

Aanmeldingsnotitie

Aan Gasunie

Van Kragten

Betreft Aanmeldingsnotitie vormvrije-m.e.r. Gasleiding ter hoogte van Kelperbrug, gemeente Leudal (20190711-GTS575-NOT-MER-aanmeldingsnotitie 1.0)

Datum 11 juli 2019

Beknpte m.e.r.-beoordeling Gasleiding ter hoogte van Kelperbrug, gemeente Leudal

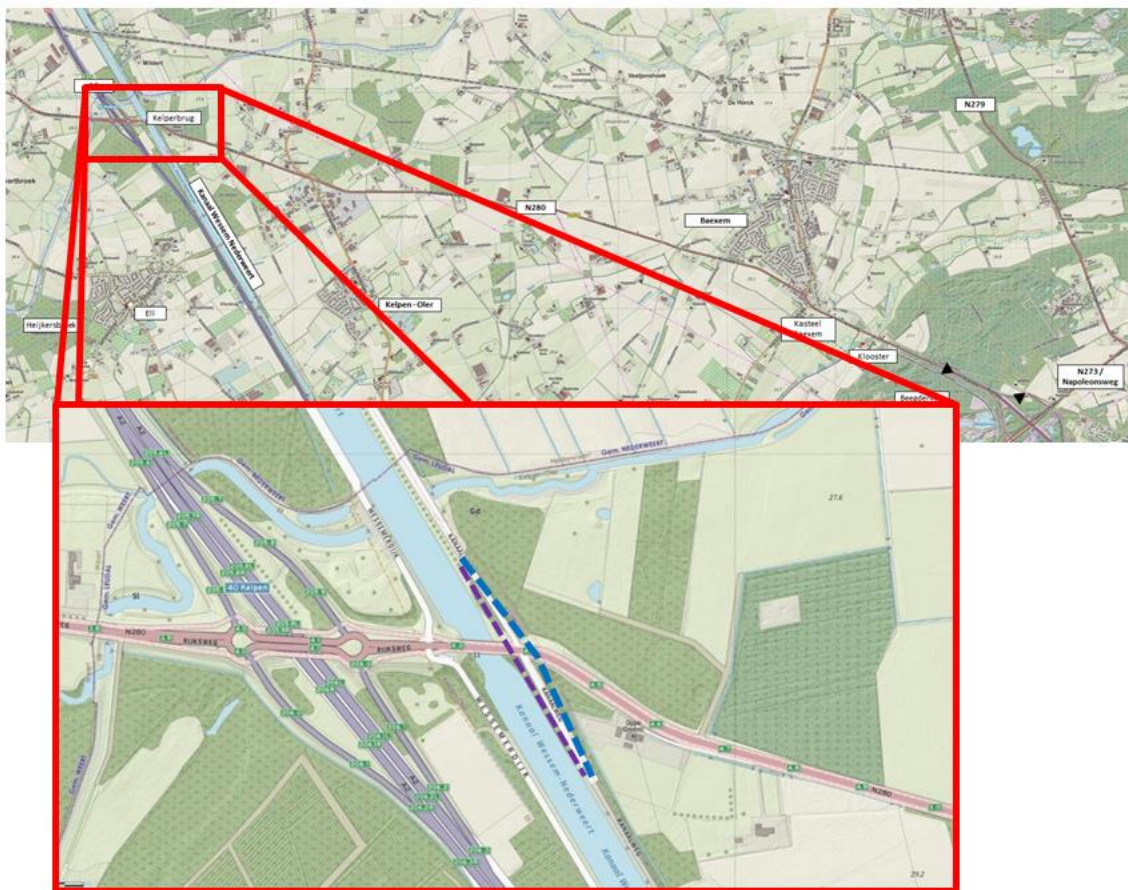
Inleiding

De A2 en het kanaal Wessem-Nederweert vormen een belangrijk infrastructureel corridor tussen Eindhoven en Roermond. Niet alleen bovengronds is deze corridor zichtbaar, maar ook ondergronds liggen een aantal belangrijke leidingen. Eén daarvan is de gastransportleiding langs de oostelijke zijde van het kanaal Wessem-Nederweert. Ter hoogte van de afrit Kelpen-Oler kruist de N280 deze corridor, onder andere middels de Kelperbrug. De Provincie Limburg is druk bezig met het oplossen van de verkeerskundige en leefbaarheidsproblemen op en langs de N280. Na een lang onderzoekstraject is de Provincie uiteindelijk gekomen tot een volledig plan voor de reconstructie van de N280-West, wegvak Leudal. De nieuwe planologische situatie voor dit wegvak wordt geregeld met een provinciaal inpassingsplan.

Op verzoek van de Gasunie is in samenspraak met de gemeente Leudal ervoor gekozen om deze middels een nieuw postzegelbestemmingsplan vast te leggen, vooruitlopend op het definitieve inpassingsplan. Daarom is hiervoor een apart bestemmingsplan opgesteld.

Het plangebied bestaat uit het gewijzigde deel van het tracé van de gasleiding onder de Kelperbrug (brug over het kanaal Wessem-Nederweert) in de gemeente Leudal. De Kelperbrug maakt onderdeel uit van de N280 nabij de aansluiting op de A2. De leiding ligt aan de oostelijke zijde van het kanaal Wessem-Nederweert en is bereikbaar middels de Kanaalweg. Ter hoogte van de locaties waar de nieuwe gasleiding wordt aangesloten op de bestaande gasleiding is sprake van opgaand groen, bosschages.

De ligging en begrenzing van het plangebied zijn in afbeelding 1 opgenomen.



Afbeelding 1: *ligging planlocatie met oude tracé in paars en nieuwe tracé in blauw (bron: ESRI Nederland).*

Om de voorgenoemde (her)ontwikkeling in dit plangebied mogelijk te maken, dient het vigerende bestemmingsplan "Reparatie- en veegplan buitengebied Leudal" (vastgesteld op 3 juli 2018) van de gemeente Leudal te worden aangepast. Aangezien een activiteit zal worden ondernomen die genoemd is in het Besluit milieueffectrapportage, dient het bevoegd gezag voorafgaand aan de besluitvorming over de herziening van dit bestemmingsplan eerst vast te stellen of het initiatief kan leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu en het aanleiding geeft tot het doorlopen van een m.e.r.-procedure.

Ten behoeve van dit laatste besluit is voorliggende aanmeldingsnotitie opgesteld.

Besluit m.e.r.

Op 1 april 2011 is een wijziging van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) in werking getreden. Eén van de wijzigingen in dit Besluit is dat bij elk initiatief dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de D-lijst (m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten) van het Besluit m.e.r., expliciet aandacht moet worden besteed aan de vraag of een m.e.r.-beoordeling nodig is.

Concreet houdt dit in dat voordat het bestemmingsplan 'Gasleiding ter hoogte van Kelpenbrug' in procedure wordt gebracht, het bevoegd gezag een besluit dient te nemen over de vraag of in het betreffende geval een milieueffectrapportage aan de orde is omdat belangrijke nadelige milieugevolgen als gevolg van de realisering van het initiatief niet kunnen worden uitgesloten.

In bijlage D van het Besluit m.e.r. is namelijk een groot aantal activiteiten genoemd waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Eén van de genoemde activiteiten betreft: 'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie of CO₂-stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën.'

Derhalve wordt getoetst of de activiteit voldoet aan de omschreven situatie in kolom 2:

'In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage, over een lengte van:

- 1°. 1 kilometer of meer, in geval van het transport van olie, CO₂-stromen of gas, niet zijnde aardgas,*
- 2°. 5 kilometer of meer, in geval van het transport van aardgas.'*

De beoogde nieuwe gastransportleiding heeft een lengte van ca. 450 meter en een diameter van 368 mm. Derhalve worden de gestelde grenzen in kolom 2 niet overschreden.

Hierbij geldt dat deze drempelwaarden niet als harde grenswaarden mogen worden gezien, maar als indicatieve waarden.

Ook wanneer de drempelwaarden niet worden overschreden, maar er wordt wel een activiteit ondernomen die genoemd wordt in het Besluit m.e.r., dient het bevoegd gezag te bepalen of het voorgenomen initiatief kan leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu en er aanleiding is tot het uitvoeren van een milieueffectrapportage.

Dit wordt in de praktijk ook wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling genoemd.

Sinds de inwerkingtreding van een wijziging in het Besluit m.e.r. op 7 juli 2017 dient dit besluit expliciet genomen te worden voordat er besluitvorming over de vergunning c.q. het ruimtelijk plan mag plaatsvinden.

Voor deze beoordeling stelt de initiatiefnemer een zogenaamde aanmeldingsnotitie op. Deze aanmeldingsnotitie is in principe vormvrij, mits wordt voldaan aan de criteria uit Bijlage III van de 'Europese richtlijn betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. Dit betekent dat moet worden ingegaan op:

- 1) Kenmerken van het project. Hierbij dient in het bijzonder in overweging te worden genomen de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder en risico van zware ongevallen en/of rampen waaronder rampen door klimaatverandering en tenslotte risico's voor de menselijke gezondheid.
- 2) De plaats van de projecten. Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waar op de projecten van invloed kunnen zijn, moet in het bijzonder in overweging worden genomen:
 - a) Het bestaande grondgebruik;
 - b) De relatieve rijkdom aan en de kwaliteit van het regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
 - c) Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd (bijvoorbeeld vogel- en habitatrichtlijngebieden), gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid of landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.
- 3) Kenmerken van het potentiële effect. Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria uit punt 1) en 2) in het bijzonder in overweging worden genomen:

de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden), de aard van het effect, het grensoverschrijdend karakter van het effect, de intensiteit en complexiteit van het effect, de waarschijnlijkheid van het effect, de verwachte aanvang, duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect, de cumulatie van effecten met effecten van andere projecten en tenslotte de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

Op basis van bovenstaande vormvereisten, zijn in de onderstaande tabel de relevante kenmerken van het plan weergegeven alsmede de belangrijkste effecten die het plan op de omgeving zal veroorzaken.

Kenmerken van het plan	
Omvang van het project (relatie met drempel D-lijst)	D8.1: De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie of CO ₂ -stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën. Initiatief; de verlegging van een gastransportleiding over een lengte van circa 450 m met een diameter van 368 mm.
Cumulatie met andere projecten	De aanleg van de gastransportleiding is in het kader van de meer omvangrijke planvorming voor de N280-West, wegvak Leudal. Voor de werkzaamheden aan de N280 is een inpassingsplan in procedure gebracht met daarbij een MER. De aanleg van de gastransportleiding vindt vooruitlopend op de overige werkzaamheden in het kader van de aanpassingen aan de N280, plaats.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Nee
Productie afvalstoffen	Nee
Verontreiniging en hinder	Nee. Tijdelijke hinder bij aanleg van de leiding, geen sprake van verontreiniging.
Risico voor ongevallen	Nee
Plaats van de projecten	
Bestaande grondgebruik	Opgaande beplanting, berm en wegen. Er is geen bebouwing aanwezig. Sprake is van een ondergrondse gastransportleiding die middels gestuurde boring wordt aangelegd, derhalve blijft het grondgebruik ongewijzigd. Na de werkzaamheden ter hoogte van de intredepunten wordt de situatie hier weer zoveel als mogelijk hersteld.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Niet van toepassing.
Opname vermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, H/V richtlijngebieden, gebieden waar	Uit de onderzoeken die in het kader van het bestemmingsplan zijn uitgevoerd en zijn opgenomen in voorliggende toelichting van het bestemmingsplan blijkt dat het plan geen negatieve effecten veroorzaakt voor de

milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	omgeving. Het plan betreft geen geluidsgevoelige inrichting noch is sprake van geluidsproductie van de gastransportleiding. Diverse bodemonderzoeken zijn uitgevoerd en de aanbevelingen worden opgevolgd. Omdat sprake is van de realisatie middels een gestuurde boring is slechts zeer beperkt graafwerk noodzakelijk. Naar aanleiding van het natuuronderzoek is naar voren gekomen dat het plan geen negatieve effecten heeft op beschermde gebieden. Ten behoeve van soortenbescherming worden de aanbevelingen opgevolgd. Tijdens ecologisch onderzoek zijn geen zwaarder beschermde soorten aangetroffen, anders dan algemeen beschermde soorten waarvoor een vrijstelling van ontheffingsplicht geldt. Ook externe veiligheid veroorzaakt geen belemmering voor het planvoornemen. Geen sprake is van een toename van verharding. Tevens is geen sprake van aantasting, of nadelige gevolgen voor de ter plaatse aanwezige Roerdalslenk.
Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Niet van toepassing
Grensoverschrijdend karakter	Niet van toepassing.
Orde van grootte en complexiteit effect	Niet van toepassing
Waarschijnlijkheid effect	Niet van toepassing
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	Niet van toepassing
Conclusie	De functiewijziging in het bestemmingsplan leidt niet tot relevante milieueffecten. Nadere analyse in een MER/m.e.r.-beoordeling is niet noodzakelijk.

Tabel 1: vormvrije m.e.r.-beoordeling

Op grond van deze uitkomsten wordt aan het bevoegd gezag voorgesteld om te besluiten dat een verdere m.e.r.-procedure niet aan de orde is.