



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Scheyvenhofweg 10, Heythuysen



Datum : 13 oktober 2015

Rapportnummer : 215-HSc10-w1-v1

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
aan de Scheyvenhofweg 10 te Heythuysen**

Opdrachtgever : Scheyvenhof BV

Datum rapport : 13 oktober 2015

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatiekening en luchtfoto

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Leudal

1. Inleiding

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van een woonzorgfunctie op een perceel aan de Scheyvenhofweg 10 te Heythuysen. In verband met de realisatie van de woonzorg dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woonruimten zijn, conform de Wet geluidhinder, niet geprojecteerd in het invloedsgebied van wettelijk gezoneerde wegen. De woningen zijn gesitueerd in het buitenstedelijk gebied. Voor de bouw van de twee zorggebouwen zijn de Leveroyseweg, Scheyvenhofweg en de Bergenweg van belang voor de geluidsniveaus op de woonruimten.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woonfuncties worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaaï. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de vigerende wet- en regelgeving.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De wegen rondom het plangebied hebben een zone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het RMG bedraagt -2 dB voor alle wegen (80 km/h).

3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen in de zone van de Leveroyseweg, Scheyvenhofweg en de Bergenweg.

De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Leudal. Van de Leveroyseweg zijn de gegevens voor 2020 ter beschikking gesteld. Voor het planjaar 2025 is een ophoging van gemiddeld 2% per jaar toegepast. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2025	Wegdektype / rijsnelheid	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Leveroyseweg	5.783	oppervlakte- bewerking 80 km/h	dag avond nacht	6,77 3,03 0,84	88,07 93,26 86,10	9,22 5,62 12,20	2,71 1,12 1,69
Scheyvenhofweg	150	oppervlakte- bewerking 80 km/h	dag avond nacht	6,77 3,03 0,84	88,07 93,26 86,10	9,22 5,62 12,20	2,71 1,12 1,69
Bergenweg	150	oppervlakte- bewerking 80 km/h	dag avond nacht	6,77 3,03 0,84	88,07 93,26 86,10	9,22 5,62 12,20	2,71 1,12 1,69

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Er zijn voor onderhavige locatie geen relevante drempels van toepassing.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V3.10). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.9. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In tabel 4.1 staan de geluidsbelastingen voor alle wegen gecumuleerd. De geluidsbelastingen zijn exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB]
Rekenpunt	Cumulatief
W1-1. Voorgevel gebouw 1	52
W1-2. Rechter zijgevel gebouw 1	50
W1-3 Linker zijgevel gebouw 1	53
W2-1. Voorgevel gebouw 2	50
W2-2. Rechter zijgevel gebouw 2	47
W2-3 Linker zijgevel gebouw 2	45

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de hoogste van de 3 waarnemhoogten

De toetsingswaarden voor de Leveroyseweg, Bergenweg en Scheyvenhofweg zijn op alle gevels lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie resultaten bijlage 3).

5. Conclusie en aanbevelingen

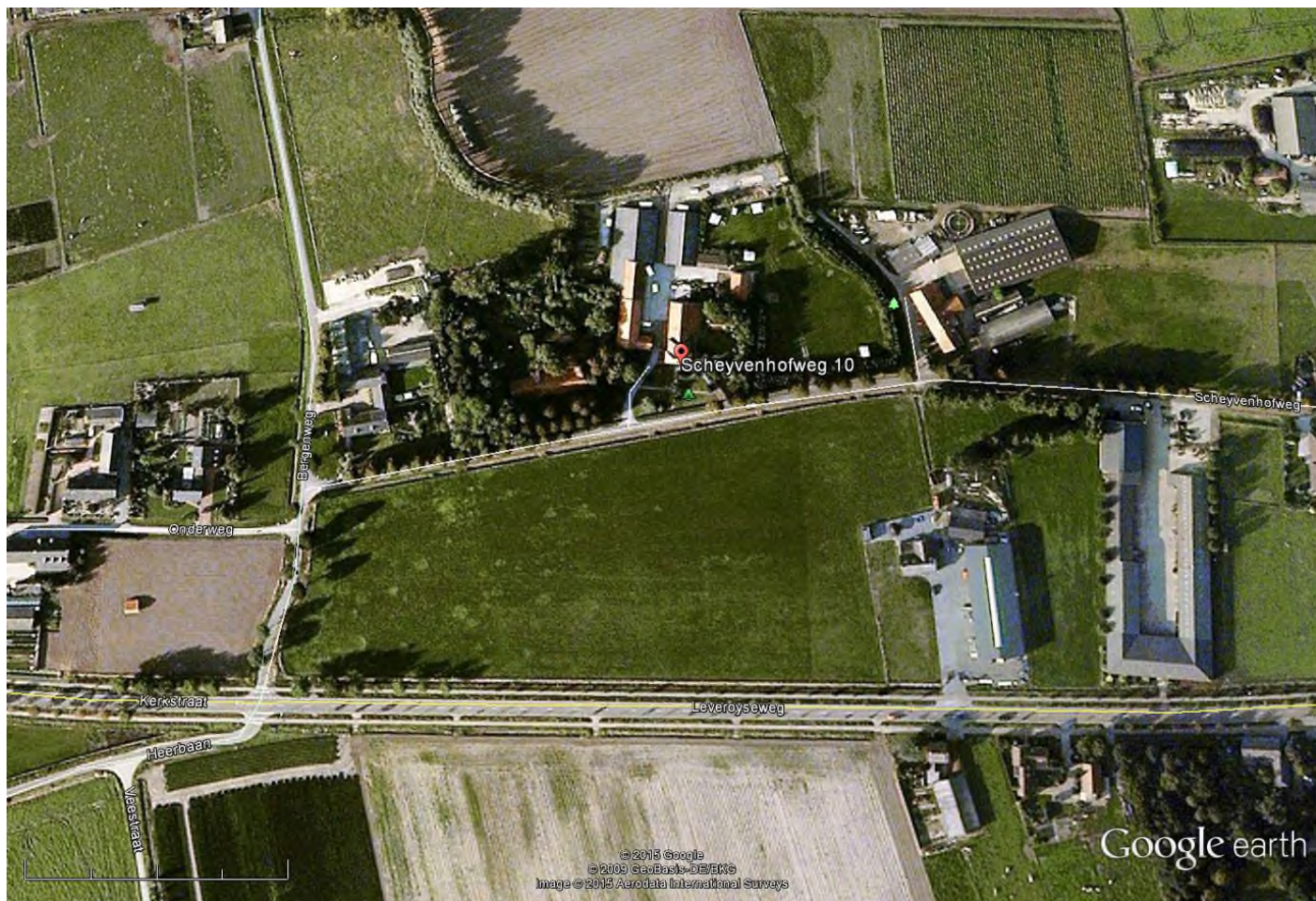
Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk. Onderhavig plan gebied is gesitueerd binnen de wettelijke geluidzones van de Leveroyseweg, Bergenweg en Scheyvenhofweg.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen de hoogste geluidsbelasting plaatsvindt op de voorgevel van gebouw 1 en deze bedraagt 48 dB. Om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform Bouwbesluit, dient de gevelwering voor dit gebouw 15 dB te bedragen. Hieraan wordt reeds voldaan met de minimeis van het Bouwbesluit (20 dB). Er zijn geen verdere maatregelen nodig in het kader van wegverkeerslawaaï.

Geconcludeerd wordt dat de realisatie van de woonzorgfuncties op het perceel niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

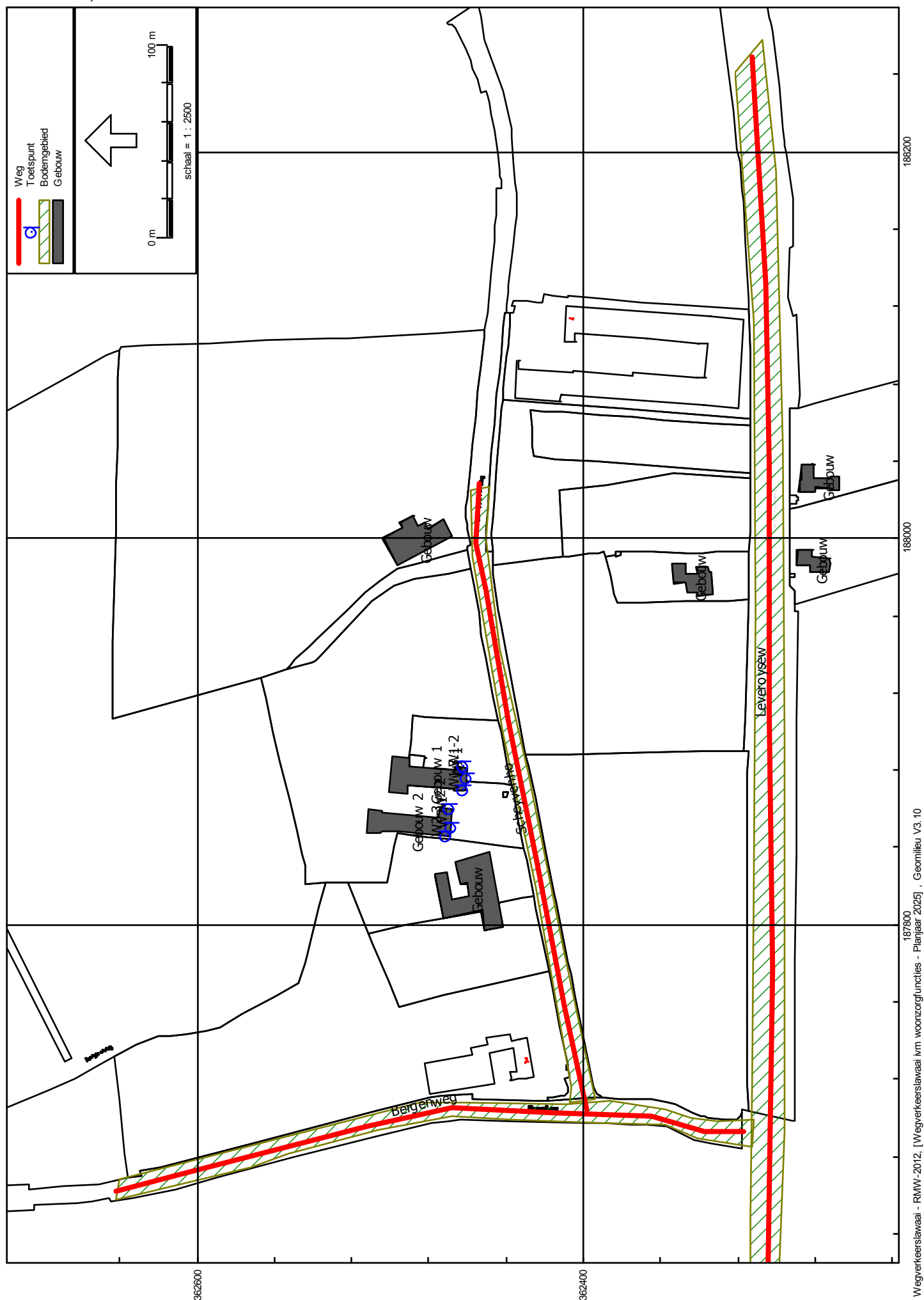


Google earth

voet
meter



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2025

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2025
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 13-10-2015
Laatst ingezien door	Wil op 13-10-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2025

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bergenweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Leveroyseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Scheyvenhofweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvdiesbureau BV
Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ivm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Leveroyseweg	14	1	16:44, 13 okt 2015	-37	2	Leveroysew	Leveroyseweg	Polylijn	188249,01	362312,32	187603,73	362304,92
Scheyvenhofweg	17	2	16:47, 13 okt 2015	-41	2	Scheyvenho	Scheyvenhofweg	Polylijn	187704,48	362398,26	188028,23	362453,83
Bergengeweg	16	3	16:47, 13 okt 2015	-39	2	Bergengeweg	Bergengeweg	Polylijn	187692,63	362316,77	187662,26	362642,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvadvisbureau BV
Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï i.v.m. woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Leveroyseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	645,52	645,52
Scheyvenhofweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	329,31	329,31
Bergeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	331,59	331,59

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvdiesbureau BV
Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ivm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Leveroyseweg	92,62	173,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	80	80	80	--	80	80
Scheyvenhofweg	25,72	76,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	80	80	80	--	80	80
Bergengeweg	20,76	99,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	80	80	80	--	80	80

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ijm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Leveroyseweg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	5783,00	6,77	3,03	0,84	--	--
Scheyvenhofweg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	150,00	6,77	3,03	0,84	--	--
Bergengeweg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	150,00	6,77	3,03	0,84	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvdiesbureau BV
Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ivm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Leveroyseweg	--	--	--	88,07	93,26	86,10	--	9,22	5,62	12,20	--	2,71	1,12	1,69	--	--	--	--	--	344,80
Scheyvenhofweg	--	--	--	88,07	93,26	86,10	--	9,22	5,62	12,20	--	2,71	1,12	1,69	--	--	--	--	--	8,94
Bergenvweg	--	--	--	88,07	93,26	86,10	--	9,22	5,62	12,20	--	2,71	1,12	1,69	--	--	--	--	--	8,94

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvdiesbureau BV
Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï i.v.m. woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Leveroyseweg	163,41	41,82	--	36,10	9,85	5,93	--	10,61	1,96	0,82	--	81,43	81,43	92,66	98,40	105,71	112,69
Scheyvenhofweg	4,24	1,08	--	0,94	0,26	0,15	--	0,28	0,05	0,02	--	65,56	65,56	76,80	82,54	89,85	96,83
Bergeweg	4,24	1,08	--	0,94	0,26	0,15	--	0,28	0,05	0,02	--	65,56	65,56	76,80	82,54	89,85	96,83

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï i.v.m. woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63
Leveroyseweg	105,27		97,51		86,75		114,34		76,95		87,84		93,80		101,62		109,28		101,74		93,88		82,93		110,79		72,30	
Scheyvenhofweg	89,41		81,65		70,89		98,48		61,08		71,98		77,94		85,76		93,42		85,88		78,01		67,07		94,93		56,44	
Bergenvweg	89,41		81,65		70,89		98,48		61,08		71,98		77,94		85,76		93,42		85,88		78,01		67,07		94,93		56,44	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuviesbureau BV
 Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
 Wegverkeerslawaaï ijm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Leveroyseweg	84,01	89,65	96,61	103,56	96,18	88,46	77,75	105,24	--	--	--	--	--	--
Scheyvenhofweg	68,15	73,79	80,75	87,70	80,32	72,60	61,89	89,38	--	--	--	--	--	--
Bergeweg	68,15	73,79	80,75	87,70	80,32	72,60	61,89	89,38	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvadvisbureau BV
Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ijm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	IE (P4)	4k	IE (P4)	8k	IE (P4)	Totaal
Leveroyseweg	--	--	--	--	--	--
Scheyvenhofweg	--	--	--	--	--	--
Bergenweg	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvdiesbureau BV
 Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
 Wegverkeerslawaaï ivm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
3	0	16:37, 13 okt 2015	-1	3	W1-1	Voorgevel gebouw 1	Punt	187875,32	362460,67	0,00	Relatief	1,50	
4	0	16:37, 13 okt 2015	-7	3	W1-2	Rechter zijgevel gebouw 1	Punt	187881,52	362463,13	0,00	Relatief	1,50	
5	0	16:37, 13 okt 2015	-13	3	W1-3	Linker zijgevel gebouw 1	Punt	187869,50	362462,83	0,00	Relatief	1,50	
6	0	16:38, 13 okt 2015	-19	3	W2-1	Voorgevel gebouw 2	Punt	187849,83	362468,66	0,00	Relatief	1,50	
7	0	16:38, 13 okt 2015	-25	3	W2-2	Rechter zijgevel gebouw 2	Punt	187860,05	362470,06	0,00	Relatief	1,50	
8	0	16:38, 13 okt 2015	-31	3	W2-3	Linker zijgevel gebouw 2	Punt	187845,85	362471,82	0,00	Relatief	1,50	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuviesbureau BV
 Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
 Wegverkeerslawaaï ivm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvdiesbureau BV
 Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
 Wegverkeerslawaaï ijm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte
	15	0	16:42, 13 okt 2015	Leveroysew	Leveroyseweg	Polygoon	188240,86	362321,21	14	1331,99	9917,55	14,82
	18	0	16:46, 13 okt 2015	Scheyvenho	Scheyvenhofweg	Polygoon	187707,70	362407,12	12	668,13	2632,82	8,57
	19	0	16:47, 13 okt 2015	Bergeweg	Bergeweg	Polygoon	187698,84	362311,80	19	696,24	3187,03	10,85

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvadvisiebureau BV
Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï i.v.m. woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
	151,88	0,00
	105,57	0,00
	160,76	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvdiesbureau BV
 Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
 Wegverkeerslawaaï ivm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	1	0	16:35, 13 okt 2015	Gebouw 1	Woonzorggebouw 1	Polygoon	187881,21	362460,33	9,00	9,00	0,00	Relatief	12
	2	0	16:36, 13 okt 2015	Gebouw 2	Woonzorggebouw 2	Polygoon	187859,76	362467,90	9,00	9,00	0,00	Relatief	11
	9	0	16:38, 13 okt 2015	Gebouw	Scheyvenhofweg 12	Polygoon	187837,33	362448,97	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
	10	0	16:39, 13 okt 2015	Gebouw	Scheyvenhofweg 8	Polygoon	188001,14	362467,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
	11	0	16:39, 13 okt 2015	Gebouw	Leveroyseweg 18	Polygoon	187971,13	362333,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
	12	0	16:39, 13 okt 2015	Gebouw	Leveroyseweg 27	Polygoon	187986,26	362289,46	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
	13	0	16:40, 13 okt 2015	Gebouw	Leveroyseweg 25	Polygoon	188024,06	362288,28	8,00	8,00	0,00	Relatief	14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheyvenhofweg 10, Heythuysen

M&A Milieuvdiesbureau BV
Oktober 2015

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaï ivm woonzorgfuncties - Scheyvenhofweg 10, Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	118,43	469,45	0,73	24,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	120,01	441,65	1,18	29,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	173,44	766,02	3,59	39,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	102,37	461,29	2,79	32,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,06	229,04	1,21	11,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,76	134,10	2,83	9,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,65	172,01	0,70	8,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel gebouw 1	1,50	49,8	46,3	40,6	50,3
W1-1_B	Voorgevel gebouw 1	5,00	50,9	47,4	41,8	51,5
W1-1_C	Voorgevel gebouw 1	7,50	51,2	47,7	42,1	51,8
W1-2_A	Rechter zijgevel gebouw 1	1,50	47,5	44,0	38,4	48,1
W1-2_B	Rechter zijgevel gebouw 1	5,00	48,6	45,1	39,5	49,2
W1-2_C	Rechter zijgevel gebouw 1	7,50	48,9	45,4	39,8	49,5
W1-3_A	Linker zijgevel gebouw 1	1,50	46,2	42,7	37,1	46,8
W1-3_B	Linker zijgevel gebouw 1	5,00	47,4	43,9	38,3	48,0
W1-3_C	Linker zijgevel gebouw 1	7,50	47,7	44,2	38,6	48,3
W2-1_A	Voorgevel gebouw 2	1,50	48,0	44,5	38,9	48,6
W2-1_B	Voorgevel gebouw 2	5,00	49,2	45,7	40,1	49,8
W2-1_C	Voorgevel gebouw 2	7,50	49,7	46,2	40,5	50,2
W2-2_A	Rechter zijgevel gebouw 2	1,50	45,0	41,5	35,9	45,6
W2-2_B	Rechter zijgevel gebouw 2	5,00	46,2	42,7	37,1	46,8
W2-2_C	Rechter zijgevel gebouw 2	7,50	46,7	43,2	37,6	47,3
W2-3_A	Linker zijgevel gebouw 2	1,50	42,5	39,0	33,3	43,1
W2-3_B	Linker zijgevel gebouw 2	5,00	43,8	40,3	34,7	44,4
W2-3_C	Linker zijgevel gebouw 2	7,50	44,7	41,2	35,5	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel gebouw 1	1,50	23,3	19,8	14,2	23,9
W1-1_B	Voorgevel gebouw 1	5,00	24,2	20,7	15,1	24,8
W1-1_C	Voorgevel gebouw 1	7,50	24,7	21,2	15,6	25,3
W1-2_A	Rechter zijgevel gebouw 1	1,50	--	--	--	--
W1-2_B	Rechter zijgevel gebouw 1	5,00	--	--	--	--
W1-2_C	Rechter zijgevel gebouw 1	7,50	--	--	--	--
W1-3_A	Linker zijgevel gebouw 1	1,50	22,5	19,1	13,4	23,1
W1-3_B	Linker zijgevel gebouw 1	5,00	23,6	20,1	14,5	24,2
W1-3_C	Linker zijgevel gebouw 1	7,50	24,7	21,2	15,6	25,3
W2-1_A	Voorgevel gebouw 2	1,50	9,0	5,3	-0,1	9,6
W2-1_B	Voorgevel gebouw 2	5,00	14,3	10,7	5,2	14,9
W2-1_C	Voorgevel gebouw 2	7,50	19,8	16,3	10,7	20,4
W2-2_A	Rechter zijgevel gebouw 2	1,50	19,4	15,9	10,3	20,0
W2-2_B	Rechter zijgevel gebouw 2	5,00	20,5	17,0	11,4	21,0
W2-2_C	Rechter zijgevel gebouw 2	7,50	21,6	18,1	12,5	22,2
W2-3_A	Linker zijgevel gebouw 2	1,50	24,5	21,0	15,3	25,0
W2-3_B	Linker zijgevel gebouw 2	5,00	25,7	22,2	16,6	26,3
W2-3_C	Linker zijgevel gebouw 2	7,50	27,0	23,5	17,9	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leveroyseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel gebouw 1	1,50	46,2	42,7	37,1	46,8
W1-1_B	Voorgevel gebouw 1	5,00	47,1	43,7	38,0	47,7
W1-1_C	Voorgevel gebouw 1	7,50	47,6	44,1	38,5	48,2
W1-2_A	Rechter zijgevel gebouw 1	1,50	43,9	40,4	34,8	44,5
W1-2_B	Rechter zijgevel gebouw 1	5,00	44,8	41,3	35,7	45,4
W1-2_C	Rechter zijgevel gebouw 1	7,50	45,3	41,8	36,1	45,8
W1-3_A	Linker zijgevel gebouw 1	1,50	43,2	39,7	34,0	43,7
W1-3_B	Linker zijgevel gebouw 1	5,00	44,1	40,6	35,0	44,7
W1-3_C	Linker zijgevel gebouw 1	7,50	44,5	41,0	35,4	45,1
W2-1_A	Voorgevel gebouw 2	1,50	45,0	41,5	35,9	45,6
W2-1_B	Voorgevel gebouw 2	5,00	46,0	42,5	36,9	46,6
W2-1_C	Voorgevel gebouw 2	7,50	46,6	43,1	37,5	47,2
W2-2_A	Rechter zijgevel gebouw 2	1,50	41,9	38,5	32,8	42,5
W2-2_B	Rechter zijgevel gebouw 2	5,00	42,9	39,5	33,8	43,5
W2-2_C	Rechter zijgevel gebouw 2	7,50	43,5	40,1	34,4	44,1
W2-3_A	Linker zijgevel gebouw 2	1,50	39,3	35,9	30,2	39,9
W2-3_B	Linker zijgevel gebouw 2	5,00	40,4	36,9	31,3	41,0
W2-3_C	Linker zijgevel gebouw 2	7,50	41,4	37,9	32,3	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheyvenhofweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel gebouw 1	1,50	42,6	39,1	33,5	43,2
W1-1_B	Voorgevel gebouw 1	5,00	44,0	40,5	34,9	44,6
W1-1_C	Voorgevel gebouw 1	7,50	44,0	40,5	34,9	44,6
W1-2_A	Rechter zijgevel gebouw 1	1,50	40,4	36,9	31,2	40,9
W1-2_B	Rechter zijgevel gebouw 1	5,00	41,8	38,3	32,7	42,3
W1-2_C	Rechter zijgevel gebouw 1	7,50	41,8	38,3	32,7	42,4
W1-3_A	Linker zijgevel gebouw 1	1,50	37,4	33,9	28,3	38,0
W1-3_B	Linker zijgevel gebouw 1	5,00	39,3	35,8	30,1	39,8
W1-3_C	Linker zijgevel gebouw 1	7,50	39,4	35,9	30,3	40,0
W2-1_A	Voorgevel gebouw 2	1,50	38,9	35,4	29,8	39,5
W2-1_B	Voorgevel gebouw 2	5,00	41,0	37,5	31,9	41,6
W2-1_C	Voorgevel gebouw 2	7,50	41,1	37,6	32,0	41,7
W2-2_A	Rechter zijgevel gebouw 2	1,50	36,2	32,7	27,1	36,8
W2-2_B	Rechter zijgevel gebouw 2	5,00	38,1	34,6	29,0	38,7
W2-2_C	Rechter zijgevel gebouw 2	7,50	38,2	34,7	29,1	38,7
W2-3_A	Linker zijgevel gebouw 2	1,50	33,6	30,1	24,4	34,1
W2-3_B	Linker zijgevel gebouw 2	5,00	35,7	32,2	26,6	36,3
W2-3_C	Linker zijgevel gebouw 2	7,50	36,1	32,6	27,0	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Leudal

VerkeersMilieuKaart 2020 Leudal

Leveroyseweg in Heythuysen

Etmaalintensiteit 2020

5.238 voertuigen

Wegdek

w8 oppervlaktebewerking

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Snelheid km/h
Uurintensiteit	6,77%	3,03%	0,84%	
Lichte motorvoertuigen	88,07%	93,26%	86,10%	80
Middelzware motorvoertuigen	9,22%	5,62%	12,20%	80
Zware motorvoertuigen	2,71%	1,12%	1,69%	80