



ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

UITBREIDING BEDRIJVENTERREIN IJTERVOORT

Opdrachtgever:	Gemeente Leudal
Projectnr:	LEU084
Datum:	16 december 2019

ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

UITBREIDING BEDRIJVENTERREIN ITTERVOORT

Opdrachtgever:	Gemeente Leudal
Projectnr:	LEU084
Rapportnr:	20191216-LEU084-RAP-LKO-1.0
Status:	Definitief
Datum:	16 december 2019

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
J. Geurts

Verificatie:
R. van Hooy

Validatie:
R. van den Boogaard



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
3	TOETSINGSKADER	11
3.1	Beoordeling luchtkwaliteit	11
3.1.1	Algemene eisen	11
3.1.2	Te beschouwen stoffen	11
3.1.3	Toetsingskader	11
3.2	Opzet luchtkwaliteitstoets	12
3.2.1	Achtergrondconcentraties	12
3.2.2	Zeezoutcorrectie	12
3.2.3	Dubbeltellingscorrectie	12
3.2.4	Terreinruwheid	12
3.2.5	Immissiepunten	13
3.2.6	Terminologie	14
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK	15
4.1	Rekenmodel	15
4.2	Immissiepunten	15
4.3	Bronnen	15
4.3.1	Emissies bedrijventerrein	15
4.3.2	Verkeer	16
4.3.3	Overige bronnen	17
4.3.4	Overzicht bronnen	17
5	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	19
6	CONCLUSIE	21

BIJLAGEN

B1	EMISSIONSBEPALING
B2	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B3	REKENRESULTATEN

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Ligging plangebied (bron: ESRI Nederland)	9
Afbeelding 2	Verbeelding bestemmingsplan	9

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Leudal is door Kragten een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd in verband met het bestemmingsplan ten behoeve van de uitbreiding van het bedrijventerrein 'Ittervoort, fase 4' gelegen in de gemeente Leudal.

Doel van het onderzoek is toetsing van de NO₂-immissie en de fijnstofimmissie als gevolg van de activiteiten binnen het plan aan de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn alleen stikstofdioxide en zwevende deeltjes onderzocht. De ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer, bevinden.

De emissies vanwege het plan zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de immissie rondom de locatie berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek luchtkwaliteit.

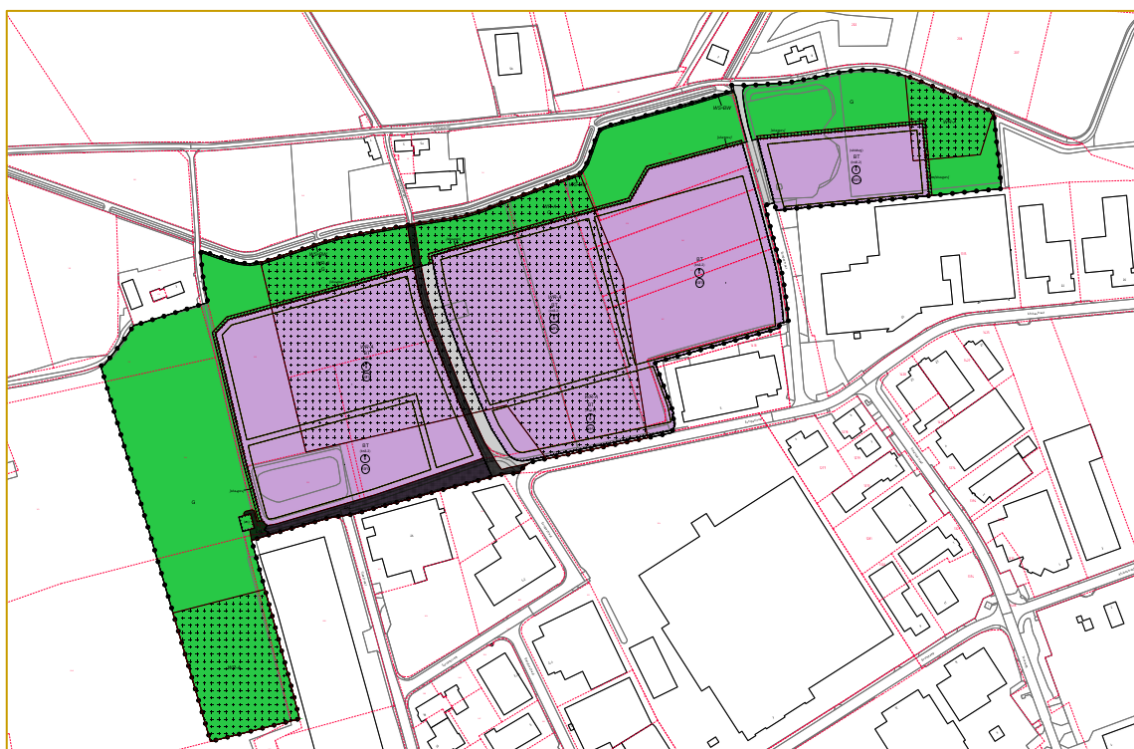
2 UITGANGSPUNTEN

Het plangebied is gelegen ten noordoosten van de kern Ittervoort. Het plangebied is gelegen tussen de Schillersstraat en het bestaande bedrijventerrein. Navolgende afbeelding geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (bron: ESRI Nederland)

Op de percelen aan de noordzijde van het huidige bedrijventerrein 'Ittervoort' is men voornemens fase 4 te realiseren. Het plan voorziet in de bedrijfsbestemming met maximaal milieucategorie 3.2. Navolgende verbeelding geeft een weergave van het bestemmingsplan.



Afbeelding 2 Verbeelding bestemmingsplan

3 TOETSINGSKADER

3.1 Beoordeling luchtkwaliteit

3.1.1 Algemene eisen

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2 ("luchtkwaliteitseisen") van de Wet milieubeheer. Hierin is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plan. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.
- Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.
- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder het eerste aandachtstreepje genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

3.1.2 Te beschouwen stoffen

Conform de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de concentraties van verschillende stoffen in de lucht. De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten.

In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende stoffen stikstofdioxide en fijn stof beschouwd.

3.1.3 Toetsingskader

De grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide worden navolgend weergegeven.

Zwevende deeltjes (fijn stof)

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes:

PM₁₀:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

PM_{2,5}:

- 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;

Stikstofdioxide

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007¹ (Rbl) dient getoetst te worden in het jaar waarin activiteiten mogelijk worden vergund dan wel een plan wordt vastgesteld, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de normen voor luchtkwaliteit. In 2020 zal het plan in procedure worden gebracht. In dit rapport wordt daartoe alleen het rekenjaar 2020 beschouwd gezien het feit dat in latere jaren de emissiecijfers van het verkeer lager worden ten gevolge van het schoner worden van het verkeer en dat de luchtkwaliteit in de nabije jaren verbeterd. Door te rekenen voor het peiljaar 2020 wordt een worst-case beschouwd.

3.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Rbl met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij dit document. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in navolgende paragrafen besproken.

3.2.1 Achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd².

3.2.2 Zeezoutcorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege natuurlijke bronnen. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Leudal) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: afrek van 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (gemeente Leudal);
- 24-uurgemiddeld: afrek van 2 overschrijdingsdagen (gemeenten in Limburg).

3.2.3 Dubbeltellingscorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege rijkswegen. Bij gebruik van de achtergrondconcentraties zoals beschikbaar gesteld door het RIVM en de berekende lokale bijdrage van rijkswegen kan sprake zijn van een dubbeltelling. Indien dreigende overschrijding van de normen aan de orde is, is toepassing van de "snelweg dubbeltellingscorrectie" toegestaan.

3.2.4 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z_0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z_0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheidsfactor wordt automatisch door het gehanteerde rekenprogramma bepaald en bedraagt in onderhavige situatie 0,25 m.

¹ "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007", Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578

² "Kennisgeving inzake generieke gegevens", Staatscourant 15 maart 2018, nr.15526

3.2.5 Immissiepunten

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit³, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingtijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In navolgende tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

Tabel 1 Overzicht uitwerking blootstellingcriterium

Middeling-tijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	- alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld - bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc.	- alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is - bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	- alle locaties, als voorgaand, alsmede - tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen	- trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	- alle locaties, als voorgaand, alsmede - trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) - die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft - elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft	- trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

Toetsing van de grenswaarden vindt plaats vanaf de plangrenzen, waardoor de immissiepunten worden bepaald vanaf de grens van het terrein. De totale immissieconcentratie op de immissiepunten wordt berekend door de lokale bijdrage van de verschillende bronnen ten gevolge van het plan, de heersende achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage door eventueel nabijgelegen bronnen op te tellen.

³ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

3.2.6 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Zwevende deeltjes (PM_{2,5}) betreffen een deel van de PM₁₀ fractie. Stofdeeltjes PM_{2,5} hebben een aerodynamische diameter van 2,5 µm. Stofdeeltjes PM_{2,5} worden eveneens aangeduid als 'fijn stof'.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 5.20, module STACKS+. De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van Erbrink Stacks Consult. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt in maart 2019. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel⁴ waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen mee moeten worden berekend.

4.2 Immissiepunten

Volgens het blootstellingcriterium (§ 3.2.5) dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie.

4.3 Bronnen

In de navolgende paragrafen worden de voor luchtkwaliteit relevante bronnen omschreven.

4.3.1 Emissies bedrijventerrein

De bijdrage aan de stikstofdepositie is modelmatig berekend, op basis van emissiekengetallen per milieucategorie voor een (algemeen) bedrijventerrein. Het doel is immers om het bedrijventerrein te voorzien van een bedrijfsbestemming die het mogelijk maakt om bedrijvigheid tot en met categorie 3.2 mogelijk te maken. De emissiekengetallen per milieucategorie zijn gebaseerd op de gemiddelde emissies van stikstofoxiden en (zeer) fijn stof emissies. Deze cijfers zijn gebaseerd op destijds actuele cijfers van het CBS. In november 2006 is door Arcadis een luchtkwaliteit onderzoek⁵ uitgevoerd voor het Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo. Middels genoemd onderzoek is het effect vanwege het gehele bedrijventerrein op de luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijventerrein inzichtelijk gemaakt. De emissiekengetallen per milieucategorie in het betreffende rapport zijn bedrijfsgebonden emissies zoals gepubliceerd door het CBS. Deze door Arcadis gehanteerde methode voor het Regionale Bedrijventerrein Almelo, om de luchtkwaliteit op toekomstige bedrijventerreinen te bepalen, is door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) goedgekeurd. Derhalve is deze methode eveneens toegepast ter bepaling van de stikstofemissiefactoren per milieucategorie. De gehanteerde emissiekengetallen op basis van CBS gegevens zijn geactualiseerd en gehanteerd zoals opgenomen in Luchtkwaliteit onderzoek Bedrijventerrein Distriport⁶. Voor de stof $PM_{2,5}$ zijn geen specifieke emissiekengetallen voorhanden. In onderhavig onderzoek is worstcase uitgegaan dat de $PM_{2,5}/PM_{10}$ stoffractie 100% bedraagt, derhalve is de $PM_{2,5}$ -emissie gelijkgesteld aan de PM_{10} -emissie.

Voor onderhavig bestemmingsplan is uitgegaan van de emissiecijfers voor milieucategorieën zoals weergegeven in navolgende tabel.

⁴ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

⁵ Luchtkwaliteit onderzoek Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo d.d. 20 november 2006, 110623/CE6/262/000556

⁶ Luchtkwaliteit onderzoek Bedrijventerrein Distriport, Grontmij, 24 augustus 2009, (RvS uitspraak 01004316/1/R1, 4 april 2012)

Tabel 2 Overzicht gehanteerde emissiekengetallen

Categorie	NO _x [kg/ha/jaar]	PM ₁₀ [kg/ha/jaar]	PM _{2,5} [kg/ha/jaar]
1 - 2	98	10	10
3	131	19	19
4 - 5	1031	280	280

Op basis van de voorgaande emissiekengetallen is de emissie bepaald ten gevolge van het gehele plan met behulp van de oppervlakte waarbij is uitgegaan van een maximale milieucategorie 3. In het rekenmodel is per gebied uitgegaan van puntbronnen die regelmatig verdeeld zijn over het gebied. Voor de emissiehoogte is 1,5 meter aangehouden. In werkelijkheid zal de emissiehoogte hoger zijn, derhalve is dit een worst-case aanname. Navolgende tabel geeft een weergave van de gehanteerde emissie, een volledige berekening van de emissie puntbronnen per gebied is weergegeven in bijlage B1.

Tabel 3 Overzicht gehanteerde emissie

Categorie	NO _x [kg/jaar]	PM ₁₀ [kg/jaar]	PM _{2,5} [kg/jaar]	NO _x [kg/s/bron]	PM ₁₀ [kg/s/bron]	PM _{2,5} [kg/s/bron]
Deelgebied 1	432,8	62,8	62,8	0,00000086	0,00000012	0,00000012
Deelgebied 2	612,8	88,9	88,9	0,00000084	0,00000012	0,00000012
Deelgebied 3	104,8	15,2	15,2	0,00000055	0,00000008	0,00000008

4.3.2 Verkeer

Ten gevolge van het bestemmingsplan is sprake van een verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer ten gevolgen van het onderhavige bestemmingsplan.

De verkeersgeneratie is worst-case bepaald met behulp van de CROW Publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hierbij is aangesloten bij de verkeersgeneratie voor werkgebieden zoals opgenomen in tabel 5 en 6 van de onderhavige publicatie. Navolgende tabel geeft een weergave van de gehanteerde verkeersgeneratie kentallen.

Tabel 4 Kentallen verkeersgeneratie

Categorie CROW	Licht verkeer [bewegingen/ha]	Middelzwaar verkeer [bewegingen/ha]	Zwaar verkeer [bewegingen/ha]
Distributierrein	135	9,1	25,9

Navolgende tabel geeft een weergave van de verkeersgeneratie ten gevolge van het onderhavige bestemmingsplan in de maximaal planologische invulling. Een volledige weergave van de berekende verkeersgeneratie is weergegeven in bijlage B1.

Tabel 5 Verkeersgeneratie bestemmingsplan

Bron	Oppervlakte [ha]	Licht verkeer per etmaal	Middelzwaar verkeer per etmaal	Zwaar verkeer per etmaal
Deelgebied 1	3,3	446,0	30,1	85,6
Deelgebied 2	4,7	631,5	42,6	121,2
Deelgebied 3	0,8	108,0	7,3	20,7

Het verkeer is gemodelleerd binnen het plangebied en meegenomen aan de Napoleonsweg (N273). Hierna is het verkeer ruimschoots opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

4.3.3 Overige bronnen

In de nabije omgeving van het plan zijn geen andere bronnen geprognoseerd of nieuwe bedrijven/wegen gelegen die relevant zijn voor het aspect luchtkwaliteit en nog niet in de achtergrondconcentraties zijn opgenomen. In de directe omgeving van het plangebied is de Rijksweg A2 gelegen, evenals de Provincialeweg N273. Volledigheidshalve is het overige verkeer ten behoeve van de berekening van de lokale luchtkwaliteit overgenomen in het vervaardigde rekenmodel. De weggegevens zijn ontleend aan de NSL monitoring 2018 voor het rekenjaar 2020.

4.3.4 Overzicht bronnen

Bijlage II geeft een volledig overzicht van de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_x emissie en de bedrijfsduur. Bijlage B2 geeft de invoergegevens van het rekenmodel, tevens geeft bijlage B1 een overzicht van de emissieberekening.

Aanvullende informatie bij de invoergegevens:

Thermische en impulsstijging: Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld. Fractie NO_2 : Van het uitgestoten NO_x bestaat circa 5% uit NO_2 .

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

In navolgende tabellen zijn de hoogste berekende waarden weergegeven, zoals berekend op één van de toetspunten ter plaatse van gevoelige objecten in de omgeving van het bestemmingsplan. De rekenresultaten zijn exclusief de zeezoutcorrectie en exclusief de snelweg dubbeltellingscorrectie. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit het plan, de overige relevante wegen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie. Bijlage 2 geeft een volledige weergave van de rekenresultaten.

Bij de kolommen "aantal overschrijdingen" staat het aantal dagen/uren weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uurgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 6 Rekenresultaten

Situatie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	40	18	40	35	25
Toetspunten	22,96	0	18,43	7	11,26

Uit voorgaande tabel blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

6 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Leudal is door Kragten een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd in verband met het bestemmingsplan ten behoeve van de uitbreiding van het bedrijventerrein 'Ittervoort, fase 4' gelegen in de gemeente Leudal.

Doel van het onderzoek is toetsing van de NO₂-immissie en de fijnstofimmissie als gevolg van de activiteiten binnen het plan aan de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn alleen stikstofdioxide en zwevende deeltjes onderzocht. De ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer, bevinden.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen het plan kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. De toetsingswaarden volgen uit de Wet milieubeheer. Met een verspreidingsmodel is de immissie in de omgeving van het plan berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer.

Voorgaande betekent dat de consequenties op het gebied van luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 EMISSIEBEPALING

LEU084 Emissiebepaling beoogde situatie

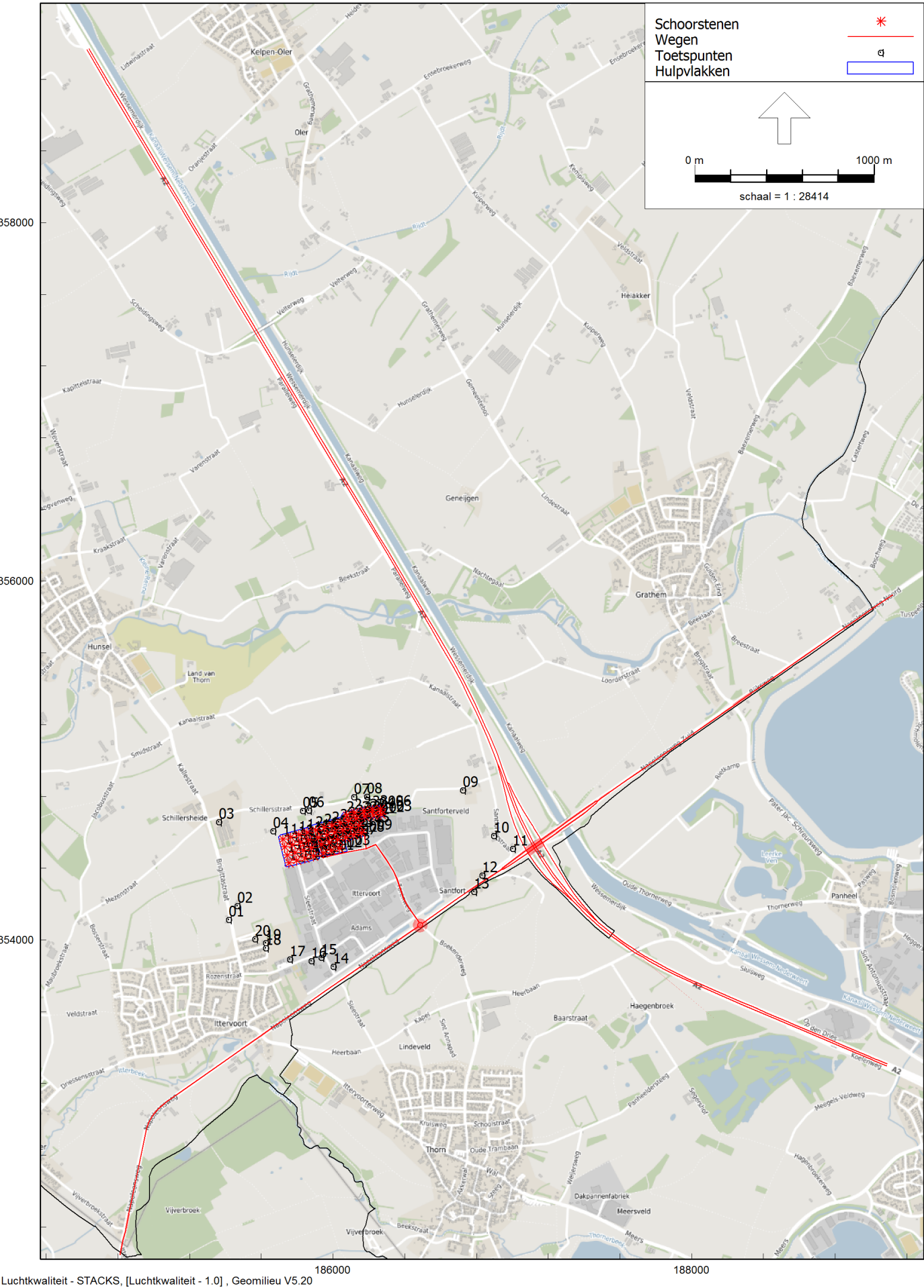
Bedrijfsemissies

Naam	Omschr.	Opp [m2]	Opp [ha]	Milieu categorie	Emissie NOx [kg/ha/jaar]	Emissie PM10 [kg/ha/jaar]	Emissie PM2,5 [kg/ha/jaar]	Emissie NOx [kg/jaar]	Emissie PM10 [kg/jaar]	Emissie PM2,5 [kg/jaar]	Emissie NOx [kg/s]	Emissie PM10 [kg/s]	Emissie PM2,5 [kg/s]	Aantal bronnen	Emissie NOx [kg/bron/s]	Emissie PM10 [kg/bron/s]	Emissie PM2,5 [kg/bron/s]
1	Deelgebied 1	33035,00	3,3	3	131	19	19	432,8	62,8	62,8	,00001372	,00000199	,00000199	16	,00000086	,00000012	,00000012
2	Deelgebied 2	46780,00	4,7	3	131	19	19	612,8	88,9	88,9	,00001943	,00000282	,00000282	23	,00000084	,00000012	,00000012
3	Deelgebied 3	8000,00	,8	3	131	19	19	104,8	15,2	15,2	,00000332	,00000048	,00000048	6	,00000055	,00000008	,00000008

Verkeersgeneratie

Naam	Omschr.	Opp [m2]	Opp [ha]	Middelzwaar			Middelzwaar			Totaal [mvt/etm]
				Licht verkeer [mvt/ha/etm]	verkeer [mvt/ha/etm]	Zwaar verkeer [mvt/ha/etm]	Licht verkeer [mvt/etm]	verkeer [mvt/etm]	Zwaar verkeer [mvt/etm]	
1	Deelgebied 1	33035	3,3	135	9,1	25,9	446,0	30,1	85,6	561,6
2	Deelgebied 2	46780	4,7	135	9,1	25,9	631,5	42,6	121,2	795,3
3	Deelgebied 3	8000	0,8	135	9,1	25,9	108,0	7,3	20,7	136,0
							79,4%	5,4%	15,2%	100,0%

B2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - 1.0], Geomilieu V5.20

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - 1.0], Geomilieu V5.20

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1.0

Model eigenschap

Omschrijving	1.0
Verantwoordelijke	jge
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	jge op 15-12-2019
Laatst ingezien door	jge op 16-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.25
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar

Model: 1.0
Luchtkwaliteit - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y
2036	01		185418,43	354112,75
2037	02		185466,24	354189,79
2038	03		185363,93	354656,54
2039	04		185666,85	354606,40
2040	05		185832,50	354719,11
2041	06		185864,17	354721,41
2042	07		186118,38	354796,26
2043	08		186190,37	354798,63
2044	09		186724,16	354835,27
2045	10		186897,15	354580,84
2046	11		187002,20	354507,39
2047	12		186831,52	354360,63
2048	13		186787,74	354268,69
2049	14		186002,53	353850,78
2050	15		185934,91	353901,84
2051	16		185879,41	353883,23
2052	17		185760,04	353892,24
2053	18		185625,82	353954,09
2054	19		185626,30	353981,91
2055	20		185565,30	354004,49

Model: 1.0
 Luchtkwaliteit - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Emis SO2	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
1977	1_01	Deelgebied 1	185754,84	354429,40	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1978	1_02	Deelgebied 1	185798,92	354442,88	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1979	1_03	Deelgebied 1	185844,56	354455,84	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1980	1_04	Deelgebied 1	185890,71	354467,77	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1981	1_05	Deelgebied 1	185744,80	354472,63	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1982	1_06	Deelgebied 1	185788,88	354486,11	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1983	1_07	Deelgebied 1	185834,52	354499,08	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1984	1_08	Deelgebied 1	185879,67	354512,57	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1985	1_09	Deelgebied 1	185730,46	354517,28	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1986	1_10	Deelgebied 1	185774,54	354530,76	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1987	1_11	Deelgebied 1	185820,18	354543,73	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1988	1_12	Deelgebied 1	185866,34	354555,66	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1989	1_13	Deelgebied 1	185720,42	354560,51	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1990	1_14	Deelgebied 1	185764,50	354574,00	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1991	1_15	Deelgebied 1	185810,14	354586,96	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1992	1_16	Deelgebied 1	185856,30	354598,89	1,50	1,00	1,10	0,00000086	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1994	2_01	Deelgebied 2	185945,83	354485,18	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1995	2_02	Deelgebied 2	185989,91	354498,66	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1996	2_03	Deelgebied 2	186035,55	354511,63	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1997	2_04	Deelgebied 2	185933,92	354531,40	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1998	2_05	Deelgebied 2	185981,07	354545,45	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1999	2_06	Deelgebied 2	186025,15	354558,93	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2000	2_07	Deelgebied 2	186070,79	354571,89	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2001	2_08	Deelgebied 2	186115,50	354585,20	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2002	2_09	Deelgebied 2	186159,00	354598,21	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2010	2_10	Deelgebied 2	185918,64	354571,34	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2011	2_11	Deelgebied 2	185965,79	354585,38	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2012	2_12	Deelgebied 2	186009,88	354598,87	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2013	2_13	Deelgebied 2	186055,51	354611,83	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2014	2_14	Deelgebied 2	186100,22	354625,14	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2015	2_15	Deelgebied 2	186143,72	354638,15	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2016	2_16	Deelgebied 2	185904,70	354610,83	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2017	2_17	Deelgebied 2	185951,86	354624,88	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2018	2_18	Deelgebied 2	185995,94	354638,36	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2019	2_19	Deelgebied 2	186041,58	354651,32	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2020	2_20	Deelgebied 2	186086,29	354664,63	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2021	2_21	Deelgebied 2	186129,78	354677,64	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2022	2_22	Deelgebied 2	186075,49	354696,50	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2023	2_23	Deelgebied 2	186118,99	354709,51	1,50	1,00	1,10	0,00000084	0,00000012	0,00000012	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2027	3_01	Deelgebied 3	186176,70	354688,82	1,50	1,00	1,10	0,00000055	0,00000008	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2028	3_02	Deelgebied 3	186224,02	354695,69	1,50	1,00	1,10	0,00000055	0,00000008	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2029	3_03	Deelgebied 3	186269,00	354700,00	1,50	1,00	1,10	0,00000055	0,00000008	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2030	3_04	Deelgebied 3	186172,13	354719,24	1,50	1,00	1,10	0,00000055	0,00000008	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2031	3_05	Deelgebied 3	186219,45	354726,10	1,50	1,00	1,10	0,00000055	0,00000008	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
2032	3_06	Deelgebied 3	186264,43	354730,41	1,50	1,00	1,10	0,00000055	0,00000008	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00

Model: 1.0
 Luchtkwaliteit - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
--	2033	V01	Verkeer 1	185815,39	354521,00	186479,64	354098,17	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
--	2034	V02	Verkeer 2	186044,41	354593,16	186479,64	354098,17	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
--	2035	V03	Verkeer 3	186224,35	354712,58	186479,64	354098,17	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
NSL	2845	1077929	Napoleonsweg	184811,58	352242,98	184845,00	352387,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,60	0,00	0,00	--	--
NSL	2846	1077938	Napoleonsweg	184845,00	352387,00	184861,42	352474,94	Intensiteit	Normaal	False	60	11,90	0,00	0,00	--	--
NSL	2847	1077946	Napoleonsweg	184861,42	352474,94	184897,89	352651,21	Intensiteit	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
NSL	2848	1077953	Napoleonsweg	184897,89	352651,21	184974,84	352986,92	Intensiteit	Normaal	False	60	6,70	0,00	0,00	--	--
NSL	2849	1077979	Napoleonsweg	184974,84	352986,92	185020,39	353052,39	Intensiteit	Normaal	False	60	7,50	0,00	0,00	--	--
NSL	2850	1077990	Napoleonsweg	185020,39	353052,39	185163,41	353161,14	Intensiteit	Normaal	False	60	7,10	0,00	0,00	--	--
NSL	2851	1078025	Napoleonsweg	185163,41	353161,14	185421,26	353342,07	Intensiteit	Normaal	False	60	6,80	0,00	0,00	--	--
NSL	2852	1078091	Napoleonsweg	185421,26	353342,07	185486,75	353388,02	Intensiteit	Normaal	False	60	7,20	0,00	0,00	--	--
NSL	2853	1078113	Napoleonsweg	185486,75	353388,02	185605,00	353471,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,70	0,00	0,00	--	--
NSL	2854	1078148	Napoleonsweg	185605,00	353471,00	185669,49	353516,28	Intensiteit	Normaal	False	60	9,10	0,00	0,00	--	--
NSL	2855	1078186	Napoleonsweg	185669,49	353516,28	185751,86	353572,98	Intensiteit	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
NSL	2856	1078227	Napoleonsweg	185751,86	353572,98	185842,46	353635,37	Intensiteit	Normaal	False	60	6,60	0,00	0,00	--	--
NSL	2857	1078280	Napoleonsweg	185842,46	353635,37	186039,00	353771,00	Intensiteit	Normaal	False	60	6,20	0,00	0,00	--	--
NSL	2858	1078352	Napoleonsweg	186039,00	353771,00	186385,81	354013,14	Intensiteit	Normaal	False	60	6,90	0,00	0,00	--	--
NSL	2859	1078471	Napoleonsweg	186385,81	354013,14	186474,37	354074,89	Intensiteit	Normaal	False	60	7,20	0,00	0,00	--	--
NSL	2860	1078491	Napoleonsweg	186474,37	354074,89	186478,61	354094,96	Intensiteit	Normaal	False	60	53,20	0,00	0,00	--	--
NSL	2861	1078492	Napoleonsweg	186474,37	354074,89	186496,20	354073,37	Intensiteit	Normaal	False	60	54,80	0,00	0,00	--	--
NSL	2862	1078495	Napoleonsweg	186478,61	354094,96	186497,52	354091,19	Intensiteit	Normaal	False	60	44,50	0,00	0,00	--	--
NSL	2863	1078496	Napoleonsweg	186496,20	354073,37	186497,52	354091,19	Intensiteit	Normaal	False	60	54,40	0,00	0,00	--	--
NSL	2864	1078497	Napoleonsweg	186497,52	354091,19	186561,92	354136,99	Intensiteit	Normaal	False	60	6,80	0,00	0,00	--	--
NSL	2865	1078515	Napoleonsweg	186561,92	354136,99	186750,03	354269,31	Intensiteit	Normaal	False	60	6,10	0,00	0,00	--	--
NSL	2866	1078573	Napoleonsweg	186750,03	354269,31	186825,15	354318,86	Intensiteit	Normaal	False	60	11,60	0,00	0,00	--	--
NSL	2867	1078589	Napoleonsweg	186825,15	354318,86	186892,00	354361,00	Intensiteit	Normaal	False	60	11,30	0,00	0,00	--	--
NSL	2868	1078608	Napoleonsweg	186892,00	354361,00	186938,00	354391,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,50	0,00	0,00	--	--
NSL	2869	1078625	Napoleonsweg	186938,00	354391,00	187077,00	354500,00	Intensiteit	Normaal	False	60	11,00	0,00	0,00	--	--
NSL	2870	1078626	Napoleonsweg	186938,00	354391,00	187086,00	354484,00	Intensiteit	Normaal	False	60	6,90	0,00	0,00	--	--
NSL	2871	1078664	Napoleonsweg	187077,00	354500,00	187159,00	354556,00	Intensiteit	Normaal	False	60	31,50	0,00	0,00	--	--
NSL	2872	1078668	Napoleonsweg	187086,00	354484,00	187168,00	354541,00	Intensiteit	Normaal	False	60	40,40	0,00	0,00	--	--
NSL	2873	1078692	Napoleonsweg	187159,00	354556,00	187235,09	354610,09	Intensiteit	Normaal	False	60	14,00	0,00	0,00	--	--
NSL	2874	1078698	Napoleonsweg	187168,00	354541,00	187244,16	354595,14	Intensiteit	Normaal	False	60	7,90	0,00	0,00	--	--
NSL	2875	1078721	Napoleonsweg Zuid	187235,09	354610,09	187476,00	354776,00	Intensiteit	Normaal	False	60	11,00	0,00	0,00	--	--
NSL	2876	1078724	Napoleonsweg Zuid	187244,16	354595,14	187331,57	354657,96	Intensiteit	Normaal	False	60	10,30	0,00	0,00	--	--
NSL	2877	1078756	Napoleonsweg Zuid	187331,57	354657,96	187476,00	354776,00	Intensiteit	Normaal	False	60	7,10	0,00	0,00	--	--
NSL	2878	1078797	Napoleonsweg Zuid	187476,00	354776,00	187540,32	354822,80	Intensiteit	Normaal	False	60	9,20	0,00	0,00	--	--
NSL	2879	1078820	Napoleonsweg Zuid	187540,32	354822,80	187606,01	354868,46	Intensiteit	Normaal	False	60	7,40	0,00	0,00	--	--
NSL	2880	1078844	Napoleonsweg Zuid	187606,01	354868,46	187733,64	354956,40	Intensiteit	Normaal	False	60	7,40	0,00	0,00	--	--
NSL	2881	1078880	Napoleonsweg Zuid	187733,64	354956,40	187868,43	355051,57	Intensiteit	Normaal	False	60	6,40	0,00	0,00	--	--
NSL	2882	1078918	Napoleonsweg Zuid	187868,43	355051,57	188101,81	355215,14	Intensiteit	Normaal	False	60	6,80	0,00	0,00	--	--
NSL	2883	1078989	Napoleonsweg Zuid	188101,81	355215,14	188167,58	355260,69	Intensiteit	Normaal	False	60	7,80	0,00	0,00	--	--
NSL	2884	1079009	Napoleonsweg Zuid	188167,58	355260,69	188233,00	355306,00	Intensiteit	Normaal	False	60	9,70	0,00	0,00	--	--
NSL	2885	1079028	Napoleonsweg Noord	188233,00	355306,00	188329,61	355374,61	Intensiteit	Normaal	False	60	17,20	0,00	0,00	--	--
NSL	2886	1079057	Napoleonsweg Noord	188329,61	355374,61	188550,00	355528,00	Intensiteit	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
NSL	2887	1079126	Napoleonsweg Noord	188550,00	355528,00	188701,24	355633,66	Intensiteit	Normaal	False	60	7,10	0,00	0,00	--	--
NSL	2888	1079165	Napoleonsweg Noord	188701,24	355633,66	188766,70	355679,65	Intensiteit	Normaal	False	60	8,10	0,00	0,00	--	--
NSL	2889	1079183	Napoleonsweg Noord	188766,70	355679,65	188848,00	355737,00	Intensiteit	Normaal	False	60	6,90	0,00	0,00	--	--
NSL	2890	1079209	Napoleonsweg Noord	188848,00	355737,00	189007,00	355847,00	Intensiteit	Normaal	False	60	6,40	0,00	0,00	--	--
NSL	2891	1079252	Napoleonsweg Noord	189007,00	355847,00	189121,00	355925,00	Intensiteit	Normaal	False	60	6,10	0,00	0,00	--	--

Model: 1.0
 Luchtkwaliteit - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)
--	0,00	0,00	1.00	561,60	6,67	2,50	1,25	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20	--	--	--	5,57	5,57
--	0,00	0,00	1.00	795,30	6,67	2,50	1,25	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20	--	--	--	7,89	7,89
--	0,00	0,00	1.00	136,00	6,67	2,50	1,25	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20	--	--	--	1,35	1,35
NSL	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,37	6,46
NSL	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,10	9,03
NSL	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,10	9,03
NSL	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,10	9,03
NSL	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,10	9,03
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,10	9,03
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,10	9,03
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,10	9,03
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,77	5,92
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,77	5,92
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,77	5,92
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,53	11,84
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,53	11,84
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,53	11,84
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,77	5,92
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,77	5,92
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,77	5,92
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,77	5,92
NSL	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,77	5,92
NSL	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,77	5,92
NSL	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,14	6,71
NSL	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,14	6,71
NSL	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,08	6,69
NSL	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,08	6,69
NSL	0,00	9,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,08	6,69
NSL	0,00	9,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,08	6,69
NSL	0,00	9,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,08	6,69
NSL	0,00	9,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,08	6,69
NSL	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,08	6,69
NSL	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,16	13,39
NSL	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,16	13,39
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,16	13,39
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,16	13,39
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,16	13,39
NSL	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,16	13,39
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,53	10,84
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,53	10,84
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,53	10,84
NSL	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,53	10,84
NSL	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,53	10,84
NSL	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,53	10,84

Model: 1.0
Luchtkwaliteit - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

16-12-2019 13:08:58

Model: 1.0
Luchtkwaliteit - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 1.0
Luchtkwaliteit - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: 1.0
 Luchtkwaliteit - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
NSL	3076	1535529	RYKSWG	184627,67	358963,43	186917,10	354986,28	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3079	1535532	RYKSWG	184637,93	358969,56	186972,08	354877,57	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3117	1535774	GRATHEM 41	186972,08	354877,57	187055,67	354728,18	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3118	1535775	GRATHEM 41	187055,67	354728,18	187108,80	354642,89	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3119	1535776	GRATHEM 41	187108,80	354642,89	187159,00	354556,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3120	1535777	GRATHEM 41	186917,10	354986,28	186969,58	354780,34	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3121	1535778	GRATHEM 41	186969,58	354780,34	186997,00	354683,67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3122	1535779	GRATHEM 41	186997,00	354683,67	187033,40	354590,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3123	1535780	GRATHEM 41	187033,40	354590,00	187077,00	354500,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3124	1535781	GRATHEM 41	187077,00	354500,00	187086,00	354484,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3125	1535782	GRATHEM 41	187159,00	354556,00	187168,00	354541,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3126	1535783	GRATHEM 41	187168,00	354541,00	187219,63	354455,29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3127	1535784	GRATHEM 41	187219,63	354455,29	187322,52	354289,67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3128	1535785	GRATHEM 41	187322,52	354289,67	187380,81	354207,82	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,18	--	--
NSL	3129	1535786	GRATHEM 41	187380,81	354207,82	187479,00	354097,07	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,32	--	--
NSL	3130	1535787	GRATHEM 41	187086,00	354484,00	187144,60	354402,87	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3131	1535788	GRATHEM 41	187144,60	354402,87	187211,23	354327,77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3132	1535789	GRATHEM 41	187211,23	354327,77	187296,30	354254,25	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3133	1535790	GRATHEM 41	187296,30	354254,25	187341,15	354212,78	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,13	--	--
NSL	3134	1535791	RYKSWG	186917,10	354986,28	186927,18	354958,59	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3135	1535792	RYKSWG	186927,18	354958,59	187074,75	354599,07	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3136	1535793	RYKSWG	187074,75	354599,07	187122,54	354510,76	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3137	1535794	RYKSWG	187122,54	354510,76	187175,49	354425,39	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3138	1535795	RYKSWG	187175,49	354425,39	187232,87	354342,94	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3139	1535796	RYKSWG	187232,87	354342,94	187295,58	354264,42	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3140	1535797	RYKSWG	187295,58	354264,42	187341,15	354212,78	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,15	--	--
NSL	3141	1535798	RYKSWG	186972,08	354877,57	187185,23	354433,20	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3142	1535799	RYKSWG	187185,23	354433,20	187243,26	354351,20	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3143	1535800	RYKSWG	187243,26	354351,20	187305,62	354272,42	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3144	1535801	RYKSWG	187305,62	354272,42	187373,14	354198,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,18	--	--
NSL	3145	1535802	RYKSWG	187373,14	354198,00	187479,00	354097,07	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,30	--	--
NSL	3146	1535803	RYKSWG	187479,00	354097,07	187549,02	354039,63	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,24	--	--
NSL	3147	1535804	RYKSWG	187549,02	354039,63	187692,77	353938,14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,24	--	--
NSL	3148	1535805	RYKSWG	187692,77	353938,14	189024,01	353335,89	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3149	1535806	RYKSWG	189024,01	353335,89	189090,28	353307,74	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,52	--	--
NSL	3154	1535811	RYKSWG	187341,15	354212,78	187411,22	354141,78	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,25	--	--
NSL	3155	1535812	RYKSWG	187411,22	354141,78	187541,44	354028,19	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,27	--	--
NSL	3156	1535813	RYKSWG	187541,44	354028,19	187599,80	353986,77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,27	--	--
NSL	3157	1535814	RYKSWG	187599,80	353986,77	187688,65	353925,47	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,15	--	--
NSL	3158	1535815	RYKSWG	187688,65	353925,47	189019,48	353325,10	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
NSL	3159	1535816	RYKSWG	189019,48	353325,10	189088,53	353295,84	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,53	--	--

Model: 1.0
 Luchtkwaliteit - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,54	25,85
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	25,51
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,77	2,92
NSL	0,00	3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,77	2,92
NSL	0,00	5,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,77	2,92
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,92	2,31
NSL	0,00	2,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,92	2,31
NSL	0,00	3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,92	2,31
NSL	0,00	4,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,92	2,31
NSL	0,00	2,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,77	3,59
NSL	0,00	2,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,78	3,59
NSL	0,00	7,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,09	4,70
NSL	0,00	2,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,09	4,70
NSL	0,00	-1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,09	4,70
NSL	0,00	-2,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,09	4,70
NSL	0,00	5,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,49	4,50
NSL	0,00	3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,49	4,50
NSL	0,00	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,49	4,50
NSL	0,00	-1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,49	4,50
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	23,53
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	23,53
NSL	0,00	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	23,53
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	23,53
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	23,53
NSL	0,00	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	23,53
NSL	0,00	-1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	23,53
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79	22,60
NSL	0,00	1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79	22,60
NSL	0,00	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79	22,60
NSL	0,00	-1,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79	22,60
NSL	0,00	-2,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79	22,60
NSL	0,00	-3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,89	27,30
NSL	0,00	-3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,89	27,30
NSL	0,00	3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,89	27,30
NSL	0,00	3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,89	27,30
NSL	0,00	-2,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,08	28,03
NSL	0,00	-2,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,08	28,03
NSL	0,00	-2,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,08	28,03
NSL	0,00	-3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,08	28,03
NSL	0,00	3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,08	28,03
NSL	0,00	3,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,08	28,03

Model: 1.0
 Luchtkwaliteit - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)
NSL	25,85	25,85	51,69	284,31	1163,07	1835,07	1835,07	1421,53	1318,15	1266,45	1369,84	1473,22	1550,76	1886,76	2300,29	2222,76	1654,14
NSL	25,51	25,51	51,02	280,60	1147,90	1811,14	1811,14	1403,00	1300,96	1249,94	1351,98	1454,01	1530,54	1862,16	2270,30	2193,77	1632,58
NSL	2,92	2,92	5,85	32,15	131,54	207,53	207,53	160,77	149,07	143,23	154,92	166,61	175,38	213,38	260,15	251,38	187,07
NSL	2,92	2,92	5,85	32,15	131,54	207,53	207,53	160,77	149,07	143,23	154,92	166,61	175,38	213,38	260,15	251,38	187,07
NSL	2,92	2,92	5,85	32,15	131,54	207,53	207,53	160,77	149,07	143,23	154,92	166,61	175,38	213,38	260,15	251,38	187,07
NSL	2,31	2,31	4,61	25,37	103,77	163,73	163,73	126,83	117,61	112,99	122,22	131,44	138,36	168,34	205,23	198,32	147,58
NSL	2,31	2,31	4,61	25,37	103,77	163,73	163,73	126,83	117,61	112,99	122,22	131,44	138,36	168,34	205,23	198,32	147,58
NSL	2,31	2,31	4,61	25,37	103,77	163,73	163,73	126,83	117,61	112,99	122,22	131,44	138,36	168,34	205,23	198,32	147,58
NSL	2,31	2,31	4,61	25,37	103,77	163,73	163,73	126,83	117,61	112,99	122,22	131,44	138,36	168,34	205,23	198,32	147,58
NSL	3,59	3,59	7,18	39,48	161,50	254,82	254,82	197,40	183,04	175,86	190,22	204,57	215,34	262,00	319,42	308,65	229,70
NSL	3,59	3,59	7,19	39,52	161,68	255,10	255,10	197,62	183,24	176,06	190,43	204,80	215,58	262,29	319,78	309,00	229,95
NSL	4,70	4,70	9,39	51,67	211,36	333,49	333,49	258,33	239,55	230,15	248,94	267,73	281,82	342,88	418,03	403,94	300,61
NSL	4,70	4,70	9,39	51,67	211,36	333,49	333,49	258,33	239,55	230,15	248,94	267,73	281,82	342,88	418,03	403,94	300,61
NSL	4,70	4,70	9,39	51,67	211,36	333,49	333,49	258,33	239,55	230,15	248,94	267,73	281,82	342,88	418,03	403,94	300,61
NSL	4,70	4,70	9,39	51,67	211,36	333,49	333,49	258,33	239,55	230,15	248,94	267,73	281,82	342,88	418,03	403,94	300,61
NSL	4,50	4,50	9,00	49,48	202,41	319,36	319,36	247,39	229,40	220,40	238,39	256,39	269,88	328,35	400,32	386,83	287,87
NSL	4,50	4,50	9,00	49,48	202,41	319,36	319,36	247,39	229,40	220,40	238,39	256,39	269,88	328,35	400,32	386,83	287,87
NSL	4,50	4,50	9,00	49,48	202,41	319,36	319,36	247,39	229,40	220,40	238,39	256,39	269,88	328,35	400,32	386,83	287,87
NSL	4,50	4,50	9,00	49,48	202,41	319,36	319,36	247,39	229,40	220,40	238,39	256,39	269,88	328,35	400,32	386,83	287,87
NSL	23,53	23,53	47,06	258,81	1058,76	1670,49	1670,49	1294,04	1199,93	1152,87	1246,98	1341,10	1411,68	1717,54	2093,99	2023,41	1505,79
NSL	23,53	23,53	47,06	258,81	1058,76	1670,49	1670,49	1294,04	1199,93	1152,87	1246,98	1341,10	1411,68	1717,54	2093,99	2023,41	1505,79
NSL	23,53	23,53	47,06	258,81	1058,76	1670,49	1670,49	1294,04	1199,93	1152,87	1246,98	1341,10	1411,68	1717,54	2093,99	2023,41	1505,79
NSL	23,53	23,53	47,06	258,81	1058,76	1670,49	1670,49	1294,04	1199,93	1152,87	1246,98	1341,10	1411,68	1717,54	2093,99	2023,41	1505,79
NSL	23,53	23,53	47,06	258,81	1058,76	1670,49	1670,49	1294,04	1199,93	1152,87	1246,98	1341,10	1411,68	1717,54	2093,99	2023,41	1505,79
NSL	23,53	23,53	47,06	258,81	1058,76	1670,49	1670,49	1294,04	1199,93	1152,87	1246,98	1341,10	1411,68	1717,54	2093,99	2023,41	1505,79
NSL	22,60	22,60	45,20	248,58	1016,91	1604,46	1604,46	1242,89	1152,50	1107,30	1197,69	1288,09	1355,88	1649,65	2011,22	1943,43	1446,27
NSL	22,60	22,60	45,20	248,58	1016,91	1604,46	1604,46	1242,89	1152,50	1107,30	1197,69	1288,09	1355,88	1649,65	2011,22	1943,43	1446,27
NSL	22,60	22,60	45,20	248,58	1016,91	1604,46	1604,46	1242,89	1152,50	1107,30	1197,69	1288,09	1355,88	1649,65	2011,22	1943,43	1446,27
NSL	22,60	22,60	45,20	248,58	1016,91	1604,46	1604,46	1242,89	1152,50	1107,30	1197,69	1288,09	1355,88	1649,65	2011,22	1943,43	1446,27
NSL	22,60	22,60	45,20	248,58	1016,91	1604,46	1604,46	1242,89	1152,50	1107,30	1197,69	1288,09	1355,88	1649,65	2011,22	1943,43	1446,27
NSL	27,30	27,30	54,59	300,24	1228,27	1937,94	1937,94	1501,22	1392,04	1337,46	1446,64	1555,82	1637,70	1992,54	2429,26	2347,37	1746,88
NSL	27,30	27,30	54,59	300,24	1228,27	1937,94	1937,94	1501,22	1392,04	1337,46	1446,64	1555,82	1637,70	1992,54	2429,26	2347,37	1746,88
NSL	27,30	27,30	54,59	300,24	1228,27	1937,94	1937,94	1501,22	1392,04	1337,46	1446,64	1555,82	1637,70	1992,54	2429,26	2347,37	1746,88
NSL	28,03	28,03	56,05	308,29	1261,17	1989,85	1989,85	1541,43	1429,33	1373,27	1485,38	1597,48	1681,56	2045,90	2494,31	2410,24	1793,66
NSL	28,03	28,03	56,05	308,29	1261,17	1989,85	1989,85	1541,43	1429,33	1373,27	1485,38	1597,48	1681,56	2045,90	2494,31	2410,24	1793,66
NSL	28,03	28,03	56,05	308,29	1261,17	1989,85	1989,85	1541,43	1429,33	1373,27	1485,38	1597,48	1681,56	2045,90	2494,31	2410,24	1793,66
NSL	28,03	28,03	56,05	308,29	1261,17	1989,85	1989,85	1541,43	1429,33	1373,27	1485,38	1597,48	1681,56	2045,90	2494,31	2410,24	1793,66
NSL	28,03	28,03	56,05	308,29	1261,17	1989,85	1989,85	1541,43	1429,33	1373,27	1485,38	1597,48	1681,56	2045,90	2494,31	2410,24	1793,66

Model: 1.0
 Luchtkwaliteit - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)
NSL	1369,84	956,30	827,07	749,53	155,08	7,04	--	--	--	4,69	32,86	129,08	180,72	180,72	143,17	133,78	119,70
NSL	1351,98	943,83	816,29	739,76	153,05	7,10	--	--	--	4,73	33,14	130,18	182,26	182,26	144,39	134,92	120,72
NSL	154,92	108,15	93,54	84,77	17,54	3,04	--	--	--	2,03	14,21	55,82	78,16	78,16	61,92	57,86	51,76
NSL	154,92	108,15	93,54	84,77	17,54	3,04	--	--	--	2,03	14,21	55,82	78,16	78,16	61,92	57,86	51,76
NSL	154,92	108,15	93,54	84,77	17,54	3,04	--	--	--	2,03	14,21	55,82	78,16	78,16	61,92	57,86	51,76
NSL	122,22	85,32	73,79	66,87	13,84	2,60	--	--	--	1,73	12,11	47,58	66,60	66,60	52,76	49,30	44,11
NSL	122,22	85,32	73,79	66,87	13,84	2,60	--	--	--	1,73	12,11	47,58	66,60	66,60	52,76	49,30	44,11
NSL	122,22	85,32	73,79	66,87	13,84	2,60	--	--	--	1,73	12,11	47,58	66,60	66,60	52,76	49,30	44,11
NSL	122,22	85,32	73,79	66,87	13,84	2,60	--	--	--	1,73	12,11	47,58	66,60	66,60	52,76	49,30	44,11
NSL	190,22	132,79	114,85	104,08	21,53	0,93	--	--	--	0,62	4,33	17,00	23,79	23,79	18,85	17,61	15,76
NSL	190,43	132,94	114,98	104,20	21,56	2,38	--	--	--	1,58	11,09	43,56	60,98	60,98	48,31	45,14	40,39
NSL	248,94	173,79	150,30	136,21	28,18	0,33	--	--	--	0,22	1,54	6,05	8,47	8,47	6,71	6,27	5,61
NSL	248,94	173,79	150,30	136,21	28,18	0,33	--	--	--	0,22	1,54	6,05	8,47	8,47	6,71	6,27	5,61
NSL	248,94	173,79	150,30	136,21	28,18	0,33	--	--	--	0,22	1,54	6,05	8,47	8,47	6,71	6,27	5,61
NSL	248,94	173,79	150,30	136,21	28,18	0,33	--	--	--	0,22	1,54	6,05	8,47	8,47	6,71	6,27	5,61
NSL	238,39	166,43	143,94	130,44	26,99	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32
NSL	238,39	166,43	143,94	130,44	26,99	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32
NSL	238,39	166,43	143,94	130,44	26,99	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32
NSL	238,39	166,43	143,94	130,44	26,99	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32
NSL	1246,98	870,54	752,90	682,31	141,17	4,45	--	--	--	2,96	20,75	81,51	114,11	114,11	90,40	84,47	75,58
NSL	1246,98	870,54	752,90	682,31	141,17	4,45	--	--	--	2,96	20,75	81,51	114,11	114,11	90,40	84,47	75,58
NSL	1246,98	870,54	752,90	682,31	141,17	4,45	--	--	--	2,96	20,75	81,51	114,11	114,11	90,40	84,47	75,58
NSL	1246,98	870,54	752,90	682,31	141,17	4,45	--	--	--	2,96	20,75	81,51	114,11	114,11	90,40	84,47	75,58
NSL	1246,98	870,54	752,90	682,31	141,17	4,45	--	--	--	2,96	20,75	81,51	114,11	114,11	90,40	84,47	75,58
NSL	1246,98	870,54	752,90	682,31	141,17	4,45	--	--	--	2,96	20,75	81,51	114,11	114,11	90,40	84,47	75,58
NSL	1197,69	836,13	723,14	655,34	135,59	4,06	--	--	--	2,70	18,93	74,36	104,10	104,10	82,47	77,06	68,95
NSL	1197,69	836,13	723,14	655,34	135,59	4,06	--	--	--	2,70	18,93	74,36	104,10	104,10	82,47	77,06	68,95
NSL	1197,69	836,13	723,14	655,34	135,59	4,06	--	--	--	2,70	18,93	74,36	104,10	104,10	82,47	77,06	68,95
NSL	1197,69	836,13	723,14	655,34	135,59	4,06	--	--	--	2,70	18,93	74,36	104,10	104,10	82,47	77,06	68,95
NSL	1197,69	836,13	723,14	655,34	135,59	4,06	--	--	--	2,70	18,93	74,36	104,10	104,10	82,47	77,06	68,95
NSL	1446,64	1009,92	873,44	791,56	163,77	4,37	--	--	--	2,92	20,41	80,19	112,27	112,27	88,94	83,11	74,36
NSL	1446,64	1009,92	873,44	791,56	163,77	4,37	--	--	--	2,92	20,41	80,19	112,27	112,27	88,94	83,11	74,36
NSL	1446,64	1009,92	873,44	791,56	163,77	4,37	--	--	--	2,92	20,41	80,19	112,27	112,27	88,94	83,11	74,36
NSL	1446,64	1009,92	873,44	791,56	163,77	4,37	--	--	--	2,92	20,41	80,19	112,27	112,27	88,94	83,11	74,36
NSL	1485,38	1036,96	896,83	812,75	168,16	4,61	--	--	--	3,07	21,49	84,42	118,20	118,20	93,64	87,50	78,28
NSL	1485,38	1036,96	896,83	812,75	168,16	4,61	--	--	--	3,07	21,49	84,42	118,20	118,20	93,64	87,50	78,28
NSL	1485,38	1036,96	896,83	812,75	168,16	4,61	--	--	--	3,07	21,49	84,42	118,20	118,20	93,64	87,50	78,28
NSL	1485,38	1036,96	896,83	812,75	168,16	4,61	--	--	--	3,07	21,49	84,42	118,20	118,20	93,64	87,50	78,28
NSL	1485,38	1036,96	896,83	812,75	168,16	4,61	--	--	--	3,07	21,49	84,42	118,20	118,20	93,64	87,50	78,28
NSL	1485,38	1036,96	896,83	812,75	168,16	4,61	--	--	--	3,07	21,49	84,42	118,20	118,20	93,64	87,50	78,28

Model: 1.0
 Luchtkwaliteit - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)
NSL	138,47	145,51	152,56	185,41	222,96	220,62	168,98	61,02	39,90	35,20	32,86	11,74	8,31	--	--	--	5,54
NSL	139,65	146,75	153,86	186,99	224,86	222,50	170,42	61,54	40,24	35,50	33,14	11,84	8,30	--	--	--	5,53
NSL	59,89	62,93	65,98	80,18	96,42	95,41	73,08	26,39	17,26	15,22	14,21	5,08	1,60	--	--	--	1,06
NSL	59,89	62,93	65,98	80,18	96,42	95,41	73,08	26,39	17,26	15,22	14,21	5,08	1,60	--	--	--	1,06
NSL	59,89	62,93	65,98	80,18	96,42	95,41	73,08	26,39	17,26	15,22	14,21	5,08	1,60	--	--	--	1,06
NSL	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	1,69	--	--	--	1,13
NSL	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	1,69	--	--	--	1,13
NSL	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	1,69	--	--	--	1,13
NSL	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	1,69	--	--	--	1,13
NSL	18,23	19,16	20,08	24,41	29,36	29,05	22,25	8,03	5,25	4,64	4,33	1,54	0,99	--	--	--	0,66
NSL	46,73	49,10	51,48	62,57	75,24	74,45	57,02	20,59	13,46	11,88	11,09	3,96	1,36	--	--	--	0,91
NSL	6,49	6,82	7,15	8,69	10,45	10,34	7,92	2,86	1,87	1,65	1,54	0,55	0,83	--	--	--	0,55
NSL	6,49	6,82	7,15	8,69	10,45	10,34	7,92	2,86	1,87	1,65	1,54	0,55	0,83	--	--	--	0,55
NSL	6,49	6,82	7,15	8,69	10,45	10,34	7,92	2,86	1,87	1,65	1,54	0,55	0,83	--	--	--	0,55
NSL	6,49	6,82	7,15	8,69	10,45	10,34	7,92	2,86	1,87	1,65	1,54	0,55	0,83	--	--	--	0,55
NSL	3,84	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	0,66	--	--	--	0,44
NSL	3,84	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	0,66	--	--	--	0,44
NSL	3,84	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	0,66	--	--	--	0,44
NSL	3,84	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	0,66	--	--	--	0,44
NSL	87,44	91,88	96,33	117,08	140,79	139,31	106,70	38,53	25,19	22,23	20,75	7,41	6,62	--	--	--	4,41
NSL	87,44	91,88	96,33	117,08	140,79	139,31	106,70	38,53	25,19	22,23	20,75	7,41	6,62	--	--	--	4,41
NSL	87,44	91,88	96,33	117,08	140,79	139,31	106,70	38,53	25,19	22,23	20,75	7,41	6,62	--	--	--	4,41
NSL	87,44	91,88	96,33	117,08	140,79	139,31	106,70	38,53	25,19	22,23	20,75	7,41	6,62	--	--	--	4,41
NSL	87,44	91,88	96,33	117,08	140,79	139,31	106,70	38,53	25,19	22,23	20,75	7,41	6,62	--	--	--	4,41
NSL	87,44	91,88	96,33	117,08	140,79	139,31	106,70	38,53	25,19	22,23	20,75	7,41	6,62	--	--	--	4,41
NSL	87,44	91,88	96,33	117,08	140,79	139,31	106,70	38,53	25,19	22,23	20,75	7,41	6,62	--	--	--	4,41
NSL	87,44	91,88	96,33	117,08	140,79	139,31	106,70	38,53	25,19	22,23	20,75	7,41	6,62	--	--	--	4,41
NSL	79,77	83,82	87,88	106,81	128,44	127,09	97,34	35,15	22,98	20,28	18,93	6,76	6,71	--	--	--	4,47
NSL	79,77	83,82	87,88	106,81	128,44	127,09	97,34	35,15	22,98	20,28	18,93	6,76	6,71	--	--	--	4,47
NSL	79,77	83,82	87,88	106,81	128,44	127,09	97,34	35,15	22,98	20,28	18,93	6,76	6,71	--	--	--	4,47
NSL	79,77	83,82	87,88	106,81	128,44	127,09	97,34	35,15	22,98	20,28	18,93	6,76	6,71	--	--	--	4,47
NSL	79,77	83,82	87,88	106,81	128,44	127,09	97,34	35,15	22,98	20,28	18,93	6,76	6,71	--	--	--	4,47
NSL	79,77	83,82	87,88	106,81	128,44	127,09	97,34	35,15	22,98	20,28	18,93	6,76	6,71	--	--	--	4,47
NSL	86,02	90,40	94,77	115,18	138,51	137,05	104,98	37,91	24,79	21,87	20,41	7,29	7,54	--	--	--	5,03
NSL	86,02	90,40	94,77	115,18	138,51	137,05	104,98	37,91	24,79	21,87	20,41	7,29	7,54	--	--	--	5,03
NSL	86,02	90,40	94,77	115,18	138,51	137,05	104,98	37,91	24,79	21,87	20,41	7,29	7,54	--	--	--	5,03
NSL	86,02	90,40	94,77	115,18	138,51	137,05	104,98	37,91	24,79	21,87	20,41	7,29	7,54	--	--	--	5,03
NSL	90,57	95,17	99,78	121,26	145,82	144,29	110,52	39,91	26,10	23,02	21,49	7,68	7,27	--	--	--	4,85
NSL	90,57	95,17	99,78	121,26	145,82	144,29	110,52	39,91	26,10	23,02	21,49	7,68	7,27	--	--	--	4,85
NSL	90,57	95,17	99,78	121,26	145,82	144,29	110,52	39,91	26,10	23,02	21,49	7,68	7,27	--	--	--	4,85
NSL	90,57	95,17	99,78	121,26	145,82	144,29	110,52	39,91	26,10	23,02	21,49	7,68	7,27	--	--	--	4,85
NSL	90,57	95,17	99,78	121,26	145,82	144,29	110,52	39,91	26,10	23,02	21,49	7,68	7,27	--	--	--	4,85
NSL	90,57	95,17	99,78	121,26	145,82	144,29	110,52	39,91	26,10	23,02	21,49	7,68	7,27	--	--	--	4,85
NSL	90,57	95,17	99,78	121,26	145,82	144,29	110,52	39,91	26,10	23,02	21,49	7,68	7,27	--	--	--	4,85

Model: 1.0
Luchtkwaliteit - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Group	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	
NSL	38,77	152,29	213,21	213,21	168,91	157,83	141,22	163,37	171,68	179,98	218,75	263,06	260,29	199,37	71,99	47,07	41,54	
NSL	38,71	152,07	212,90	212,90	168,66	157,61	141,01	163,14	171,43	179,72	218,44	262,68	259,91	199,08	71,89	47,00	41,48	
NSL	7,45	29,26	40,96	40,96	32,45	30,32	27,13	31,39	32,98	34,58	42,03	50,54	50,01	38,30	13,83	9,04	7,98	
NSL	7,45	29,26	40,96	40,96	32,45	30,32	27,13	31,39	32,98	34,58	42,03	50,54	50,01	38,30	13,83	9,04	7,98	
NSL	7,45	29,26	40,96	40,96	32,45	30,32	27,13	31,39	32,98	34,58	42,03	50,54	50,01	38,30	13,83	9,04	7,98	
NSL	7,90	31,02	43,43	43,43	34,40	32,15	28,76	33,28	34,97	36,66	44,56	53,58	53,02	40,61	14,66	9,59	8,46	
	7,90	31,02	43,43	43,43	34,40	32,15	28,76	33,28	34,97	36,66	44,56	53,58	53,02	40,61	14,66	9,59	8,46	
	7,90	31,02	43,43	43,43	34,40	32,15	28,76	33,28	34,97	36,66	44,56	53,58	53,02	40,61	14,66	9,59	8,46	
	7,90	31,02	43,43	43,43	34,40	32,15	28,76	33,28	34,97	36,66	44,56	53,58	53,02	40,61	14,66	9,59	8,46	
	4,61	18,10	25,33	25,33	20,07	18,75	16,78	19,41	20,40	21,38	25,99	31,26	30,93	23,69	8,55	5,59	4,93	
NSL	6,37	25,02	35,03	35,03	27,76	25,94	23,20	26,85	28,21	29,58	35,94	43,22	42,77	32,76	11,83	7,74	6,82	
NSL	3,86	15,18	21,25	21,25	16,84	15,73	14,08	16,28	17,11	17,94	21,80	26,22	25,94	19,87	7,18	4,69	4,14	
NSL	3,86	15,18	21,25	21,25	16,84	15,73	14,08	16,28	17,11	17,94	21,80	26,22	25,94	19,87	7,18	4,69	4,14	
NSL	3,86	15,18	21,25	21,25	16,84	15,73	14,08	16,28	17,11	17,94	21,80	26,22	25,94	19,87	7,18	4,69	4,14	
NSL	3,86	15,18	21,25	21,25	16,84	15,73	14,08	16,28	17,11	17,94	21,80	26,22	25,94	19,87	7,18	4,69	4,14	
NSL	3,07	12,04	16,86	16,86	13,36	12,48	11,17	12,92	13,58	14,24	17,30	20,80	20,59	15,77	5,69	3,72	3,28	
	3,07	12,04	16,86	16,86	13,36	12,48	11,17	12,92	13,58	14,24	17,30	20,80	20,59	15,77	5,69	3,72	3,28	
	3,07	12,04	16,86	16,86	13,36	12,48	11,17	12,92	13,58	14,24	17,30	20,80	20,59	15,77	5,69	3,72	3,28	
	3,07	12,04	16,86	16,86	13,36	12,48	11,17	12,92	13,58	14,24	17,30	20,80	20,59	15,77	5,69	3,72	3,28	
	30,87	121,28	169,78	169,78	134,50	125,68	112,46	130,10	136,71	143,33	174,20	209,48	207,27	158,76	57,33	37,48	33,07	
NSL	30,87	121,28	169,78	169,78	134,50	125,68	112,46	130,10	136,71	143,33	174,20	209,48	207,27	158,76	57,33	37,48	33,07	
NSL	30,87	121,28	169,78	169,78	134,50	125,68	112,46	130,10	136,71	143,33	174,20	209,48	207,27	158,76	57,33	37,48	33,07	
NSL	30,87	121,28	169,78	169,78	134,50	125,68	112,46	130,10	136,71	143,33	174,20	209,48	207,27	158,76	57,33	37,48	33,07	
NSL	30,87	121,28	169,78	169,78	134,50	125,68	112,46	130,10	136,71	143,33	174,20	209,48	207,27	158,76	57,33	37,48	33,07	
NSL	30,87	121,28	169,78	169,78	134,50	125,68	112,46	130,10	136,71	143,33	174,20	209,48	207,27	158,76	57,33	37,48	33,07	
	31,32	123,04	172,25	172,25	136,46	127,51	114,09	131,98	138,69	145,40	176,72	212,52	210,28	161,06	58,16	38,03	33,56	
	NSL	31,32	123,04	172,25	172,25	136,46	127,51	114,09	131,98	138,69	145,40	176,72	212,52	210,28	161,06	58,16	38,03	33,56
	NSL	31,32	123,04	172,25	172,25	136,46	127,51	114,09	131,98	138,69	145,40	176,72	212,52	210,28	161,06	58,16	38,03	33,56
	NSL	31,32	123,04	172,25	172,25	136,46	127,51	114,09	131,98	138,69	145,40	176,72	212,52	210,28	161,06	58,16	38,03	33,56
NSL	31,32	123,04	172,25	172,25	136,46	127,51	114,09	131,98	138,69	145,40	176,72	212,52	210,28	161,06	58,16	38,03	33,56	
	35,18	138,22	193,50	193,50	153,29	143,24	128,16	148,27	155,81	163,34	198,53	238,74	236,22	180,94	65,34	42,72	37,70	
	NSL	35,18	138,22	193,50	193,50	153,29	143,24	128,16	148,27	155,81	163,34	198,53	238,74	236,22	180,94	65,34	42,72	37,70
	NSL	35,18	138,22	193,50	193,50	153,29	143,24	128,16	148,27	155,81	163,34	198,53	238,74	236,22	180,94	65,34	42,72	37,70
	NSL	35,18	138,22	193,50	193,50	153,29	143,24	128,16	148,27	155,81	163,34	198,53	238,74	236,22	180,94	65,34	42,72	37,70
NSL	33,94	133,32	186,65	186,65	147,86	138,17	123,62	143,02	150,29	157,56	191,50	230,28	227,86	174,53	63,02	41,21	36,36	
	NSL	33,94	133,32	186,65	186,65	147,86	138,17	123,62	143,02	150,29	157,56	191,50	230,28	227,86	174,53	63,02	41,21	36,36
	NSL	33,94	133,32	186,65	186,65	147,86	138,17	123,62	143,02	150,29	157,56	191,50	230,28	227,86	174,53	63,02	41,21	36,36
	NSL	33,94	133,32	186,65	186,65	147,86	138,17	123,62	143,02	150,29	157,56	191,50	230,28	227,86	174,53	63,02	41,21	36,36
	NSL	33,94	133,32	186,65	186,65	147,86	138,17	123,62	143,02	150,29	157,56	191,50	230,28	227,86	174,53	63,02	41,21	36,36
NSL	33,94	133,32	186,65	186,65	147,86	138,17	123,62	143,02	150,29	157,56	191,50	230,28	227,86	174,53	63,02	41,21	36,36	

Model: 1.0
 Luchtkwaliteit - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
NSL	38,77	13,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	38,71	13,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	7,45	2,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	7,45	2,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	7,45	2,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	7,90	2,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	7,90	2,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	7,90	2,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	7,90	2,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	4,61	1,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	6,37	2,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	3,86	1,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	3,86	1,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	3,86	1,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	3,86	1,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	3,07	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	3,07	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	3,07	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	3,07	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	30,87	11,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	30,87	11,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	30,87	11,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	30,87	11,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	30,87	11,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	30,87	11,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	31,32	11,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	31,32	11,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	31,32	11,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	31,32	11,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	31,32	11,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	35,18	12,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	35,18	12,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	35,18	12,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	35,18	12,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	33,94	12,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	33,94	12,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	33,94	12,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	33,94	12,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	33,94	12,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NSL	33,94	12,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Groep	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--	--	--

B3 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.0
 Resultaten voor model: 1.0
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01		185418,43	354112,75	14,86	14,41	0,45	0
02		185466,24	354189,79	14,89	14,41	0,48	0
03		185363,93	354656,54	14,87	14,41	0,46	0
04		185666,85	354606,40	15,30	14,41	0,89	0
05		185832,50	354719,11	15,54	14,41	1,13	0
06		185864,17	354721,41	15,62	14,41	1,21	0
07		186118,38	354796,26	17,06	15,60	1,47	0
08		186190,37	354798,63	17,10	15,60	1,51	0
09		186724,16	354835,27	17,34	15,60	1,75	0
10		186897,15	354580,84	17,98	15,60	2,38	0
11		187002,20	354507,39	22,96	19,19	3,78	0
12		186831,52	354360,63	18,80	15,60	3,20	0
13		186787,74	354268,69	19,26	15,60	3,66	0
14		186002,53	353850,78	15,66	14,49	1,17	0
15		185934,91	353901,84	15,27	14,44	0,83	0
16		185879,41	353883,23	15,22	14,44	0,78	0
17		185760,04	353892,24	15,08	14,44	0,65	0
18		185625,82	353954,09	14,98	14,44	0,54	0
19		185626,30	353981,91	14,98	14,44	0,54	0
20		185565,30	354004,49	14,92	14,41	0,51	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.0
 Resultaten voor model: 1.0
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01		185418,43	354112,75	18,04	17,98	0,06	6
02		185466,24	354189,79	18,05	17,98	0,07	6
03		185363,93	354656,54	18,05	17,99	0,06	6
04		185666,85	354606,40	18,13	17,98	0,15	6
05		185832,50	354719,11	18,16	17,98	0,18	6
06		185864,17	354721,41	18,18	17,99	0,19	6
07		186118,38	354796,26	18,29	18,06	0,23	7
08		186190,37	354798,63	18,29	18,05	0,24	7
09		186724,16	354835,27	18,29	18,05	0,24	7
10		186897,15	354580,84	18,36	18,05	0,31	7
11		187002,20	354507,39	18,23	17,75	0,48	6
12		186831,52	354360,63	18,42	18,05	0,37	7
13		186787,74	354268,69	18,43	18,05	0,38	7
14		186002,53	353850,78	17,60	17,46	0,14	6
15		185934,91	353901,84	17,40	17,30	0,10	6
16		185879,41	353883,23	17,39	17,29	0,10	6
17		185760,04	353892,24	17,38	17,30	0,08	6
18		185625,82	353954,09	17,36	17,29	0,07	6
19		185626,30	353981,91	17,36	17,29	0,07	6
20		185565,30	354004,49	18,05	17,98	0,07	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.0
 Resultaten voor model: 1.0
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01		185418,43	354112,75	11,14	11,11	0,03
02		185466,24	354189,79	11,14	11,11	0,04
03		185363,93	354656,54	11,14	11,11	0,03
04		185666,85	354606,40	11,22	11,11	0,11
05		185832,50	354719,11	11,25	11,11	0,14
06		185864,17	354721,41	11,26	11,11	0,15
07		186118,38	354796,26	11,19	11,02	0,18
08		186190,37	354798,63	11,19	11,02	0,18
09		186724,16	354835,27	11,12	11,02	0,10
10		186897,15	354580,84	11,14	11,02	0,13
11		187002,20	354507,39	11,19	11,00	0,19
12		186831,52	354360,63	11,16	11,02	0,15
13		186787,74	354268,69	11,16	11,02	0,15
14		186002,53	353850,78	10,98	10,92	0,06
15		185934,91	353901,84	10,75	10,70	0,05
16		185879,41	353883,23	10,75	10,70	0,04
17		185760,04	353892,24	10,74	10,70	0,04
18		185625,82	353954,09	10,74	10,70	0,04
19		185626,30	353981,91	10,74	10,70	0,04
20		185565,30	354004,49	11,14	11,11	0,03