



College van burgemeester en wethouders Gemeente
Leudal
De heer Joppen
Postbus 3008
6093 ZG HEYTHUYSEN



datum	31 oktober 2019	behandeld door	Hein Gommans
uw kenmerk	/2019	telefoonnummer	088 - 11 90 630
ons kenmerk	Z033180/UIT045652	bijlage(n)	-
onderwerp	Advies EV bestemmingsplan Sportpark HEG Kelpen-Oler		

Geacht college,

U heeft het bestuur van de Veiligheidsregio op 10 oktober 2019 verzocht om advies uit te brengen in het kader van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Dit advies wordt gevraagd voor het oprichten van een gezamenlijk sportpark bestaande uit een clubgebouw, parkeerplaatsen en vier voetbalvelden, gelegen aan de Oranjestraat ong. te Kelpen-Oler.

Het plangebied ligt binnen een afstand van circa 300 meter van de autosnelweg A2 waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd en daarmee binnen het invloedsgebied van deze weg. Bovendien ligt het plangebied deels binnen de 1%-letaliteitsafstand van de hogedruk aardgasleidingen Z-540, A-521 en A-585.

Groepsrisico

Voor de hoogte van het groepsrisico van het plangebied, gelegen op circa 300 meter van de A2, is een RBMII berekening uitgevoerd conform Bevt. Voor de toekomstige situatie zal voor de A2 ter hoogte van het plangebied een zeer beperkte toename voor het groepsrisico zijn.

Het sportpark ligt deels binnen de 1%-letaliteitsafstand van hogedruk aardgasleidingen Z-540, A-521 en A-585. Conform Bevb is een CAROLA berekening uitgevoerd. Voor de buisleidingen Z-540, A-521 en A-585 geldt dat zowel in de huidige als in de toekomstige situatie sprake is van een groepsrisico kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Gelet op bovenstaand kan vanuit de uitkomsten van de berekeningen volstaan worden met een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico. Daarbij dient bij het ruimtelijk besluit ingegaan te worden op de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid.

Beschouwde incidentscenario's

Incident met gevaarlijke stoffen op de A2

De maatgevende scenario's die zich voor kunnen doen op de autosnelweg A2 zijn een toxisch incident en een warme BLEVE. Bij een toxisch incident moet worden gedacht aan het vrijkomen van toxische stoffen (gaswolk) uit een tankwagen ten gevolge van een ongeval.

Bij een warme BLEVE wordt een tankwagen met een brandbaar gas ten gevolge van een ongeval, zodanig aangestraald dat de tank uiteindelijk zal exploderen. Bij zowel het toxisch incident als de warme BLEVE zullen binnen het plangebied bij aanwezigheid van personen, (dodelijke) slachtoffers te betreuren zijn door de enorme druk en hittestralingseffecten. Bij een koude BLEVE is sprake van een botsing met een instantane explosie van de aanwezige gassen.

Incident hogedruk aardgasbuisleiding

Het maatgevend incident m.b.t. de hogedruk aardgasbuisleiding is een fakkelbrand. Deze kan zich voordoen doordat de buisleiding beschadigd raakt door bijv. werkzaamheden en daardoor brandbaar gas ontsnapt. Dit brandbaar gas zal vervolgens door een ontstekingsbron worden ontstoken. Omdat het plangebied zich deels bevindt binnen het 1%-letaliteitsafstand van een van de aardgasbuisleidingen zullen er (dodelijke) slachtoffers te betreuren zijn.

In het navolgende zullen onder bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maatregelen worden geadviseerd om een incident te kunnen bestrijden en slachtoffers te voorkomen. Voor een verdere uitwerking kunt u ook het document Verantwoording groepsrisico sportpark HEG van bureau Kragten raadplegen.

Bestrijdbaarheid

Het plangebied dient conform het Regionale modelbeleid bluswater en bereikbaarheid, voor hulpverleningsdiensten goed bereikbaar te zijn via twee onafhankelijke aanvalsroutes.

Voor de realisatie van het clubgebouw zal conform het Bouwbesluit 2012 en het regionale modelbeleid voldoende bluswatercapaciteit aanwezig moeten zijn. Deze capaciteit kan bijdragen aan de bestrijding van een incident binnen het plangebied.

Zelfredzaamheid

Sporters zijn over het algemeen zeer zelfredzaam waardoor de zelfredzaamheid bij deze doelgroep geen problemen oplevert. Er zullen echter op gezette tijden ook kinderen aanwezig zijn op het sportveld. De zelfredzaamheid van kinderen is minder waardoor zij beperkt, tot niet zelfredzaam zijn (afhankelijk van leeftijd). Indien het fakkelbrand scenario optreedt dan zullen door de hoge hittestraling mensen niet meer kunnen vluchten doordat er geen bescherming aanwezig is op het voetbalveld. Bij het fakkelbrand zullen bij de aanwezigheid van sporters en toeschouwers op de velden gewonden vallen doordat er weinig bescherming is door bebouwing.

Om de zelfredzaamheid en veiligheid van de aanwezige personen te vergroten worden de volgende maatregelen geadviseerd:

- Zorg dat de gebruikers in combinatie met de BHV organisatie op de hoogte zijn van de risico's uit de omgeving. Daarbij zijn het toxisch-, en het warme BLEVE scenario voortkomend vanuit een incident met gevaarlijke stoffen op de A2 en het hittestralingsscenario vanuit een fakkelbrand bij de hogedruk aardgasbuisleiding van invloed. We adviseren deze op te nemen in het ontruimingsplan zodat de BHV organisatie voldoende is voorbereid op deze scenario's. Voor een verdere uitdieping van de scenario's wil ik u verwijzen naar het document Verantwoording groepsrisico sportpark HEG van bureau Kragten;
- Meest bespeeld voetbalveld en met hoogst aantal toeschouwers zover mogelijk van de risicobronnen situeren;
- Voer de mechanische ventilatie binnen het clubgebouw centraal afsluitbaar uit door middel van een gemakkelijk te bereiken noodschakelaar (bij voorkeur in de meterkast) zodat de gebruikers deze in geval van een calamiteit kunnen bedienen. Deze maatregel kan beschreven worden in het op te stellen ontruimingsplan.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Hein Gommans, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088 - 11 90 630 of via h.gommans@vrln.nl.

Namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,



Afdelingshoofd
Hannie Baarends