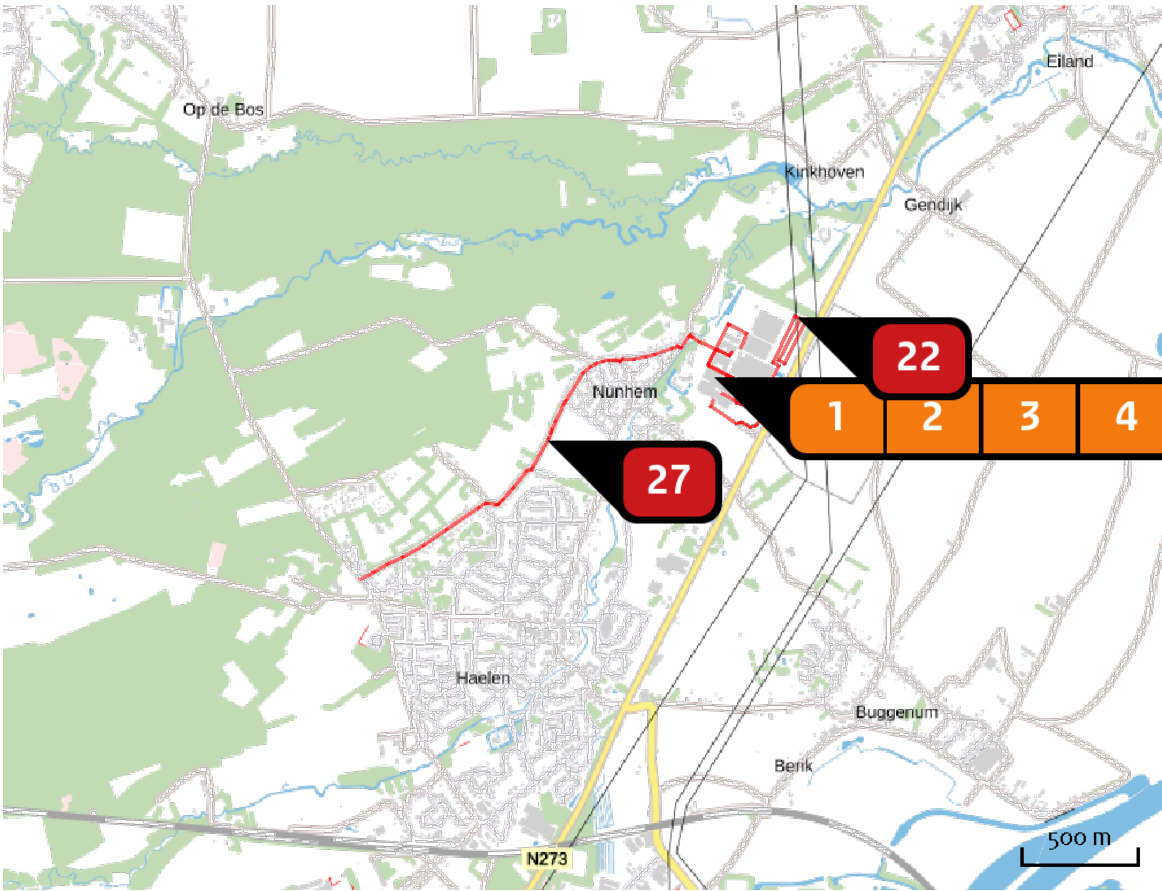
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Ep A Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	28,60 kg/j
2	Ep B Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	6,10 kg/j
3	Ep C Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	13,80 kg/j
4	Ep D Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	4,40 kg/j
5	Ep E Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	13,20 kg/j
6	Ep F Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	4,70 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 7  Ep F2 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	11,10 kg/j
 8  Ep H1 Landbouw Glastuinbouw	-	20,90 kg/j
 9  Ep H2 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	4,90 kg/j
 10  Ep K Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	3,30 kg/j
 11  Ep L Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	4,90 kg/j
 12  Ep N Landbouw Glastuinbouw	-	3,50 kg/j
 13  Ep T Landbouw Glastuinbouw	-	302,00 kg/j
 14  Ep U1 Landbouw Glastuinbouw	-	684,00 kg/j
 15  Ep U2 Landbouw Glastuinbouw	-	132,00 kg/j
 16  Ep W1 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	43,70 kg/j
 17  Ep W2 en W3 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	32,00 kg/j
 18  Ep Z Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	7,70 kg/j
 19  Verkeer en tractoren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,32 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 4,18 kg/j
21		Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,16 kg/j 19,11 kg/j
22		Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,65 kg/j 27,23 kg/j
23		Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 8,71 kg/j
24		Verkeer en tractoren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 31,18 kg/j
25		Mestaanwending Landbouw Mestaanwending	50,00 kg/j -
26		Mestaanwending Landbouw Mestaanwending	148,00 kg/j -
27		Tractoren aansluitend op route 19 en 24 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,06 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Ep A Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	28,60 kg/j
2	 Ep AB Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	9,50 kg/j
3	 Ep B Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	4,80 kg/j
4	 Ep C Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	12,10 kg/j
5	 Ep D Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	7,30 kg/j
6	 Ep E Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	15,40 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7  Ep F Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	9,00 kg/j
8  Ep F ₂ Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	11,30 kg/j
9  Ep G ₁ Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	26,40 kg/j
10  Ep H ₂ Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	4,90 kg/j
11  Ep K Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	3,30 kg/j
12  Ep L Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	4,90 kg/j
13  Ep N Landbouw Glastuinbouw	-	3,50 kg/j
14  Ep T Landbouw Glastuinbouw	-	175,00 kg/j
15  Ep U ₁ Landbouw Glastuinbouw	-	391,00 kg/j
16  Ep U ₂ Landbouw Glastuinbouw	-	171,00 kg/j
17  Ep V Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	9,50 kg/j
18  Ep W ₁ Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	43,70 kg/j
19  Ep W ₂ en W ₃ Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	32,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Ep Z Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	7,70 kg/j
21	 Ep G2 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	9,50 kg/j
22	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,43 kg/j	89,61 kg/j
23	 Verkeer incl. intern verk. Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,53 kg/j
24	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,32 kg/j
25	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,14 kg/j
26	 Verkeer/intern transport Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,78 kg/j
27	 Tractoren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,30 kg/j
28	 Tractoren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,53 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	
Roerdal	0,01	0,00	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Grensmaas	0,01	0,00	0,00	
Boschhuizerbergen	0,01	0,00	0,00	
Maasduinen	0,01	0,00	0,00	
Meinweg	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,02	0,01	- 0,01	
Swalmdal	0,02	0,01	- 0,01	-0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	

Groote Peel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,00	0,00	

Roerdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
L6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	

Sarsven en De Banen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	

Grensmaas

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	

Boschhuizerbergen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,00	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,00	0,00	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	

Meinweg

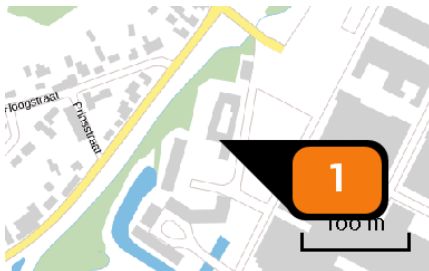
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Leudal

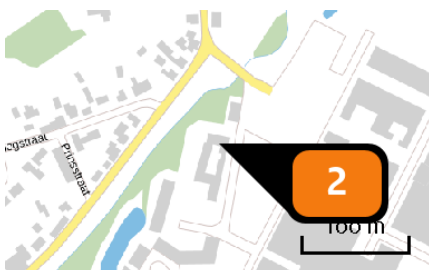
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH _{160A} Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	0,01	- 0,01	
Hg _{1EoC} Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,02	- 0,02	
Hg _{160A} Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,04	0,02	- 0,02	
Hg ₁₂₀ Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	0,02	- 0,02	
ZGH ₁₂₀ Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	0,02	- 0,02	
ZGH ₁₉₀ Oude eikenbossen	0,09	0,03	- 0,06	
Hg ₁₉₀ Oude eikenbossen	0,10	0,04	- 0,06	
H ₆₄₁₀ Blauwgraslanden	0,11	0,04	- 0,07	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

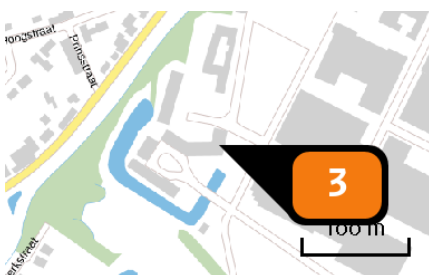
Emissie
(per bron)
Situatie 1



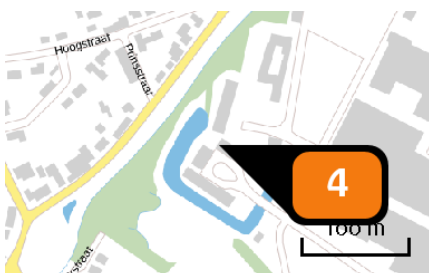
Naam
Ep A
Locatie (X,Y)
195404, 362055
Uitstoothoogte
10,0 m
Warmteinhoud
0,014 MW
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
28,60 kg/j



Naam
Ep B
Locatie (X,Y)
195415, 362090
Uitstoothoogte
7,0 m
Warmteinhoud
0,014 MW
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
6,10 kg/j



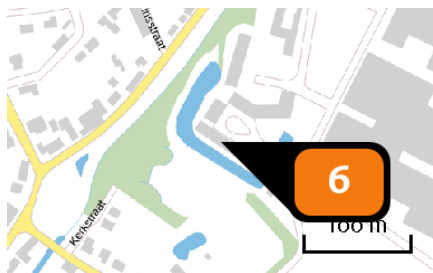
Naam
Ep C
Locatie (X,Y)
195407, 361988
Uitstoothoogte
8,0 m
Warmteinhoud
0,014 MW
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
13,80 kg/j



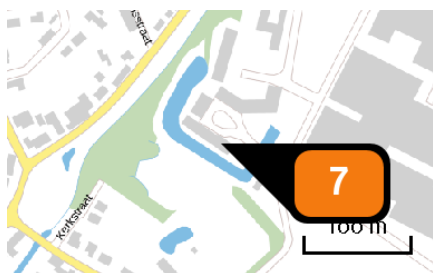
Naam
Ep D
Locatie (X,Y)
195356, 361996
Uitstoothoogte
8,0 m
Warmteinhoud
0,014 MW
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
4,40 kg/j



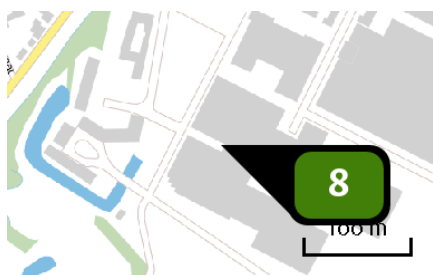
Naam
Ep E
Locatie (X,Y)
195346, 361993
Uitstoothoogte
12,0 m
Warmteinhoud
0,014 MW
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
13,20 kg/j



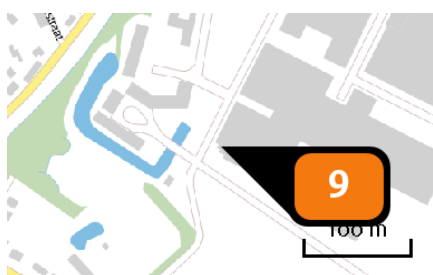
Naam Ep F
Locatie (X,Y) 195346, 361955
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



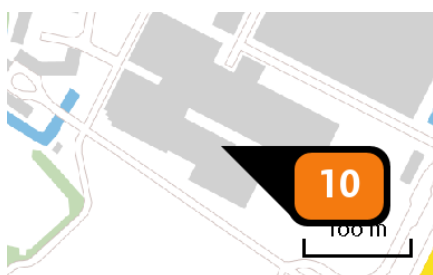
Naam Ep F2
Locatie (X,Y) 195359, 361949
Uitstoothoogte 8,0 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 11,10 kg/j



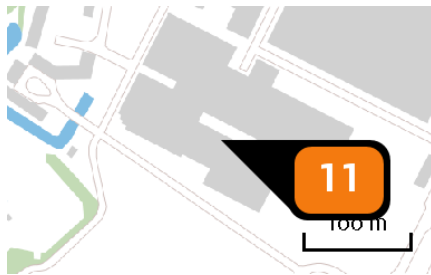
Naam Ep H1
Locatie (X,Y) 195487, 361975
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
(zonder seizoenscorrectie)
NOx 20,90 kg/j



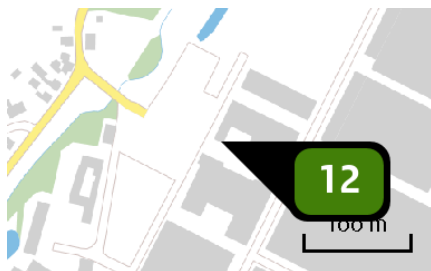
Naam Ep H2
Locatie (X,Y) 195441, 361943
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,90 kg/j



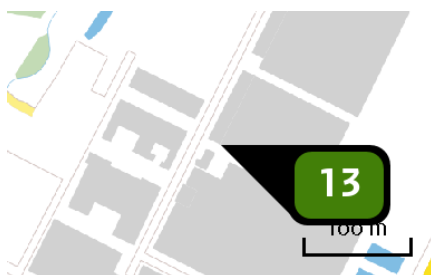
Naam Ep K
Locatie (X,Y) 195546, 361912
Uitstoothoogte 3,5 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 3,30 kg/j



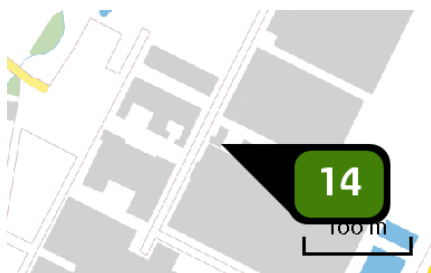
Naam	Ep L
Locatie (X,Y)	195533, 361922
Uitstoothoogte	3,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4,90 kg/j



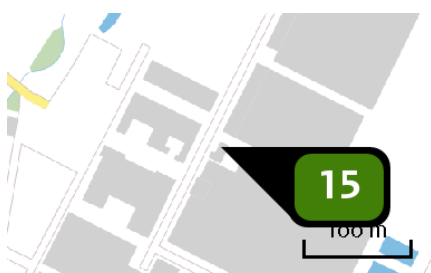
Naam	Ep N
Locatie (X,Y)	195534, 362113
Uitstoothoogte	5,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	3,50 kg/j



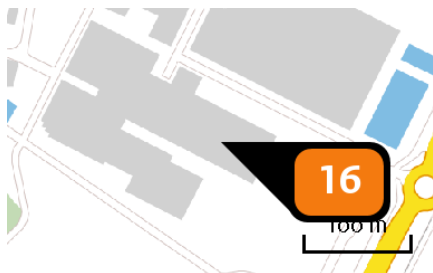
Naam	Ep T
Locatie (X,Y)	195639, 362109
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	302,00 kg/j



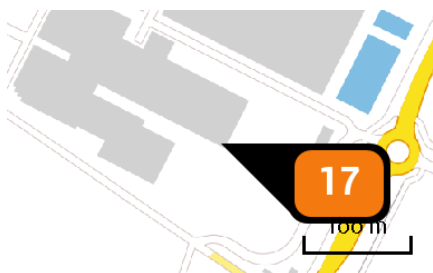
Naam	Ep U1
Locatie (X,Y)	195626, 362089
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	684,00 kg/j



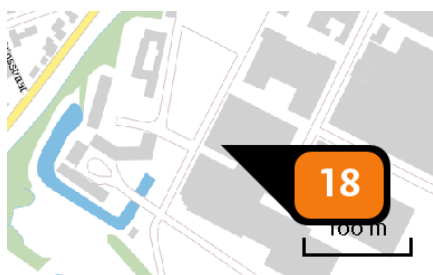
Naam	Ep U2
Locatie (X,Y)	195626, 362100
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	132,00 kg/j



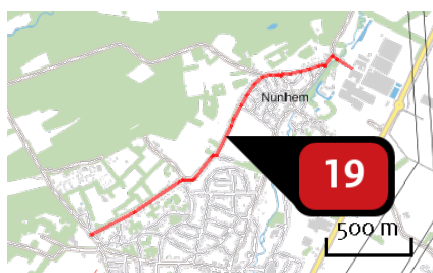
Naam **Ep W1**
 Locatie (X,Y) **195604, 361926**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **43,70 kg/j**



Naam **Ep W2 en W3**
 Locatie (X,Y) **195631, 361892**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **32,00 kg/j**

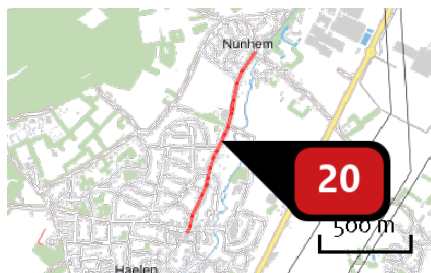


Naam **Ep Z**
 Locatie (X,Y) **195475, 361992**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **7,70 kg/j**



Naam **Verkeer en tractoren**
 Locatie (X,Y) **194777, 361706**
 NOx **10,32 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.000,0 / jaar	NOx NH3	7,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	320,0 / jaar	NOx NH3	2,61 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

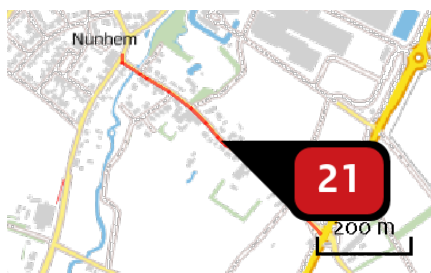
Verkeer

194981, 361408

4,18 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.000,0 / jaar	NOx NH ₃	4,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	520,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

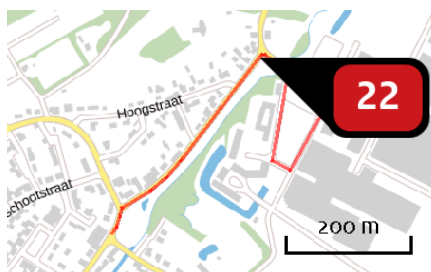
Verkeer

195376, 361707

19,11 kg/j

1,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	112.060,0 / jaar	NOx NH ₃	19,11 kg/j 1,16 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

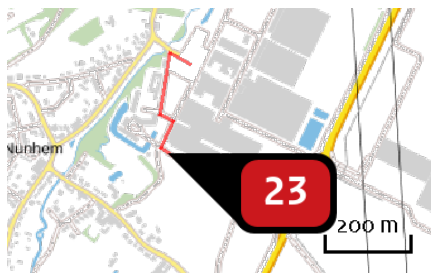
Verkeer

195399, 362172

27,23 kg/j

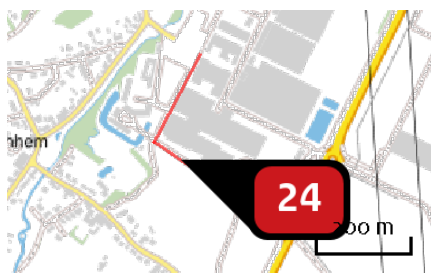
1,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125.060,0 / jaar	NOx NH ₃	27,12 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Licht verkeer	520,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



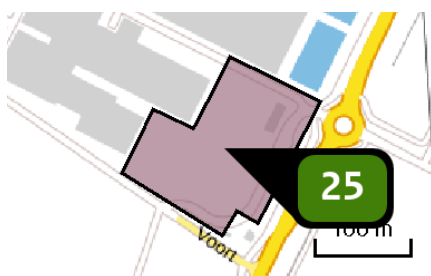
Naam **Verkeer**
 Locatie (X,Y) **195439, 361914**
 NOx **8,71 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	46.020,0 / jaar	NOx NH ₃	8,71 kg/j < 1 kg/j

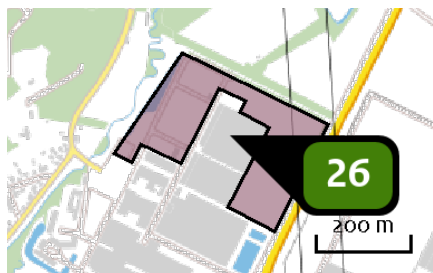


Naam **Verkeer en tractoren**
 Locatie (X,Y) **195476, 361888**
 NOx **31,18 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

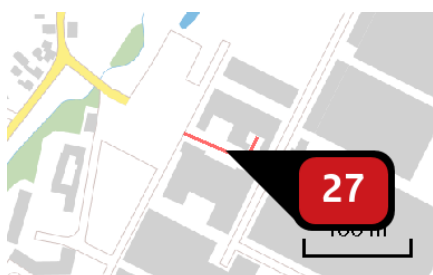
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14.050,0 / jaar	NOx NH ₃	31,18 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mestaanwending**
 Locatie (X,Y) **195673, 361861**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **2,0 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Meststoffen**
 NH₃ **50,00 kg/j**



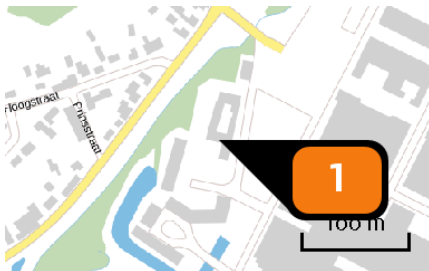
Naam Mestaanwending
Locatie (X,Y) 195737, 362213
Uitstoothoogte 0,5 m
Oppervlakte 5,9 ha
Spreiding 0,3 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Meststoffen
NH₃ 148,00 kg/j



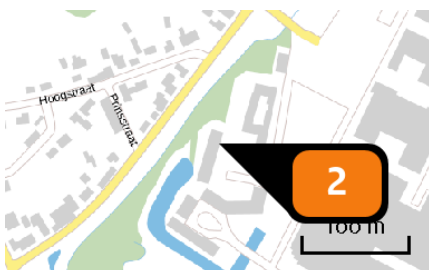
Naam Tractoren aansluitend op
route 19 en 24
Locatie (X,Y) 195555, 362093
NO_x 3,06 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9.170,0 / jaar	NO _x NH ₃	3,06 kg/j < 1 kg/j

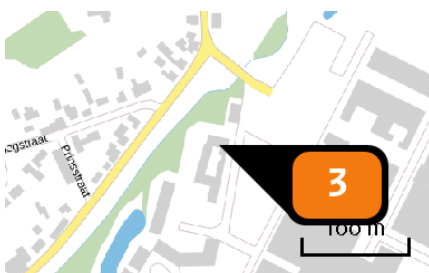
Emissie
(per bron)
Situatie 2



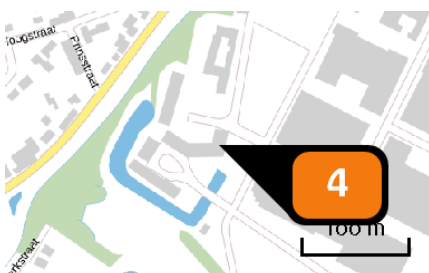
Naam	Ep A
Locatie (X,Y)	195404, 362055
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	28,60 kg/j



Naam	Ep AB
Locatie (X,Y)	195370, 362044
Uitstoothoogte	9,0 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	9,50 kg/j



Naam	Ep B
Locatie (X,Y)	195415, 362090
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4,80 kg/j



Naam	Ep C
Locatie (X,Y)	195407, 361988
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	12,10 kg/j



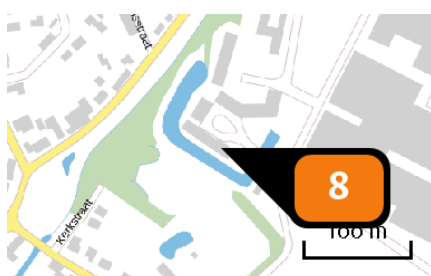
Naam	Ep D
Locatie (X,Y)	195356, 361996
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7,30 kg/j



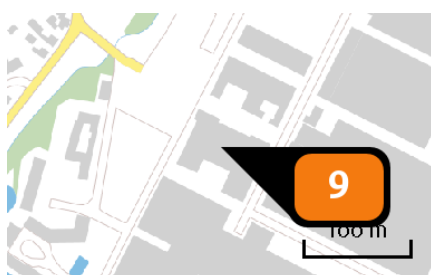
Naam Ep E
 Locatie (X,Y) 195345, 361993
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,014 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 15,40 kg/j



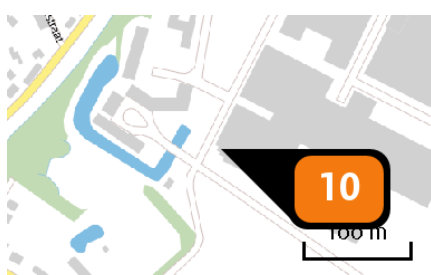
Naam Ep F
 Locatie (X,Y) 195346, 361956
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,014 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 9,00 kg/j



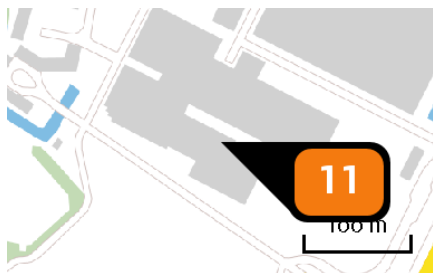
Naam Ep F2
 Locatie (X,Y) 195359, 361949
 Uitstoothoogte 8,0 m
 Warmteinhoud 0,014 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 11,30 kg/j



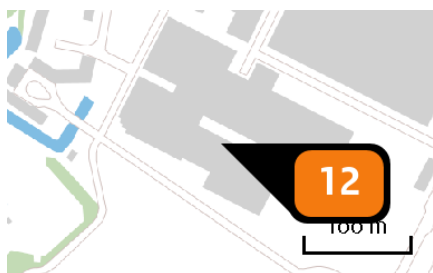
Naam Ep G1
 Locatie (X,Y) 195538, 362066
 Uitstoothoogte 9,0 m
 Warmteinhoud 0,014 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 26,40 kg/j



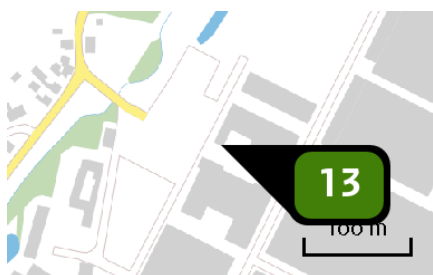
Naam Ep H2
 Locatie (X,Y) 195442, 361943
 Uitstoothoogte 10,0 m
 Warmteinhoud 0,014 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 4,90 kg/j



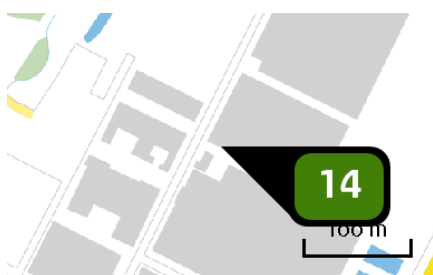
Naam	Ep K
Locatie (X,Y)	195546, 361912
Uitstoothoogte	3,5 m
Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3,30 kg/j



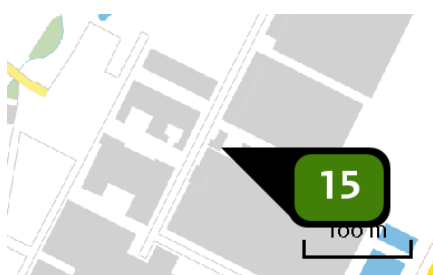
Naam	Ep L
Locatie (X,Y)	195533, 361922
Uitstoothoogte	3,5 m
Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4,90 kg/j



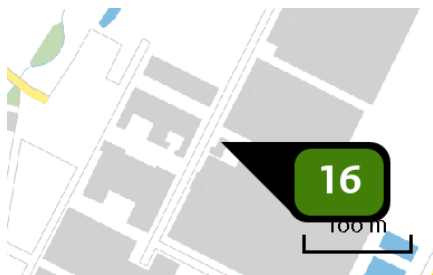
Naam	Ep N
Locatie (X,Y)	195534, 362113
Uitstoothoogte	5,0 m
Warmteinhoud	<u>0,400 MW</u>
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	3,50 kg/j



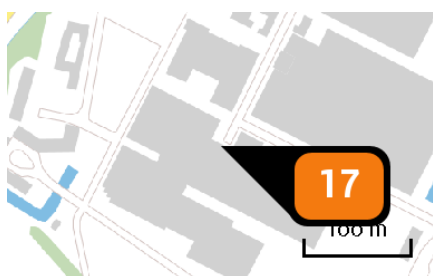
Naam	Ep T
Locatie (X,Y)	195640, 362109
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	<u>0,400 MW</u>
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	175,00 kg/j



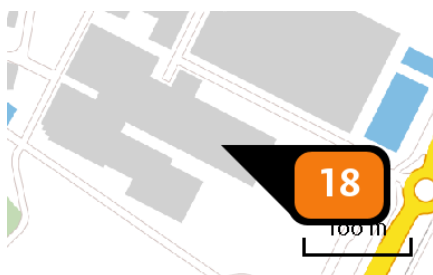
Naam	Ep U1
Locatie (X,Y)	195626, 362088
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	<u>0,400 MW</u>
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	391,00 kg/j



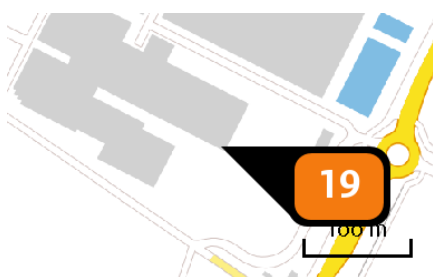
Naam Ep U2
Locatie (X,Y) 195625, 362100
Uitstoothoogte 8,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
(zonder seizoenscorrectie)
NOx 171,00 kg/j



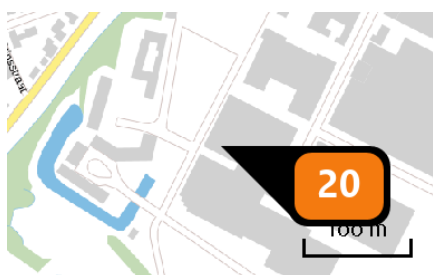
Naam Ep V
Locatie (X,Y) 195548, 361984
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 9,50 kg/j



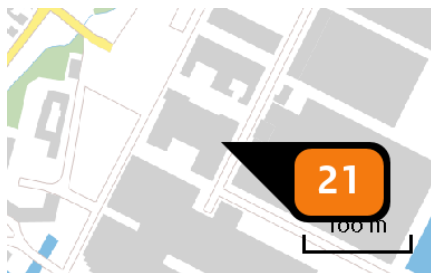
Naam Ep W1
Locatie (X,Y) 195605, 361927
Uitstoothoogte 8,0 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 43,70 kg/j



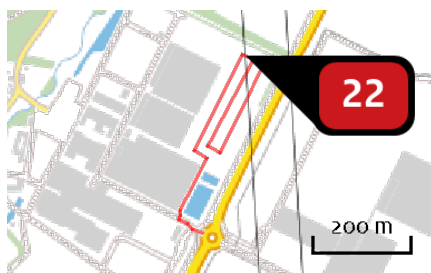
Naam Ep W2 en W3
Locatie (X,Y) 195631, 361892
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 32,00 kg/j



Naam Ep Z
Locatie (X,Y) 195475, 361992
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 7,70 kg/j

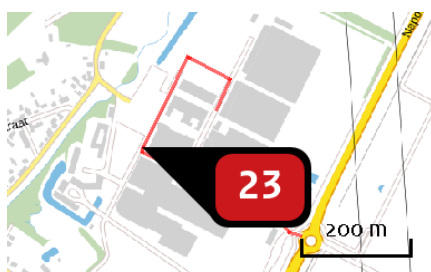


Naam **Ep G2**
 Locatie (X,Y) **195566, 362052**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **9,50 kg/j**



Naam **Verkeer**
 Locatie (X,Y) **195865, 362253**
 NOx **89,61 kg/j**
 NH₃ **5,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	342.160,0 / jaar	NOx NH ₃	89,61 kg/j 5,43 kg/j



Naam **Verkeer incl. intern verk.**
 Locatie (X,Y) **195486, 362056**
 NOx **16,53 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

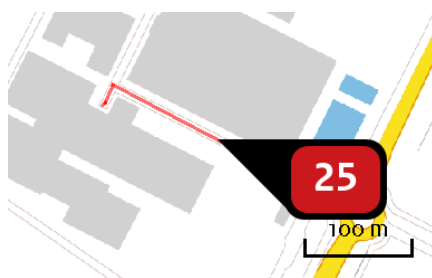
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.280,0 / jaar	NOx NH ₃	4,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH ₃	12,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	520,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer
195642, 361794
6,32 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.900,0 / jaar	NOx NH ₃	6,32 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer
195660, 361957
4,14 kg/j
< 1 kg/j

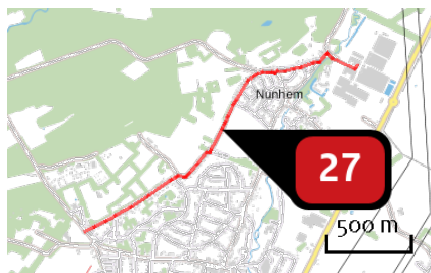
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.900,0 / jaar	NOx NH ₃	4,14 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer/intern transport
195673, 361857
1,78 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.600,0 / jaar	NOx NH ₃	1,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

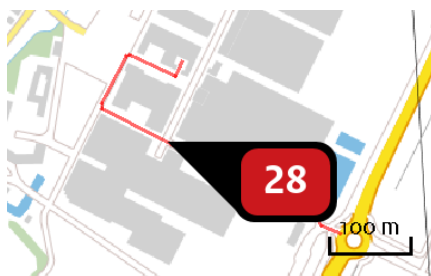
Tractoren

194790, 361725

1,30 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0 / jaar	NOx NH ₃	1,30 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Tractoren

195565, 362006

19,53 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9.800,0 / jaar	NOx NH ₃	19,53 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>