

## **Ruimtelijke onderbouwing Kelperweg 23 Kelpen-Oler**

### Inleiding

Initiatiefnemer heeft aan de Kelperweg 23 te Kelpen-Oler een transportbedrijf. Vanwege logistieke redenen wenst men het te bebouwen gedeelte te verplaatsen naar een ander gedeelte van het bedrijfsterrein. Er vindt geen uitbreiding van het te bebouwen oppervlak plaats.

### Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen ten noorden van de kern Kelpen-Oler aan de Kelperweg 23. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Grathem, sectie A nummer 3401. Het gebied is bereikbaar via de Kelperweg.

### Vigerende bestemmingsplan

Het plangebied is gelegen binnen het bestemmingsplan Buitengebied Leudal, dat op 25 februari 2014 is vastgesteld. De ontwikkeling waarbij bebouwing gewenst is op een andere plaats, is op grond van dit bestemmingsplan niet mogelijk.

De gemeente is bereid medewerking te verlenen aan een verplaatsing van het bouwvlak en wil dit mee laten liften in het reparatie- en veegplan dat voor het bestemmingsplan Buitengebied wordt opgesteld.

Met deze ruimtelijke onderbouwing wordt dit initiatief onderbouwd.

### Projectbeschrijving

#### *Bestaande situatie*

Binnen het plangebied is sprake van een bedrijfsbestemming met een bouwvlak. Dit bouwvlak waar de gebouwen opgericht mogen worden is beperkter dan het bestemmingsvlak.

Binnen het bestemmingsvlak zijn de bedrijfsactiviteiten met onder andere opslag toegestaan.

De huidige situatie is in bijlage 1 weergegeven.

#### *Gewenste situatie*

Initiatiefnemer wenst vanwege een goede bedrijfsvoering het bouwvlak te verplaatsen naar een plek langs de hoofdroute van het terrein. Om interne logistieke problemen te voorkomen is dit de meest geschikte locatie.

Overdekte opslag is binnen de logistieke sector steeds meer een essentiële voorwaarde. Deze situatie is in bijlage 2 bijgevoegd.

### Beleidskader

#### *Rijks- en provinciaal beleid*

Door de gemeente is het bestemmingsplan Buitengebied vastgesteld, waarin toetsing aan het rijks- en provinciaal beleid heeft plaatsgevonden. Het onderhavige plan omvat een verplaatsing van het bouwvlak binnen een bedrijfsbestemming zonder dat een uitbreiding van de bebouwingsoppervlakte plaats vindt.

Deze ontwikkeling voldoet aan het rijks- en provinciaal beleid.

#### *Gemeentelijk beleid*

Het gemeentelijk beleid is erop gericht om een gemeente te vormen waar het goed wonen, werken en leven is. Met name economische bedrijfsactiviteiten worden voor zover passend in de omgeving gefaciliteerd.

Dit onderhavige initiatief is passend binnen het gemeentelijk beleid.

## Uitvoeringsaspecten

### *Geluid*

Voor nieuwbouwplannen geldt dat in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is om aan te tonen, dat de geluidsbelasting voldoet aan de wettelijke grenswaarden. Aangezien het onderhavige initiatief geen betrekking heeft op de realisering van nieuwe geluidgevoelige functies,, wordt het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai niet nodig geacht. De bestaande bedrijfswoning wordt ook niet gewijzigd, zodat hiervoor ook geen nader onderzoek nodig is. In verband met de verschuiving van het bouwvlak is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de consequenties voor de omgeving. Uit dit onderzoek blijkt, dat het geluid binnen de wettelijke normen blijft.

### *Natuur en landschap*

De bescherming van de natuur is in Europees verband vastgelegd in de Vogelrichtlijn (VR) en de Habitatrichtlijn (HR), ook wel Natura2000 genoemd. Beide richtlijnen dragen zorg voor zowel gebiedsbescherming als soortenbescherming. Nederland heeft de richtlijnen geïmplementeerd in respectievelijk de Natuurbeschermingswet van 1968 en 1998 (gebiedsbescherming) en de Flora- en faunawet (soortenbescherming).

De gebiedsbescherming is vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1968 en 1998. Onderhavig initiatief brengt geen bestemmingswijziging tot stand. De bedrijfsactiviteiten worden binnen de geldende bestemming uitgeoefend. Er vindt slecht een verschuiving van het te bebouwen gedeelte plaats. Er wordt daarom verwacht dat er door deze wijziging geen significante negatieve effecten zullen ontstaan ten opzichte van de Natura 2000 gebieden. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat de gebiedsbescherming voldoende geborgd is.

Behalve de mogelijke effecten op natuurgebieden moet ook duidelijk zijn of het betreffende plan effecten heeft, en zo ja welke, op beschermde soorten. Op grond van de Flora- en faunawet zijn bepaalde dier- en plantensoorten beschermd.

Artikel 2 van de Flora- en faunawet schrijft voor dat iedereen de algemene zorgplicht voor de in wild levende planten en dieren in acht moet nemen. Dit houdt in dat handelingen die niet noodzakelijk verband houden met het beoogde doel, maar nadelig zijn voor de flora en fauna achterwege moeten blijven. De Flora- en faunawet die zich richt op soortenbescherming kent geen compensatieplicht. Op grond van artikel 2 (die de algemene zorgplicht regelt) moet schade aan soorten zoveel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

Op de onderhavige locatie vinden bedrijfsactiviteiten plaats in de zin van opslag en vervoersactiviteiten.

Er wordt daarom niet verwacht dat er een verstoring voor de flora of fauna optreedt.

Bij de regulering van het huidige plangebied is een landschappelijke inpassing en compensatie overeengekomen als bedoeld in het Limburgs Kwaliteitsmenu en de gemeentelijke Nota Kwaliteit. Dit wijzigt niet als gevolg van deze gewenste ontwikkeling. Aanvullend hierop zullen aan de achterzijde van de loods eiken (*Quercus Robur*) geplant worden met een plantafstand van 7m.

### *Bodem*

Uitgangspunt van een goede ruimtelijke ordening is dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde bestemming en de daarin toegestane gebruiksvormen.

Bij de regulering van huidige bestemming is een bodemonderzoek uitgevoerd waaruit bleek, dat de bodem geschikt is voor de bedrijfsuitoefening. De voorgestane wijziging brengt hier geen wijziging in.

De bodem vormt dan ook geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

### *Milieuvergunning*

Voor de bedrijfsactiviteiten zijn vergunningen en meldingen in het kader van de Wet Milieubeheer verleend.

De nieuw te bouwen loods betreft een verandering van de inrichting waardoor een (veranderings)vergunning aangevraagd zal moeten worden.

Hieraan worden voorschriften verbonden, zoals ook in de thans vergunde situatie, die overlast voor de omgeving zal voorkomen.

### *Archeologie*

Het plan omvat een verschuiving van het bouwvlak. De onderliggende bestemming en dubbelbestemming archeologie wijzigt niet. De locatie heeft de dubbelbestemming archeologie-6.

Onderzoek is nodig indien de bodemingreep de maar van 2500m<sup>2</sup> te boven gaat.

De te bouwen loods heeft een omvang van 1400m<sup>2</sup>.

Het uitvoeren van een archeologisch onderzoek is dan ook niet aan de orde.

### *Verkeer*

De ontsluiting van het bedrijf wijzigt niet als gevolg van dit initiatief. Het aantal verkeersbewegingen zal ten opzichte van de vigerende planologische regeling niet wijzigen.

### *Water*

Bij de verplaatsing van het bouwvlak binnen het bestemmingsvlak ten opzichte van de vigerende situatie is het niet te verwachten dat er sprake zal zijn van een negatieve beïnvloeding van het grondwaterpeil of de waterhuishouding. Geconcludeerd kan dan ook worden, dat bij de voorgenomen ontwikkeling geen knelpunten ontstaan tussen grondgebruik, bestemmingen of waterhuishoudkundige functies in relatie tot waterbeheer.

### Economische uitvoerbaarheid

#### *Financiële uitvoerbaarheid*

Het planvoornemen betreft een private ontwikkeling waarbij het risico geheel gedragen wordt door de initiatiefnemer. Voor de gemeente Leudal zelf zijn er geen kosten verbonden aan de realisatie van het plan. Met initiatiefnemer zal een anterieure overeenkomst worden gesloten. Hiermee wordt gewaarborgd dat eventuele kosten niet voor rekening van de gemeente Leudal komen.

#### *Maatschappelijke haalbaarheid*

Het planvoornemen betreft een verschuiving binnen het bestemmingsvlak. Het heeft geen gevolgen voor de toegestane bebouwingsoppervlakte. Gelet op het geven dat er geen uitbreiding buiten het bedrijfsbestemming plaats vindt mag worden aangenomen dat er geen bezwaren bestaan tegen deze ontwikkeling. Temeer niet omdat het plan besproken is met omwonenden, die geen bezwaar tegen deze planontwikkeling hebben.

### Conclusie

Het planvoornemen zal gezien het bovenstaande niet leiden tot overwegende planologische bezwaren. De wijziging betekent, na afweging van de verschillende belangen, een aanvaardbare invulling van het plangebied.

### Procedure

Deze ruimtelijke onderbouwing maakt als bijlage onderdeel uit van de toelichting van het Veeg- en repartieplan Buitengebied Leudal. De bouwvlakverschuiving wordt planologisch-juridisch meegenomen in dat bestemmingsplan en doorloopt daarvoor de gebruikelijke procedure van een bestemmingsplan.

In dat kader doorloopt het bestemmingsplan de volgende procedure:

a. Voorbereiding:

Vooroverleg met overheidsinstanties: betrokken diensten van rijk en provincie, waterschap (watertoets), eventueel buurgemeenten

b. Ontwerp:

publicatie en terinzagelegging overeenkomstig afdeling 3.4 Awb en Wro  
een ieder kan gedurende deze terinzagelegging een zienswijze indienen bij de gemeenteraad.

c. Vaststelling:

Vaststelling door de Raad  
Mogelijkheid reactieve aanwijzing  
publicatie en terinzagelegging vastgesteld bestemmingsplan gedurende de beroepstermijn.

d. Inwerkingtreding:

Na afloop van de beroepstermijn (tenzij binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening wordt gedaan).

e. Beroep:

Beroep bij Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlagen:

Bijlage 1: huidige situatie

Bijlage 2: gewenste situatie

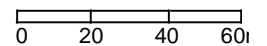
Bijlage 3: akoestisch onderzoek

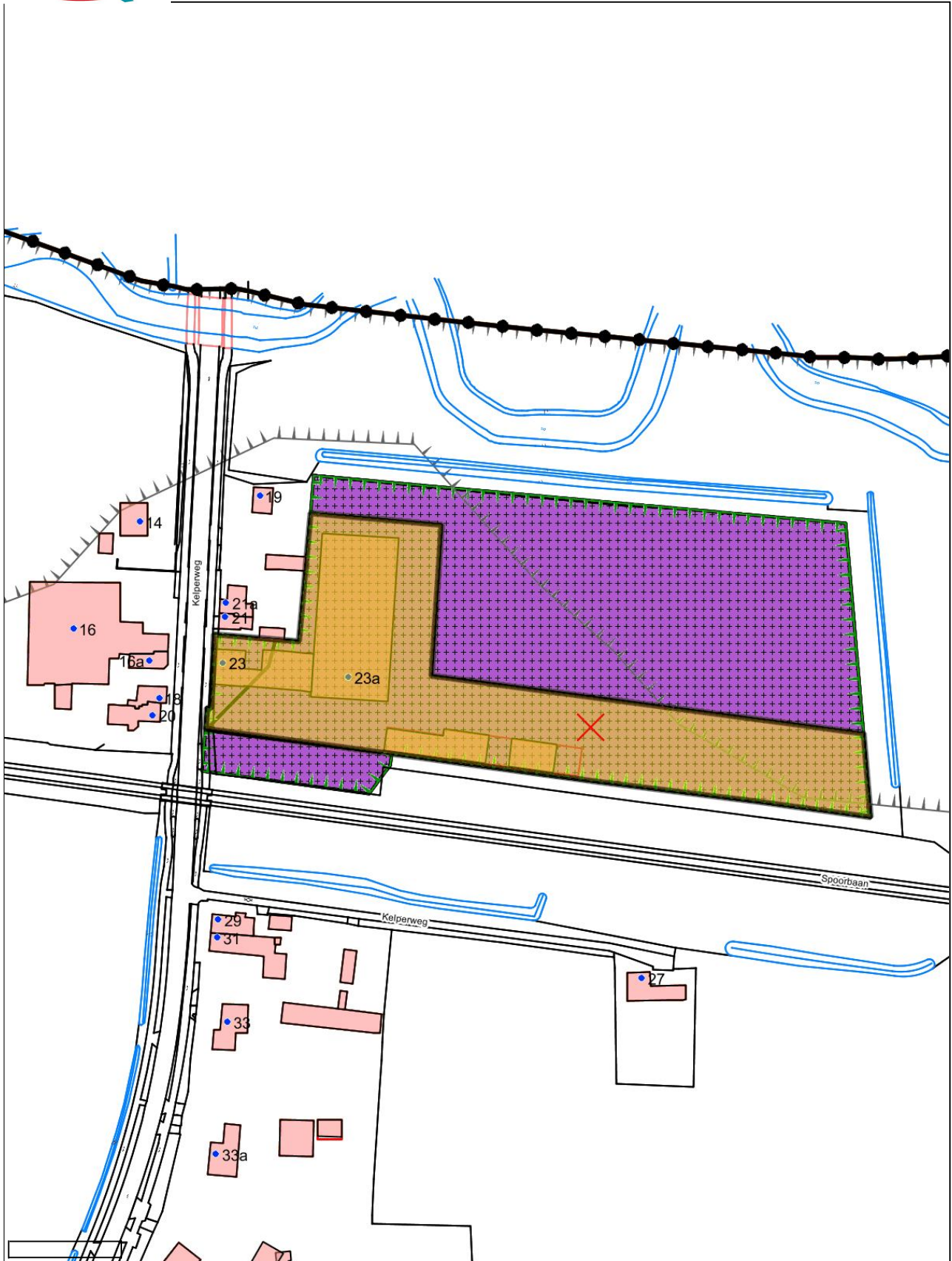


**Aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.**

Kelperweg 23 Kelpen-Oler  
huidige situatie

Schaal 1:2000

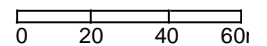




**Aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.**

Kelperweg 23 Kelpen-Oler  
Gewenste situatie

Schaal 1:2000





# MILIEU ADVIESBUREAU



## AKOESTISCH ONDERZOEK



## INDUSTRIELAWAAI



Baets Handel B.V.  
Kelperweg 23, Kelpen-Oler

Datum : 17 december 2014

Rapportnummer : 214-KKe-23-il-v1



Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel. 0493-539803  
E-mail. [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
ING: NL37 INGB 0007622002  
K.v.K. 17095577

**Project** : **Akoestisch onderzoek  
R.O. / omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler**

**Projectnummer** : **214-KKe-23-il-v1**

**Opdrachtgever** : **Baets Handel b.v.**

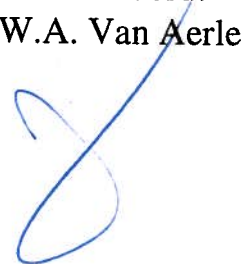
**Datum rapport** : **17 december 2014**

**Rapporteur** : **Ing. A. Van der Vleuten**  
**Collegiale toets** : **Ir. W.A. Van Aerle**

Voor akkoord:  
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:  
W.A. Van Aerle





## **Samenvatting**

In verband met een Wabo- en bestemmingsplanprocedure met betrekking tot de aanvraag van de gehele inrichting omvattende vergunning voor Baets Handel B.V. aan de Kelperweg 23 te Kelpen-Oler, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de transportbewegingen/laad- en losactiviteiten van vrachtwagens, bestelbusjes, laadactiviteiten van vorkhefrucks/kraan/bobcat, rijbewegingen van personenauto's en de buitenunit van de airco-unit op het dak van het kantoor.

Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie wordt in de nieuwe, aangevraagde situatie een nieuwe loods gebouwd.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in de volgende tabel.

**Tabel 1 : Geluidsuitstraling Baets Handel B.V. -RBS-**

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Kelperweg 19	45	39	34	59	60	60
2. Kelperweg 21-21A	32	29	22	53	44	44
3. Kelperweg 16	35	27	20	64	44	42
4. Kelperweg 18	46	42	38	71* (49)	62	<u>62</u> **
5. Kelperweg 20	46	43	39	73* (48)	64	<u>64</u> **
6. Kelperweg 29	42	38	34	70	60	60
7. Nieuwenhofweg 27	37	33	24	61	47	47
8. Ref. Punt op 50 m noordelijk	49	47	40	59	60	60
9. Ref. Punt op 50 m oostelijk	51	49	40	61	64	60
NORMERING: Wabo	50	45	40	70	65	60
NORMERING: R.O.	50	45	40	70	65	60

### **Opmerkingen tabel 1:**

- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- R.O. : Ruimtelijke onderbouwing
- Wabo : Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (milieu)
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.
- \* Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' bestaat de mogelijkheid om piekniveaus (L<sub>Amax</sub>) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) welke niet in hoge frequentie voorkomen in de dagperiode, uit te zonderen van de vergunningsvoorschriften. Tussen haakjes staat het maximale geluidsniveau weergegeven van de maatgevende overige bron, namelijk de hogedrukreiniger.
- \*\* Ter plaatse van de woningen Kelperweg 18 en 20 kan ten aanzien van de maximale geluidsniveaus niet worden voldaan aan de grenswaarden in de nachtperiode.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de gestelde normering ten aanzien van de directe hinder, met uitzondering van de maximale geluidniveaus op de woningen aan de Kelperweg 18 en 20 in de nachtperiode.

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen aan de Kelperweg 18 en 20. Gezien het feit dat de tuinen van de omliggende woningen aan de geluidluwe zijde van deze woningen zijn gesitueerd (verblijf mensen buiten), is ook daar een goed akoestisch klimaat aanwezig.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt de grenswaarde (60 dB(A) in de nachtperiode) wel overschreden ter plaatse van de Kelperweg 18 en 20. Conform de 'Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening' bestaat de mogelijkheid om van bovengenoemde grenswaarde af te wijken (ontheffingsmogelijkheden). Voor de nachtperiode kunnen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) tot 65 dB(A) worden vergund, indien:

- A. er sprake is van feitelijke bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteiten en;
- B. alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen (ALARA voorwaarde) en;
- C. de bedrijfssituatie waarin de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) tot 65 dB(A) voorkomen in de vergunning zijn beschreven en;
- D. aan alle omwonenden moet (zo nodig) een pakket van geluidwerende voorzieningen zijn aangeboden (en door de omwonenden zijn geaccepteerd), gericht op het beperken van de maximale geluidsniveaus binnen de in die periode relevante geluidgevoelige ruimten van woningen tot 45 dB(A) voor de nachtperiode en;
- E. op het moment van vergunningverlening duidelijk is dat het maximale geluidsniveau aan de ontheffingswaarde kan voldoen.

Ad A. Er is inderdaad sprake van feitelijke bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteiten (vrachtwagen rijbewegingen);

Ad B. Het treffen van BBT-maatregelen (ALARA) is niet verder mogelijk. De vrachtwagens voldoen reeds aan de laatste stand van de techniek (o.a. remsysteem). Het plaatsen van afscherming voor de relevante bron (vrachtwagen rijbeweging) is uit logistieke redenen niet mogelijk gezien de routing op het terrein;

Ad C. Het maximale geluidniveau wordt veroorzaakt door de rijdende (remmen en optrekken) vrachtwagens in de nachtperiode;

Ad D. De maximale geluidniveaus binnen de betreffende woningen aan de Kelperweg 18 en 20 zijn per definitie lager dan 45 dB(A). Dit komt doordat deze woningen op de raillijst staan en daarom de minimaal benodigde geluidwering van (64 - 45 =) 19 dB(A) zullen hebben/krijgen.

Ad E. Op het moment van vergunningverlening dient het uiteraard duidelijk te zijn dat het maximale geluidsniveau aan de ontheffingswaarde kan voldoen.

Aangezien aan bovengestelde voorwaarden voor de ontheffing voldaan wordt, is het mogelijk om de hogere maximale geluidniveaus in de nachtperiode voor de woningen aan de Kelperweg 18 en 20 van 62 dB(A) respectievelijk 64 dB(A) toe te staan.

De geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder (verkeer buiten de inrichtingsgrens) is ten gevolge van het verkeer van en naar Baets B.V. maximaal 60 dB(A). De voorkeursgrenswaarde, namelijk 50 dB(A), wordt dus ten gevolge van het verkeer van en naar Baets B.V.

met maximaal 10 dB(A) overschreden.

De reikwijdte blijft overigens ten aanzien van de indirecte hinder beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes. Uit de berekeningsresultaten van het wegverkeerslawaai (heersende verkeersbeeld) voor het jaar 2010 (zie hoofdstuk 2.2 en bijlage 5), blijkt dat de geluidbelastingen dermate hoog zijn (tot 70 dB(A) etmaalwaarde op de gevels nabij de Kelperweg), dat de bijdrage van Baets b.v. relatief laag te noemen is. De indirecte hinder zal dus naar verwachting in de praktijk geen probleem vormen. Zeker omdat het ook woningen betreft, welke voorkomen op de Raillijst. Ter verdere onderbouwing is bij de vorige vergunningsaanvraag een memo (met datum 25-10-2010) uitgebracht, waarin o.a. wordt aangetoond dat wordt voldaan aan het 2 dB-criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast.

Concluderend kan worden gesteld dat, uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat na realisatie van de nieuwe loods, een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft. Verder kan worden gesteld dat in verband met de Wabo-procedure (milieu, omgevingsvergunning), er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt.

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Leudal	2
2.2	Geluidbelasting Kelperweg	3
2.3	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	4
2.4	Verkeer van en naar de inrichting	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen Baets b.v.	6
4.1	Geluidvermogen niveaus	6
4.2	Bedrijfsduren	7
5.	Resultaten	8
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	8
5.2	Indirecte hinder	9
6.	Conclusie	11

### Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Amax}$
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Gegevens meetarchief
Bijlage 5	: Invoergegevens en resultaten wegverkeerslawaai Kelperweg

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor Baets Handel B.V. aan de Kelperweg 23 te Kelpen-Oler. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf op de omgeving worden beschreven. Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie wordt in de nieuwe, aangevraagde situatie een nieuwe loods gebouwd.

De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de milieunormering als de ruimtelijke procedure.

De resultaten zullen worden getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Leudal en de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en metingen.

## **2. Normstelling**

### **2.1. Geluidbeleid gemeente Leudal**

De gemeente Leudal heeft in 2011 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld.

Voor onderhavig gebied, behorende tot gebied 'landelijk', wordt een normering van 45, 40 en 35 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Aangezien alle beoordelingspunten binnen de overgangszone liggen van het spoor kan voor alle vergunningspunten een 5 dB(A) hogere waarde worden vergund dan eerder genoemde etmaalwaarde (richtwaarde).

Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op vergunningspunten op 50 meter afstand van de inrichting.

Voor alle gebiedstypen wordt het noodzakelijk geacht om de richtwaarde van het gebied waar het vergunningpunt op 50 m afstand van de inrichting is gelegen als grenswaarde te hanteren bij het opstellen van de geluidvoorschriften.

Hiervan kan afgeweken worden wanneer het een inrichting betreft die gezien haar aard wel in dat gebied thuishoort en bovendien wordt aangetoond dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Is dat geval kan het vergunningpunt op 50 m van de inrichting vervallen. Uiteraard blijft de richtwaarde wel gelden op de geluidgevoelige bestemmingen. Als voorbeeld kan dienen een agrarische inrichting in het gebied "Landelijk".

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste  $L_{Amax}$  70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielaai" uitgave 1999.

## **2.2. Geluidbelasting Kelperweg ter bepaling van het heersende verkeersbeeld**

### Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (voor het teljaar 2010, april) zijn verkregen via de gemeente Leudal. Het wegdektype is asfalt met een fijne oppervlakte textuur (referentiewegdek).

De etmaalintensiteit voor de Kelperweg, nabij huisnummer 23 bedraagt voor het jaar 2010 : 4662 motorvoertuigen per etmaal. De etmaalintensiteit zal anno 2014 licht zijn toegenomen. In het kader van deze rapportage is het dus worst-case om uit te gaan van de beschikbare telgegevens voor het jaar 2010. In overleg met gemeente Leudal is voor onderhavige rapportage uitgegaan de etmaalintensiteit van 2010. Voor de voertuigverdeling en de dag-, avond- en nachtuurintensiteiten wordt verwezen naar berekeningsbijlage 5. De rijsnelheid bedraagt 80 km/h. De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 5.

### Geluidbelastingen t.g.v. Kelperweg

Aan de hand van de verkeersgegevens, zijn de geluidbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, en 5.0 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu v2.51). De bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0,9. De harde vlakken, zoals wegen zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

**Tabel 2.1 : Geluidbelastingen  $L_{Aeq}$ , Kelperweg (heersende verkeersbeeld)**

Rekenpunt	Geluidbelasting $L_{Aeq}$ [dB(A)]			
	dag	avond	nacht	etmaal
1. Kelperweg 18	68	63	59	69
2. Kelperweg 20	66	62	58	68
3. Kelperweg 16	68	63	59	69
4. Kelperweg 21-21A	64	60	56	66
5. Kelperweg 29-31	61	58	54	64
6. Kelperweg 33	59	56	52	62
7. Nieuwenhofweg 27	41	38	34	44

Uit de resultaten in tabel 2.1 blijkt dat ter plaatse van de woningen aan de Kelperweg hogere waarden worden berekend dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

### **2.3 Ruimtelijke procedure, milieuzonering**

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebied komen milieubelastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluidproducerende activiteiten vanuit de inrichting. In een gebied waar verschillende functies worden toegestaan wordt als richtwaarde 50 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht.

Voor maximale geluidniveaus wordt getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

### **2.4. Verkeer van en naar de inrichting**

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.



### **3. Bedrijfsvoering**

Baets Handel B.V. houdt zich bezig met transport, handel, op- en overslag van diverse goederen. Daarnaast wordt dieselolie en huisbrandolie gedistributeerd.

De gebouwen op het inrichtingsterrein zijn te verdelen in een bedrijfswoning, een kantoor, een tweetal halfopen opslagloodsen, een werkplaats voor kleinschalig onderhoud en een nieuwe loods. Op het terrein van de inrichting is tevens een weegbrug aanwezig.

Het terrein wordt gebruikt voor het manoeuvreren met voertuigen (vrachtwagens en busjes), laden en lossen en de opslag van goederen in de open lucht. Het laden en lossen van de vrachtwagens geschiedt middels een drietal diesel heftrucks, een mobiele kraan en een bobcat. Deze zijn werkzaam op het terrein, gedurende de gehele dag. Ten noorden van de grote opslaghal, vinden geen laad- en losactiviteiten plaats in de avond- en nachtperiode.

Er is er in de berekeningen rekening mee gehouden dat met de heftrucks, kraan en bobcat in zowel de dag-, de avond-, als de nachtperiode op het eigen terrein wordt gereden.

De nieuwe loods op het achterterrein is een gesloten loods met overheaddeuren. Er is in de modellering rekening mee gehouden dat 4 overheaddeuren geopend kunnen zijn tussen 7.00 uur en 20.00 uur. In deze loods zullen laad- en losactiviteiten (kunststof en metaal) plaats vinden.

Op het voorterrein (ten zuiden van de weegbrug) staan enkele container(bakken) opgesteld. Laad- en losactiviteiten met deze containers vinden uitsluitend plaats in de dagperiode en nemen in totaal maximaal een half uur tijd in beslag.

Ter plaatse van de spuitplaats worden de voertuigen gereinigd met een hoge drukreiniger.

Door de transportactiviteiten is er feitelijk sprake van een 24-uurs bedrijfsvoering. Voor het kantoor gelden echter kortere werktijden, die zich hoofdzakelijk beperken tot de dagperiode en bij uitzondering in de avondperiode.

De personenauto's voor het kantoorpersoneel worden geparkeerd op het voorterrein, dat buiten de inrichtingsgrens valt (vóór de toegangspoort).

Op het dak van het kantoor is een buitenunit aanwezig voor de airco. Deze is uitsluitend in de dagperiode in werking.

De geluiduitstraling vanuit de gebouwen is akoestisch verwaarloosbaar, met uitzondering van de nieuwe loods. Verder is het tanken van de vrachtwagens akoestisch verwaarloosbaar en derhalve niet in de berekeningen meegenomen.

## 4. Geluidsbronnen Baets b.v.

### 4.1. Geluidvermogenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L <sub>WAeq</sub> [dB(A)]	L <sub>WAm</sub> [dB(A)]	herkomst
001-033	vorkheftruck/bobcat/kraan	99	104 (+5)	bibliotheek M&A*
034	hoge drukreiniger	95	100 (+5)	bibliotheek M&A*
035	buitenunit airco	71	76 (+5)	bibliotheek M&A*
cont	oppakken/neerzetten containers	103	118 (+15)	bibliotheek M&A
opendeur1 t/m 4	open deur 1 t/m 4 -nieuwe loods-	82 dB(A)/m <sup>2</sup>	+15	bibliotheek M&A**
gevel	dichte gevels -nieuwe loods-	44 dB(A)/m <sup>2</sup>	+15	bibliotheek M&A**
dak	dak -nieuwe loods-	51 dB(A)/m <sup>2</sup>	+15	bibliotheek M&A**
A/B/D	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
C	personenauto	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

#### Opmerkingen tabel 4.1

\* : Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de meetgegevens uit ons meetarchief. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

\*\* : Voor de geluiduitstraling van de nieuwe loods zijn de relevante geveldelen in de modellering betrokken. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructie, binnenniveau en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

## Gebouwbronnen

Tabel 4.1.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	L <sub>p</sub> -binnen [dB(A)]	R <sub>A</sub> -constructie [dB(A)]	herkomst
opendeur1 t/m 4	open deur 1 t/m 4 -nieuwe loods-	85	0	M&A/ DGMR
gevel	dichte gevels -nieuwe loods-	85	31	M&A/ DGMR
dak	dak -nieuwe loods-	85	27	M&A/ DGMR

#### Opmerkingen tabel 4.1.2

- R<sub>A</sub>-constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
- L<sub>p</sub>-binnen: Geluidniveau in de gebouwdelen/luchtkanaal [dB(A)]
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.

## 4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
<b>Nieuwe aangevraagde situatie</b>					
001-030	vorkheftruck/bobcat/kraan	9,0 uur	1,0 uur	0,5 uur	RBS
031	vorkheftruck/bobcat/kraan	1,0 uur	--	--	RBS
032	vorkheftruck/bobcat/kraan	1,0 uur	--	--	RBS
033	hoge drukreiniger	3 uur/ 6,0 dB(A)	--	--	RBS
034	buitenunit airco	12,0 uur/ 0 dB(A)	--	--	RBS
cont	oppakken/neerzetten containers	0,5 uur	--	--	RBS
opendeur1 t/m 4	open deur 1 t/m 4 -nieuwe loods-	12,0 uur	1,0 uur	--	RBS
gevel	dichte gevels -nieuwe loods-	12,0 uur	1,0 uur	--	RBS
dak	dak -nieuwe loods-	12,0 uur	1,0 uur	--	RBS
A	vrachtwagens (route weegbrug)	20 stuks [20 bew.]	--	--	RBS
B	vrachtwagens (overig) -aan/afvoer van goederen-	25 stuks [25 bew.]	15 stuks [15 bew.]	15 stuks [15 bew.]	RBS
C	personenauto	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS
D	vrachtwagens -aan/afvoer goederen nieuwe loods-	7 stuks [14 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	RBS

### Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 15 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie wordt in de nieuwe, aangevraagde situatie een nieuwe loods gebouwd.

## 5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geomilieu V2.51". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

### 5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Baets Handel B.V. -RBS-

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Kelperweg 19	45	39	34	59	60	60
2. Kelperweg 21-21A	32	29	22	53	44	44
3. Kelperweg 16	35	27	20	64	44	42
4. Kelperweg 18	46	42	38	71* (49)	62	62**
5. Kelperweg 20	46	43	39	73* (48)	64	64**
6. Kelperweg 29	42	38	34	70	60	60
7. Nieuwenhofweg 27	37	33	24	61	47	47
8. Ref. Punt op 50 m noordelijk	49	47	40	59	60	60
9. Ref. Punt op 50 m oostelijk	51	49	40	61	64	60
NORMERING: Wabo	50	45	40	70	65	60
NORMERING: R.O.	50	45	40	70	65	60

#### Opmerkingen tabel 5.1:

- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

R.O. : Ruimtelijke onderbouwing

Wabo: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (milieu)

- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.

\* Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' bestaat de mogelijkheid om piekniveaus (L<sub>Amax</sub>) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) welke niet in hoge frequentie voorkomen in de dagperiode, uit te zonderen van de vergunningsvoorschriften. Tussen haakjes staat het maximale geluidsniveau weergegeven van de maatgevende overige bron, namelijk de hogedrukreiniger.

\*\* Ter plaatse van de woningen Kelperweg 18 en 20 kan ten aanzien van de maximale geluidsniveaus niet worden voldaan aan de grenswaarden in de nachtperiode.

## **5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking**

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

De personenauto's voor het kantoorpersoneel worden geparkeerd op het voorterrein, dat buiten de inrichtingsgrens valt (vóór de toegangspoort). Het betreft 17 personenautobewegingen in de dagperiode en 5 personenautobewegingen in zowel de avond- als de nachtperiode. Dit is in de berekening van de indirecte hinder meegenomen.

Voor het bedrijf geldt dat in totaal in de nieuwe aangevraagde situatie, maximaal 64 vrachtwagenbewegingen (waarvan 20 bewegingen buiten de inrichtingsgrens vallen, vóór de toegangspoort) en 27 personenauto/busjes-bewegingen (waarvan 17 vóór de toegangspoort) in de dagperiode, 36 vrachtwagenbewegingen en 9 personenauto/busjes-bewegingen in de avondperiode en 30 vrachtwagenbewegingen en 9 personenauto/busjes-bewegingen in de nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is er verder van uitgegaan, dat 90 % van de voertuigen vanuit zuidelijke richting komen en gaan (richting Napoleonsbaan) en 10 % in noordelijke richting.

**Tabel 5.2 : voertuigenaantallen openbare weg / inrit**

Weggedeelten	Voertuigenaantallen		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	bewegingen	bewegingen	bewegingen
1-3. Kelperweg openbare weg uitsluitend t.g.v. Baets- zuidelijke richting	lichte v: 24 zwaar: 58	lichte v: 8 zwaar: 27	lichte v: 8 zwaar: 27
2-4 Kelperweg openbare weg uitsluitend t.g.v. Baets - noordelijke richting	lichte v: 3 zwaar: 6	lichte v: 1 zwaar: 3	lichte v: 1 zwaar: 3
5-6 Terrein buiten inrichting vanaf inrit tot Kelperweg uitsluitend t.g.-v. Baets -	lichte v: 27 zwaar: 64	lichte v: 9 zwaar: 36	lichte v: 9 zwaar: 30

### **Opmerking tabel 5.2:**

- Zie voor de situatie (routing wegbronnen en ontvangerpunten) bijlage 2c

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. De resultaten van de indirecte hinder staan weergegeven in tabel 5.3.

**Tabel 5.3 : Indirecte hinder nieuwe situatie, Baets Handel B.V.**

Rekenpunt	Geluidbelasting $L_{Aeq}$ [dB(A)]		
	openbare weg vanaf inrit	Kelperweg	totaal etmaal
1. Kelperweg 18	57	55	60
2. Kelperweg 20	58	57	60
3. Kelperweg 16	53	53	56
4. Kelperweg 21-21A	47	51	52
5. Kelperweg 29-31	43	56	57
6. Kelperweg 33	35	55	55
7. Nieuwenhofweg 27	38	35	40
8. Woning Kelperweg noord	22	45	45
9. Woning Kelperweg noord	21	46	46
10. Woning Kelperweg zuid	25	53	53

**Opmerking tabel 5.3:**

- Zie voor de resultaten bijlage 3c

De geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder (verkeer buiten de inrichtingsgrens) is ten gevolge van het verkeer van en naar Baets B.V. maximaal 60 dB(A). De voorkeursgrenswaarde, namelijk 50 dB(A), wordt dus ten gevolge van het verkeer van en naar Baets B.V. met maximaal 10 dB(A) overschreden.

De reikwijdte blijft overigens ten aanzien van de indirecte hinder beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes. Uit de berekeningsresultaten van het wegverkeerslawaai (heersende verkeersbeeld) voor het jaar 2010 (zie hoofdstuk 2.2 en bijlage 5), blijkt dat de geluidbelastingen dermate hoog zijn (tot 70 dB(A) etmaalwaarde op de gevels nabij de Kelperweg), dat de bijdrage van Baets b.v. relatief laag te noemen is. De indirecte hinder zal dus naar verwachting in de praktijk geen probleem vormen. Zeker omdat het ook woningen betreft, welke voorkomen op de Raillijst. Ter verdere onderbouwing is bij de vorige vergunningsaanvraag een memo (met datum 25-10-2010) uitgebracht, waarin o.a. wordt aangetoond dat wordt voldaan aan het 2 dB-criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast.

## **6. Conclusie**

Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie wordt in de nieuwe, aangevraagde situatie een nieuwe loods gebouwd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de gestelde normering ten aanzien van de directe hinder, met uitzondering van de maximale geluidniveaus op de woningen aan de Kelperweg 18 en 20 in de nachtperiode.

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Kelperweg 20. Gezien het feit dat de tuinen van de omliggende woningen aan de geluidluwe zijde van deze woningen is gesitueerd (verblijf mensen buiten), is ook daar een goed akoestisch klimaat aanwezig.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt de grenswaarde (60 dB(A) in de nachtperiode) wel overschreden ter plaatse van de Kelperweg 18 en 20. Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' bestaat de mogelijkheid om van bovengenoemde grenswaarde af te wijken (ontheffingsmogelijkheden). Voor de nachtperiode kunnen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) tot 65 dB(A) worden vergund, indien:

- A. er sprake is van feitelijke bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteiten en;
- B. alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen (ALARA voorwaarde) en;
- C. de bedrijfssituatie waarin de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) tot 65 dB(A) voorkomen in de vergunning zijn beschreven en;
- D. aan alle omwonenden moet (zo nodig) een pakket van geluidwerende voorzieningen zijn aangeboden (en door de omwonenden zijn geaccepteerd), gericht op het beperken van de maximale geluidsniveaus binnen de in die periode relevante geluidgevoelige ruimten van woningen tot 45 dB(A) voor de nachtperiode en;
- E. op het moment van vergunningverlening duidelijk is dat het maximale geluidsniveau aan de ontheffingswaarde kan voldoen.

Ad A. Er is inderdaad sprake van feitelijke bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteiten (vrachtwagen rijbewegingen);

Ad B. Het treffen van BBT-maatregelen (ALARA) is niet verder mogelijk. De vrachtwagens voldoen reeds aan de laatste stand van de techniek (o.a. remsysteem). Het plaatsen van afscherming voor de relevante bron (vrachtwagen rijbeweging) is uit logistieke redenen niet mogelijk gezien de routing op het terrein;

Ad C. Het maximale geluidniveau wordt veroorzaakt door de rijdende (remmen en optrekken) vrachtwagens in de nachtperiode;

Ad D. De maximale geluidniveaus binnen de betreffende woningen aan de Kelperweg 18 en 20 zijn per definitie lager dan 45 dB(A). Dit komt doordat deze woningen op de raillijst staan en daarom de minimaal benodigde geluidwering van (64 - 45 =) 19 dB(A) zullen hebben/krijgen.

Ad E. Op het moment van vergunningverlening dient het uiteraard duidelijk te zijn dat het maximale geluidsniveau aan de ontheffingswaarde kan voldoen.

Aangezien aan bovengestelde voorwaarden voor de ontheffing voldaan wordt, is het mogelijk om de hogere maximale geluidniveaus in de nachtperiode voor de woningen aan de Kelperweg 18 en 20 van 62 dB(A) respectievelijk 64 dB(A) toe te staan.

De geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder (verkeer buiten de inrichtingsgrens) is ten gevolge van het verkeer van en naar Baets B.V. maximaal 60 dB(A). De voorkeursgrenswaarde, namelijk 50 dB(A), wordt dus ten gevolge van het verkeer van en naar Baets B.V. met maximaal 10 dB(A) overschreden.

De reikwijdte blijft overigens ten aanzien van de indirecte hinder beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes. Uit de berekeningsresultaten van het wegverkeerslawaai (heersende verkeersbeeld) voor het jaar 2010 (zie hoofdstuk 2.2 en bijlage 5), blijkt dat de geluidbelastingen dermate hoog zijn (tot 70 dB(A) etmaalwaarde op de gevels nabij de Kelperweg), dat de bijdrage van Baets b.v. relatief laag te noemen is. De indirecte hinder zal dus naar verwachting in de praktijk geen probleem vormen. Zeker omdat het ook woningen betreft, welke voorkomen op de Raillijst. Ter verdere onderbouwing is bij de vorige vergunningsaanvraag een memo (met datum 25-10-2010) uitgebracht, waarin o.a. wordt aangetoond dat wordt voldaan aan het 2 dB-criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast.

Concluderend kan worden gesteld dat, uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat na realisatie van de nieuwe loods, een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft. Verder kan worden gesteld dat in verband met de Wabo-procedure (milieu, omgevingsvergunning), er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt.

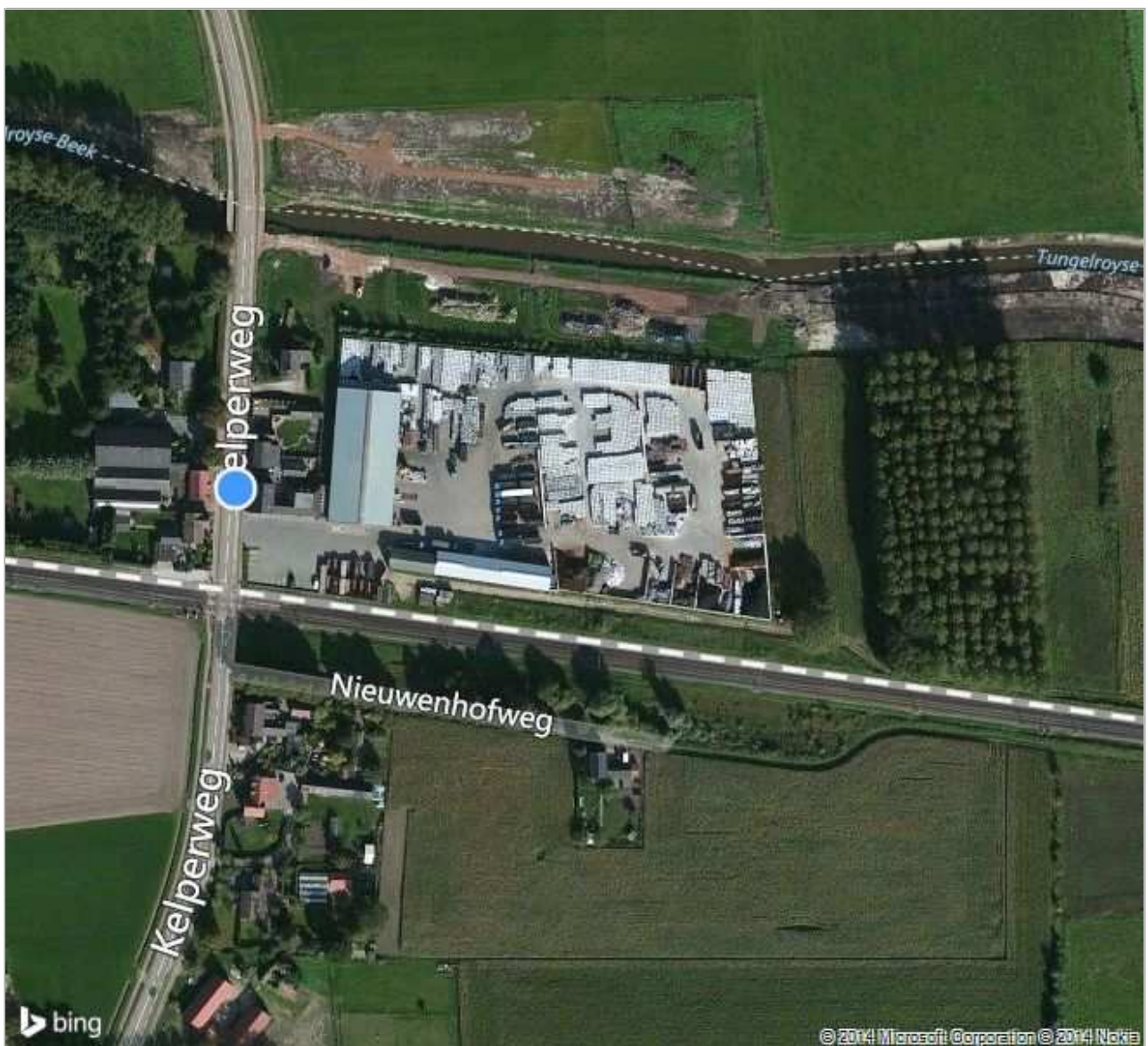
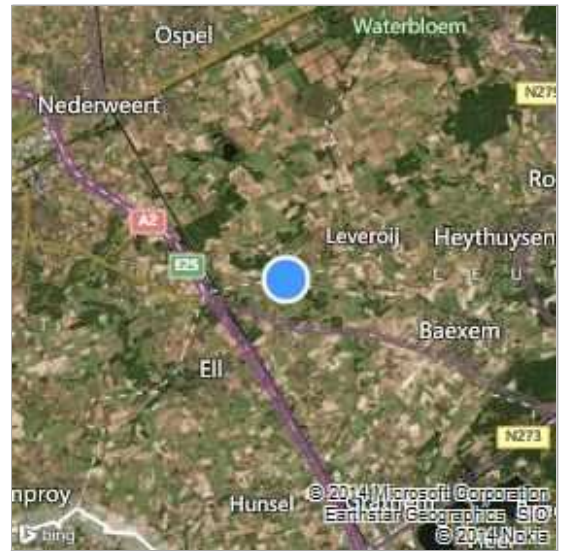


## **Bijlage 1 : Situatietekening**

 bing Kaarten

**Kelperweg 23, 6037 RL Kelpen-Oler, Nederland**

Mijn notities



Bylage 3

OPTIE C

3406

bouwblok volgens bestemmingsplan  
voorstel wijziging bouwblok

3407

eigendoms grens

3185  
elperweg

3239

3238

3400

2809

3412

3401

2811

2812

281

3210

grens eigendom

te bouwen loodse

3367

Nieuwe Bouw  
Blok

oude Blok

Gemeet

Partiële her.  
"Buitengebied

- Uitbreiding

Vastgesteld door

Goedgekeurd dc

datum: 23/

get: DH

tek. nr.: 211x01

## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014

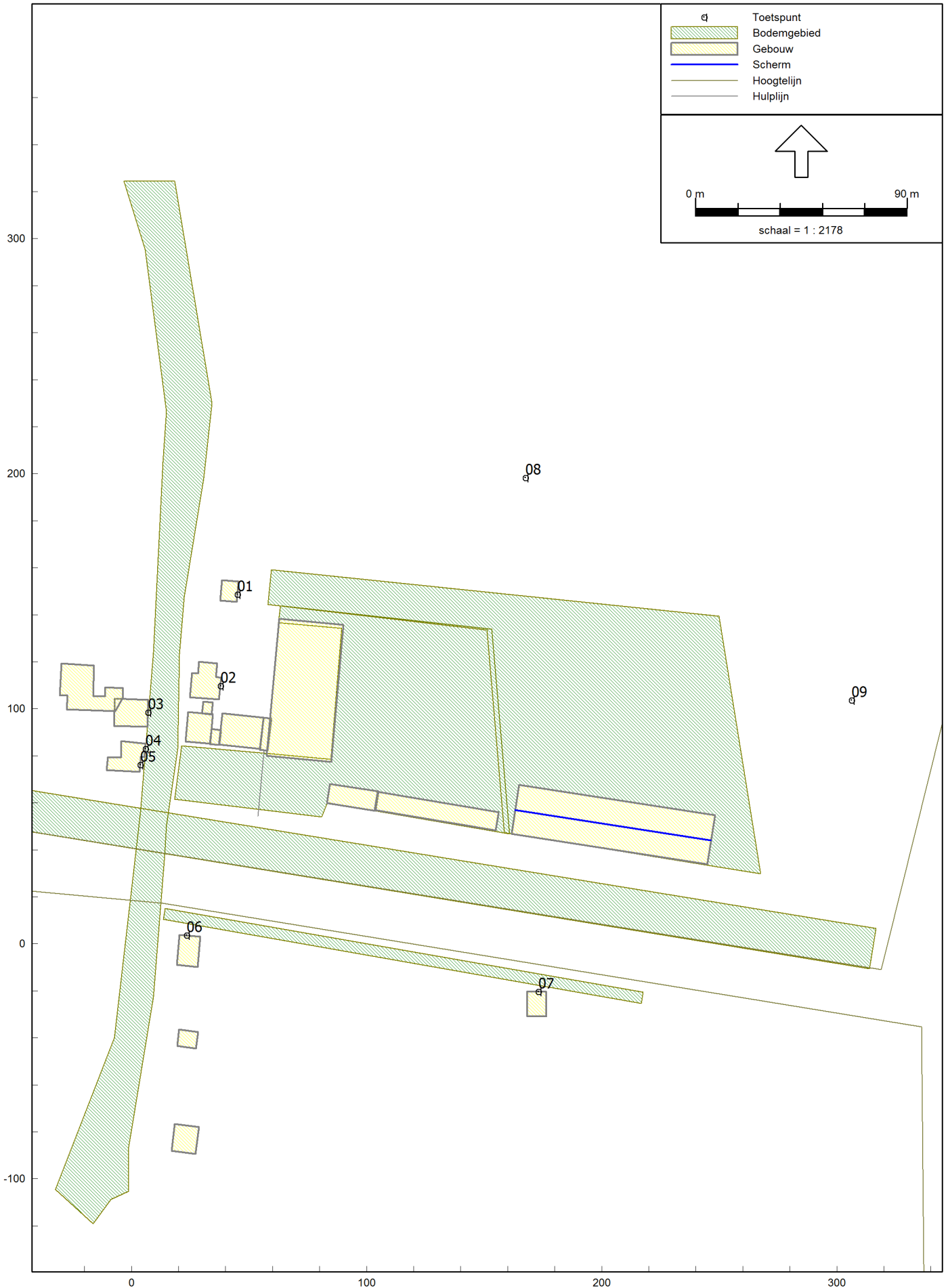
Model eigenschap

---

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- december 2014
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 20-5-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 17-12-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



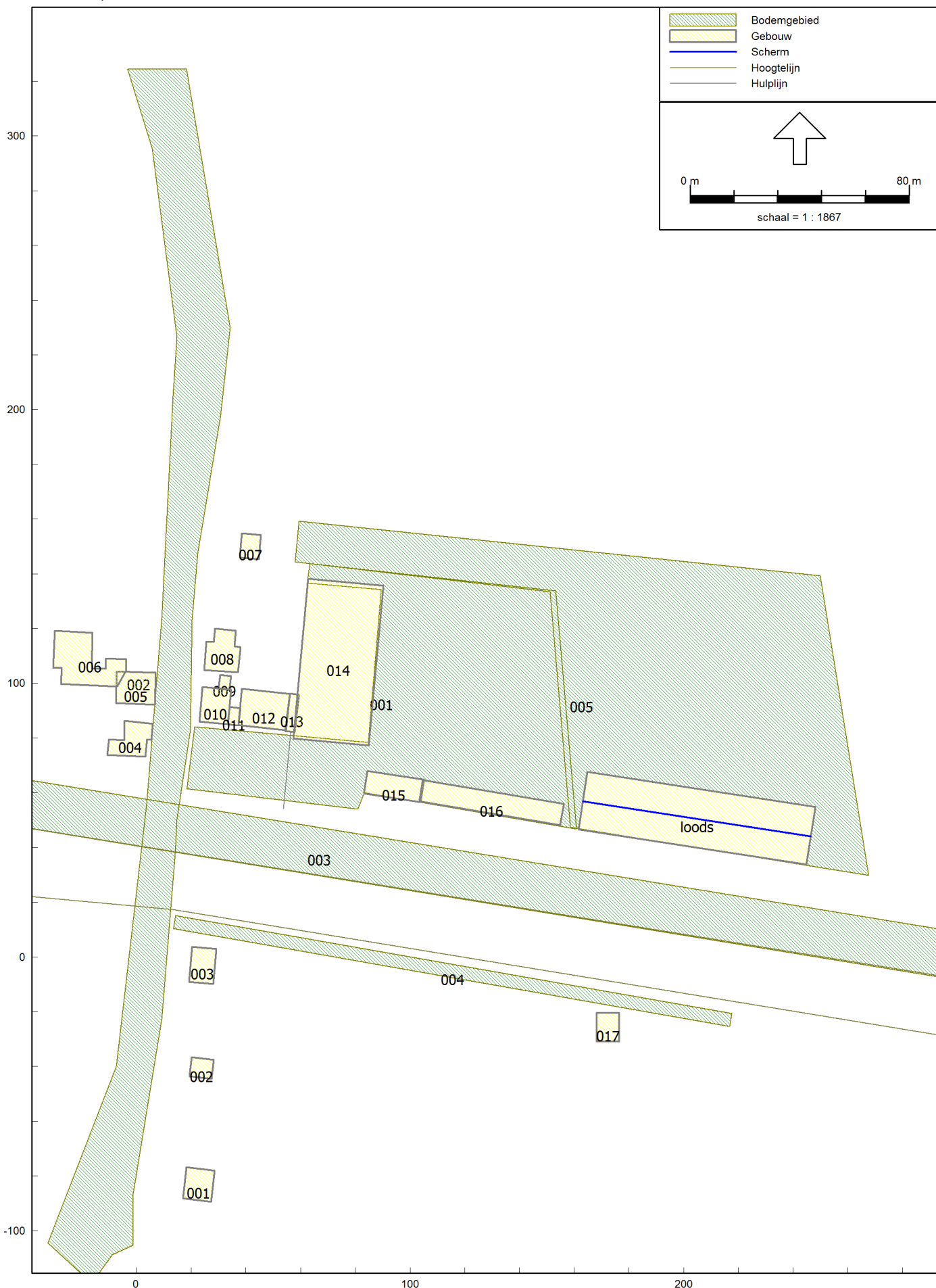
17 dec 2014, 11:17



Industrielawaai - IL, [Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Directe hinder -LAr,LT- december 2014] , Geomilieu V2.51

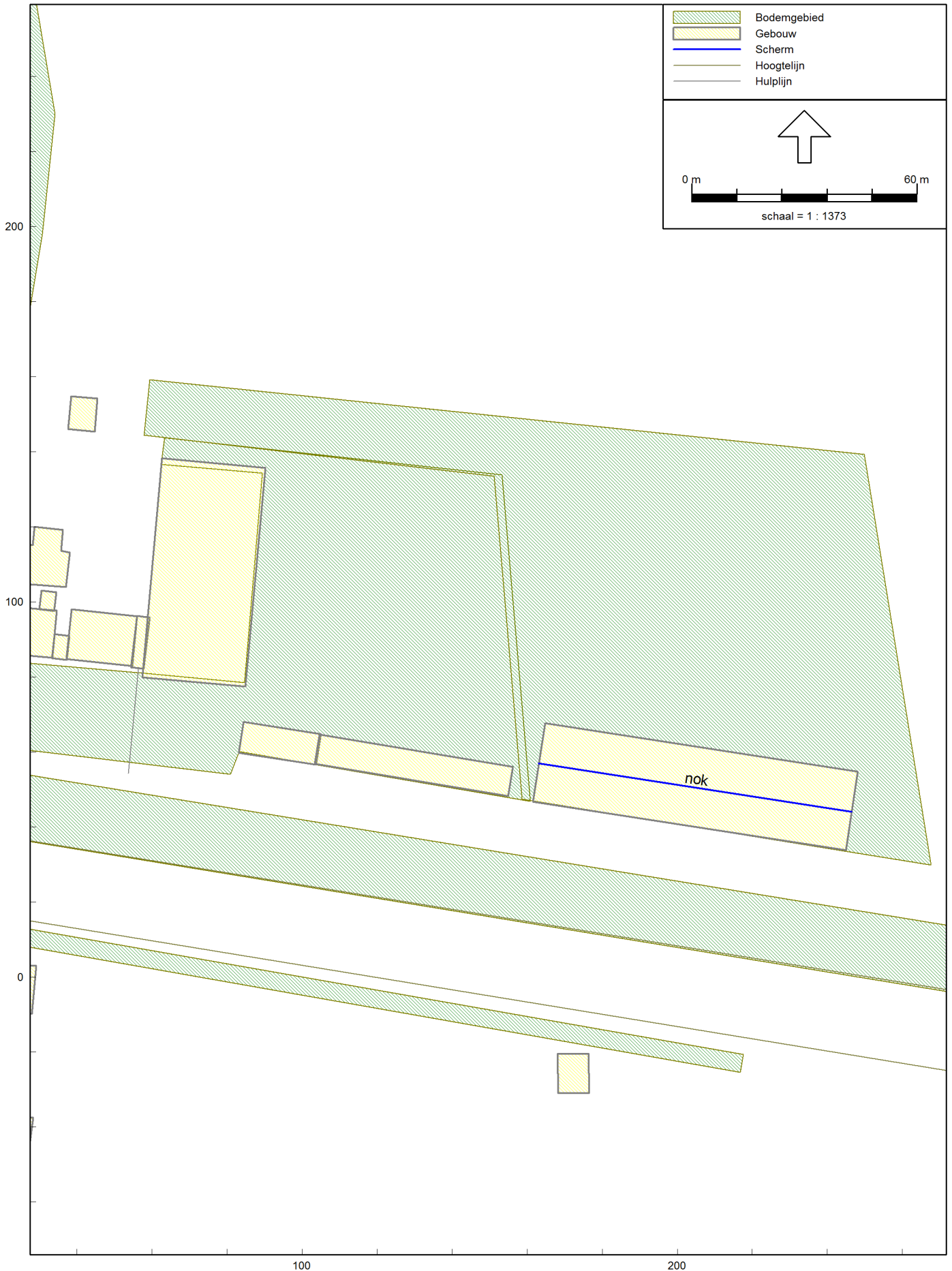
Situatie

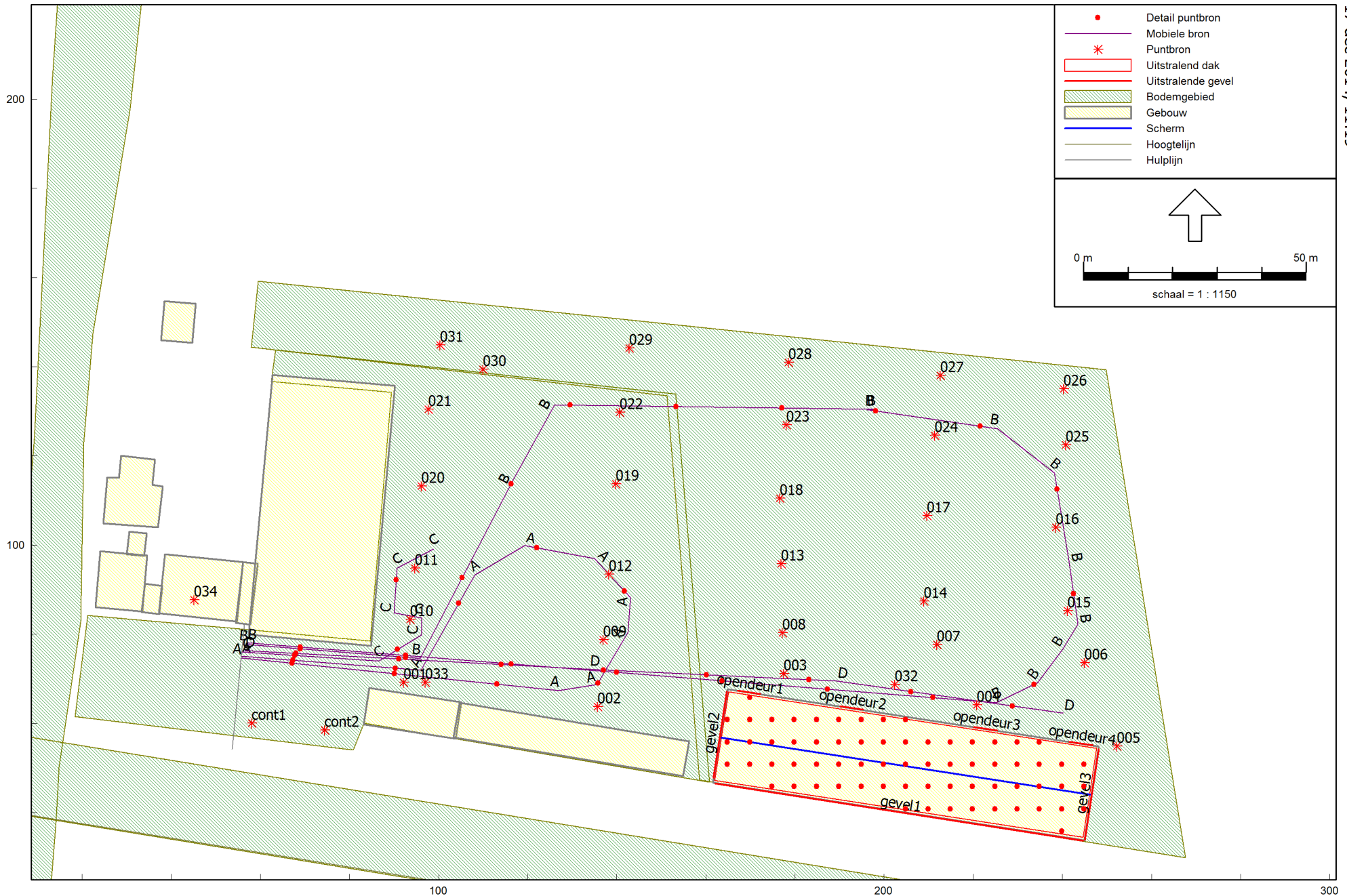
17 dec 2014, 11:17



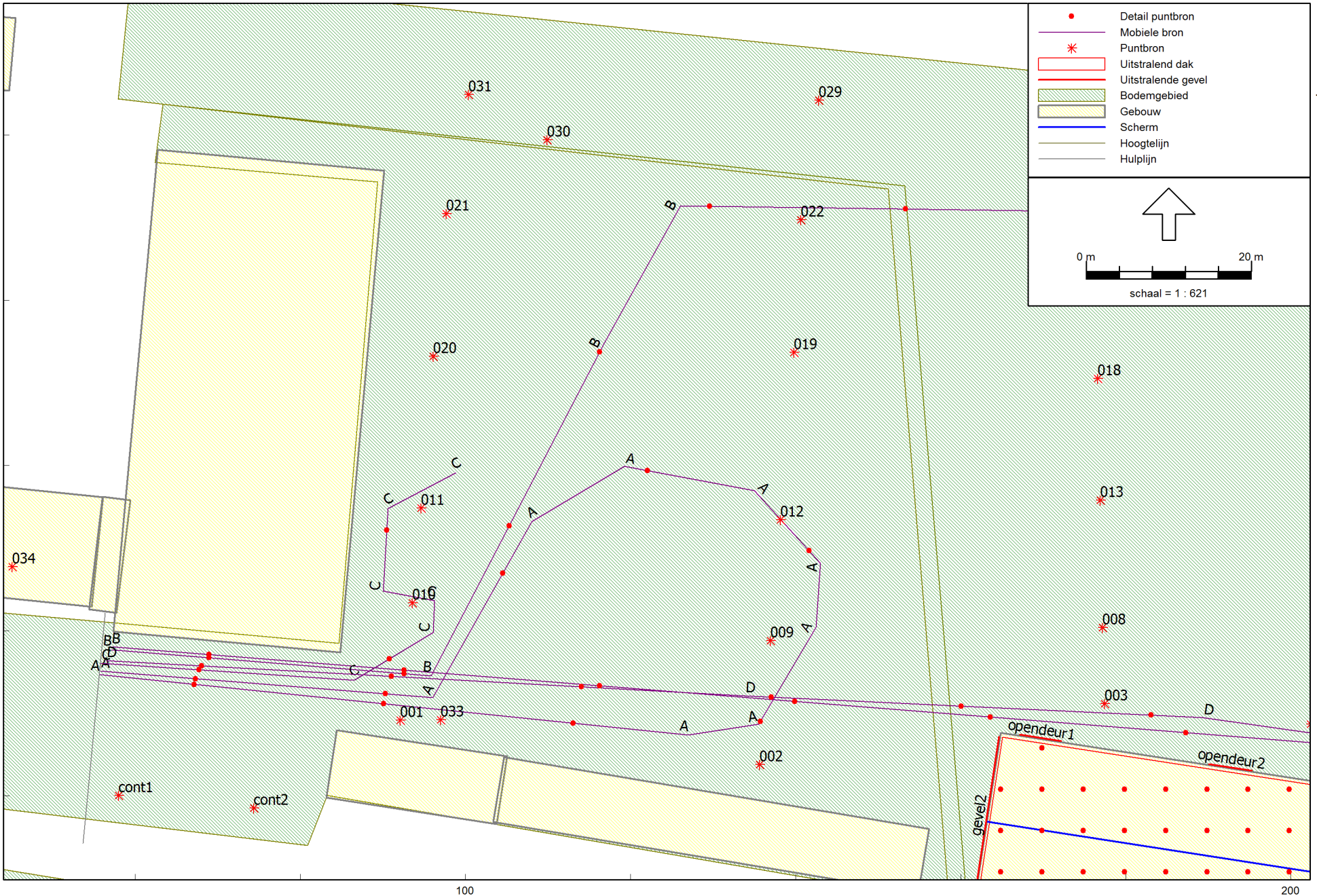
Industrielawaai - IL, [Kelpenweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Directe hinder -LAR,LT- december 2014] , Geomilieu V2.51

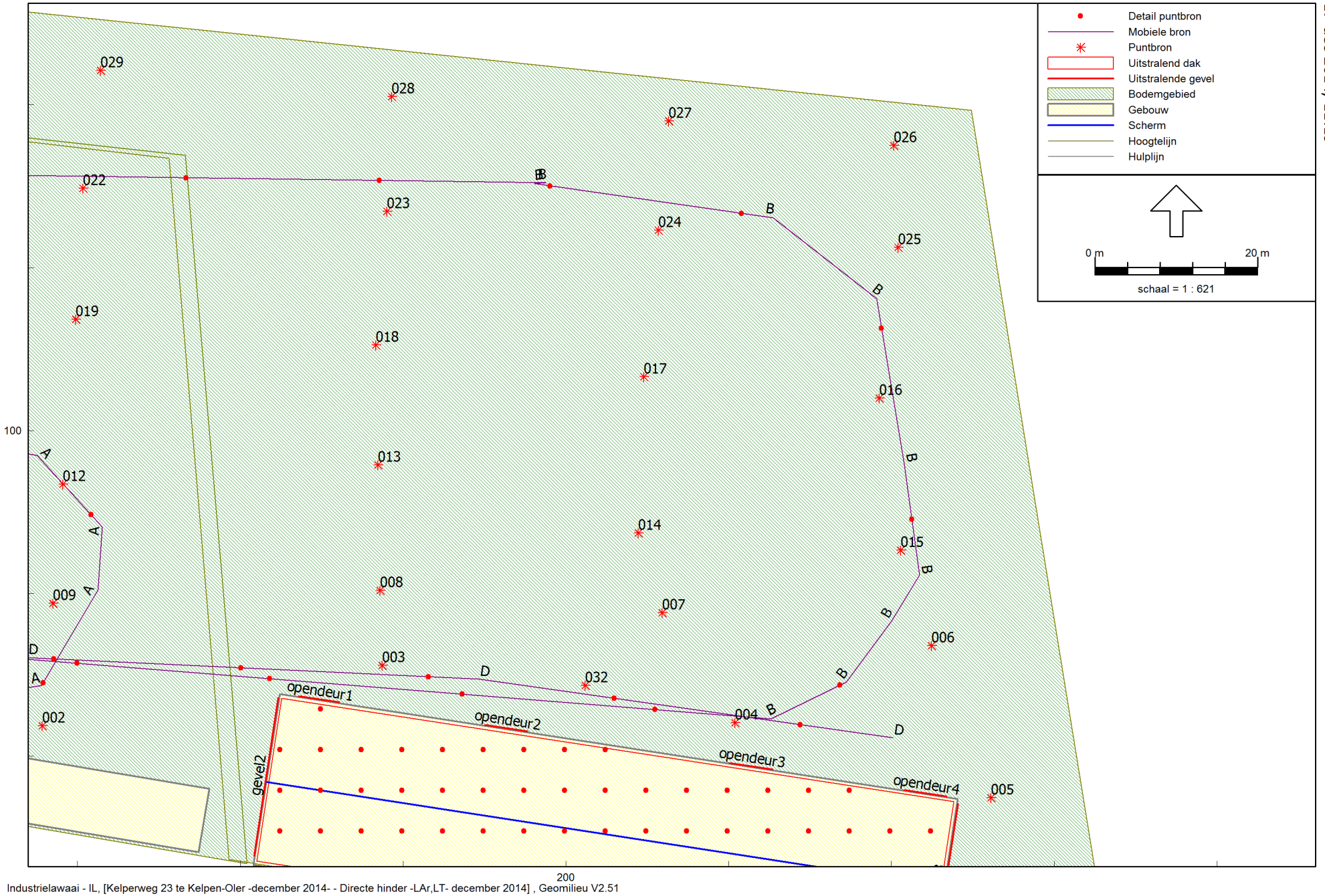






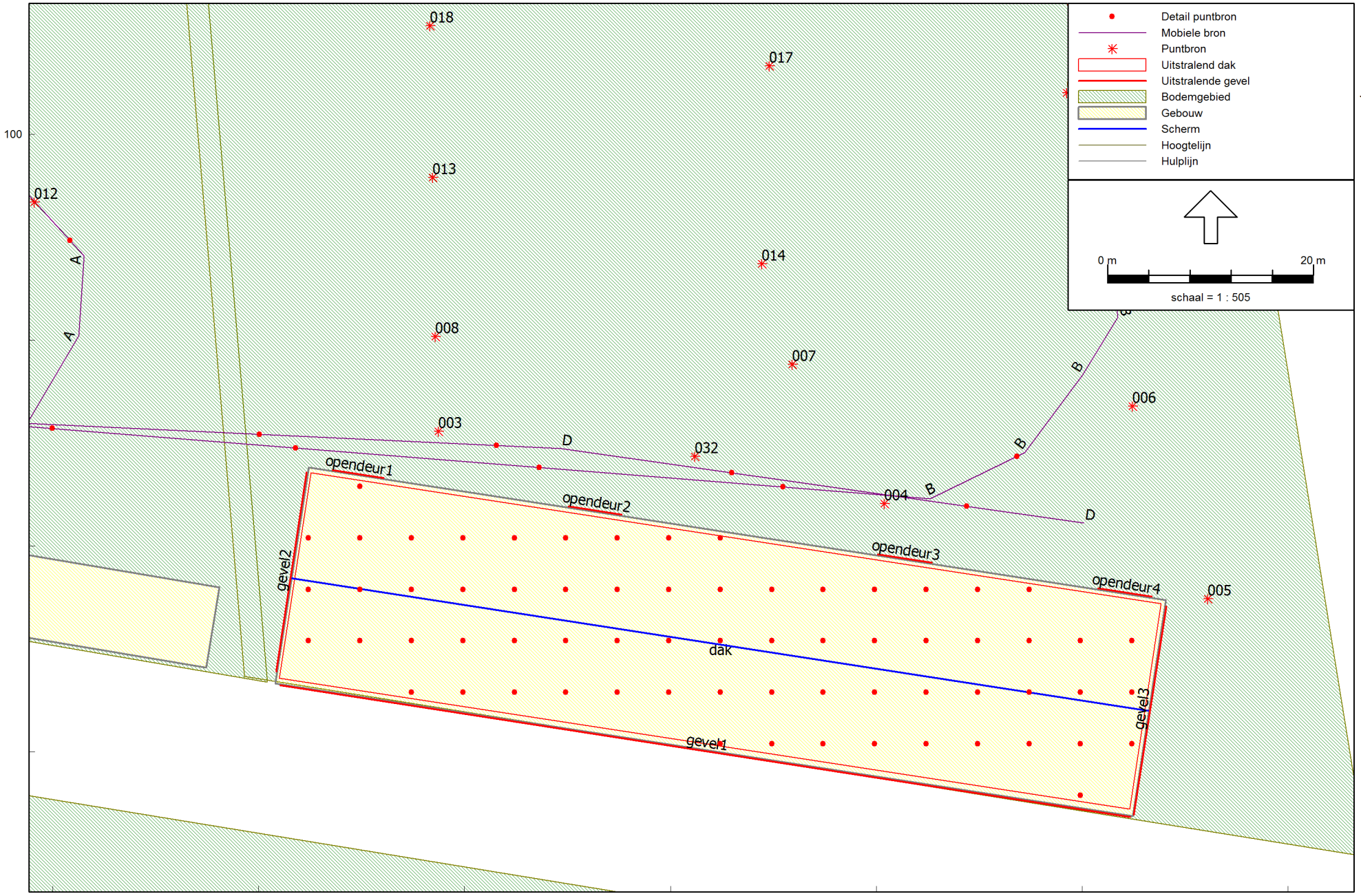
Industrielawaai - IL, [Kelpenweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Directe hinder -LAr,LT- december 2014] , Geomilieu V2.51





Industrielawaai - IL, [Kelperweg 23 te Kelper-Oler -december 2014- Directe hinder -LAr,LT- december 2014] , Geomilieu V2.51

Bronnen



Industrielawaai - IL, [Kelpenweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Directe hinder -LA/LT- december 2014] , Geomilieu V2.51

Bronnen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenReff.
001	vorkheftruck(diesel)	92,11	69,17	0,84	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
002	vorkheftruck(diesel)	135,66	63,77	0,83	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
003	vorkheftruck(diesel)	177,45	71,14	0,78	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
004	vorkheftruck(diesel)	220,79	64,10	0,78	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
005	vorkheftruck(diesel)	252,21	54,89	0,79	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
006	vorkheftruck(diesel)	244,90	73,58	0,73	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
007	vorkheftruck(diesel)	211,85	77,65	0,73	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
008	vorkheftruck(diesel)	177,18	80,36	0,74	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
009	vorkheftruck(diesel)	136,97	78,79	0,77	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
010	vorkheftruck(diesel)	93,60	83,37	0,78	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
011	vorkheftruck(diesel)	94,66	94,83	0,74	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
012	vorkheftruck(diesel)	138,20	93,42	0,72	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
013	vorkheftruck(diesel)	176,91	95,80	0,69	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
014	vorkheftruck(diesel)	208,89	87,43	0,70	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
015	vorkheftruck(diesel)	241,16	85,31	0,71	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
016	vorkheftruck(diesel)	238,51	104,00	0,69	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
017	vorkheftruck(diesel)	209,60	106,64	0,62	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
018	vorkheftruck(diesel)	176,63	110,52	0,63	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
019	vorkheftruck(diesel)	139,79	113,69	0,64	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
020	vorkheftruck(diesel)	96,12	113,19	0,67	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
021	vorkheftruck(diesel)	97,72	130,47	0,60	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
022	vorkheftruck(diesel)	140,67	129,74	0,58	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
023	vorkheftruck(diesel)	178,04	126,92	0,57	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
024	vorkheftruck(diesel)	211,36	124,62	0,59	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
025	vorkheftruck(diesel)	240,80	122,51	0,68	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
026	vorkheftruck(diesel)	240,27	135,02	0,67	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
027	vorkheftruck(diesel)	212,60	138,02	0,59	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
028	vorkheftruck(diesel)	178,57	141,02	0,51	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
029	vorkheftruck(diesel)	142,81	144,21	0,52	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
030	vorkheftruck(diesel)	109,93	139,41	0,56	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
033	Hoge drukreiniger	97,00	69,23	0,83	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
034	buitenunit airco	45,13	87,72	6,76	0,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
031	vorkheftruck(diesel)	100,38	144,88	0,55	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
032	vorkheftruck(diesel)	202,37	68,71	0,77	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
cont1	oppakken/neerzetten container	58,04	60,03	0,89	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
001	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
002	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
003	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
004	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
005	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
006	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
007	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
008	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
009	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
010	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
011	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
012	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
013	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
014	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
015	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
016	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
017	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
018	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
019	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
020	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
021	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
022	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
023	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
024	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
025	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
026	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
027	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
028	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
029	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
030	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	16,02	20,84	26,73	2,500	0,824	0,212
033	Nee	61,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	6,02	--	--	25,003	--	--
034	Nee	--	43,10	51,10	61,10	64,10	65,10	62,10	62,10	54,10	70,92	0,00	--	--	100,000	--	--
031	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	10,79	--	--	8,337	--	--
032	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	10,79	--	--	8,337	--	--
cont1	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	2,084	--	--

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
001	0,300	0,033	0,017
002	0,300	0,033	0,017
003	0,300	0,033	0,017
004	0,300	0,033	0,017
005	0,300	0,033	0,017
006	0,300	0,033	0,017
007	0,300	0,033	0,017
008	0,300	0,033	0,017
009	0,300	0,033	0,017
010	0,300	0,033	0,017
011	0,300	0,033	0,017
012	0,300	0,033	0,017
013	0,300	0,033	0,017
014	0,300	0,033	0,017
015	0,300	0,033	0,017
016	0,300	0,033	0,017
017	0,300	0,033	0,017
018	0,300	0,033	0,017
019	0,300	0,033	0,017
020	0,300	0,033	0,017
021	0,300	0,033	0,017
022	0,300	0,033	0,017
023	0,300	0,033	0,017
024	0,300	0,033	0,017
025	0,300	0,033	0,017
026	0,300	0,033	0,017
027	0,300	0,033	0,017
028	0,300	0,033	0,017
029	0,300	0,033	0,017
030	0,300	0,033	0,017
033	3,000	--	--
034	12,000	--	--
031	1,000	--	--
032	1,000	--	--
cont1	0,250	--	--



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
cont2	oppakken/neerzetten container	74,41	58,54	0,89	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
cont2	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	2,084	--	--

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
cont2	0,250	--	--

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B	Vrachtwagen (overig)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
C	Personenauto/bestelbusjes	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
D	Vrachtwagen nieuwe loods	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	20	--	--	207,53	9	25,91	--	--	1,20	Relatief
B	Vrachtwagen (overig)	25	15	15	451,05	19	24,82	22,27	25,28	1,20	Relatief
C	Personenauto/bestelbusjes	10	4	4	71,47	3	28,78	27,99	31,00	0,75	Relatief
D	Vrachtwagen nieuwe loods	14	6	--	184,31	8	25,71	24,61	--	1,20	Relatief

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	15
B	Vrachtwagen (overig)	15
C	Personenauto/bestelbusjes	15
D	Vrachtwagen nieuwe loods	10

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	1508	0	08:40, 17 dec 2014	-226	10	opendeur1	open overheaddeur	Lijn	167,18	67,39	172,16
	1509	0	08:40, 17 dec 2014	-236	10	opendeur2	open overheaddeur	Lijn	190,07	63,85	195,28
	1510	0	08:40, 17 dec 2014	-246	10	opendeur3	open overheaddeur	Lijn	220,12	59,20	225,38
	1511	0	08:40, 17 dec 2014	-256	10	opendeur4	open overheaddeur	Lijn	241,53	55,88	246,75
	1512	0	10:27, 17 dec 2014	-285	124	gevel1	dichte gevel	Lijn	162,10	46,49	244,67
	1513	0	10:28, 17 dec 2014	-571	28	gevel2	dichte gevel	Lijn	161,69	47,83	164,68
	1514	0	10:28, 17 dec 2014	-649	34	gevel3	dichte gevel	Lijn	245,02	33,89	248,16

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	66,62	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief	2	5,04
	63,04	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief	2	5,27
	58,38	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief	2	5,33
	55,07	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief	2	5,28
	33,71	0,00	0,00	0,88	0,88	0,00	0,00	0,00	0,88	0,88	--	Relatief	2	83,55
	67,15	0,00	0,00	0,87	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief	2	19,55
	54,16	0,00	0,00	0,88	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	--	Relatief	2	20,52



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	5,04	5,04	5,04	Ja	3	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
	5,27	5,27	5,27	Ja	3	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
	5,33	5,33	5,33	Ja	3	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
	5,28	5,28	5,28	Ja	3	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
	83,55	83,55	83,55	Ja	3	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
	19,55	19,55	19,55	Ja	3	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
	20,52	20,52	20,52	Ja	3	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k
	4,2	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00	81,00	79,00	76,00	--	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4,2	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00	81,00	79,00	76,00	--	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4,2	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00	81,00	79,00	76,00	--	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6,0	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00	81,00	79,00	76,00	--	84,80	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00
	6,0	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00	81,00	79,00	76,00	--	84,80	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00
	6,0	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00	81,00	79,00	76,00	--	84,80	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
	0,00	0,00	0,00	--	49,00	63,00	68,00	73,00	78,00	76,00	73,00	--	81,80	-186,74	62,26	76,26	81,26
	0,00	0,00	0,00	--	49,00	63,00	68,00	73,00	78,00	76,00	73,00	--	81,80	-186,55	62,45	76,45	81,45
	0,00	0,00	0,00	--	49,00	63,00	68,00	73,00	78,00	76,00	73,00	--	81,80	-186,50	62,50	76,50	81,50
	0,00	0,00	0,00	--	49,00	63,00	68,00	73,00	78,00	76,00	73,00	--	81,80	-186,54	62,46	76,46	81,46
	52,00	61,00	61,00	--	33,00	42,00	36,00	31,00	31,00	24,00	12,00	--	43,91	-173,00	60,00	69,00	63,00
	52,00	61,00	61,00	--	33,00	42,00	36,00	31,00	31,00	24,00	12,00	--	43,91	-179,31	53,69	62,69	56,69
	52,00	61,00	61,00	--	33,00	42,00	36,00	31,00	31,00	24,00	12,00	--	43,91	-179,10	53,90	62,90	56,90

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
	86,26	91,26	89,26	86,26	-186,74	95,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,00
	86,45	91,45	89,45	86,45	-186,55	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,00
	86,50	91,50	89,50	86,50	-186,50	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,00
	86,46	91,46	89,46	86,46	-186,54	95,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,00
	58,00	58,00	51,00	39,00	-173,00	70,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00
	51,69	51,69	44,69	32,69	-179,31	64,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00
	51,90	51,90	44,90	32,90	-179,10	64,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
	63,00	68,00	73,00	78,00	76,00	73,00	--	81,80	-186,74	62,26	76,26	81,26	86,26	91,26	89,26	86,26
	63,00	68,00	73,00	78,00	76,00	73,00	--	81,80	-186,55	62,45	76,45	81,45	86,45	91,45	89,45	86,45
	63,00	68,00	73,00	78,00	76,00	73,00	--	81,80	-186,50	62,50	76,50	81,50	86,50	91,50	89,50	86,50
	63,00	68,00	73,00	78,00	76,00	73,00	--	81,80	-186,54	62,46	76,46	81,46	86,46	91,46	89,46	86,46
	42,00	36,00	31,00	31,00	24,00	12,00	--	43,91	-173,00	60,00	69,00	63,00	58,00	58,00	51,00	39,00
	42,00	36,00	31,00	31,00	24,00	12,00	--	43,91	-179,31	53,69	62,69	56,69	51,69	51,69	44,69	32,69
	42,00	36,00	31,00	31,00	24,00	12,00	--	43,91	-179,10	53,90	62,90	56,90	51,90	51,90	44,90	32,90

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
	-186,74	95,06
	-186,55	95,25
	-186,50	95,30
	-186,54	95,26
	-173,00	70,91
	-179,31	64,60
	-179,10	64,81

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
opendeur1	open overheaddeur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	open overheaddeur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	open overheaddeur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	open overheaddeur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel1	dichte gevel	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
gevel2	dichte gevel	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
gevel3	dichte gevel	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	1515	0	10:30, 17 dec 2014	-683	67	dak	dak	Rechthoek	165,07	67,11	0,10	0,10	6,88



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
	Relatief aan onderliggend item	4	207,53	1687,18	20,19	83,58	Ja	3	False	12,000	1,000

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--	5,0	5,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00	81,00	79,00	76,00	--	84,80

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	--	34,00	46,00	46,00	43,00	44,00	36,00	33,00	--

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
	51,24	-167,73	66,27	78,27	78,27	75,27	76,27	68,27	65,27	-167,73	83,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	0,00	0,00	0,00	--	34,00	46,00	46,00	43,00	44,00	36,00	33,00	--	51,24	-167,73	66,27	78,27

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	78,27	75,27	76,27	68,27	65,27	-167,73	83,51

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
dak	dak	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Kelperweg 33A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Kelperweg 33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Kelperweg 29-31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Kelperweg 18-20	7,00	0,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Kelperweg 16	7,00	0,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Kelperweg 16	5,00	0,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Kelperweg 19	7,00	0,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Kelperweg 21-21A	7,00	0,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bijgebouw	3,00	0,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bedrijfswoning	11,00	0,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bijgebouw	6,00	0,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	kantoorgebouw	6,00	0,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	kantoorgebouw	6,00	0,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	opslaghal	10,70	0,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	werkplaats	6,40	0,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	opslag kunstmest	6,40	0,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Nieuwenhofweg 27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loods	loods	6,00	0,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	terreinverharding	0,00
002	openbare weg	0,00
003	spoor	0,20
004	openbare weg	0,00
005	eigen terrein	0,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 31	Ref.R 63
nok	nok	9,00	--	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kelperweg 19	0,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Kelperweg 21-21A	0,72	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Kelperweg 16	0,78	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Kelperweg 18	0,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Kelperweg 20	0,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Kelperweg 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwenhofweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	ref.punt op 50 m noordelijk	0,41	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	ref.punt op 50 m oostelijk	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -LAmax- december 2014

Model eigenschap

---

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- december 2014
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 20-5-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 17-12-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,84	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,83	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,78	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,78	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,79	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,73	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,73	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,74	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,77	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,78	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,74	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,72	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,69	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,70	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,71	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,69	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,62	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,63	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,64	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,67	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,60	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,58	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,57	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,59	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,68	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,67	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,59	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,51	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,52	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,56	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	16,02	20,84	26,73
033	Hoge drukreiniger	1,50	0,83	71,00	77,00	82,00	90,00	96,00	96,00	89,00	80,00	100,04	6,02	--	--
034	buitenunit airco	0,30	6,76	48,10	56,10	66,10	69,10	70,10	70,10	67,10	59,10	75,92	0,00	--	--
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,55	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	10,79	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	0,77	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	10,79	--	--
cont1	oppakken/nerzetten container	1,50	0,89	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	16,81	--	--

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
001	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
002	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
003	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
004	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
005	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
006	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
007	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
008	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
009	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
010	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
011	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
012	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
013	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
014	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
015	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
016	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
017	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
018	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
019	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
020	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
021	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
022	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
023	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
024	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
025	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
026	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
027	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
028	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
029	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
030	0,300	0,033	0,017	2,500	0,824	0,212
033	3,000	--	--	25,003	--	--
034	12,000	--	--	100,000	--	--
031	1,000	--	--	8,337	--	--
032	1,000	--	--	8,337	--	--
cont1	0,250	--	--	2,084	--	--



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	0,89	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	16,81	--	--

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
cont2	0,250	--	--	2,084	--	--

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
B	Vrachtwagen (overig)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
C	Personenauto/bestelbusjes	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
D	Vrachtwagen nieuwe loods	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	20	--	--	207,53	9	25,91	--	--	1,20	Relatief
B	Vrachtwagen (overig)	25	15	15	451,05	19	24,82	22,27	25,28	1,20	Relatief
C	Personenauto/bestelbusjes	10	4	4	71,47	3	28,78	27,99	31,00	0,75	Relatief
D	Vrachtwagen nieuwe loods	14	6	--	184,31	8	25,71	24,61	--	1,20	Relatief

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
opendeur1	open overheaddeur	0,00	--	Relatief	Ja	3	False	0,00	6,02	--	4,2	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00
opendeur2	open overheaddeur	0,00	--	Relatief	Ja	3	False	0,00	6,02	--	4,2	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00
opendeur3	open overheaddeur	0,00	--	Relatief	Ja	3	False	0,00	6,02	--	4,2	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00
opendeur4	open overheaddeur	0,00	--	Relatief	Ja	3	False	0,00	6,02	--	4,2	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00
gevel1	dichte gevel	0,00	--	Relatief	Ja	3	False	0,00	6,02	--	6,0	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00
gevel2	dichte gevel	0,00	--	Relatief	Ja	3	False	0,00	6,02	--	6,0	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00
gevel3	dichte gevel	0,00	--	Relatief	Ja	3	False	0,00	6,02	--	6,0	2,0	2,0	--	52,00	66,00	71,00	76,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
opendeur1	81,00	79,00	76,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,00	63,00	68,00	73,00
opendeur2	81,00	79,00	76,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,00	63,00	68,00	73,00
opendeur3	81,00	79,00	76,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,00	63,00	68,00	73,00
opendeur4	81,00	79,00	76,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,00	63,00	68,00	73,00
gevel1	81,00	79,00	76,00	--	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	--	33,00	42,00	36,00	31,00
gevel2	81,00	79,00	76,00	--	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	--	33,00	42,00	36,00	31,00
gevel3	81,00	79,00	76,00	--	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	--	33,00	42,00	36,00	31,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
opendeur1	78,00	76,00	73,00	--	-186,74	62,26	76,26	81,26	86,26	91,26	89,26	86,26	-186,74	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
opendeur2	78,00	76,00	73,00	--	-186,55	62,45	76,45	81,45	86,45	91,45	89,45	86,45	-186,55	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
opendeur3	78,00	76,00	73,00	--	-186,50	62,50	76,50	81,50	86,50	91,50	89,50	86,50	-186,50	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
opendeur4	78,00	76,00	73,00	--	-186,54	62,46	76,46	81,46	86,46	91,46	89,46	86,46	-186,54	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gevel1	31,00	24,00	12,00	--	-173,00	60,00	69,00	63,00	58,00	58,00	51,00	39,00	-173,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gevel2	31,00	24,00	12,00	--	-179,31	53,69	62,69	56,69	51,69	51,69	44,69	32,69	-179,31	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gevel3	31,00	24,00	12,00	--	-179,10	53,90	62,90	56,90	51,90	51,90	44,90	32,90	-179,10	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
opendeur1	-15,00	-15,00	-15,00	0,00
opendeur2	-15,00	-15,00	-15,00	0,00
opendeur3	-15,00	-15,00	-15,00	0,00
opendeur4	-15,00	-15,00	-15,00	0,00
gevel1	15,00	-15,00	-15,00	0,00
gevel2	15,00	-15,00	-15,00	0,00
gevel3	15,00	-15,00	-15,00	0,00



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
opendeur1	open overheaddeur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	open overheaddeur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	open overheaddeur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	open overheaddeur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel1	dichte gevel	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
gevel2	dichte gevel	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
gevel3	dichte gevel	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
opendeur1	open overheaddeur	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00
opendeur2	open overheaddeur	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00
opendeur3	open overheaddeur	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00
opendeur4	open overheaddeur	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00
gevel1	dichte gevel	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	0,00
gevel2	dichte gevel	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	0,00
gevel3	dichte gevel	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	0,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
dak	dak	0,10	6,88	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	6,02	--	5,0	5,0	--	52,00	66,00	71,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
dak	76,00	81,00	79,00	76,00	--	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	--	34,00	46,00	46,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
dak	43,00	44,00	36,00	33,00	--	-167,73	66,27	78,27	78,27	75,27	76,27	68,27	65,27	-167,73	0,00	-15,00	-15,00	-15,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
dak	dak	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak	dak	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00



## **Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder - december 2014

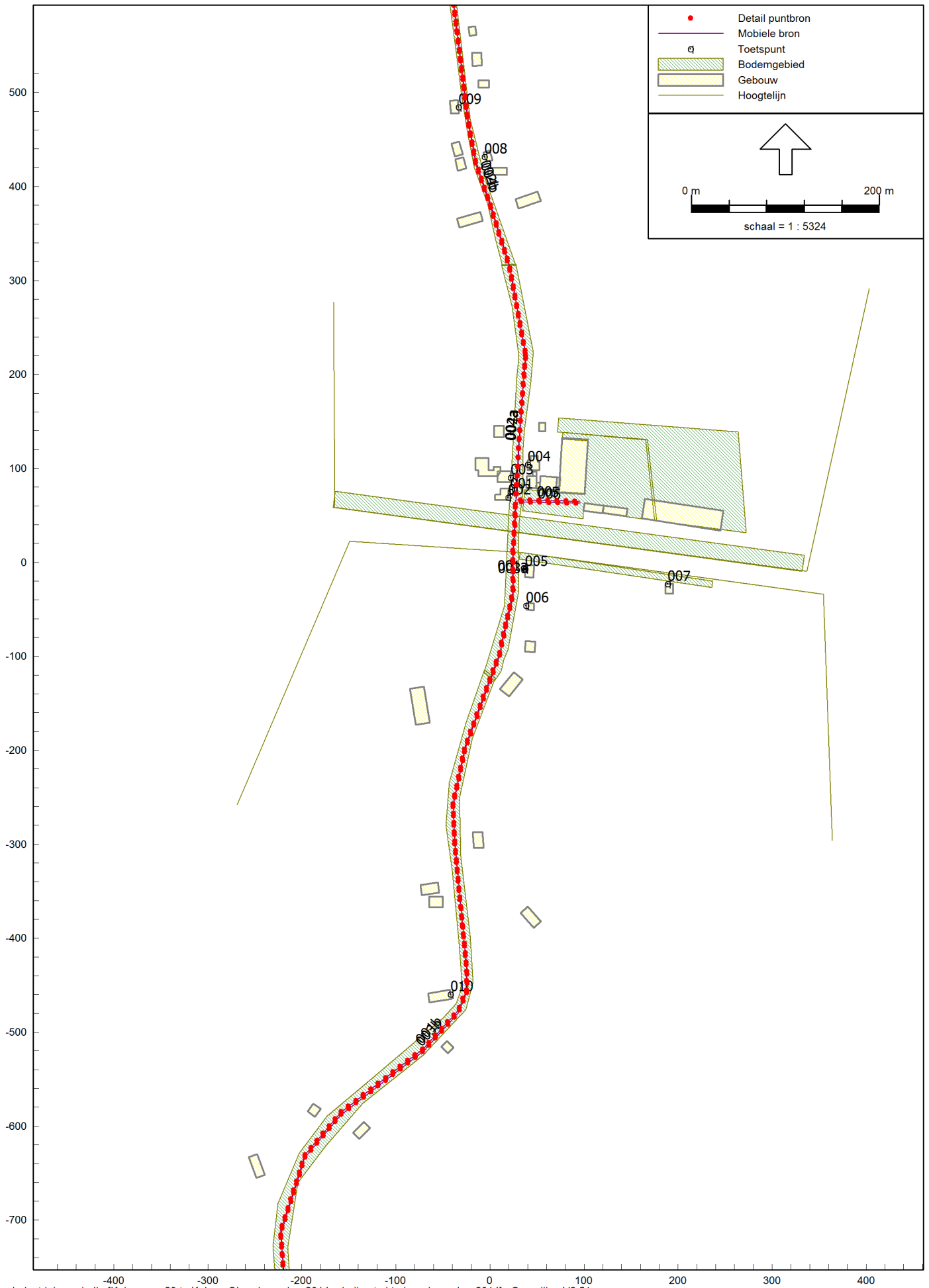
Model eigenschap

---

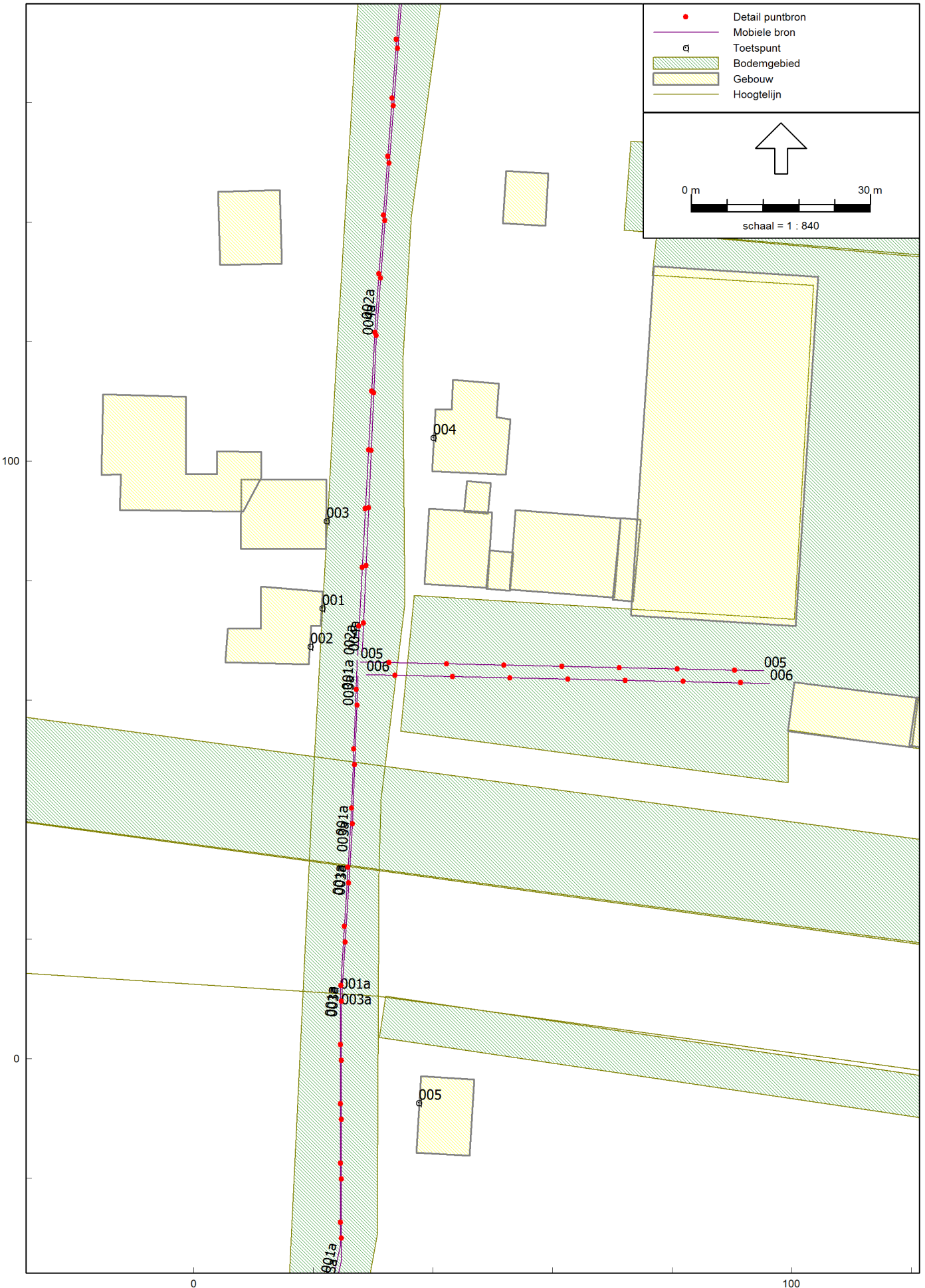
Omschrijving	Indirecte hinder - december 2014
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 20-5-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 17-12-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



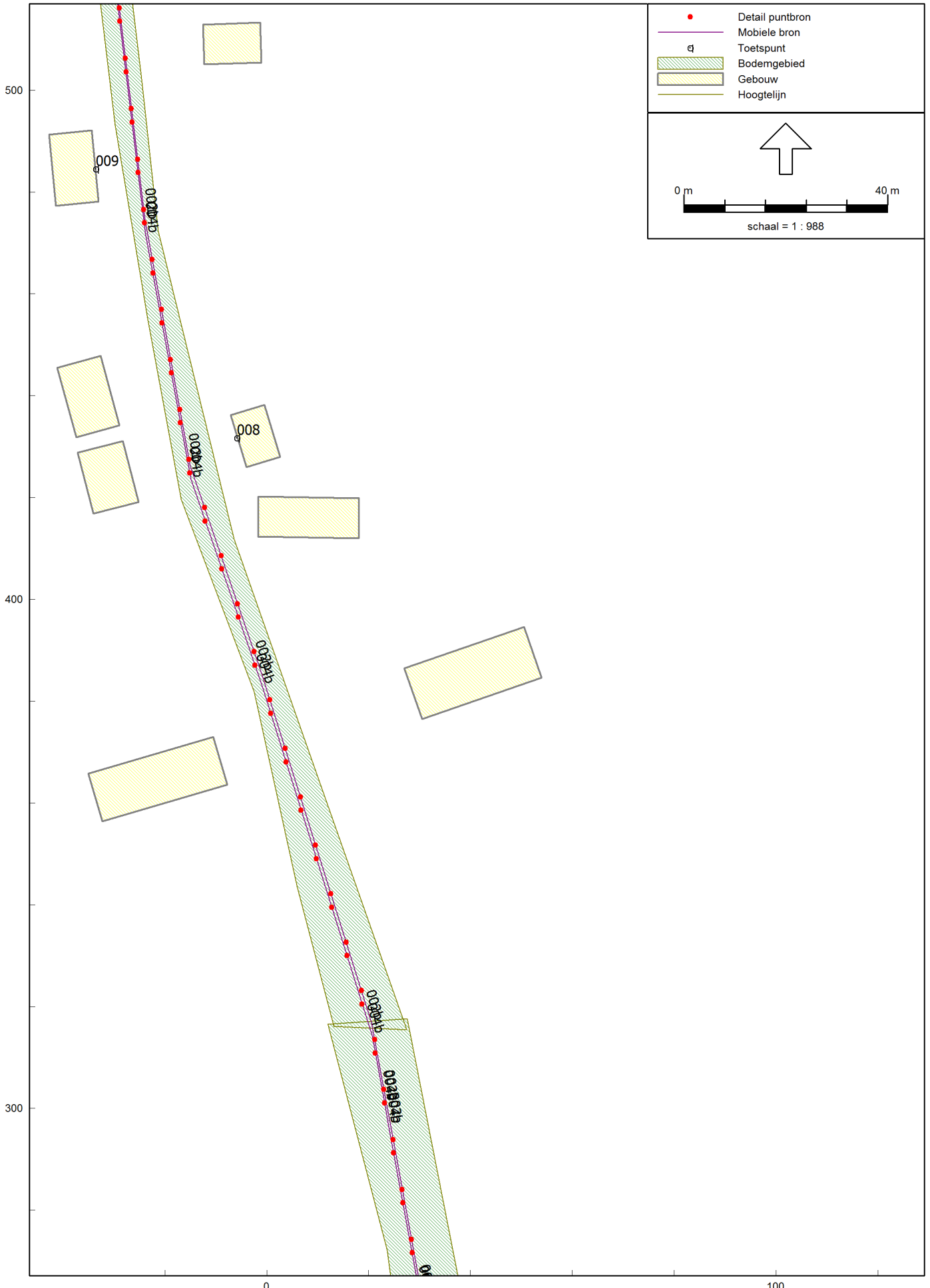
17 dec 2014, 11:38



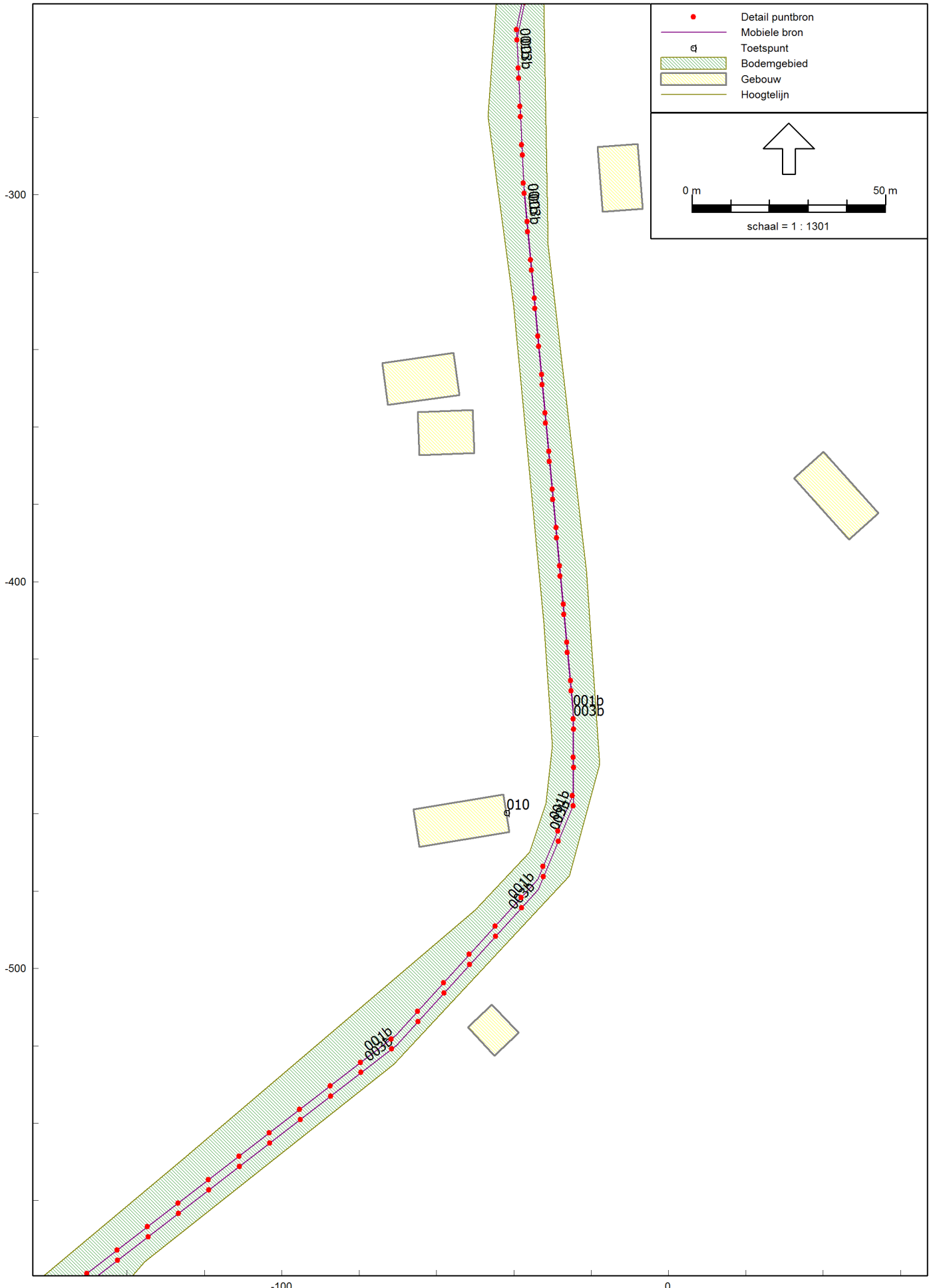
17 dec 2014, 11:38



17 dec 2014, 11:38



17 dec 2014, 11:38



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Indirecte hinder - december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
006	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
001a	zware voertuigen-zuid-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
001b	zware voertuigen -zuid-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
002a	zware voertuigen -noord-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
002b	zware voertuigen -noord-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
003a	lichte voertuigen -zuid-	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
003b	lichte voertuigen -zuid-	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
004a	lichte voertuigen -noord-	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
004b	lichte voertuigen -noord-	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Indirecte hinder - december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
005	zware voertuigen	64	36	30	67,47	7	24,65	22,38	26,18	1,20	Relatief
006	lichte voertuigen	27	9	9	67,47	7	28,40	28,40	31,41	0,75	Relatief
001a	zware voertuigen-zuid-	58	27	27	158,63	16	27,97	26,51	29,53	1,20	Relatief
001b	zware voertuigen -zuid-	58	27	27	864,37	87	30,97	29,52	32,53	1,20	Relatief
002a	zware voertuigen -noord-	6	3	3	157,35	16	37,85	36,09	39,10	1,20	Relatief
002b	zware voertuigen -noord-	6	3	3	389,03	39	40,80	39,04	42,05	1,20	Relatief
003a	lichte voertuigen -zuid-	24	8	8	158,63	16	34,02	34,02	37,03	0,75	Relatief
003b	lichte voertuigen -zuid-	24	8	8	864,37	87	36,05	36,05	39,06	0,75	Relatief
004a	lichte voertuigen -noord-	3	1	1	154,09	16	43,17	43,17	46,18	0,75	Relatief
004b	lichte voertuigen -noord-	3	1	1	389,03	39	45,06	45,06	48,07	0,75	Relatief

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Indirecte hinder - december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
005	zware voertuigen	15
006	lichte voertuigen	15
001a	zware voertuigen-zuid-	30
001b	zware voertuigen -zuid-	60
002a	zware voertuigen -noord-	30
002b	zware voertuigen -noord-	60
003a	lichte voertuigen -zuid-	50
003b	lichte voertuigen -zuid-	80
004a	lichte voertuigen -noord-	50
004b	lichte voertuigen -noord-	80

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Indirecte hinder - december 2014  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -december 2014- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kelperweg 18	0,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Kelperweg 21-21A	0,73	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Kelperweg 29-31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Kelperweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Nieuwenhofweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Kelperweg 16	0,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Kelperweg 20	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	woning Kelperweg (noordelijk)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	woning Kelperweg (noordelijk)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	woning Kelperweg (zuidelijk)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## **Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kelperweg 19	1,50	45,2	37,5	32,8	45,2	63,5
01_B	Kelperweg 19	5,00	47,6	39,3	34,5	47,6	63,4
02_A	Kelperweg 21-21A	1,50	31,9	26,4	20,2	31,9	52,4
02_B	Kelperweg 21-21A	5,00	35,6	28,6	22,5	35,6	53,1
03_A	Kelperweg 16	1,50	34,6	24,4	17,3	34,6	54,6
03_B	Kelperweg 16	5,00	37,2	26,9	20,0	37,2	55,0
04_A	Kelperweg 18	1,50	45,8	40,8	35,7	45,8	69,4
04_B	Kelperweg 18	5,00	47,6	42,5	37,6	47,6	69,1
05_A	Kelperweg 20	1,50	46,5	41,4	36,8	46,8	70,1
05_B	Kelperweg 20	5,00	48,6	43,2	38,8	48,8	69,9
06_A	Kelperweg 29	1,50	41,6	35,9	31,6	41,6	65,2
06_B	Kelperweg 29	5,00	44,5	38,2	34,0	44,5	65,7
07_A	Nieuwenhofweg 27	1,50	37,2	30,8	22,2	37,2	56,9
07_B	Nieuwenhofweg 27	5,00	39,4	33,1	24,4	39,4	57,4
08_A	ref.punt op 50 m noordelijk	1,50	49,4	44,8	38,1	49,8	69,3
08_B	ref.punt op 50 m noordelijk	5,00	51,5	47,0	40,5	52,0	69,7
09_A	ref.punt op 50 m oostelijk	1,50	51,4	46,2	37,2	51,4	68,3
09_B	ref.punt op 50 m oostelijk	5,00	53,8	48,7	39,7	53,8	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Kelperweg 19  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kelperweg 19	1,50	45,2	37,5	32,8	45,2	63,5
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	43,2	--	--	43,2	56,3
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,3	31,5	25,6	36,5	55,0
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,1	27,3	21,4	32,3	51,6
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	30,7	33,3	30,3	40,3	59,4
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,7	24,9	19,0	29,9	49,2
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,1	22,3	16,4	27,3	47,0
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,0	22,2	16,3	27,2	47,0
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,1	20,3	14,4	25,3	45,3
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,1	20,3	14,4	25,3	45,3
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,0	20,2	14,3	25,2	45,2
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,8	19,0	13,1	24,0	44,0
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,7	18,9	13,0	23,9	44,0
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,6	18,8	12,9	23,8	43,9
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	22,5	17,7	11,8	22,7	42,4
opendeur1	open overheaddeur	0,00	22,4	16,4	--	22,4	26,3
opendeur4	open overheaddeur	0,00	21,9	15,8	--	21,9	26,1
opendeur3	open overheaddeur	0,00	21,8	15,7	--	21,8	25,9
opendeur2	open overheaddeur	0,00	21,7	15,7	--	21,7	25,7
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	20,1	15,3	9,4	20,3	38,4
033	Hoge drukreiniger	1,50	17,8	--	--	17,8	27,2
034	buitenunit airco	0,30	16,4	--	--	16,4	19,9
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,3	11,5	5,6	16,5	35,8
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,1	11,2	5,4	16,2	36,4
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	15,3	--	--	15,3	35,4
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	15,0	--	--	15,0	44,4
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,4	--	--	14,4	29,3
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	13,6	14,7	--	19,7	43,1
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,5	8,6	2,8	13,6	32,1
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	13,3	--	--	13,3	33,6
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,0	8,2	2,3	13,2	33,2
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,0	8,2	2,3	13,2	32,9
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,7	6,8	0,9	11,8	31,0
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,6	6,8	0,9	11,8	30,6
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,6	6,8	0,9	11,8	32,0
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,2	6,3	0,4	11,3	30,8
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,7	5,9	0,0	10,9	30,4
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,5	5,7	-0,2	10,7	30,7
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,5	5,7	-0,2	10,7	29,7
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,4	5,6	-0,3	10,6	30,2
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,9	5,0	-0,9	10,0	29,9
dak	dak	0,10	9,4	3,4	--	9,4	12,3
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,3	4,5	-1,4	9,5	29,4
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,1	4,2	-1,7	9,2	29,3
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,7	1,9	-4,0	6,9	27,1
gevel2	dichte gevel	0,00	0,3	-5,7	--	0,3	3,8
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	-6,4	-5,6	-8,6	1,4	25,9
gevel1	dichte gevel	0,00	-8,9	-15,0	--	-8,9	-5,2
gevel3	dichte gevel	0,00	-12,0	-18,0	--	-12,0	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Kelperweg 21-21A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kelperweg 21-21A	1,50	31,9	26,4	20,2	31,9	52,4
opendeur1	open overheaddeur	0,00	22,7	16,7	--	22,7	26,5
opendeur2	open overheaddeur	0,00	21,2	15,2	--	21,2	25,2
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	21,0	--	--	21,0	40,1
033	Hoge drukreiniger	1,50	21,0	--	--	21,0	29,9
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	20,7	--	--	20,7	40,1
034	buitenunit aircoc	0,30	19,8	--	--	19,8	20,9
opendeur3	open overheaddeur	0,00	19,8	13,8	--	19,8	23,9
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	19,4	21,9	18,9	28,9	47,2
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	19,4	--	--	19,4	33,1
opendeur4	open overheaddeur	0,00	18,8	12,8	--	18,8	23,0
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	17,5	--	--	17,5	46,2
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	15,5	16,6	--	21,6	44,3
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,5	10,7	4,8	15,7	34,3
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,1	10,3	4,4	15,3	33,8
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,1	9,3	3,4	14,3	32,6
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,1	9,2	3,3	14,2	32,5
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,5	8,7	2,8	13,7	32,1
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,4	8,6	2,7	13,6	32,5
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,6	7,8	1,9	12,8	32,2
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,9	7,1	1,2	12,1	31,5
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,2	6,4	0,5	11,4	30,9
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,6	--	--	10,6	25,5
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,6	4,8	-1,1	9,8	29,1
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,5	4,7	-1,2	9,7	29,1
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,4	4,6	-1,3	9,6	29,4
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,4	4,6	-1,3	9,6	29,4
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,4	4,5	-1,4	9,5	28,9
dak	dak	0,10	9,3	3,3	--	9,3	12,0
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,2	4,4	-1,5	9,4	29,2
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,1	2,3	-3,6	7,3	27,1
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,1	2,2	-3,7	7,2	27,3
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,0	2,2	-3,7	7,2	26,9
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,9	2,1	-3,8	7,1	26,8
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,7	0,9	-5,0	5,9	26,0
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,3	0,4	-5,5	5,4	25,4
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,2	0,4	-5,5	5,4	25,4
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,2	0,3	-5,6	5,3	25,3
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,1	0,2	-5,7	5,2	25,2
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,0	0,2	-5,7	5,2	25,2
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,9	-0,9	-6,8	4,1	24,2
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,8	-1,0	-6,9	4,0	24,1
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,8	-1,0	-6,9	4,0	24,1
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,8	-1,1	-7,0	3,9	24,1
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,5	-1,3	-7,2	3,7	23,9
gevel2	dichte gevel	0,00	0,7	-5,3	--	0,7	4,1
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	-2,2	-1,4	-4,4	5,6	29,4
gevel1	dichte gevel	0,00	-7,5	-13,5	--	-7,5	-3,9
gevel3	dichte gevel	0,00	-14,8	-20,8	--	-14,8	-10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Kelperweg 16  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kelperweg 16	1,50	34,6	24,4	17,3	34,6	54,6
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	32,5	--	--	32,5	52,0
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	23,4	--	--	23,4	43,3
opendeur1	open overheaddeur	0,00	21,6	15,5	--	21,6	25,5
opendeur2	open overheaddeur	0,00	20,8	14,8	--	20,8	24,9
opendeur3	open overheaddeur	0,00	19,8	13,8	--	19,8	24,0
033	Hoge drukreiniger	1,50	19,8	--	--	19,8	29,2
opendeur4	open overheaddeur	0,00	19,1	13,1	--	19,1	23,4
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	17,0	--	--	17,0	46,3
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	16,5	19,0	16,0	26,0	44,9
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,6	9,8	3,9	14,8	33,9
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,9	9,1	3,2	14,1	33,8
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	13,5	14,6	--	19,6	42,7
dak	dak	0,10	12,0	5,9	--	12,0	15,0
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,2	--	--	10,2	25,2
034	buitenunit airco	0,30	9,8	--	--	9,8	12,6
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,6	4,8	-1,1	9,8	28,9
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,9	4,1	-1,8	9,1	28,3
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,9	4,0	-1,9	9,0	28,2
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,9	3,1	-2,8	8,1	27,8
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,8	2,9	-3,0	7,9	27,7
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,4	2,6	-3,3	7,6	27,3
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,2	2,4	-3,5	7,4	27,2
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,2	2,3	-3,6	7,3	27,0
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,3	1,4	-4,5	6,4	26,4
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,1	1,3	-4,6	6,3	26,2
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,0	1,2	-4,7	6,2	26,2
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,9	1,0	-4,9	6,0	26,0
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,7	0,9	-5,0	5,9	25,8
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,5	0,7	-5,2	5,7	25,6
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,2	0,4	-5,5	5,4	25,5
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,0	0,1	-5,8	5,1	25,2
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,9	0,0	-5,9	5,0	25,2
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,5	-0,3	-6,2	4,7	24,8
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,5	-0,4	-6,2	4,7	24,8
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,3	-0,5	-6,4	4,5	24,7
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,3	-0,5	-6,4	4,5	24,7
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,1	-0,8	-6,7	4,2	24,4
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,0	-0,8	-6,7	4,2	24,4
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,4	-1,4	-7,3	3,6	23,8
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,4	-1,4	-7,3	3,6	23,8
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,4	-1,4	-7,3	3,6	23,8
gevel2	dichte gevel	0,00	1,4	-4,6	--	1,4	5,1
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	1,1	--	--	1,1	15,4
gevel1	dichte gevel	0,00	-1,8	-7,8	--	-1,8	2,0
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	-4,6	-9,5	-15,4	-4,5	15,0
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	-4,7	-3,9	-6,9	3,1	27,5
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	-6,8	-11,6	-17,5	-6,6	12,6
gevel3	dichte gevel	0,00	-11,4	-17,4	--	-11,4	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Kelperweg 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kelperweg 18	1,50	45,8	40,8	35,7	45,8	69,4
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	39,2	--	--	39,2	58,3
033	Hoge drukreiniger	1,50	37,6	--	--	37,6	47,0
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	36,4	--	--	36,4	56,2
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	35,8	38,4	35,4	45,4	64,0
opendeur1	open overheaddeur	0,00	35,8	29,8	--	35,8	39,8
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	35,8	--	--	35,8	64,8
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	33,1	34,2	--	39,2	62,3
opendeur2	open overheaddeur	0,00	32,1	26,1	--	32,1	36,2
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,8	26,9	21,1	31,9	51,1
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,5	--	--	29,5	44,5
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,3	24,5	18,6	29,5	49,2
opendeur3	open overheaddeur	0,00	24,9	18,9	--	24,9	28,9
opendeur4	open overheaddeur	0,00	24,4	18,4	--	24,4	28,4
dak	dak	0,10	24,1	18,1	--	24,1	27,2
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,4	18,6	12,7	23,6	43,7
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	20,8	16,0	10,1	21,0	41,0
034	buitenunit airco	0,30	17,0	--	--	17,0	19,8
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	14,6	15,4	12,4	22,4	46,8
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,4	8,6	2,7	13,6	33,8
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,3	8,5	2,6	13,5	33,2
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,5	7,7	1,8	12,7	32,8
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,3	7,5	1,6	12,5	32,5
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,6	5,7	-0,2	10,7	29,9
gevel2	dichte gevel	0,00	10,5	4,5	--	10,5	14,1
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,5	4,7	-1,2	9,7	28,8
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,3	4,5	-1,4	9,5	29,7
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,4	3,6	-2,3	8,6	28,7
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,4	3,5	-2,4	8,5	28,3
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,2	3,4	-2,5	8,4	28,6
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,3	2,5	-3,4	7,5	27,5
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,7	1,9	-4,0	6,9	26,6
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,3	1,5	-4,4	6,5	26,3
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,9	1,1	-4,8	6,1	26,0
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,6	0,8	-5,1	5,8	25,7
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,4	0,5	-5,4	5,5	25,7
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,1	0,3	-5,6	5,3	25,5
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,0	0,2	-5,7	5,2	25,2
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,8	0,0	-5,9	5,0	25,0
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,1	-0,7	-6,6	4,3	24,4
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,8	-1,0	-6,9	4,0	24,2
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,5	-1,4	-7,3	3,6	23,9
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,1	-1,7	-7,6	3,3	23,5
gevel1	dichte gevel	0,00	1,6	-4,4	--	1,6	5,4
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	-1,4	--	--	-1,4	13,1
gevel3	dichte gevel	0,00	-6,2	-12,3	--	-6,2	-2,4
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	-7,2	-12,0	-17,9	-7,0	12,6
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	-7,4	-12,2	-18,1	-7,2	12,1
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	-7,6	-12,4	-18,3	-7,4	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kelperweg 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Kelperweg 20	1,50	46,5	41,4	36,8	46,8	70,1
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	41,3	--	--	41,3	60,4
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	38,4	--	--	38,4	58,1
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	36,9	39,5	36,5	46,5	65,1
033	Hoge drukreiniger	1,50	36,9	--	--	36,9	46,3
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	35,6	--	--	35,6	64,7
opendeur1	open overheaddeur	0,00	34,4	28,3	--	34,4	38,3
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	33,3	34,4	--	39,4	62,5
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,1	26,3	20,4	31,3	50,4
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,3	--	--	29,3	44,3
opendeur2	open overheaddeur	0,00	29,0	22,9	--	29,0	33,0
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	23,3	17,5	28,3	48,1
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,3	20,4	14,6	25,4	45,4
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,7	18,8	12,9	23,8	44,0
dak	dak	0,10	23,1	17,1	--	23,1	26,2
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	22,9	18,1	12,2	23,1	42,3
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	22,6	17,8	11,9	22,8	42,5
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	22,3	17,5	11,6	22,5	42,7
opendeur3	open overheaddeur	0,00	22,0	16,0	--	22,0	26,0
opendeur4	open overheaddeur	0,00	21,5	15,5	--	21,5	25,6
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	19,9	15,1	9,2	20,1	40,0
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	18,8	14,0	8,1	19,0	39,1
034	buitenunit airco	0,30	16,9	--	--	16,9	19,8
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	15,9	16,7	13,7	23,7	48,0
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,9	10,1	4,2	15,1	35,3
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,5	8,6	2,7	13,6	33,7
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,4	--	--	12,4	26,9
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,0	5,2	-0,7	10,2	29,9
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,8	4,9	-1,0	9,9	29,2
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,5	4,7	-1,2	9,7	29,7
gevel2	dichte gevel	0,00	8,9	2,9	--	8,9	12,6
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,4	3,6	-2,3	8,6	28,0
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,9	3,0	-2,9	8,0	27,8
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,5	2,6	-3,3	7,6	27,8
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,4	2,6	-3,3	7,6	27,1
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,2	2,4	-3,5	7,4	27,4
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,2	2,4	-3,5	7,4	27,5
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,6	1,8	-4,1	6,8	26,8
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,5	1,6	-4,3	6,6	26,5
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,2	1,4	-4,5	6,4	26,6
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,8	0,9	-5,0	5,9	25,8
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,7	0,8	-5,1	5,8	26,0
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,6	0,8	-5,1	5,8	25,8
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,5	0,7	-5,2	5,7	25,9
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,2	0,4	-5,5	5,4	25,6
gevel1	dichte gevel	0,00	5,2	-0,8	--	5,2	9,0
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	4,6	-0,2	-6,1	4,8	25,0
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	-7,2	-12,0	-17,9	-7,0	12,6
gevel3	dichte gevel	0,00	-8,9	-14,9	--	-8,9	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Kelperweg 29  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Kelperweg 29	1,50	41,6	35,9	31,6	41,6	65,2
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	37,8	--	--	37,8	57,4
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	35,7	--	--	35,7	55,5
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	31,7	34,3	31,3	41,3	60,1
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	29,7	--	--	29,7	59,0
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,8	23,0	17,1	28,0	47,4
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	27,1	28,2	--	33,2	56,3
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,8	19,0	13,1	24,0	44,0
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,3	18,4	12,6	23,4	43,5
dak	dak	0,10	19,7	13,7	--	19,7	22,6
opendeur1	open overheaddeur	0,00	19,6	13,6	--	19,6	23,5
opendeur2	open overheaddeur	0,00	18,6	12,6	--	18,6	22,6
033	Hoge drukreiniger	1,50	17,6	--	--	17,6	27,1
opendeur3	open overheaddeur	0,00	17,4	11,4	--	17,4	21,5
opendeur4	open overheaddeur	0,00	16,5	10,5	--	16,5	20,7
034	buitenunit airco	0,30	14,0	--	--	14,0	18,0
gevel1	dichte gevel	0,00	13,7	7,7	--	13,7	17,5
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,6	8,8	2,9	13,8	33,3
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,3	8,5	2,6	13,5	33,4
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,4	7,6	1,7	12,6	32,3
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	12,3	13,1	10,1	20,1	44,8
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,8	6,0	0,1	11,0	31,1
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,7	--	--	10,7	25,7
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,6	5,8	-0,1	10,8	30,6
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,5	--	--	10,5	25,4
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,2	5,4	-0,5	10,4	30,5
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,1	5,2	-0,7	10,2	30,3
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,0	5,2	-0,7	10,2	29,5
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,7	4,9	-1,0	9,9	29,9
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,7	4,9	-1,0	9,9	30,1
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,6	4,8	-1,1	9,8	29,9
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,5	4,7	-1,2	9,7	29,9
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,5	4,7	-1,2	9,7	29,8
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,4	4,6	-1,3	9,6	29,8
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,4	4,6	-1,3	9,6	29,8
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,3	4,4	-1,5	9,4	29,6
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,2	4,4	-1,5	9,4	29,6
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,1	4,3	-1,6	9,3	29,2
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,8	4,0	-1,9	9,0	29,2
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,2	3,4	-2,5	8,4	28,5
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,0	3,2	-2,7	8,2	28,1
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,3	2,5	-3,4	7,5	27,2
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,0	2,2	-3,7	7,2	27,1
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,6	1,7	-4,2	6,7	26,4
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,1	1,3	-4,6	6,3	26,1
gevel2	dichte gevel	0,00	4,8	-1,3	--	4,8	8,2
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,7	-1,1	-7,0	3,9	24,0
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	1,1	-3,8	-9,7	1,2	21,4
gevel3	dichte gevel	0,00	-4,6	-10,6	--	-4,6	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Nieuwenhofweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Nieuwenhofweg 27	1,50	37,2	30,8	22,2	37,2	56,9
dak	dak	0,10	28,7	22,7	--	28,7	28,9
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	28,6	--	--	28,6	49,2
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	27,7	--	--	27,7	48,4
opendeur1	open overheaddeur	0,00	27,2	21,2	--	27,2	30,1
opendeur2	open overheaddeur	0,00	26,3	20,3	--	26,3	29,2
opendeur3	open overheaddeur	0,00	25,4	19,4	--	25,4	28,4
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,0	20,2	14,3	25,2	45,0
opendeur4	open overheaddeur	0,00	24,3	18,3	--	24,3	27,7
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,3	19,5	13,6	24,5	44,4
gevel1	dichte gevel	0,00	24,1	18,1	--	24,1	25,7
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	20,8	--	--	20,8	50,7
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	19,7	22,2	19,2	29,2	48,5
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	18,0	--	--	18,0	33,0
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	17,7	12,9	7,0	17,9	37,6
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	16,6	17,7	--	22,7	46,0
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,8	--	--	15,8	30,0
033	Hoge drukreiniger	1,50	13,6	--	--	13,6	23,4
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,2	8,4	2,5	13,4	33,3
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,2	8,4	2,5	13,4	32,8
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,1	8,3	2,4	13,3	32,9
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,1	8,3	2,4	13,3	33,3
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,9	8,1	2,2	13,1	33,0
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,4	7,6	1,7	12,6	32,4
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,5	6,7	0,8	11,7	31,2
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,4	6,6	0,7	11,6	31,3
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,4	6,6	0,7	11,6	30,9
gevel2	dichte gevel	0,00	11,4	5,4	--	11,4	13,4
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,1	6,3	0,4	11,3	30,5
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,0	6,2	0,3	11,2	31,0
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,6	5,8	-0,1	10,8	30,7
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,6	5,7	-0,2	10,7	30,3
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,5	5,7	-0,2	10,7	30,1
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,3	5,4	-0,5	10,4	30,1
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,2	5,4	-0,5	10,4	29,7
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,2	5,4	-0,5	10,4	30,0
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,2	5,4	-0,5	10,4	29,9
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,0	5,2	-0,7	10,2	29,9
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,9	5,1	-0,8	10,1	29,9
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,6	4,8	-1,1	9,8	29,0
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,6	4,8	-1,1	9,8	29,7
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,5	4,7	-1,2	9,7	29,6
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,3	4,5	-1,4	9,5	29,5
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,1	4,2	-1,7	9,2	28,9
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,8	4,0	-1,9	9,0	28,5
034	buitenunit airco	0,30	7,8	--	--	7,8	12,3
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,7	1,9	-4,0	6,9	26,5
gevel3	dichte gevel	0,00	5,0	-1,0	--	5,0	7,4
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	-2,8	-2,0	-5,0	5,0	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref.punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref.punt op 50 m noordelijk	1,50	49,4	44,8	38,1	49,8	69,3
opendeur1	open overheaddeur	0,00	41,3	35,2	--	41,3	45,0
opendeur2	open overheaddeur	0,00	41,0	35,0	--	41,0	44,8
opendeur3	open overheaddeur	0,00	40,2	34,2	--	40,2	44,1
opendeur4	open overheaddeur	0,00	39,4	33,4	--	39,4	43,3
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	36,8	39,3	36,3	46,3	65,2
033	Hoge drukreiniger	1,50	35,3	--	--	35,3	45,3
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,7	--	--	34,7	48,8
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,2	--	--	33,2	47,9
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,1	28,2	22,3	33,2	51,5
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,8	28,0	22,1	33,0	51,3
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	31,4	--	--	31,4	61,3
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,3	26,5	20,6	31,5	50,3
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,0	26,1	20,3	31,1	49,9
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	30,9	32,0	--	37,0	60,6
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,1	25,3	19,4	30,3	49,8
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,1	25,3	19,4	30,3	49,1
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,0	25,2	19,3	30,2	49,2
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,9	25,1	19,2	30,1	49,3
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,9	25,1	19,2	30,1	49,2
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,4	24,6	18,7	29,6	49,3
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,4	24,6	18,7	29,6	48,9
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,3	24,5	18,6	29,5	49,1
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,2	24,4	18,5	29,4	48,5
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,1	24,3	18,4	29,3	49,0
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,1	24,3	18,4	29,3	48,6
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,9	24,1	18,2	29,1	48,8
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,8	24,0	18,1	29,0	48,5
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,8	23,9	18,0	28,9	48,5
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,7	23,9	18,0	28,9	48,7
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,5	23,7	17,8	28,7	48,4
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,3	23,5	17,6	28,5	48,1
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,0	23,2	17,3	28,2	47,6
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,0	23,2	17,3	28,2	47,5
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,0	23,1	17,3	28,1	47,8
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,8	22,9	17,1	27,9	47,5
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,4	22,6	16,7	27,6	47,4
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,4	22,6	16,7	27,6	46,8
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,2	22,4	16,5	27,4	47,1
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,8	22,0	16,1	27,0	46,8
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	26,8	--	--	26,8	47,7
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,7	18,9	13,0	23,9	43,8
dak	dak	0,10	21,6	15,5	--	21,6	24,0
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	13,6	--	--	13,6	34,5
gevel2	dichte gevel	0,00	11,4	5,4	--	11,4	14,9
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	10,4	11,2	8,2	18,2	43,4
gevel1	dichte gevel	0,00	0,8	-5,3	--	0,8	4,3
gevel3	dichte gevel	0,00	-0,2	-6,2	--	-0,2	3,5
034	buiteneunit airco	0,30	-6,5	--	--	-6,5	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref.punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref.punt op 50 m oostelijk	1,50	51,4	46,2	37,2	51,4	68,3
opendeur4	open overheaddeur	0,00	46,5	40,4	--	46,5	49,2
opendeur3	open overheaddeur	0,00	44,7	38,7	--	44,7	47,9
opendeur2	open overheaddeur	0,00	42,6	36,6	--	42,6	46,2
opendeur1	open overheaddeur	0,00	41,3	35,3	--	41,3	45,1
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	35,8	38,4	35,4	45,4	64,3
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,3	--	--	35,3	49,7
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,6	26,8	20,9	31,8	50,4
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,6	26,7	20,9	31,7	50,4
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,4	26,6	20,7	31,6	50,3
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,4	26,6	20,7	31,6	50,2
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,2	26,4	20,5	31,4	50,6
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	31,2	32,3	--	37,3	60,7
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	25,8	19,9	30,8	49,6
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	25,8	19,9	30,8	50,1
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	25,7	19,8	30,7	49,5
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,4	25,6	19,7	30,6	49,9
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,2	25,4	19,5	30,4	49,7
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,7	23,8	18,0	28,8	48,1
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,7	23,8	17,9	28,8	48,5
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,6	23,8	17,9	28,8	48,5
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,5	23,7	17,8	28,7	48,3
033	Hoge drukreiniger	1,50	28,3	--	--	28,3	38,6
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,3	23,5	17,6	28,5	48,2
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	--	--	28,2	43,2
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	28,1	--	--	28,1	58,3
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,0	23,2	17,3	28,2	47,5
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,8	22,0	16,1	27,0	46,9
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,6	21,8	15,9	26,8	46,5
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,7	20,9	15,0	25,9	45,6
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,5	20,7	14,8	25,7	45,8
dak	dak	0,10	25,1	19,1	--	25,1	26,4
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,1	20,2	14,3	25,2	45,2
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,0	20,2	14,3	25,2	45,1
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,9	20,1	14,2	25,1	45,0
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,9	20,0	14,2	25,0	45,0
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,2	19,4	13,5	24,4	44,5
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,1	19,2	13,4	24,2	44,4
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,1	19,2	13,3	24,2	44,4
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,0	19,2	13,3	24,2	44,4
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,7	18,9	13,0	23,9	43,9
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	22,2	17,4	11,5	22,4	42,5
gevel3	dichte gevel	0,00	16,0	10,0	--	16,0	18,3
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	13,0	--	--	13,0	34,2
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	6,8	7,6	4,6	14,6	40,1
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	5,9	--	--	5,9	27,1
gevel2	dichte gevel	0,00	4,5	-1,5	--	4,5	8,0
gevel1	dichte gevel	0,00	3,8	-2,2	--	3,8	6,5
034	buiteneenheid airco	0,30	-6,8	--	--	-6,8	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Kelperweg 19  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Kelperweg 19	5,00	47,6	39,3	34,5	47,6	63,4
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	32,0	34,6	31,6	41,6	59,0
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	39,3	34,5	28,6	39,5	55,4
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,1	29,3	23,4	34,3	51,8
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,7	26,9	21,0	31,9	49,4
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,9	23,1	17,2	28,1	46,5
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,8	23,0	17,1	28,0	46,4
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,3	20,5	14,6	25,5	44,4
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,3	20,5	14,6	25,5	44,4
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,2	20,3	14,4	25,3	44,3
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,6	18,7	12,9	23,7	42,9
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,5	18,7	12,8	23,7	42,9
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,5	18,6	12,7	23,6	42,8
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,0	18,2	12,3	23,2	41,7
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	22,6	17,8	11,9	22,8	38,6
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	18,4	13,6	7,7	18,6	36,2
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,2	11,4	5,5	16,4	32,2
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,0	11,2	5,3	16,2	35,4
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,4	9,5	3,6	14,5	33,1
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,2	9,4	3,5	14,4	30,8
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,7	8,9	3,0	13,9	31,2
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,7	8,8	3,0	13,8	32,8
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,6	8,8	2,9	13,8	31,7
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,0	8,1	2,3	13,1	31,2
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,9	8,0	2,2	13,0	29,9
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,6	7,7	1,8	12,7	31,0
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,2	7,3	1,5	12,3	31,7
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,7	6,9	1,0	11,9	30,5
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,5	6,7	0,8	11,7	30,8
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,2	6,4	0,5	11,4	30,1
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,2	5,4	-0,5	10,4	29,5
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,7	2,9	-3,0	7,9	27,3
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	-4,1	-3,3	-6,3	3,7	26,0
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,8	--	--	45,8	56,6
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,8	--	--	15,8	29,7
033	Hoge drukreiniger	1,50	19,9	--	--	19,9	27,5
034	buitenunit airco	0,30	22,6	--	--	22,6	23,2
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	17,1	--	--	17,1	44,6
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	19,5	--	--	19,5	37,6
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	15,7	--	--	15,7	34,1
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	15,5	16,6	--	21,6	43,4
dak	dak	0,10	13,9	7,8	--	13,9	15,8
gevel1	dichte gevel	0,00	-6,6	-12,6	--	-6,6	-3,8
gevel2	dichte gevel	0,00	2,9	-3,1	--	2,9	5,2
gevel3	dichte gevel	0,00	-10,6	-16,6	--	-10,6	-7,5
opendeur1	open overheaddeur	0,00	24,7	18,6	--	24,7	27,2
opendeur2	open overheaddeur	0,00	23,8	17,8	--	23,8	26,7
opendeur3	open overheaddeur	0,00	23,4	17,4	--	23,4	26,6
opendeur4	open overheaddeur	0,00	23,2	17,2	--	23,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Kelperweg 21-21A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Kelperweg 21-21A	5,00	35,6	28,6	22,5	35,6	53,1
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	21,7	24,3	21,3	31,3	47,6
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	18,6	13,8	7,9	18,8	34,8
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,7	11,9	6,0	16,9	32,7
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,7	11,8	5,9	16,8	32,7
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,3	11,4	5,5	16,4	32,3
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,0	11,2	5,3	16,2	32,0
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,1	10,3	4,4	15,3	33,1
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,6	9,7	3,8	14,7	32,4
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,1	9,3	3,4	14,3	31,0
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,1	7,3	1,4	12,3	29,9
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,0	7,2	1,3	12,2	29,9
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,8	7,0	1,1	12,0	29,7
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,4	6,6	0,7	11,6	29,5
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,3	6,5	0,6	11,5	30,1
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	0,7	1,5	-1,5	8,5	29,6
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,1	4,3	-1,6	9,3	27,9
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,1	4,3	-1,6	9,3	27,8
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,0	4,2	-1,7	9,2	27,7
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,0	4,1	-1,8	9,1	27,7
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,9	4,0	-1,9	9,0	27,6
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,6	3,8	-2,1	8,8	27,9
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,4	2,5	-3,4	7,5	26,9
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,9	2,1	-3,8	7,1	26,1
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,9	2,1	-3,8	7,1	26,0
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,8	2,0	-3,9	7,0	26,0
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,7	1,9	-4,0	6,9	25,9
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,7	1,8	-4,1	6,8	25,8
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,4	0,6	-5,3	5,6	24,8
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,4	0,6	-5,3	5,6	24,8
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,4	0,6	-5,3	5,6	24,8
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,3	0,5	-5,4	5,5	24,7
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,1	0,3	-5,6	5,3	24,6
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	20,5	--	--	20,5	31,8
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,4	--	--	12,4	26,2
033	Hoge drukreiniger	1,50	23,8	--	--	23,8	30,3
034	buitenunit airco	0,30	29,1	--	--	29,1	29,1
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	20,1	--	--	20,1	46,5
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	26,3	--	--	26,3	43,1
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	25,9	--	--	25,9	42,7
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	17,9	19,0	--	24,0	44,7
dak	dak	0,10	14,6	8,6	--	14,6	16,3
gevel1	dichte gevel	0,00	-4,5	-10,5	--	-4,5	-2,1
gevel2	dichte gevel	0,00	3,6	-2,4	--	3,6	5,7
gevel3	dichte gevel	0,00	-12,3	-18,3	--	-12,3	-9,2
opendeur1	open overheaddeur	0,00	25,0	19,0	--	25,0	27,4
opendeur2	open overheaddeur	0,00	23,5	17,4	--	23,5	26,2
opendeur3	open overheaddeur	0,00	21,9	15,9	--	21,9	25,0
opendeur4	open overheaddeur	0,00	20,8	14,8	--	20,8	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Kelperweg 16  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kelperweg 16	5,00	37,2	26,9	20,0	37,2	55,0
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	19,1	21,6	18,6	28,6	45,7
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	17,8	13,0	7,1	18,0	35,2
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,1	11,3	5,4	16,3	34,7
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,9	7,1	1,2	12,1	29,2
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,5	6,7	0,8	11,7	29,0
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,0	6,2	0,3	11,2	28,3
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,8	6,0	0,1	11,0	28,4
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,6	5,8	-0,1	10,8	29,2
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,1	5,3	-0,6	10,3	28,7
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,0	5,2	-0,7	10,2	28,5
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,9	5,1	-0,8	10,1	28,5
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,7	4,9	-1,0	9,9	28,5
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,8	4,0	-1,9	9,0	27,9
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,6	3,8	-2,1	8,8	27,7
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,4	3,6	-2,3	8,6	27,6
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,4	3,6	-2,3	8,6	27,5
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,3	3,4	-2,5	8,4	27,4
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,1	3,3	-2,6	8,3	27,5
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,0	3,2	-2,7	8,2	27,1
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,4	2,6	-3,3	7,6	26,8
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,3	2,5	-3,4	7,5	26,9
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,2	2,4	-3,5	7,4	26,7
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,2	2,4	-3,5	7,4	26,6
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,2	2,3	-3,6	7,3	26,6
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	-1,6	-0,8	-3,8	6,2	28,1
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,7	1,9	-4,0	6,9	26,3
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,5	1,7	-4,2	6,7	26,2
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,5	1,7	-4,2	6,7	26,2
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,4	1,6	-4,3	6,6	25,9
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,3	1,5	-4,4	6,5	26,0
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,4	0,6	-5,3	5,6	25,1
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	-0,1	-4,9	-10,8	0,1	18,0
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,0	--	--	6,0	18,7
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,2	--	--	12,2	26,4
033	Hoge drukreiniger	1,50	22,6	--	--	22,6	30,2
034	buitenunit airco	0,30	12,9	--	--	12,9	12,9
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	19,7	--	--	19,7	46,8
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	35,2	--	--	35,2	52,1
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	26,0	--	--	26,0	43,7
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	16,1	17,2	--	22,2	43,2
dak	dak	0,10	14,4	8,4	--	14,4	16,6
gevel1	dichte gevel	0,00	-1,2	-7,2	--	-1,2	1,6
gevel2	dichte gevel	0,00	2,3	-3,7	--	2,3	4,9
gevel3	dichte gevel	0,00	-10,2	-16,2	--	-10,2	-6,9
opendeur1	open overheaddeur	0,00	23,7	17,7	--	23,7	26,6
opendeur2	open overheaddeur	0,00	23,0	17,0	--	23,0	26,1
opendeur3	open overheaddeur	0,00	21,9	15,9	--	21,9	25,3
opendeur4	open overheaddeur	0,00	21,2	15,2	--	21,2	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Kelperweg 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kelperweg 18	5,00	47,6	42,5	37,6	47,6	69,1
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	37,8	40,4	37,3	47,3	63,6
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,7	28,8	22,9	33,8	51,0
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,6	24,8	18,9	29,8	48,1
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	17,0	17,8	14,7	24,7	46,5
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	22,8	18,0	12,1	23,0	42,3
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	20,6	15,7	9,9	20,7	39,7
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,7	9,8	4,0	14,8	33,2
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,4	8,6	2,7	13,6	33,1
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,1	8,3	2,4	13,3	32,2
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,9	8,1	2,2	13,1	32,6
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,8	7,9	2,0	12,9	32,2
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,5	7,6	1,8	12,6	29,8
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,7	6,9	1,0	11,9	29,1
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,1	6,2	0,4	11,2	29,6
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,6	4,8	-1,1	9,8	29,1
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,5	4,7	-1,2	9,7	28,7
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,3	4,5	-1,4	9,5	29,0
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,8	4,0	-1,9	9,0	27,5
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,4	3,5	-2,4	8,5	27,5
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,0	3,2	-2,7	8,2	26,8
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,8	3,0	-2,9	8,0	27,3
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,5	2,7	-3,2	7,7	26,4
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,4	2,6	-3,3	7,6	27,0
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,9	2,1	-3,8	7,1	26,1
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,3	1,5	-4,4	6,5	25,6
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,3	1,5	-4,4	6,5	25,8
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,3	1,4	-4,5	6,4	25,9
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,6	0,8	-5,1	5,8	25,1
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,3	0,5	-5,4	5,5	25,0
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	-3,6	-8,4	-14,3	-3,4	14,7
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	-4,4	-9,3	-15,1	-4,3	13,2
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	-4,7	-9,5	-15,4	-4,5	13,2
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	3,6	--	--	3,6	16,5
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,8	--	--	28,8	43,0
033	Hoge drukreiniger	1,50	39,3	--	--	39,3	46,8
034	buitenunit airco	0,30	22,1	--	--	22,1	22,1
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	38,3	--	--	38,3	64,7
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	41,6	--	--	41,6	58,4
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	38,9	--	--	38,9	56,2
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	34,8	35,9	--	40,9	61,7
dak	dak	0,10	26,7	20,7	--	26,7	28,8
gevel1	dichte gevel	0,00	7,3	1,3	--	7,3	10,0
gevel2	dichte gevel	0,00	11,2	5,2	--	11,2	13,6
gevel3	dichte gevel	0,00	-3,6	-9,6	--	-3,6	-0,4
opendeur1	open overheaddeur	0,00	36,0	30,0	--	36,0	38,8
opendeur2	open overheaddeur	0,00	32,0	26,0	--	32,0	35,1
opendeur3	open overheaddeur	0,00	25,9	19,9	--	25,9	29,0
opendeur4	open overheaddeur	0,00	26,2	20,2	--	26,2	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kelperweg 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Kelperweg 20	5,00	48,6	43,2	38,8	48,8	69,9
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	39,0	41,5	38,5	48,5	64,8
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,5	28,7	22,8	33,7	50,9
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,8	23,9	18,0	28,9	47,3
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	18,3	19,1	16,1	26,1	47,9
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,0	20,1	14,2	25,1	44,1
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,7	18,9	13,0	23,9	41,1
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,1	18,3	12,4	23,3	42,6
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,0	18,2	12,3	23,2	41,6
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	21,9	17,0	11,2	22,0	41,5
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	19,6	14,8	8,9	19,8	38,8
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	18,6	13,8	7,9	18,8	38,2
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,8	10,0	4,1	15,0	34,5
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,5	8,7	2,8	13,7	32,9
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,6	6,8	0,9	11,8	30,2
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,4	6,6	0,7	11,6	28,9
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,7	5,8	-0,1	10,8	29,8
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,4	5,5	-0,4	10,5	28,1
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,9	5,1	-0,8	10,1	28,7
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,3	4,5	-1,4	9,5	29,0
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,2	4,4	-1,5	9,4	28,0
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,2	4,4	-1,5	9,4	27,2
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,0	4,2	-1,7	9,2	28,2
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,6	3,8	-2,1	8,8	28,3
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,6	3,8	-2,1	8,8	28,1
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,3	3,5	-2,4	8,5	27,6
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,0	3,1	-2,8	8,1	27,2
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,7	2,9	-3,0	7,9	26,6
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,6	2,8	-3,1	7,8	27,1
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,3	2,5	-3,4	7,5	26,8
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	7,2	2,4	-3,5	7,4	26,9
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,9	2,1	-3,8	7,1	26,6
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	-4,5	-9,3	-15,2	-4,3	13,9
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,7	--	--	13,7	26,7
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,7	--	--	28,7	42,9
033	Hoge drukreiniger	1,50	39,1	--	--	39,1	46,6
034	buitenunit airco	0,30	26,2	--	--	26,2	26,2
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	38,1	--	--	38,1	64,7
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	43,7	--	--	43,7	60,5
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	40,9	--	--	40,9	58,3
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	35,1	36,2	--	41,2	62,1
dak	dak	0,10	26,5	20,5	--	26,5	28,6
gevel1	dichte gevel	0,00	9,1	3,1	--	9,1	11,8
gevel2	dichte gevel	0,00	10,1	4,0	--	10,1	12,5
gevel3	dichte gevel	0,00	-3,8	-9,9	--	-3,8	-0,7
opendeur1	open overheaddeur	0,00	34,6	28,6	--	34,6	37,4
opendeur2	open overheaddeur	0,00	29,0	23,0	--	29,0	32,1
opendeur3	open overheaddeur	0,00	22,9	16,9	--	22,9	26,1
opendeur4	open overheaddeur	0,00	23,0	17,0	--	23,0	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Kelperweg 29  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Kelperweg 29	5,00	44,5	38,2	34,0	44,5	65,7
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	34,0	36,6	33,6	43,6	60,6
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,0	25,2	19,3	30,2	48,0
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,8	20,0	14,1	25,0	43,9
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,0	19,2	13,3	24,2	43,3
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	14,6	15,4	12,4	22,4	45,1
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	20,5	15,7	9,8	20,7	40,2
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	19,5	14,7	8,8	19,7	39,2
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	18,3	13,4	7,6	18,4	37,9
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,0	11,2	5,3	16,2	35,6
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,9	11,1	5,2	16,1	34,9
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,7	10,9	5,0	15,9	35,2
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,6	10,8	4,9	15,8	35,3
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,4	10,6	4,7	15,6	33,6
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,9	10,1	4,2	15,1	33,5
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,8	10,0	4,1	15,0	34,2
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,3	9,5	3,6	14,5	33,8
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,0	9,2	3,3	14,2	33,3
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,7	8,9	3,0	13,9	32,5
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,1	8,3	2,4	13,3	32,3
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,9	8,1	2,2	13,1	30,5
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,7	7,8	1,9	12,8	32,1
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,8	7,0	1,1	12,0	30,9
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,6	6,8	0,9	11,8	31,3
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	10,1	5,2	-0,7	10,2	29,7
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,9	5,0	-0,9	10,0	29,3
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	9,6	4,8	-1,1	9,8	28,7
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,5	3,7	-2,2	8,7	27,1
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,3	3,5	-2,4	8,5	26,8
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,2	3,4	-2,5	8,4	27,2
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	6,9	2,1	-3,8	7,1	25,7
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	5,1	0,2	-5,7	5,2	24,5
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	2,1	-2,7	-8,6	2,3	21,7
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,2	--	--	11,2	25,0
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,5	--	--	12,5	26,6
033	Hoge drukreiniger	1,50	19,7	--	--	19,7	27,5
034	buitenunit airco	0,30	16,7	--	--	16,7	18,6
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	32,3	--	--	32,3	59,5
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	40,9	--	--	40,9	57,8
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	38,6	--	--	38,6	56,1
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	29,6	30,7	--	35,7	56,7
dak	dak	0,10	23,2	17,2	--	23,2	25,1
gevel1	dichte gevel	0,00	14,2	8,2	--	14,2	16,9
gevel2	dichte gevel	0,00	5,8	-0,2	--	5,8	8,0
gevel3	dichte gevel	0,00	-4,4	-10,5	--	-4,4	-1,3
opendeur1	open overheaddeur	0,00	20,8	14,8	--	20,8	23,6
opendeur2	open overheaddeur	0,00	20,1	14,1	--	20,1	23,1
opendeur3	open overheaddeur	0,00	18,5	12,5	--	18,5	21,8
opendeur4	open overheaddeur	0,00	17,5	11,5	--	17,5	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAR,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Nieuwenhofweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Nieuwenhofweg 27	5,00	39,4	33,1	24,4	39,4	57,4
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	22,1	24,7	21,7	31,7	49,6
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,3	21,5	15,6	26,5	45,2
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,5	20,7	14,8	25,7	44,6
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	19,6	14,8	8,9	19,8	38,3
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	17,5	12,7	6,8	17,7	36,6
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	17,2	12,3	6,4	17,3	36,2
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,6	11,8	5,9	16,8	35,5
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,2	11,3	5,4	16,3	34,4
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,1	11,3	5,4	16,3	34,1
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	15,5	10,7	4,8	15,7	34,2
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,2	9,3	3,4	14,3	32,4
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,0	9,2	3,3	14,2	31,8
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,9	9,0	3,1	14,0	32,4
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,3	8,5	2,6	13,5	31,5
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,3	8,5	2,6	13,5	32,1
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,2	8,4	2,5	13,4	31,2
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,0	8,2	2,3	13,2	31,6
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,8	8,0	2,1	13,0	31,8
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,8	8,0	2,1	13,0	31,2
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,7	7,9	2,0	12,9	30,9
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,6	7,8	1,9	12,8	31,4
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,6	7,8	1,9	12,8	30,1
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,5	7,7	1,8	12,7	31,4
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,2	7,4	1,5	12,4	31,2
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,2	7,4	1,5	12,4	29,7
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	12,1	7,3	1,4	12,3	31,2
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,9	7,1	1,2	12,1	31,0
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,7	6,9	1,0	11,9	29,4
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,7	6,9	1,0	11,9	30,2
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	11,1	6,3	0,4	11,3	29,2
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	8,5	3,7	-2,2	8,7	26,9
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	-1,2	-0,5	-3,5	6,5	30,5
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	22,6	--	--	22,6	36,6
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	18,4	--	--	18,4	30,7
033	Hoge drukreiniger	1,50	15,3	--	--	15,3	23,5
034	buitenunit airco	0,30	8,2	--	--	8,2	11,6
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	22,3	--	--	22,3	50,9
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	29,1	--	--	29,1	48,6
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	30,3	--	--	30,3	49,5
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	18,8	19,9	--	24,9	46,5
dak	dak	0,10	31,8	25,8	--	31,8	31,8
gevel1	dichte gevel	0,00	25,3	19,3	--	25,3	25,5
gevel2	dichte gevel	0,00	13,0	7,0	--	13,0	13,4
gevel3	dichte gevel	0,00	6,7	0,7	--	6,7	7,3
opendeur1	open overheaddeur	0,00	29,5	23,5	--	29,5	30,4
opendeur2	open overheaddeur	0,00	28,6	22,6	--	28,6	29,5
opendeur3	open overheaddeur	0,00	27,7	21,7	--	27,7	28,8
opendeur4	open overheaddeur	0,00	26,5	20,5	--	26,5	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref.punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref.punt op 50 m noordelijk	5,00	51,5	47,0	40,5	52,0	69,7
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	39,1	41,7	38,6	48,6	65,7
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,0	31,2	25,3	36,2	52,0
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,8	31,0	25,1	36,0	51,8
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,4	29,6	23,7	34,6	51,0
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,2	29,3	23,5	34,3	50,7
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,0	28,1	22,2	33,1	49,6
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,8	28,0	22,1	33,0	49,9
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,8	28,0	22,1	33,0	50,2
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,6	27,8	21,9	32,8	49,9
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,5	27,7	21,8	32,7	50,6
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,2	27,4	21,5	32,4	49,6
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,9	27,1	21,2	32,1	49,7
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,7	26,9	21,0	31,9	49,5
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,4	26,6	20,7	31,6	49,9
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,2	26,4	20,5	31,4	49,6
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,1	26,3	20,4	31,3	49,2
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,9	26,0	20,1	31,0	49,1
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,8	26,0	20,1	31,0	49,5
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,8	25,9	20,0	30,9	48,4
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,5	25,7	19,8	30,7	49,2
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,5	25,6	19,8	30,6	48,7
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,4	25,6	19,7	30,6	48,9
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,4	25,6	19,7	30,6	48,3
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,3	25,5	19,6	30,5	49,1
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,0	25,2	19,3	30,2	48,3
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,9	25,0	19,1	30,0	48,3
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,8	24,9	19,0	29,9	47,4
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,1	24,2	18,4	29,2	47,8
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,0	24,2	18,3	29,2	47,6
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,4	23,6	17,7	28,6	47,2
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,1	20,2	14,4	25,2	44,1
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	11,7	12,5	9,5	19,5	43,4
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,4	--	--	37,4	49,4
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,0	--	--	35,0	48,4
033	Hoge drukreiniger	1,50	36,6	--	--	36,6	45,4
034	buitenunit airco	0,30	-4,8	--	--	-4,8	-1,5
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	33,1	--	--	33,1	61,6
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	15,3	--	--	15,3	35,3
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	28,1	--	--	28,1	48,0
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	32,5	33,6	--	38,6	60,9
dak	dak	0,10	26,3	20,3	--	26,3	27,6
gevel1	dichte gevel	0,00	2,0	-4,0	--	2,0	4,4
gevel2	dichte gevel	0,00	13,1	7,1	--	13,1	15,3
gevel3	dichte gevel	0,00	0,9	-5,1	--	0,9	3,5
opendeur1	open overheaddeur	0,00	43,3	37,3	--	43,3	45,5
opendeur2	open overheaddeur	0,00	43,0	36,9	--	43,0	45,3
opendeur3	open overheaddeur	0,00	42,0	36,0	--	42,0	44,6
opendeur4	open overheaddeur	0,00	41,1	35,0	--	41,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- december 2014  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref.punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref.punt op 50 m oostelijk	5,00	53,8	48,7	39,7	53,8	68,9
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	38,2	40,8	37,8	47,8	64,8
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,9	30,1	24,2	35,1	51,1
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,9	30,0	24,1	35,0	51,1
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,7	29,9	24,0	34,9	51,0
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,6	29,8	23,9	34,8	50,8
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,1	29,3	23,4	34,3	51,7
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,7	28,9	23,0	33,9	50,2
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,6	28,8	22,9	33,8	50,1
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,4	28,6	22,7	33,6	51,1
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,1	28,3	22,4	33,3	50,8
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,0	28,2	22,3	33,2	50,7
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,6	26,7	20,9	31,7	49,2
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,9	26,1	20,2	31,1	48,6
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,5	25,7	19,8	30,7	49,1
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,5	25,6	19,8	30,6	49,0
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,3	25,5	19,6	30,5	48,8
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,1	25,3	19,4	30,3	48,6
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,5	23,7	17,8	28,7	47,1
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,0	23,2	17,3	28,2	47,1
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,7	22,8	16,9	27,8	46,2
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,5	21,7	15,8	26,7	46,0
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,4	21,5	15,7	26,5	45,4
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,3	21,5	15,6	26,5	45,4
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,1	21,3	15,4	26,3	45,3
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,1	21,3	15,4	26,3	45,2
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,6	20,7	14,9	25,7	45,1
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,1	20,2	14,3	25,2	44,5
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,0	20,2	14,3	25,2	44,5
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,0	20,2	14,3	25,2	44,5
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,0	20,2	14,3	25,2	44,1
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,1	18,3	12,4	23,3	42,5
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	7,9	8,7	5,7	15,7	40,4
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,3	--	--	29,3	43,5
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,7	--	--	37,7	50,5
033	Hoge drukreiniger	1,50	28,9	--	--	28,9	38,4
034	buitenunit airco	0,30	-4,7	--	--	-4,7	-0,7
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	29,2	--	--	29,2	58,5
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	14,6	--	--	14,6	35,1
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	7,5	--	--	7,5	27,9
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	33,3	34,4	--	39,4	61,3
dak	dak	0,10	30,1	24,0	--	30,1	30,3
gevel1	dichte gevel	0,00	5,8	-0,3	--	5,8	7,0
gevel2	dichte gevel	0,00	6,1	0,1	--	6,1	8,4
gevel3	dichte gevel	0,00	17,8	11,8	--	17,8	18,4
opendeur1	open overheaddeur	0,00	43,1	37,1	--	43,1	45,6
opendeur2	open overheaddeur	0,00	44,8	38,7	--	44,8	46,8
opendeur3	open overheaddeur	0,00	47,3	41,3	--	47,3	48,5
opendeur4	open overheaddeur	0,00	49,1	43,0	--	49,1	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3b: Rekenresultaten $L_{Amax}$**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kelperweg 19	1,50	59,0	57,3	57,3
01_B	Kelperweg 19	5,00	61,6	60,3	60,3
02_A	Kelperweg 21-21A	1,50	52,9	42,0	42,0
02_B	Kelperweg 21-21A	5,00	58,1	44,3	44,1
03_A	Kelperweg 16	1,50	64,3	40,7	39,1
03_B	Kelperweg 16	5,00	67,1	44,0	41,9
04_A	Kelperweg 18	1,50	71,0	59,7	59,5
04_B	Kelperweg 18	5,00	73,4	62,5	62,3
05_A	Kelperweg 20	1,50	73,1	61,7	61,7
05_B	Kelperweg 20	5,00	75,5	64,4	64,4
06_A	Kelperweg 29	1,50	69,7	57,3	57,3
06_B	Kelperweg 29	5,00	72,8	59,9	59,7
07_A	Nieuwenhofweg 27	1,50	60,7	46,1	46,1
07_B	Nieuwenhofweg 27	5,00	62,3	47,4	47,4
08_A	ref.punt op 50 m noordelijk	1,50	58,6	56,8	56,8
08_B	ref.punt op 50 m noordelijk	5,00	60,0	60,0	60,0
09_A	ref.punt op 50 m oostelijk	1,50	61,3	61,3	56,7
09_B	ref.punt op 50 m oostelijk	5,00	63,9	63,9	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Kelperweg 19  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kelperweg 19	1,50	59,0	57,3	57,3
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	59,0	--	--
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	57,3	57,3	57,3
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	55,8	55,8	55,8
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,1	53,1	53,1
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,8	50,8	50,8
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	48,1	48,1	48,1
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	48,1	48,1	48,1
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	47,1	--	--
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,2	46,2	46,2
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,2	46,2	46,2
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,0	46,0	46,0
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	45,2	--	--
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,8	44,8	44,8
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,7	44,7	44,7
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,7	44,7	44,7
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	43,5	43,5	43,5
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	41,1	41,1	41,1
opendeur1	open overheaddeur	0,00	37,4	37,4	--
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,3	37,3	37,3
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	37,1	--	--
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,1	37,1	37,1
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	36,9	36,9	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	36,9	36,9	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	36,8	36,8	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	36,7	36,7	--
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,5	34,5	34,5
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,0	34,0	34,0
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,0	34,0	34,0
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,7	32,7	32,7
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,7	32,7	32,7
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,7	32,7	32,7
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,2	32,2	32,2
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,7	31,7	31,7
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,6	31,6	31,6
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,5	31,5	31,5
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,4	31,4	31,4
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,9	30,9	30,9
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,3	30,3	30,3
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,1	--	--
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,1	30,1	30,1
033	Hoge drukreiniger	1,50	28,8	--	--
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,7	27,7	27,7
dak	dak	0,10	24,5	24,5	--
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	23,3	23,3	23,3
034	buitenunit airco	0,30	21,4	--	--
gevel2	dichte gevel	0,00	15,3	15,3	--
gevel1	dichte gevel	0,00	6,1	6,1	--
gevel3	dichte gevel	0,00	3,2	3,2	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,0	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Kelperweg 21-21A  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kelperweg 21-21A	1,50	52,9	42,0	42,0
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	52,9	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	52,5	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	42,0	42,0	--
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	42,0	42,0	42,0
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	41,9	--	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	37,7	37,7	--
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,5	36,5	36,5
opendeur2	open overheaddeur	0,00	36,2	36,2	--
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,1	36,1	36,1
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,1	--	--
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,1	35,1	35,1
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,1	35,1	35,1
opendeur3	open overheaddeur	0,00	34,8	34,8	--
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,6	34,6	34,6
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,4	34,4	34,4
opendeur4	open overheaddeur	0,00	33,8	33,8	--
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,6	33,6	33,6
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,0	33,0	33,0
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,3	32,3	32,3
033	Hoge drukreiniger	1,50	32,0	--	--
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	30,6	30,6
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	30,6	30,6
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,5	30,5	30,5
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,4	30,4	30,4
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,4	30,4	30,4
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,2	30,2	30,2
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	28,6	28,6	28,6
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,1	28,1	28,1
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,1	28,1	28,1
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,0	28,0	28,0
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,9	27,9	27,9
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,7	26,7	26,7
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,4	--	--
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,3	26,3	26,3
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,2	26,2	26,2
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,2	26,2	26,2
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,1	26,1	26,1
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,0	26,0	26,0
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,0	25,0	25,0
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,9	24,9	24,9
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,9	24,9	24,9
034	buitenunit airco	0,30	24,8	--	--
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,8	24,8	24,8
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,6	24,6	24,6
dak	dak	0,10	24,3	24,3	--
gevel2	dichte gevel	0,00	15,7	15,7	--
gevel1	dichte gevel	0,00	7,5	7,5	--
gevel3	dichte gevel	0,00	0,2	0,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,9	42,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Kelperweg 16  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kelperweg 16	1,50	64,3	40,7	39,1
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	64,3	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	55,2	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	41,2	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	40,7	40,7	--
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	39,1	39,1	39,1
opendeur1	open overheaddeur	0,00	36,6	36,6	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	35,8	35,8	--
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,6	35,6	35,6
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,9	34,9	34,9
opendeur3	open overheaddeur	0,00	34,8	34,8	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	34,1	34,1	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	30,8	--	--
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	30,6	30,6
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,9	29,9	29,9
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,9	29,9	29,9
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,0	29,0	29,0
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,8	28,8	28,8
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,4	28,4	28,4
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	28,2	28,2
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	28,2	28,2
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	27,4	27,4	27,4
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,3	27,3	27,3
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,1	27,1	27,1
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,0	27,0	27,0
dak	dak	0,10	26,9	26,9	--
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,9	26,9	26,9
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,7	26,7	26,7
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,5	26,5	26,5
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,2	26,2	26,2
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,0	26,0	26,0
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,0	--	--
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,9	25,9	25,9
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,5	25,5	25,5
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,5	25,5	25,5
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,4	25,4	25,4
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,3	25,3	25,3
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,1	25,1	25,1
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,0	25,0	25,0
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,5	24,5	24,5
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,4	24,4	24,4
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,4	24,4	24,4
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,8	--	--
gevel2	dichte gevel	0,00	16,4	16,4	--
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,4	16,4	16,4
034	buitenunit airco	0,30	14,8	--	--
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,3	14,3	14,3
gevel1	dichte gevel	0,00	13,2	13,2	--
gevel3	dichte gevel	0,00	3,6	3,6	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,3	40,7	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Kelperweg 18  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kelperweg 18	1,50	71,0	59,7	59,5
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	71,0	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	68,2	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	61,9	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	59,7	59,7	--
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	59,5	59,5	59,5
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,8	52,8	52,8
opendeur1	open overheaddeur	0,00	50,8	50,8	--
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,3	50,3	50,3
033	Hoge drukreiniger	1,50	48,6	--	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	47,1	47,1	--
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	46,4	46,4	46,4
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,3	--	--
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,4	44,4	44,4
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	41,9	41,9	41,9
opendeur3	open overheaddeur	0,00	39,9	39,9	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	39,4	39,4	--
dak	dak	0,10	39,2	39,2	--
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,5	34,5	34,5
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,4	34,4	34,4
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,6	33,6	33,6
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,3	33,3	33,3
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,6	31,6	31,6
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,5	30,5	30,5
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,3	30,3	30,3
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,5	29,5	29,5
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,4	29,4	29,4
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,3	29,3	29,3
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,3	28,3	28,3
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,7	27,7	27,7
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,3	27,3	27,3
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,0	27,0	27,0
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,6	26,6	26,6
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,4	26,4	26,4
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,1	26,1	26,1
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,1	26,1	26,1
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,8	25,8	25,8
gevel2	dichte gevel	0,00	25,3	25,3	--
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,1	25,1	25,1
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,9	24,9	24,9
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,5	24,5	24,5
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,2	24,2	24,2
034	buitenunit airco	0,30	22,0	--	--
gevel1	dichte gevel	0,00	16,6	16,6	--
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	14,4	--	--
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,9	13,9	13,9
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,7	13,7	13,7
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,4	13,4	13,4
gevel3	dichte gevel	0,00	8,7	8,7	--
LAmx	(hoofdgroep)		71,0	59,7	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- december 2014  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kelperweg 20  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Kelperweg 20	1,50	73,1	61,7	61,7
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	73,1	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	70,2	--	--
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	61,7	61,7	61,7
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	61,4	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	59,4	59,4	--
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,1	52,1	52,1
opendeur1	open overheaddeur	0,00	49,4	49,4	--
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,2	49,2	49,2
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	48,3	48,3	48,3
033	Hoge drukreiniger	1,50	47,9	--	--
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,3	46,3	46,3
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,1	--	--
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,7	44,7	44,7
opendeur2	open overheaddeur	0,00	44,0	44,0	--
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	43,9	43,9	43,9
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	43,6	43,6	43,6
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	43,3	43,3	43,3
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	40,9	40,9	40,9
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	39,8	39,8	39,8
dak	dak	0,10	38,1	38,1	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	37,0	37,0	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	36,5	36,5	--
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,0	36,0	36,0
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,5	34,5	34,5
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,0	31,0	31,0
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,8	30,8	30,8
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,5	30,5	30,5
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,5	29,5	29,5
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,9	28,9	28,9
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,5	28,5	28,5
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,4	28,4	28,4
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	28,2	28,2
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	28,2	28,2
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	--	--
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,6	27,6	27,6
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,5	27,5	27,5
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,2	27,2	27,2
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,8	26,8	26,8
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,7	26,7	26,7
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,6	26,6	26,6
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,5	26,5	26,5
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,3	26,3	26,3
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	25,6	25,6	25,6
gevel2	dichte gevel	0,00	23,8	23,8	--
034	buitenunit airco	0,30	21,9	--	--
gevel1	dichte gevel	0,00	20,1	20,1	--
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	13,8	13,8	13,8
gevel3	dichte gevel	0,00	6,0	6,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,1	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Kelperweg 29  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Kelperweg 29	1,50	69,7	57,3	57,3
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	69,7	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	67,7	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	57,4	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	57,3	57,3	--
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	57,3	57,3	57,3
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,0	49,0	49,0
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,0	45,0	45,0
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	44,7	44,7	44,7
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,4	44,4	44,4
dak	dak	0,10	35,1	35,1	--
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,8	34,8	34,8
opendeur1	open overheaddeur	0,00	34,7	34,7	--
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,5	34,5	34,5
opendeur2	open overheaddeur	0,00	33,8	33,8	--
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,6	33,6	33,6
opendeur3	open overheaddeur	0,00	32,6	32,6	--
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,0	32,0	32,0
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,7	31,7	31,7
opendeur4	open overheaddeur	0,00	31,7	31,7	--
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,4	31,4	31,4
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,2	31,2	31,2
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,2	31,2	31,2
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,9	30,9	30,9
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,9	30,9	30,9
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,8	30,8	30,8
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,7	30,7	30,7
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	30,6	30,6
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,5	30,5	30,5
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,5	30,5	30,5
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,4	30,4	30,4
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,3	30,3	30,3
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,2	30,2	30,2
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,4	29,4	29,4
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,1	29,1	29,1
033	Hoge drukreiniger	1,50	28,8	--	--
gevel1	dichte gevel	0,00	28,7	28,7	--
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,5	28,5	28,5
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,1	28,1	28,1
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,0	28,0	28,0
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,7	27,7	27,7
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,2	27,2	27,2
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,7	--	--
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,4	--	--
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	24,9	24,9	24,9
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	22,3	22,3	22,3
gevel2	dichte gevel	0,00	19,8	19,8	--
034	buitenunit airco	0,30	19,1	--	--
gevel3	dichte gevel	0,00	10,5	10,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,7	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Nieuwenhofweg 27  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nieuwenhofweg 27	1,50	60,7	46,1	46,1
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	60,7	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	59,8	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	49,6	--	--
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,1	46,1	46,1
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,4	45,4	45,4
dak	dak	0,10	43,9	43,9	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	43,8	43,8	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	42,2	42,2	--
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	41,7	41,7	41,7
opendeur2	open overheaddeur	0,00	41,4	41,4	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	40,5	40,5	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	39,4	39,4	--
gevel1	dichte gevel	0,00	39,0	39,0	--
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	38,8	38,8	38,8
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,3	34,3	34,3
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,3	34,3	34,3
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,2	34,2	34,2
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,2	34,2	34,2
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,0	34,0	34,0
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,9	--	--
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,6	33,6	33,6
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,7	32,7	32,7
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,6	32,6	32,6
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,5	32,5	32,5
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,2	32,2	32,2
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,1	32,1	32,1
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,8	31,8	31,8
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,7	--	--
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,6	31,6	31,6
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,6	31,6	31,6
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,3	31,3	31,3
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,3	31,3	31,3
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,3	31,3	31,3
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,3	31,3	31,3
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,1	31,1	31,1
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,0	31,0	31,0
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,7	30,7	30,7
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,7	30,7	30,7
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	30,6	30,6
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,4	30,4	30,4
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,2	30,2	30,2
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,0	30,0	30,0
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	29,9	29,9	29,9
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,9	27,9	27,9
gevel2	dichte gevel	0,00	26,3	26,3	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	24,7	--	--
gevel3	dichte gevel	0,00	20,0	20,0	--
034	buitenunit airco	0,30	12,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,7	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- december 2014  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref.punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref.punt op 50 m noordelijk	1,50	58,6	56,8	56,8
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	58,6	--	--
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	56,8	56,8	56,8
opendeur1	open overheaddeur	0,00	56,3	56,3	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	56,0	56,0	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	55,2	55,2	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	54,4	54,4	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	54,3	--	--
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	54,1	54,1	54,1
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	54,1	54,1	--
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,9	53,9	53,9
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,3	52,3	52,3
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,0	52,0	52,0
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,1	51,1	51,1
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,1	51,1	51,1
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,1	51,1	51,1
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,0	51,0	51,0
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,9	50,9	50,9
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,5	--	--
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,5	50,5	50,5
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,4	50,4	50,4
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,3	50,3	50,3
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,2	50,2	50,2
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,1	50,1	50,1
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,1	50,1	50,1
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,9	49,9	49,9
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,8	49,8	49,8
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,8	49,8	49,8
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,7	49,7	49,7
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,5	49,5	49,5
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,4	49,4	49,4
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,1	49,1	49,1
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,0	49,0	49,0
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,0	--	--
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,0	49,0	49,0
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	48,8	48,8	48,8
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	48,4	48,4	48,4
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	48,4	48,4	48,4
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	48,2	48,2	48,2
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	47,8	47,8	47,8
033	Hoge drukreiniger	1,50	46,3	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	45,4	--	--
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,7	44,7	44,7
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	41,4	41,4	41,4
dak	dak	0,10	36,6	36,6	--
gevel2	dichte gevel	0,00	26,2	26,2	--
gevel1	dichte gevel	0,00	15,7	15,7	--
gevel3	dichte gevel	0,00	14,8	14,8	--
034	buitenunit airco	0,30	-1,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,6	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx- december 2014  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref.punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref.punt op 50 m oostelijk	1,50	61,3	61,3	56,7
opendeur4	open overheaddeur	0,00	61,3	61,3	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	59,6	59,6	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	57,5	57,5	--
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	56,7	56,7	56,7
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	56,5	56,5	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	56,2	56,2	--
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,5	52,5	52,5
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,5	52,5	52,5
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,3	52,3	52,3
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,3	52,3	52,3
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,0	52,0	52,0
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	51,8	--	--
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,5	51,5	51,5
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,5	51,5	51,5
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,3	51,3	51,3
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,3	51,3	51,3
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,1	51,1	51,1
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,9	--	--
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,6	49,6	49,6
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,6	49,6	49,6
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,5	49,5	49,5
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,4	49,4	49,4
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,2	49,2	49,2
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,0	49,0	49,0
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	47,8	47,8	47,8
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	47,6	47,6	47,6
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,7	46,7	46,7
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,4	46,4	46,4
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,0	46,0	46,0
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,0	46,0	46,0
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,8	45,8	45,8
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,8	45,8	45,8
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,2	45,2	45,2
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,0	45,0	45,0
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,0	45,0	45,0
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,0	45,0	45,0
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	44,8	--	--
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,7	44,7	44,7
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	43,9	--	--
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	43,2	43,2	43,2
dak	dak	0,10	40,0	40,0	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	39,3	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	37,6	--	--
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	37,3	37,3	37,3
gevel3	dichte gevel	0,00	30,3	30,3	--
gevel2	dichte gevel	0,00	19,3	19,3	--
gevel1	dichte gevel	0,00	18,6	18,6	--
034	buitenunit airco	0,30	-1,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,3	61,3	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Kelperweg 19  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Kelperweg 19	5,00	61,6	60,3	60,3
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	60,3	60,3	60,3
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	58,1	58,1	58,1
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	55,1	55,1	55,1
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,7	52,7	52,7
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	48,9	48,9	48,9
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	48,8	48,8	48,8
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,3	46,3	46,3
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,3	46,3	46,3
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,2	46,2	46,2
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,6	44,6	44,6
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,5	44,5	44,5
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,5	44,5	44,5
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,0	44,0	44,0
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	43,6	43,6	43,6
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	39,4	39,4	39,4
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,2	37,2	37,2
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,0	37,0	37,0
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,4	35,4	35,4
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,2	35,2	35,2
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,7	34,7	34,7
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,7	34,7	34,7
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,7	34,7	34,7
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,0	34,0	34,0
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,9	33,9	33,9
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,6	33,6	33,6
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,2	33,2	33,2
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,7	32,7	32,7
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,6	32,6	32,6
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,2	32,2	32,2
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,2	31,2	31,2
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,8	28,8	28,8
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	25,8	25,8	25,8
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	61,6	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,6	--	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	30,9	--	--
034	buitenunit airco	0,30	27,6	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	39,6	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	51,3	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	47,6	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	39,1	39,1	--
dak	dak	0,10	28,9	28,9	--
gevel1	dichte gevel	0,00	8,4	8,4	--
gevel2	dichte gevel	0,00	17,9	17,9	--
gevel3	dichte gevel	0,00	4,6	4,6	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	39,7	39,7	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	38,8	38,8	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	38,4	38,4	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	38,2	38,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,6	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Kelperweg 21-21A  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Kelperweg 21-21A	5,00	58,1	44,3	44,1
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	44,1	44,1	44,1
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	39,6	39,6	39,6
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,7	37,7	37,7
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,7	37,7	37,7
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,3	37,3	37,3
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,0	37,0	37,0
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,1	36,1	36,1
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,6	35,6	35,6
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,1	35,1	35,1
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,1	33,1	33,1
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,0	33,0	33,0
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,8	32,8	32,8
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,4	32,4	32,4
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,3	32,3	32,3
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	31,4	31,4	31,4
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,1	30,1	30,1
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,1	30,1	30,1
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,0	30,0	30,0
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,0	30,0	30,0
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,9	29,9	29,9
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,6	29,6	29,6
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,4	28,4	28,4
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,9	27,9	27,9
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,9	27,9	27,9
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,8	27,8	27,8
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,7	27,7	27,7
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,7	27,7	27,7
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,5	26,5	26,5
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,4	26,4	26,4
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,4	26,4	26,4
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,3	26,3	26,3
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,1	26,1	26,1
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,3	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,1	--	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	34,9	--	--
034	buitenunit airco	0,30	34,1	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	44,7	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	58,1	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	57,7	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	44,3	44,3	--
dak	dak	0,10	29,7	29,7	--
gevel1	dichte gevel	0,00	10,5	10,5	--
gevel2	dichte gevel	0,00	18,6	18,6	--
gevel3	dichte gevel	0,00	2,7	2,7	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	40,0	40,0	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	38,5	38,5	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	36,9	36,9	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	35,8	35,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,1	44,3	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Kelperweg 16  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kelperweg 16	5,00	67,1	44,0	41,9
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	41,9	41,9	41,9
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	38,8	38,8	38,8
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,1	37,1	37,1
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,9	32,9	32,9
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,6	32,6	32,6
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,0	32,0	32,0
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,8	31,8	31,8
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,7	31,7	31,7
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,1	31,1	31,1
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,0	31,0	31,0
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,9	30,9	30,9
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	30,9	30,9	30,9
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,7	30,7	30,7
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,8	29,8	29,8
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,6	29,6	29,6
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,5	29,5	29,5
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,4	29,4	29,4
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,3	29,3	29,3
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,1	29,1	29,1
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,0	29,0	29,0
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,4	28,4	28,4
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,3	28,3	28,3
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	28,2	28,2
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	28,2	28,2
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,2	28,2	28,2
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,7	27,7	27,7
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,6	27,6	27,6
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,5	27,5	27,5
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,4	27,4	27,4
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,3	27,3	27,3
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,4	26,4	26,4
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	21,0	21,0	21,0
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	21,8	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,0	--	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	33,6	--	--
034	buitenunit airco	0,30	17,9	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	44,7	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	67,1	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	57,8	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	44,0	44,0	--
dak	dak	0,10	29,4	29,4	--
gevel1	dichte gevel	0,00	13,8	13,8	--
gevel2	dichte gevel	0,00	17,2	17,2	--
gevel3	dichte gevel	0,00	4,8	4,8	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	38,7	38,7	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	38,0	38,0	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	36,9	36,9	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	36,2	36,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,1	44,0	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Kelperweg 18  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kelperweg 18	5,00	73,4	62,5	62,3
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	62,3	62,3	62,3
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	54,7	54,7	54,7
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,6	50,6	50,6
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	49,2	49,2	49,2
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	43,9	43,9	43,9
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	41,6	41,6	41,6
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,7	35,7	35,7
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,5	34,5	34,5
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,1	34,1	34,1
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,9	33,9	33,9
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,8	33,8	33,8
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,5	33,5	33,5
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,7	32,7	32,7
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,1	32,1	32,1
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,7	30,7	30,7
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	30,6	30,6
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,4	30,4	30,4
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,9	29,9	29,9
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,4	29,4	29,4
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,0	29,0	29,0
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,9	28,9	28,9
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,6	28,6	28,6
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,4	28,4	28,4
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,9	27,9	27,9
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,4	27,4	27,4
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,3	27,3	27,3
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,3	27,3	27,3
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,7	26,7	26,7
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,4	26,4	26,4
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	17,4	17,4	17,4
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,6	16,6	16,6
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,3	16,3	16,3
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	19,4	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,6	--	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	50,3	--	--
034	buitenunit airco	0,30	27,1	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	64,9	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	73,4	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	70,7	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	62,5	62,5	--
dak	dak	0,10	41,7	41,7	--
gevel1	dichte gevel	0,00	22,2	22,2	--
gevel2	dichte gevel	0,00	26,0	26,0	--
gevel3	dichte gevel	0,00	11,4	11,4	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	51,0	51,0	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	47,0	47,0	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	40,9	40,9	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	41,2	41,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,4	62,5	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Kelperweg 20  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Kelperweg 20	5,00	75,5	64,4	64,4
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	64,4	64,4	64,4
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	54,5	54,5	54,5
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	51,1	51,1	51,1
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,8	49,8	49,8
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,0	46,0	46,0
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,7	44,7	44,7
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,1	44,1	44,1
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,1	44,1	44,1
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	42,9	42,9	42,9
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	40,6	40,6	40,6
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	39,6	39,6	39,6
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,8	35,8	35,8
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,5	34,5	34,5
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,6	32,6	32,6
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,4	32,4	32,4
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,7	31,7	31,7
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,4	31,4	31,4
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,0	31,0	31,0
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,3	30,3	30,3
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,2	30,2	30,2
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,2	30,2	30,2
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,0	30,0	30,0
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,7	29,7	29,7
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,6	29,6	29,6
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,3	29,3	29,3
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,0	29,0	29,0
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,7	28,7	28,7
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,7	28,7	28,7
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,3	28,3	28,3
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,3	28,3	28,3
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,9	27,9	27,9
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	16,5	16,5	16,5
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,5	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,5	--	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	50,1	--	--
034	buitenunit airco	0,30	31,2	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	64,3	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	75,5	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	72,7	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	62,1	62,1	--
dak	dak	0,10	41,5	41,5	--
gevel1	dichte gevel	0,00	23,9	23,9	--
gevel2	dichte gevel	0,00	24,9	24,9	--
gevel3	dichte gevel	0,00	11,1	11,1	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	49,6	49,6	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	44,0	44,0	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	37,9	37,9	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	38,0	38,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,5	64,4	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Kelperweg 29  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Kelperweg 29	5,00	72,8	59,9	59,7
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	59,7	59,7	59,7
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,2	51,2	51,2
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	47,1	47,1	47,1
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,8	45,8	45,8
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,1	45,1	45,1
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	41,5	41,5	41,5
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	40,6	40,6	40,6
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	39,3	39,3	39,3
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,1	37,1	37,1
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,0	37,0	37,0
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,8	36,8	36,8
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,7	36,7	36,7
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,5	36,5	36,5
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,9	35,9	35,9
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,9	35,9	35,9
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,3	35,3	35,3
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,0	35,0	35,0
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,7	34,7	34,7
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,1	34,1	34,1
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,0	34,0	34,0
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,7	33,7	33,7
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,8	32,8	32,8
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,7	32,7	32,7
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	31,2	31,2	31,2
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,9	30,9	30,9
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	30,6	30,6	30,6
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,6	29,6	29,6
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,4	29,4	29,4
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,2	29,2	29,2
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,0	28,0	28,0
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	26,1	26,1	26,1
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	23,2	23,2	23,2
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	27,1	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	28,3	--	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	30,9	--	--
034	buitenunit airco	0,30	21,7	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	60,1	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	72,8	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	70,5	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	59,9	59,9	--
dak	dak	0,10	38,3	38,3	--
gevel1	dichte gevel	0,00	29,0	29,0	--
gevel2	dichte gevel	0,00	20,8	20,8	--
gevel3	dichte gevel	0,00	10,6	10,6	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	35,8	35,8	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	35,1	35,1	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	33,5	33,5	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	32,5	32,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,8	59,9	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Nieuwenhofweg 27  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Nieuwenhofweg 27	5,00	62,3	47,4	47,4
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	47,4	47,4	47,4
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,6	46,6	46,6
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	44,4	44,4	44,4
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	40,6	40,6	40,6
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	38,6	38,6	38,6
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	38,2	38,2	38,2
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,6	37,6	37,6
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,2	37,2	37,2
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	37,2	37,2	37,2
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	36,6	36,6	36,6
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,3	35,3	35,3
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,1	35,1	35,1
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	35,0	35,0	35,0
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,4	34,4	34,4
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,4	34,4	34,4
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,3	34,3	34,3
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,0	34,0	34,0
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,9	33,9	33,9
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,8	33,8	33,8
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,7	33,7	33,7
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,7	33,7	33,7
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,7	33,7	33,7
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,6	33,6	33,6
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,3	33,3	33,3
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,3	33,3	33,3
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,2	33,2	33,2
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	33,0	33,0	33,0
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,8	32,8	32,8
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,7	32,7	32,7
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	32,2	32,2	32,2
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	31,1	31,1	31,1
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	29,6	29,6	29,6
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	38,4	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	34,2	--	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	26,3	--	--
034	buitenunit airco	0,30	13,3	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	50,8	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	61,2	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	62,3	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	46,1	46,1	--
dak	dak	0,10	46,9	46,9	--
gevel1	dichte gevel	0,00	40,1	40,1	--
gevel2	dichte gevel	0,00	27,9	27,9	--
gevel3	dichte gevel	0,00	21,7	21,7	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	44,5	44,5	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	43,7	43,7	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	42,8	42,8	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	41,5	41,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,3	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref.punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref.punt op 50 m noordelijk	5,00	60,0	60,0	60,0
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	60,0	60,0	60,0
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	57,0	57,0	57,0
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	56,8	56,8	56,8
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	55,4	55,4	55,4
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	55,2	55,2	55,2
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	54,0	54,0	54,0
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,8	53,8	53,8
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,8	53,8	53,8
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,7	53,7	53,7
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,5	53,5	53,5
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,2	53,2	53,2
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,9	52,9	52,9
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,7	52,7	52,7
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,4	52,4	52,4
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,2	52,2	52,2
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,2	52,2	52,2
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,9	51,9	51,9
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,9	51,9	51,9
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,8	51,8	51,8
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,6	51,6	51,6
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,5	51,5	51,5
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,5	51,5	51,5
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,4	51,4	51,4
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,3	51,3	51,3
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,0	51,0	51,0
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,9	50,9	50,9
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,8	50,8	50,8
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,1	50,1	50,1
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,0	50,0	50,0
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,4	49,4	49,4
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,1	46,1	46,1
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	42,8	42,8	42,8
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,1	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	50,8	--	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	47,6	--	--
034	buitenunit airco	0,30	0,2	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	56,0	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	47,1	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	59,9	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	55,7	55,7	--
dak	dak	0,10	41,4	41,4	--
gevel1	dichte gevel	0,00	17,0	17,0	--
gevel2	dichte gevel	0,00	27,9	27,9	--
gevel3	dichte gevel	0,00	15,9	15,9	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	58,3	58,3	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	58,0	58,0	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	57,0	57,0	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	56,1	56,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,0	60,0	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- december 2014  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref.punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref.punt op 50 m oostelijk	5,00	63,9	63,9	59,8
B	Vrachtwagen (overig)	1,20	59,8	59,8	59,8
016	vorkheftruck(diesel)	1,50	55,7	55,7	55,7
015	vorkheftruck(diesel)	1,50	55,7	55,7	55,7
025	vorkheftruck(diesel)	1,50	55,5	55,5	55,5
006	vorkheftruck(diesel)	1,50	55,4	55,4	55,4
004	vorkheftruck(diesel)	1,50	54,8	54,8	54,8
026	vorkheftruck(diesel)	1,50	54,5	54,5	54,5
007	vorkheftruck(diesel)	1,50	54,3	54,3	54,3
005	vorkheftruck(diesel)	1,50	54,2	54,2	54,2
014	vorkheftruck(diesel)	1,50	54,1	54,1	54,1
017	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,9	53,9	53,9
024	vorkheftruck(diesel)	1,50	52,5	52,5	52,5
027	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,8	51,8	51,8
003	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,5	51,5	51,5
008	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,4	51,4	51,4
013	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,3	51,3	51,3
018	vorkheftruck(diesel)	1,50	51,1	51,1	51,1
023	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,5	49,5	49,5
012	vorkheftruck(diesel)	1,50	49,0	49,0	49,0
028	vorkheftruck(diesel)	1,50	48,7	48,7	48,7
010	vorkheftruck(diesel)	1,50	47,5	47,5	47,5
019	vorkheftruck(diesel)	1,50	47,4	47,4	47,4
022	vorkheftruck(diesel)	1,50	47,3	47,3	47,3
002	vorkheftruck(diesel)	1,50	47,1	47,1	47,1
009	vorkheftruck(diesel)	1,50	47,1	47,1	47,1
011	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,6	46,6	46,6
021	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,1	46,1	46,1
020	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,0	46,0	46,0
001	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,0	46,0	46,0
029	vorkheftruck(diesel)	1,50	46,0	46,0	46,0
030	vorkheftruck(diesel)	1,50	44,1	44,1	44,1
C	Personenauto/bestelbusjes	0,75	38,4	38,4	38,4
031	vorkheftruck(diesel)	1,50	45,0	--	--
032	vorkheftruck(diesel)	1,50	53,4	--	--
033	Hoge drukreiniger	1,50	39,9	--	--
034	buitenunit airco	0,30	0,3	--	--
A	Vrachtwagen (route weegbrug)	1,20	53,0	--	--
cont1	oppakken/neerzetten container	1,50	46,4	--	--
cont2	oppakken/neerzetten container	1,50	39,3	--	--
D	Vrachtwagen nieuwe loods	1,20	59,4	59,4	--
dak	dak	0,10	44,8	44,8	--
gevel1	dichte gevel	0,00	20,5	20,5	--
gevel2	dichte gevel	0,00	20,9	20,9	--
gevel3	dichte gevel	0,00	31,8	31,8	--
opendeur1	open overheaddeur	0,00	58,1	58,1	--
opendeur2	open overheaddeur	0,00	59,7	59,7	--
opendeur3	open overheaddeur	0,00	62,1	62,1	--
opendeur4	open overheaddeur	0,00	63,9	63,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,9	63,9	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder - december 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kelperweg 18	1,50	50,9	52,8	49,3	59,3	81,8
001_B	Kelperweg 18	5,00	51,0	53,0	49,5	59,5	81,2
002_A	Kelperweg 20	1,50	51,6	53,5	50,0	60,0	80,4
002_B	Kelperweg 20	5,00	51,7	53,6	50,2	60,2	80,1
003_A	Kelperweg 16	1,50	47,2	49,1	45,7	55,7	81,4
003_B	Kelperweg 16	5,00	47,4	49,4	46,0	56,0	80,8
004_A	Kelperweg 21-21A	1,50	42,6	44,4	41,2	51,2	78,2
004_B	Kelperweg 21-21A	5,00	43,8	45,6	42,3	52,3	78,1
005_A	Kelperweg 29-31	1,50	47,8	49,3	46,2	56,2	76,6
005_B	Kelperweg 29-31	5,00	48,2	49,6	46,6	56,6	76,6
006_A	Kelperweg 33	1,50	45,9	47,3	44,3	54,3	74,8
006_B	Kelperweg 33	5,00	46,4	47,9	44,8	54,8	75,0
007_A	Nieuwenhofweg 27	1,50	30,3	32,3	28,8	38,8	62,1
007_B	Nieuwenhofweg 27	5,00	31,2	33,2	29,6	39,6	61,8
008_A	woning Kelperweg (noordelijk)	1,50	36,7	38,4	35,4	45,4	77,8
008_B	woning Kelperweg (noordelijk)	5,00	36,7	38,5	35,4	45,4	77,6
009_A	woning Kelperweg (noordelijk)	1,50	37,2	38,9	35,9	45,9	78,4
009_B	woning Kelperweg (noordelijk)	5,00	37,1	38,8	35,8	45,8	78,1
010_A	woning Kelperweg (zuidelijk)	1,50	44,5	45,9	42,9	52,9	76,1
010_B	woning Kelperweg (zuidelijk)	5,00	44,9	46,3	43,3	53,3	76,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder - december 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 openbare weg  
 Groep: openbare weg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kelperweg 18	1,50	46,9	48,4	45,4	55,4	81,1
001_B	Kelperweg 18	5,00	46,8	48,4	45,3	55,3	80,4
002_A	Kelperweg 20	1,50	48,2	49,7	46,7	56,7	79,3
002_B	Kelperweg 20	5,00	48,3	49,7	46,7	56,7	78,9
003_A	Kelperweg 16	1,50	44,5	46,2	43,1	53,1	81,2
003_B	Kelperweg 16	5,00	44,6	46,2	43,2	53,2	80,5
004_A	Kelperweg 21-21A	1,50	41,1	42,8	39,8	49,8	78,0
004_B	Kelperweg 21-21A	5,00	42,1	43,7	40,7	50,7	77,9
005_A	Kelperweg 29-31	1,50	47,7	49,2	46,1	56,1	76,5
005_B	Kelperweg 29-31	5,00	48,0	49,4	46,4	56,4	76,5
006_A	Kelperweg 33	1,50	45,8	47,3	44,2	54,2	74,8
006_B	Kelperweg 33	5,00	46,4	47,8	44,8	54,8	75,0
007_A	Nieuwenhofweg 27	1,50	25,9	27,3	24,3	34,3	60,4
007_B	Nieuwenhofweg 27	5,00	26,4	27,8	24,8	34,8	59,9
008_A	woning Kelperweg (noordelijk)	1,50	36,6	38,4	35,4	45,4	77,8
008_B	woning Kelperweg (noordelijk)	5,00	36,7	38,4	35,4	45,4	77,6
009_A	woning Kelperweg (noordelijk)	1,50	37,2	38,9	35,9	45,9	78,4
009_B	woning Kelperweg (noordelijk)	5,00	37,1	38,8	35,8	45,8	78,1
010_A	woning Kelperweg (zuidelijk)	1,50	44,5	45,9	42,9	52,9	76,1
010_B	woning Kelperweg (zuidelijk)	5,00	44,9	46,3	43,3	53,3	76,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder - december 2014  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: inrit  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kelperweg 18	1,50	48,6	50,9	47,1	57,1	73,8
001_B	Kelperweg 18	5,00	48,9	51,1	47,3	57,3	73,7
002_A	Kelperweg 20	1,50	48,8	51,1	47,3	57,3	74,1
002_B	Kelperweg 20	5,00	49,1	51,3	47,5	57,5	73,9
003_A	Kelperweg 16	1,50	43,8	46,0	42,2	52,2	69,1
003_B	Kelperweg 16	5,00	44,3	46,5	42,7	52,7	69,1
004_A	Kelperweg 21-21A	1,50	37,2	39,5	35,7	45,7	63,5
004_B	Kelperweg 21-21A	5,00	38,9	41,2	37,4	47,4	63,7
005_A	Kelperweg 29-31	1,50	31,4	33,6	29,8	39,8	59,3
005_B	Kelperweg 29-31	5,00	34,1	36,4	32,6	42,6	59,7
006_A	Kelperweg 33	1,50	24,6	26,9	23,1	33,1	53,2
006_B	Kelperweg 33	5,00	26,7	28,9	25,1	35,1	53,7
007_A	Nieuwenhofweg 27	1,50	28,4	30,6	26,8	36,8	57,3
007_B	Nieuwenhofweg 27	5,00	29,4	31,7	27,9	37,9	57,3
008_A	woning Kelperweg (noordelijk)	1,50	12,2	14,4	10,6	20,6	41,6
008_B	woning Kelperweg (noordelijk)	5,00	13,1	15,4	11,6	21,6	42,1
009_A	woning Kelperweg (noordelijk)	1,50	7,7	9,9	6,1	16,1	37,1
009_B	woning Kelperweg (noordelijk)	5,00	12,7	14,9	11,2	21,2	41,7
010_A	woning Kelperweg (zuidelijk)	1,50	15,2	17,5	13,7	23,7	44,7
010_B	woning Kelperweg (zuidelijk)	5,00	16,8	19,1	15,3	25,3	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 : Gegevens meetarchief**



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	vorkheftruck-diesel										
MeetDatum	:	14-1-2010										
Meetduur	:	00:00:58										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1.00										
Meetafstand [m]	:	2.00										
Meethoogte [m]	:	1.40										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	45.0	53.2	65.2	69.5	75.0	79.3	78.0	74.9	72.3	83.8	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0		
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		
Lw [dB(A)]	:	56.0	64.2	80.2	84.5	90.0	94.3	93.0	89.9	87.3	98.8	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	hogedrukreiniger										
MeetDatum	:	14-10-2009										
Meetduur	:	00:00:32										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1.00										
Meetafstand [m]	:	3.00										
Meethoogte [m]	:	1.30										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	39.2	51.2	53.3	58.7	66.1	71.9	72.2	64.9	55.9	76.1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5		
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		
Lw [dB(A)]	:	53.7	65.7	71.8	77.2	84.6	90.4	90.7	83.4	74.4	94.6	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	airco-unit										
MeetDatum	:	6-5-2009										
Meetduur	:	00:00:23										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0.50										
Meetafstand [m]	:	1.00										
Meethoogte [m]	:	0.70										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	32.5	38.2	42.3	52.2	55.3	56.1	56.2	53.4	45.6	62.1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0		
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		
Lw [dB(A)]	:	37.5	43.2	51.3	61.2	64.3	65.1	65.2	62.4	54.6	71.0	

## **Bijlage 5 : Invoergegevens en resultaten wegverkeerslawaaai Kelperweg**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kelperweg te Kelpen-Oler -dec. 2014-  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kelperweg 18	1,50	68,0	63,6	59,7	69,7
01_B	Kelperweg 18	5,00	67,4	63,0	59,1	69,1
02_A	Kelperweg 20	1,50	66,3	61,9	58,0	68,0
02_B	Kelperweg 20	5,00	66,0	61,6	57,7	67,7
03_A	Kelperweg 16	1,50	67,9	63,5	59,6	69,6
03_B	Kelperweg 16	5,00	67,3	62,9	59,0	69,0
04_A	Kelperweg 21-21A	1,50	64,2	59,8	55,9	65,9
04_B	Kelperweg 21-21A	5,00	64,3	59,9	56,0	66,0
05_A	Kelperweg 29-31	1,50	61,4	57,1	53,1	63,1
05_B	Kelperweg 29-31	5,00	61,9	57,5	53,6	63,6
06_A	Kelperweg 33	1,50	59,2	55,0	50,9	60,9
06_B	Kelperweg 33	5,00	60,0	55,8	51,7	61,7
07_A	Nieuwenhofweg 27	1,50	41,3	37,1	33,0	43,0
07_B	Nieuwenhofweg 27	5,00	42,2	38,0	33,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

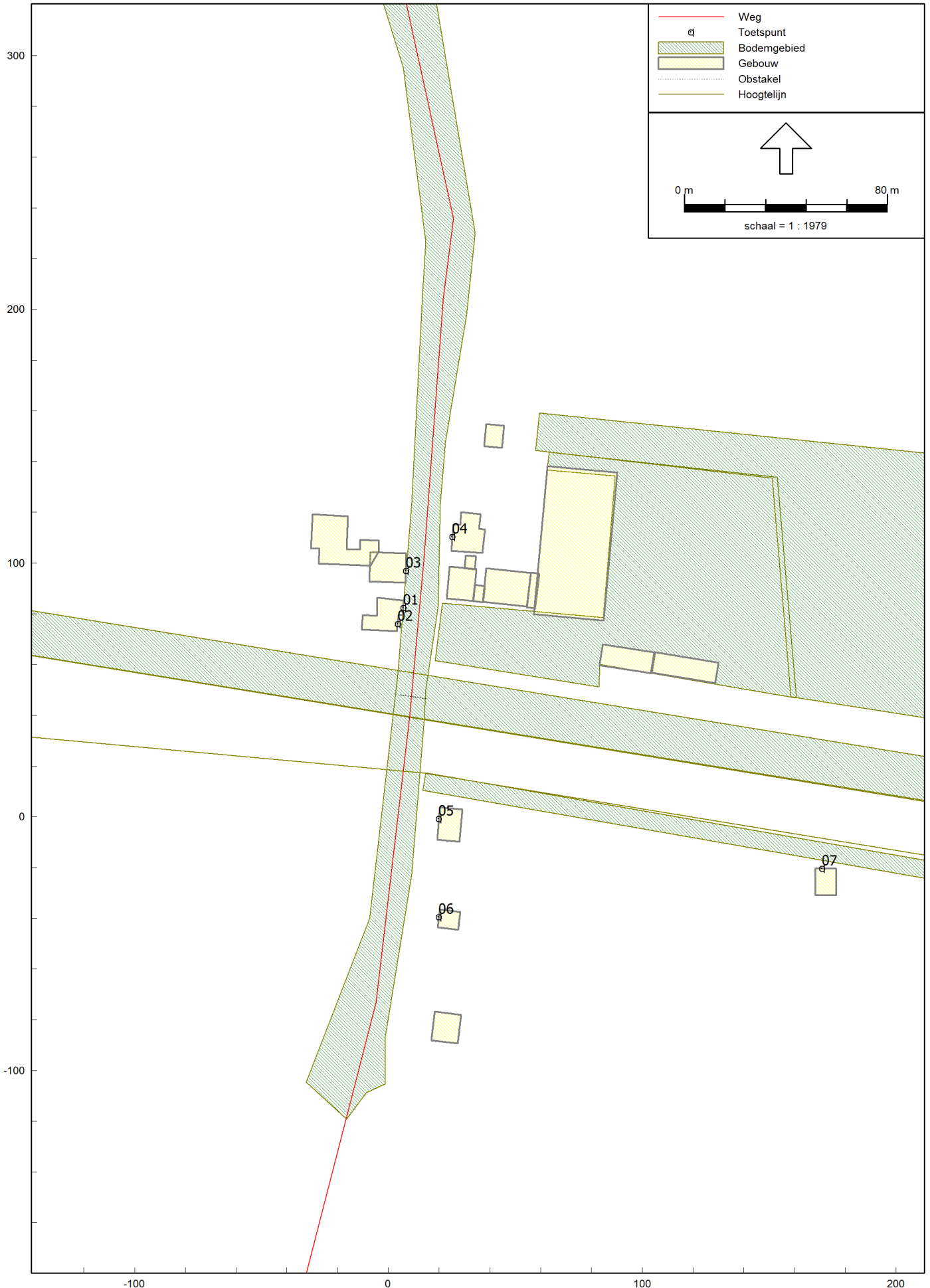
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Kelperweg te Kelpen-Oler -dec. 2014-

Model eigenschap

---

Omschrijving	Kelperweg te Kelpen-Oler -dec. 2014-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 20-5-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 17-12-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00





R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Kelperweg te Kelpen-Oler -dec. 2014-  
Baets Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -november 2010- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	Wegdek
001	Kelperweg	4662,00	6,61	2,70	82,00	9,80	5,50	2,75	1,00	90,80	5,90	2,30	0,94	1,60	80,30	11,30	6,80	W0

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Kelperweg te Kelpen-Oler -dec. 2014-  
Baets Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -november 2010- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Cpl
001	Kelperweg	4662,00	8,32	252,69	30,20	16,95	1,28	116,41	7,56	2,95	0,70	35,19	4,95	2,98	False



R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Kelperweg te Kelpen-Oler -dec. 2014-  
Baets Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -november 2010- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W
001	1.5 dB

R.O./ Omgevingsvergunning  
Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -Baets BV-

M & A Milieuadviesbureau  
december 2014

Model: Kelperweg te Kelpen-Oler -dec. 2014-  
Baets Kelperweg 23 te Kelpen-Oler -november 2010- - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kelperweg 18	0,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Kelperweg 21-21A	0,72	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Kelperweg 29-31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Kelperweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwenhofweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Kelperweg 16	0,78	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Kelperweg 20	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

**Astrid van der Vleuten**

---

**From:** Monique Smeets [mhmc.smeets@leudal.nl]  
**Sent:** woensdag 7 april 2010 9:13  
**To:** Astrid van der Vleuten  
**Subject:** RE: verkeersgegevens van de Kelperweg te Kelpen-Oler  
**Attachments:** Kelperweg te Kelpen-Oler.pdf

Geachte mevrouw Van der Vleuten,

Hierbij ontvangt u de verkeersgegevens van de Kelperweg te Kelpen-Oler.  
De verdeling over dag/avond/nacht en de voertuigverdeling is in de bijlage terug te vinden.  
De snelheid ter plaatse is 80 km/u.  
De wegdekverharding is asfalt met een fijne oppervlakte textuur.  
Er zijn geen drempels of verkeerslichten gelegen t.h.v. nr. 23.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

**Monique Smeets**  
medewerker verkeer en vervoer

e: mhmc.smeets@leudal.nl  
t: 0475 – 85 96 18  
i: www.leudal.nl



Spaar papier – is het echt nodig dat u deze e-mail afdrukt?

---

**Van:** Astrid van der Vleuten [mailto:Astrid@m-en-a.nl]  
**Verzonden:** woensdag 27 januari 2010 16:44  
**Aan:** Monique Smeets  
**Onderwerp:** verkeersgegevens van de Kelperweg te Kelpen-Oler

Geachte mevrouw Smeets,

Graag zou ik van u de meest recente verkeersgegevens van de Kelperweg (ter hoogte van huisnummer 23) te Kelpen-Oler ontvangen (incl. verdeling dag/avond/nacht en de voertuigverdeling).  
Verder wil ik graag weten wat de rijsnelheid is en de wegdekverharding.

Met vriendelijke groet,

*Ing. A. (Astrid) van der Vleuten*  
*M & A Milieuadviesbureau*  
*Koolweg 64*  
*5759 PZ Helenaveen*  
*tel. 0493-539781*  
*fax. 0493-539804*  
*e-mail: [astrid@m-en-a.nl](mailto:astrid@m-en-a.nl)*

Dag/luur intensiteiten

Telpuntlocatie : Kelpenweg, Kelpen-Oler

Tijd	wo 24-03-2010	do 25-03-2010	vr 26-03-2010	za 27-03-2010	zo 28-03-2010	ma 29-03-2010	di 30-03-2010	(%)
01:00	18	17	19	56	73	7	6	0,6
02:00	5	9	7	22	62	2	7	0,4
03:00	8	5	5	12	54	14	6	0,3
04:00	7	6	8	6	18	29	23	0,3
05:00	22	17	14	4	7	53	66	0,6
06:00	45	48	50	15	23	151	138	1,5
07:00	158	154	147	68	38	349	368	4,2
08:00	361	374	331	92	56	314	375	6,2
09:00	337	352	347	154	132	226	253	5,9
10:00	257	252	236	292	197	211	237	5,5
11:00	272	203	261	290	210	214	255	5,6
12:00	253	252	243	309	277	225	272	6,0
13:00	290	244	282	308	392	253	285	6,7
14:00	332	333	336	355	364	285	290	7,5
15:00	312	327	358	366	319	309	312	7,5
16:00	297	339	340	323	264	385	407	7,7
17:00	429	434	394	319	242	427	405	8,6
18:00	427	464	397	240	183	261	280	7,3
19:00	283	307	340	202	172	201	224	5,6
20:00	228	259	214	195	124	143	153	4,3
21:00	136	160	153	125	92	98	99	2,8
22:00	111	105	93	96	58	107	93	2,2
23:00	108	102	102	68	32	53	44	1,7
24:00	80	66	74	66	23	19	22	1,1
Totaal	4776	4829	4751	3983	3412	4336	4620	100

Gem. Dagintens.::		
zondag:	3412	11,1%
maandag:	4336	14,1%
dinsdag:	4620	15,0%
woensdag:	4776	15,6%
donderdag:	4829	15,7%
vrijdag:	4751	15,5%
zaterdag:	3983	13,0%
Werkdagen:	4662	15 %
Weekenddagen:	3698	12 %

Gemiddelde Dagsoortintensiteiten

Telpuntlocatie : Kelpenweg, Kelpen-Olier

Tijd	zondag	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	Gem.Werk	Gem.Weekend
01:00	73	7	6	18	17	19	56	13	64
02:00	62	2	7	5	9	7	22	6	42
03:00	54	14	6	8	5	5	12	8	33
04:00	18	29	23	7	6	8	6	15	12
05:00	7	53	66	22	17	14	4	34	6
06:00	23	151	138	45	48	50	15	86	19
07:00	38	349	368	158	154	147	68	235	53
08:00	56	314	375	361	374	331	92	351	74
09:00	132	226	253	337	352	347	154	303	143
10:00	197	211	237	257	252	236	292	239	244
11:00	210	214	255	272	203	261	290	241	250
12:00	277	225	272	253	252	243	309	249	293
13:00	392	253	285	290	244	282	308	271	350
14:00	364	285	290	332	333	336	355	315	360
15:00	319	309	312	312	327	358	366	324	342
16:00	264	385	407	297	339	340	323	354	294
17:00	242	427	405	429	434	394	319	418	280
18:00	183	261	280	427	464	397	240	366	212
19:00	172	201	224	283	307	340	202	271	187
20:00	124	143	153	228	259	214	195	199	160
21:00	92	98	99	136	160	153	125	129	108
22:00	58	107	93	111	105	93	96	102	77
23:00	32	53	44	108	102	102	68	82	50
24:00	23	19	22	80	66	74	66	52	44
Totalen:									
Etnaal:	3412	4336	4620	4776	4829	4751	3983	4662	3698
07 - 19u	2808	3311	3595	3850	3881	3865	3250	3700	3029
19 - 23u	306	401	389	583	626	562	484	512	395
23 - 07u	275	628	633	285	336	316	257	440	266

Teipunctiactie : Kelperweg, Kelpen-Oler

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	26	2	1	0	29
02:00	15	1	0	0	16
03:00	12	2	0	0	14
04:00	10	1	2	1	14
05:00	18	3	4	0	25
06:00	52	9	5	2	68
07:00	141	25	14	4	184
08:00	219	30	16	6	271
09:00	207	27	19	4	257
10:00	192	27	16	5	240
11:00	189	29	18	8	244
12:00	211	26	17	7	261
13:00	236	30	17	10	293
14:00	269	30	19	10	328
15:00	265	34	17	13	329
16:00	269	37	20	10	336
17:00	320	35	14	10	379
18:00	280	22	11	9	322
19:00	218	16	8	6	248
20:00	167	12	6	2	187
21:00	112	7	2	2	123
22:00	87	6	2	0	95
23:00	68	3	1	1	73
24:00	47	2	1	0	50
Totalen:					
Etmaal:	3630	416	230	110	4386
7 - 19u	2875	343	192	98	3508
19 - 23u	434	28	11	5	478
23 - 7u	321	45	27	7	400